

V.A.G Service.

Manuel de Réparation Volkswagen Transporter.

Carrosserie – Travaux de montage.

Edition Août 1987.

V·A·G

Service.

Table des matières

Groupe de Réparation	Titre/Contenu	Page
00	Produits pour carrosserie – Travaux de montage	1
	● Produits de collage	1
	● Produits d'étanchéité	4
	● Produits de scellement	5
	● Produits de protection des surfaces	6
	● Produits chimiques pour la remise en état/l'entretien de la carrosserie	6
55	Capot, Hayon	8
	● Hayon – Tableau de montage	8
	● Hayon: dépose	10
	● Hayon: travaux de réglage	10
57	Portes AV	12
	● Porte AV – Tableau de montage	12
	● Porte AV: dépose et repose	13
	● Commande intérieure de porte avec biellette de commande intérieure: dépose	14
	● Poignée de porte: dépose, serrure de porte: dépose	14
	● Tringle de sûreté et serrure de porte: repose	14
	● Glace de porte: dépose et repose	15
	● Lève-glace: dépose	15
	● Rail de guidage AV: dépose	16
	● Porte AV: travaux de réglage	17
	● Verrouillage central des portes de cabine – Tableau de montage	18
	● Moteur de verrouillage central des portes de cabine: dépose	20
	● Verrouillage central de la porte coulissante – Tableau de montage	22
	● Moteur de verrouillage central de la porte coulissante: dépose	23
	● Verrouillage central du hayon – Tableau de montage	24
	● Moteur de verrouillage central du hayon: dépose	25
	● Tôle-support du moteur de verrouillage central dans un hayon fourni en tant que pièce de rechange: repose	26
	● Lève-glace électrique: dépose et repose	27

Groupe de Réparation	Titre/Contenu	Page
58	Portes AR	30
	● Cache de porte coulissante: dépose et repose	30
	● Porte coulissante: dépose et repose	
	(millésimes 1980 > 1984)	32
	● Porte coulissante: travaux de réglage	
	(millésimes 1980 > 1984)	33
	● Serrure de commande à distance de porte coulissante – Tableau de montage	
	(millésimes 1980 > 1984)	36
	● Serrure de commande à distance de porte coulissante	
	(millésimes 1980 > 1984): dépose et repose	38
	● Serrure centrale de porte coulissante (millésimes 1980 > 1984): dépose et repose	39
	● Position des coussins de mousse et de l'obturateur de guidage de porte coulissante (millésimes 1980 > 1984)	39
	● Câble Bowden de porte coulissante: réglage (millésimes 1980 > 1984)	40
	● Ferrure de charnière de porte coulissante – Tableau de montage (millésimes 1980 > 1984)	42
	● Ferrure de charnière de porte coulissante: dépose et repose (millésimes 1980 > 1984) – Remplacement des pièces d'usure	44
	● Porte coulissante – Tableau de montage (millésime 1985 >)	46
	● Porte coulissante: dépose et repose (millésime 1985 >)	48
	● Porte coulissante: travaux de réglage (millésime 1985 >)	50
	● Serrure de commande à distance de porte coulissante – Tableau de montage (millésime 1985 >)	56

Table des matières

Groupe de Ré-paration	Titre/Contenu	Page
	<ul style="list-style-type: none"> ● Serrure de commande à distance de porte coulissante: dépose (millésime 1985 >) ● Serrure centrale de porte coulissante: dépose et repose (millésime 1985 >) ● Ferrure de charnière de porte coulissante – Tableau de montage (millésime 1985 >) ● Ferrure de charnière: remplacement des pièces d'usure (millésime 1985 >) ● Porte coulissante: travaux de réglage (véhicules à toit rehaussé uniquement) (millésime 1985) >) ● Poignée extérieure de porte coulissante: repose avec M 145 (barillet de sécurité) 	<p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>64</p>
60	<p>Toit coulissant</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Couvercle de toit coulissant: dépose et repose ● Revêtement de couvercle: dépose ● Toit coulissant: travaux de réglage ● Toit coulissant: nettoyage des écoulements d'eau ● Flexible d'écoulement d'eau arrière: dépose 	<p>65</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>70</p> <p>71</p>
61	<p>Bâche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Eventail de capotage et bâche: montage ultérieur 	<p>72</p> <p>72</p>
63	<p>Pare-chocs</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pare-chocs AV – Tableau de montage ● Pare-chocs AV: dépose et repose ● Pare-chocs AR – Tableau de montage ● Pare-chocs AR avec supports: dépose et repose ● Pare-chocs AR/Caravelle Carat – Tableau de montage ● Pare-chocs AR/Caravelle Carat: dépose et repose ● Pare-chocs AV/Caravelle Carat: dépose 	<p>76</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p>

Groupe de Ré-paration	Titre/Contenu	Page
66	<p>Equipement extérieur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Marchepied automatique avec pare-boue: montage ultérieur ● Spoiler AV/Caravelle Carat – Tableau de montage ● Spoiler AV/Caravelle Carat: dépose ● Spoiler AV/Caravelle Carat: montage ultérieur ● Ecrans de protection latéraux/Caravelle Carat – Tableau de montage ● Ecrans de protection latéraux/Caravelle Carat: dépose ● Supports pour écrans de protection latéraux/Caravelle Carat: montage ● Miroir pour rétroviseur à réglage et dégivrage électriques – Tableau de montage ● Miroir pour rétroviseur à réglage et dégivrage électriques: dépose et repose ● Supports pour phares antibrouillard et avertisseur surpuissant: fixation 	<p>83</p> <p>83</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p>
68	<p>Equipement intérieur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Couvre-coffre – Tableau de montage ● Couvre-coffre: montage ultérieur ● Ecrans pour cadre de pavillon, appuis de glace et montants/Caravelle Carat – Tableau de montage ● Ecrans pour cadre de pavillon, appuis de glace et montants/Caravelle Carat: dépose et repose 	<p>96</p> <p>96</p> <p>98</p> <p>100</p> <p>102</p>
70	<p>Revêtements</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Revêtement des portes AV: dépose et repose ● Feuille de protection pour revêtement de porte/portes AV ● Revêtement de porte coulissante – Tableau de montage (millésime 1985 >) ● Tableau de bord: dépose ● Ciel/Caravelle Carat: dépose et repose 	<p>108</p> <p>108</p> <p>109</p> <p>110</p> <p>112</p> <p>115</p>

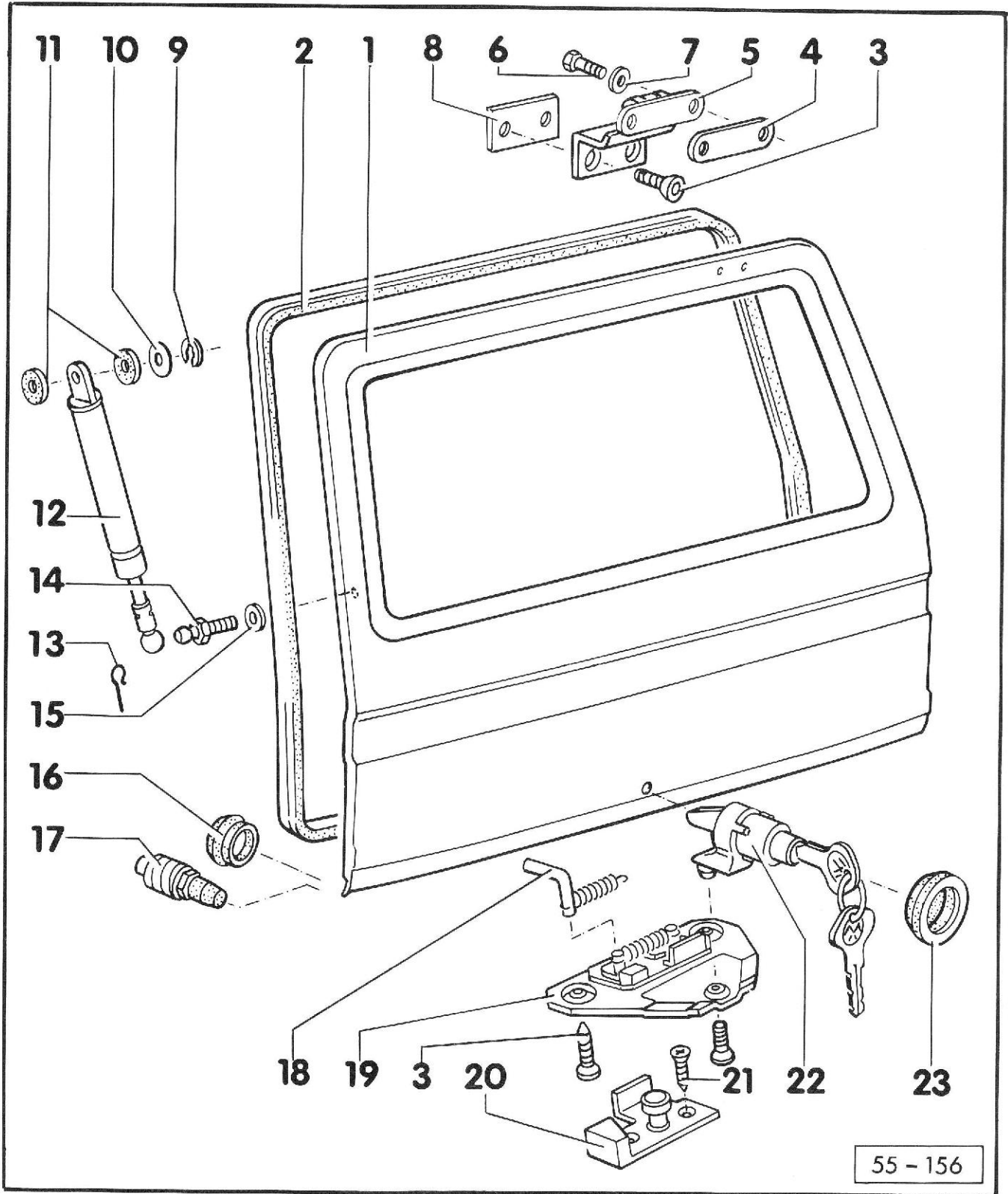


Table des matières

Groupe de Réparation	Titre/Contenu	Page
72	Châssis de siège	116
	● Siège du conducteur: dépose	116
	● Dossier du siège du conducteur: dépose et repose (millésimes 1980 > 1984)	116
	● Dossier du siège du conducteur: dépose (millésime 1985 >)	117
	● Accoudoir escamotable – Tableau de montage	118
	● Accoudoir escamotable: dépose	119
	● Accoudoir réglable – Tableau de montage	120
	● Accoudoir réglable: dépose	121

INF 1-2-4-5

55 Capot, Hayon



HAYON – TABLEAU DE MONTAGE

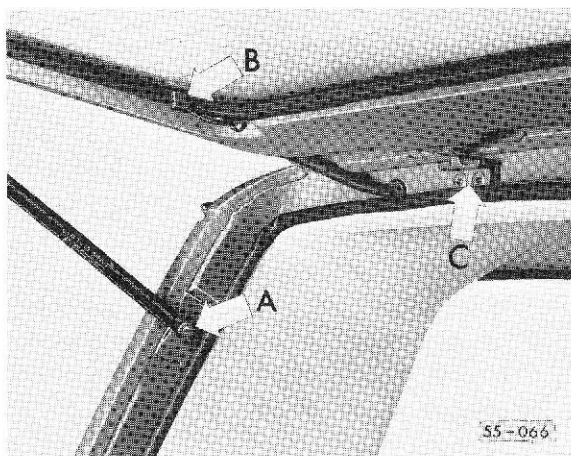
- 1 – Hayon**
● Déposer et reposer
cf. fig. 55-066
- 2 – Joint caoutchouc**
- 3 – Boulon à 6 pans creux**
● 23 Nm
- 4 – Joint d'étanchéité**
- 5 – Charnière**
- 6 – Boulon 6 pans**
- 7 – Rondelle entretoise**
- 8 – Joint d'étanchéité**
● Supprimé à partir de 6.82
- 9 – Rondelle de sûreté**
- 10 – Rondelle entretoise**
- 11 – Rondelle caoutchouc**
- 12 – Ressort à air comprimé**
- 13 – Etrier de sûreté**
- 14 – Tourillon**
- 15 – Rondelle entretoise**
- 16 – Capuchon**
- 17 – Butée caoutchouc**
● Régler la butée, cf. fig. 55-068.
- 18 – Serrure intérieure de hayon avec levier de commande**
● Uniquement pour les véhicules destinés au transport de personnes et dont la cloison est fermée (M 529, M 544)
- 19 – Serrure intérieure de hayon**
- 20 – Plaquette de fermeture**
● Régler la plaquette de fermeture, cf. fig. 55-069.
- 21 – Vis a tête cruciforme**
● 10 Nm
- 22 – Barillet avec boîtier et clés**
● Lors de la repose, ne pas le présenter de biais. Afin d'assurer une fermeture impeccable, il faut poser horizontalement le barillet.

Attention

Les raccordements par vis du barillet et de la serrure intérieure de hayon doivent être freinés avec du produit de scellement liquide AMV 197 000 01.
Dégraisser le filetage avant de l'enduire de produit de scellement liquide.

- 23 – Joint d'étanchéité pour bouton-pression**

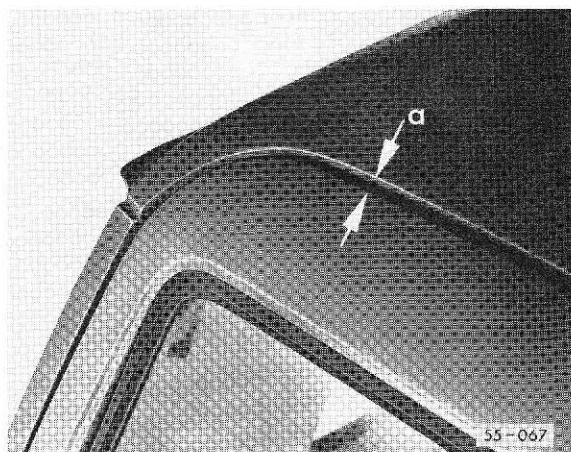
HAYON: DEPOSE



- Déposer en faisant levier la rondelle de sûreté du ressort à air comprimé – flèche A –, extraire le ressort à air comprimé du pivot.
- Débrancher la connexion à fiche du dégivrage de glace AR – flèche B –, dévisser le câble de masse, extraire le faisceau de câbles du hayon.
- Dévisser les boulons à 6 pans creux – flèche C –, déposer le hayon.

HAYON: TRAVAUX DE REGLAGE

Réglage de l'interstice: pavillon/hayon

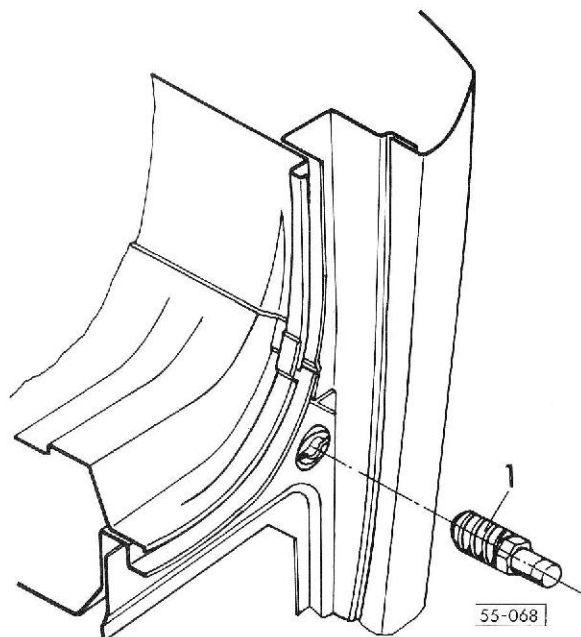


- Afin d'assurer une ouverture impeccable et d'éviter des avaries à la peinture lors de l'ouverture du hayon, il faut absolument respecter l'interstice $a = 12 \pm 1$ mm.

- Les travaux de réglage s'effectuent en dévissant les boulons à 6 pans creux des charnières et en ouvrant ou en rabattant le hayon.

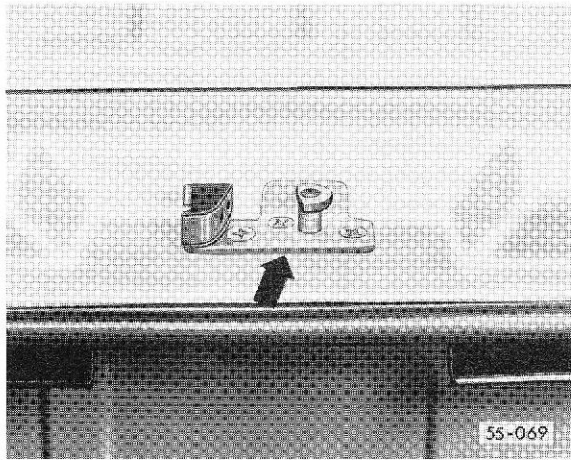
L'interstice latéral uniforme par rapport à la découpe de hayon doit être réglé en déplaçant le hayon vers la gauche ou vers la droite de manière correspondante.

Réglage de la butée caoutchouc

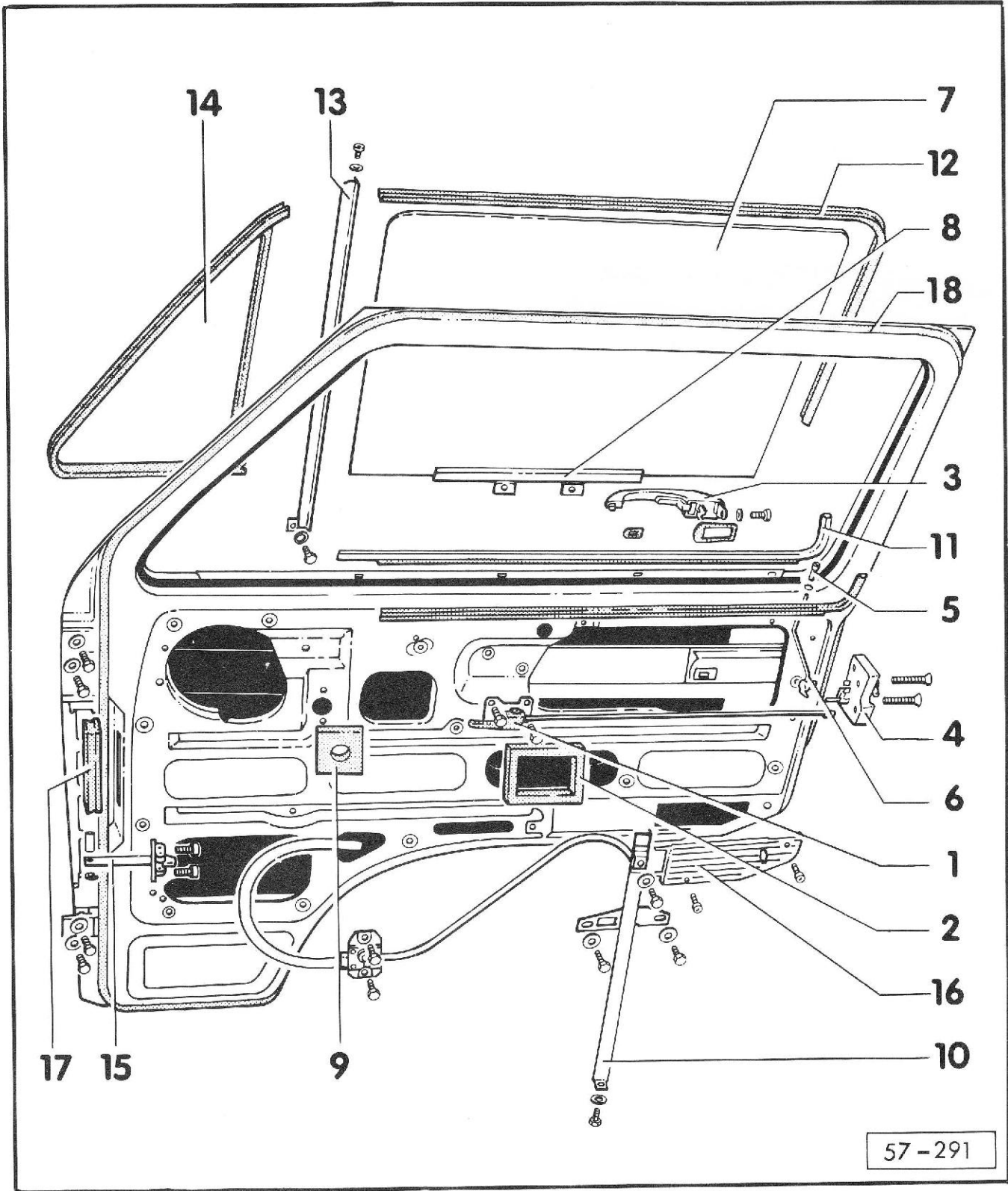


- Si le hayon ne s'aligne pas sur la tôle extérieure, tourner la butée caoutchouc –1– vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Réglage de la plaquette de fermeture



- Visser la plaquette de fermeture avec les trois vis à tête cruciforme sans serrer, fermer le hayon.
- Ouvrir le hayon, serrer les vis à tête cruciforme. Couple de serrage: 10 Nm



PORTES AV – TABLEAU DE MONTAGE

Dépose dans l'ordre numérique,
repose dans l'ordre inverse

- 1 – **Commande intérieure de porte avec bielle de commande intérieure**
 - 2 boulons à 6 pans
Déposer – fig. 1
- 2 – **Joint de commande intérieure**
- 3 – **Poignée de porte**
 - 1 vis à tête cruciforme avec rondelle-ressort
2 embases de poignée de porte
Déposer – fig. 2
- 4 – **Serrure de porte**
 - 2 boulons à 6 pans creux
Déposer – fig. 3
Reposer – fig. 4
- 5 – **Bouton de sûreté**
- 6 – **Tringle de sûreté avec douille de sûreté**
 - La douille de sûreté doit s'encaster avec les ergots de sûreté en plastique dans l'alésage
Reposer – fig. 4
- 7 – **Glace de porte**
 - Déposer – fig. 5
Reposer – fig. 6
- 8 – **Chaussure de glace**
 - 2 boulons 6 pans avec rondelle-ressort
- 9 – **Joint pour manivelle de lève-glace**
- 10 – **Lève-glace**
 - 4 boulons 6 pans avec rondelles-ressorts et rondelle élastique
Déposer – fig. 7, 8, 9
- 11 – **Joints intérieur et extérieur de pertuis de glace**
 - Enfoncer dans les agrafes de retenue du joint de pertuis
- 12 – **Guide-glace**
 - Mettre en place en commençant par le coin
- 13 – **Rail de guidage AV avec joint de glace AV**
 - Dévisser et enlever en tirant vers le bas
1 vis à tête cruciforme avec rondelle élastique
1 boulon 6 pans avec rondelle élastique
- 14 – **Glace latérale AV avec joint**
 - Lors de la repose, coller les zones de chevauchement du joint avec le guide-glace et le joint du pertuis de glace
- 15 – **Arrêt de porte**
 - 2 vis à tête cruciforme
1 pivot
1 rondelle de sûreté
- 16 – **Curseur de fente de sortie d'air**
 - 2 vis à tête cruciforme
- 17 – **Joint pour canal d'air avant**
 - Monter de telle manière que la lèvre d'étanchéité la plus longue soit tournée vers l'habitacle
- 18 – **Joint de porte**

Attention

Freiner les raccords par vis de poignée de porte –3–, de commande intérieure de porte –1– et de serrure de porte –4– avec du produit de scellement liquide AMV 197 000 01.

Dégraisser le filetage avant de l'enduire de produit de scellement.

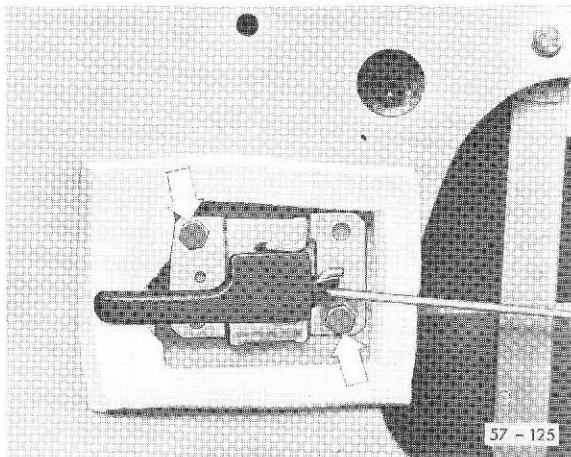


Fig. 1 Dépose de la commande intérieure de porte avec biellette de commande intérieure

- Dévisser la commande intérieure avec biellette de commande intérieure – flèches –.
- Décrocher la biellette, retirer le joint de commande intérieure.

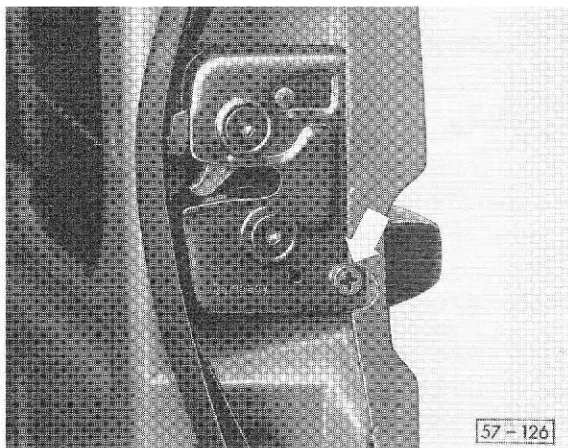


Fig. 2 Dépose de la poignée

- Retirer le joint de porte, dévisser la vis à tête cruciforme – flèche –.
- Ramener la poignée en arrière et la tirer vers l'extérieur.

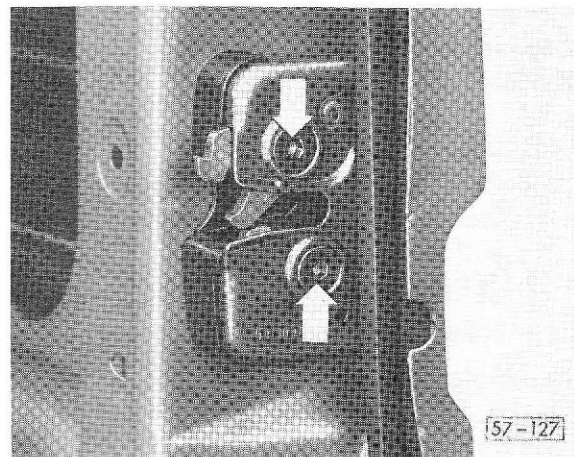


Fig. 3 Dépose de la serrure de porte

- Dévisser les deux boulons à 6 pans creux – flèches –.
- Extraire la serrure de la douille de sûreté de la tringle pour serrure de porte et la déposer avec la biellette.

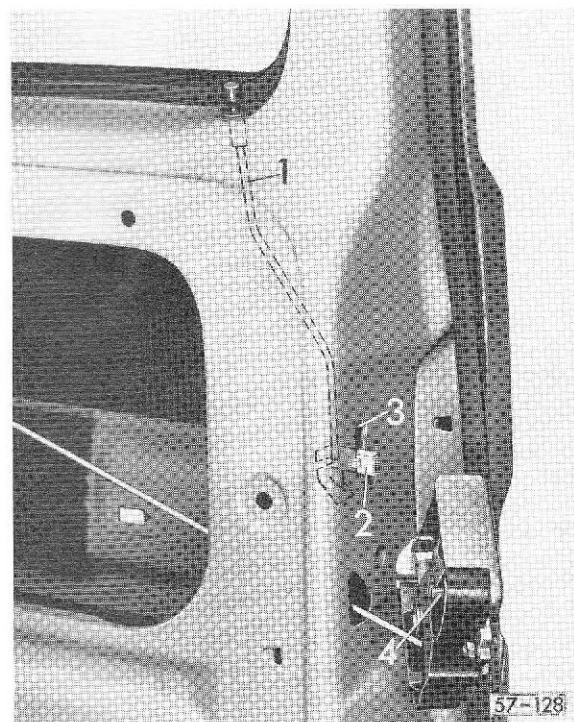


Fig. 4 Repose de la tringle de sûreté et de la serrure de porte

- Mettre la tringle de sûreté –1– en position de montage.
- Enfoncer la douille de sûreté –2– à travers l'ouverture de la porte –3– de telle manière que les ergots de sûreté en matière plastique empêchent un mouvement de recul.
- Enfoncer la douille de sûreté –2– lors de la repose de la serrure de porte sur le levier de sûreté –4–.

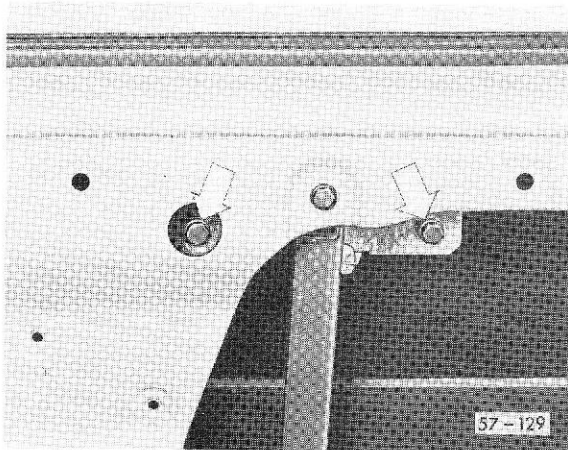


Fig. 5 Dépose de la glace de porte

- Descendre un peu la glace de porte.
- Dévisser la glace de porte du lève-glace – flèches –.
- Remonter complètement la glace de porte.

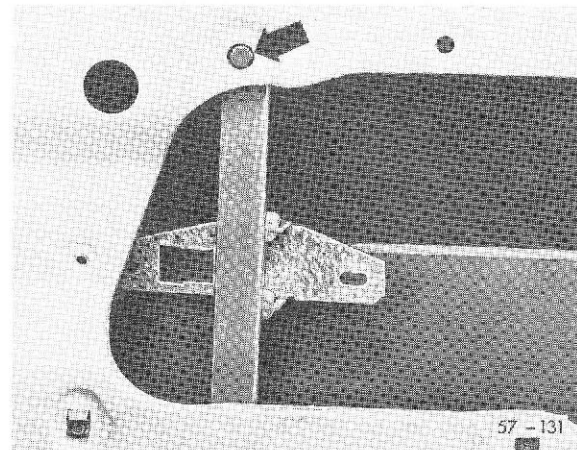


Fig. 7 Dépose du lève-glace

- Dévisser complètement un boulon 6 pans.

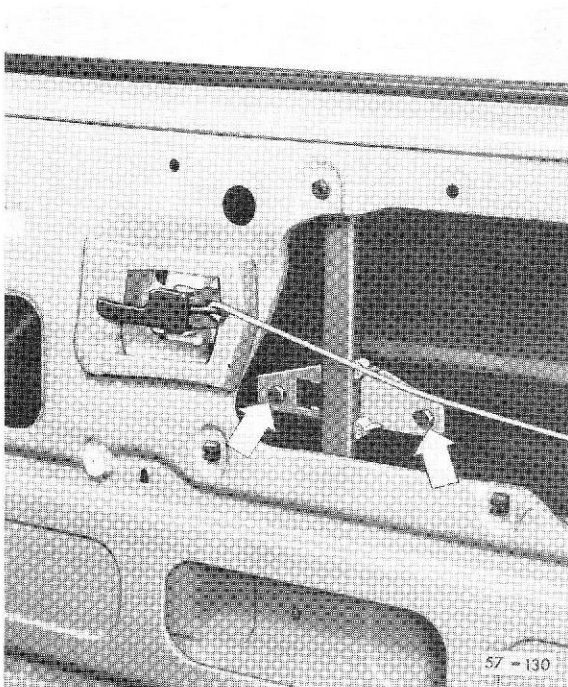


Fig. 6 Repose de la glace de porte

- Visser sans serrer la glace de porte au lève-glace – flèches –.
- Remonter complètement la glace afin qu'elle s'ajuste au guide-glace et aux joints de glace.
- Redescendre légèrement la glace et la visser à fond au lève-glace par les ouvertures de montage.

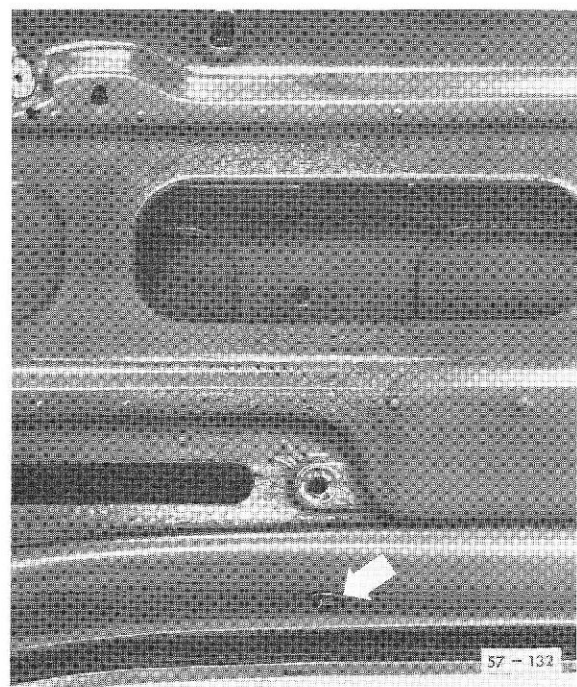


Fig. 8 Dépose du lève-glace

- Dévisser complètement un boulon 6 pans du côté inférieur de porte – flèche –.

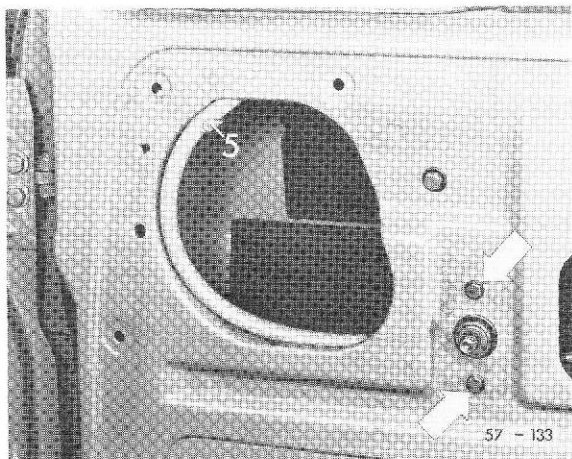


Fig. 9 Dépose du lève-glace

- Déposer le joint de la manivelle de lève-glace.
- Dévisser complètement deux boulons 6 pans – flèches –.
- Redresser la languette de tôle –5– et déposer le lève-glace.

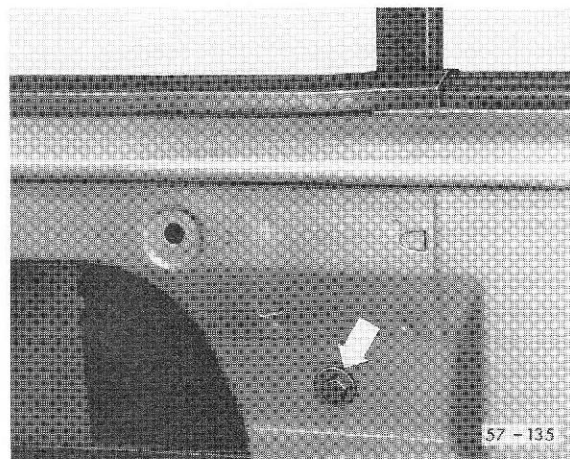


Fig. 11 Dépose du rail de guidage AV

- Dévisser le boulon 6 pans.
- Retirer le rail de guidage en le tirant vers le bas.

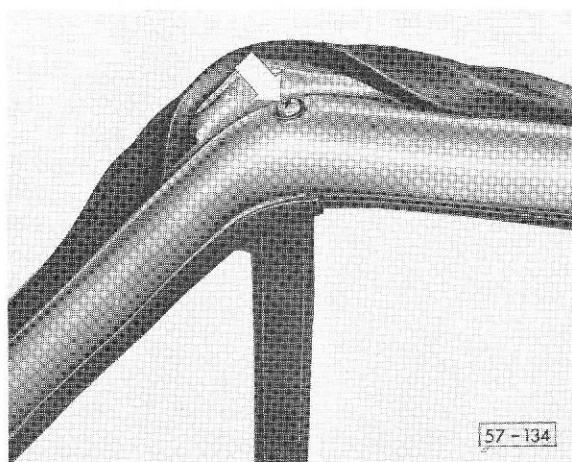


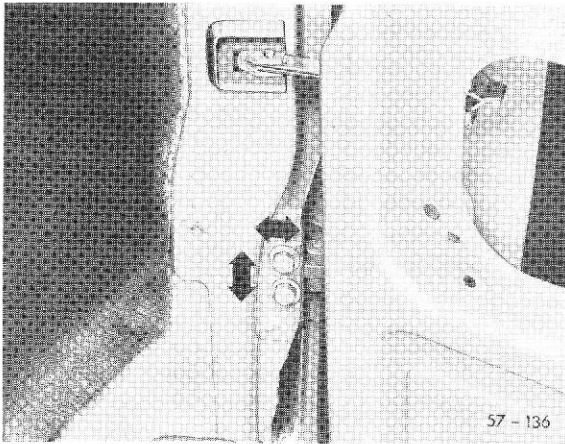
Fig. 10 Dépose du rail de guidage AV

- Déposer le joint de porte et dévisser complètement la vis à tête cruciforme – flèche –.

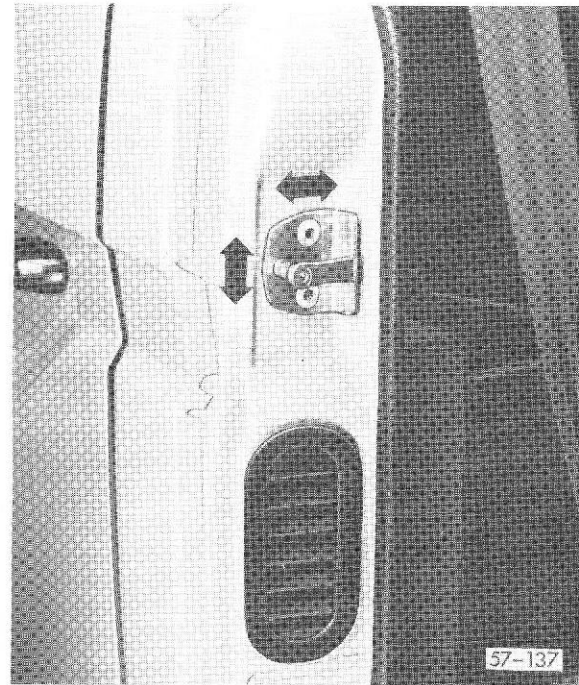
PORTE AV: TRAVAUX DE REGLAGE**Nota:**

La porte AV est réglée convenablement quand, étant fermée, il y a entre elle et la baie de porte un intervalle constant.

