

## EMPLACEMENTS DE MONTAGE

### Plaque porte-relais avec porte-fusibles et porte-relais supplémentaire

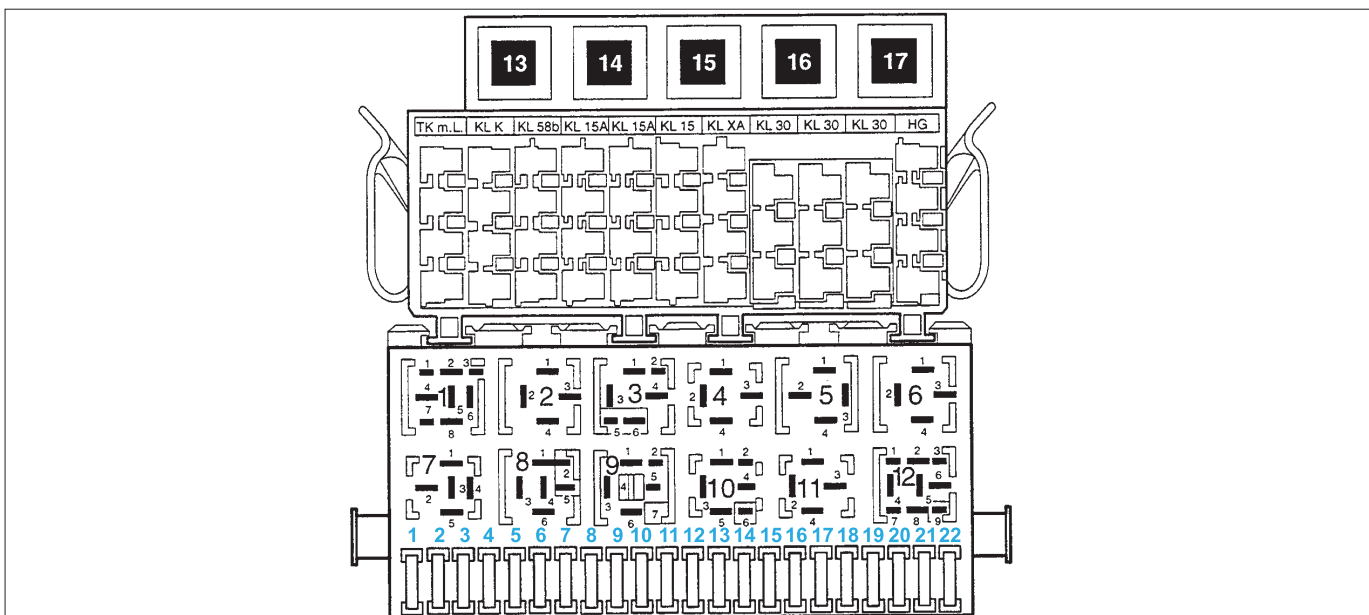
### Couleurs des fusibles

30A	.....	vert
25A	.....	blanc
20A	.....	jaune
15A	.....	bleu
10A	.....	rouge
7,5A	.....	brun
5A	.....	beige
3A	.....	lilas

### Emplacements des fusibles

**Nota** : Les fusibles des équipements supplémentaires non mentionnés sont indiqués dans les schémas de parcours du courant correspondants.

### Fusibles dans porte-fusibles de la plaque porte-relais



Position	Fonction / composant	Borne	Remarques	Valeurs
1	Feu de croisement G, réglage du site du phare G	56b		10A
2	Feu de croisement D, réglage du site du phare D	56b		10A
3	Feu de plaque	58		10A
4	Essuie-glace AR, relais de décharge II pour contact X, équipements supplémentaires	X		15A
5	Essuie-glace et lave-glace, gicleur de lave-glace dégivrable	X	à partir de la 18 <sup>ème</sup> semaine de 2001	15A 20A
6	Soufflante d'air frais, climatiseur	X		30A
7	Feu de position D et feu AR D	58R		10A
8	Feu de position G et feu AR G	58L		10A
9	non affecté			
10	Phare antibrouillard, feu AR de brouillard	X		15A
11	Feu de route G	56a		10A
12	Feu de route D	56a		10A
13	Avertisseur sonore, avertisseur 2 sons	15		10A
14	Feux de recul, boîte automatique, équipements supplémentaires, régulateur de vitesse	15	excepté lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF	10A
15	Pilotage moteur, transmetteur de tachymètre, chauffage (aération du carter moteur), régulateur de vitesse	15	excepté lettr. rep. de moteur : AES, AJT, ACV, AHY, AUF excepté lettr. rep. de moteur : AES lettr. rep. de moteur : AES, AJA, MB, ABL lettr. rep. de moteur : AJI, ACV, AHY, AUF	10A

GÉNÉRALITÉS

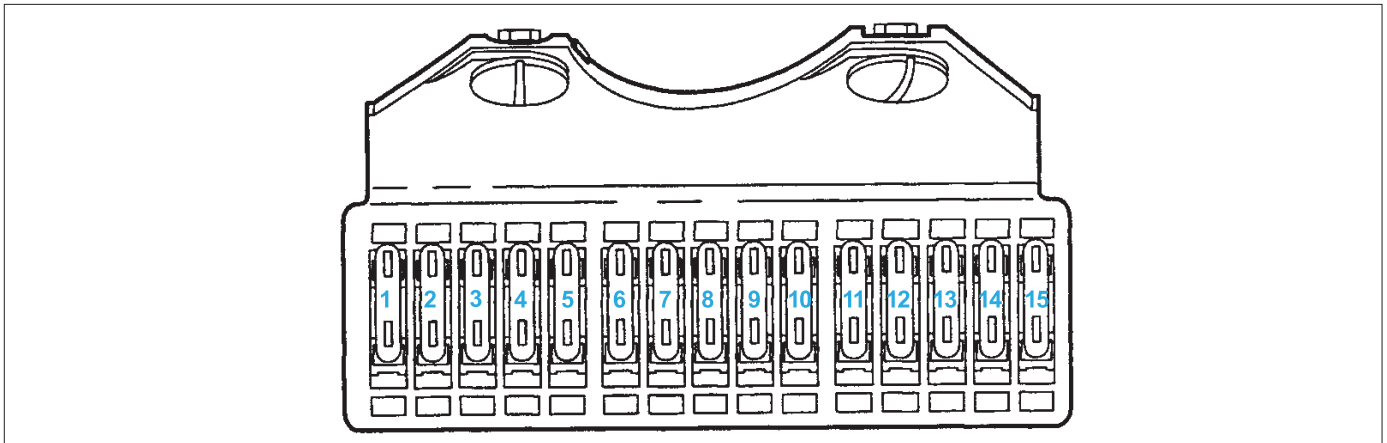
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Position	Fonction / composant	Borne	Remarques	Valeurs
16	Clignotants, éclairage de boîte à gants, antidémarrage	15		15A
17	Chauffage à eau supplémentaire B/D4W	15		10A
18	Pompe à carburant, chauffage sonde lambda, pilotage moteur		Lettres repères de moteur : AES, AET, AAC, AEU  Lettres repères de moteur : AES	20A
19	Marche à vide du liquide de refroidissement, pilotage du ventilateur de radiateur	30		10A
20	Feux stop	30		10A
21	Plafonniers, alimentation en tension pour autodiagnostic autoradio, jusqu'en août 2000 autoradio - système de navigation (MFD)	30		15A
22	Allume-cigares	30		10A

## Fusibles sur porte-fusibles B en dessous de la plaque porte-relais



Position	Fonction / composant	Borne	Remarques	Valeurs
1	Prises de courant 12V		véhicules sans 2 <sup>ème</sup> batterie	15A
2	Prise de courant de traction d'une remorque	30		15A
3	Toit coulissant / enseigne de pavillon			20A/10A
4	Chauffage à eau supplémentaire D3W		uniqu. lettres repères de moteur : ACV, AHY, AJT, AUF	20A
5	ABS		Appareil de commande	10A
6	Téléphone			3A
7	Gyrophare, taxi			15A
8	Ventilateur de pavillon			10A
9	Autoradio à partir d'août 2000 porte-instruments à partir d'août 2000 avertisseur sonore multison à partir d'août 2000			15A
10	Verrouillage central			15A
11	Chauffage des sièges			15A
12	Dégivrage de glace AR et rétroviseur dégivrable			30A
13	Climatronic  Ambulance  Téléphone		Appareil de commande, 2 <sup>ème</sup> évaporateur Compartiment de soin, signal de pavillon, ventilateur de pavillon, éclairage à transistor, éclairage du seuil de porte uniqu. lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF	30A  15A  3A
14	Climatronic  Climatiseur Ambulance		Appareil de commande (1 <sup>er</sup> évaporateur, 1 <sup>er</sup> échangeur de chaleur) Aération du compartiment passager Compartiment de soin, vibreur, prise de courant 12V, contrôle de tension	30A
15	Climatronic / Climatiseur Chauffage du compartiment passager		2 <sup>ème</sup> échangeur de chaleur 2 <sup>ème</sup> échangeur de chaleur	30A 20A

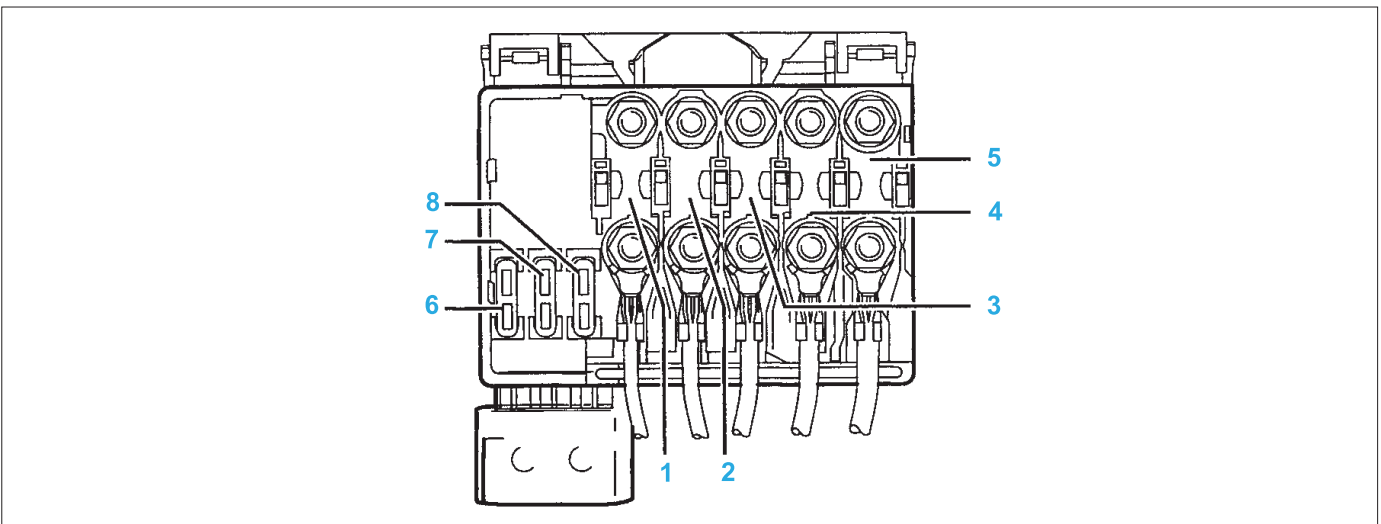
### Fusibles dans porte-fusibles supplémentaire au dessus de la plaque porte-relais

Nom	Fonction / composant	Valeurs
S 43	Thermofusible de lève-glace	30A
S 102	Appareil de commande moteur	15A
S 117	Actionneurs pilotage multison	10A 15A

### Fusibles dans porte-fusibles supplémentaire sous le siège AV G

Nom	Fonction / composant	Remarques	Valeurs
S 23	Chauffage	Chauffage suppl. à air B / D3L	5A
S 47	Lampe néon AR	Multivan	5A
S 61	Frigo / prise de courant	Multivan	30A
S 66	Bougie de préchauffage	Chauffage suppl. à air B / D3L	25A
S 97	Fusible 1 de soufflante d'air frais	Chauffage suppl. à eau B / D4W	30A
S 98	Fusible 2 de soufflante d'air frais	Chauffage suppl. à eau B / D4W	25A
S 129	Unité de commande	Chauffage suppl. à eau B / D4W	5A
S 184	Prise de courant	Véhicules avec 2 <sup>ème</sup> batterie	15A

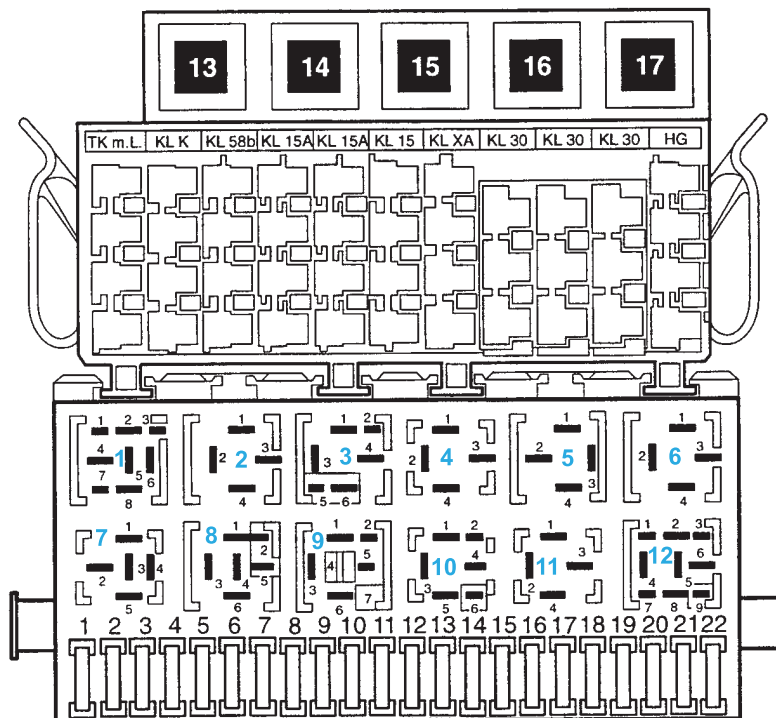
### Fusibles sur porte-fusibles A sur la batterie



Position	Fonction / composant	Remarques	Valeurs
1	Injection d'air secondaire Bougies de préchauffage - moteur	Lettr. rep. de moteur : AES Moteurs diesel	50A 60A
2	Ventilateur de liquide de refroidissement		50A
3	Ventilateur de liquide de refroidissement		50A
4	ABS	Pompe, électrovannes	50A
5	Alternateur (90A) Alternateur (120A) Alternateur (150A)		110A 150A 175A
6	ESP		30A
7	ABS avec ESP	Electrovannes	30A
8	ESP	Transmetteur d'angle de braquage	5A

## Emplacements des relais

## Emplacements des relais sur la plaque porte-relais



Position	Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
1	Appareil de commande de climatiseur Relais de Climatronic Relais de soufflante d'air frais	140 140 105	
2	Relais d'essuie-glace et lave-glace AR	174	
3	Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos Relais d'alimentation en tension borne 30	30 30 109	lettr. rep. de moteur : AAC  lettr. rep. de moteur : AET lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF
4	Relais de décharge pour contact X	18	
5	Connexion de dérivation pour bus de données		
6	Relais de signal de détresse pour traction d'une remorque et clignotants de pavillon		uniquement si équipé des 2 options
7	Relais de lave-phare	95	
8	Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent programmable	99	
9	Vibreux pour phares allumés	36	uniquement pour véhicules avec tachygraphe
10	Pontet enfichable pour feu AR de brouillard Relais de phares antibrouillard	53	
11	Pontet enfichable pour avertisseur sonore Relais d'avertisseur 2 sons	53	
12	Relais de pompe à carburant Relais de bougies de préchauffage Relais de bougies de préchauffage Relais de bougies de préchauffage	167 102 103 104	lettr. rep. de moteur : AES, AET, AAC lettr. rep. de moteur : AJA, AAB lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF lettr. rep. de moteur : ABL

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Emplacements des relais au-dessus de la plaque porte-relais

**Nota** : Le bornage des emplacements des relais au dessus de la plaque porte-relais peut différer du schéma selon l'équipement du véhicule.

