



Accueil **au T4 Technology & Conseils forum**
parce que: Aider est "Be Happy (n) de"!

D3W de nettoyage - comment cela fonctionne

[[T4 Bus Technology & Conseils](#)]

Publié par Klaus le 15 TDI Septembre 2005 15:29:20:

La saison Climatronic touche à sa fin encore une fois, le temps de l'appareil de chauffage ou le chauffage d'appoint est brisé.

Après on s'attendait à la "Glühkerzennacharbeit" La saison dernière, d'être seulement une forme temporaire de la suppression de diverses Zuheizerstart et d'autres problèmes, une refonte de la D3W était désormais impératif.

Véhicule: MV - 1998 - ACV - 180,000 km

L'expansion:

Outil: bonnes pinces d'eau de la pompe, Phillips ou tournevis, «Bridging tube", M6 vis, des attaches de câble

Vidanger le liquide de refroidissement, support ouvert, puis coupez l'alimentation électrique, échappement, à l'air frais et du diesel par collier de serrage en ligne, supprimer les deux tuyaux d'eau par collier de serrage.

D3W retirer du support.

Installer vis M6 dans la ligne de diesel, "pipe relais» dans le cycle de l'eau, fixer échappement avec colliers de serrage au niveau du support D3W, retirez le tuyau d'air complètement nouvelle.



Démontage:

Outils: tournevis cruciforme, une clé, un tournevis stable, propre four, du papier abrasif fin.

Pièces de rechange: bougies de préchauffage, deux phoques, peut-être de nouveaux colliers de serrage.

Est auto-explicatif, mais les vis dans un boîtier en aluminium peuvent déjà être "ancrés" bon - Episode: 6 boulons devaient être forés.

Voici le point Parade:



Et le nettoyage avec un nettoyeur pour four:



Plusieurs fois, s'appliquent lorsque le brûleur (à gauche) et la chambre de combustion (à droite). En particulier dans le brûleur incrusté Rußanteile se battent très élevé et que chimiquement. Au moins 10 cycles de nettoyage ont été nécessaires pour le (probablement) dernier Rußteile avait quitté le brûleur pendant le rinçage. (Remarque: Dans la dernière

période de D3W mais il a quelques "décollages" avec des conséquences évidentes suie). Toutes les surfaces d'étanchéité sont propres à nettoyer.

Ensuite, nous construisons ensemble à nouveau:

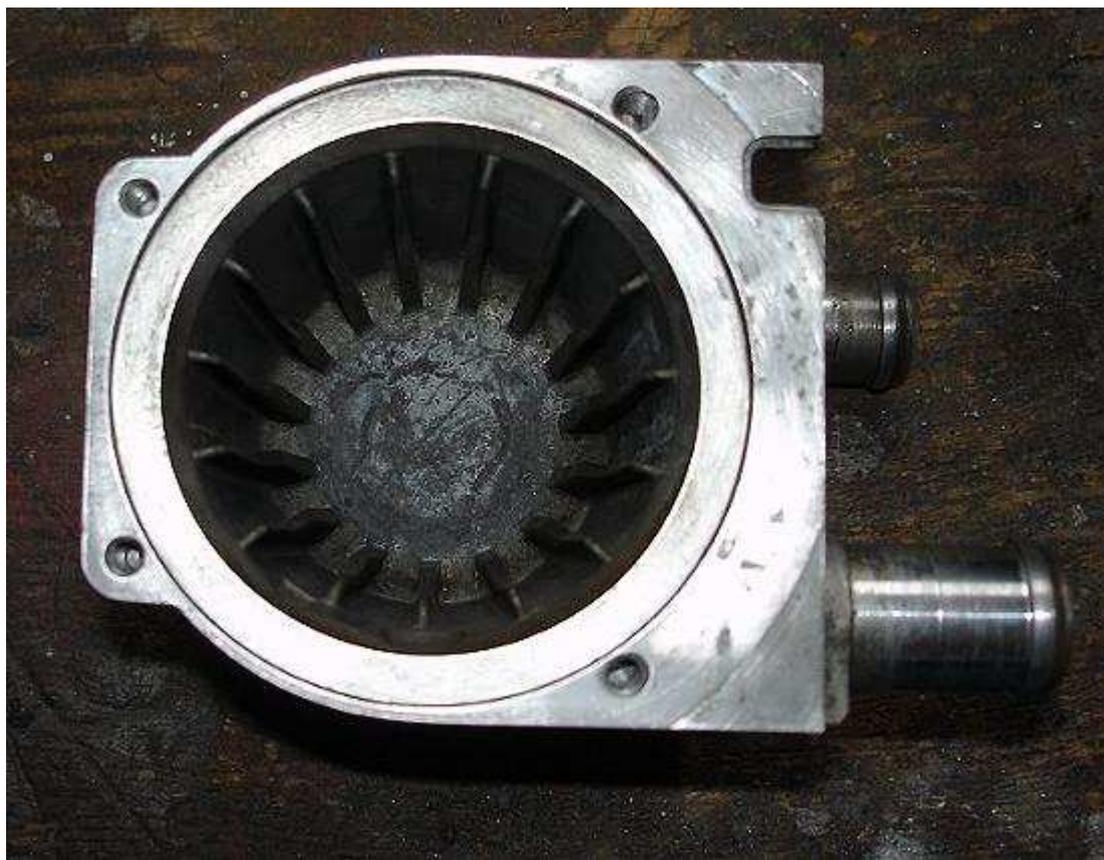
Dans le boîtier (rincé avec de l'eau) peut être vu à la partie inférieure d'une bande, où la rainure doit être fixée au fond de la chambre de combustion (images suivantes)