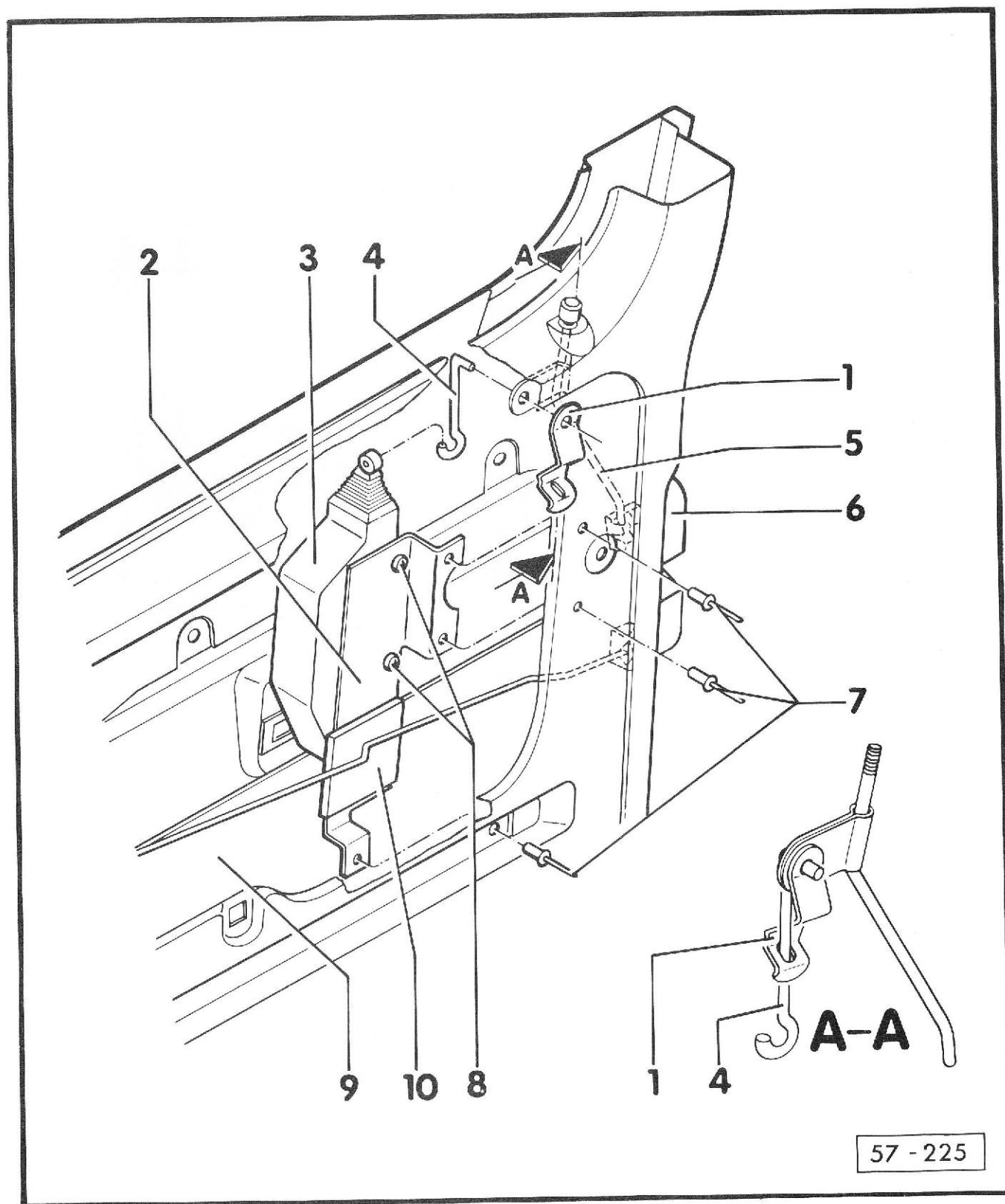
La ligne de caisse de la porte doit coïncider avec celle de la carrosserie. En outre, il faut veiller à ce que la porte ne soit pas placée trop à l'intérieur ou trop à l'extérieur.

Réglage de la porte dans la zone AV

- Au cas où la porte ne coïncide pas avec la tôle extérieure ou ne possède pas un intervalle constant avec la baie de porte, il faut desserrer les boulons 6 pans servant à la fixation des charnières et déplacer la porte horizontalement ou verticalement.

Réglage de la gâche de fermeture

- Le réglage de la porte dans la zone AR peut être modifié en déplaçant la gâche de fermeture verticalement ou horizontalement.



57 - 225

VERROUILLAGE CENTRAL DES PORTES DE CABINE – TABLEAU DE MONTAGE

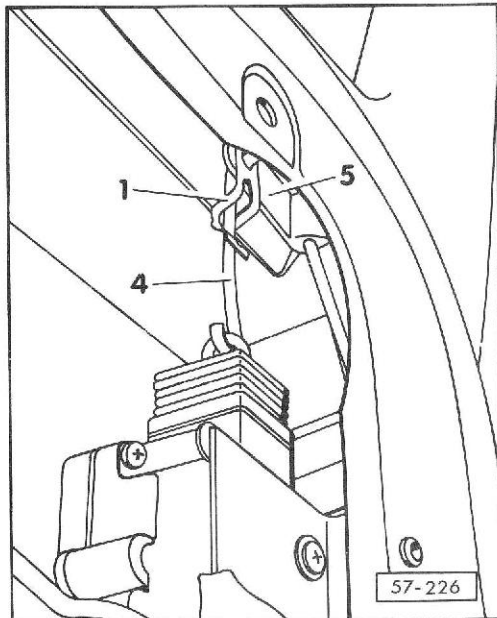
- 1 – Ressort de tringle**
 - Déclipser – fig. 57-226
- 2 – Tôle-support**
 - Déposer – fig. 57-228
- 3 – Moteur de verrouillage central**
 - Déposer – page 20
- 4 – Tringle de verrouillage**
- 5 – Tringle de sûreté**
- 6 – Serrure à pêne pivotant**
- 7 – Rivet creux**
- 8 – Vis à tête cruciforme**
- 9 – Porte côté passager**
- 10 – Cousin d'amortissement**

Nota:

A partir du millésime 86, un verrouillage central électrique peut être commandé en option sous le numéro d'équipement M 341 pour tous les véhicules VW Transporter, à l'exception du Pick-up et de la Double Cabine.

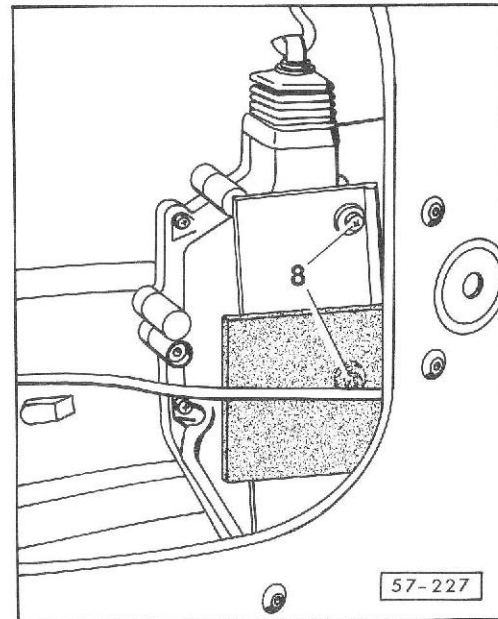
MOTEUR DE VERROUILLAGE CENTRAL DES PORTES DE CABINE: DEPOSE

- Débrancher la batterie.
- Démontér le revêtement de porte.
 - Groupe de réparation 70
- Retirer la feuille de protection.
 - Groupe de réparation 70
- Débrancher les connexions à fiche du moteur de verrouillage central.



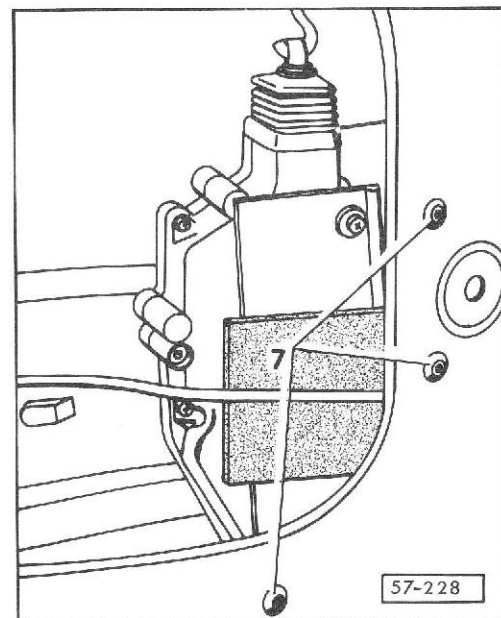
- Déclipser le ressort -1- de la tringle de verrouillage -4-.
- Extraire la tringle de verrouillage -4- de la tringle de sûreté -5-.

Dépose sans tôle-support

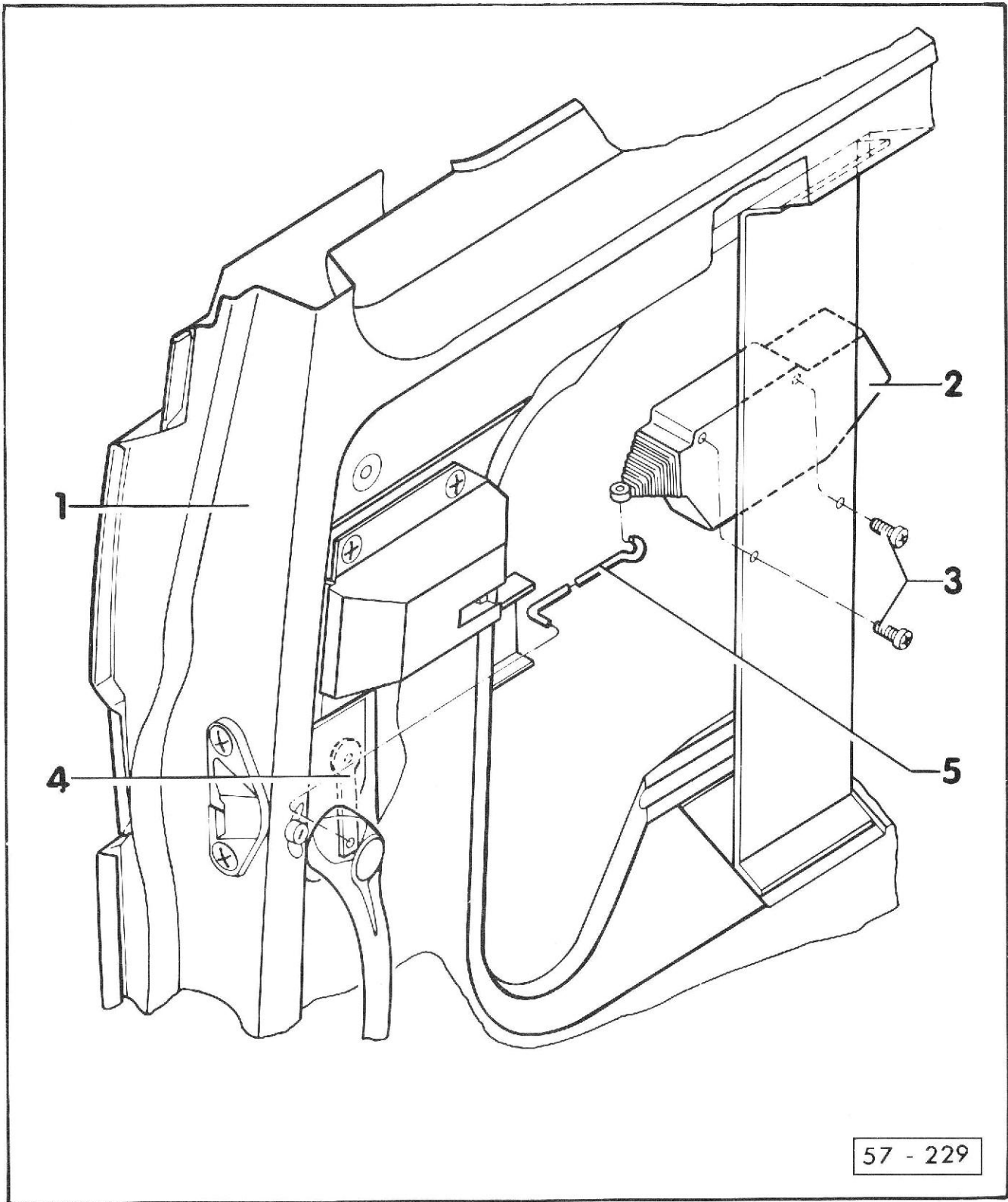


- Dévisser les deux vis à tête cruciforme -8-.
- Sortir le moteur de verrouillage central.

Dépose avec tôle-support



- Percer le 3 têtes des rivets creux -7- avec précaution (ne pas agrandir les trous).
- Sortir le moteur de verrouillage central avec la tôle-support.

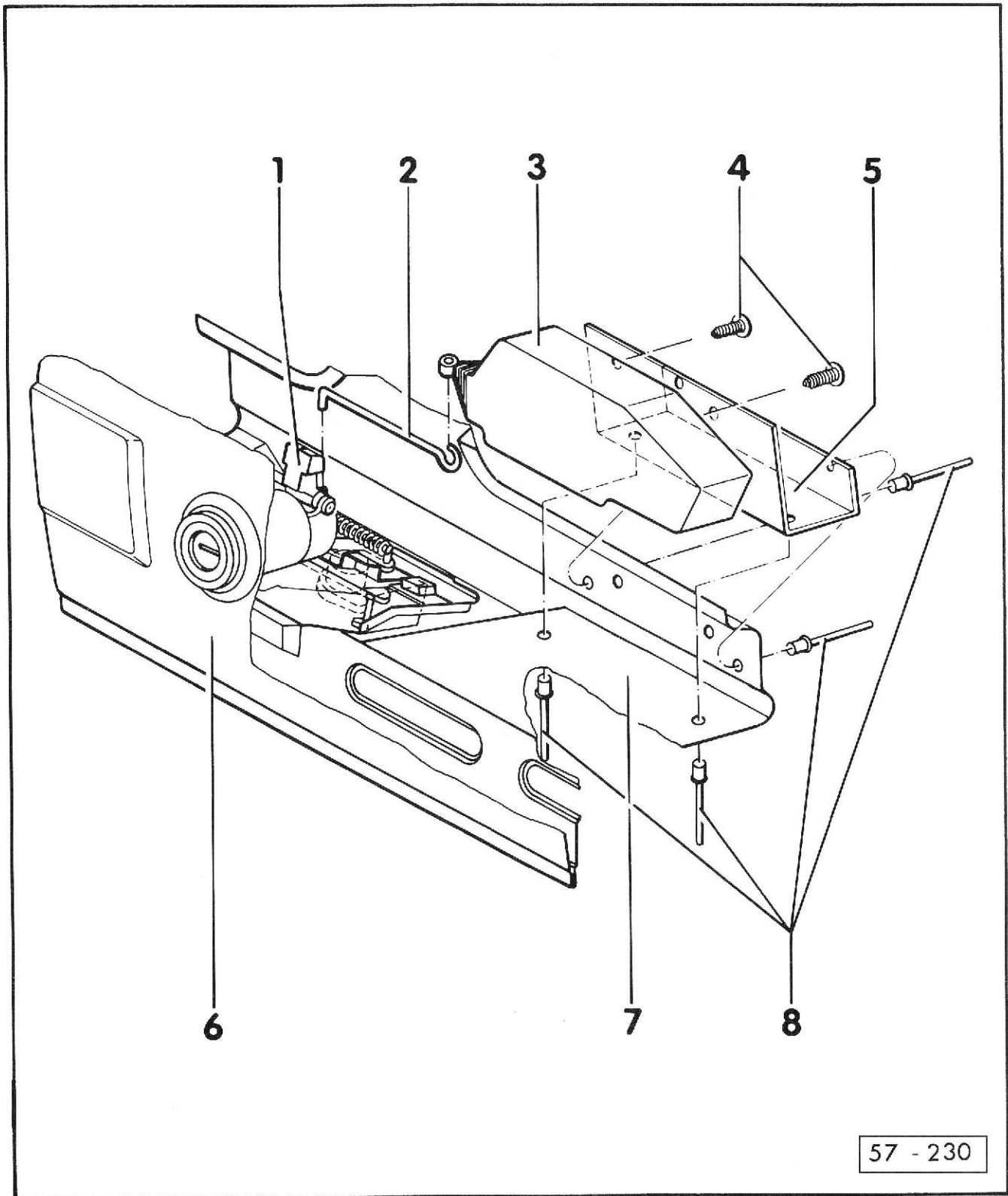


**VERROUILLAGE CENTRAL DE LA PORTE
COULISSANTE – TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 – Porte coulissante**
- 2 – Moteur de verrouillage central**
- 3 – Vis à tête cruciforme**
- 4 – Serrure de commande à distance**
- 5 – Tringle de verrouillage**

**MOTEUR DE VERROUILLAGE CENTRAL
DE LA PORTE COULISSANTE: DEPOSE**

- Débrancher la tresse de masse de la batterie.
- Démonter le revêtement de la porte coulissante.
- Débrancher les connexions à fiche du moteur de verrouillage central.
- Extraire la tringle de verrouillage –5– de la serrure de commande à distance –4–.
- Dévisser les 2 vis à tête cruciforme –3–.
- Sortir le moteur de verrouillage central –2–.

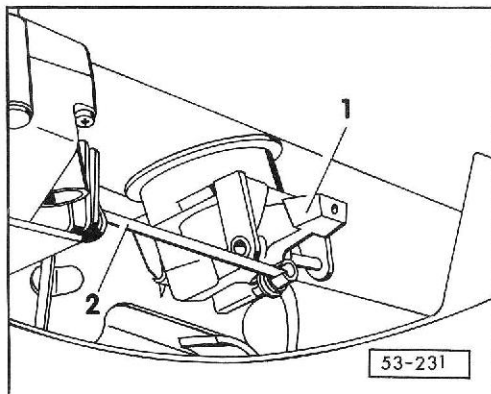


**VERROUILLAGE CENTRAL DU HAYON –
TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 – Bouton de commande
- 2 – Tringle de verrouillage
 - Décrocher – fig. 53-231
- 3 – Moteur de verrouillage central
 - Déposer – fig. 53-231, 57-232 et 57-233
- 4 – Vis à tête cruciforme
 - Dévisser – fig. 57-232
- 5 – Tôle-support
- 6 – Hayon
- 7 – Trous de montage
 - Fig. 57-232
- 8 – Rivet creux
 - Fig. 57-233

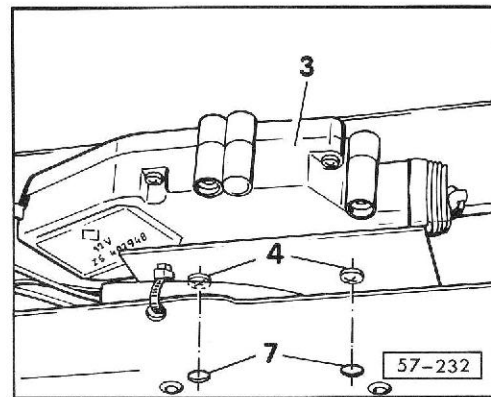
**MOTEUR DE VERROUILLAGE CENTRAL
DU HAYON: DEPOSE**

- Débrancher la tresse de masse de la batterie.
- Démontér le revêtement du hayon.
- Débrancher les connexions à fiche du moteur de verrouillage central.



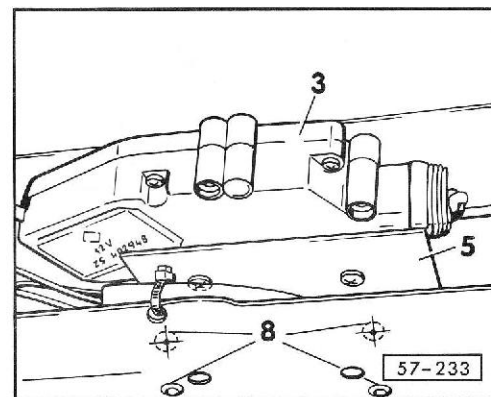
- Décrocher la tringle de verrouillage –2– du bouton de commande –1–.

Dépose sans tôle-support



- Dévisser les deux vis à tête cruciforme –4– (tenir compte des trous de montage –7–).
- Sortir le moteur de verrouillage central –3–.

Dépose avec tôle-support



- Percer les quatre rivets –8– avec précaution (ne pas agrandir les trous).
- Sortir le moteur de verrouillage central –3– avec la tôle-support –5–.

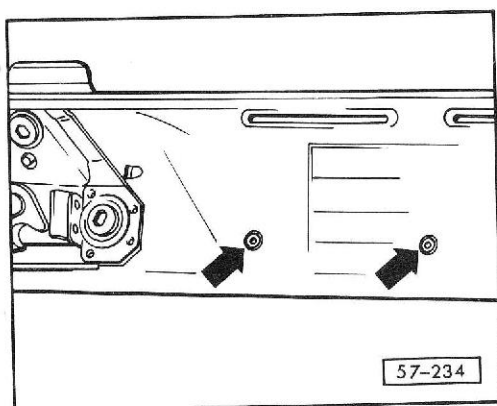
TOLE-SUPPORT DE MOTEUR DE VERROUILLAGE CENTRAL DANS UN HAYON FOURNI EN TANT QUE PIECE DE RECHANGE: REPOSE

Hayon fourni en tant que pièce de rechange:

Le hayon de rechange est fourni avec les trous dans la tôle intérieure de hayon devant recevoir les deux rivets creux ainsi qu'avec les deux trous de montage pour les vis à tête cruciforme destinées à la fixation du moteur de verrouillage central sur la tôle-support. Voir fig. 57-232

Repose

- Positionner la tôle-support à l'aide des deux trous de rivet existants et la fixer.



- Percer ensuite du côté intérieur du hayon, deux trous de \varnothing 4 mm pour y fixer les deux rivets creux inférieurs (le foret doit dépasser d'au moins 65 mm le mandrin de la perceuse).

Nota:

Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion. Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04
 - 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001
avec durcisseur
ALZ 010 000
Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.
 - 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 . . .
ou, dans le cas d'une peinture métallisée
 - Peinture métallisante
ALD 645 . . .
- 2K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001
- Poser les rivets creux – flèches – de l'extérieur avec une pince à rivets (V.A.G 1617).

LEVE-GLACE ELECTRIQUE: DEPOSE ET REPOSE

Des lève-glace électriques (M 651) existent à partir de 03.86 pour les véhicules Transporter.
 Vous trouverez ci-dessous la description relative à la dépose et à la repose de cet équipement.
 Un **montage ultérieur** est possible à condition que la porte du conducteur et celle du passager aient été fabriquées à partir de 08.85.

Attention

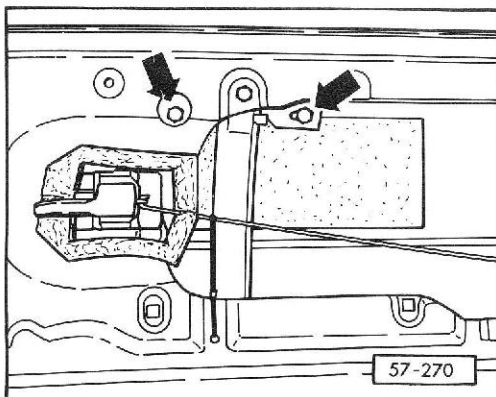
Si le lève-glace ne réagit pas à l'actionnement du contacteur, vérifier la tension à l'aide du schéma de parcours du courant «lève-glace électrique» – cf. schémas de parcours du courant et Guide de dépannage équipement électrique à partir du millésime 1986.

Si le contrôle de la tension révèle un défaut sur le moteur et si les deux vis de fixation de la glace sur l'entraîneur (voir fig. 57-270) ne sont pas accessibles, les câbles Bowden du lève-glace en haut et en bas doivent être sectionnés avec la scie de carrosserie V.A.G 1523.

Débrancher la tresse de masse de la batterie avant d'entreprendre tout travail sur l'équipement électrique.

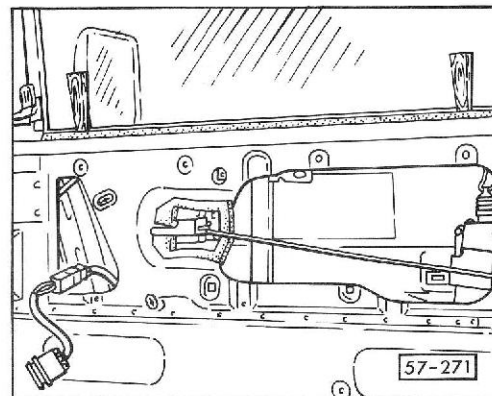
Dépose

- Remonter la glace de porte.
- Déposer le revêtement et débrancher la connexion à fiche.
- Oter la feuille de protection.
- Enlever le capuchon de protection de l'arrêt de porte.

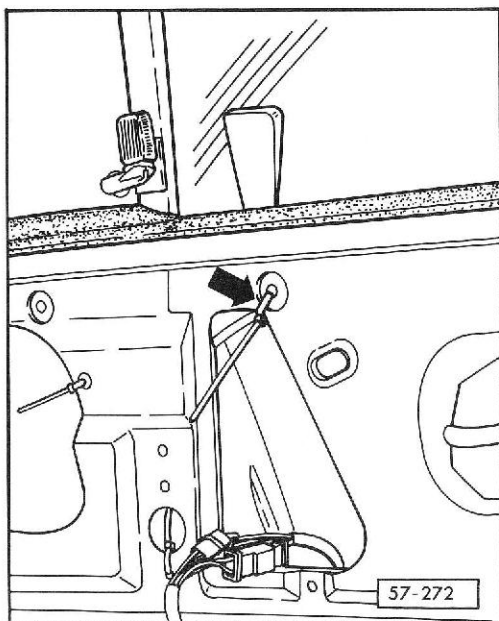


- Extraire le contacteur du revêtement de porte, connecter entre elles les connexions à fiche et abaisser la glace jusqu'à ce que les deux vis six pans de l'entraîneur – flèches – soient visibles.

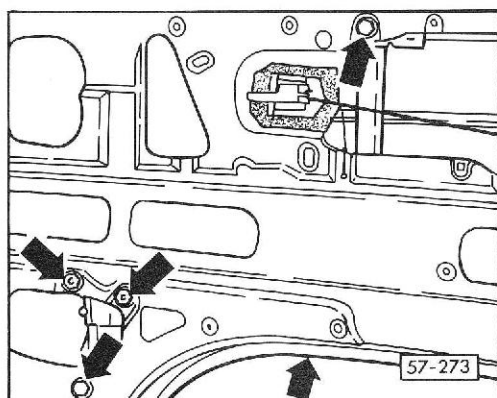
- Dévisser la glace.



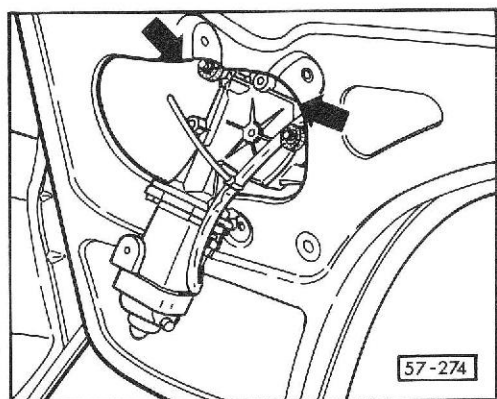
- Remonter entièrement la glace et la coincer avec des cales en bois.



- Couper le serre-câble du guide-câble
- flèche -.



- Dévisser le lève-glace (3 vis, 2 écrous).



- Déposer le lève-glace.

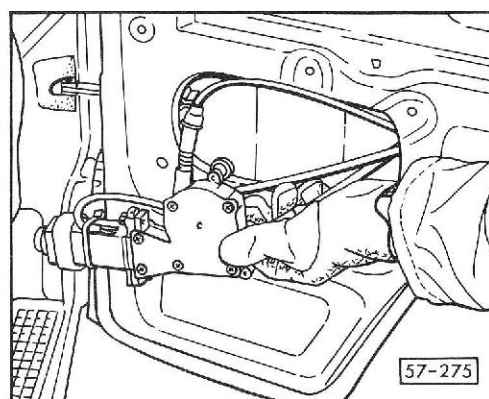
Attention

Porter des gants de protection!

Nota:

Pour les opérations qui suivent, le rail de guidage doit être introduit avec une main entre la tôle extérieure et la doublure de la porte.

- Extraire les axes filetés du mécanisme de lève-glace hors de la doublure de porte.
- Pour extraire le moteur électrique, le positionner en diagonale par rapport à l'ouverture de montage. Lors de cette opération, faire particulièrement attention aux axes filetés qui peuvent être plus facilement extraits aux endroits repérés par des flèches.

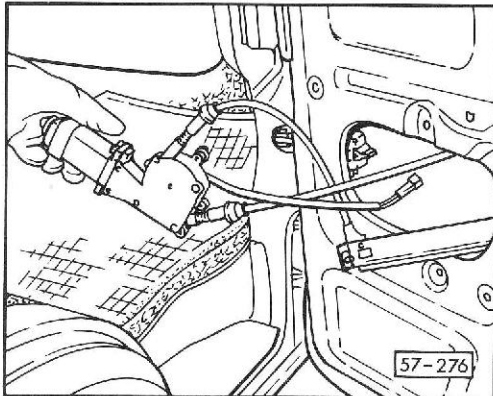


- Tourner le moteur et les câbles Bowden de 180° et sortir les câbles ainsi que le lève-glace par l'ouverture de montage.

Attention

Ne pas tordre brutalement les guide-câbles en plastique sur le boîtier.

Risque de rupture!

Repose

- Tourner le moteur électrique et les câbles Bowden de 180° et guider le rail à travers l'ouverture montage.

Attention

Ne pas tordre brutalement les guide-câbles en plastique sur le boîtier.

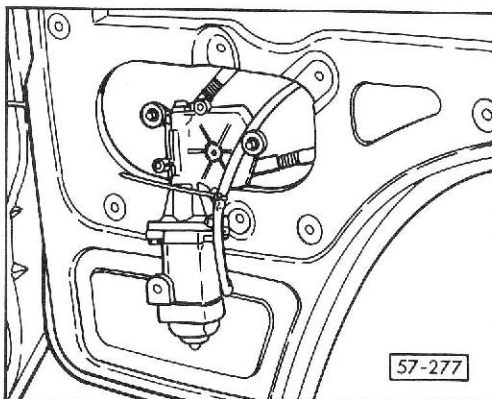
Risque de rupture!

Nota:

Le reste de la pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Les points suivants sont en outre à observer:

- Après avoir fixé le moteur électrique, le rail de guidage et la glace de porte, reconnector les connexions à fiche et effectuer un contrôle de fonctionnement.
- Enficher les câbles électriques à travers la feuille de protection.
- Coller les feuilles pour les revêtements de porte:
 - Groupe de réparation 70, p. 109.



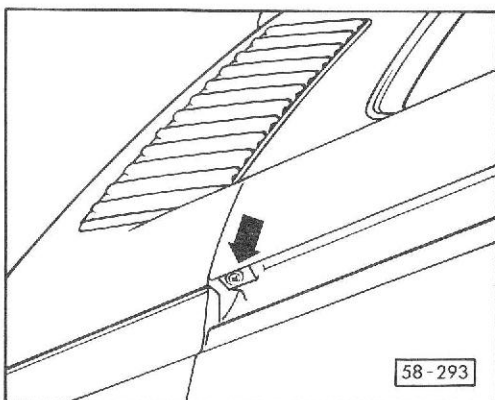
- Tourner les câbles Bowden et le moteur électrique pour les présenter dans leur position de montage.

CACHE DE PORTE COULISSANTE: DEPOSE ET REPOSE

Dépose

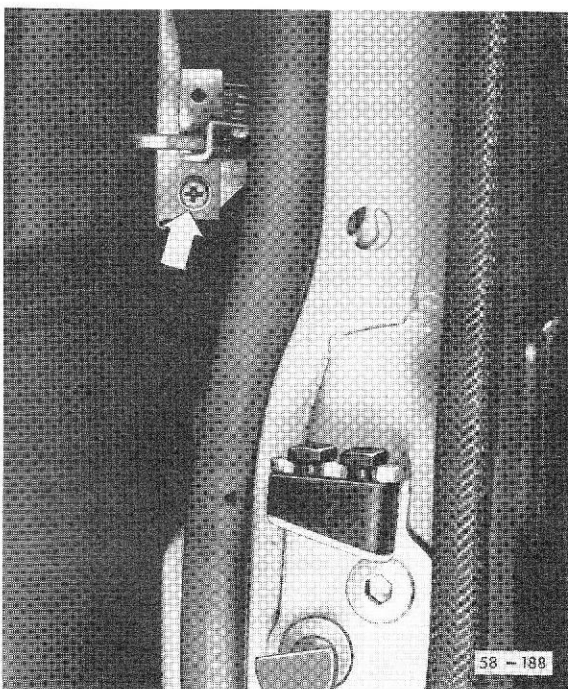
Nota:

Avant de pouvoir déposer la porte coulissante, il faut déposer le cache du rail de guidage central. Le cache est enfoncé avec un jonc dans un rail de calage en forme de U. Le cache est fixé par deux vis à tête cruciforme.



- Dévisser complètement la vis à tête cruciforme – flèche –.

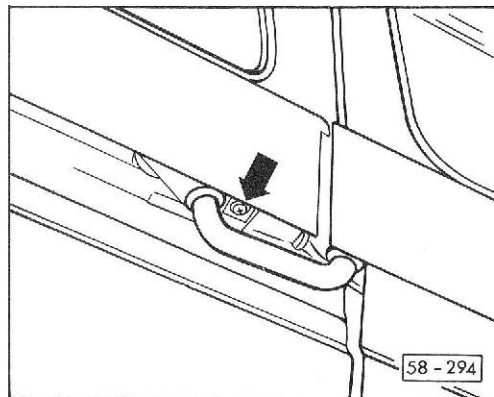
Millésimes 1980 > 1984



- Ouvrir légèrement la porte coulissante.

- Dévisser complètement la vis à tête cruciforme – flèche –.

Millésime 1985 >



- Ouvrir légèrement la porte coulissante.
- Dévisser complètement la vis à tête cruciforme – flèche –.

- Vaporiser le jonc avec un produit antifric-tion avant de le chasser.
- Chasser prudemment le cache – à partir du coin de panneau arrière – vers le haut hors du rail de calage en forme de U à l'aide d'un marteau et d'un coin en plastique.

Repose

Nota:

Afin de pouvoir enfoncer sans difficulté le cache et le jonc dans le rail de calage, il est recommandé avant la repose de coller le jonc au cache avec de la colle pour profil de caoutchouc D 002 100.

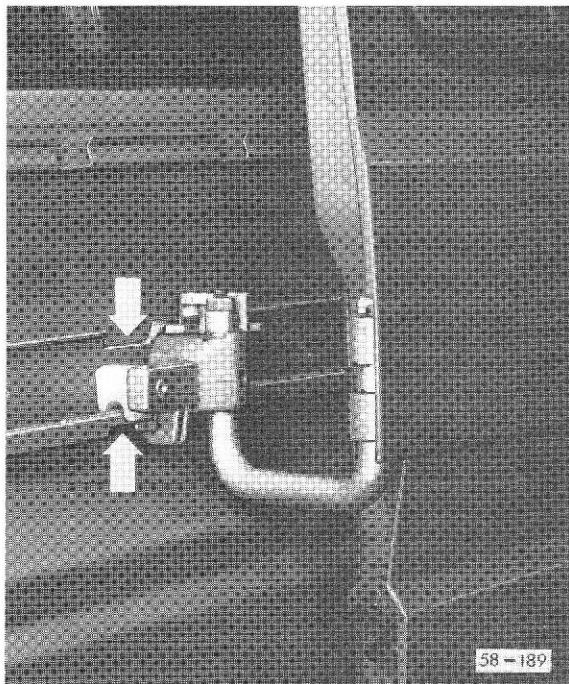
- Enfoncer le cache et le jonc dans le rail de calage et les chasser vers le bas avec un marteau et un coin en plastique.
- Vérifier et, si nécessaire, rectifier, la position du cache au moyen de la moulure de ceinture de caisse du coin de panneau AR et de la porte coulissante. Il convient en outre de faire attention à ce que le jonc pose partout de manière régulière.
- Visser le cache à partir du bas avec deux vis à tête cruciforme.

PORTE COULISSANTE: DEPOSE ET REPOSE

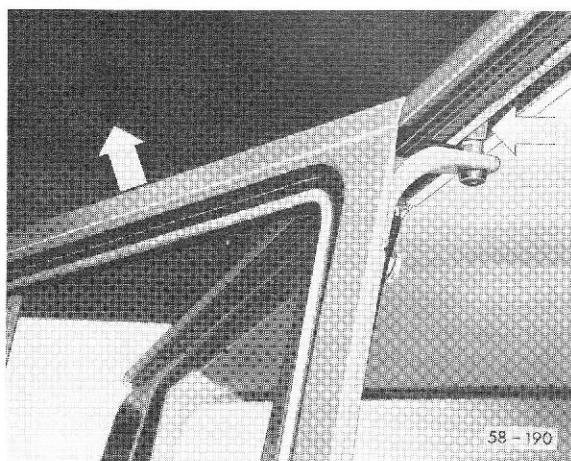
(millésimes 1980 > 1984)

Dépose

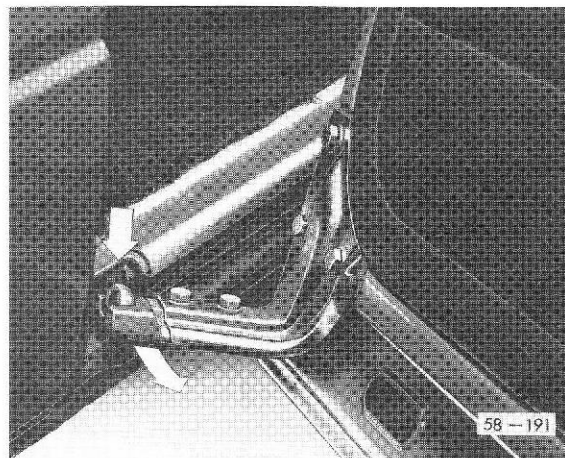
- Déposer le cache de porte coulissante.
 - Groupe de réparation 58, p. 30.