Position	Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
13	Relais de marche à vide de liquide de refroidissement	53	lettr. rep. de moteur : AES
14	Appareil de commande de diesel Relais d'enrichissement au ralenti Thermofusible pour lève-glace Fusible pour appareil de commande moteur Fusible pour actionneur	137 125	lettr. rep. de moteur : ABL lettr. rep. de moteur : AJA, AAB uniqu. lettr. rep. de moteur : AES
15	Appareil de commande de diesel Appareil de commande d'enrichissement du ralenti Relais de coupure du climatiseur Relais de pompe à air secondaire Fusible pour actionneur	137 155 147 53	lettr. rep. de moteur : ABL lettr. rep. de moteur : AJA, AAB  lettr. rep. de moteur : AES uniqu. lettr. rep. de moteur : AES
16	Relais de décharge II pour contact X Relais de coupure du climatiseur	53 147	uniqu. lettr. rep. de moteur : AES
17	Relais de décharge II pour contact X  Thermofusible pour lève-glace	53	uniqu. lettr. rep. de moteur : AES, si (147) se trouve sur emplacement de relais 16

## Porte-relais supplémentaire derrière le tableau de bord au milieu

Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
Relais de gyrophare	406	
Relais de commutation 1 pour ventilateur de pavillon	79	ambulance
Relais de chauffage stationnaire	106	relais combiné pour chauffage à eau supplémentaire B / D4W
Relais d'allume-cigares	53	Australie
Relais de commutation 2 pour ventilateur de pavillon	79	ambulance
Relais de commutation pour haut-parleurs autoradio / téléphone		
Relais de soufflante d'air chaud	53	2 <sup>ème</sup> échangeur de chaleur
Relais de soufflante	114	Climatronic
Vibreur	89	ambulance
Appareil de commande de chauffage, vanne de coupure de liquide de refroidissement	152	2 <sup>ème</sup> échangeur de chaleur
Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR	38	
Relais de courant de préexcitation - alternateur	53	lettr. rep. de moteur : AES avec alternateur 150A lettr. rep. de moteur : ACV avec alternateur 150A, boîte automatique et chauffage ou climatiseur
Résistance de courant de préexcitation -alternateur		lettr. rep. de moteur : ACV avec alternateur 150A, boîte automatique et Climatronic
Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul	175	boîte automatique
Appareil de commande de roue libre	87	Syncro

## Porte-relais supplémentaire derrière le porte-instruments

Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
Vibreur d'alerte pour dépassement de vitesse		Syncro
Relais de gyrophares	406	

## Porte-relais supplémentaire sous le siège AV G

Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
Relais de coupe-batterie	214 / 426	2 <sup>ème</sup> batterie
Relais de chauffage à eau supplémentaire	403	chauffage à eau supplémentaire B / D4W

GÉNÉRALITÉS

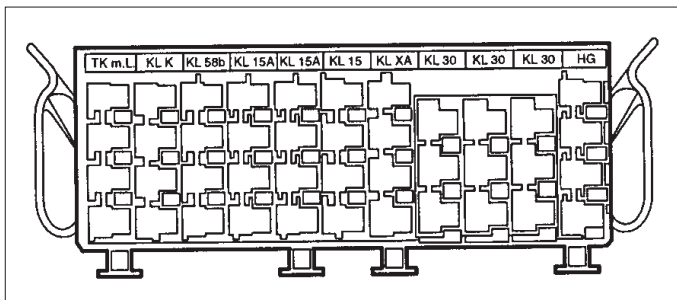
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

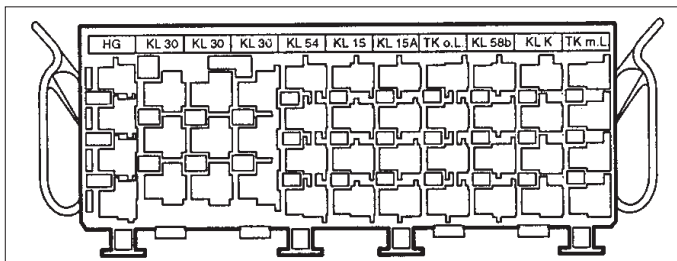
## Connexion de dérivation

## Face avant de l'unité de dérivation



Désignation / fonction	Abréviation	Code couleur du boîtier de la fiche
connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge)	TK m.L.	brune
connexion de dérivation pour autodiagnostic	KL K	blanche
connexion de dérivation pour borne 58b	KL 58b	grise
connexion de dérivation pour borne 15a	KL 15A	verte
connexion de dérivation pour borne 15	KL 15	noire
connexion de dérivation pour borne Xa	KL XA	lilas
connexion de dérivation pour borne 30	KL 30	rouge
connexion de dérivation pour signal de vitesse	HG	bleue

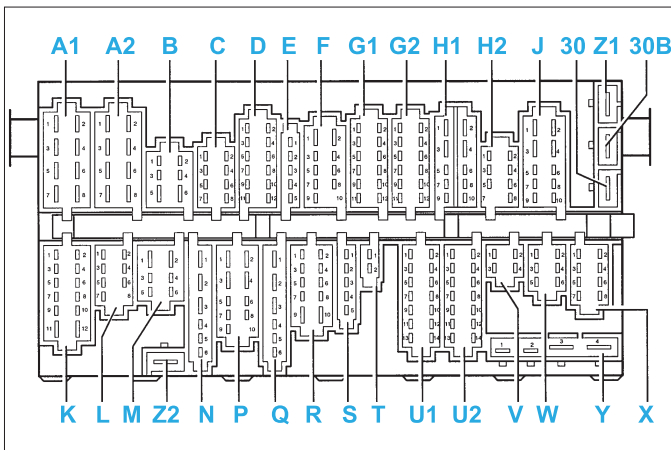
## Face arrière de l'unité de dérivation



Désignation / fonction	Abréviation	Code couleur du boîtier de la fiche
connexion de dérivation pour signal de vitesse	HG	bleue
connexion de dérivation pour borne 30	KL 30	rouge
connexion de dérivation pour borne 54	KL 54	orange
connexion de dérivation pour borne 15	KL 15	noire
connexion de dérivation pour borne 15a	KL 15A	verte
connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge)	TK o.L.	rose
connexion de dérivation pour borne 58b	KL 58b	grise
connexion de dérivation pour autodiagnostic	KL K	blanche
connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge)	TK m.L.	brune

## Connexions multibroches

## Bornage des fiches multibroches

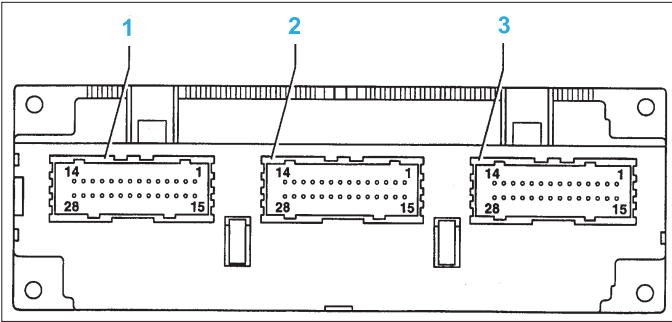


- A1** Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
- A2** Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
- B** Fiche (verte), 6 raccords, câblage de lave-phares
- C** Fiche (jaune), 8 raccords, câblage du compartiment-moteur
- D** Fiche (verte), 12 raccords, pour options
- E** Fiche (verte), 5 raccords, câblage du contacteur des feux stop
- F** Fiche (blanche), 10 raccords, câblage du compartiment-moteur
- G1** Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
- G2** Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
- H1** Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
- H2** Fiche (rouge), 8 raccords, câblage du commodo
- J** Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
- K** Fiche (noire), 12 raccords, câblage AR
- L** Fiche (noire), 8 raccords, câblage du témoin de frein à main
- M** Fiche (noire), 6 raccords, câblage du réservoir à carburant
- N** Fiche (verte), 6 raccords, câblage du climatiseur
- P** Fiche (bleue), 10 raccords, câblage du dégivrage de glace AR et commande des phares antibrouillard
- Q** Fiche (bleue), 6 raccords, câblage de soufflante d'air frais
- R** Fiche (bleue), 10 raccords, câblage des phares
- S** Fiche (blanche), 5 raccords, câblage du moteur d'essuie-glace
- T** Fiche (verte), 2 raccords
- U1** Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
- U2** Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
- V** Fiche (verte), 4 raccords, câblage du commodo (indicateur multifonction)
- W** Fiche (verte), 6 raccords, pour options
- X** Fiche (verte), 8 raccords, câblage des témoins (traction d'une remorque, ABS)
- Y** Fiche séparée, borne 30
- Z1** Fiche séparée
- Z2** Fiche séparée, borne 31, sur la masse de la batterie
- 30** Fiche séparée, borne 30
- 30B** Fiche séparée

## Appareils de commande et relais

## Appareil de commande pour Climatronic

- Emplacement de montage : derrière l'unité de commande et d'affichage.

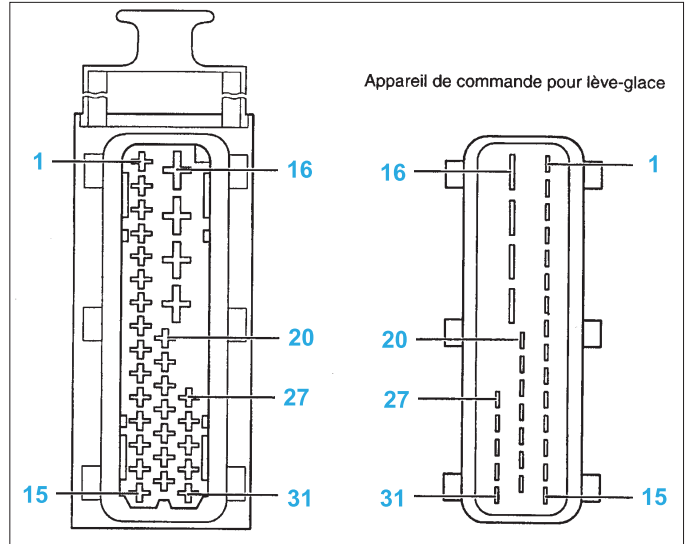


**Bornage des fiches :**

- 1 = T 28c - connexion multibroches, 28 raccords, blanche
- 2 = T 28b - connexion multibroches, 28 raccords, bleue
- 3 = T 28a - connexion multibroches, 28 raccords, rouge

**Appareil de commande pour lève-glace**

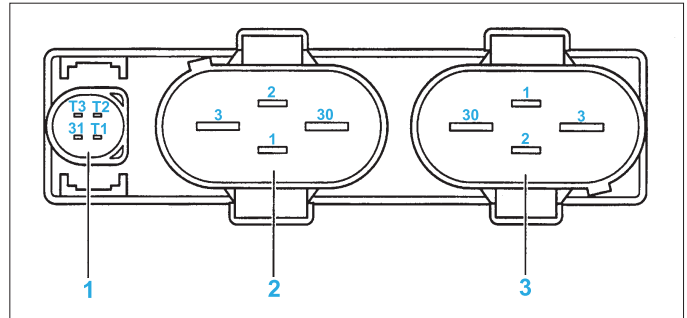
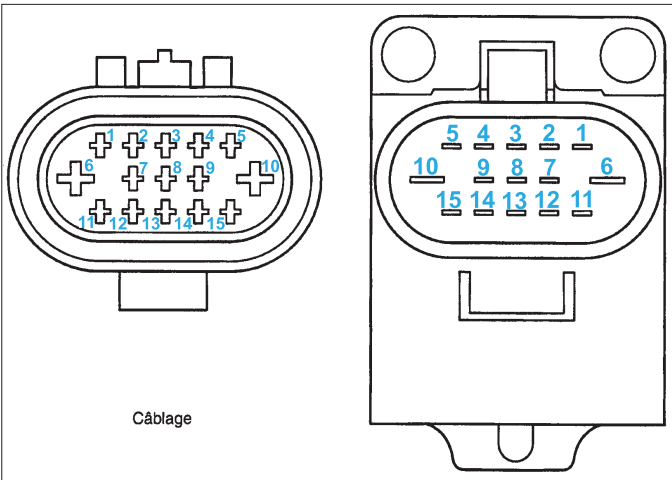
- Emplacement de montage : sur l'unité de pilotage / moteur des lève-glaces dans les portes.



Appareil de commande pour lève-glace

**App. de commande pour ventilateur de liqu. de refroid., 3 vitesses, avec marche à vide du ventilateur**

- Emplacement de montage : dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche.