La chambre de combustion est fermée par un fort joint torique contre l'eau de refroidissement. En conséquence, la Chambre est assis "fermement" dans cette affaire. Pry pour le démontage avec tournevis robuste grâce à la conduite d'eau inférieur. Lors de l'installation, sélectionnez la position avant, comme on peut être tourné difficiles dans la chambre de logement et donc la position de la rainure-crête doit être pris exactement comme possible déjà.





Le brûleur est propre maintenant:

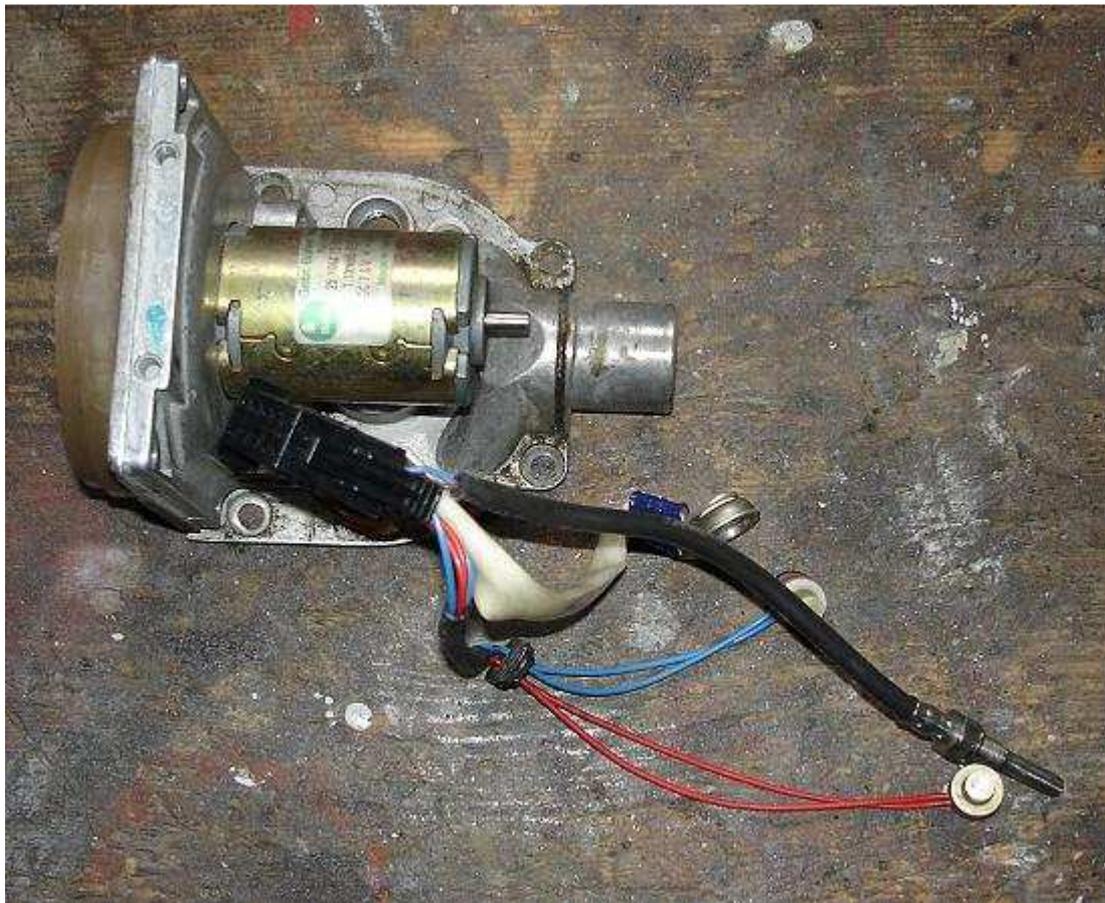
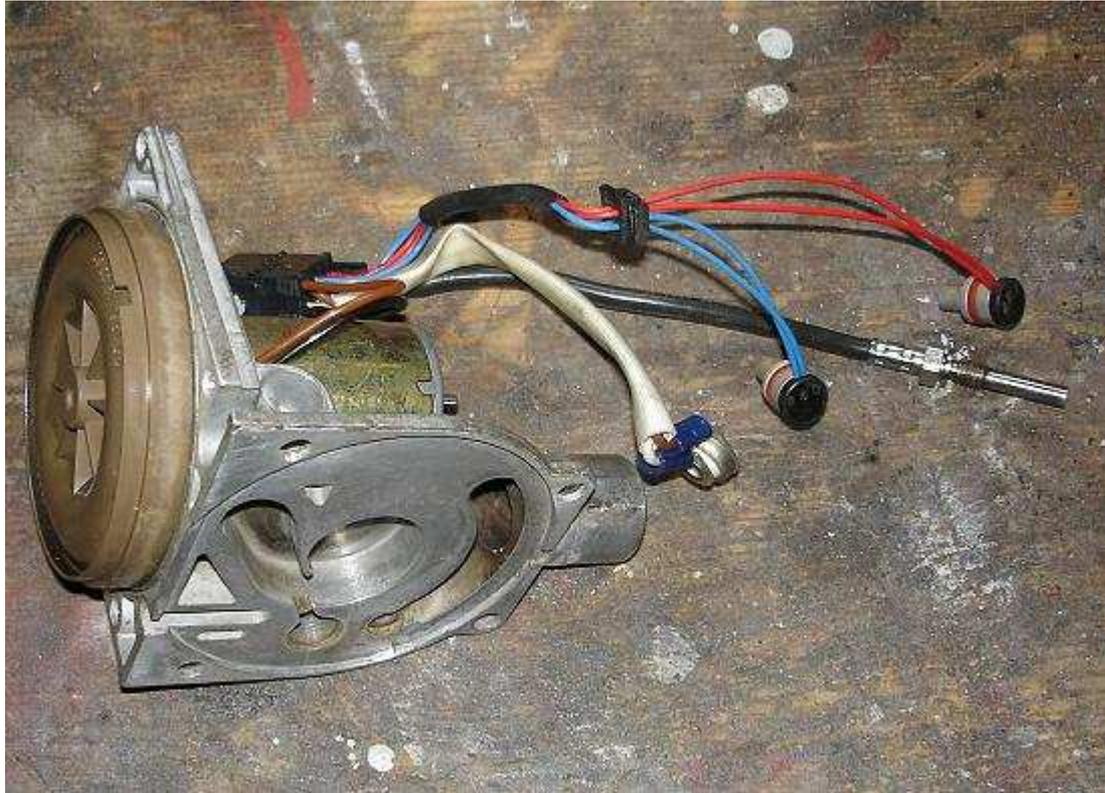




En un peu plus loin le brûleur insérer la nouvelle bague d'étanchéité:



Nettoyez la partie ventilateur, retirez le vieux matériel de joint nettoyer, installer la nouvelle bougie, nettoyer le capteur de flamme avec du papier de verre d'eau et re-install.



Puis vissez la partie ventilateur avec un nouveau joint sur le brûleur.



Le "U" avec la pression d'alimentation en air frais et de la vis pour le couvercle de commande.