- Faire coulisser la porte en arrière jusqu'à ce que le porte-galet et l'étrier de sûreté du porte-galet puissent être soulevés latéralement hors des percements du rail de guidage.



- Ramener la porte complètement vers l'arrière et la soulever jusqu'à ce que le coulisseau supérieur puisse être sorti du guide.



- Faire légèrement pivoter la porte vers l'extérieur et retirer le galet inférieur de guidage et de support par la découpeure du rail de guidage.

Repose

- Vérifier le rail de guidage et, si nécessaire, le remplacer. Vérifier, le cas échéant remplacer le coulisseau supérieur ainsi que les galets de guidage et de support de la porte.
- Remplacer le joint caoutchouc sur la carrosserie ou l'enduire de colle pour profil de caoutchouc D 002 100 et le recoller.
- Placer la porte d'abord dans le rail de guidage inférieur, puis dans le rail de guidage supérieur.
- Faire coulisser la porte vers l'avant jusqu'à ce que la pièce de guidage et l'étrier de sûreté du porte-galet puissent être placés dans les percements du rail de guidage central.
- Vérifier le fonctionnement de la porte en l'ouvrant et en la fermant plusieurs fois; si nécessaire, régler à nouveau la porte.
- Reposer le cache de porte coulissante.
 - Groupe de réparation 58, p. 30.

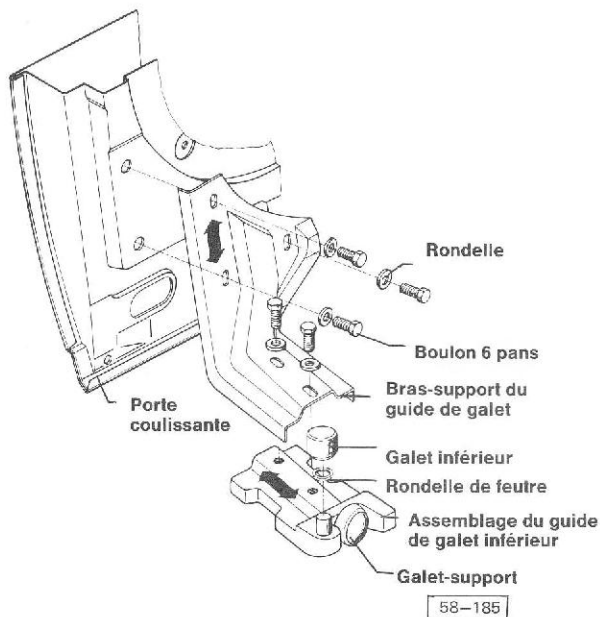
**PORTE COULISSANTE:
TRAVAUX DE REGLAGE
(millésimes 1980 > 1984)**

Nota:

La position de la porte coulissante est correcte quand, la porte étant fermée, il existe entre elle et la baie de porte un intervalle constant.

La ceinture de caisse de la porte doit coïncider avec celle de la carrosserie. Il faut en outre veiller à ce que la porte ne soit pas placée trop à l'intérieur ou à l'extérieur. Pour remplir ces conditions, effectuer les travaux suivants:

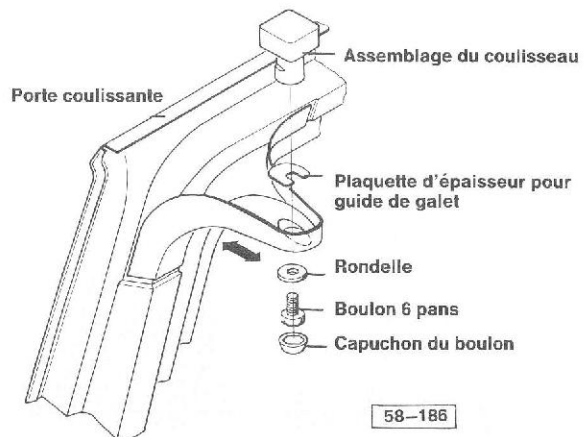
Réglage du guide de galet inférieur



- Au cas où la porte ne coïncide pas à l'avant avec la tôle extérieure, il faut déplacer le guide de galet inférieur.
- Si la porte ne coïncide pas en hauteur à l'avant, il faut déplacer le bras-support du guide de galet.

Réglage du coulisseau supérieur

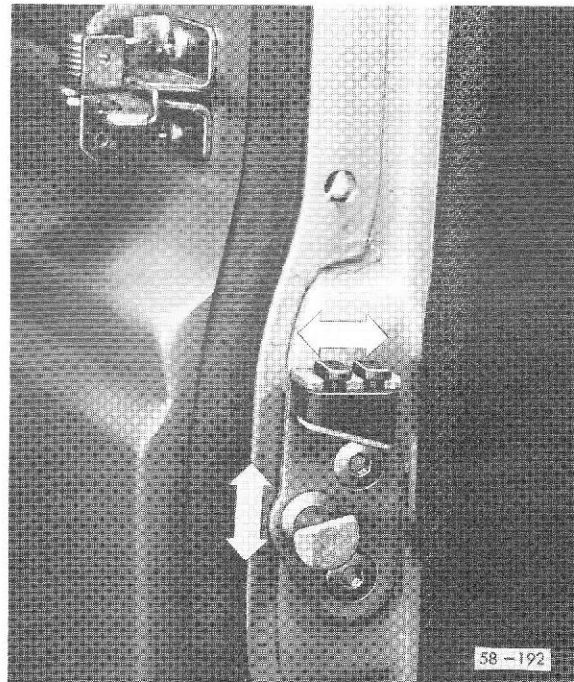
- Régler la hauteur du coulisseau de telle manière qu'il passe le moins d'air possible entre le coulisseau et le rail de guidage.



- Au cas où la porte n'est pas alignée en hauteur sur la tôle extérieure, il faut soulever le capuchon et déplacer le tenon avec le coulisseau supérieur.

Il est nécessaire d'effectuer un contrôle avec une porte entièrement fermée et entièrement ouverte.

Réglage de la gâche

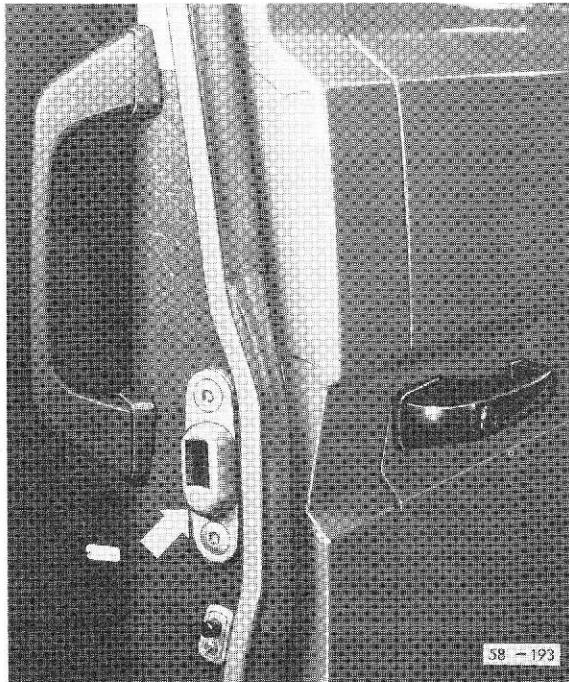


- Pour régler la porte coulissante à l'arrière, on peut déplacer la gâche horizontalement et verticalement.

Nota:

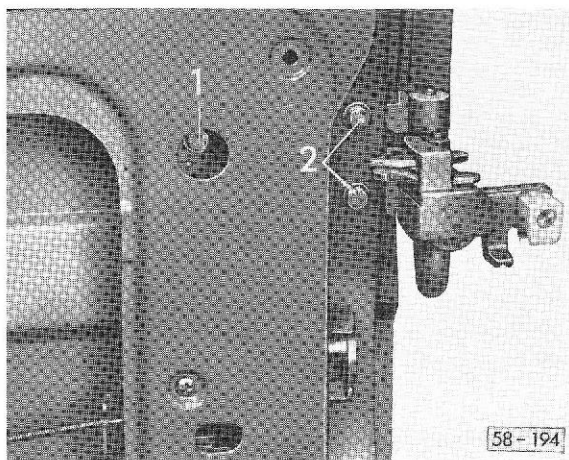
Après avoir réglé la gâche, il faut toujours régler une nouvelle fois la ferrure de charnière.

Réglage de la plaquette de fermeture de la serrure de commande à distance



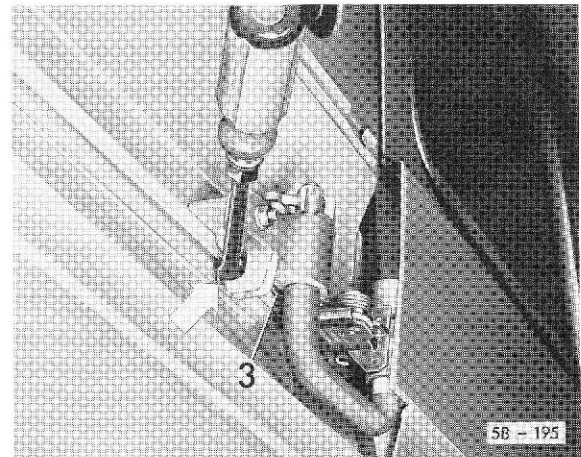
- Desserrer quelque peu la plaquette de fermeture et fermer la porte de l'intérieur afin de centrer la plaquette de fermeture.
- Maintenir la plaquette de fermeture, ouvrir la porte et serrer à fond les deux boulons à 6 pans creux.
- Ensuite il doit être possible de freiner légèrement la porte après la fermeture au moyen d'une clé de l'extérieur et d'un levier de sûreté de l'intérieur. Si ceci n'est pas le cas, poser alors une à deux plaquettes entretoises sous la plaquette de fermeture.

Réglage de la ferrure de charnière

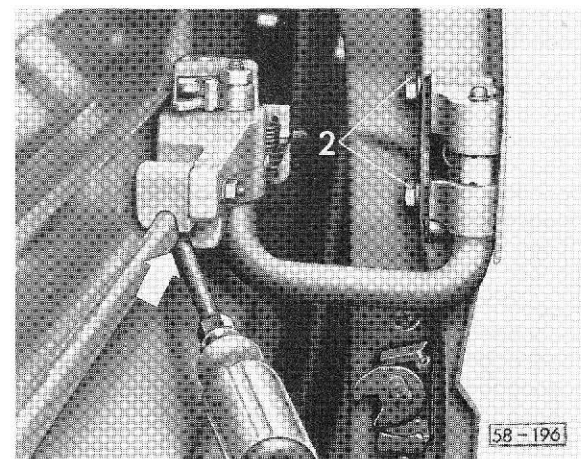


- Avant la repose de la porte coulissante, serrer à fond la vis AV -1- de la ferrure de charnière dans la position la plus basse.

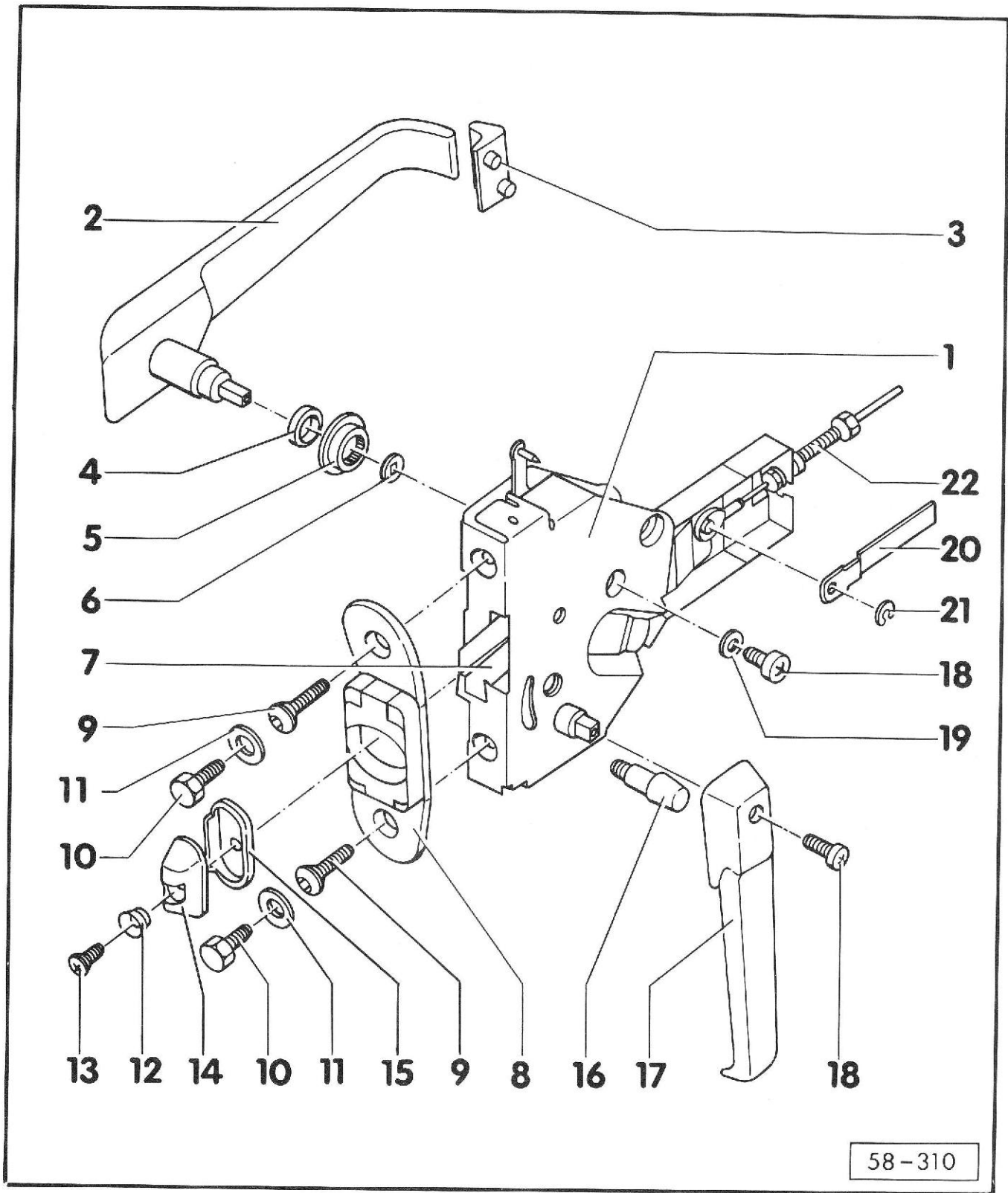
- Serrer légèrement les vis AR -2-.
 - Accrocher la porte coulissante et la fermer de l'extérieur.
 - Contrôler l'interstice de jointure AV et AR et le cas échéant corriger les interstices après avoir desserré la vis de fixation AV de la ferrure de charnière. Revisser la vis.
- Couple de serrage: 23 Nm



- Soulever vers le bas le porte-galet avec un tournevis jusqu'à ce que le galet -3- repose sur le rail de guidage central.



- Ouvrir prudemment la porte coulissante, en soutenant la porte à l'arrière au niveau de la moulure de caisse. Serrer les vis AR -2-. Couple de serrage: 23 Nm



58-310

**SERRURE DE COMMANDE A DISTANCE DE
PORTE COULISSANTE
– TABLEAU DE MONTAGE
(millésimes 1980 > 1984)**

- 1 – Serrure de commande à distance**
Déposer – fig. 2
- 2 – Poignée extérieure**
Déposer – fig. 1
- 3 – Embout pour bouclier de poignée**
- 4 – Bague-joint**
- 5 – Collerette**
- 6 – Rondelle d'écartement**
- 7 – Crochet de verrouillage**
(uniquement sur les véhicules destinés au transport de personnes)
- 8 – Butée caoutchouc**
(butée caoutchouc emboîtée sur les véhicules destinés au transport de personnes)
- 9 – Vis à 6 pans creux**
● 23 Nm
- 10 – Boulon 6 pans**
(uniquement sur les Fourgons)
- 11 – Rondelle entretoise**
(uniquement sur les Fourgons)
- 12 – Douille**
(uniquement sur les Fourgons)
- 13 – Vis à tête fraisée**
(uniquement sur les Fourgons)
- 14 – Butée tronconique**
(uniquement sur les Fourgons)
- 15 – Cage**
(uniquement sur les Fourgons)
- 16 – Bouton de sûreté**
- 17 – Poignée de porte intérieure**
Déposer – fig. 1
- 18 – Vi à tête cruciforme**
 - 3,5 Nm
 - Lors de la repose, freiner avec du produit de scellement liquide AMV 197 000 01
- 19 – Rondelle entretoise**
- 20 – Bielle**
(uniquement sur les Fourgons)
- 21 – Rondelle de sûreté**
- 22 – Câble Bowden**
(uniquement sur les véhicules destinés au transport de personnes)

SERRURE DE COMMANDE A DISTANCE DE PORTE COULISSANTE (millésimes 1980 > 1984): DEPOSE ET REPOSE

Dépose

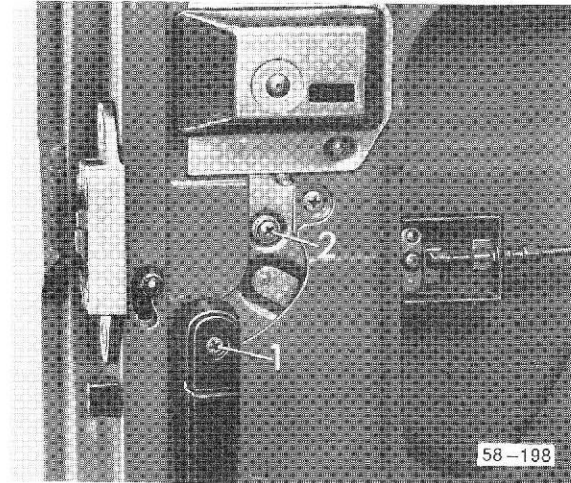


Fig. 1 Dépose de la poignée intérieure et de la poignée extérieure de porte

- Dévisser la vis à tête cruciforme -1- de la poignée intérieure de porte.
- Retirer la poignée intérieure de porte.
- Dévisser la vis à tête cruciforme -2- de la poignée extérieure.
- Enlever de la serrure la poignée extérieure de porte avec bague-joint et colle-rette.

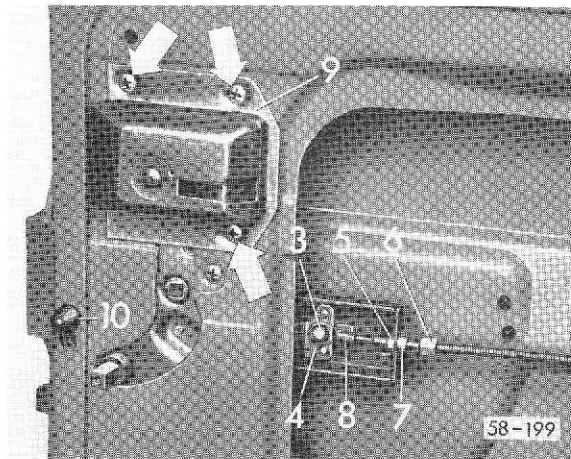


Fig. 2 Démontage du câble Bowden/biellette, de la plaquette d'arrêt de porte et du bouton de sûreté

- Extraire la rondelle de sûreté -3- du câble Bowden -8- et de la biellette -4-, desserrer le contre-écrou -5-, visser la vis de réglage du câble Bowden -6- vers la serrure de commande à distance.

- Extraire l'écrou à épaulement -7- de l'évidement dans la serrure de commande à distance et extraire le câble Bowden de la biellette.

Nota:

Sur le Fourgon, le câble Bowden est une tringle. Lors du démontage, desserrer le contre-écrou et le tourner complètement vers l'arrière avec une douille filetée.

- Dévisser la plaquette d'arrêt de porte -9- et la retirer.
- Dévisser le bouton de sûreté -10-.

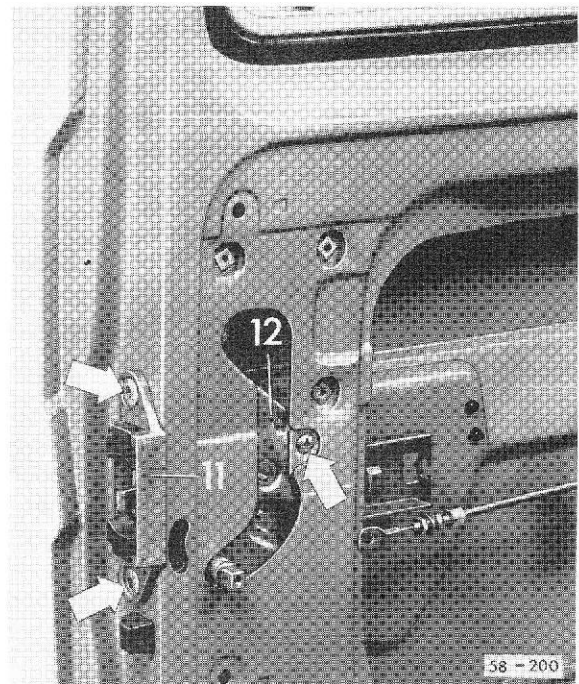


Fig. 3 Dépose de la serrure de commande à distance et de la butée caoutchouc

- Dévisser les trois vis - flèches -.
- Retirer la butée caoutchouc -11- et extraire la serrure de commande à distance -12- placée entre la doublure de tôle et la tôle extérieure.

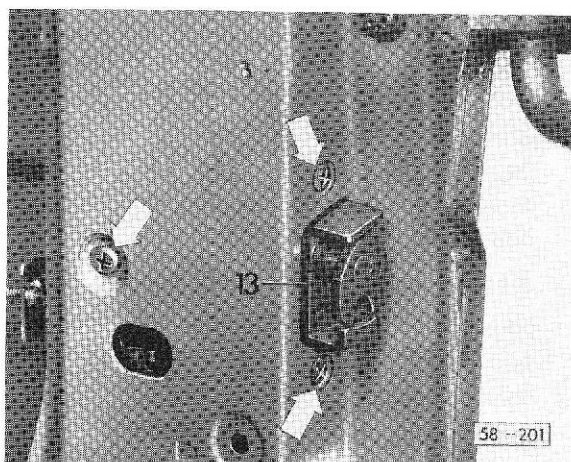
Les raccordements par vis poignée extérieure de porte/serrure, poignée intérieure de porte/serrure doivent être freinés avec du produit de scellement liquide AMV 197 000 01.

Dégraissier le filetage avant de l'enduire de produit de scellement liquide.

- Pousser la serrure entre la tôle extérieure et la doublure de tôle. Adapter la butée caoutchouc et visser les deux pièces avec 3 vis sans serrer.
- Visser la poignée intérieure à la serrure.
- Introduire la poignée extérieure avec bague-joint et collerette dans la serrure et visser.
- Serrer à fond les vis de fixation de la serrure.
- Visser le bouton de sûreté.

SERRURE CENTRALE DE PORTE COULISSANTE (millésimes 1980 > 1984): DEPOSE ET REPOSE

Dépose



- Tourner en position de fermeture le pêne pivotant de la serrure centrale, la poignée intérieure de la serrure de commande à distance étant tirée.

avant de la porte.

- Extraire la serrure centrale -13- entre la doublure et la tôle extérieure de porte.

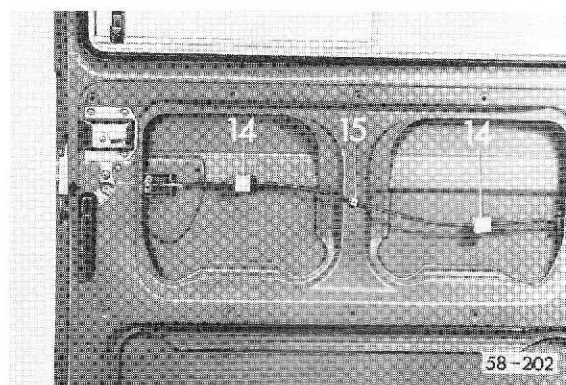
Indications générales avant la repose de la serrure centrale:

- Une rondelle de sûreté empêche le câble Bowden de sauter. La rondelle de sûreté ne peut être remplacée qu'après dépose de la serrure centrale.

Nota:

Sur le Fourgon, le câble Bowden est remplacé par une tringle.

POSITION DES COUSSINS DE MOUSSE ET DE L'OBTURATEUR DE GUIDAGE DE PORTE COULISSANTE (millésimes 1980 > 1984)

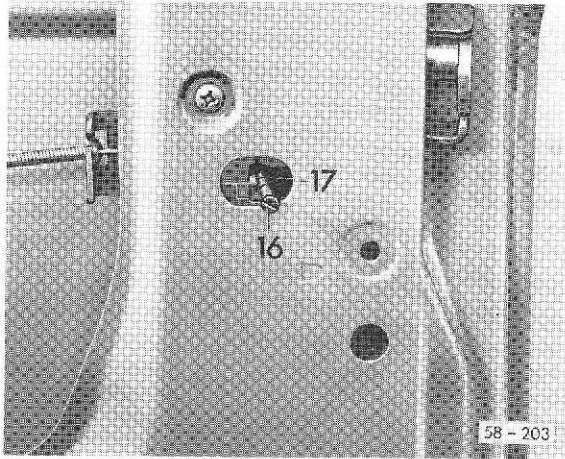


- Pour éviter des bruits de battement, il faut veiller à ce que les coussins de mousse du câble Bowden -14- et de l'obturateur de guidage -15- soient bien en place.

Serrure de commande à distance de porte coulissante, serrure centrale de porte coulissante (millésimes 1980 > 1984): dépose et repose
Position des coussins de mousse et de l'obturateur de guidage de porte coulissante (millésimes 1980 > 1984)

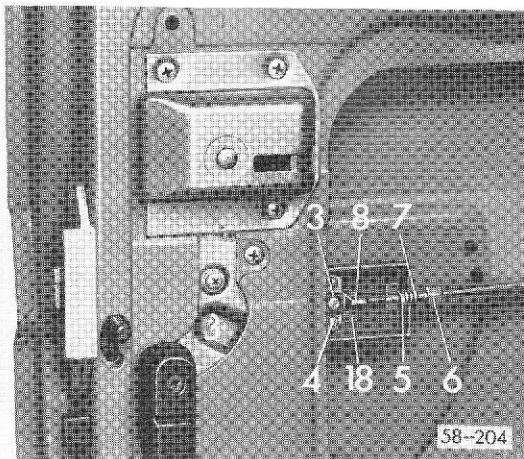
CABLE BOWDEN DE PORTE COULISSANTE: REGLAGE (millésimes 1980 > 1984)

Blocage de la serrure centrale



- Tourner en position de fermeture le pêne pivotant de la serrure centrale, la poignée intérieure de la serrure de commande à distance étant tirée.
- Placer la vis à tête fendue -16- dans l'alésage prévu à cet effet et la visser sur le levier de commande -17-.

Réglage du câble Bowden dans la zone de la serrure de commande à distance



- Enfoncer le câble Bowden -8- sur la bielle de la serrure de commande à distance -4- et le freiner avec la rondelle de sûreté -3-.

- Enfoncer l'écrou à épaulement -7- dans l'évidement de la serrure de commande à distance.
- Enfoncer le câble Bowden dans l'obturateur de guidage.
- Amener l'extrémité de la bielle de la serrure de commande à distance jusqu'à la butée de la bielle -18- au moyen de la vis de réglage -6-.
- Freiner la vis de réglage -6- avec le contre-écrou -5-.

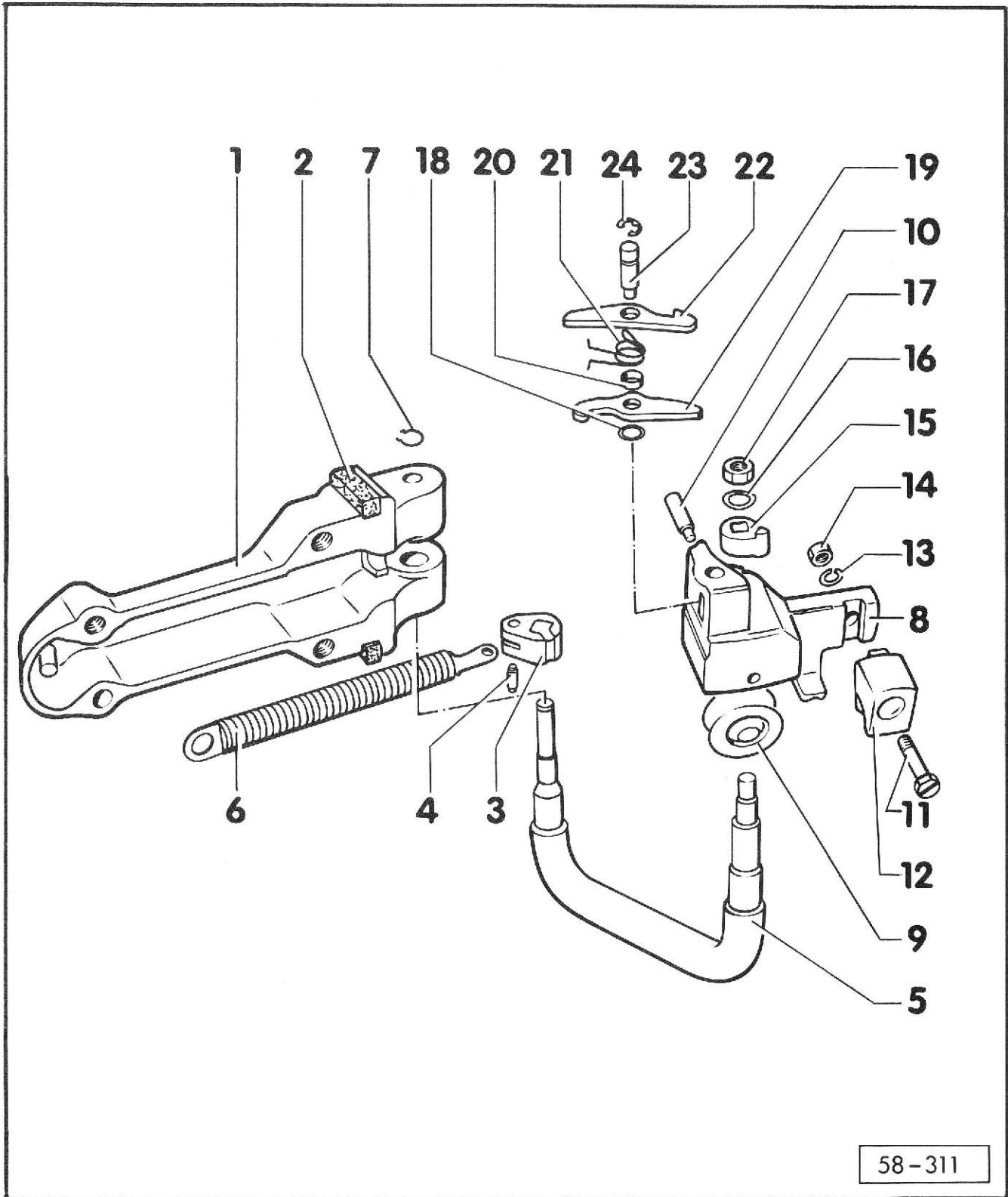
Nota:

Pour les Fourgons - avec tringle à la place du câble Bowden - on obtient le montage suivant:

- Fixer la partie courte de la tringle comme le câble Bowden à la bielle de la serrure de commande à distance.
- Tirer la tringle de la serrure jusqu'à la butée de la bielle et visser la douille fileté jusqu'à l'extrémité du filetage de la tringle courte. Puis, freiner avec un contre-écrou.
- Retirer la vis de blocage de la serrure centrale.

Vérification du fonctionnement

- Si la porte ne se ferme pas et ne se verrouille pas parfaitement, il faut vérifier le réglage de la plaquette de fermeture de la serrure de commande à distance et de la ferrure de charnière.
 - On suppose que les contours des tôles extérieures coïncident.
- Si nécessaire, régler la porte.
- Après le montage du cache du rail de guidage sur panneau latéral, le porte-galet de la ferrure centrale de charnière ne doit pas frotter sur le cache.
- Visser le cache du verrouillage.
- Reposer le revêtement de porte. Faire attention à ce que les agrafes de fixation soient placées d'une façon parfaite dans la doublure de tôle de la porte.



58-311

**FERRURE DE CHARNIERE DE PORTE
COULISSANTE**
– TABLEAU DE MONTAGE

(millésimes 1980 > 1984)

- | | |
|--|--|
| <p>1 – Boîtier</p> <p>2 – Joint de patte de charnière</p> <p>3 – Articulation</p> <p>4 – Goupille</p> <p>5 – Etrier de charnière</p> <p>6 – Ressort de traction
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>7 – Segment d'arrêt</p> <p>8 – Porte-galet</p> <p>9 – Galet avec palier
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>10 – Pivot</p> <p>11 – Vis à tête fendue</p> <p>12 – Pièce de guidage
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>13 – Rondelle élastique</p> <p>14 – Ecrou 6 pans</p> <p>15 – Came de commande
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>16 – Rondelle Grower</p> <p>17 – Ecrou 6 pans</p> | <p>18 – Rondelle entretoise</p> <p>19 – Levier de calage inférieur
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>20 – Manchon d'écartement</p> <p>21 – Ressort coudé
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>22 – Levier de calage supérieur
● Remplacer les pièces d'usure – cf. page 44</p> <p>23 – Pivot</p> <p>24 – Segment d'arrêt</p> |
|--|--|

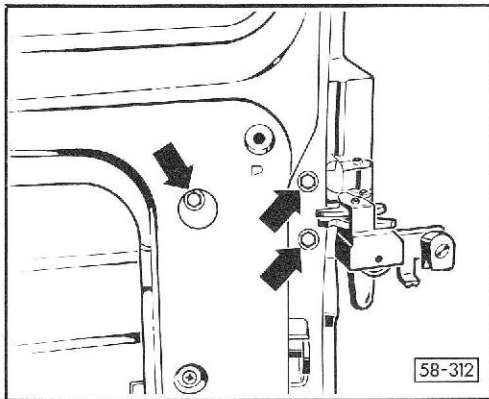
Nota:

Toutes les pièces représentées sur la figure 58-311 sont disponibles comme pièces de rechange.

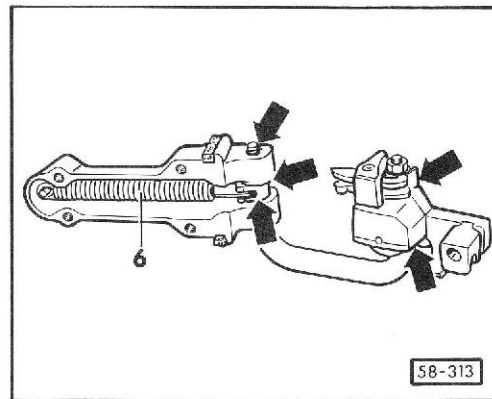
Il ne faut donc remplacer que les pièces de détail endommagées afin de limiter les frais de réparation.

FERRURE DE CHARNIERE DE PORTE COULISSANTE: DEPOSE ET REPOSE (millésimes 1980 > 1984)

Dépose



Repose



Nota:

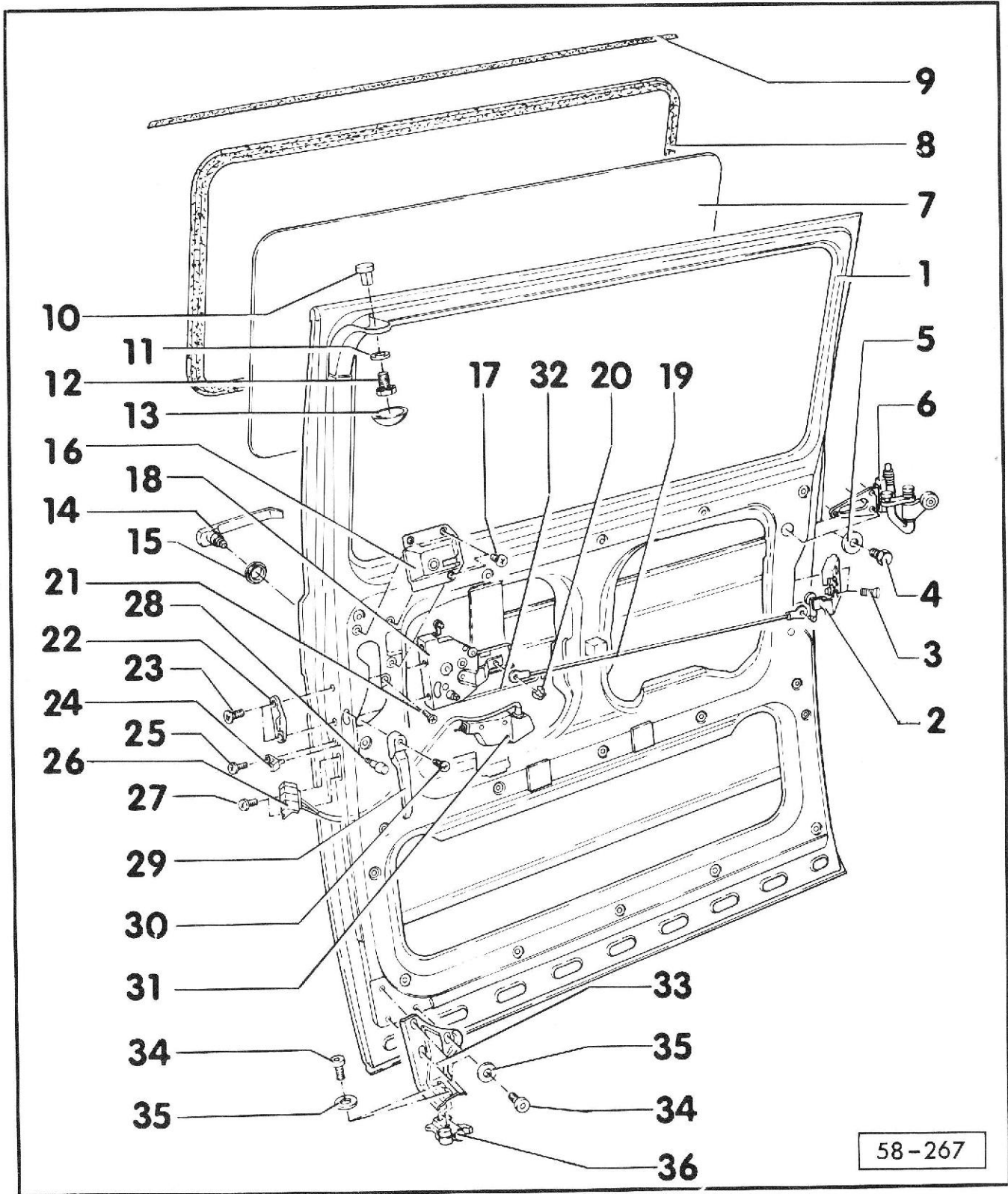
On ne peut dévisser la ferrure de charnière que si la porte est déposée.