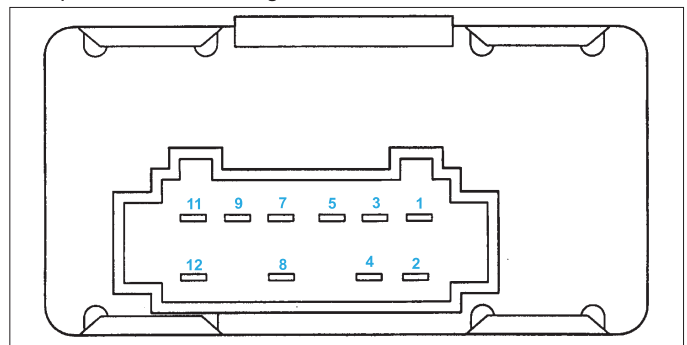


Bornage des fiches :

- |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| <b>Fiche 3</b> | <b>Fiche 2</b> | <b>Fiche 1</b> |
| 3 = T 4c/1     | 3 = T 4b/1     | T 1 = T 4a/1   |
| 2 = T 4c/2     | 2 = T 4b/2     | T 2 = T 4a/2   |
| 1 = T 4c/3     | 1 = T 4b/3     | 31 = T 4a/3    |
| 30 = T 4c/4    | 30 = T 4b/4    | T 3 = T 4a/4   |

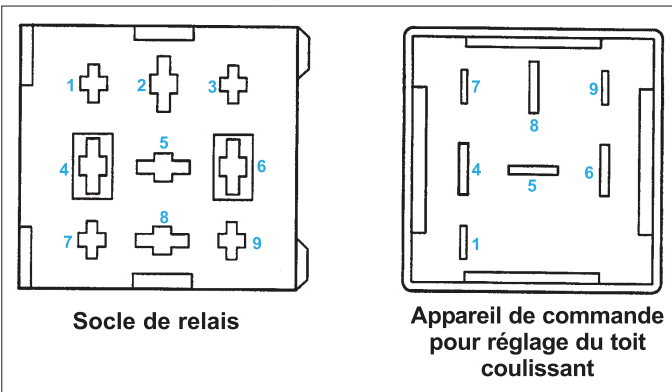
**Appareil de commande pour régulateur de vitesse**

- Emplacement de montage : derrière le tableau de bord à droite.



**Appareil de commande pour réglage du toit coulissant**

- Emplacement de montage : derrière le plafonnier AV.



**Nota :** L'occupation des compartiments représentée dans le schéma de parcours du courant correspond à celle imprimée sur le socle de relais. L'occupation des compartiments imprimée sur l'appareil de commande ne correspond pas à celle-ci.

**Appareil de commande pour ABS avec EDS**

- Emplacement de montage : dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

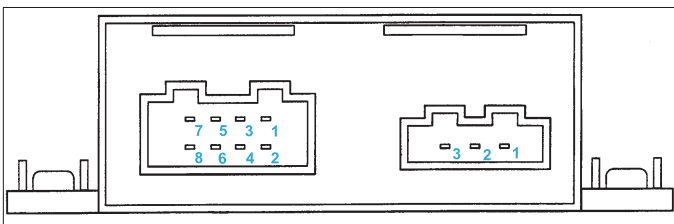
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

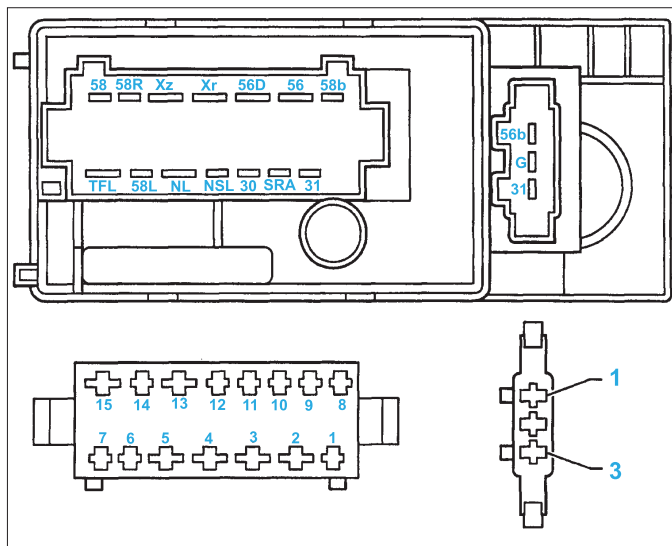
GÉNÉRALITÉS

### Appareil de commande pour antidémarrage

- Emplacement de montage : derrière le porte-instruments à droite.



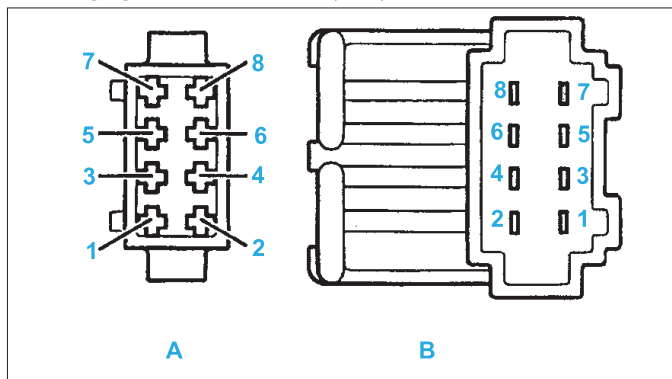
## Connexions à fiches multibroches



- Commande de réglage des rétroviseurs (E43) et commutateur du réglage des rétroviseurs (E48).

A câblage.

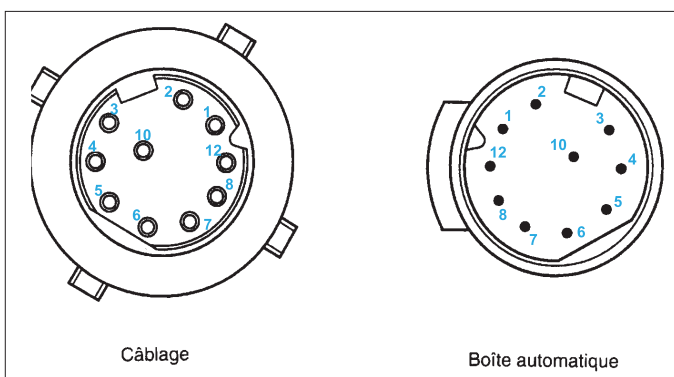
B commande de réglage des rétroviseurs (E43) et commutateur du réglage des rétroviseurs (E48).



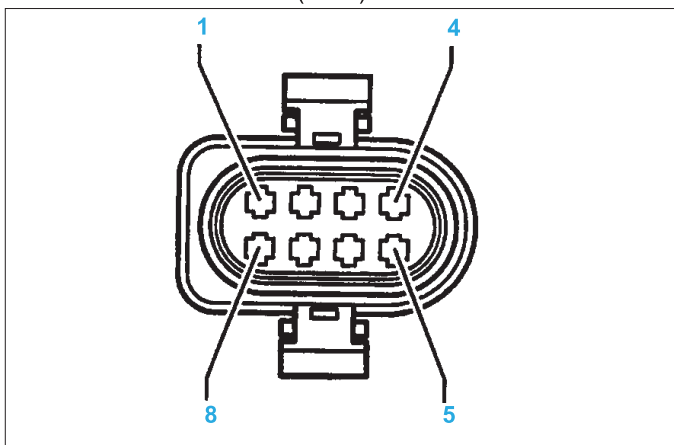
MÉCANIQUE

### Boîte automatique

- Electrovanne et transmetteur de température d'huile de boîte (G93).



- Contacteur multifonctions (F125).

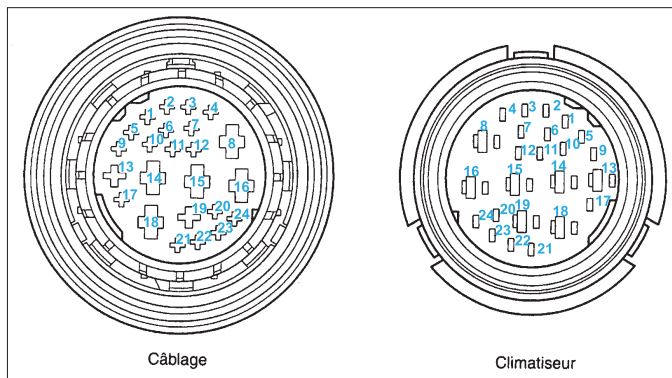


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

### Chauffage, climatiseur

- Connexion à fiche, 24 raccords.

- Emplacement de montage : derrière le tableau de bord avant à droite.



### Plafonniers, ampoules, commandes - habitacle, antivol

- Commande d'éclairage (E1) et réglage du site des phares (E102).

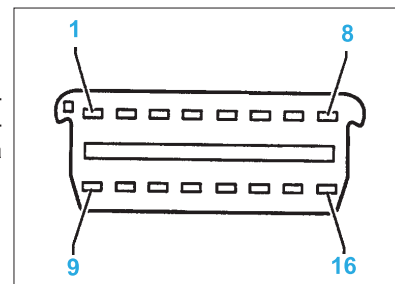
• connexion à fiche, 15 raccords, sur la commande d'éclairage (E1),

• connexion à fiche, 3 raccords, sur le réglage du site des phares (E102).

### Autodiagnostic

- Connexion à fiche, 16 raccords.

- Emplacement de montage : dans le revêtement inférieur de la colonne de direction.



CARROSSERIE

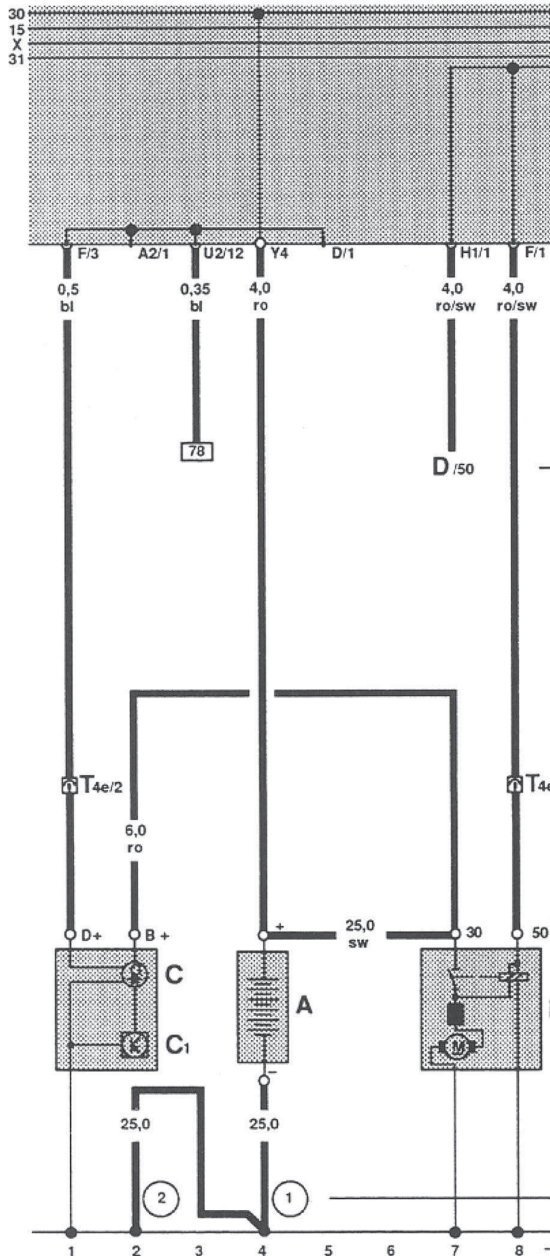


# SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

## Lecture des schémas

Alternateur, batterie, démarreur

Désignation des circuits représentés sur cette page



Plaque porte-relais avec porte-fusible, repérée par la zone grise

Circuits électriques des consommateurs avec câblage

Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos.

Code des coloris des câbles

ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

Masse du véhicule

Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Numéro du trajet de courant

Pour trouver plus facilement les liaisons.

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la boîte de vitesses

Légende

Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p. ex. toujours A pour batterie

- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



**11 Symbole du composant**  
(voir «Symboles»)

**12 Symbole avec côté ouvert**

Le côté ouvert du symbole indique la suite du composant sur un autre Schéma de parcours du courant. Le numéro du Schéma de parcours du courant correspondant peut être consulté dans le sommaire.

**13 Poursuite du trajet du câble vers un composant**

Par exemple appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur J362 avec connexion à fiche, 6 raccords, contact 2.

**14 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**

Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion multi-broche ou simple, p. ex. G2/5 - connexion multibroche G2. contact 5

**15 Section du câble (en mm<sup>2</sup>) et coloris du câble**

Les abréviations sont expliquées dans le code des coloris des câbles, près du Schéma de parcours du courant.

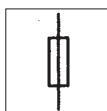
**16 Poursuite du trajet de la connexion interne**

La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du Schéma de parcours du courant.

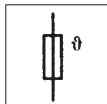
**17 Numéro de l'emplacement du relais**

Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

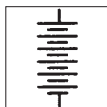
**Symboles**



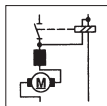
Fusible



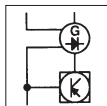
Thermofusible



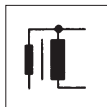
Batterie



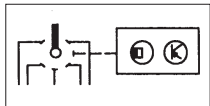
Démarreur



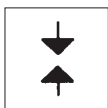
Alternateur



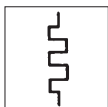
Bobine d'allumage



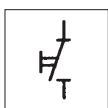
Allumeur (électronique)



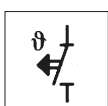
Fiche de bougie et bougie



Bougie de préchauffage, résistance chauffante



Interrupteur, commande manuelle



Thermocontacteur



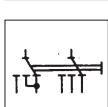
Touche d'interrupteur, commande manuelle



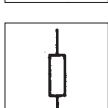
Contacteur, commande mécanique



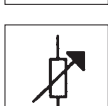
Contacteur, commande par pression



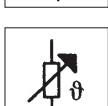
Contacteur multipolaire, commande manuelle



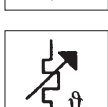
Résistance



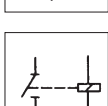
Résistance variable



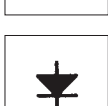
Résistance, asservie à la température



Résistance chauffante, asservie à la température



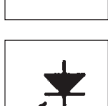
Relais



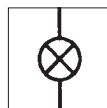
Diode



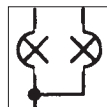
Diode zener



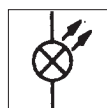
Diode sensible à la lumière



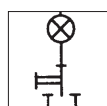
Ampoule



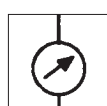
Ampoule (à deux filaments)



Diode électroluminescente



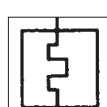
Plafonnier



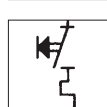
Cadran indicateur



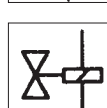
Appareil de commande électronique



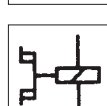
Dégivrage de glace AR



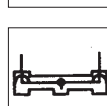
Allume-cigare



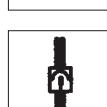
Electrovanne



Coupleur électromagnétique



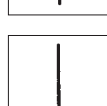
Connexion de dérivation



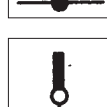
Connexion à fiche



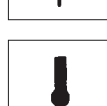
Connexion multibroche sur le composant



Connexion interne dans le composant



Connexion électrique, amovible



Connexion électrique, non amovible

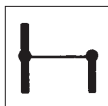
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

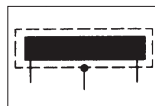
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS



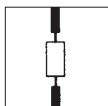
Connexion électrique dans le câblage



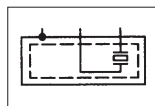
Transmetteur à induction



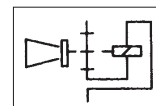
Transmetteur de vitesse



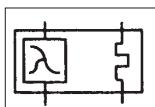
Câble de résistance



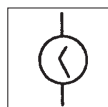
Détecteur de cliquetis



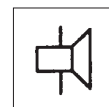
Avertisseur sonore



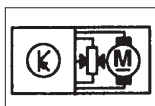
Sonde lambda



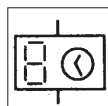
Montre à aiguilles



Haut-parleur, vibreur



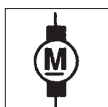
Servomoteur, réglage du site des phares



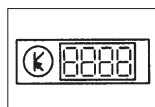
Montre à affichage numérique



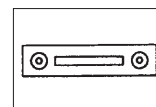
Antenne avec amplificateur d'antenne électronique



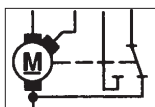
Moteur électrique



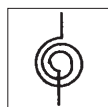
Indicateur multifonction



Autoradio



Moteur d'essuie glace 2 vitesses



Ressort spiral pour sac gonflable

MÉCANIQUE

## INDEX DES SCHÉMAS

- **Transporter (Digifant 2,0l / 62kW), lettres repères de moteur AAC, à partir d'août 1998** .....4/1
- Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant ..... 4/2
- Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, contacteur de ralenti, raccord d'autodiagnostic..... 4/3
- Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon, clapet de commande pour la stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif..... 4/4
- Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, transmetteur de température de liquide de refroidissement ..... 4/5
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement ..... 4/6
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur ..... 4/7
- **Transporter (Simos 2,5l / 85kW), lettres repères de moteur AET, AEU à partir d'août 1998** ..... 3/1
- Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant ..... 3/2
- Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission.....3/3
- Appareil de commande pour Simos, débitmètre d'air massique, transmetteur de régime moteur, appareil de commande de papillon, raccord d'autodiagnostic .....3/4
- Appareil de commande pour Simos, détecteurs de cliquetis, électrovanne pour réservoir à charbon actif, clapet de recyclage des gaz.....3/5
- Appareil de commande pour Simos, injecteurs, sonde lambda, transmetteur de température de liquide de refroidissement .. 3/6
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement .....3/7
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur ..... 3/8
- **Transporter (Simos 2,5l / 85kW), lettres repères de moteur APL, AVT, à partir de mai 1999** ..... 81/1
- Batterie, alternateur, démarreur .....81/2
- Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température du liqu. de refroid .....81/3
- Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, détecteurs de cliquetis.....81/4
- Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, sonde lambda.....81/5
- Appareil de commande pour Simos, sonde lambda après catalyseur, débitmètre d'air massique, électrovanne pour réservoir à charbon actif .....81/6
- Appareil de commande pour Simos, injecteurs .....81/7
- Appareil de commande pour Simos, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données ..... 81/8
- Appareil de commande pour Simos, relais de pompe à carburant, contacteur pour régulateur de vitesse GRA, contacteur de pédale de frein pour GRA, contacteur de pédale d'embrayage .....81/9
- Pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur du liquide de refroidissement .....81/10

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement .....	81/11
- Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaut pour accélérateur électrique, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic .....	81/12
• <b>Transporter (Motronic 2,8l / 103kW), lettres repères de moteur AES, à partir d'août 1998</b> .....	2/1
- Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant .....	2/2
- Appareil de commande pour Motronic, injecteurs .....	2/3
- Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon .....	2/4
- Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur, raccord d'autodiagnostic .....	2/5
- Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de la tubulure d'admission .....	2/6
- Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, clapet d'injections d'air secondaire, moteur pour pompe à air secondaire, clapet de recyclage des gaz .....	2/7
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, vanne de coupure pour liquide de refroidissement, résistance chauffante (aération du carter moteur) .....	2/8
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, vibreur / gong .....	2/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin d'alternateur .....	2/10
• <b>Transporter (Motronic 2,8l / 150kW), lettres repères de moteur AMV, à partir de mai 2000</b> .....	90/1
- Batterie, alternateur, démarreur .....	90/2
- Appareil de commande pour Motronic, allumage .....	90/3
- Appareil de commande pour Motronic, allumage .....	90/4
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de température du liqu. de refroid., détecteurs de cliquetis, transmetteur de Hall 1 .....	90/5
- Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur de régime moteur, transmetteur de Hall 2 .....	90/6
- Appareil de commande pour Motronic, injecteurs .....	90/7
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données .....	90/8
- Appareil de commande pour Motronic, relais de pompe à carburant, contacteur pour régulateur de vitesse GRA, contacteur de pédale de frein pour GRA .....	90/9
- Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda avant catalyseur, sonde lambda après catalyseur, électrovanne pour réservoir à charbon actif .....	90/10
- Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, clapet de commutation de la tubulure d'admission, relais de pompe à air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, clapet de pompe à air secondaire .....	90/11
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau / de température d'huile, vanne de réglage d'arbre à cames, contacteur pour capot moteur .....	90/12
- Relais de marche à vide du liquide de refroidissement, thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement, pompe de marche à vide du liqu. de refroid., pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liqu. de refroid .....	90/13
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, témoin d'alternateur, détecteur de température extérieure .....	90/14
- Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaut pour accélérateur électrique, raccord pour autodiagnostic .....	90/15
• <b>Transporter (moteur catadiésel, 1,9l / 50kW), lettres repères de moteur ABL, à partir d'août 1998</b> .....	7/1
- Batterie, alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement .....	7/2
- Appareil de commande pour diesel, relais de bougies de préchauffage, contacteur de porte - côté conducteur, clapet de coupure de carburant, appareil de commande pour clapet de coupure de carburant, raccord pour autodiagnostic ..	7/3
- Appareil de commande pour diesel, recyclage des gaz, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur) .....	7/4
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant .....	7/5
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage .....	7/6
• <b>Transporter (moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW), lettres repères de moteur AJA, à partir d'août 1998</b> .....	6/1
• <b>Transporter (moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW), lettres repères de moteur AAB, à partir d'août 1998</b> .....	6/1
- Batterie, alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement .....	6/2
- Clapet de coupure de carburant, appareil de commande pour clapet de coupure de carburant, raccord pour autodiagnostic, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur) .....	6/3
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant .....	6/4
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage .....	6/5
• <b>Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW), lettres repères de moteur AJT, à partir d'août 1998</b> .....	5/1
• <b>Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repères de moteur ACV, à partir d'août 1998</b> .....	5/1
• <b>Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AHY, à partir d'août 1998</b> .....	5/1
- Batterie, alternateur, démarreur .....	5/2

- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limitation de pression de suralimentation, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur ..	5/3
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de la tubulure d'admission, raccord d'autodiagnostic .....	5/4
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de pédale, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit .....	5/5
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure du carburant .....	5/6
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse, bougies de préchauffage - moteur .....	5/7
- Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque du liquide de refroidissement, transmetteur de température du liquide de refroidissement .....	5/8
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, témoin de temps de préchauffage, vibreur / gong .....	5/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur .....	5/10

• Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW), lettres repères de moteur AJT, à partir de mai 1999 ..	80/1
• Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repères de moteur ACV, à partir de mai 1999 ..	80/1
• Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repère de moteur AUF, à partir de juillet 1999 ..	80/1
• Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repères de moteur AXL, AYC, à partir de mai 2001 ..	80/1
• Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AHY, à partir de mai 1999 ..	80/1
• Transporter (moteur turbodiesel avec Injection directe 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AXG, à partir de mai 1999 ..	80/1
- Batterie, alternateur, démarreur .....	80/2
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de début d'injection, clapet de recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, clapet de commutation du volet de la tubulure d'admission, protection moteur .....	80/3
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteurs de pédale .....	80/4
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transmetteur de température de la tubulure d'admission, câble de dérivation pour bus de données, antidémarrage .....	80/5
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, contacteur pour capot moteur, transmetteur de niveau / de température d'huile .....	80/6
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit, clapet de coupure du carburant .....	80/7
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique .....	80/8
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse, bougies de préchauffage - moteur .....	80/9
- Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque du liquide de refroidissement .....	80/10
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température du liquide de refroidissement, témoin de niveau d'huile .....	80/11
- Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de temps de préchauffage, témoin d'alternateur, raccord d'autodiagnostic .....	80/12

• Transporter - équipement de base, à partir d'août 1998 .....	1/1
- Batterie, fusibles sur porte-fusibles / batterie, relais de décharge II pour contact X .....	1/2
- Contact-démarrateur, antidémarrage avec transpondeur .....	1/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants .....	1/4
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, éclairage pour affichage numérique, vibreur / gong .....	1/5
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, tachymètre, témoins pour clignotants .....	1/6
- Porte-instruments, indicateur multifonction, commande d'essuie-glace AR .....	1/7
- Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquette de frein, témoin de feux de route .....	1/8
- Porte-instruments, contacteur pour témoin de frein à main, contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein, témoin pour feu AR de brouillard, détecteur de température extérieure .....	1/9
- Raccord pour autoradio, raccord pour autodiagnostic .....	1/10
- Plafonniers, contacteurs de porte .....	1/11
- Phares (partie AV longue), feux de position .....	1/12
- Réglage du site des phares, commande de signal de détresse .....	1/13
- Commande de clignotants, commande d'inverseur code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement .....	1/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul .....	1/15
- Clignotant gauche, feu AR G, feu de recul gauche, feu stop gauche, feu stop surélevé .....	1/16
- Clignotant droit, feu AR D, feu de recul droit, feu stop droit, feu de plaque .....	1/17
- Commande d'éclairage, feu AR de brouillard .....	1/18
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons .....	1/19
- Essuie-glace et lave-glace .....	1/20
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrant .....	1/21

• Transporter- équipement de base, à partir de mai 1999 .....	79/1
- Batterie, contact-démarrateur, fusibles sur porte-fusibles / batterie, relais de décharge II - contact X .....	79/2

- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants.....	79/3
- Antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données, raccord pour autodiagnostic.....	79/4
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours.....	79/5
- Porte-instruments, indicateur multifonction, commande d'essuie-glace AR, détecteur de température extérieure.....	79/6
- Porte-instruments, totalisateur, témoins pour clignotants, témoin d'alternateur, témoin de feux de route, témoin de feu AR de brouillard .....	79/7
- Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquette de frein.....	79/8
- Porte-instruments, contacteur pour témoin de frein à main, contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein, témoin de système de freinage, tachymètre .....	79/9
- Porte-instruments, raccord pour autoradio.....	79/10
- Plafonniers, contacteurs de porte.....	79/11
- Réglage du site des phares, commande de signal de détresse .....	79/12
- Phares (partie AV longue), clignotants AV, feux de position .....	79/13
- Commande de clignotants, commande d'inverseur code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement .....	79/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul .....	79/15
- Clignotant AR G, feu AR G, feu de recul gauche, feu stop gauche, feu AR de brouillard, feu stop surélevé.....	79/16
- Clignotant AR D, feu AR D, feu de recul droit, feu stop droit, feu de plaque .....	79/17
- Commande d'éclairage, commande de feu AR de brouillard, rhéostat d'éclairage commandes et instruments.....	79/18
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons.....	79/19
- Essuie-glace et lave-glace .....	79/20
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrables .....	79/21
- Avertisseur 2 sons, commande d'avertisseur sonore.....	79/22
• <b>Aération du pavillon</b> , à partir d'août 1998 .....	68/1
• <b>Alternateur (150A)</b> ,	
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV et AUF, avec boîte automatique et Climatronic, à partir d'août 1998 .....	78/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV et AUF, avec boîte automatique et chauffage ou climatiseur, à partir d'août 1998.....	77/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES, à partir d'août 1998.....	77/1
• <b>Ambulance</b> , à partir d'août 1998.....	70/1
• <b>Antidémarrage avec transpondeur</b> ,	
- à partir d'août 1998 .....	1/3
- à partir de mai 1999 .....	79/4
• <b>Autoradio</b> ,	
- véhicules avec antenne de pare-brise, à partir d'août 1998 .....	25/1
- véhicules avec antenne télescopique, à partir d'août 1998.....	24/1
• <b>Autoradio avec changeur de CD</b> , à partir de mai 1999.....	85/1
• <b>Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec changeur de CD et téléphone</b> , à partir de mai 1999 .....	86/1
• <b>Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec analyse des informations routières, changeur de CD et téléphone</b> , à partir de mai 2000 .....	94/1
• <b>Autoradio - système de navigation (RNS) (affichage noir et blanc) avec changeur de CD et téléphone</b> , à partir de mai 1999 .....	82/1
• <b>Boîte automatique</b> ,	
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA, à partir d'août 1998 .....	15/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, à partir d'août 1998 .....	14/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur AUF, à partir de juillet 1999 .....	96/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES, à partir d'août 1998.....	12/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AMV .....	95/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, à partir d'août 1998 .....	13/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur APL, AVT, à partir de mai 1999 .....	95/1
• <b>Boîtier du tachygraphe avec tachygraphe</b> , à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999 .....	60/1
• <b>Chauffage à air supplémentaire B3LP / D3LP, pour véhicules avec équipement camping</b> , à partir d'août 1998 .....	57/1
• <b>Chauffage à air supplémentaire B3LC / D3LC, pour véhicules sans équipement camping</b> ,	
- à partir d'août 1998 .....	45/1
- à partir de septembre 1999 .....	98/1
• <b>Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W</b> ,	
- véhicules avec chauffage et aération, à partir d'août 1998 .....	46/1
- véhicules avec climatiseur, à partir d'août 1998 .....	47/1
- véhicules avec Climatronic, à partir d'août 1998 .....	48/1
• <b>Chauffage à eau supplémentaire D3W</b> , à partir d'août 1998 .....	41/1
• <b>Chauffage des sièges</b> , à partir d'août 1998 .....	34/1
• <b>Clignotants</b> ,	
- pour véhicules sans traction d'une remorque, à partir de mai 1999 .....	79/12
- pour véhicules avec clignotants de pavillon et traction d'une remorque, jusqu'en mai 1999.....	28/5
- pour véhicules avec clignotants de pavillon, à partir de juin 1999 .....	28/5
• <b>Clignotants de pavillon</b> , à partir d'août 1998.....	28/2
• <b>Climatiseur</b> ,	
- Digifant 2,0l, lettres repères de moteur AAC, à partir d'août 1998 .....	49/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA et MB partie avant courte, à partir d'août 1998 .....	56/1

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA et MB partie avant longue, à partir d'août 1998 .....	55/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, AHY, AJT, partie avant courte, à partir d'août 1998 .....	54/1
- Moteur turbodiesel, avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, AHY, AJT, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....	53/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES et AMV, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....	52/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, APL et AVT, partie avant courte, à partir d'août 1998 .....	51/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, APL et AVT, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....	50/1