J. EBERSPÄCHER ESSLINGEN
MADE IN GERMANY

Nutzgewicht Typ:	HYDRONIC
Ausführung:	D3W 2
Kaufpreis:	25,- MEGA
Fabr.Nr.:	20413A1

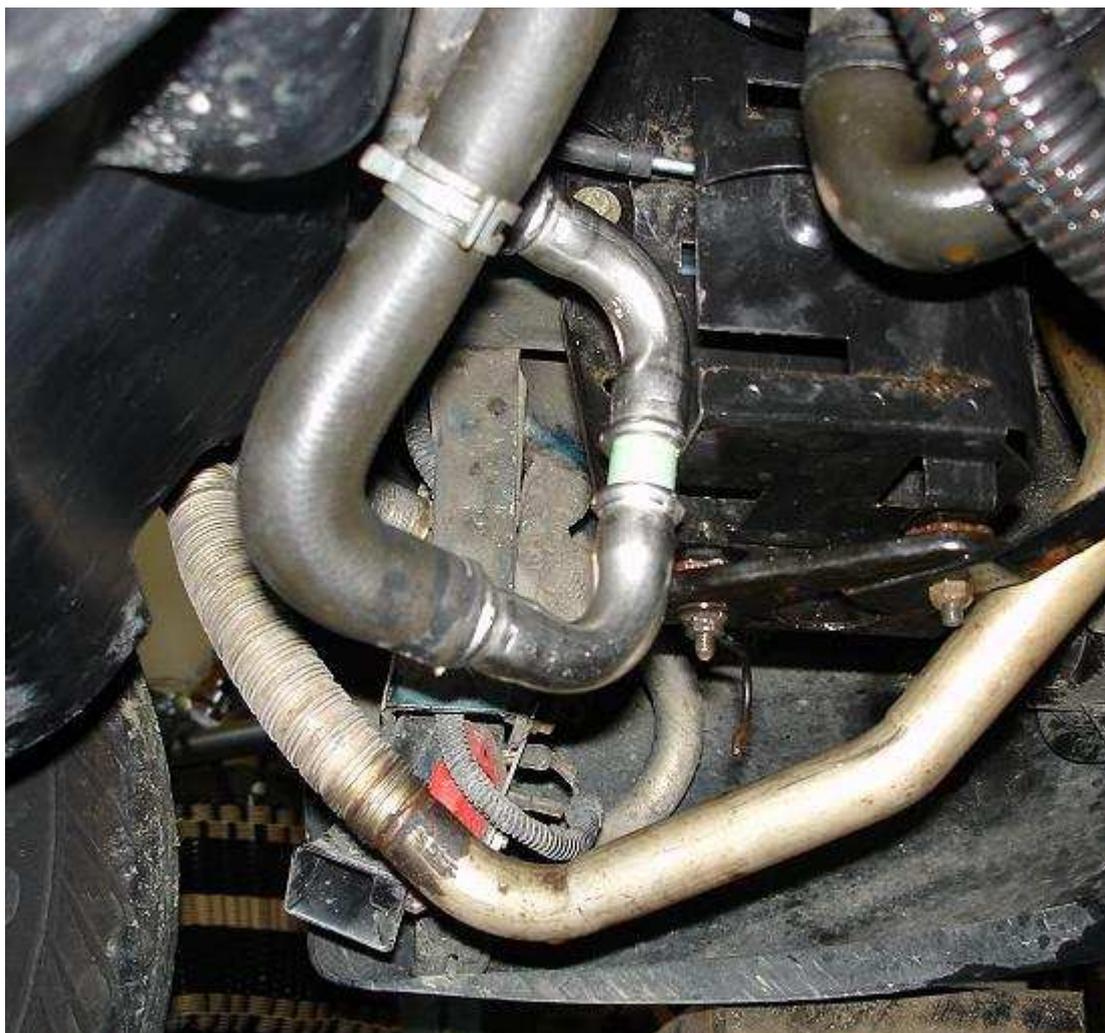




Les deux insert Temperaturfühler, fixer avec la bride.
Même les deux panneaux noirs installer et oublier.

Note à «passer pipe»:

Le démontage et le nettoyage de la D3W prend un certain temps à compléter (en fonction de l'état), il est donc logique d'installer un pont de l'eau dans le circuit d'eau de refroidissement pour la préparation opérationnelle du T4 est toujours fourni.



Les connexions doivent avoir un diamètre de 20-22mm, les connexions eux-mêmes ont une largeur utile de 120 mm env.

La pièce peut être bien fixé avec deux attaches de câble à l'appui de D3W.

Salutations
Klaus-TDI

Réponses:

- [Classe! \(N / t\) zaydo](#) 15.9.2005 19:50 (0)
- [Re: D3W de nettoyage - comment cela fonctionne](#) Colline Billi 15.9.2005 17h00 (1)
 - [Re: D3W de nettoyage - comment cela fonctionne](#) JoM 15.9.2005 18:58 (0)

[[T4 Bus Technology & Conseils](#)]