- Déposer les 3 boulons 6 pans et retirer la ferrure de charnière en la faisant glisser latéralement entre la doublure et la tôle extérieure de porte.

- Avant la repose, huiler toutes les pièces de charnières – flèches –.
- Appliquer une légère couche de graisse universelle sur le ressort de rappel –6–.
- Régler de nouveau la ferrure de charnière.

Remplacement des pièces d'usure

Pièce d'usure	Ordre des travaux	Remarques particulières
Ressort de traction	<ol style="list-style-type: none"> 1 – Enlever le segment d'arrêt et retirer de l'étrier de charnière le boîtier du ressort de traction avec articulation. 2 – Chasser la goupille hors de l'articulation et retirer le ressort de traction. 	Lors de la repose, il est recommandé d'accrocher d'abord le ressort de traction aux tenons du boîtier, puis de placer l'étrier de charnière dans le boîtier et l'articulation.
Pièce de guidage	Meuler le rivet de la pièce de guidage et retirer la pièce.	Lors du remplacement, la pièce de guidage est vissée, non rivetée. Freiner l'écrou avec un coup de pointeau.
Galet avec palier	Chasser la goupille et retirer le galet avec palier.	
Levier de calage et ressort coudé	<ol style="list-style-type: none"> 1 – Déposer le galet avec palier. 2 – Retirer le segment d'arrêt en le chassant hors du pivot des leviers de calage. 3 – Chasser le pivot des leviers de calage et retirer les deux leviers de calage avec ressort coudé. 	Avant la repose, enduire les pièces mobiles de «lubrifiant pour portes et serrures G 000 400».
Came de commande	Dévisser l'écrou 6 pans et retirer la came de commande hors du 4 pans de l'étrier de charnière.	



58-267

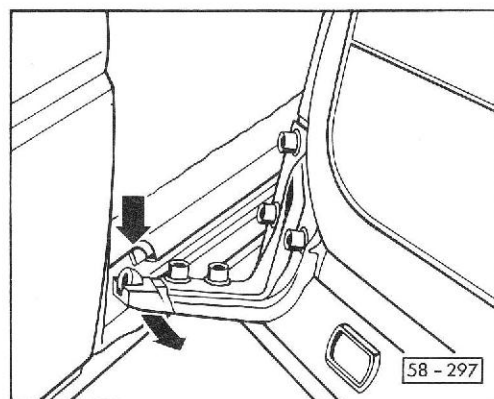
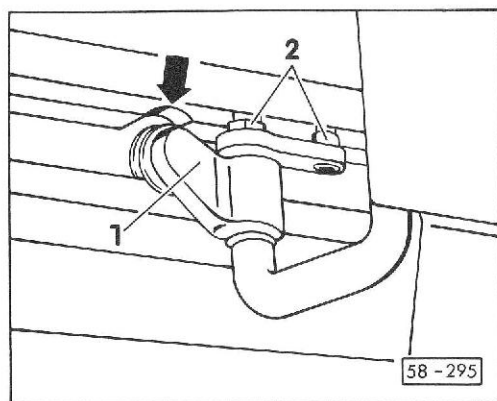
PORTE COULISSANTE
- TABLEAU DE MONTAGE
 (millésime 1985 >)

- 1 – **Porte coulissante**
 - Déposer – page 48
 - Reposer – page 49
 - Travaux de réglage – page 50 ...
page 55
- 2 – **Serrure centrale**
 - Déposer et reposer – page 59
- 3 – **Vis à tête fraisée**
 - 23 Nm
- 4 – **Boulon à six pans**
 - 23 Nm
- 5 – **Rondelle entretoise**
- 6 – **Ferrure de charnière**
 - Tableau de montage – page 60
 - Régler – pages 51, 53 et 54
- 7 – **Rondelle**
- 8 – **Joint d'étanchéité**
- 9 – **Protège-arête**
- 10 – **Assemblage du guide-galet supérieur**
 - Régler – page 51
- 11 – **Rondelle entretoise**
- 12 – **Boulon à six pans**
 - 23 Nm
- 13 – **Capuchon**
- 14 – **Poignée extérieure de porte**
- 15 – **Collerette**
- 16 – **Plaque d'arrêt de porte**
- 17 – **Vis à tête fraisée**
- 18 – **Serrure de commande à distance**
- 19 – **Tirant**
- 20 – **Rondelle de sûreté**
- 21 – **Vis à tête fraisée**
 - 10 Nm
 - (fixation de la serrure de commande
à distance)
- 22 – **Plaque de garde**
- 23 – **Vis à tête fraisée**
 - 10 Nm
- 24 – **Butée**
- 25 – **Vis à tête cruciforme**
- 26 – **Plaque porte-contact pour verrouillage
central électrique**
- 27 – **Vis à tête cruciforme**
- 28 – **Bouton de sûreté**
- 29 – **Poignée intérieure de porte**
- 30 – **Vis à tête cruciforme**
 - 3,5 Nm
 - Freiner avec du produit de scellement
liquide AMV 197 000 01
- 31 – **Moteur de verrouillage central**
- 32 – **Tringle de verrouillage**
(uniquement en cas de verrouillage
central électrique)
- 33 – **Bras-support du guide-galet**
- 34 – **Vis à six pans creux**
 - 23 Nm
- 35 – **Rondelle entretoise**
- 36 – **Assemblage du guide-galet inférieur**
 - Régler – page 51

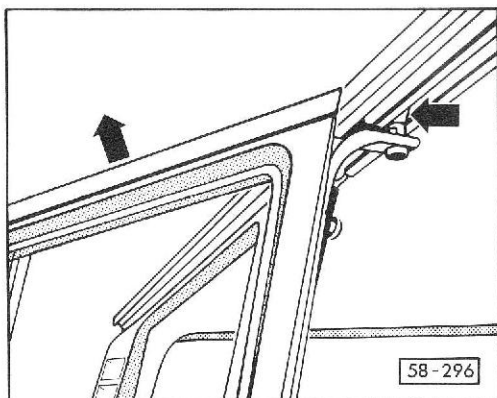
PORTE COULISSANTE: DEPOSE ET REPOSE (millésime 1985 >)

Dépose

- Déposer le cache de porte coulissante.
 - Groupe de réparation 58, p. 30



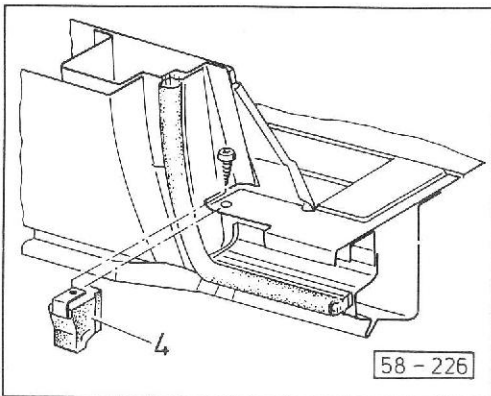
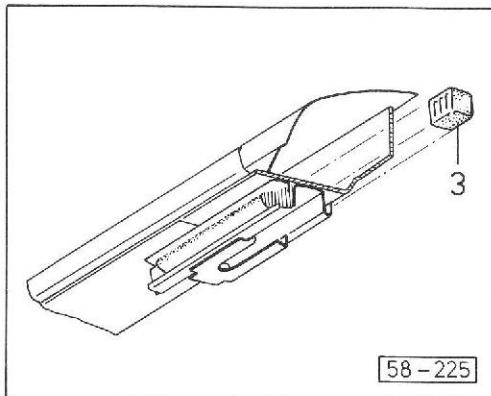
- Faire coulisser la porte en arrière jusqu'à ce que le porte-galet -1- soit en dessous de l'évidement du rail de guidage - flèche -.
 - Soulever la porte dans la zone arrière, faire pivoter le porte-galet -1- vers l'extérieur hors du rail de guidage.
 - Abaisser quelque peu la porte et faire pivoter vers l'extérieur les galets de guidage -2- de la ferrure de charnière hors du rail de guidage.
- Faire pivoter la porte vers l'extérieur et sortir le galet inférieur de guidage et de support hors de la rupture du rail de guidage.



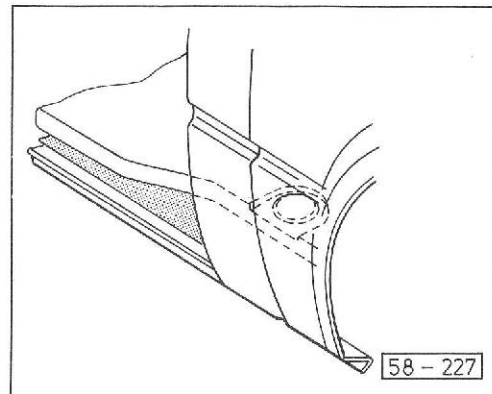
- Faire glisser la porte complètement vers l'arrière et la soulever à l'arrière en l'écartant jusqu'à ce que le galet supérieur puisse être sorti du rail de guidage.

Repose

- Vérifier le joint de baie de porte, le remplacer le cas échéant. Avant l'application de colle pour profils de caoutchouc D 002 100, il faut obligatoirement enlever les anciens restes de colle.



- Contrôler la butée de caoutchouc supérieure –3– et inférieure –4–. Les remplacer si nécessaire.



- Graisser l'amorce avant du guide-galet inférieur – zone engraisée – avec de la graisse à usages multiples courante.
- Vérifier sur la porte le guide-galet supérieur ainsi que les galets de support et de guidage, les remplacer le cas échéant.
- Engager la porte tout d'abord dans le rail de guidage inférieur, puis dans le rail de guidage supérieur.
- Faire glisser la porte vers l'avant jusqu'à ce que le galet de support du porte-galet se trouve dans le secteur de l'évidement du rail de guidage.
- Introduire les galets de guidage dans le rail de guidage.
- Faire pivoter le porte-galet dans la direction du rail de guidage et placer le galet de support sous l'évidement du rail de guidage.
- Vérifier le fonctionnement de la porte en ouvrant et en fermant plusieurs fois, le cas échéant la porte doit être à nouveau réglée, voir „Porte coulissante: travaux de réglage“.
- Reposer le cache de porte coulissante.
 - Groupe de réparation 58, p. 30.

PORTE COULISSANTE: TRAVAUX DE RÉGLAGE

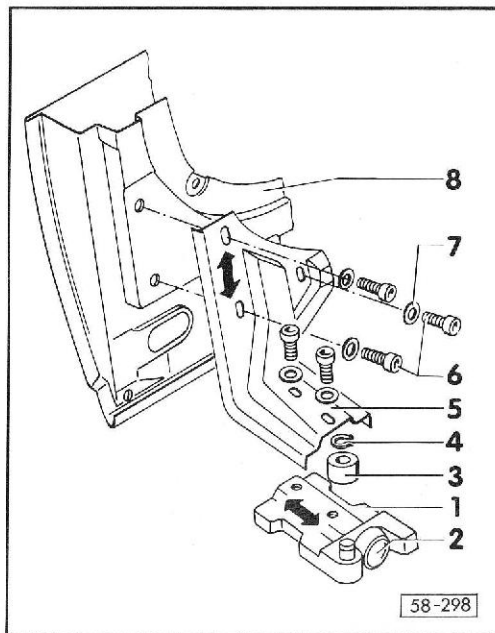
(millésime 1985 >)

Nota:

- Les travaux de réglage sur la porte coulissante doivent toujours être exécutés par deux personnes.
- La position de la porte coulissante est réglée correctement lorsqu'en position fermée il y a partout un interstice égal par rapport à la baie de porte.
- La ceinture de caisse de la porte doit être alignée sur la carrosserie. De plus, il faut veiller à ce que la porte ne soit pas trop rentrée ou trop sortie. Pour satisfaire à ces conditions, les travaux suivants doivent être exécutés.

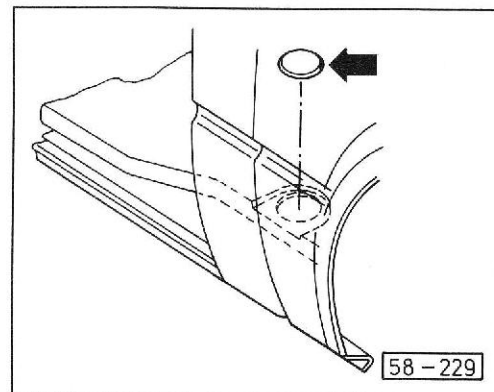
Réglage du guide-galet inférieur

- Hauteur de porte ne correspond pas à l'avant
- La porte n'est pas alignée sur le contour extérieur du montant B



- 1 – Assemblage du guide-galet inférieur
- 2 – Galet de support
- 3 – Galet de guidage inférieur
- 4 – Segment d'arrêt
- 5 – Bras-support du guide-galet
- 6 – Vis à 6 pans creux
 - 23 Nm
- 7 – Rondelle entretoise
- 8 – Porte coulissante

- Si la hauteur de la porte ne correspond pas, le bras-support du guide-galet doit être déplacé.



- Si la porte n'est pas alignée à l'avant sur la tôle extérieure du montant B, le guide-galet inférieur doit être déplacé.
- Soulever du bas avec les doigts le capuchon de plastique dans le plancher de chargement.
- Desserrer les deux vis de fixation de l'assemblage guide-galet inférieur – voir figure 58-298 –, pousser le guide-galet jusqu'en butée contre la porte et ne serrer que la vis du côté de la porte.

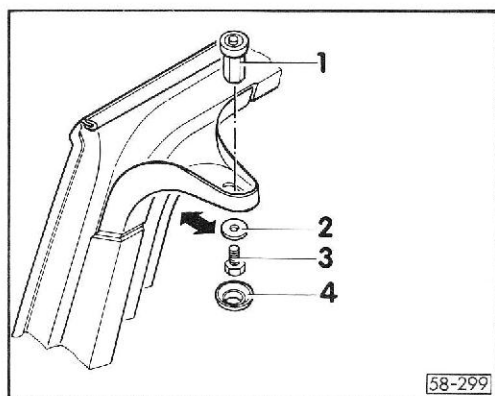
- Fermer prudemment la porte.
- Desserrer lentement de l'intérieur la vis du côté de la porte. La deuxième personne indique de l'extérieur à quel moment la porte est alignée sur la tôle extérieure du montant B, resserrer ensuite à fond la vis.
 - 23 Nm
- Ouvrir la porte et serrer à fond les deux vis.
 - 23 Nm

Nota:

Si, du fait d'options, le trou de montage dans le plancher de chargement n'était pas accessible, il faudrait – comme c'était jusqu'à présent le cas – faire coïncider la porte avec le contour extérieur du montant B.

Réglage du guide-galet supérieur

- La porte n'est pas alignée à l'avant et en haut sur le contour extérieur du montant B

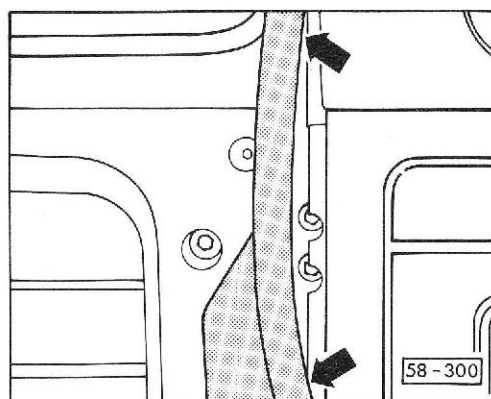


- 1 – Assemblage du guide-galet supérieur
- 2 – Rondelle entretoise
- 3 – Boulon 6 pans
 - 23 Nm
- 4 – Capuchon

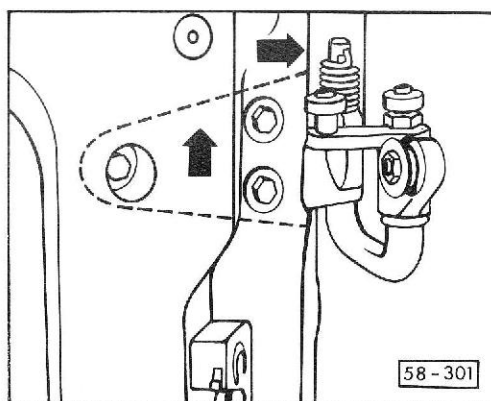
- Au cas où la porte n'est pas alignée en haut sur le contour extérieur du montant B, tirer le capuchon à la main et déplacer le tenon avec le guide-galet supérieur.

Réglage du pivot de fermeture avec ferrure de charnière

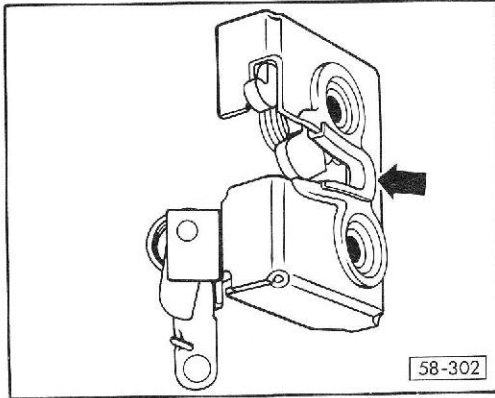
- La porte n'est pas alignée sur le contour extérieur du montant C
- Hauteur de la porte ne correspond pas
- Interstices de porte avant et arrière inégaux



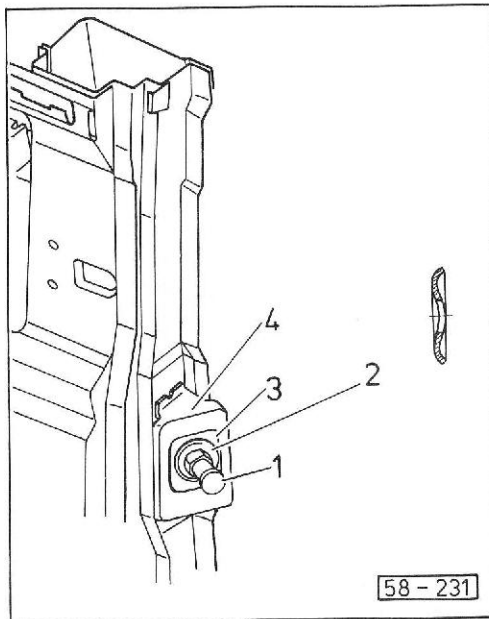
- Ouvrir la porte et détacher le jonc du montant C.



Avant tout déplacement ou tout montage du pivot de fermeture, les boulons de ferrure de charnière doivent être desserrés, la ferrure doit être poussée dans la position la plus haute et la plus en arrière et les trois boulons six pans doivent être serrés avec la force du poignet.

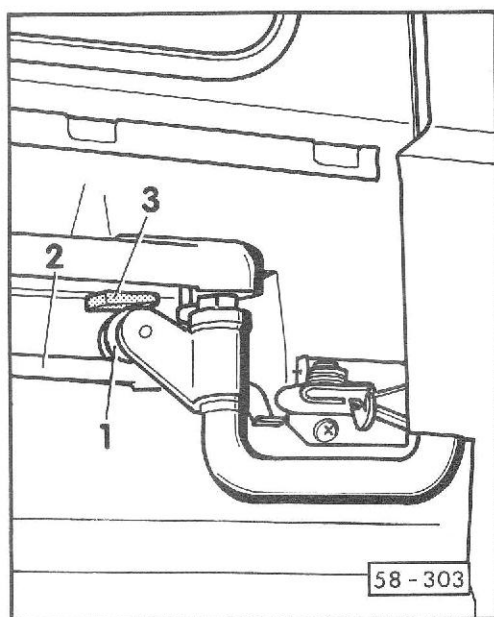


- Pour un réglage correct du pivot de fermeture par rapport à la mâchoire de serrure, il faut qu'il y ait une agrafe d'écartement en plastique - flèche - dans la serrure comme axiliaire de réglage.
- Mettre en place l'agrafe d'écartement en plastique de telle manière que le bord étroit soit dirigé vers l'extérieur.
- Les nouvelles serrures fournies comme pièces de rechange ont cette agrafe; elle peut cependant être également fournie comme pièce de détail.



- 1 - Pivot de fermeture**
- 2 - Coupelle expansible**
 - le collet doit toujours être dirigé vers l'extérieur.
- 3 - Lignes auxiliaires de réglage pour pivot de fermeture**
- 4 - Palier de fixation**

- Munir la serrure d'une agrafe d'écartement.
- Visser à fond le pivot de fermeture - 1 - et la coupelle expansible - 2 - sur le palier de fixation - 4 -. Lors de cette opération, veiller à ce que la coupelle expansible - 2 - soit bien au centre des lignes de réglage du pivot de fermeture - 3 -. C'était le réglage de base du pivot de fermeture.
- Appuyer prudemment sur la porte à l'arrière avec peu d'élan pour la fermer; lors de cette opération, la soulever quelque peu dans la zone de la moulure de ceinture de caisse.
- Contrôler la hauteur de la porte et l'alignement de la tôle extérieure au milieu de celle-ci, mesurer les valeurs des éventuelles corrections.
- Ouvrir la porte et marquer les valeurs de corrections sur le palier de fixation du pivot de fermeture avec un crayon feutre.
- Amener le pivot de fermeture dans la position ainsi dessinée.
- Fermer à nouveau prudemment la porte (1 personne à l'intérieur) et vérifier à nouveau la position dans la baie de porte.
- Si la hauteur de la porte et l'alignement de la tôle extérieure sont correctement réglés, dévisser complètement les boulons de ferrure de charnière.
- Cintrer la porte de l'extérieur dans le sens longitudinal avec le coin en plastique.



– Pousser une cale en bois ou en matière plastique –3– entre le galet de support –1– et le rail de guidage jusqu'à ce que le galet de support –1– repose sur le rail de guidage –2–.

– Serrer à fond les vis de ferrure de charnière depuis l'intérieur.

– Ouvrir la porte et enlever l'agrafe d'écartement de la serrure de porte.

– Serrer à fond toutes les vis au couple prescrit.

Vis de ferrure de charnière:

- 23 Nm

Pivot de fermeture:

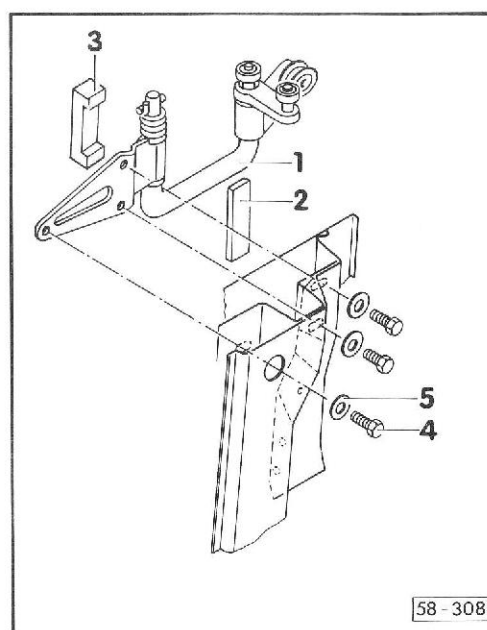
- 50 Nm

– Enfoncer à nouveau le jonc sur le flasque du montant C.

Réglage séparé de la ferrure de charnière

- Interstices avant et arrière inégaux
- En ouvrant la porte coulissante avec la poignée extérieure, la porte reste calée au niveau du montant C

Si une modification de la position du pivot de fermeture n'est pas indispensable, la ferrure de charnière peut être réglée séparément.



1 – Assemblage de la ferrure de charnière

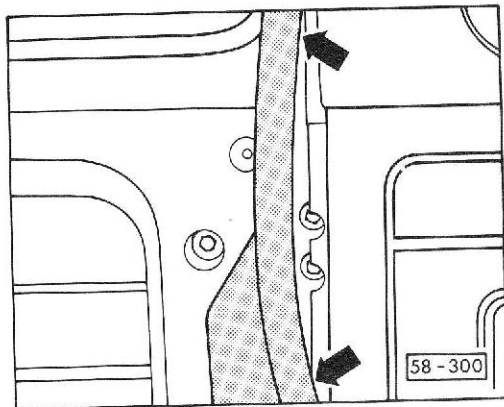
2 – Joint intérieur de patte de charnière

3 – Joint extérieur de patte de charnière

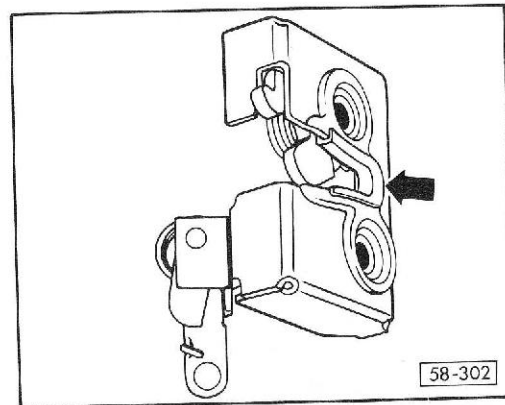
4 – Boulon 6 pans

- 23 Nm

5 – Rondelle entretoise



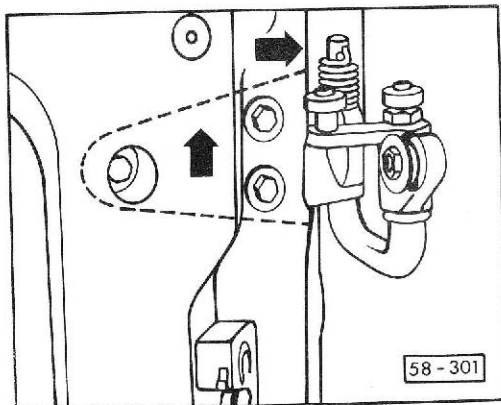
- Ouvrir la porte et extraire le jonc du montant C.
- Décrocher la porte avec ferrure de charnière du rail de guidage central, voir: «Porte coulissante: dépose et repose» et la poser à l'arrière sur un support adéquat.
- Desserrer les vis de la ferrure de charnière.



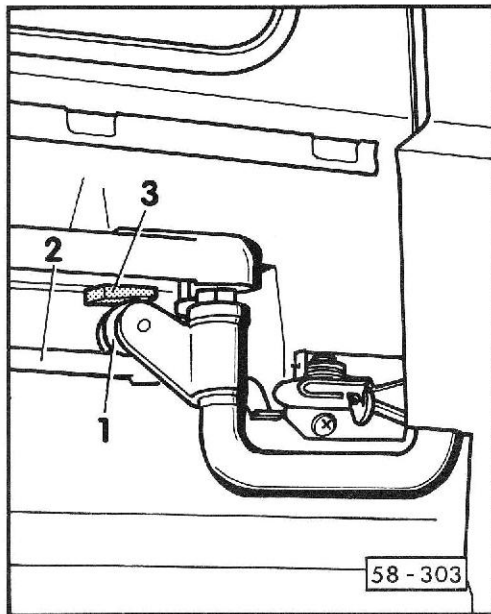
- Enfoncer l'agrafe d'écartement en plastique – flèche – dans la mâchoire de serrure centrale.

Nota:

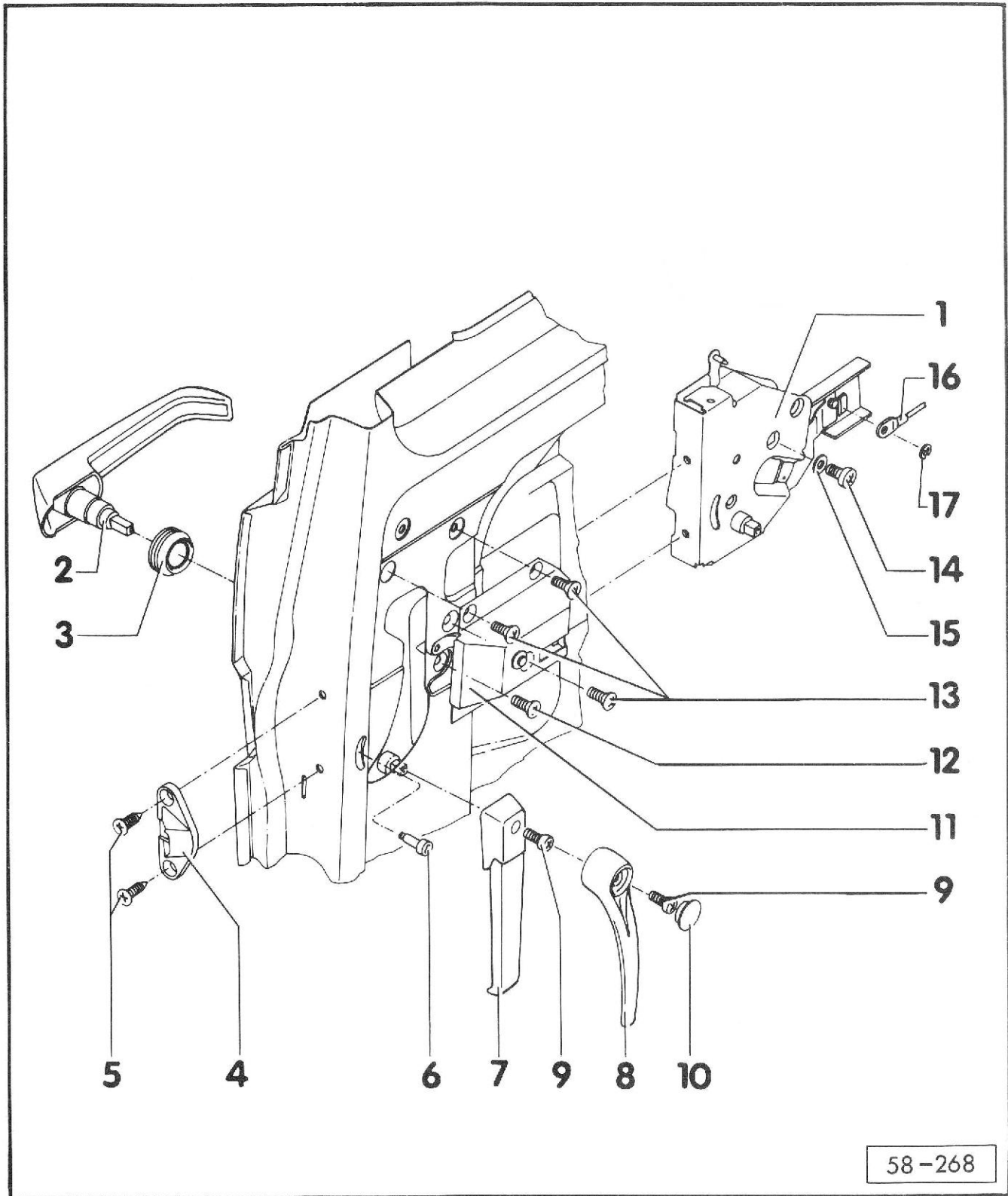
- Le bord étroit de l'agrafe d'écartement est dirigé vers l'extérieur.
- Pousser prudemment la porte à l'arrière avec peu d'élan pour la fermer; lors de cette opération la soulever quelque peu dans la zone de la moulure de ceinture de caisse (une personne dans le véhicule).
- Desserrer de l'intérieur les vis de la ferrure de charnière.
- Contrôler les interstices de porte à l'avant et à l'arrière, le cas échéant égaliser avec une cale en matière plastique.



- Pousser la ferrure de charnière dans la position la plus haute et la plus en arrière et serrer les trois boulons six pans avec la force du poignet.
- Accrocher à nouveau la porte avec ferrure de charnière dans le rail de guidage central.



- Pousser une cale en bois ou en matière plastique -3- entre le galet de support -1- et le rail de guidage jusqu'à ce que le galet de support -1- repose sur le rail de guidage -2-.
- Serrer à fond les vis de ferrure de charnière depuis l'intérieur.
Couple de serrage:
 - 23 Nm
- Ouvrir la porte et enlever l'auxiliaire de réglage (agrafe d'écartement en matière plastique) de la serrure centrale.
- Enfoncer à nouveau le jonc sur le flasque du montant C.

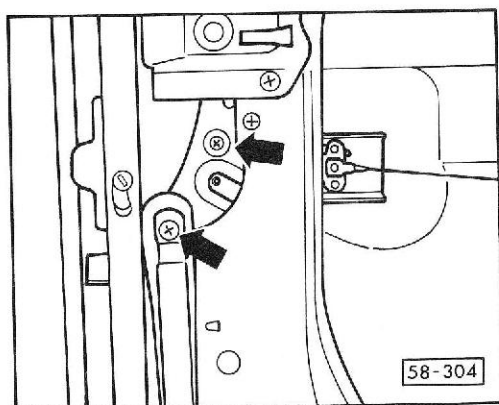


58-268

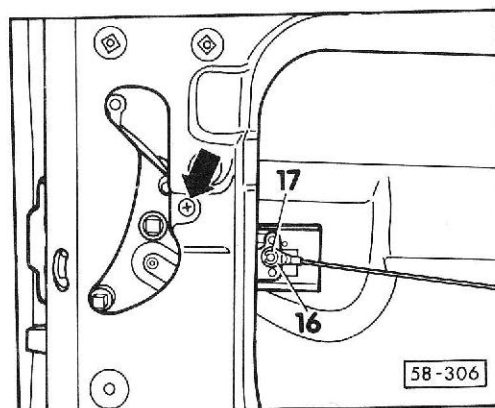
**SERRURE DE COMMANDE A DISTANCE DE
PORTE COULISSANTE
– TABLEAU DE MONTAGE
(millésime 1985 >)**

- | | |
|---|--|
| <p>1 – Serrure de commande à distance
● Déposer – page 58</p> <p>2 – Poignée extérieure de porte
● Déposer – fig. 58–304</p> <p>3 – Collerette</p> <p>4 – Plaque de garde
● Dévisser – fig. 58–305</p> <p>5 – Vis à tête cruciforme
● 23 Nm</p> <p>6 – Bouton de sûreté</p> <p>7 – Poignée intérieure de porte (minibus)
● Déposer – fig. 58–304</p> <p>8 – Poignée intérieure de porte (Fourgon)
● Déposer – fig. 58–304</p> <p>9 – Vis à tête cruciforme
● Freiner avec du produit de scellement liquide AMV 197 000 01. Dégraisser le filetage avant de l'enduire de produit de scellement
● 3,5 Nm</p> <p>10 – Capuchon</p> <p>11 – Plaque d'arrêt de porte
● Déposer – fig. 58–305</p> <p>12 – Vis à tête cruciforme
(Fixation de la serrure de commande à distance)
● 10 Nm</p> | <p>13 – Vis à tête cruciforme</p> <p>14 – Vis à tête cruciforme
(Fixation de la poignée extérieure de porte)
● Freiner avec du produit de scellement liquide AMV 197 000 01. Dégraisser le filetage avant de l'enduire de produit de scellement
● 3,5 Nm</p> <p>15 – Rondelle entretoise</p> <p>16 – Tirant
● Extraire en faisant levier – fig. 58–306</p> <p>17 – Rondelle de sûreté</p> |
|---|--|

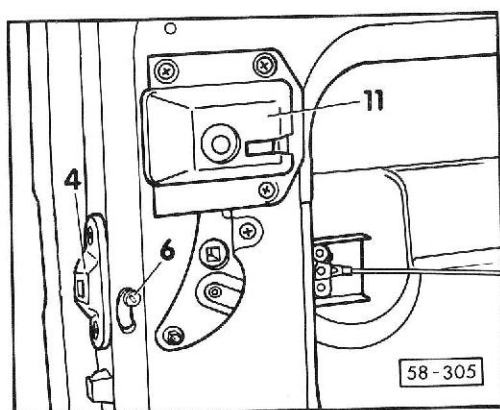
SERRURE DE COMMANDE A DISTANCE DE PORTE COULISSANTE: DEPOSE (millésime 1985 >)



- Déposer les vis à tête cruciforme – flèches – de la poignée intérieure et de la poignée extérieure de porte.
- Déposer les poignées intérieures et extérieures de porte.

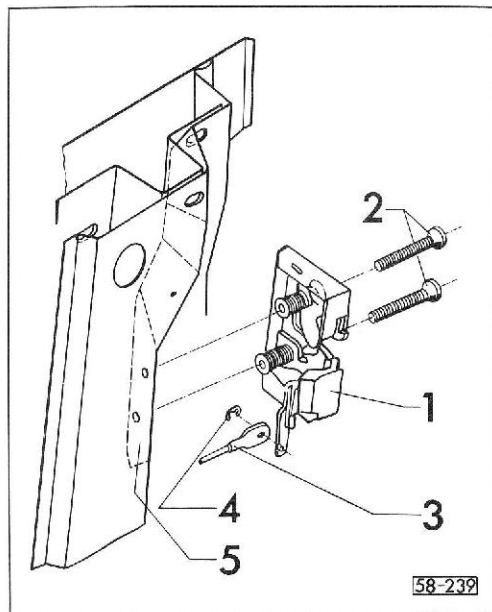


- Extraire la rondelle de sûreté –17– en faisant levier.
- Extraire le tirant –16– du tenon de la serrure de commande à distance en faisant levier.
- Déposer la vis à tête cruciforme – flèche – et extraire la serrure de commande à distance entre la doublure de tôle et la tôle extérieure de porte.



- Dévisser la plaque de garde –4–, le bouton de sûreté –6– et la plaque d'arrêt de porte –11–.

SERRURE CENTRALE DE PORTE COULISSANTE: DEPOSE ET REPOSE
(millésime 1985 >)



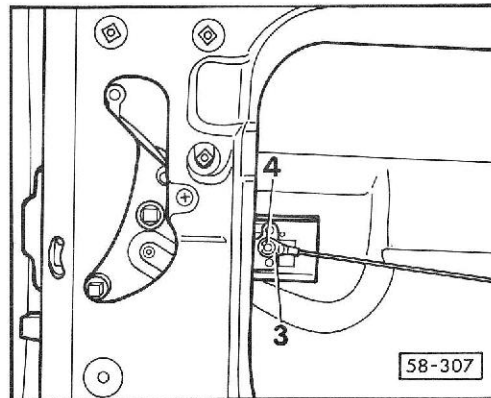
- 1 – Serrure centrale
- 2 – Vis à tête cruciforme
● 23 Nm
- 3 – Tirant
- 4 – Rondelle de sûreté
- 5 – Porte coulissante/surface d'appui arrière
- 6 – Coussin de mousse

Dépose

Nota:

La serrure centrale peut être déposée et reposée lorsque la porte coulissante est posée et ouverte.

- Déposer le revêtement de porte coulissante.



- Extraire en faisant levier la rondelle de sûreté –4–.
- Détacher le tirant –3– du tenon de serrure de commande à distance.
- Déposer les vis –2–, voir figure 58-239.
- Détacher la serrure centrale avec tirant, extraire en faisant levier la rondelle de sûreté –4– du tirant –3– et de la serrure centrale, voir figure 58-239.