• **Climatronic,**

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA, avec boîte automatique à partir d'août 1998 .....	76/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA, avec boîte mécanique à partir d'août 1998 .....	75/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, AHY, AJT, à partir d'août 1998 .....	44/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES et AMV à partir d'août 1998 .....	42/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, APL et AVT, à partir d'août 1998 .....	43/1

• **Dégivrage de glace AR,**

- pour véhicules avec hayon, à partir d'août 1998 .....	1/19
- pour véhicules avec hayon, à partir de mai 1999 .....	79/19

• **Deuxième batterie,**

- à partir d'août 1998 .....	31/1
- à partir de mai 1999 .....	97/1

• **Deuxième échangeur de chaleur, à partir d'août 1998**

- véhicules avec soufflante d'air frais AR .....	32/5
--	------

- véhicules avec climatiseur ⇔ climatiseur

- véhicules avec Climatronic ⇔ Climatronic

• **Eclairage du seuil de portes,**

- véhicules avec toit coulissant, à partir d'août 1998 .....	67/3
--	------

- véhicules sans toit coulissant, à partir d'août 1998 .....	66/3
--	------

• **Équipement camping «California coach», à partir d'août 1998 .....**

• **Équipement camping «California exclusive», à partir d'août 1998 .....**

• **Essuie-glace et lave-glace AR,**

- pour véhicules avec hayon, à partir d'août 1998 .....	1/21
---	------

- pour véhicules avec hayon, à partir de mai 1999 .....	79/21
---	-------

- pour véhicules avec porte à vantaux AR, à partir d'août 1998 .....	64/3
--	------

• **Feu de plaque,**

- pour véhicules avec hayon, à partir d'août 1998 .....	1/17
---	------

- pour véhicules avec hayon, à partir de mai 1999 .....	79/17
---	-------

- pour véhicules avec porte à vantaux AR, à partir d'août 1998 .....	64/2
--	------

• **Feu stop surélevé (hayon), à partir d'août 1998 .....**

• **Feu stop surélevé (hayon), à partir de mai 1999 .....**

• **Feux AR pick-up, à partir d'août 1998 .....**

• **Feux de croisement avec lave-phares, à partir d'août 1998 .....**

• **Feux de ville (Grande Bretagne), à partir d'août 1998 .....**

• **Gyrophare, à partir d'août 1998 .....**

• **Gyrophare et système d'alarme avec avertisseur 2 sons, à partir de mai 1999 .....**

• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein, à partir d'août 1998 .....**

• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein, (véhicules avec pneus 15 pouces), à partir de mai 1999 .....**

• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein, (véhicules avec pneus 16 pouces), à partir de mai 1999 .....**

• **Indicateur multifonction, à partir d'août 1998 .....**

• **Indicateur multifonction, à partir de mai 1999 .....**

• **Lave-phares, à partir d'août 1998 .....**

• **Lève-glaces AV, à partir d'août 1998 .....**

• **Miroirs de courtoisie avec éclairage,**

- véhicules avec toit coulissant, à partir d'août 1998 .....	67/2
--	------

- véhicules sans toit coulissant, à partir d'août 1998 .....	66/2
--	------

• **Multivan,**

- véhicules avec 2 <sup>ème</sup> batterie, à partir d'août 1998 .....	58/1
--	------

- véhicules sans 2 <sup>ème</sup> batterie, à partir d'août 1998 .....	59/1
--	------

• **Phares, partie avant courte, à partir d'août 1998 .....**

• **Phares antibrouillard, à partir d'août 1998 .....**

• **Précâblage téléphone,**

⇨ téléphone pour véhicules avec autoradio ALPHA, à partir de novembre 1998 .....	73/2
--	------

• **Prises de courant (12 volts),**

- véhicules avec 2 <sup>ème</sup> batterie, à partir d'août 1998 .....	58/2
--	------

- véhicules sans 2 <sup>ème</sup> batterie, à partir d'août 1998 .....	59/2
--	------

• **Régulateur de vitesse (GRA), excepté moteurs TDI, à partir d'août 1998 .....**

• **Régulateur de vitesse (GRA), uniquement moteurs TDI, à partir d'août 1998 .....**

• **Régulateur de vitesse (GRA),**

- pour véhicules avec lettres repères de moteur AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA, AJT, ACV, à partir de mai 1999 .....	83/1
--	------

- pour véhicules avec moteur turbodiesel avec injection directe, à partir de mai 1999 .....	80/9
---	------

- pour véhicules avec lettres repères de moteur APL et AVT à partir de mai 1999 .....	81/9
---	------

- pour véhicules avec lettres repères de moteur AMV .....	90/9
---	------

• <b>Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrables, à partir d'août 1998 .....</b>	17/1
---	------



• <b>Sacs gonflables,</b>	
- pour véhicules sans tachygraphe, à partir d'août 1998 .....	10/1
- pour véhicules avec tachygraphe, à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999 .....	61/1
• <b>Soufflante d'air frais AV et AR avec 2<sup>ème</sup> échangeur de chaleur,</b> à partir d'août 1998 .....	32/1
• <b>Syncro,</b>	
- véhicules avec système antiblocage ABS, à partir d'août 1998 .....	39/1
- véhicules sans système antiblocage ABS, à partir d'août 1998 .....	38/1
• <b>Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),</b>	
- pour véhicules sans tachygraphe, à partir d'août 1998 .....	11/1
- pour véhicules avec tachygraphe, à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999 .....	62/1
• <b>Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS), régulation antipatinage (ASR) et programme électronique de stabilisation (ESP)</b> à partir de novembre 1999 .....	84/1
• <b>Système d'alarme avec avertisseur 2 sons,</b> à partir de mai 1999 .....	101/1
• <b>Tachygraphe,</b> à partir de mai 1999 .....	87/1
• <b>Tachygraphe,</b> à partir de mai 2000 .....	88/1
• <b>Taxi,</b> à partir de mai 2000 .....	99/1
• <b>Téléphone,</b>	
- véhicules avec autoradio ALPHA, à partir de novembre 1998 .....	73/1
- véhicules avec autoradio BETA ou GAMMA, à partir de novembre 1998 .....	74/1
- véhicules avec autoradio - système de navigation (MFD) avec affichage couleur, à partir de mai 1999 .....	86/6
- véhicules avec autoradio - système de navigation (MFD) avec affichage couleur avec analyse des informations routières, à partir de mai 2000 .....	94/6
- véhicules avec autoradio - système de navigation avec affichage noir et blanc, à partir de mai 1999 .....	82/5
• <b>Toit coulissant,</b>	
- dans le compartiment passager, à partir d'août 1998 .....	37/1
- dans la cabine conducteur, à partir d'août 1998 .....	36/1
• <b>Traction d'une remorque,</b>	
- fourgon, à partir d'août 1998 .....	27/1
- fourgon avec clignotants de pavillon, à partir d'août 1998 .....	28/1
- pick up, à partir d'août 1998 .....	26/1
• <b>Ventilateur de liquide de refroidissement,</b>	
- 2 x 200 W ou 2 x 350 W, partie avant longue et courte ou	
- 2 x 450 W, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....	8/1
- 2 x 450 W, partie avant courte, à partir d'août 1998 .....	9/1
• <b>Verrouillage central,</b>	
- véhicules avec double cabine, à partir d'août 1998 .....	23/1
- véhicules avec porte coulissante droite et hayon ou portes à vantaux, à partir d'août 1998 .....	19/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes, à partir d'août 1998 .....	21/1
• <b>Verrouillage central, avec commande à distance</b>	
- véhicules avec double cabine, à partir d'août 1998 .....	22/1
- véhicules avec porte coulissante droite et hayon ou portes à vantaux, à partir d'août 1998 .....	18/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes, à partir d'août 1998 .....	20/1
- véhicules avec double cabine, à partir de mai 2000 .....	91/1
- véhicules avec cabine conducteur, à partir de mai 2000 .....	91/1
- véhicules avec porte coulissante droite et hayon, à partir de mai 2000 .....	92/1
- véhicules avec porte coulissante droite et portes à vantaux, à partir de mai 2000 .....	92/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes et hayon, à partir de mai 2000 .....	93/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes et portes à vantaux, à partir de mai 2000 .....	93/1

Transporter

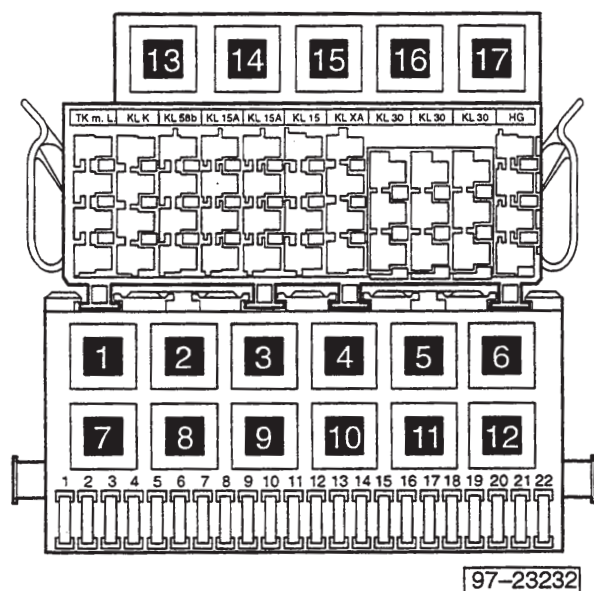
Schéma de parcours du courant

N°1/1.

## Transporter - Equipement de base,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 2** Relais d'essuie-glace et lave-glace AR (174)
- 4** Relais de décharge pour contact X (18)
- 8** Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent à programmation (99)
- 11** Relais d'avertisseur deux sons (53)
- 16** Relais de décharge II pour contact X (53)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

GÉNÉRALITÉS

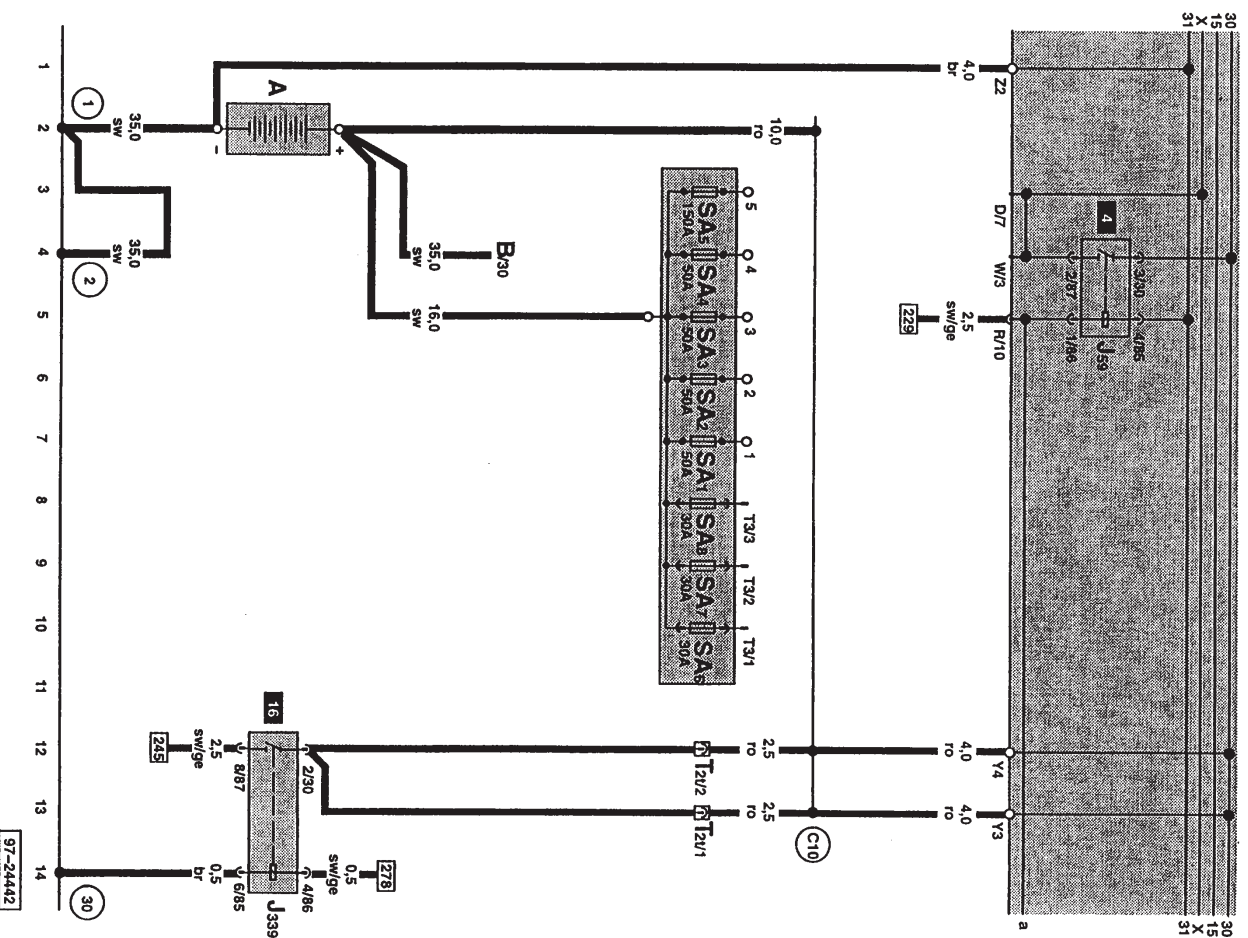
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## N° 1/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, fusibles sur porte-fusibles / batterie, relais de décharge II pour contact X



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

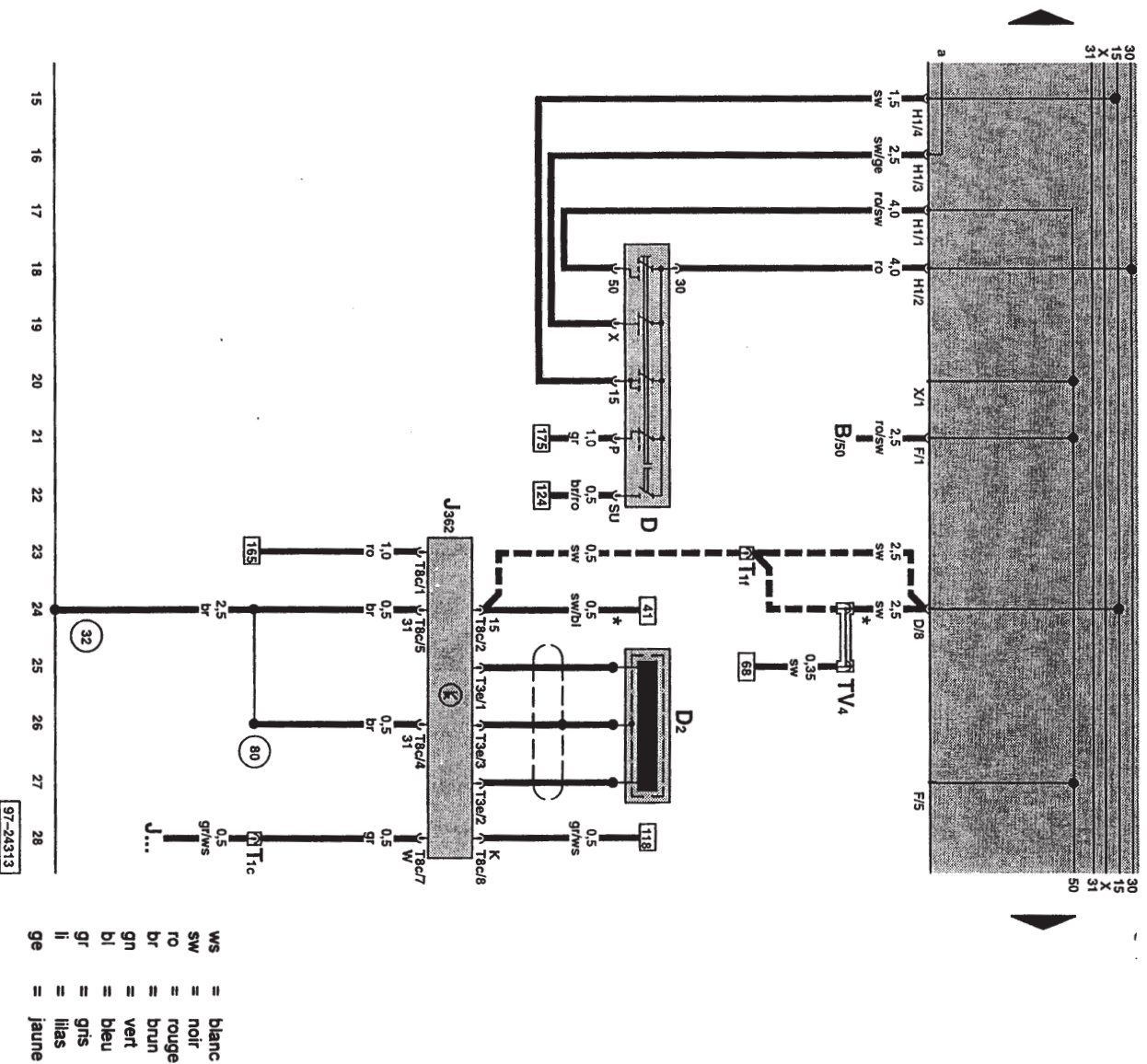
- A - Batterie  
 B - Démarreur  
 J 59 - Relais de décharge pour contact X  
 J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
- SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 7 - Fusible -7- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles / batterie  
 T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords  
 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 2 - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie  
 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 C10 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 1/3

Contact-démarrateur, antidémarrage



\* - excepté pour câblages représentés par un trait discontinu  
 - - - ces câblages remplacent les câblages marqués d'un astérisque

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

## GÉNÉRALITÉS

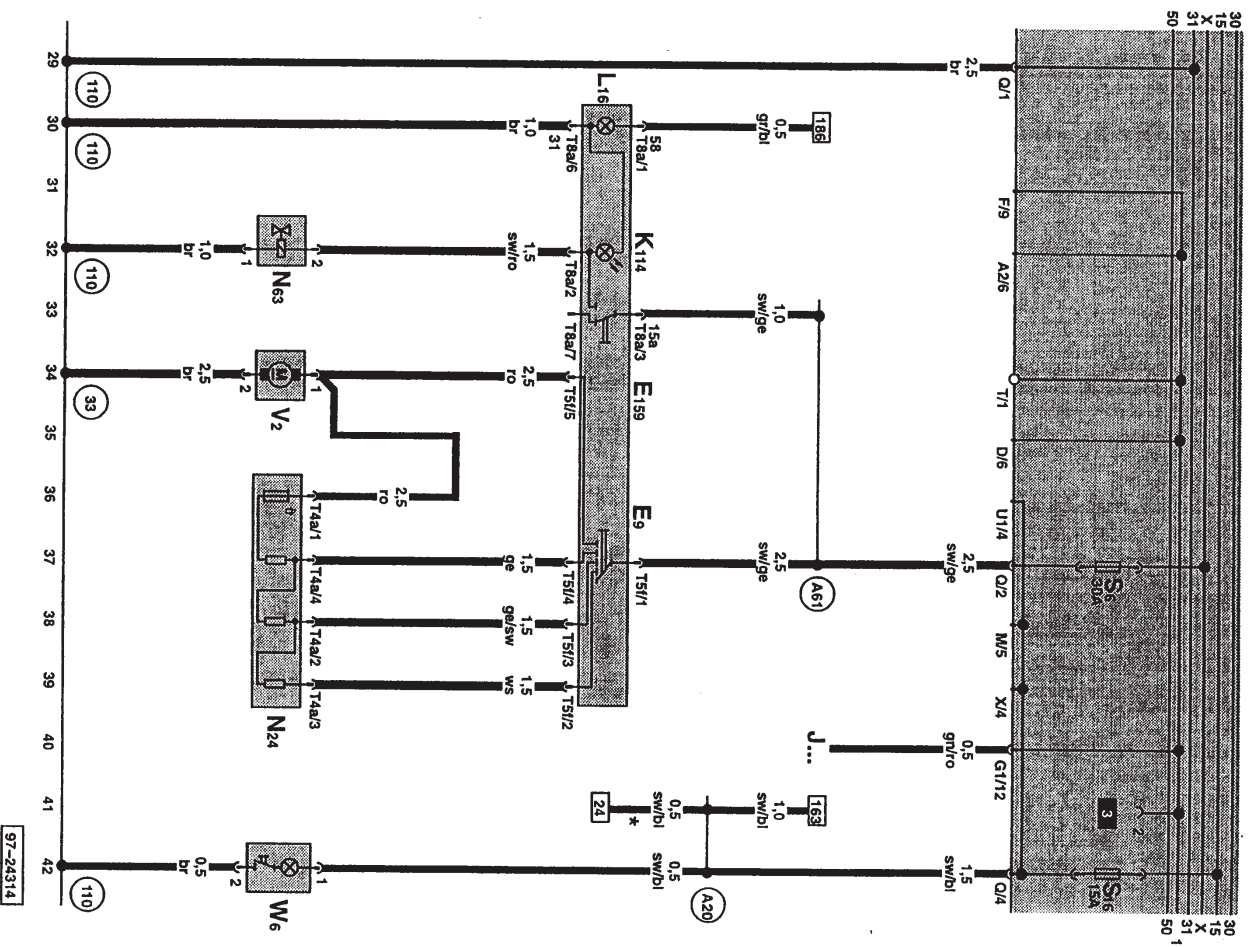
## CARROSSERIE

## N° 1/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants



E 9 - Commande de soufflante d'air frais

E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé

J ... - Appareils de commande moteur

K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé

L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais

N 24 - Présistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe

N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé

T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

V 2 - Soufflante d'air frais

W 6 - Eclairage de boîte à gants

**33** - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite

**110** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

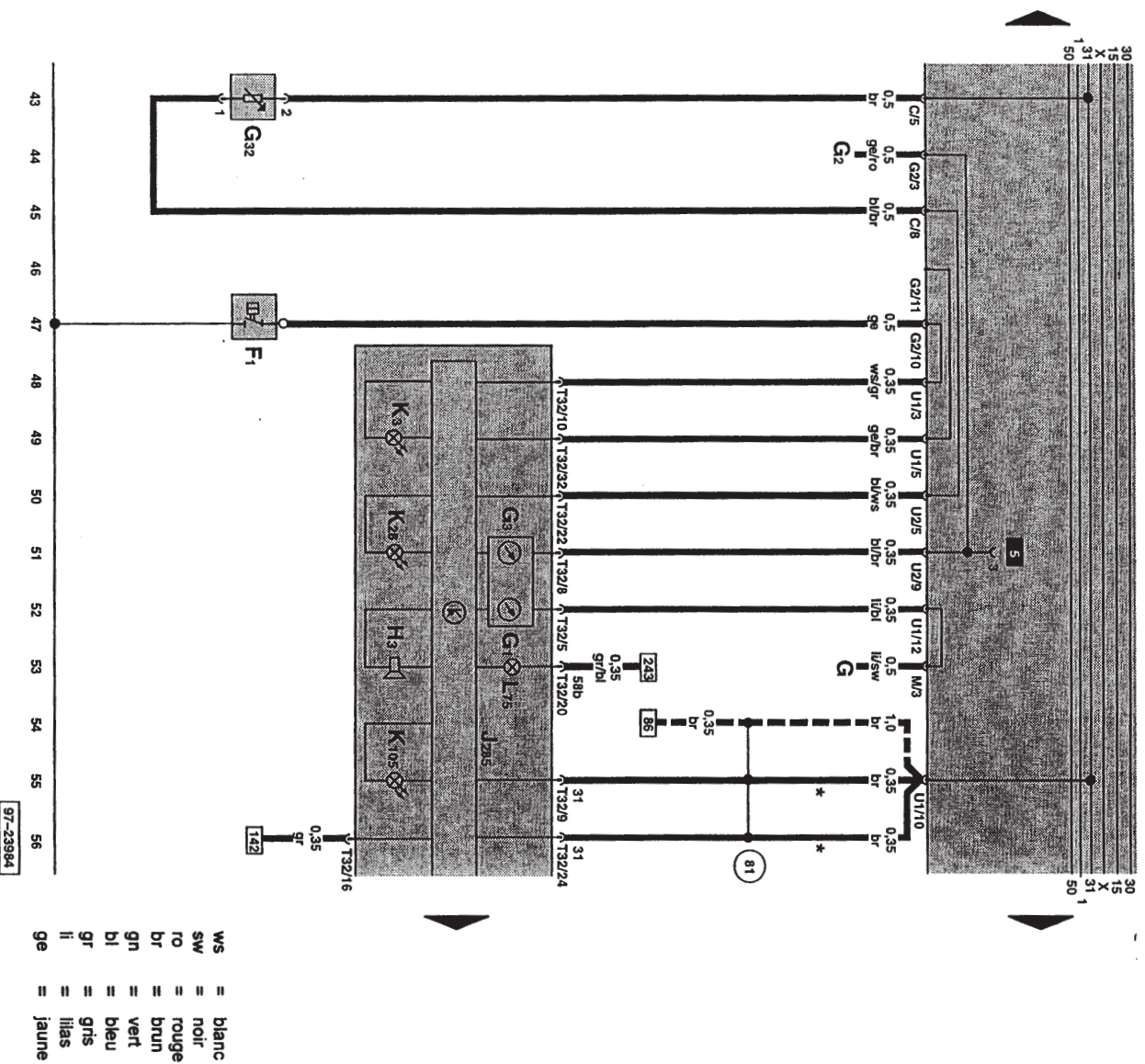
**A20** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

**A61** - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

\* - ce câblage n'est plus monté

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 1/5**

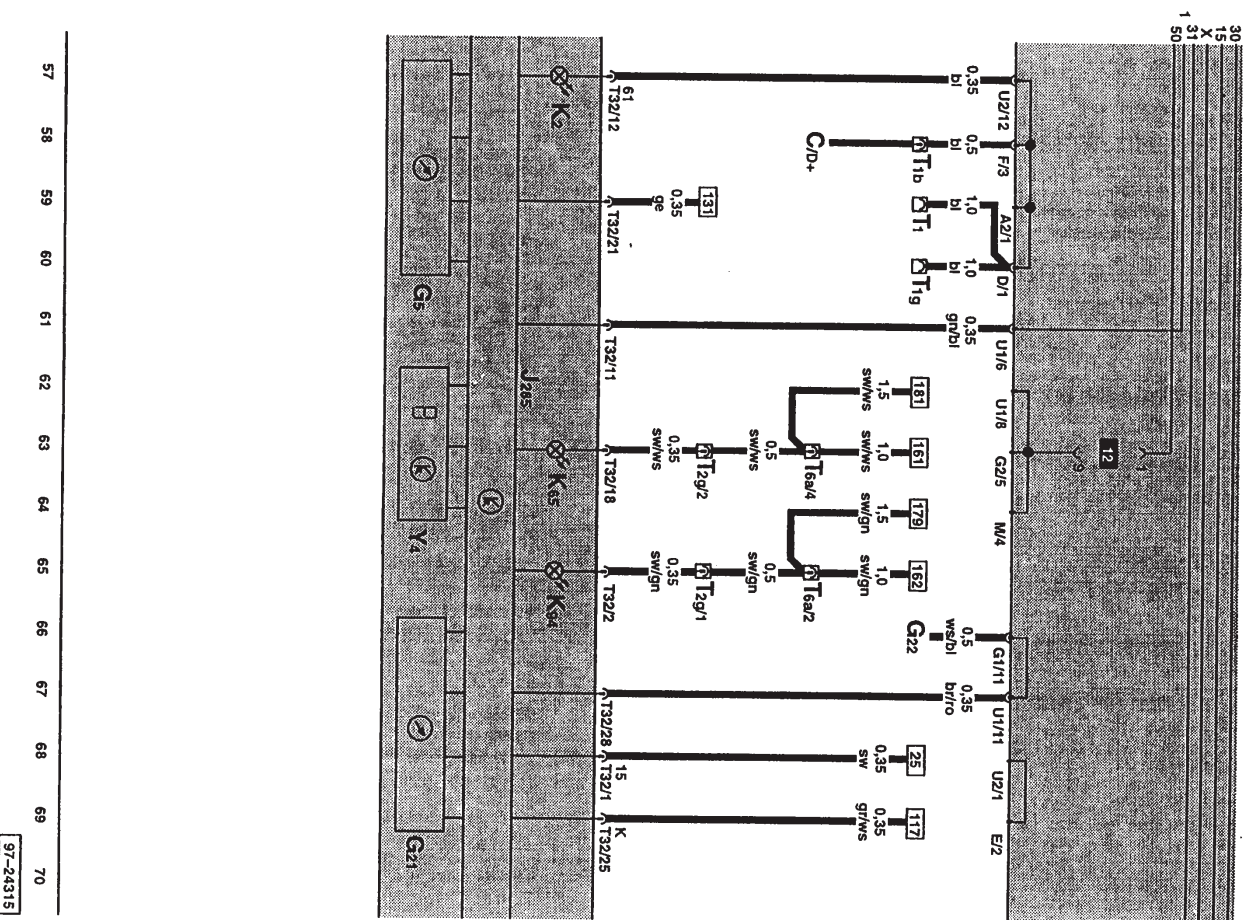
Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, éclairage pour affichage numérique, vibreur / gong



- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur de niveau de carburant
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 3 - Vibreur / gong
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105 - Témoin de réserve de carburant
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords

- - - - uniquement pour véhicules sans ABS
- \* - uniquement pour véhicules avec ABS

- 81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS)

**N° 1/6****Schéma de parcours du courant****Transporter****Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, tachymètre, témoins pour clignotants**

C - Alternateur  
G 5 - Compte-tours  
G 21 - Tachymètre  
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
K 2 - Témoin d'alternateur  
K 65 - Témoin de clignotant gauche  
K 94 - Témoin de clignotant droit  
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur  
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

Y 4 - Totalisateur  
Z 1 - Connexion à fiche, 32 raccords  
Z 2 - Connexion à fiche, 32 raccords  
Z 3 - Connexion à fiche, 32 raccords  
Z 4 - Connexion à fiche, 32 raccords

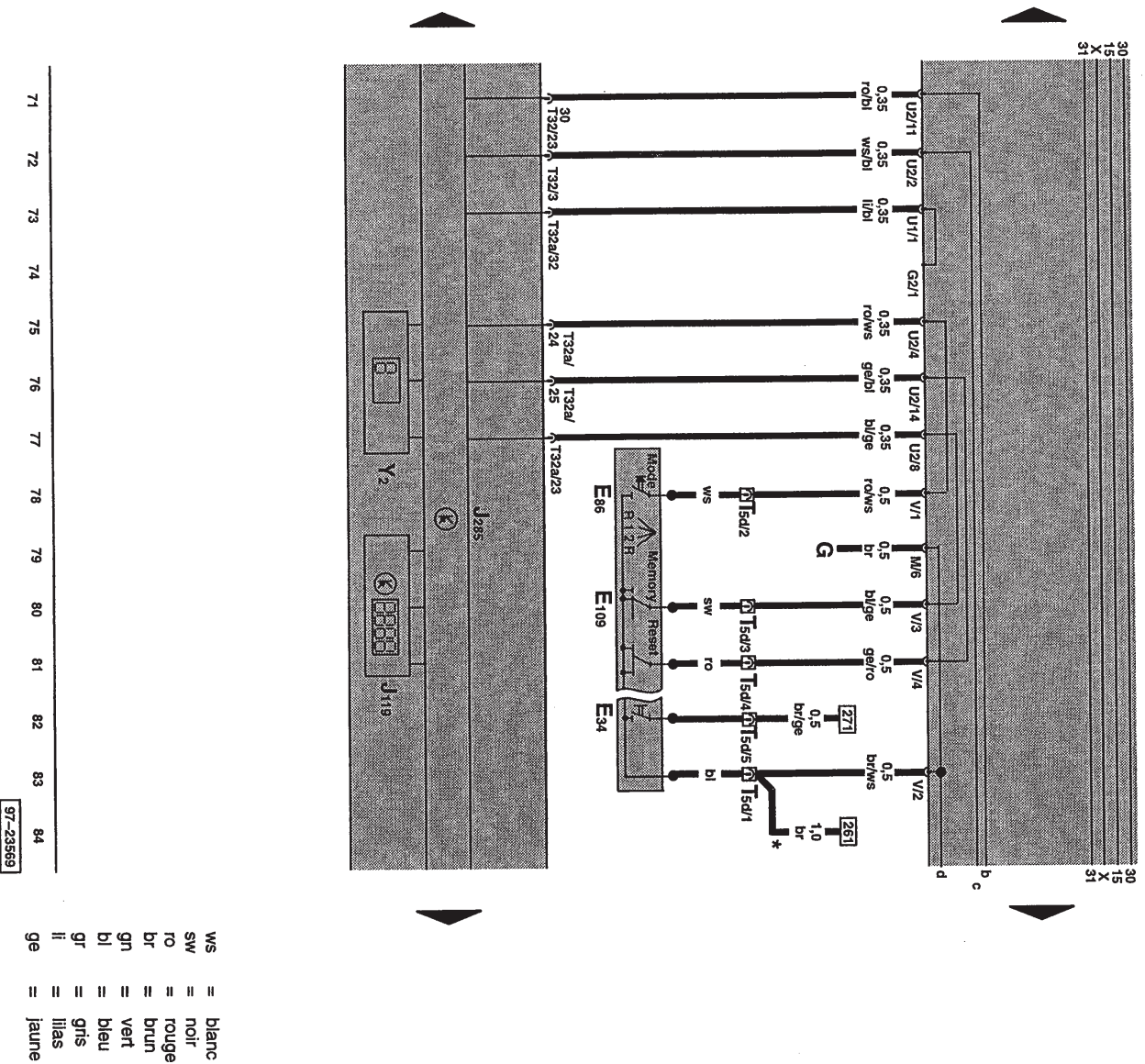
WS = blanc  
SW = noir  
FO = rouge  
BR = brun  
GN = vert  
BL = bleu  
GR = gris  
LI = lilas  
GE = jaune

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 1/7

Porte-instruments, indicateur multifonction, contacteur pour essuie-glace AR



- E 34 - Commande d'essuie-glace AR
- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- G - Transmetteur de niveau de carburant
- J 119 - Indicateur multifonction
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords
- Y 2 - Montre à affichage numérique

\*- excepté pour véhicules avec indicateur multifonction

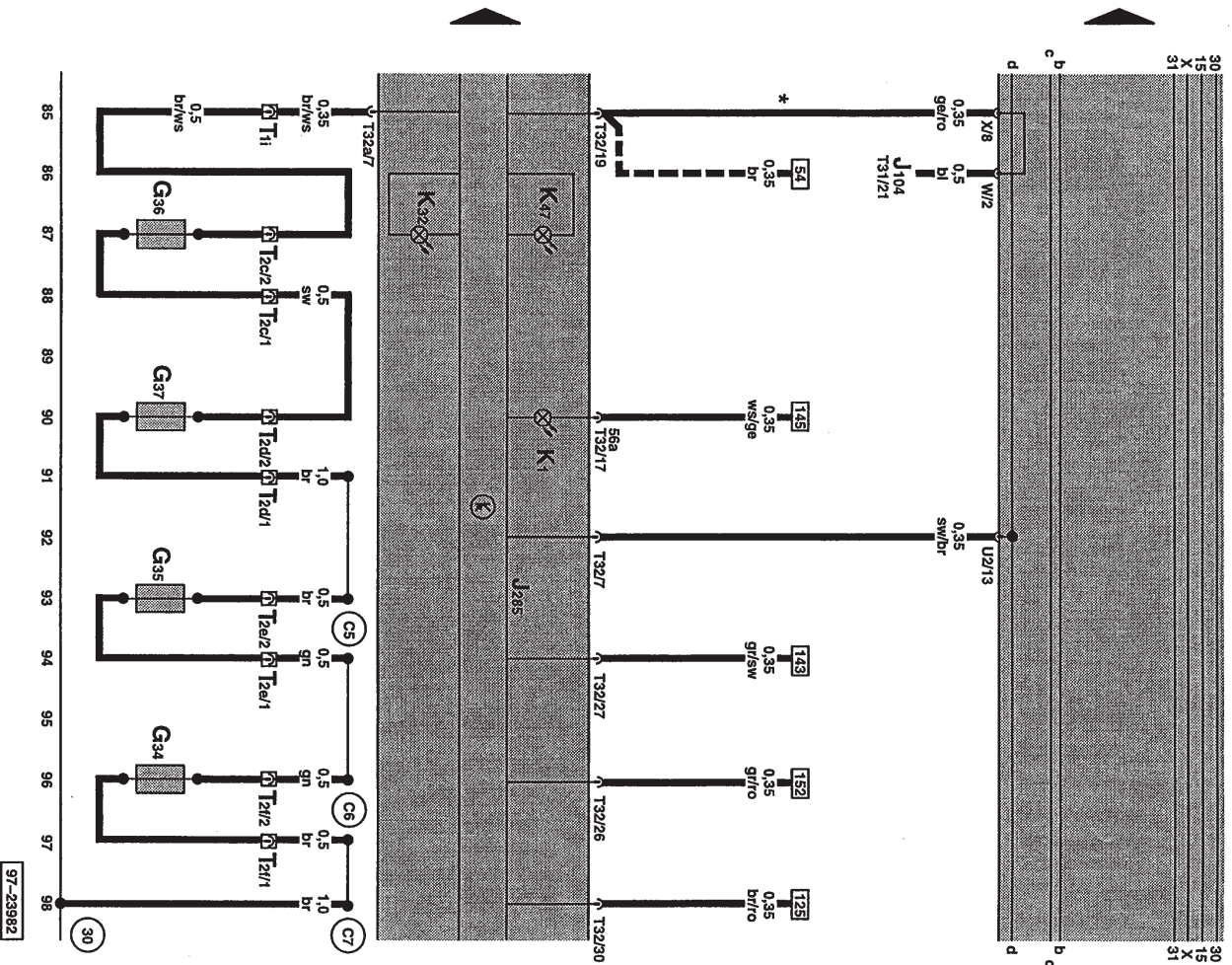


N° 1/8

Schéma de parcours du courant

Transporter

Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquettes de frein, témoin de feux de route



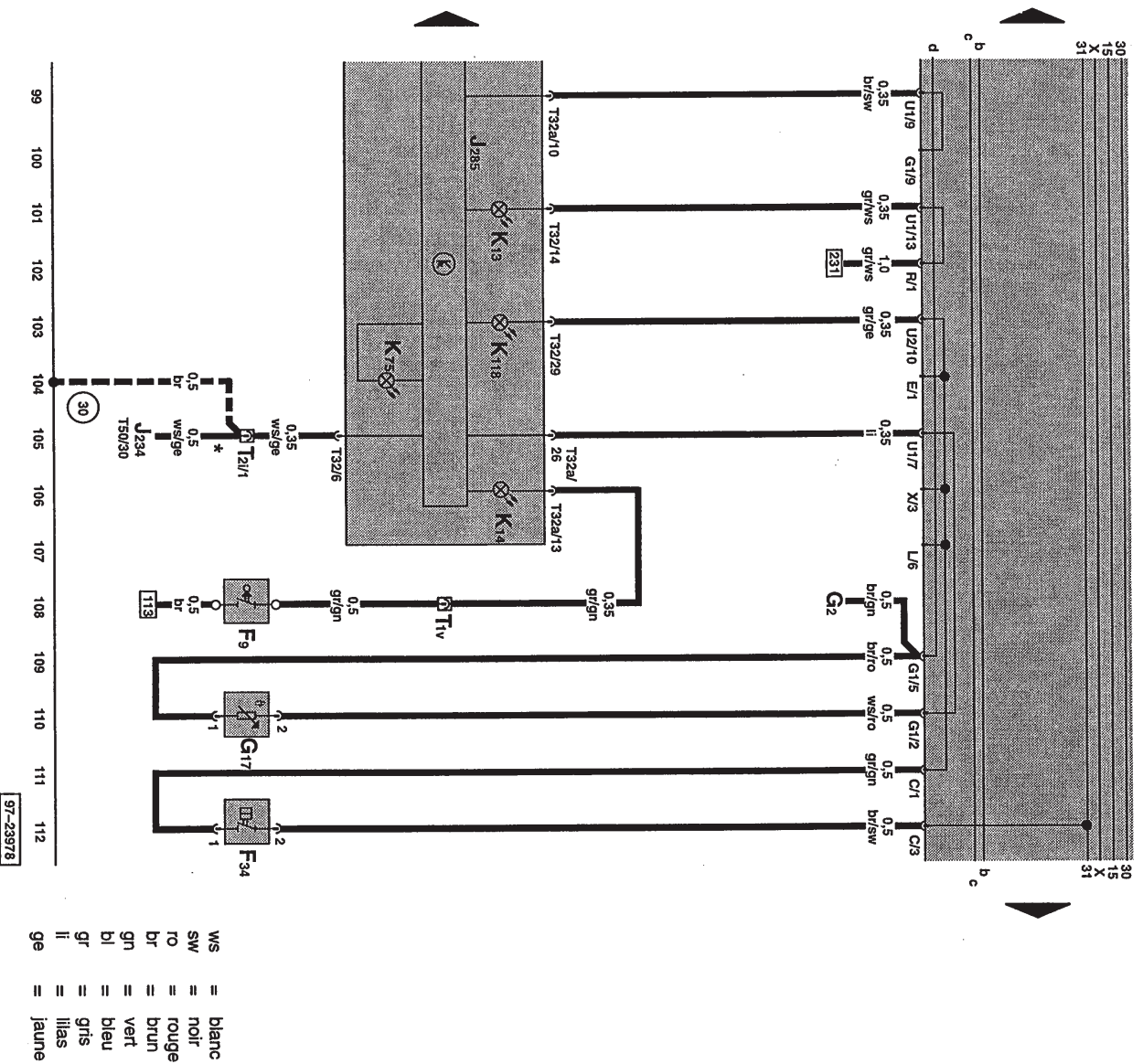
- G 34 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G  
 G 35 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV D  
 G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR G  
 G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR D  
 J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 1 - Témoin de feux de route  
 K 32 - Témoin de plaquettes de frein  
 K 47 - Témoin d'ABS  
 T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords

- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords  
 (30) - Point de masse - 1-, près de la plaque porte-relais  
 (C5) - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G  
 (C6) - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G  
 (C7) - Raccord -3- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G

- - - uniquement pour véhicules sans ABS  
 \* - uniquement pour véhicules avec ABS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 1/9**

Porte-instruments, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de refroidissement, témoin de feu AR de brouillard, détecteur de température extérieure