Repose

- Enfoncer le tirant sur le tenon de la serrure centrale et le freiner avec la rondelle de sûreté.
- Enfiler le tirant dans la porte et glisser le coussin de mousse –6– sur le tirant –3–, voir figure 58-239.
- Visser la serrure centrale avec la porte coulissante.
● 23 Nm
- Pousser le tirant sur le tenon de serrure de commande à distance et freiner avec la rondelle de sûreté. Coller le coussin de mousse sur le tirant au milieu de la porte.

**FERRURE DE CHARNIERE DE PORTE
COULISSANTE**

- TABLEAU DE MONTAGE

(millésime 1985 >)

- 1 - Assemblage de la patte de charnière
- 2 - Joint extérieur de patte de charnière
- 3 - Ressort d'éjection
- 4 - Joint supérieur d'étrier de charnière
- 5 - Joint supérieur de patte de charnière
- 6 - Joint intérieur de patte de charnière
- 7 - Joint inférieur de patte de charnière
- 8 - Goupille de serrage
- 9 - Etrier de charnière
- 10 - Joint inférieur de patte de charnière
- 11 - Ecrou six pans
● 2,5 Nm
- 12 - Rondelle entretoise
- 13 - Assemblage du galet de support
- 14 - Assemblage du porte-galet
- 15 - Joint de porte-galet
- 16 - Levier de guidage

17 - Ecrou six pans

● 53 Nm

18 - Roulement à billes

19 - Segment d'arrêt

**FERRURE DE CHARNIERE/PIECES D'U-
SURE: REMPLACEMENT**

(millésime 1985 >)

Attention

Toutes les pièces représentées sur la fig. 58-309 sont disponibles comme pièces de rechange.

Il ne faut donc remplacer que les pièces de détail endommagées afin de limiter les frais de réparation.

PORTE COULISSANTE: TRAVAUX DE RÉGLAGE/VEHICULES A TOIT REHAUSSE UNIQUEMENT

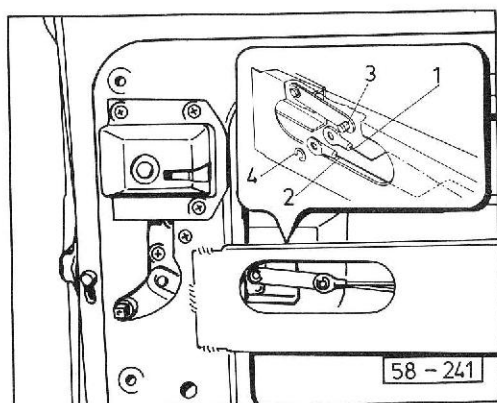
(millésime 1985 >)

Seuls sont décrits les travaux de réglage qui sont spécifiques à la porte coulissante des véhicules à toit rehaussé et qui diffèrent de ceux concernant la porte coulissante de série.

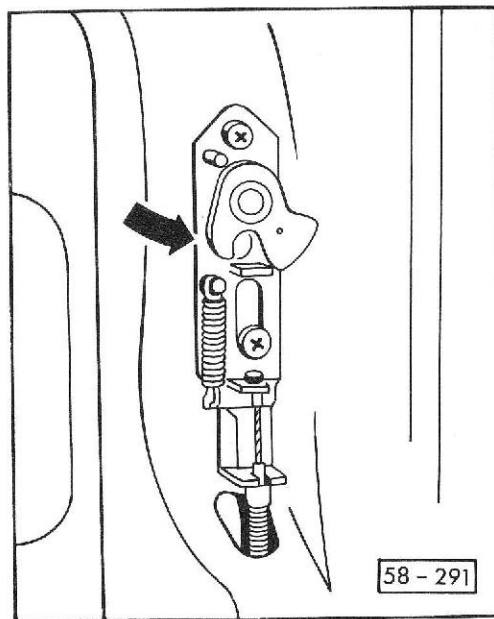
De ce fait, il faut, avant de commencer les travaux de réglage décrits ci-après, avoir effectué tout d'abord l'ensemble des autres travaux de réglage nécessaires sur la porte coulissante – voir «Porte coulissante: travaux de réglage (millésime 1985 >)», page 50.

Réglage du câble Bowden pour verrouillage supplémentaire

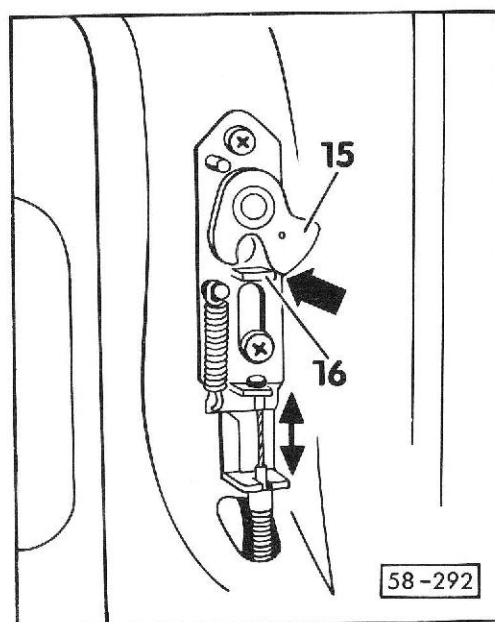
- Le verrouillage supplémentaire cliquette
- Câble Bowden réglé trop serré, verrouillage supplémentaire inefficace



- Fixer le tirant –1– et le câble Bowden –2– sur le tenon de la languette de raccord –3– et freiner avec la rondelle de sûreté –4–.



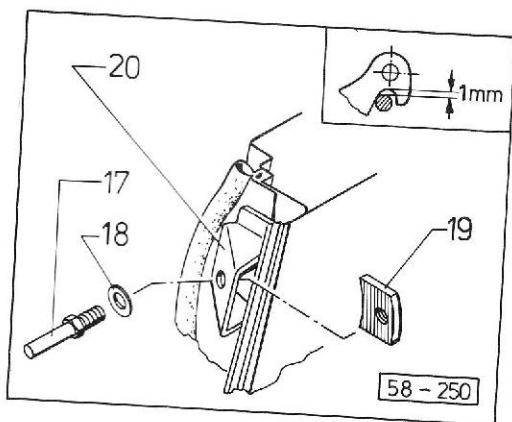
- Fermer à la main le pêne pivotant du verrouillage supplémentaire.



- Régler le câble Bowden de manière à ce qu'il soit sans jeu lorsque **le pêne pivotant du verrouillage supplémentaire est fermé** – double flèche –.
- Lorsque le câble Bowden est correctement réglé, il faut qu'il y ait recouvrement total – flèche – du pêne pivotant –15– et du curseur –16–.

Réglage du pivot de fermeture pour verrouillage supplémentaire

- La porte n'est pas alignée sur le contour extérieur du montant C
- La porte est dure à ouvrir et à fermer, le pêne pivotant est placé en haut sur le pivot de fermeture



17 – Pivot de fermeture

18 – Rondelle-ressort
(le collet doit toujours être tourné vers l'extérieur)

19 – Plaque taraudée

20 – Palier de fixation pour pivot de fermeture/rondelle-ressort

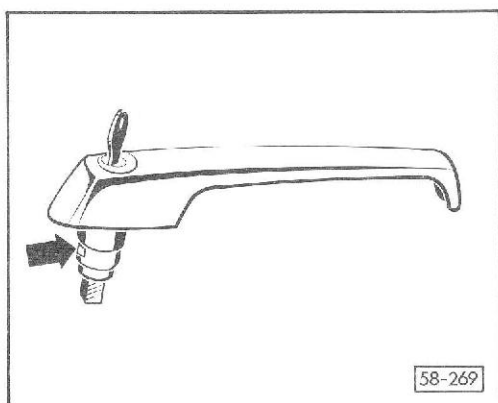
- Visser à fond à l'extérieur et en bas le pivot de fermeture -17-, la rondelle-ressort -18- et la plaque taraudée -19- sur le palier de fixation -20-.
- Fermer la porte.
- Vérifier en haut l'alignement de la tôle extérieure avec le contour extérieur du montant C et mesurer éventuellement la cote de rectification.
- Ouvrir la porte et marquer avec un crayon feutre la cote de rectification sur le palier de fixation pour pivot de fermeture/rondelle-ressort.
- Amener le pivot de fermeture à la position tracée.

- Fermer la porte et vérifier à nouveau en haut l'alignement de la tôle extérieure sur le montant C.
- Contrôler en même temps de l'intérieur si l'écartement entre le pivot de fermeture et le pêne pivotant est en haut **d'au moins 1 mm**, voir figure 58-250.
- Ouvrir la porte.
- Eventuellement corriger à nouveau la position du pivot de fermeture.
- Fermer la porte, contrôler à nouveau l'alignement de la tôle extérieure sur le contour du montant C et la distance entre le pivot de fermeture et le pêne pivotant du verrouillage supplémentaire.
- Ouvrir la porte, serrer à fond le pivot de fermeture au couple de 50 Nm.

POIGNEE EXTERIEURE DE PORTE COULISSANTE: REPOSE AVEC M 145 (BARILLET DE SECURITE)

(Fourgon uniquement)

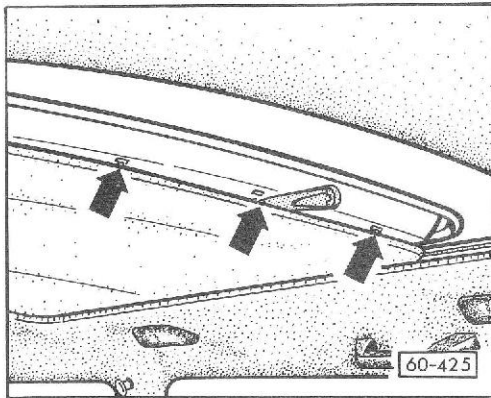
En cas de réparations sur la serrure ou sur la porte coulissante, il arrive souvent que lors du montage d'une poignée extérieure de porte avec barillet de sécurité, le barillet soit endommagé à cause d'une repose non conforme aux règles de l'art. La conséquence est qu'il faut remplacer également le barillet du hayon en plus du barillet endommagé.



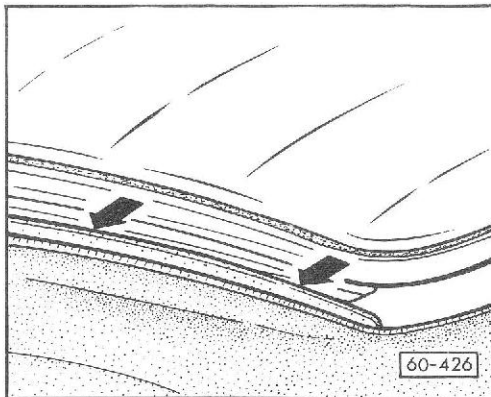
- Avant la repose, il faut tourner la goupille de verrouillage – flèche – avec la clé jusqu'à ce qu'elle arrive à niveau avec le boîtier.

COUVERCLE DE TOIT COULISSANT: DÉPOSE ET REPOSE

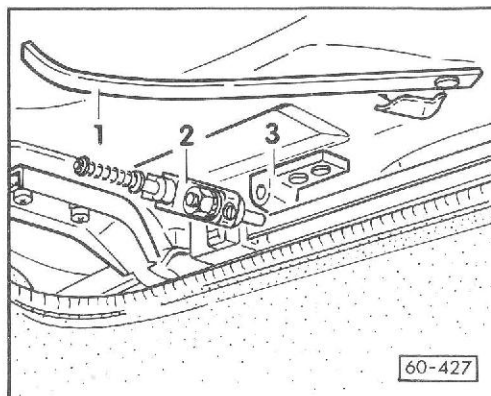
Dépose



- Ouvrir quelque peu le couvercle de toit coulissant.
- Retirer en faisant levier l'aide d'une cale en plastique ou de tout autre outil la totalité des cinq agrafes en acier du revêtement de couvercle.

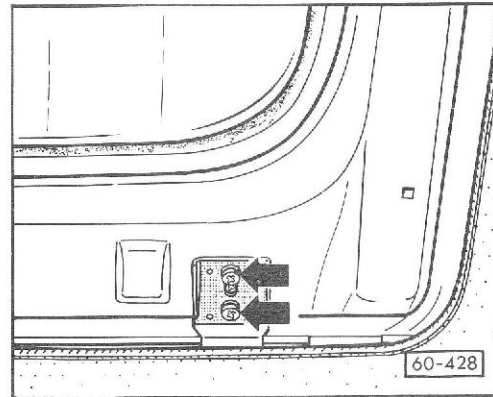


- Repousser vers l'arrière jusqu'en butée le revêtement de couvercle.

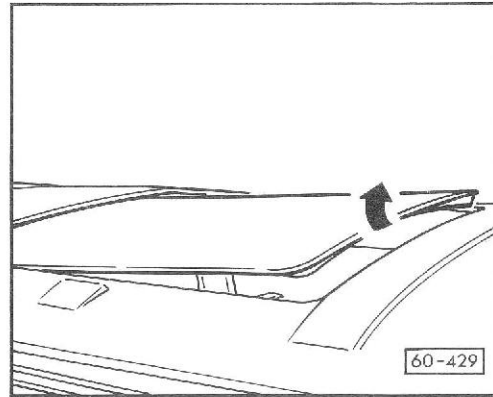


- Fermer le couvercle de toit coulissant mais s'arrêter juste avant que les dispositifs de pivotement ne fonctionnent, c'est-à-dire avant qu'ils ne se redressent.

- Faire pivoter vers le centre la lame-resort –1–, retirer le dispositif de pivotement –2– hors du palier de fixation –3–.



- Dévisser les deux vis à tête cruciforme sur le guidage avant.



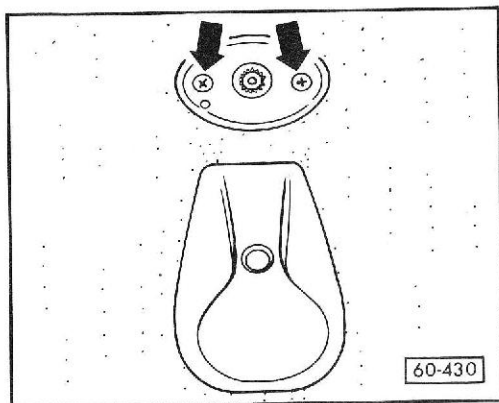
- Retirer le couvercle de toit coulissant: soulever d'abord le couvercle à l'avant et ensuite faire pivoter les guidages forcés se trouvant à l'arrière sur le couvercle de toit coulissant hors des passages des rails de guidage.

Repose

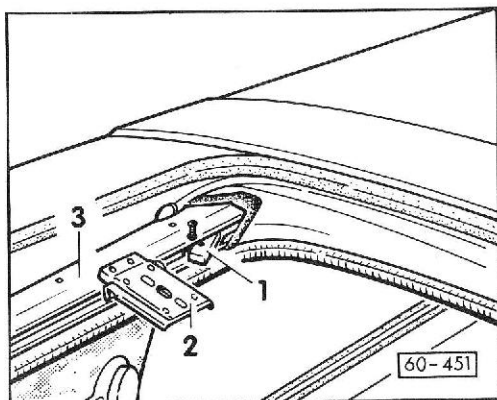
Lors de la mise en place du couvercle de toit coulissant, accrocher d'abord celui-ci à l'arrière à l'aide des guidages forcés placés dans les passages et abaisser ensuite le couvercle dans la découpe de pavillon.

REVETEMENT DE COUVERCLE: DEPOSE

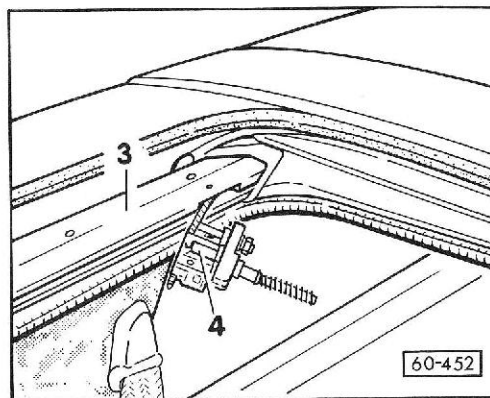
- Déposer le couvercle de toit coulissant.



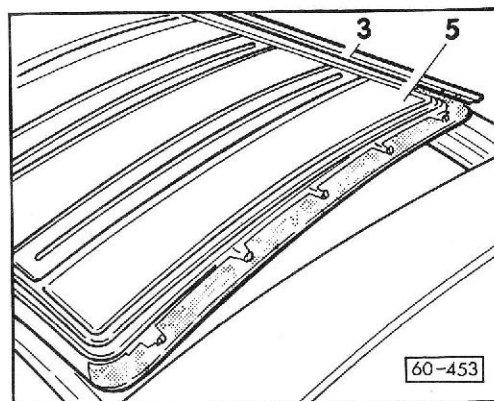
- Dévisser d'environ six tours les vis à tête cruciforme sur le mécanisme d'entraînement par câbles et retirer le mécanisme hors de l'engrenage des câbles.



- Déposer la pièce -1-, pousser vers l'avant le guidage -2- et le retirer hors du rail de guidage -3-.



- Pousser vers l'avant le guide-câble -4- et le retirer avec le câble hors de l'ouverture du rail de guidage -3-.

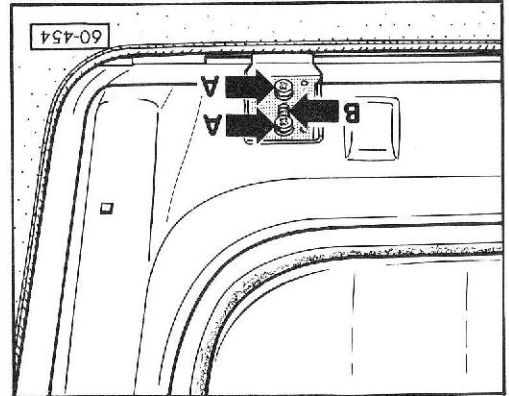


- Dévisser le rail de guidage -3- d'un côté, appuyer vers l'arrière et le soulever avec le revêtement de couvercle -5-.
- Retirer le revêtement de couvercle -5-, pour cela appuyer vers l'extérieur le rail de guidage -3-.

**RÉGLAGE
TOIT COULISSANT: TRAVAUX DE**

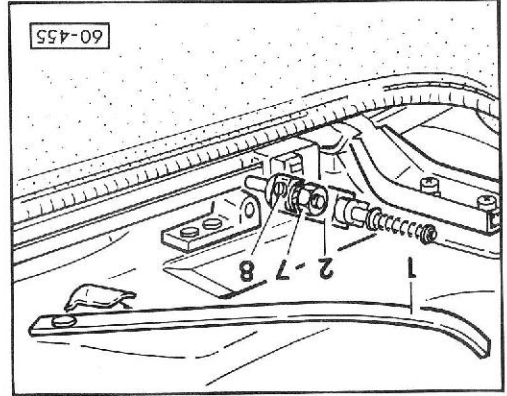
Réglage en hauteur

- Défaire le revêtement de couvercle et le toit coulissant: déposer et repose»).



Réglage en hauteur à l'avant:

- Desserrer les vis de fixation - flèches A -
- Régler le couvercle de toit coulissant avec la vis de réglage - flèche B - à la hauteur voulue.
- Serrer à fond les vis de fixation.



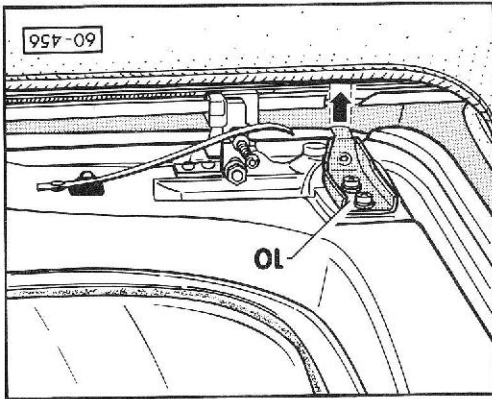
Réglage en hauteur à l'arrière:

- Abaisser le couvercle de toit coulissant à l'arrière.
- Faire pivoter vers le centre la lame-resort -1-, retirer le dispositif de pivotement -2- du palier de fixation.
- Desserrer l'écrou six pans -7- et la vis à tête fendue -8-.
- Procéder au réglage en hauteur en déplaçant le pivot dans le trou oblong du dispositif de pivotement -2-.

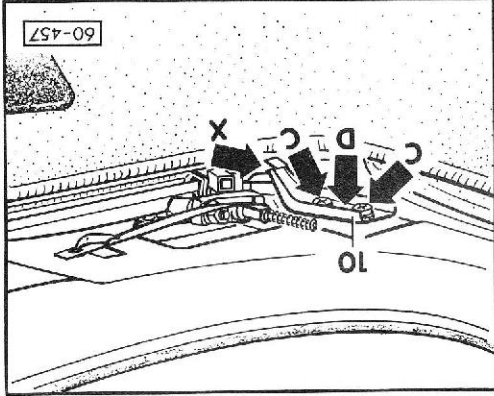
- Après le réglage, serrer l'écrou six pans -7- et la vis à tête fendue -8-, remettre le dispositif de pivotement -2- dans le palier de fixation.
- Fermer le couvercle de toit coulissant et vérifier le réglage en hauteur, le cas échéant recommencer le processus de réglage.

Réglage du guidage forcé

Le guidage forcé doit généralement être à nouveau réglé à l'arrière après un réglage de la hauteur.



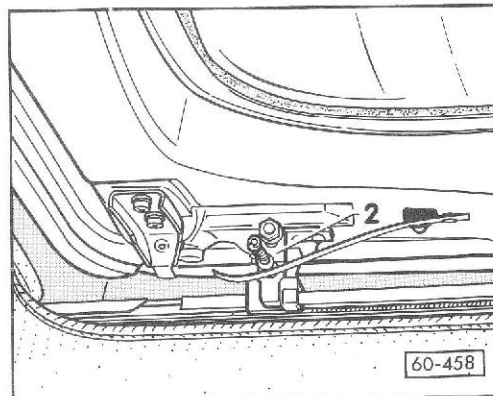
- Ajuster le guidage forcé -10- au-dessus de la découpe des rails de guidage - flèche - le couvercle de toit coulissant étant fermé.



- Abaisser le couvercle de toit coulissant.
- Desserrer les vis à tête cruciforme - flèche C -, régler en hauteur le guidage forcé -10- à l'aide de la vis de réglage - flèche D -.
- Le guidage forcé doit être réglé sans jeu avec le rail de guidage - flèche X -.

Nota:

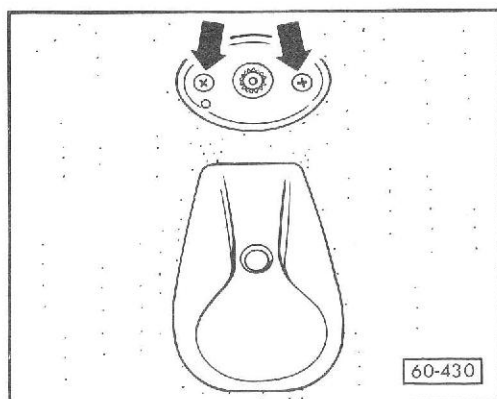
Une erreur de réglage du guidage forcé peut provoquer des bruits de battement, le toit coulissant étant ouvert, ou bien une ouverture difficile du toit.



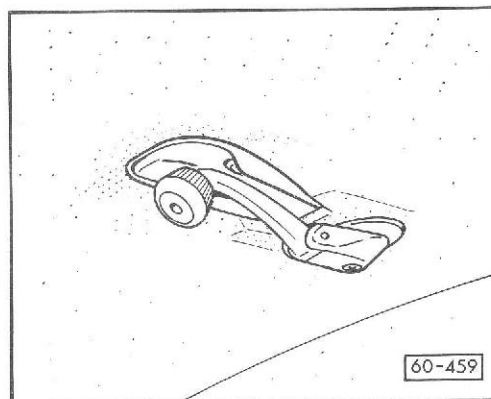
- Ramener le couvercle de toit coulissant à l'avant sur la découpe de couvercle jusqu'en butée, le soulever à l'arrière à la main et placer les dispositifs de pivotement -2- arrière verticalement.

Réglage du déplacement rectiligne du toit

- Défaire le revêtement de couvercle et le repousser vers l'arrière (voir «Couvercle de toit coulissant: dépose et repose»).



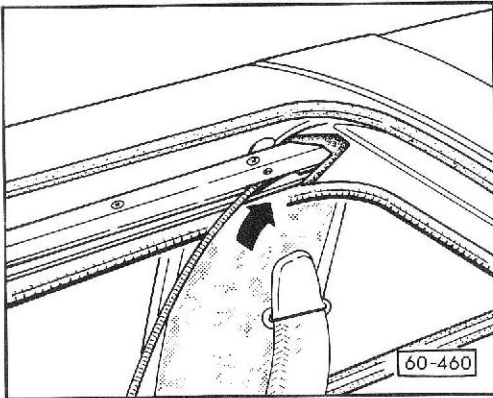
- Abaisser à l'arrière le couvercle de toit coulissant (tourner la manivelle vers la gauche d'environ deux tours).
- Dévisser la manivelle, retirer le cache.
- Dévisser d'environ six tours les vis à tête cruciforme - flèches -.
- Retirer le mécanisme d'entraînement hors de l'engrenage des câbles.
- Faire coulisser plusieurs fois le couvercle de toit coulissant dans les rails de guidage en le saisissant avec les deux mains.



- Avant que le pignon du mécanisme d'entraînement soit amené à s'engrener dans les câbles, tourner vers la droite le mécanisme d'entraînement et ce jusqu'en butée.
- Placer la manivelle et la visser.

Nota:

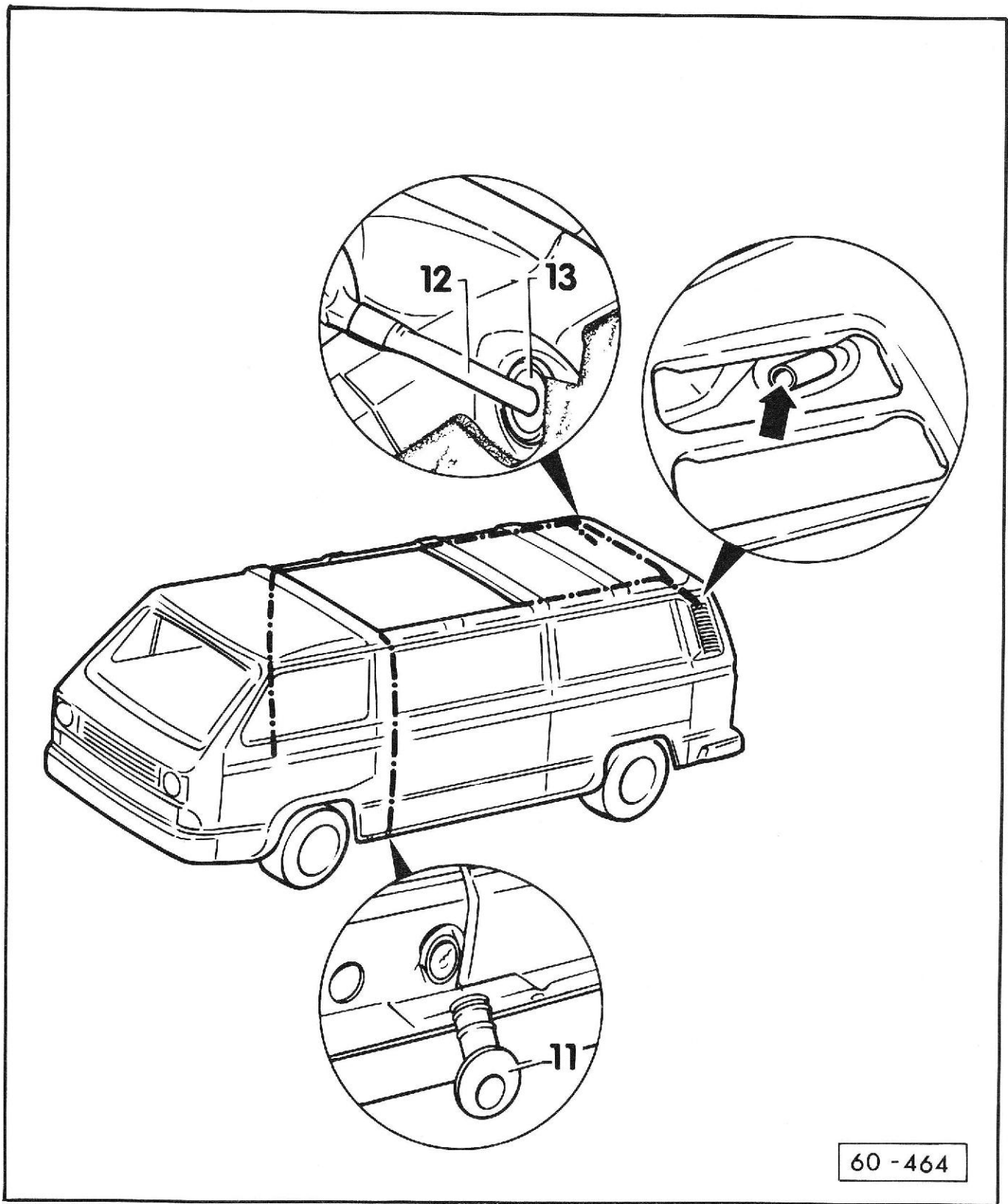
La manivelle doit être placée de manière à ce qu'elle puisse être également repliée dans la coquille quand le couvercle de toit coulissant est fermé.



- Les câbles doivent en général être remplacés par paire afin de garantir le déplacement rectiligne du couvercle de toit coulissant.

Nota:

Ce toit coulissant est actionné par des câbles sans **bourre**, c'est pourquoi lors de leur remplacement ou bien en cas de coulissement difficile du couvercle de toit coulissant il faut graisser les câbles avec de la **graisse à usages multiples**.



TOIT COULISSANT: NETTOYAGE DES ECOULEMENTS D'EAU**Écoulement de l'eau à l'avant**

- Retirer la soupape –11– et la nettoyer.

Écoulement de l'eau à l'arrière

- Nettoyer l'écoulement de l'extérieur au niveau de la hotte d'air – flèche –.

Nota:

Le nettoyage des flexibles d'écoulement d'eau peut s'effectuer au moyen d'âmes de flexibles d'entraînement du tachymètre.

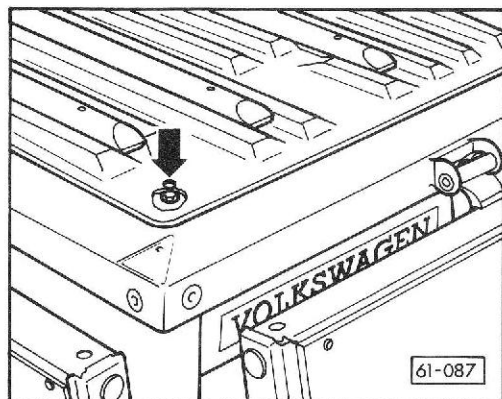
FLEXIBLE D'ÉCOULEMENT D'EAU ARRIERE: DEPOSE

- Défaire avec précaution le revêtement de pavillon sur le flasque de la découpe de hayon.
- Retirer le flexible d'écoulement d'eau –12– hors du protecteur –13– et l'enlever de l'ajutage.

Nota:

La position du protecteur –13– peut, par exemple en cas de réclamation concernant des éventuels défauts d'étanchéité, être rectifiée de l'extérieur.
Le protecteur peut également être remplacé sans qu'il soit nécessaire de défaire le revêtement de pavillon.

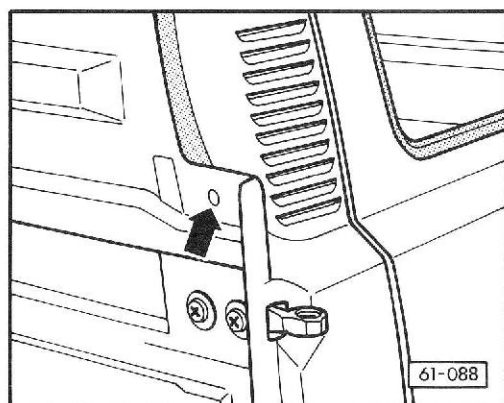
EVENTAIL DE CAPOTAGE ET BACHE: MONTAGE ULTERIEUR



- Percer chaque fois un trou de 10 mm \varnothing dans les coins du plancher de chargement arrière – flèche – (repère: marquage au pointeau).

Nota:

L'écrou soudé placé sous la tôle de plancher ne doit pas être endommagé.

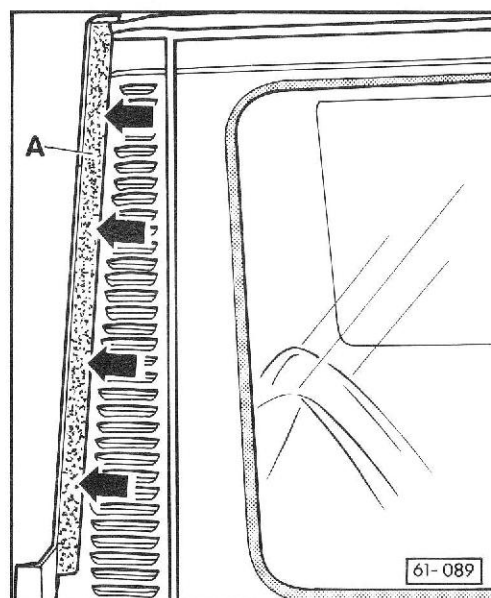


- Percer chaque fois un trou de 8,5 mm \varnothing dans le panneau AR de cabine – flèche – à droite/à gauche (repère: marquage au pointeau).

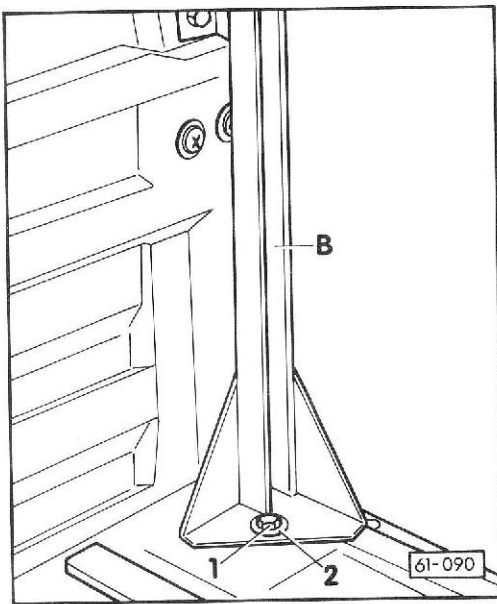
Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion.

Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04
 - 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001
ALZ 010 000
- Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.
- 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 ...
- ou, dans le cas d'une peinture métallisée
- Peinture métallisante
ALD 645 ...
 - 2K vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001

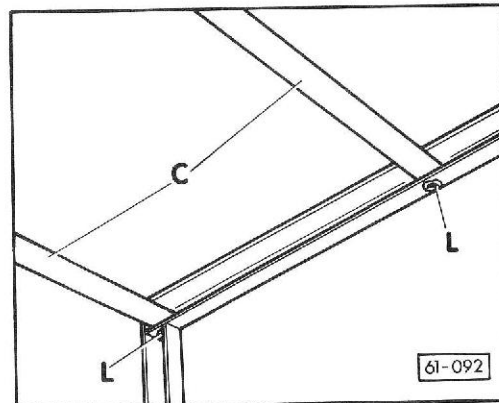


- Nettoyer l'écoulement – flèches – et coller une bande d'étanchéité –A–.



- Enlever les obturateurs en plastique des écrous filetés avant.
- Placer l'arceau/avant -B- sur le plancher de chargement et bien le visser.

Raccord par vis: boulon six pans -1-, rondelle entretoise -2-.



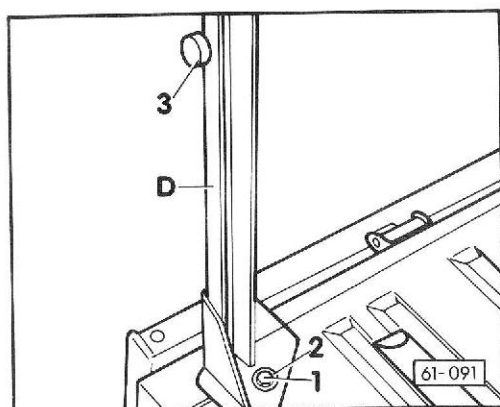
- Mettre les tubes-supports de bâche -C- en position de montage et les visser avec l'arceau -B- et l'arceau -D-.

Raccord par vis: vis à tête fraisée et écrou à tôle -L-.

Attention

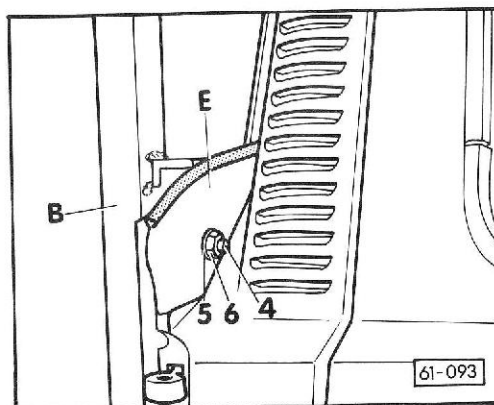
Freiner la vis à tête fraisée à l'aide de produit de scellement liquide D 000 600.

Dégraïsser le filetage avant de l'enduire de produit de scellement.



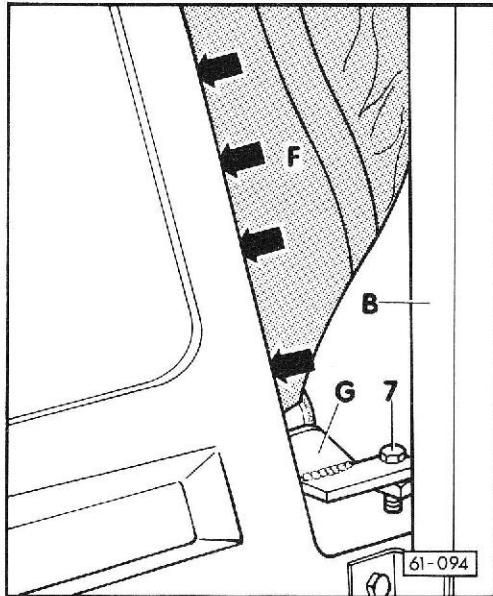
- Placer l'arceau/arrière -D- sur le plancher de chargement et bien le visser.
- Enfoncer la butée caoutchouc -3- dans l'arceau -D- à gauche/à droite.

Raccord par vis: boulon six pans -1-, rondelle entretoise -2-.



- Mettre la tôle de dérivation -E- en position de montage et la visser avec l'arceau -B- et le panneau AR de cabine.

Raccord par vis: boulon six pans -4-, rondelle entretoise -5- et écrou six pans -6-.



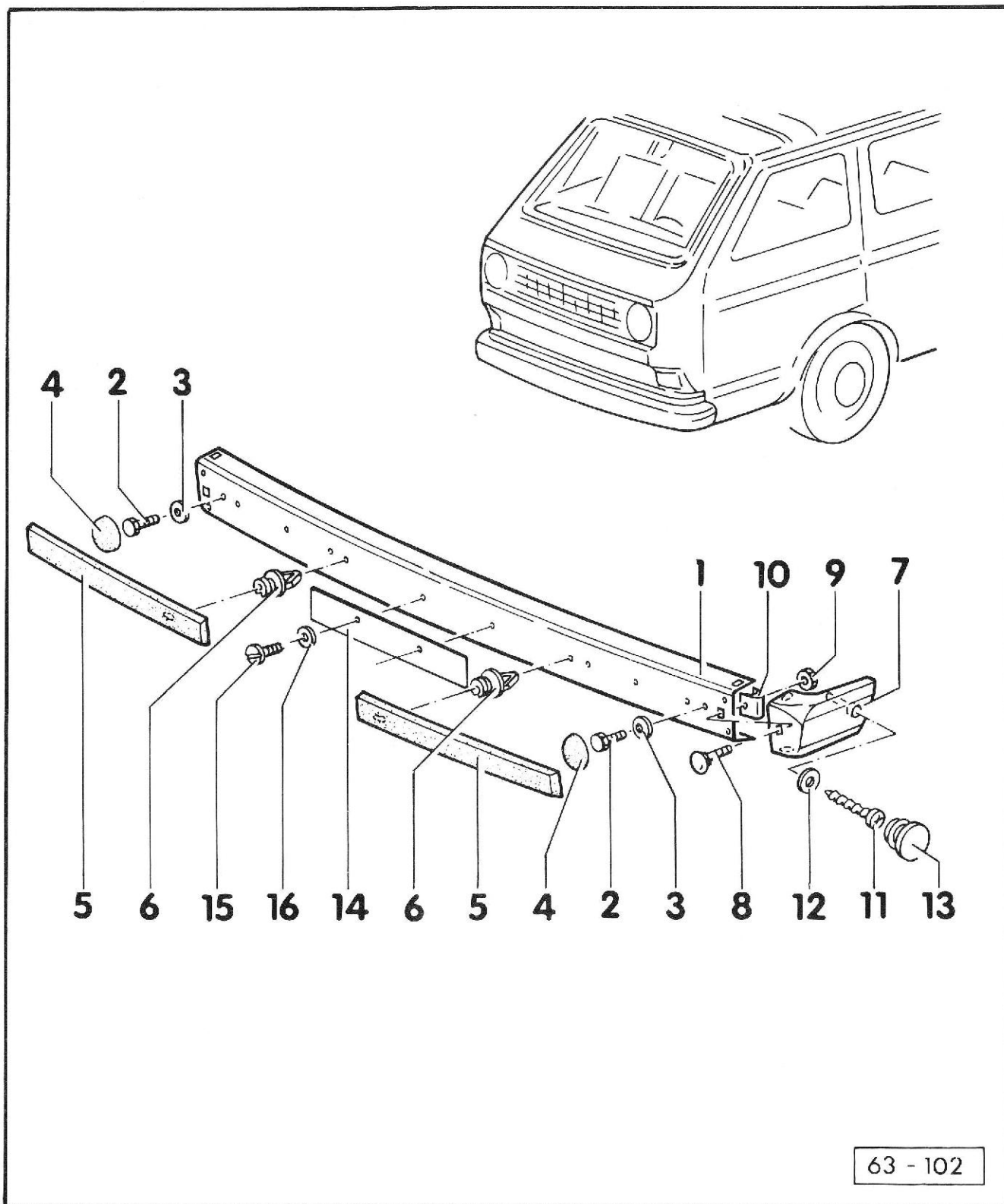
- Placer la bâche -F- à partir de l'arrière sur l'éventail de capotage et l'ajuster (trois mécaniciens sont nécessaires).

Raccord par vis: boulon six pans -7-.

Nota:

Le cadre de bâche doit être solidement placé dans l'écoulement -flèches-.

Il faut démonter les butées caoutchouc des battants de chargement qui ne coïncident pas avec la bâche. Les trous résultant doivent être obturés.



63 - 102

**PARE-CHOCS AV –
TABLEAU DE MONTAGE**

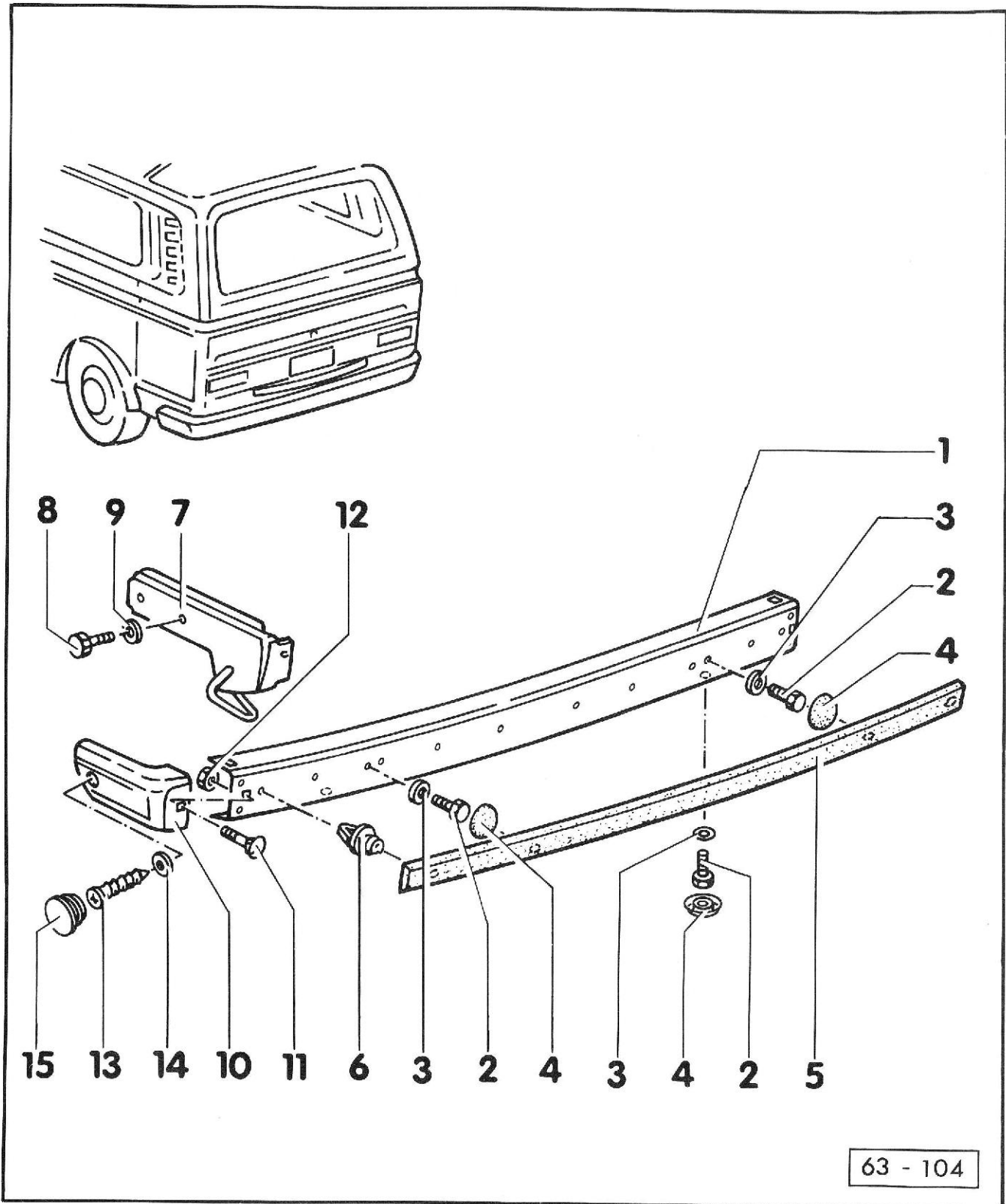
- 1 – Pare-chocs
- 2 – Boulon 6 pans
- 3 – Rondelle entretoise
- 4 – Capuchon
- 5 – Baguette profilée anti-chocs
- 6 – Clip
- 7 – Coin protecteur
- 8 – Vi à tête bombée aplatie
- 9 – Ecrou 6 pans
- 10 – Pièce d'écartement
- 11 – Vis à tête cruciforme
- 12 – Rondelle entretoise
- 13 – Capuchon
- 14 – Plaque minéralogique
- 15 – Vis à tête fendue
- 16 – Rondelle entretoise

PARE-CHOCS AV: DEPOSE ET REPOSE**Dépose**

- Dévisser les deux vis à tête fendue –15– ainsi que les rondelles entretoises –16– de la plaque minéralogique et de l'élément de déformation.
- Enlever les capuchons –13– gauche et droit en faisant levier.
- Dévisser les vis à tête cruciforme –11– avec les rondelles entretoises –12– côté gauche et droit.
- Enlever les capuchons –4– (sur la version GL, les baguettes profilées anti-chocs –5–) en faisant levier.
- Déposer les boulons 6 pans –2– avec les rondelles entretoises –3–.
- Enlever le pare-chocs –1–.

Repose

- Mettre le pare-chocs –1– en position de montage, visser avec la pièce de déformation sans serrer, ajuster et visser à fond.



63 - 104

**PARE-CHOCS AR
– TABLEAU DE MONTAGE**

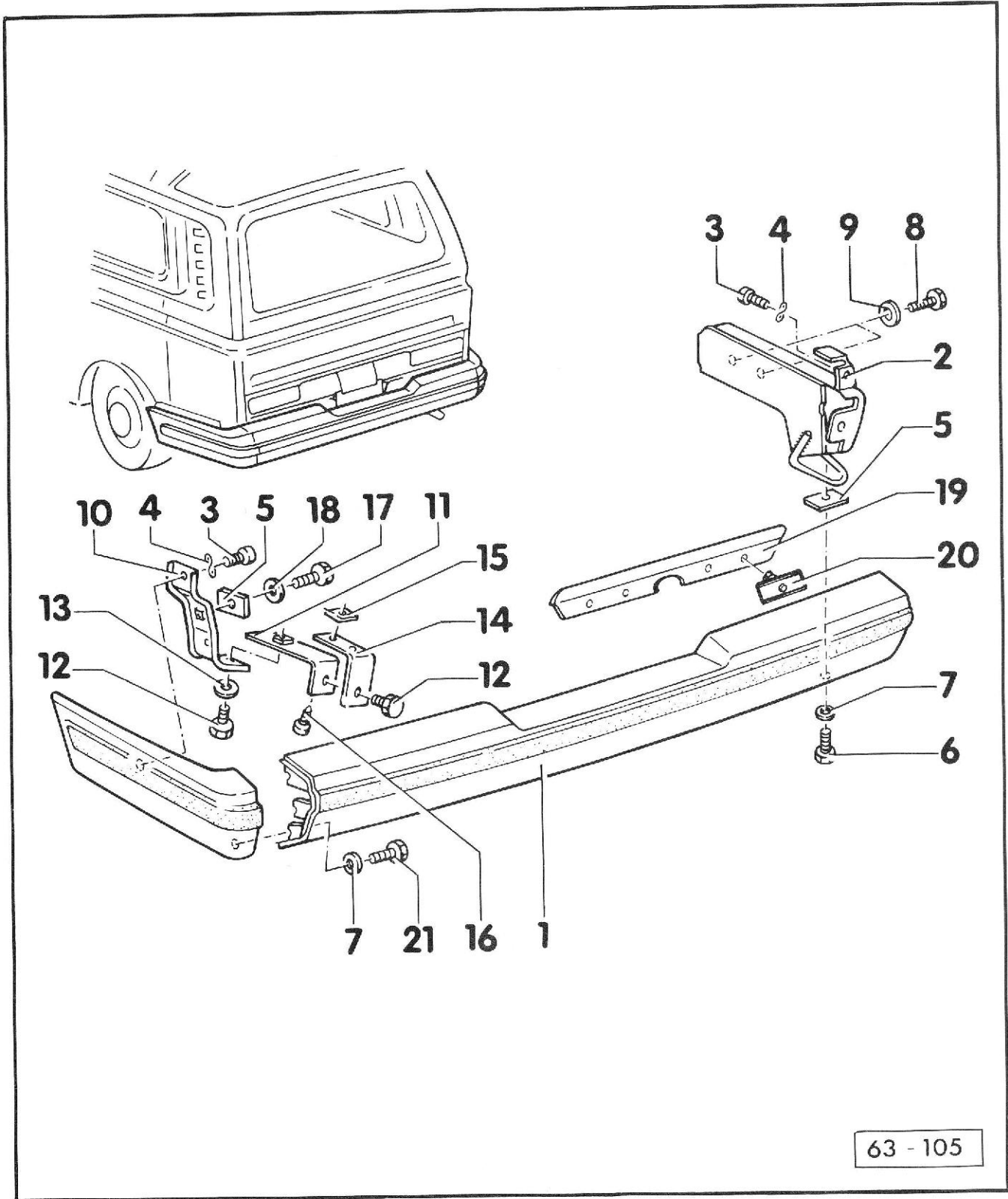
- 1 – Pare-chocs
- 2 – Boulon 6 pans
- 3 – Rondelle entretoise
- 4 – Capuchon
- 5 – Baguette profilée anti-chocs
- 6 – Clip
- 7 – Support de pare-chocs
- 8 – Boulon 6 pans
- 9 – Rondelle entretoise
- 10 – Coin protecteur
- 11 – Vis à tête bombée aplatie
- 12 – Ecrou 6 pans
- 13 – Vis à tête cruciforme
- 14 – Rondelle entretoise
- 15 – Capuchon

**PARE-CHOCS AR AVEC SUPPORTS:
DEPOSE ET REPOSE****Dépose**

- Enlever les capuchons –15– gauche et droit (sur la version GL, la baguette profilée anti-chocs –5–) en faisant levier.
- Déposer les vis à tête cruciforme –13– avec les rondelles entretoises –14– côté gauche et droit.
- Déposer les 4 boulons 6 pans –8– avec les rondelles entretoises –9–.
- Dégager vers l'arrière le pare-chocs –1– avec les supports –7–.

Repose

- Mettre le pare-chocs –1– en position de montage, ajuster et visser.



**PARE-CHOCS AR/CARAVELLE CARAT
– TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 – Pare-chocs
- 2 – Support de pare-chocs
- 3 – Boulon 6 pans
 - 23 Nm
- 4 – Rondelle élastique
- 5 – Embase
- 6 – Boulon 6 pans
 - 6,5 Nm
- 7 – Rondelle entretoise
- 8 – Boulon 6 pans
 - 23 Nm
- 9 – Rondelle entretoise
- 10 – Etrier de retenue
- 11 – Equerre de fixation
- 12 – Boulon 6 pans
 - 23 Nm
- 13 – Rondelle entretoise
- 14 – Support
- 15 – Fixe-rapid
- 16 – Vis à tête cruciforme
- 17 – Boulon 6 pans
 - 6,5 Nm
- 18 – Rondelle entretoise
- 19 – Ecran
- 20 – Clip
- 21 – Boulon 6 pans
 - 23 Nm

**PARE-CHOCS AR/CARAVELLE CARAT:
DEPOSE ET REPOSE**

Dépose

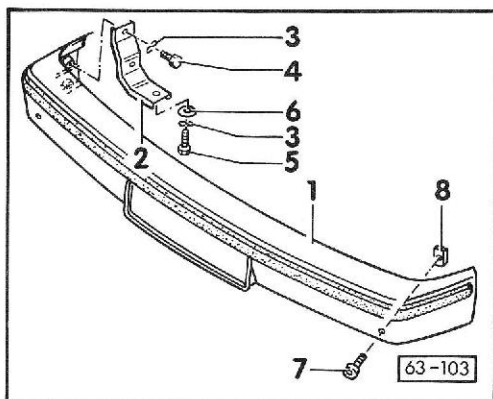
- Dévisser les boulons 6 pans –12– et –17– avec les rondelles entretoises.
- Dévisser les boulons 6 pans –8– avec les rondelles entretoises –9– des supports de pare-chocs –2–.
- Dégager vers l’arrière le pare-chocs –1– avec les supports –2–.

Repose

- Mettre le pare-chocs –1– en position de montage, serrer légèrement, ajuster et visser à fond.

PARE-CHOCS AV/CARAVELLE CARAT: DEPOSE

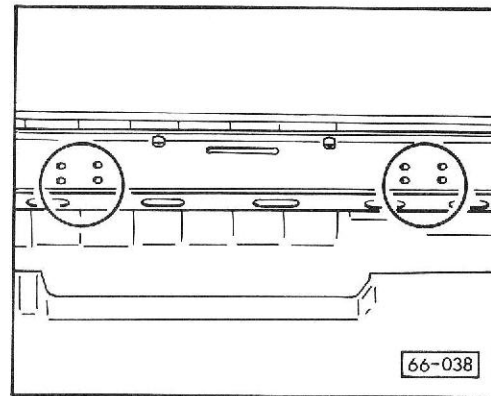
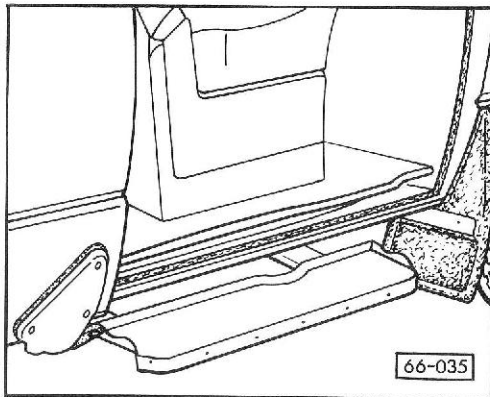
- Déposer le spoiler AV, voir Groupe de réparation 66.



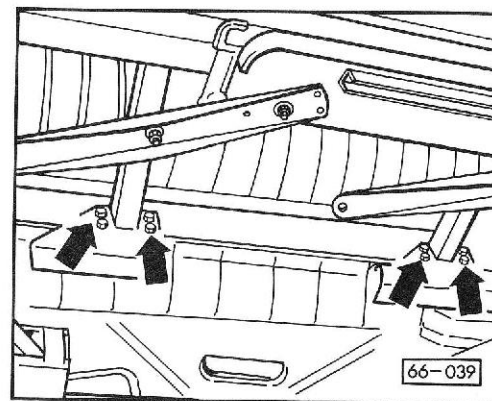
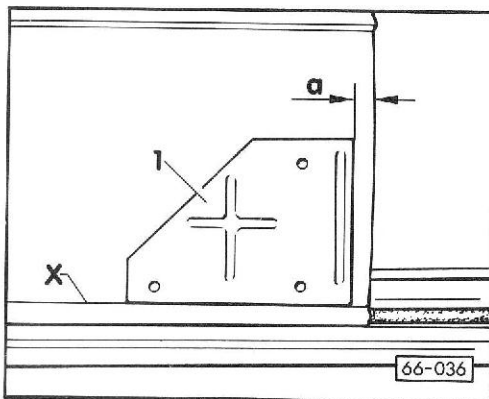
- 1 - Pare-chocs
- 2 - Equerre de fixation
- 3 - Rondelle élastique
- 4 - Boulon 6 pans
● 23 Nm
- 5 - Boulon 6 pans
● 23 Nm
- 6 - Rondelle entretoise
- 7 - Vis à 6 pans creux
● 6,5 Nm
- 8 - Embase

- Dévisser le boulon 6 pans -5- avec la rondelle élastique et la rondelle entretoise.
- Déposer les vis à 6 pans creux -7-.
- Dégager le pare-chocs -1- avec le support -2- en le tirant vers l'avant.

MARCHEPIED AUTOMATIQUE AVEC PARE-BOUE: MONTAGE ULTERIEUR

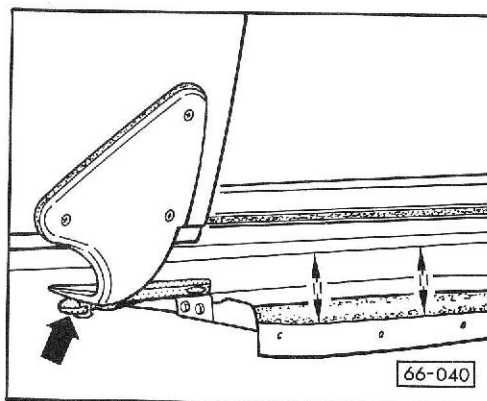
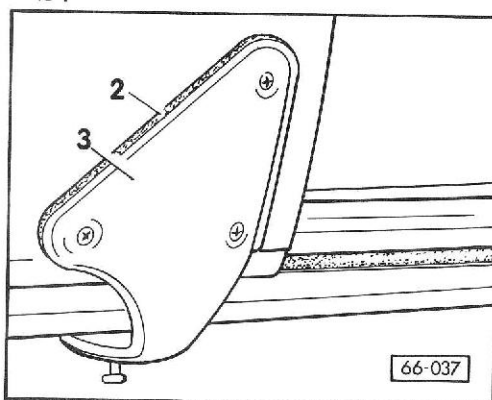


- Mettre les écrous encastrés M 6 en place dans les trous correspondants du longeron de châssis à l'aide de la pince spéciale V.A.G 1618.



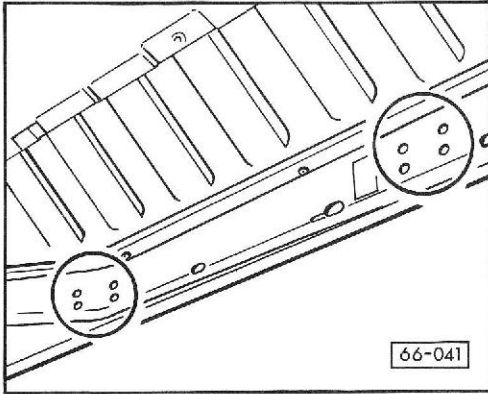
- Déposer le revêtement intérieur de la porte coulissante.
- Ajuster un renfort -1- suivant l'arête -x- et la cote $a = 16 \text{ mm}$.
- Tracer les trous, les marquer au pointeau et les percer à l'aide d'un foret de 6,5 mm \varnothing .

- Visser le marchepied automatique sur le longeron du châssis.

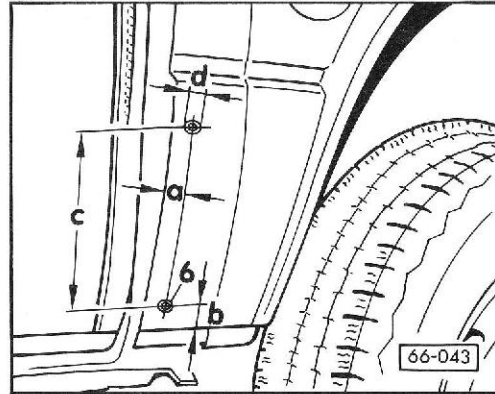


- Mettre le renfort -1- en place dans l'espace intérieur de porte coulissante.
- Visser l'entraîneur -3- avec l'embase -2- sur la porte coulissante.

- Fixer le marchepied automatique sur le tourillon d'entraînement - flèche - et l'ajuster de manière à ce qu'il soit parallèle au longeron extérieur.
- Tracer les trous de perçage.



- Dévisser le marchepied automatique.
- Percer des trous de 6,5 mm Ø.
- Mettre les écrous encastrés M 6 en place à l'aide de la pince spéciale V.A.G 1618.



- a = 22 mm
- b = 25 mm
- c = 157 mm
- d = Ø 6,5 mm
- 6 = Protecteur

- Percer les trous pour le pare-boue.

Nota:

Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion.

Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04

- 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001

avec durcisseur
ALZ 010 000

Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.

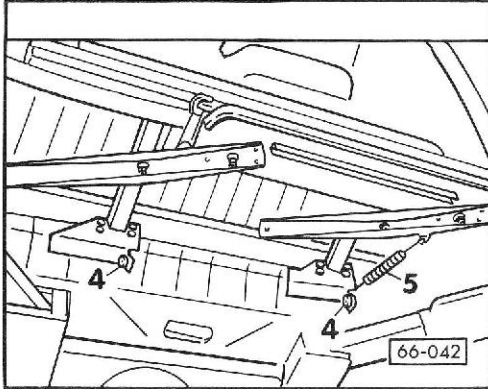
- 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 ...

ou, dans le cas d'une peinture métallisée

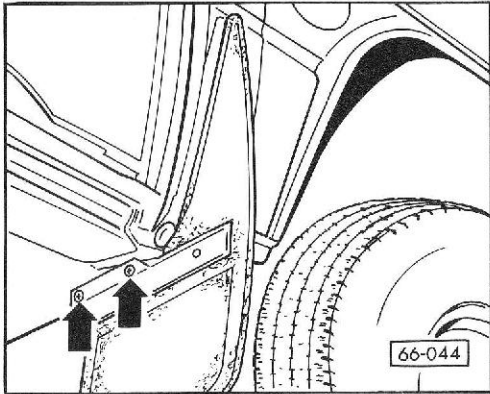
- Peinture métallisante
ALD 645 ...

- 2K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001

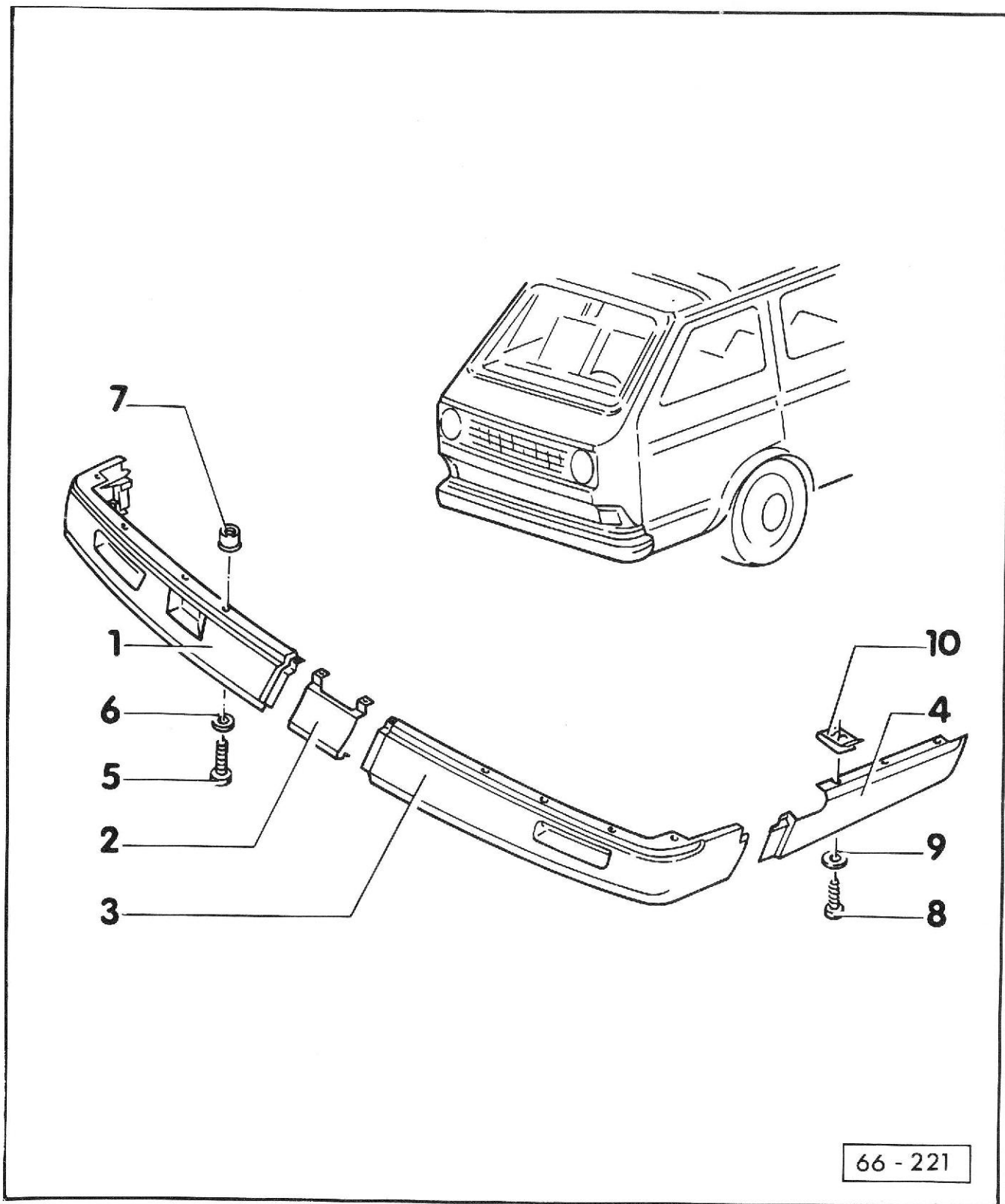
- Mettre les 2 protecteurs en place.



- Visser le marchepied automatique.
- Mettre les butées caoutchouc -4- en place.
- Accrocher le ressort de traction -5-.



- Enfoncer le pare-boue avec les tiges filetées dans les protecteurs et le fixer sur la traverse en serrant à fond les vis à tête cruciforme – flèches – (utiliser les trous prévus à cet effet).



**SPOILER AV/CARAVELLE CARAT
– TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 – Spoiler droit
- 2 – Spoiler central
- 3 – Spoiler gauche
- 4 – Pièce latérale
- 5 – Vis à tête cruciforme
 - 6,5 Nm
- 6 – Rondelle entretoise
- 7 – Ecrou encastré M 6
- 8 – Vis à tête cruciforme
 - 6,5 Nm
- 9 – Rondelle entretoise
- 10 – Fixe-rapid

**SPOILER AV/CARAVELLE CARAT:
DEPOSE**

- Dévisser les vis à tête cruciforme –8– avec les rondelles entretoises –9–.
- Enlever les parties latérales –4– gauche et droite.
- Démontez les spoilers gauche, central et droit en dévissant les vis à tête cruciforme –5– avec les rondelles entretoises –6–.

**SPOILER AV/CARAVELLE CARAT:
MONTAGE ULTERIEUR**

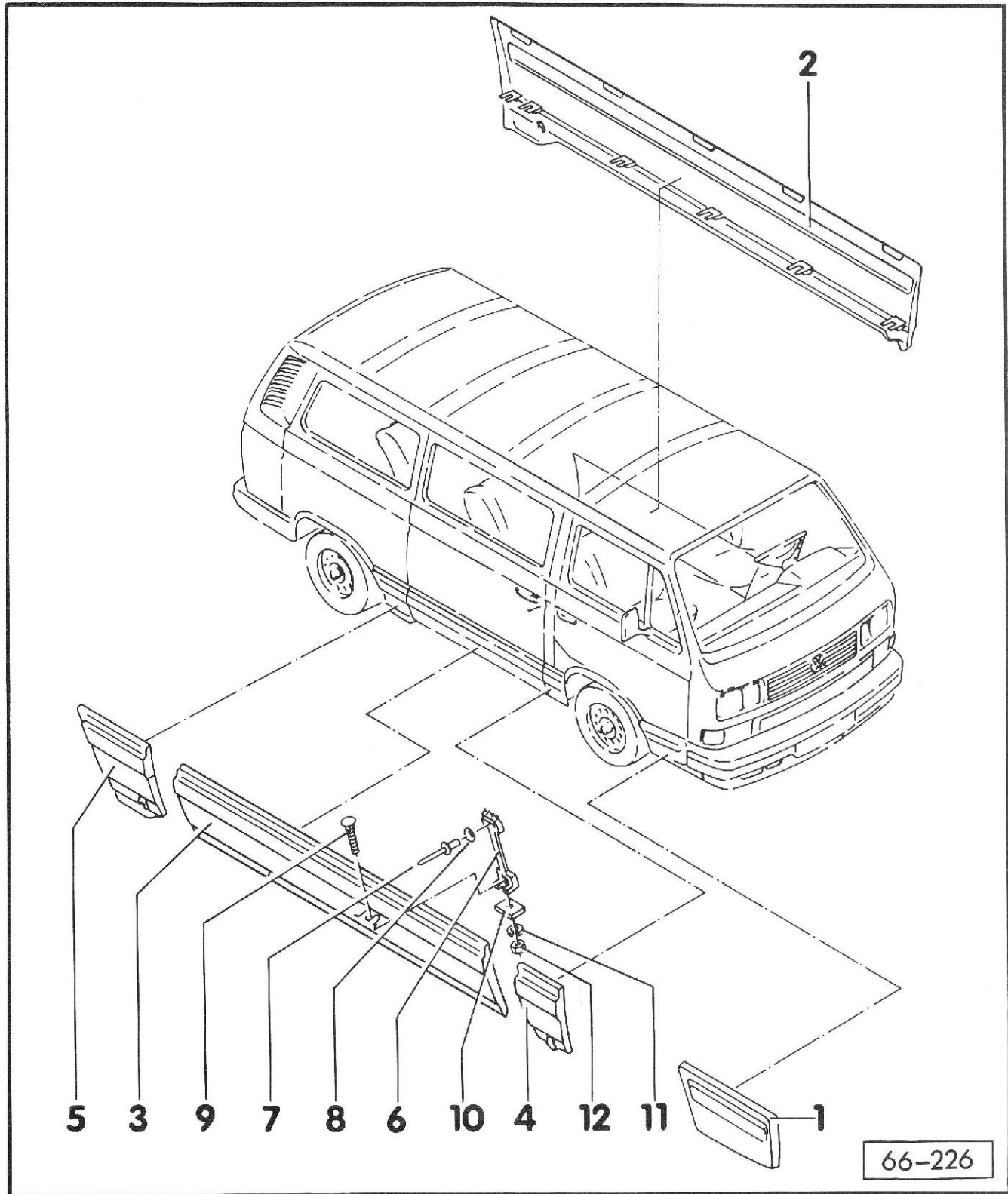
- Mettre les 10 écrous encastrés –7– en place dans les trous de l'élément de déformation à l'aide de la pince spéciale V.A.G 1618.
Les spoilers gauche et droit servent de gabarit.
- Visser à fond les spoilers gauche, droit et central.
- Percer des trous de 8 mm Ø dans la tôle extérieure de seuil de porte côté gauche et droit (les pièces latérales –4– servent de gabarit).

Nota:

Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion.

Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04
 - 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001
avec durcisseur
ALZ 010 000
Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.
 - 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 . . .
ou, dans le cas d'une peinture métallisée
 - Peinture métallisante
ALD 645 . . .
 - 2K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001
- Mettre en place dans la tôle extérieure de seuil de porte les fixe-rapid –10– servant à la fixation des pièces latérales –4–.
 - Fixer les pièces latérales –4– à l'aide des vis à tête cruciforme –8– et des rondelles entretoises –9–.

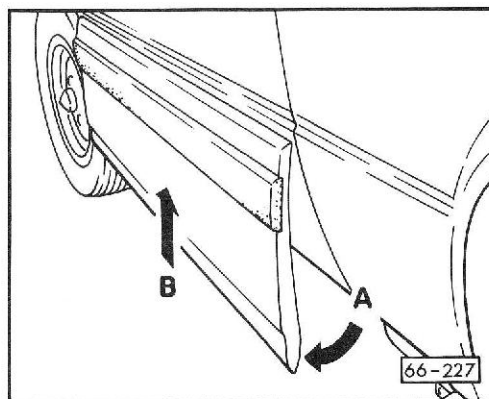


**ECRANS DE PROTECTION LATÉRAUX/
CARAVELLE CARAT
– TABLEAU DE MONTAGE**

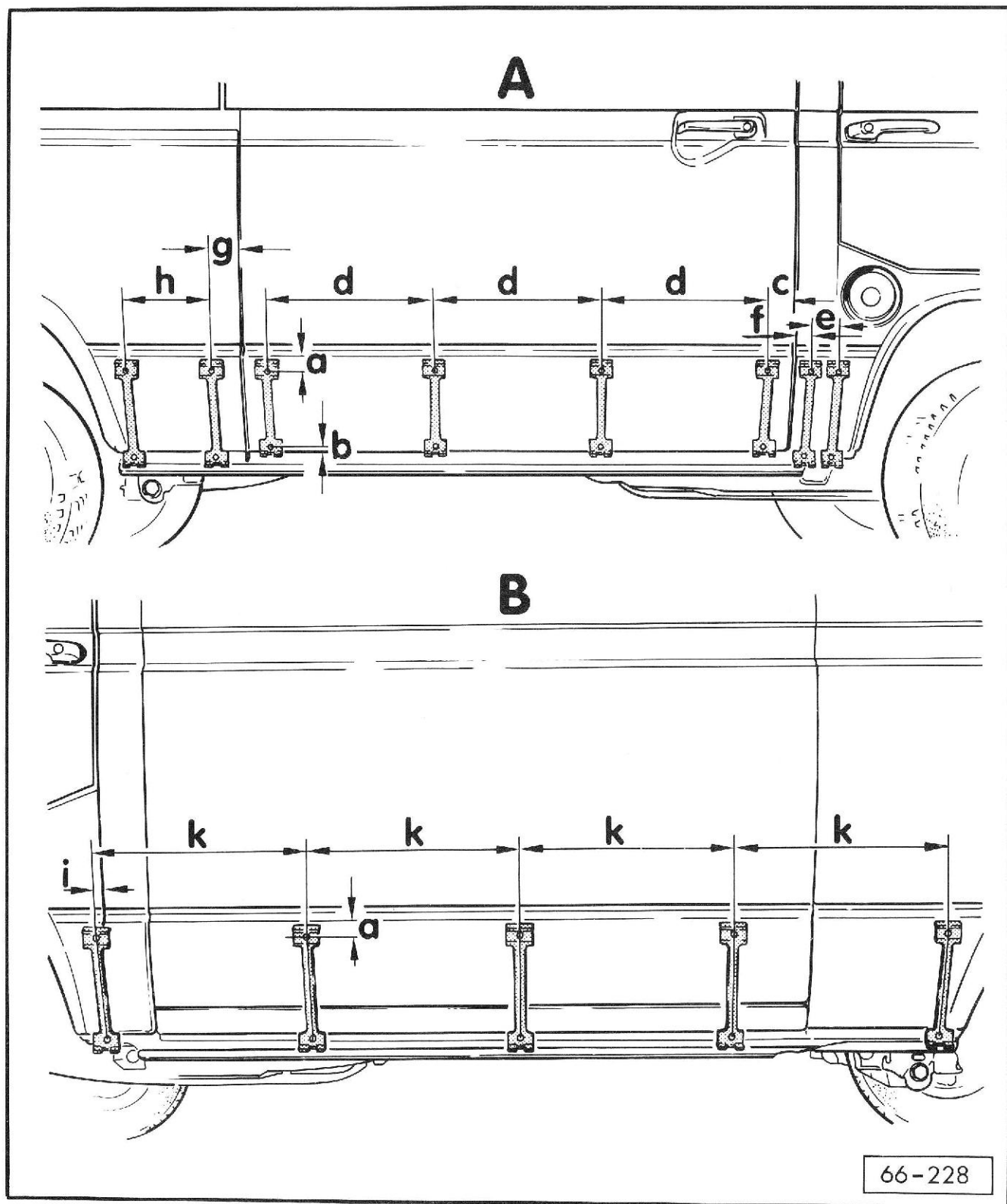
- 1 – Ecran de protection de porte**
 - Déposer – fig. 66–227
 - Montage des supports – fig. 66–229
- 2 – Ecran de protection de panneau latéral**
 - Déposer – fig. 66–227
 - Montage des supports – fig. 66–228/B
- 3 – Ecran de protection de porte coulissante**
 - Déposer – fig. 66–227
 - Montage des supports – fig. 66–228/A
- 4 – Ecran de protection de panneau latéral avant de porte coulissante**
 - Déposer – fig. 66–227
 - Montage des supports – fig. 66–228/A
- 5 – Ecran de protection de panneau latéral arrière de porte coulissante**
 - Déposer – fig. 66–227
 - Montage des supports – fig. 66–228/A
- 6 – Support**
- 7 – Rivet**
- 8 – Rondelle entretoise**
- 9 – Vis à tête bombée aplatie**
- 10 – Embase**
- 11 – Rondelle Grower**
- 12 – Ecrou à six pans**

**ECRANS DE PROTECTION LATÉRAUX/
CARAVELLE CARAT: DÉPOSE**

– Desserrer les écrous à six pans –12–.



– Faire basculer l'écran de protection du panneau latéral vers l'extérieur – flèche A – et le sortir vers le haut hors des supports – flèche B –.



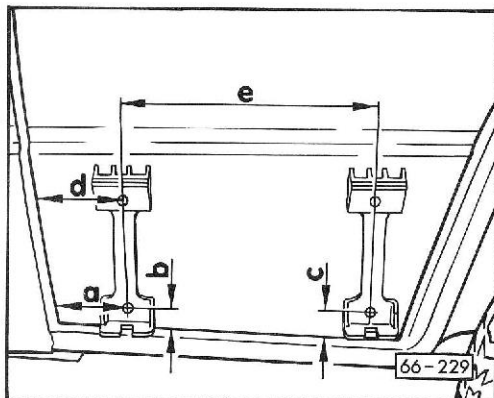
SUPPORTS POUR ECRANS DE PROTECTION LATERAUX/CARAVELLE CARAT: MONTAGE

A – Supports pour écrans de protection côté porte coulissante

- a = 30 mm
- b = 15 mm
- c = 53 mm
- d = 365 mm
- e = 60 mm
- f = 33 mm
- g = 65 mm
- h = 180 mm

B – Supports pour écran de protection du panneau latéral

- a = 30 mm
- b = 10 mm
- k = 390 mm



C – Supports pour écran de protection des portes AV

- a = 70 mm
- b = 25 mm
- c = 35 mm
- d = 80 mm
- e = 226 mm

Diamètre des trous: 5 mm

Nota:

Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion.

Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04

- 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001

avec durcisseur
ALZ 010 000

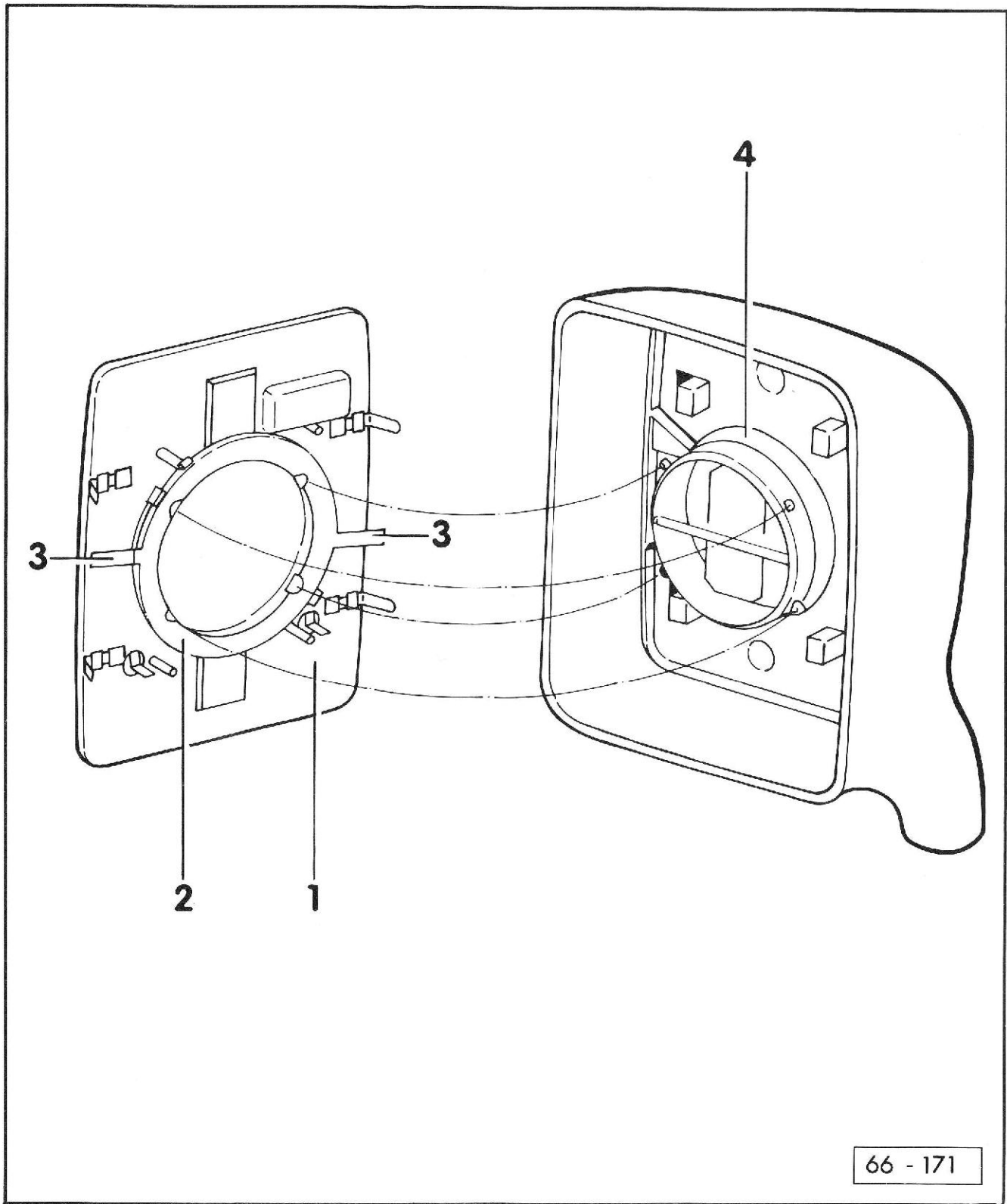
Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.

- 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 . . .

ou, dans le cas d'une peinture métallisée

- 2K Peinture métallisante
ALD 645 . . .

- 2K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001



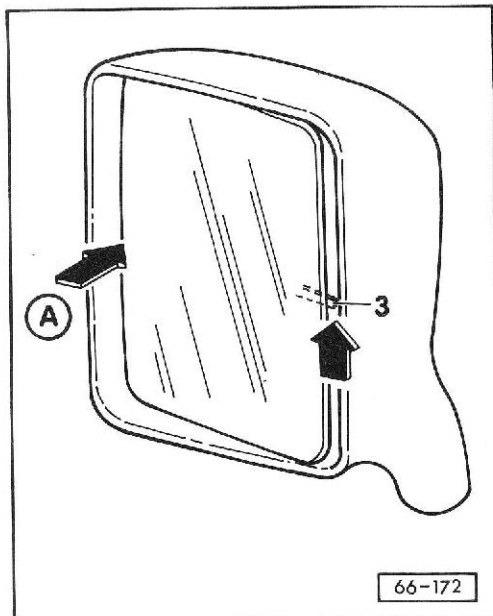
66 - 171

**MIROIR POUR RETROVISEUR A
REGLAGE ET DEGIVRAGE ELECTRIQUES
- TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 - Miroir**
 - Déposer et reposer - fig. 66-172
- 2 - Bague de calage**
- 3 - Leviers de verrouillage sur bague de calage**
- 4 - Soufflet en caoutchouc (manchette anti-poussière)**

**MIROIR POUR RETROVISEUR A
REGLAGE ET DEGIVRAGE ELECTRIQUES:
DEPOSE ET REPOSE**

Dépose



- Pousser le bord extérieur du miroir vers l'avant jusqu'en butée - flèche A - de manière à ce que le levier de verrouillage -3- placé derrière le miroir soit accessible.
- Desserrer la bague de calage en poussant le levier de verrouillage -3- vers le haut.
- Faire basculer le miroir hors du boîtier.
- Débrancher la fiche de câble du dégivrage de miroir.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse. En outre, il faut tenir compte des remarques suivantes:
- Vérifier la position correcte du soufflet en caoutchouc (manchette anti-poussière).
- Les tenons de fixation du miroir doivent s'encliqueter dans le logement de la commande.
- La bague de calage est correctement verrouillée lorsque les deux leviers de verrouillage se trouvent en position horizontale.
- Vérifier si toute la gamme de réglage est disponible.

SUPPORTS POUR PHARES ANTIBROUIL- LARD ET AVERTISSEUR SURPUISSANT: FIXATION

- Démontez le pare-chocs avant,
 - Groupe de réparation 63.
- Percer les trous prévus dans l'élément de déformation à un diamètre de 9,1 mm.

Nota:

Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion.

Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04

- 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001

avec durcisseur
ALZ 010 000

Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.

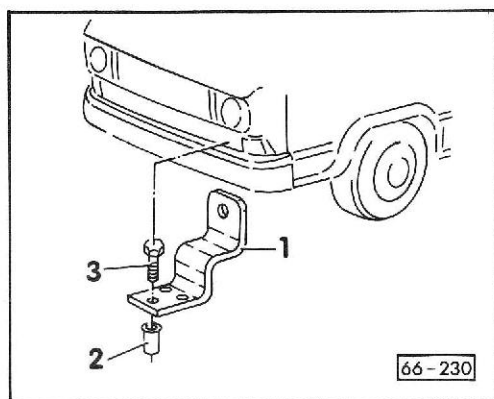
- 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 . . .

ou, dans le cas d'une peinture métallisée

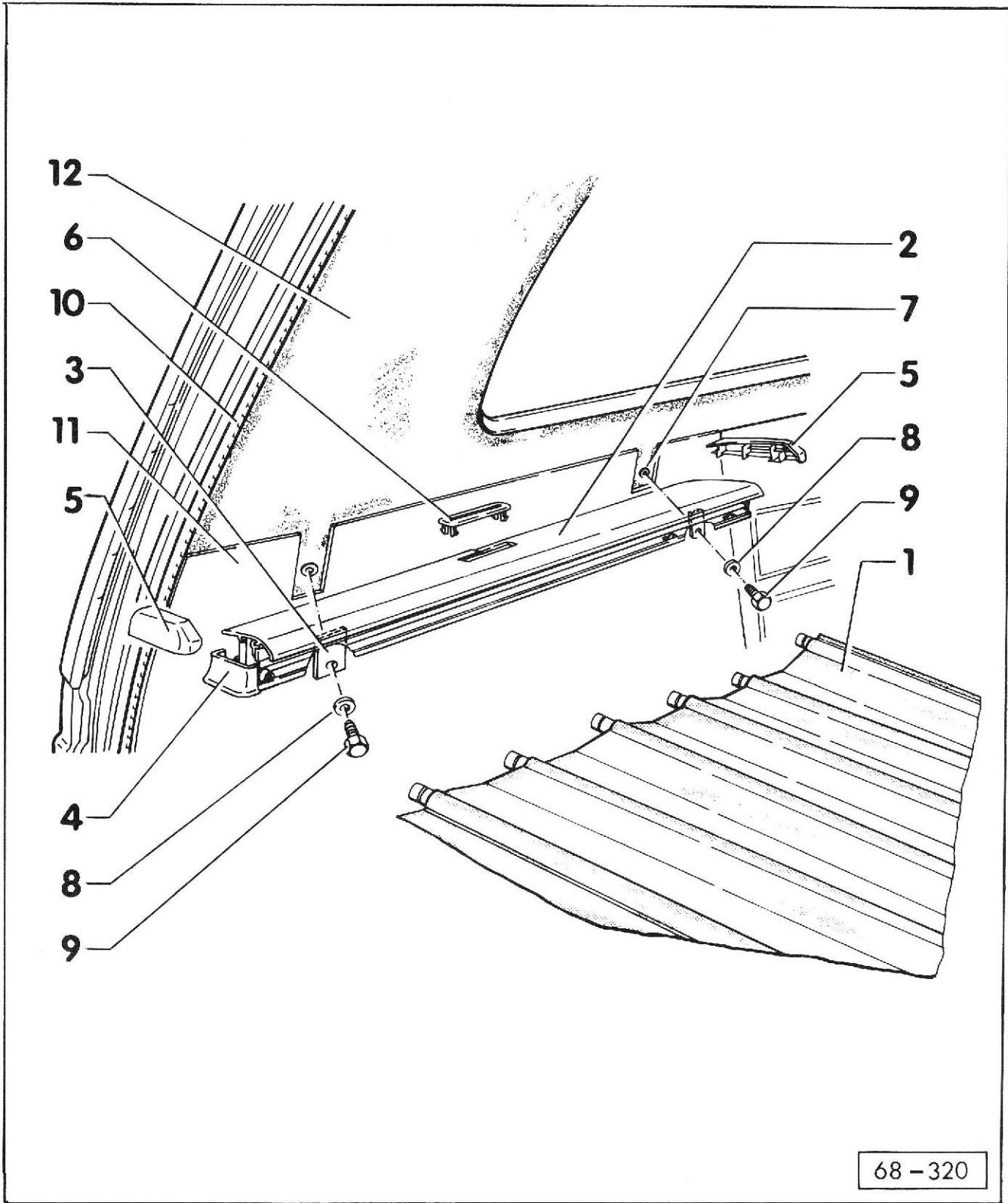
- 2K Peinture métallisante
ALD 645 . . .

- 2 K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001

- Mettre les écrous encastrés M 6 en place à l'aide de la pince spéciale V.A.G 1618.
- Fixer les supports au moyen des boulons six pans six pans.



- 1 - Support
- 2 - Ecrou encastré M 6
- 3 - Boulons six pans
 - 10 Nm



COUVRE-COFFRE

– TABLEAU DE MONTAGE

- 1 – Toile de couvre-coffre
- 2 – Rail de guidage
- 3 – Languette de fixation
- 4 – Obturateur de rail de guidage
- 5 – Embout de rail de guidage
- 6 – Ecran
- 7 – Ecrou encastré M 6
- 8 – Rondelle entretoise
- 9 – Boulon six pans
- 10 – Joint d'étanchéité
- 11 – Revêtement de coffre
- 12 – Revêtement du montant D

Couvre-coffre/VW Transporter

A partir du millésime 87, les véhicules VW Transporter peuvent être équipés d'un couvre-coffre (M 262).

Ce couvre-coffre peut également être monté sur les anciens Transporter fabriqués à partir du millésime 1980.

Le couvre-coffre n'est pas compatible avec les équipements optionnels suivants:

M 231/M 685

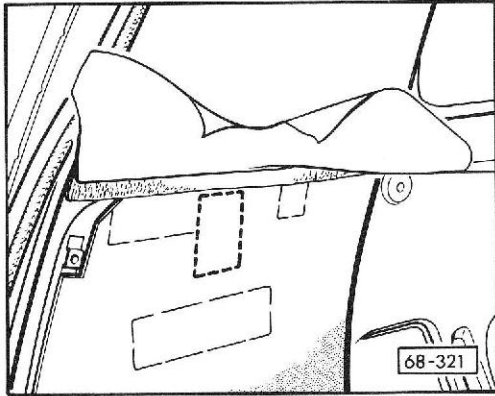
- Siège-couchette à l'arrière
- Banquette centrale à 2 places, dossier rabattable vers l'avant

M 573

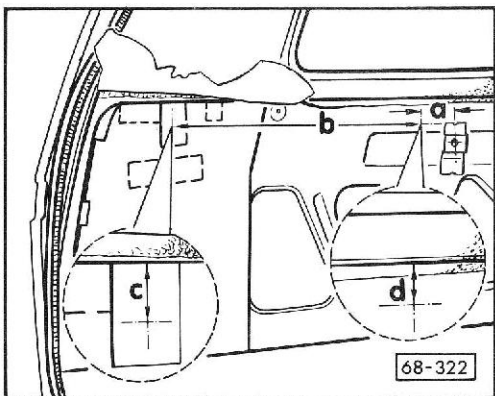
- Climatiseur

COUVRE-COFFRE: MONTAGE ULTERIEUR

- Déposer le revêtement du coffre.



- Extraire légèrement du flasque le joint d'étanchéité du hayon.
- Détacher le revêtement du montant D.
- Découper l'insonorisant pour la languette de fixation – suivant le pointillé déjà perforé –.



- a = 100 mm depuis le pivot d'arrêt, en partant du dossier du siège arrière
- b = 550 mm
- c = 44 mm en partant de la moulure
- d = 36 mm en partant de la moulure

- Tracer les points de fixation.

Nota:

A partir du millésime 87, le trou avant est déjà percé et le trou arrière est marqué au pointeau.

- Percer des trous de 9,1 mm Ø pour les écrous encastrés.

Nota:

Ebavurer le bord des trous après perçage et protéger contre la corrosion.

Opérer de la manière suivante:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04

- 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001

avec durcisseur

ALZ 010 000

Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.

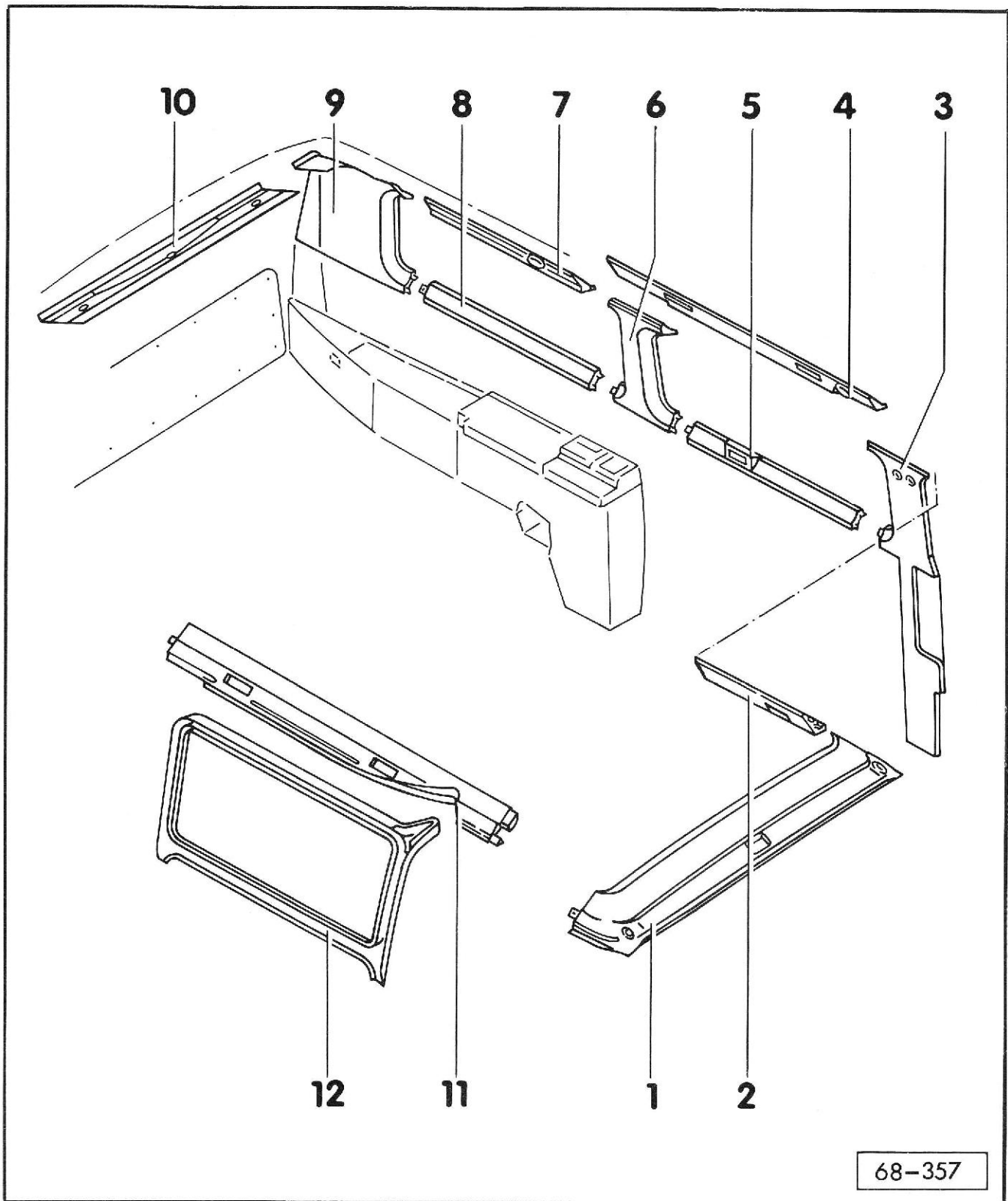
- 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 . . .

ou, dans le cas d'une peinture métallisée

- Peinture métallisante
ALD 645 . . .

- 2K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001

- Mettre les écrous encastrés M 6 en place à l'aide de la pince spéciale V.A.G 1618.
- Coller le revêtement du montant D.
- Fixer le joint d'étanchéité du hayon sur le flasque.
- Découper le revêtement de coffre au niveau des languettes de fixation.
- Monter le revêtement de coffre.
- Introduire la ceinture de sécurité dans l'écran à fente -6- et le rail de guidage -2-, cf. fig. 68-320.
- Visser le rail de guidage.



**ECRANS POUR CADRE DE PAVILLON, APPUIS DE GLACE ET MONTANTS/CARAVELLE
CARAT – TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 – **Ecran pour cadre de pavillon, à l'avant**
● fig. 68-369
- 2 – **Ecran pour cadre de pavillon, côté avant gauche**
● Fig. 68-368
- 3 – **Ecran pour montant B**
● Fig. 68-367
- 4 – **Ecran pour cadre de pavillon, au centre à gauche**
● Fig. 68-365
- 5 – **Ecran pour appui de glace, au centre à gauche**
● Fig. 68-365
- 6 – **Ecran pour montant C, côté gauche**
● Fig. 68-365
- 7 – **Ecran pour cadre de pavillon, côte arrière gauche**
● Fig. 68-370
- 8 – **Ecran pour appui de glace, côté arrière gauche**
● Fig. 68-370
- 9 – **Ecran pour montant D, côté gauche**
● Fig. 68-364
- 10 – **Ecran pour cadre de pavillon, à l'arrière**
- 11 – **Ecran pour cadre de pavillon, au centre à droite**
- 12 – **Ecran pour porte coulissante**

ECRANS POUR CADRE DE PAVILLON, APPUIS DE GLACE ET MONTANTS/ CARAVELLE CARAT: DEPOSE ET REPOSE

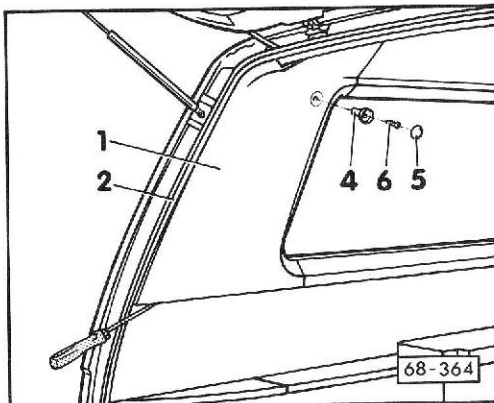
Attention

Les différents écrans sont montés de telle sorte qu'ils se superposent les uns sur les autres. Lors de la dépose, il importe de démonter systématiquement les différents écrans de l'arrière vers l'avant du véhicule.

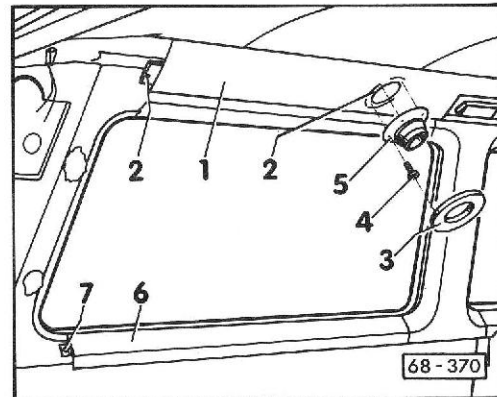
Les écrans sont extraits de la carrosserie en faisant levier avec précaution au moyen d'un grand tournevis ou d'un outil similaire.

Si les écrans sont endommagés (fissures visibles) lors du démontage malgré que celui-ci ait été effectué avec la plus grande précaution, il est nécessaire de les remplacer.

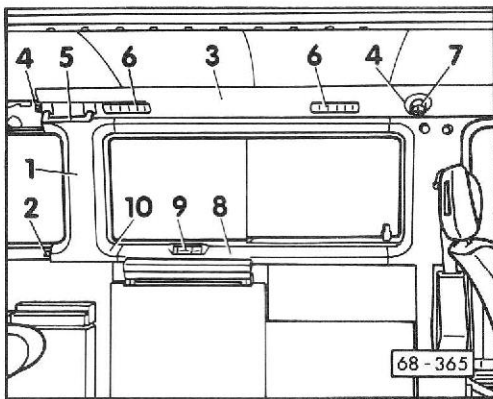
Dépose



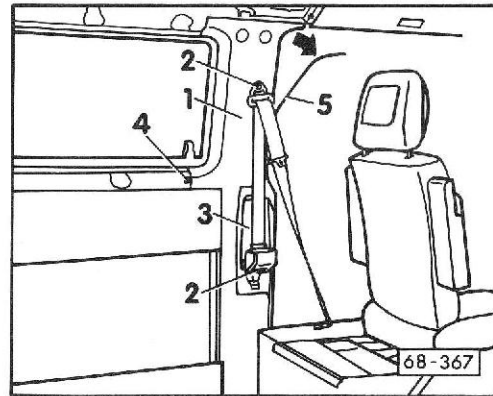
- Extraire le joint d'étanchéité du hayon -2-.
- Déposer le haut-parleur.
- Démontez la patère -4-.
- Pour ce faire, extraire le capuchon en plastique -5- en faisant levier et dévisser la vis à tête cruciforme -6-.
- Extraire l'écran du montant D, côté gauche -1-, en faisant levier.



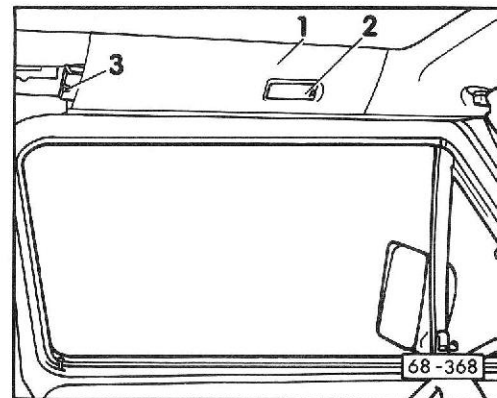
- Extraire l'écran du plafonnier -3- en faisant levier.
- Dévisser les trois vis à tête cruciforme -4-.
- Extraire le plafonnier -5- et débrancher le câble de raccordement.
- Dévisser les vis à tête cruciforme -2-.
- Extraire l'écran pour cadre de pavillon, côté arrière gauche -1-, en faisant levier.
- Dévisser la vis à tête cruciforme -7-.
- Extraire l'écran pour appui de glace, côté arrière gauche -6-, en faisant levier.



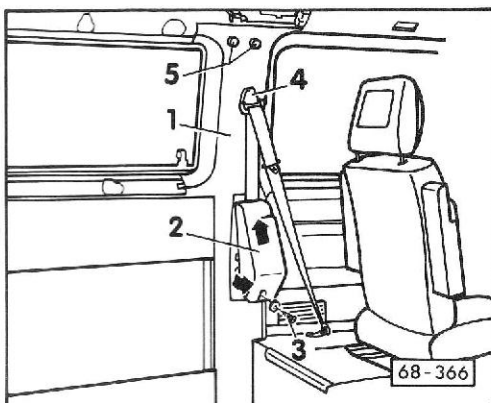
- Dévisser la vis à tête cruciforme -2-.
- Extraire l'écran du montant C -1- en faisant levier.
- Dévisser la poignée de maintien -5- et les diffuseurs -6-.
- Démontier le plafonnier -7-; à cet effet, cf. fig. 68-364
- Dévisser les 2 vis à tête cruciforme -4-.
- Extraire l'écran pour cadre de pavillon, au centre à gauche -3-, en faisant levier.
- Extraire la lampe de lecture -9- en faisant levier, déconnecter le câble de raccordement.
- Dévisser la vis à tête cruciforme -10-.
- Extraire l'écran pour appui de glace, au centre à gauche -8-, en faisant levier.



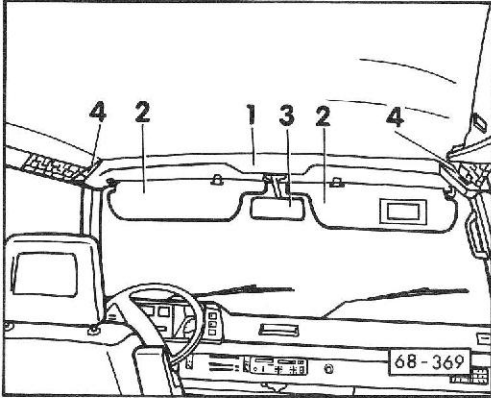
- Dévisser la ferrure d'inversion et l'enrouleur automatique de ceinture (2 boulons six pans -2-).
- Dévisser le support du capuchon -3- (1 vis à tête cruciforme).
- Extraire le joint de porte -5-.
- Extraire en faisant levier l'écran du montant B, côté gauche -1-.



- Extraire le plafonnier -2- en faisant levier et déconnecter le câble de raccordement.
- Dévisser la vis à tête cruciforme -3-.
- Extraire en faisant levier l'écran pour cadre de pavillon, côté avant gauche -1-.



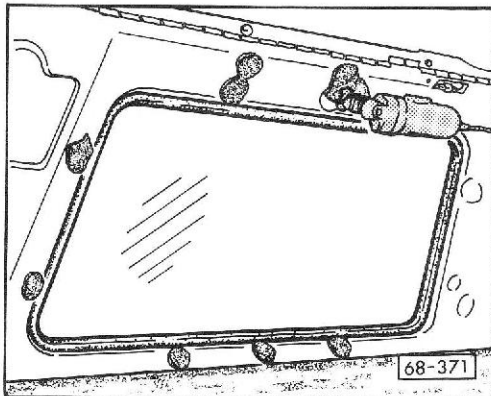
- Dévisser la patère -5-.
- Dévisser la vis à tête cruciforme -3-.
- Soulever légèrement la partie inférieure du capuchon -2- et l'extraire vers le haut - cf. flèches -.
- Extraire le capuchon -4- en faisant levier.



- Dévisser les pare-soleil -2-.
- Déclipser le rétroviseur -3-.
- Dévisser les vis à tête cruciforme -4-.
- Extraire l'écran pour cadre de pavillon, à l'avant -1-, en faisant levier.

Pour le démontage des «écrans, côté droit» et de «l'écran pour cadre de pavillon, à l'arrière», il convient de suivre l'ordre logique.

Repose



- Enlever les restes de colle à l'aide d'un couteau pour moquette ou d'un couteau électrique (V.A.G 1561).

Nota:

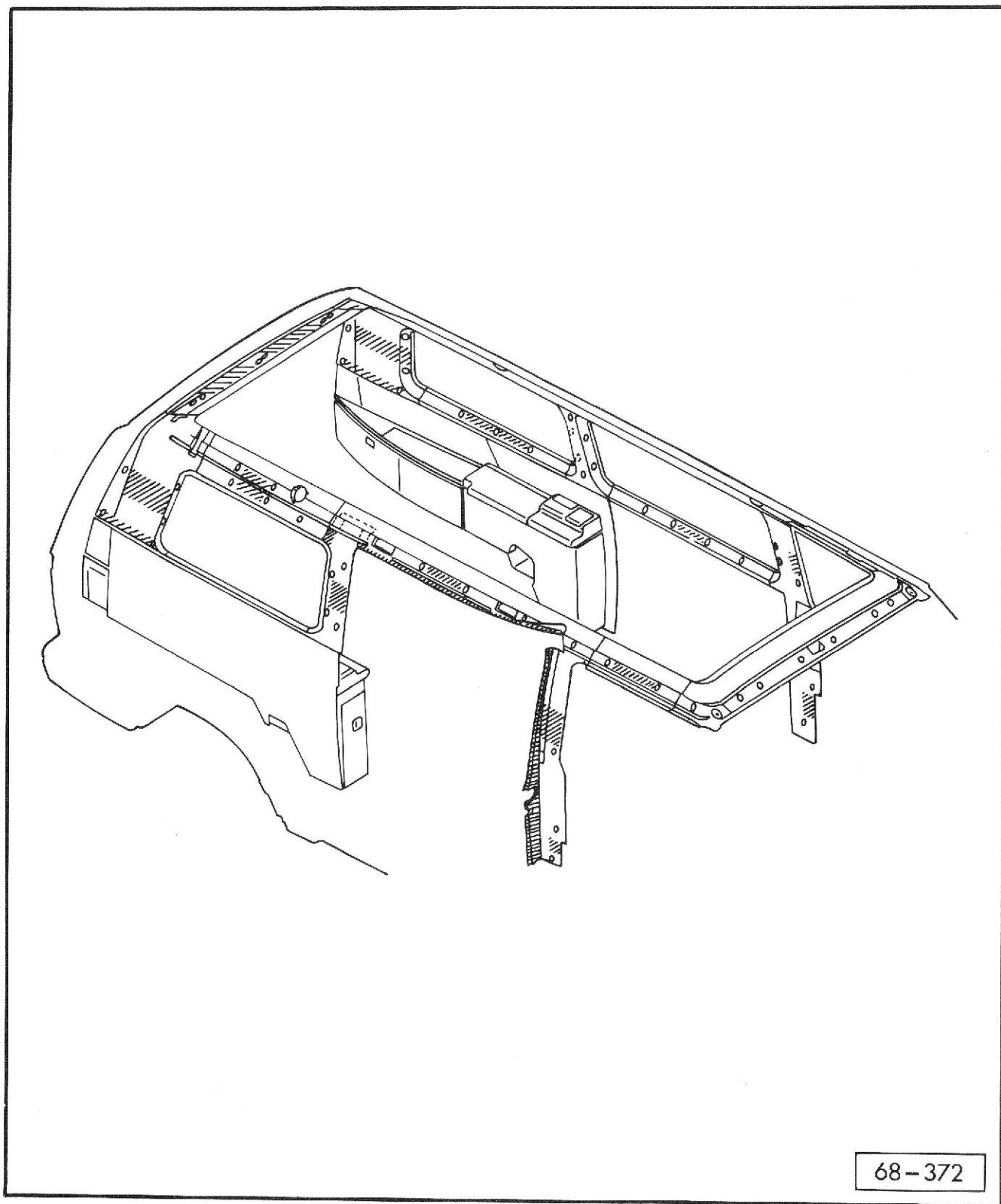
Si, en coupant les restes de colle, la peinture est endommagée, il convient de procéder comme suit:

- 1K Couche de fond anticorrosion
ALN 002 003 04
- 2K Apprêt de base standard
ALN 766 001
avec durcisseur
ALZ 010 000

Mélanger les deux composants en respectant le rapport 1:1.

- 2K Peinture de finition acrylique
ALN 769 ...
ou, dans le cas d'une peinture métallisée
- Peinture métallisante
ALD 645 ...
- 2K Vernis incolore acrylique
ALN 769 000/001
- Après durcissement de la peinture:
primer sur peinture
D 009 300

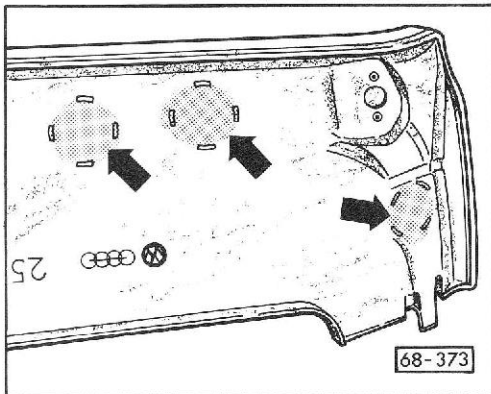
L'application des différentes couches s'effectue au moyen d'un pinceau, d'un aérosol ou d'un pistolet suivant le degré de détérioration de la peinture et l'endroit où celle-ci est endommagée.



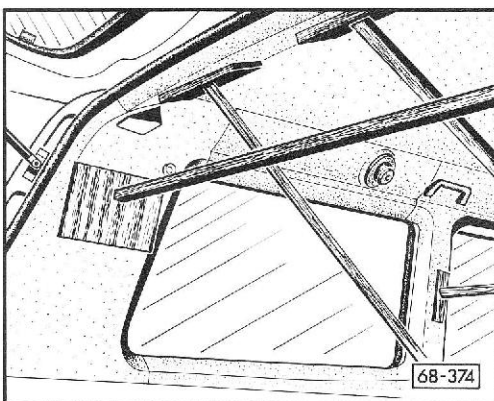
- = Enduit étanche adhésif à base de polyuréthane D 009 100 03
- ▨ = Colle universelle D 001 200 sur l'écran et la carrosserie (laisser sécher pendant env. 2 minutes)

Nota:

Afin d'éviter que les extrémité des lattes en bois par exemple laissent des empreintes sur les écrans ou les endommagent, il convient d'enrouler les dispositifs auxiliaires de chiffons ou autre étoffe similaire.



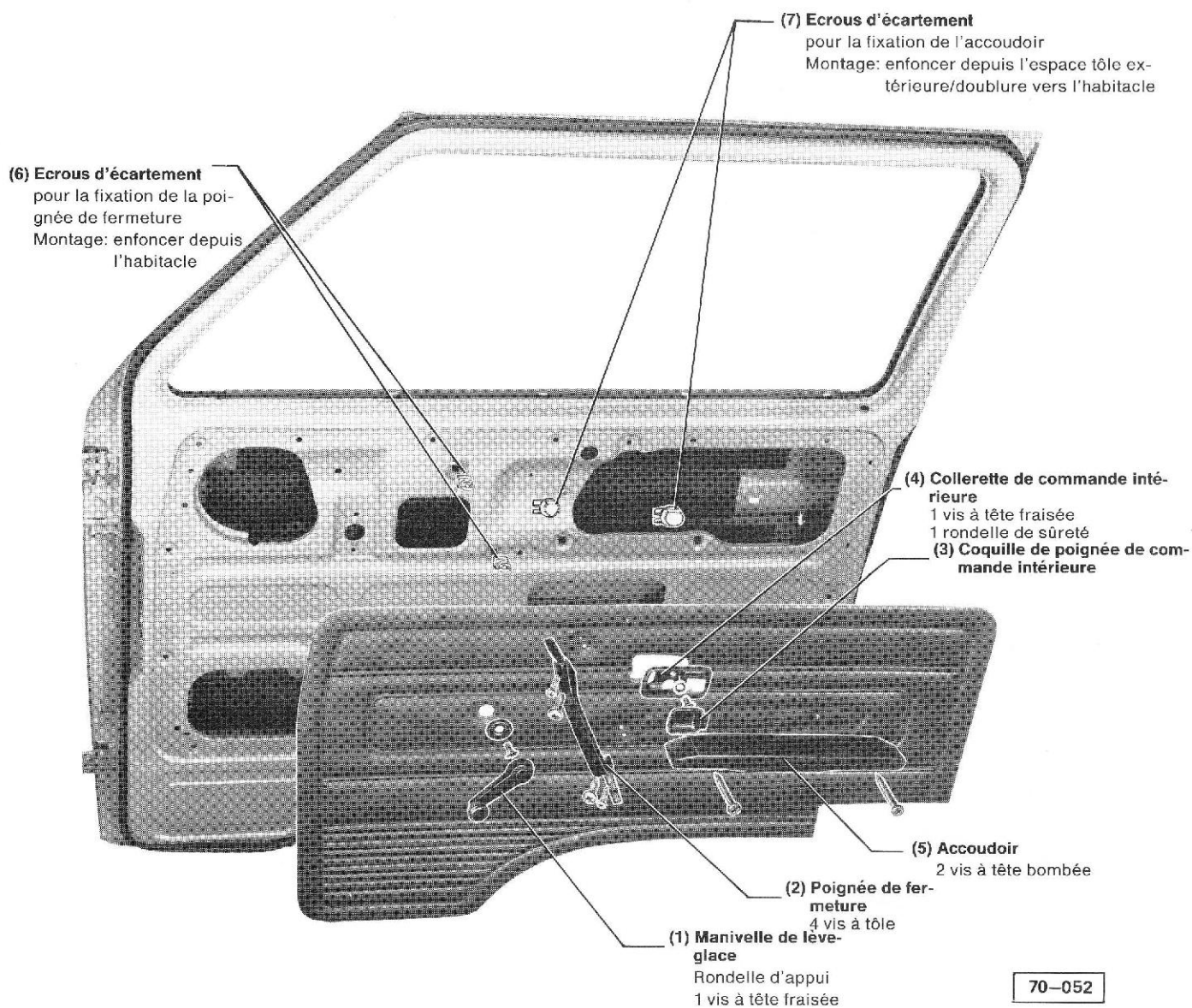
- Appliquer une couche d'enduit étanche adhésif à base de polyuréthane d'une épaisseur de 1 cm³ environ sur les points de collage – flèche – de 50 mm Ø (les points sont repérés et mis à nu sur les écrans).
- Appliquer une couche de colle universelle D 001 200 entre les points de collage et sur la carrosserie.



- Après avoir été collés, les écrans sont ensuite fixés au moyen de dispositifs auxiliaires, tels que des lattes en bois que l'on laisse en place pour une durée de 1½ heure.

REVETEMENT DES PORTES AV: DEPOSE ET REPOSE

(x) Dépose dans l'ordre numérique,
repose dans l'ordre inverse

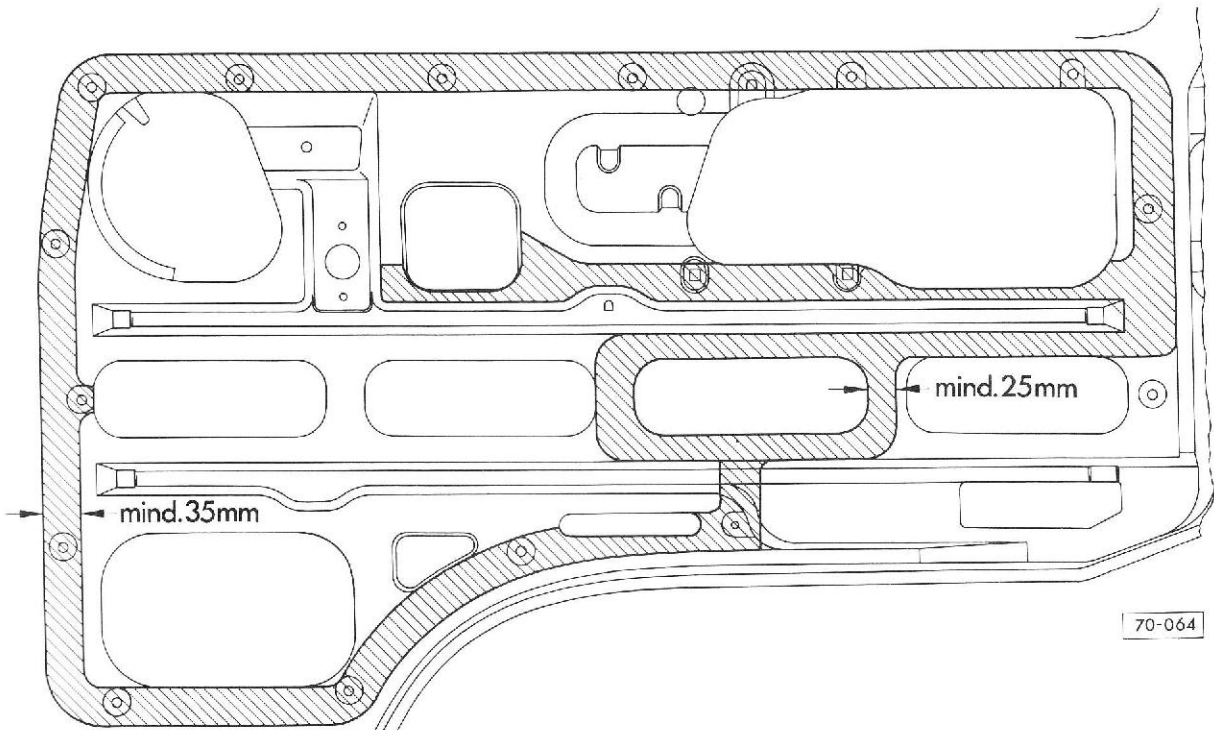


Attention


Freiner la vis à tête fraisée destinée à la fixation de la manivelle de lève-glace -1- à l'aide du produit de scellement liquide AMV 197 000 01.

Dégraissier le filetage avant de l'enduire du produit de scellement.

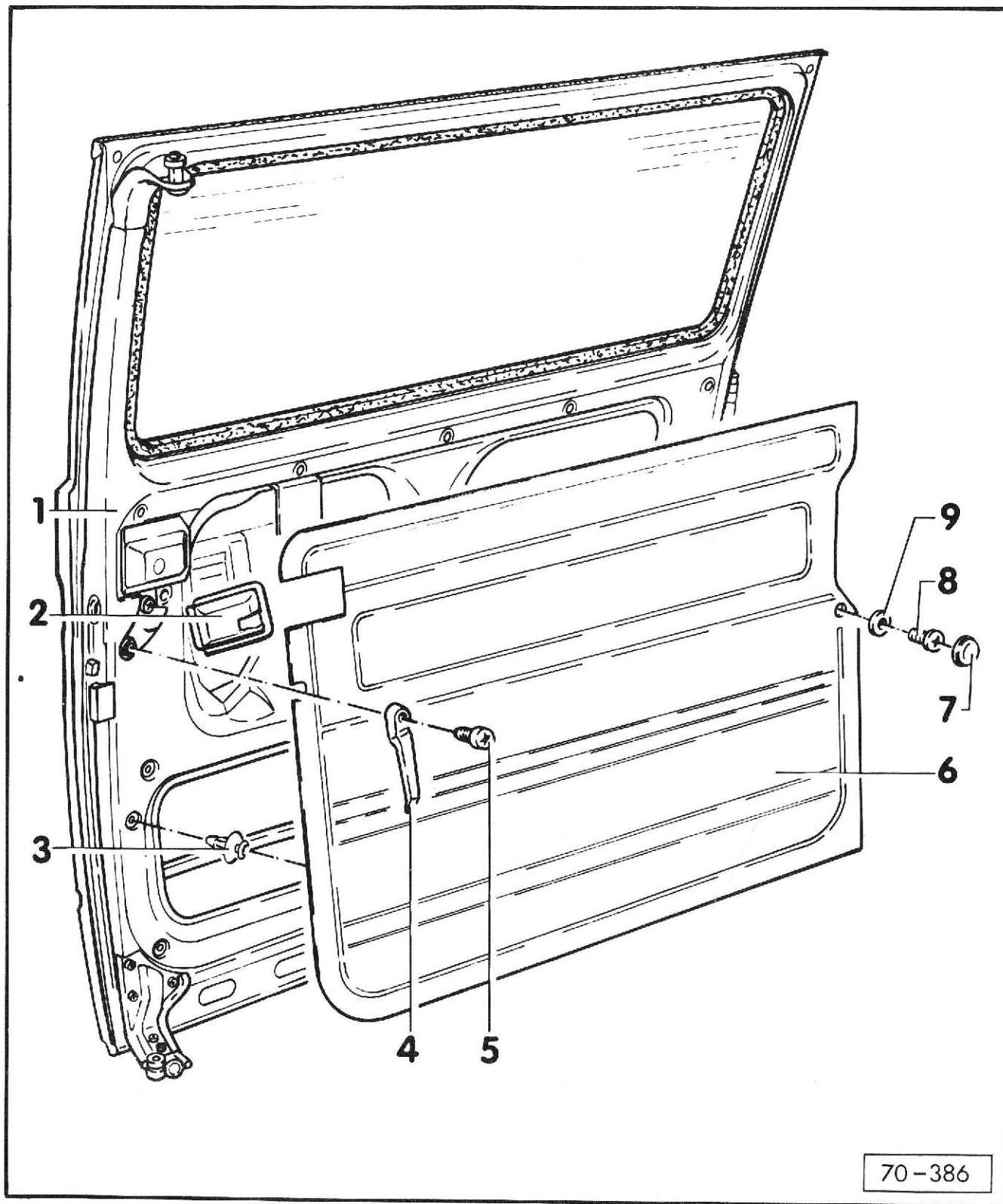
FEUILLE DE PROTECTION POUR REVETEMENT DE PORTE/PORTES AV



mind. 35 mm = mini. 35 mm
 mind. 25 mm = mini. 25 mm

 = Surfaces de collage

- Il faut toujours coller soigneusement et sans plis la feuille de protection, en allant du bas vers le haut. Utiliser un ruban adhésif double face N° de pièce AKL 440 025.
- Veiller également à ce qu'aucun corps étranger (poussière, fibres, etc.) ne se trouve sur les surfaces de collage, car sinon il pourrait provoquer la formation de capillaires et des défauts d'étanchéité.
- Avant de remplacer la feuille de protection, nettoyer les surfaces de collage.

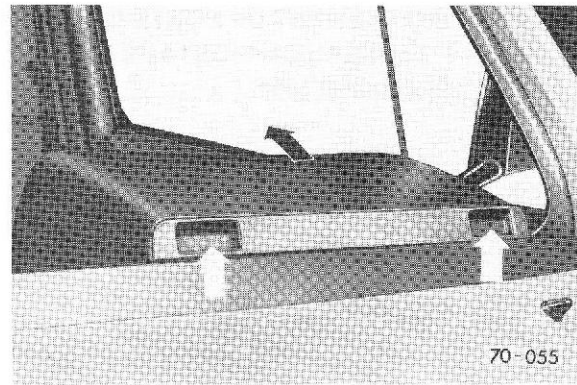
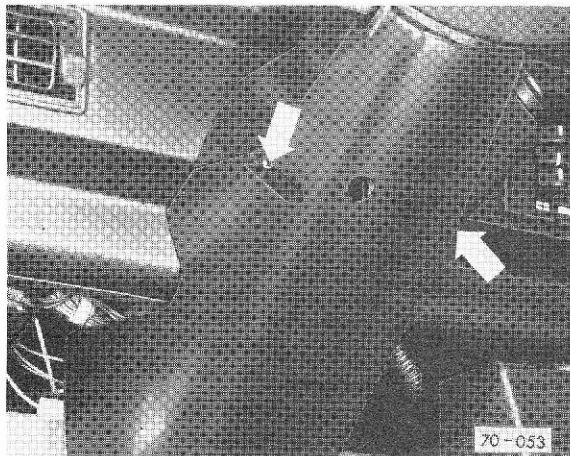


**REVETEMENT DE PORTE COULISSANTE
– TABLEAU DE MONTAGE
(millésime 1985 >)**

- 1 – Porte coulissante**
- 2 – Cache**
- 3 – Clip**
- 4 – Poignée intérieure de porte**
- 5 – Vis à tête cruciforme**
 - 3,5 Nm
 - Freiner à l'aide de produit de scellement liquide AMV 197 000 01.
 - Nettoyer le filetage avant de l'enduire de produit de scellement
- 6 – Revêtement de porte coulissante**
- 7 – Capuchon**
- 8 – Vis à tête cruciforme**
- 9 – Rondelle entretoise**

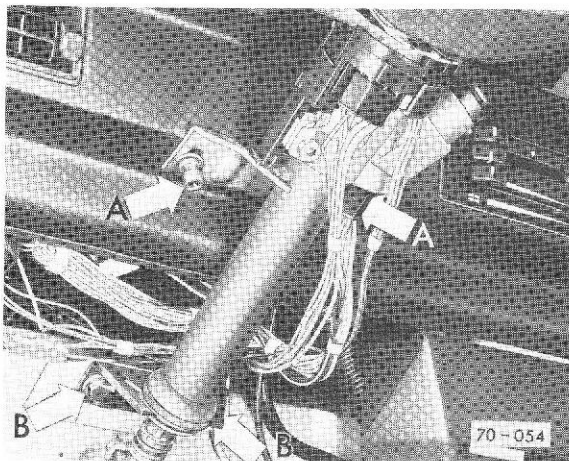
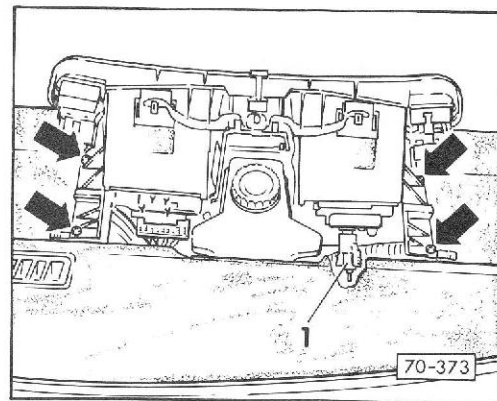
TABLEAU DE BCRD: DÉPOSE

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.



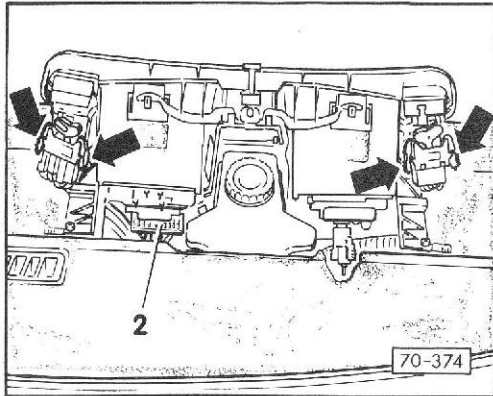
- Extraire en faisant levier le revêtement du porte-instruments hors des deux agrafes se trouvant à l'intérieur et le tirer vers l'intérieur. Pour ce faire le prendre par les cavités - flèches -.

- Démontez le cache de la colonne de direction en dévissant deux vis à tête cruciforme - flèches -.

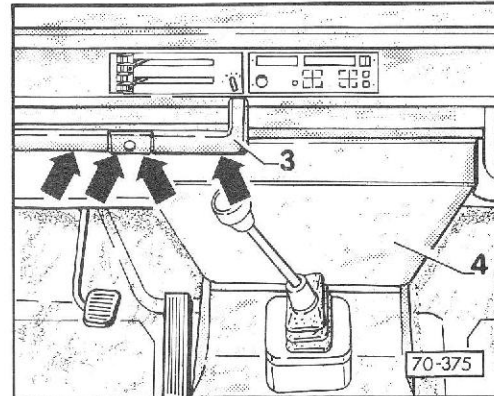


- Dévisser le boîtier des instruments - flèches - et le tirer quelque peu vers l'intérieur.
- Déclipser le flexible d'entraînement de tachymètre -1-.

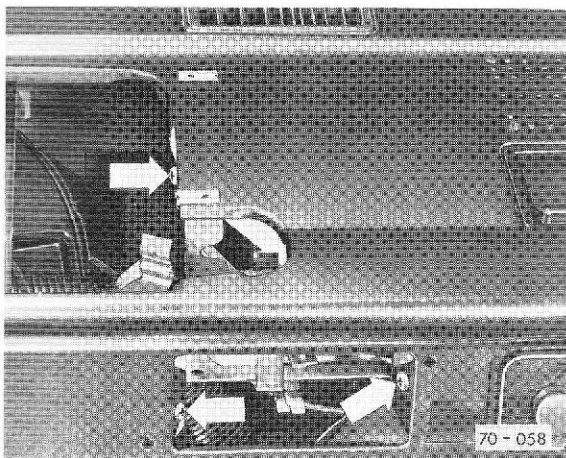
- Démontez la colonne de direction, voir brochure Châssis-suspension, Groupe de réparation 48.
- Pour ce faire, percer les deux vis de rupture - flèche A -.
- Dévisser complètement les deux vis inférieures - flèches B -.
- Abaisser la colonne de direction.



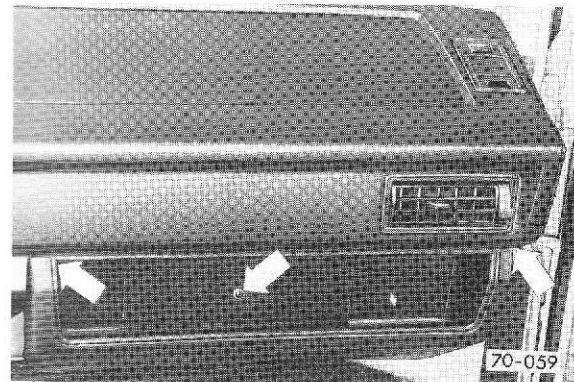
- Déclipser les commutateurs; à cet effet, comprimer les ergots de calage – flèches –.
- Débrancher la fiche centrale –2–.



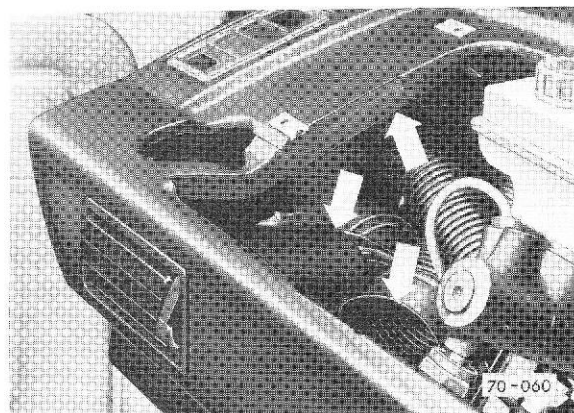
- Dévisser les 4 vis à tête cruciforme – flèches – du cache de contacteurs –3–.
- Déposer le revêtement central –4–.



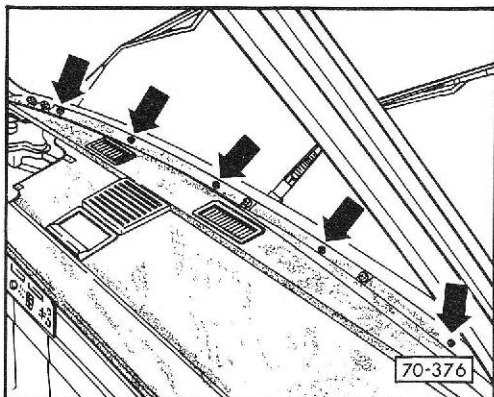
- Débrancher le levier de commande de ventilation et de chauffage.
- Extraire l'écran en faisant levier et dévisser complètement les trois vis à tête cruciforme – flèches –.



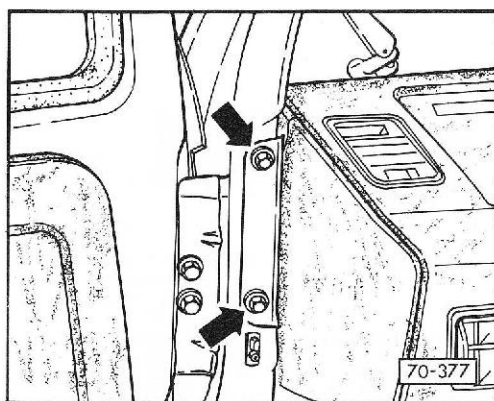
- Dévisser le vide-poches. 4 vis à tête cruciforme – flèches –.



- Retirer les flexibles de ventilation et de chauffage sur le côté gauche et sur le côté droit.



- Dévisser le tableau de bord au niveau de la partie inférieure du pare-brise. 5 vis à tête cruciforme – flèches –.



- Dévisser les vis taraud à six pans – flèches – du montant A côté gauche et droit.
- Déposer le tableau de bord.

Nota:

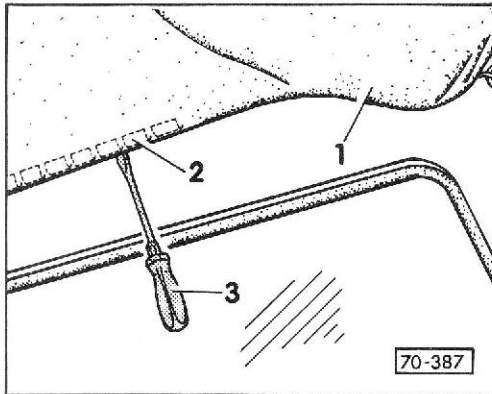
En cas de réparation, il est possible de remplacer les vis taraud à 6 pans PM 6 × 20 par des vis à tête bombée M 6 × 12.

**CIEL/CARAVELLE CARAT:
DEPOSE ET REPOSE**

Dépose

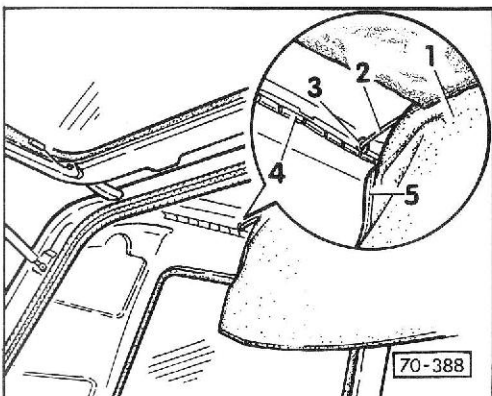
- Déposer les écrans pour cadre de pavillon
 - Groupe de réparation 68.

- Ajuster le ciel -1- avec l'étrier de serrage -2-.
- Accrocher le renfort -5- dans la baguette à agrafes -4-.
- Replacer la baguette à agrafes -4- au moyen d'un maillet en plastique.



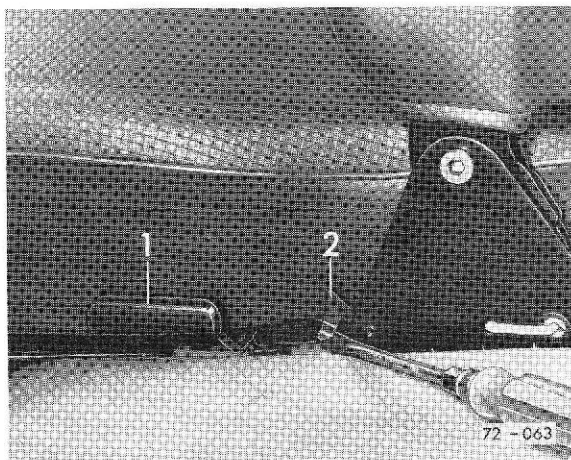
- Soulever la baguette à agrafes -2- à l'aide d'un tournevis large -3-.
- Décrocher le ciel -1- de la baguette à agrafes -2-.
- Extraire l'étrier de serrage des douilles et l'enlever avec le ciel.

Repose



- Enfoncer l'étrier de serrage -2- dans les douilles correspondantes -3-.

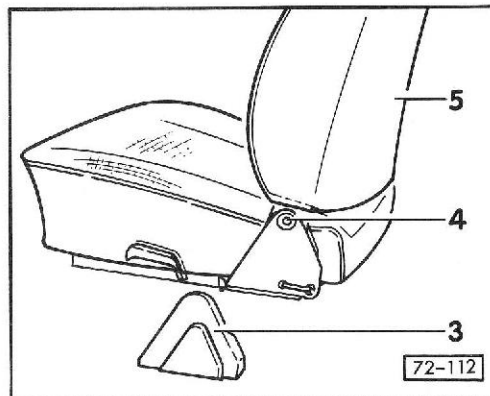
SIEGE DU CONDUCTEUR: DEPOSE



- Tirer vers le haut le ressort de calage -1- du siège du conducteur et déplacer le siège vers l'avant.
- Pousser vers le haut le levier de calage -2- avec un tournevis et enlever le siège en le faisant glisser vers l'avant hors des glissières.

DOSSIER DU SIEGE DU CONDUCTEUR: DEPOSE ET REPOSE (millésimes 1980 > 1984)

Dépose

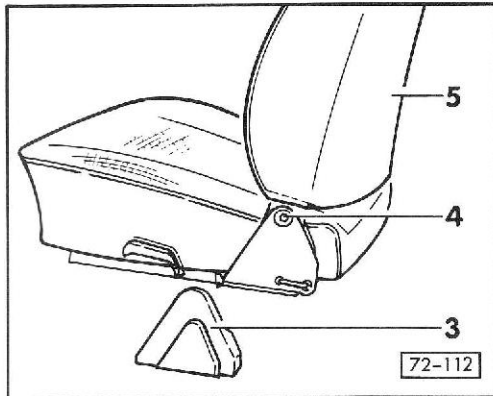


- Enlever les capuchons gauche et droit -3- en faisant levier.
- Rabattre le dossier -5- vers l'avant et le bloquer dans cette position.
- Dévisser les vis à 6 pans creux -4-.
- Rabattre complètement le dossier -5- vers l'arrière au-delà de la position horizontale.
- Dégager le dossier -5- par le haut.

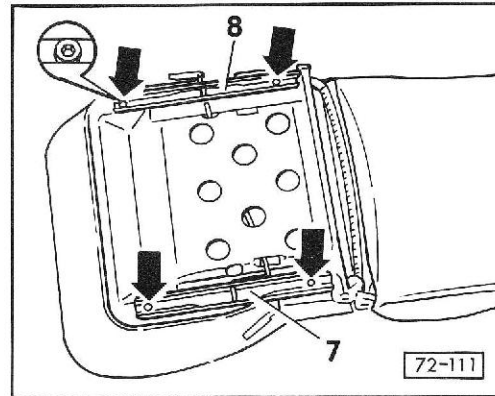
Repose

- Mettre le dossier -5- en place, le rabattre vers l'avant et le bloquer dans cette position.
- Visser les vis à 6 pans creux -4-.
- Remettre en place les capuchons -3-.

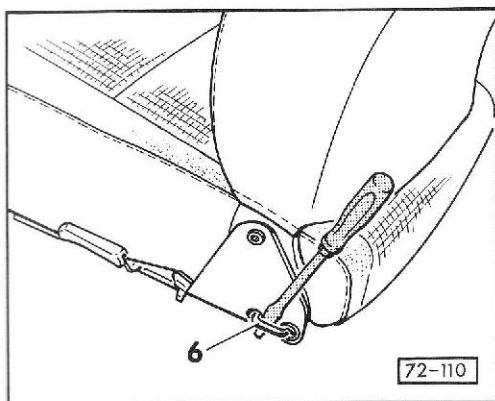
DOSSIER DU SIEGE DU CONDUCTEUR: DEPOSE (millésime 1985 >)



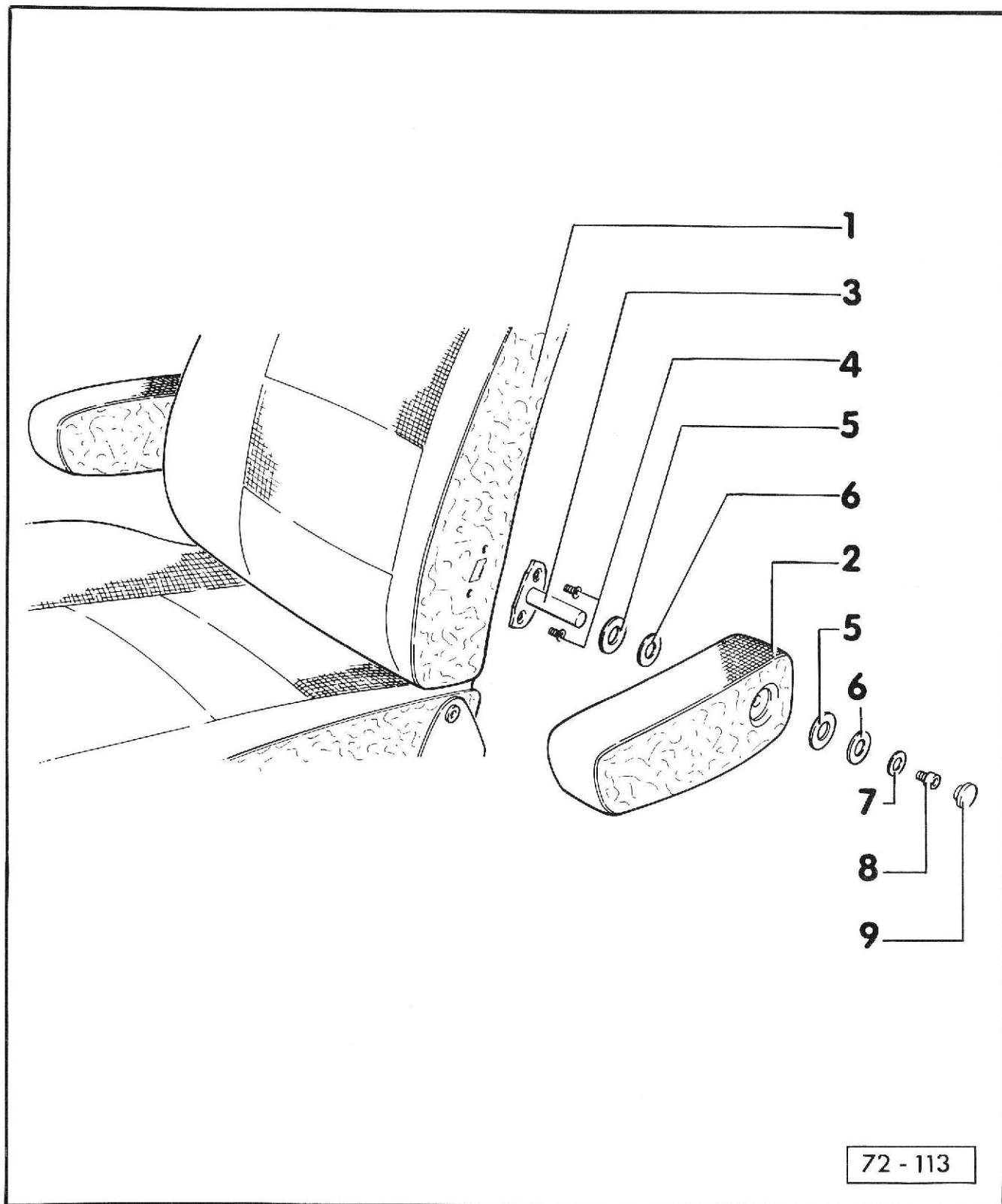
- Enlever les capuchons -3- gauche et droit en faisant levier.
- Dévisser les 2 vis à 6 pans creux -4-.



- Dévisser les 4 vis à 6 pans creux - flèches -.
- Déposer la glissière droite du siège -7-.
- Tirer la glissière gauche -8- sur le côté.
- Enlever le dossier du siège.



- Extraire en faisant levier le ressort de serrage -6- côté gauche à l'aide d'un tournevis.

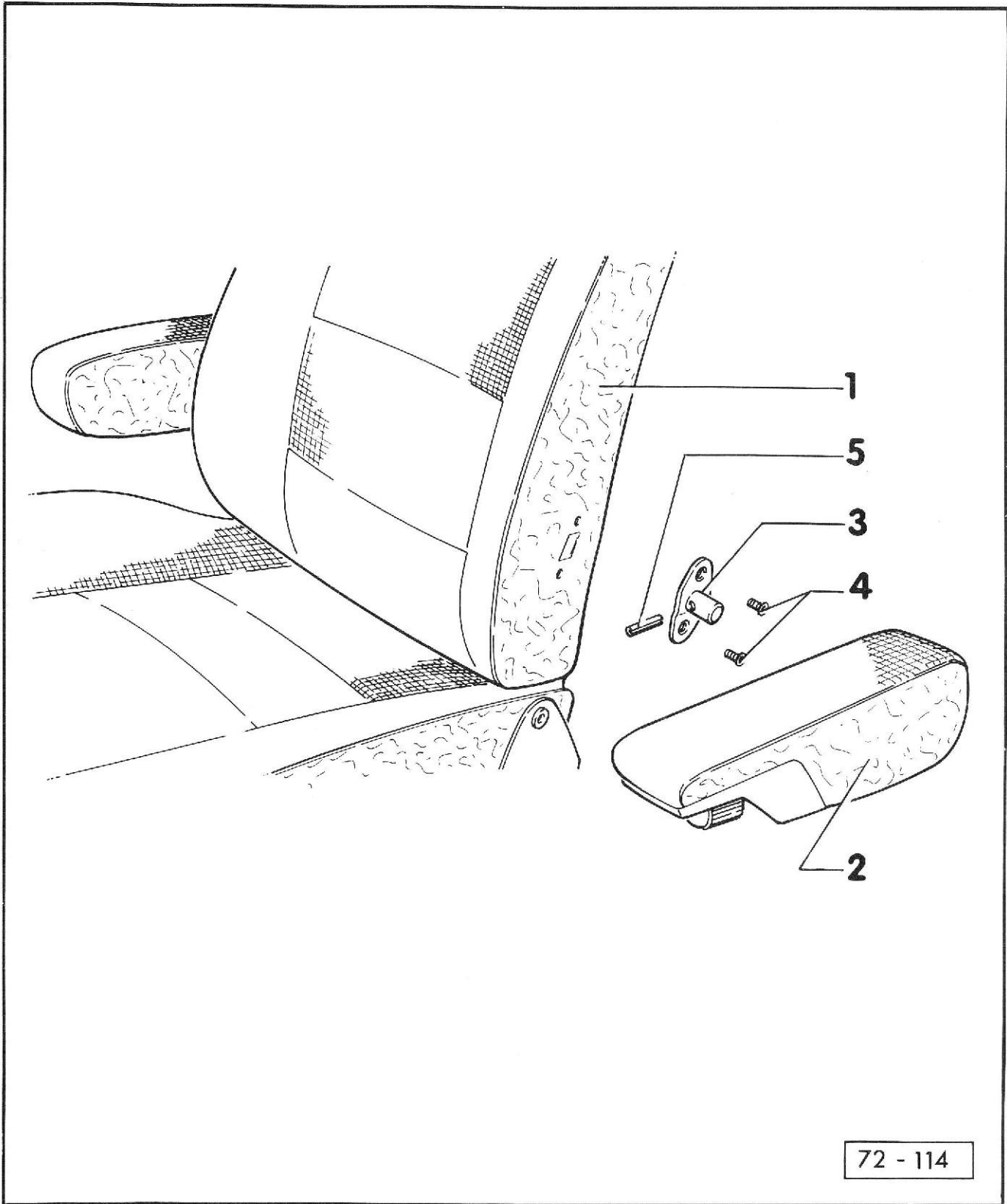


**ACCOUDOIR ESCAMOTABLE
– TABLEAU DE MONTAGE**

- 1 – Dossier
- 2 – Accoudoir escamotable
- 3 – Pivot de palier
- 4 – Vis à tête fraisée
- 5 – Rondelle téflon
- 6 – Rondelle-ressort
- 7 – Rondelle entretoise
- 8 – Vis à 6 pans creux
- 9 – Capuchon

ACCOUDOIR ESCAMOTABLE: DEPOSE

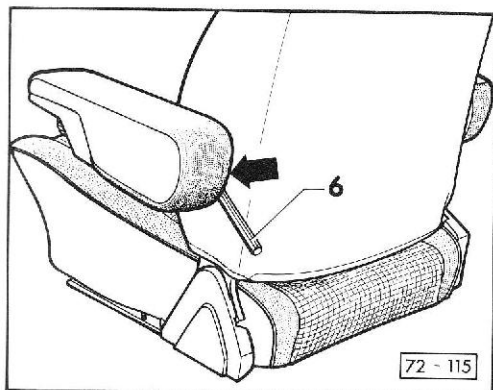
- Déclipser le capuchon –9–.
- Dévisser la vis à 6 pans creux –8–.
- Extraire l'accoudoir escamotable –2– du pivot de palier –3–.



ACCOUDOIR REGLABLE – TABLEAU DE MONTAGE

- 1 – Dossier
- 2 – Accoudoir réglable
- 3 – Pivot de palier
- 4 – Vis à tête fraisée
- 5 – Goupille de serrage

ACCOUDOIR REGLABLE: DEPOSE



- Pousser le revêtement de l'accoudoir réglable vers l'extérieur – flèche – jusqu'à ce que la goupille de serrage soit visible.
- Chasser la goupille à l'aide d'un mandrin –6–.
- Extraire l'accoudoir réglable du pivot de palier.