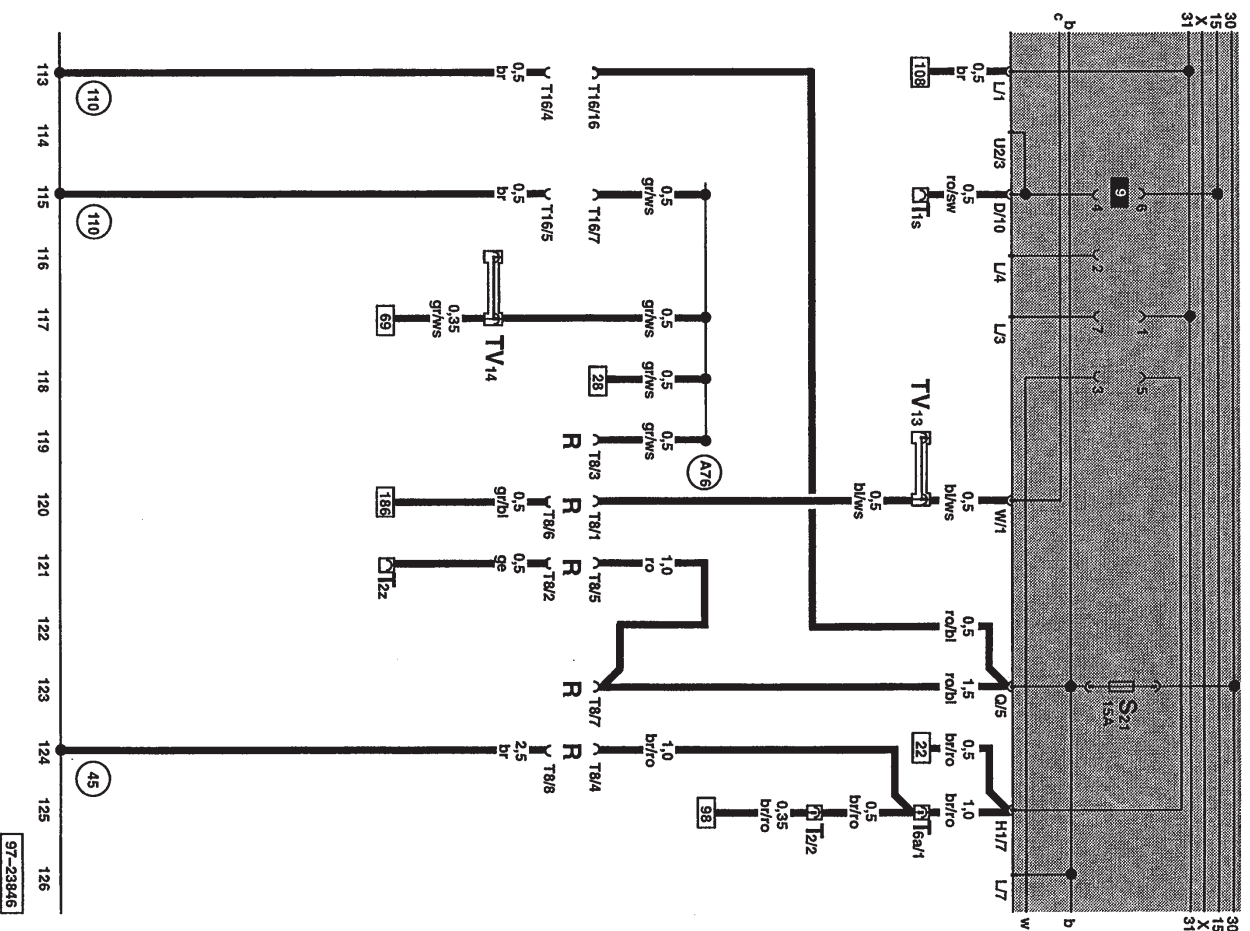
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 17 - Détecteur de température extérieure
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K 14 - Témoin de frein à main
- K 75 - Témoin de sac gonflable
- K 118 - Témoin de freinage
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords
- T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable

30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

--- uniquement pour véhicules sans sac gonflable  
\* - uniquement pour véhicules avec sac gonflable

# N° 1/10 Schéma de parcours du courant Transporter

## Raccord pour autoradio, raccord pour autodiagnostic

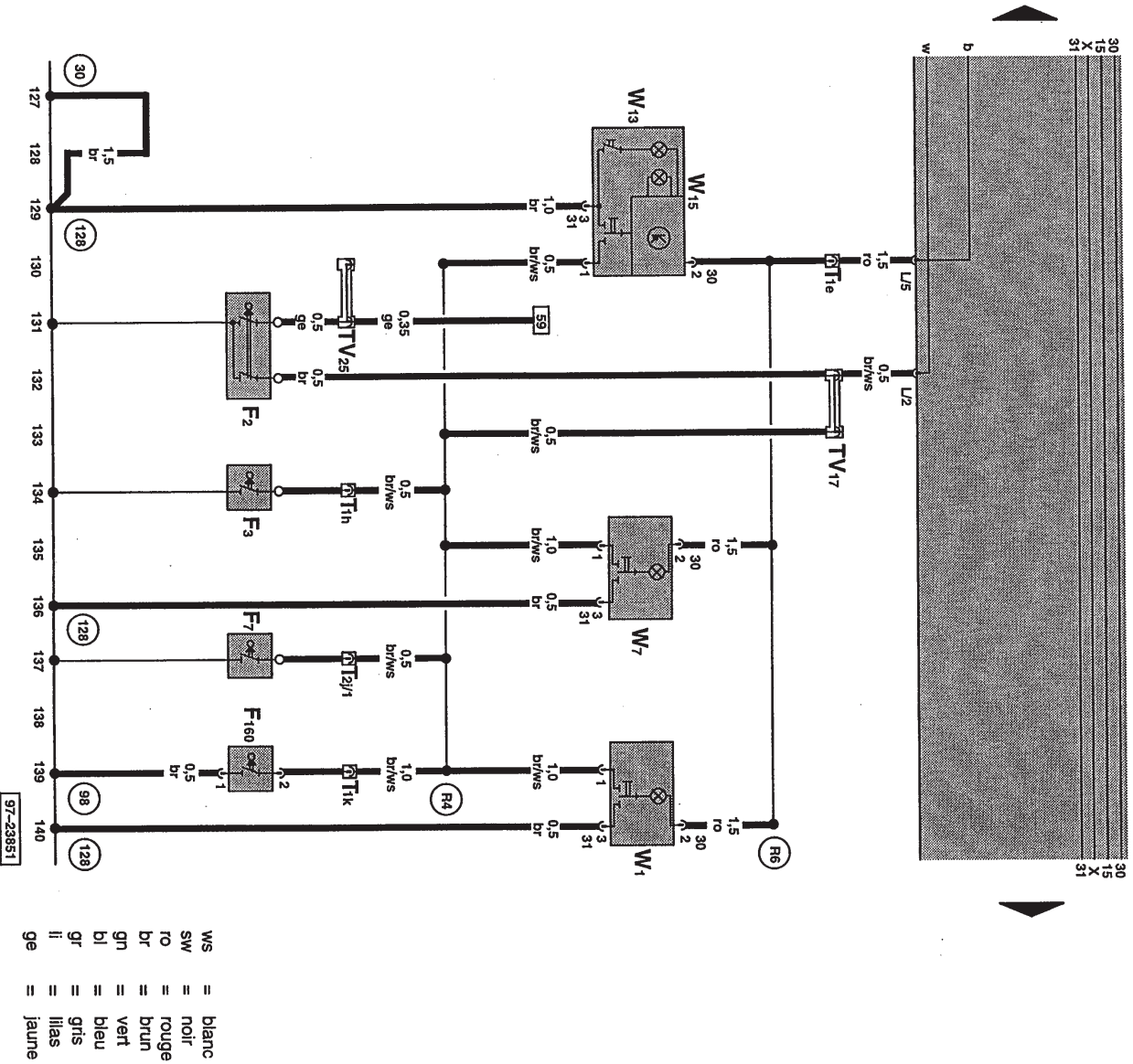


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- R - Autoradio  
 T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleu  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 476 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 1/11**

Plafonniers, contacteurs de portes



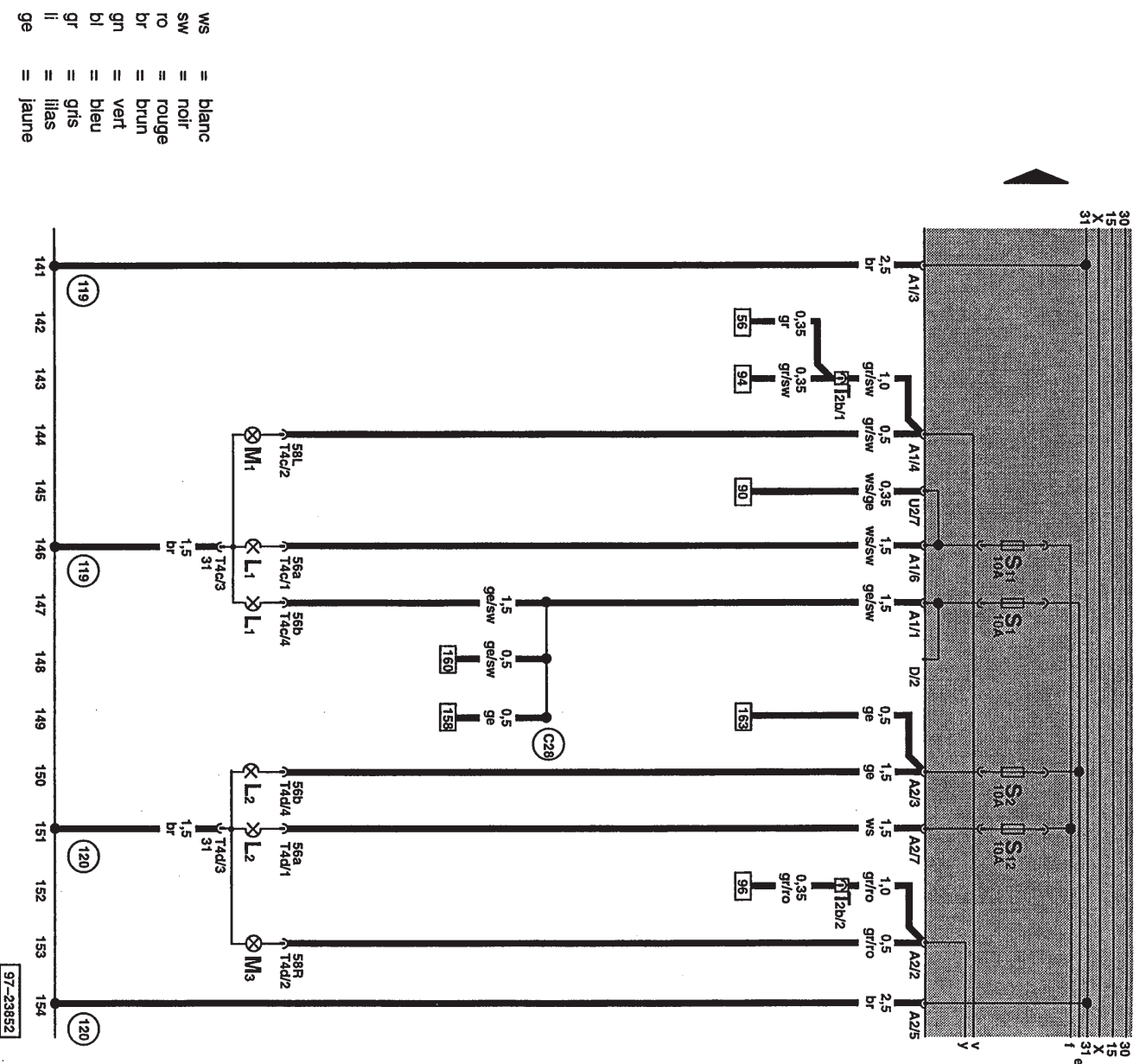
- F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
  - F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV
  - F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
  - F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
  - T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
  - T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
  - T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier au milieu
  - TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
  - TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
  - W 1 - Plafonnier AV
  - W 7 - Plafonnier central
  - W 13 - Lampe de lecture du passager AV
  - W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
  - (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
  - (128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte
  - (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

## N° 1/12

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Phares partie avant longue, feux de position



97-23852

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

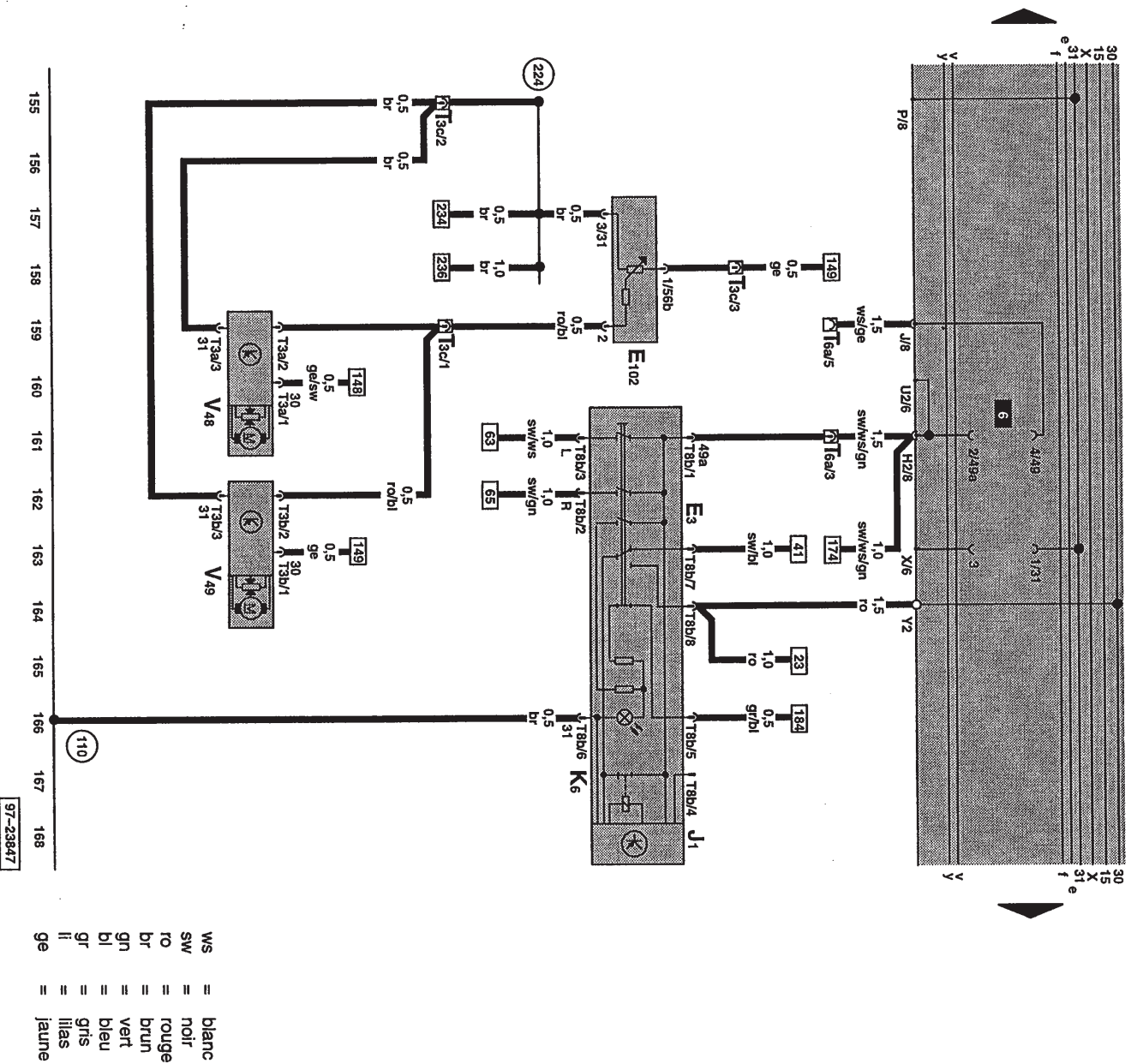
CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 1/13

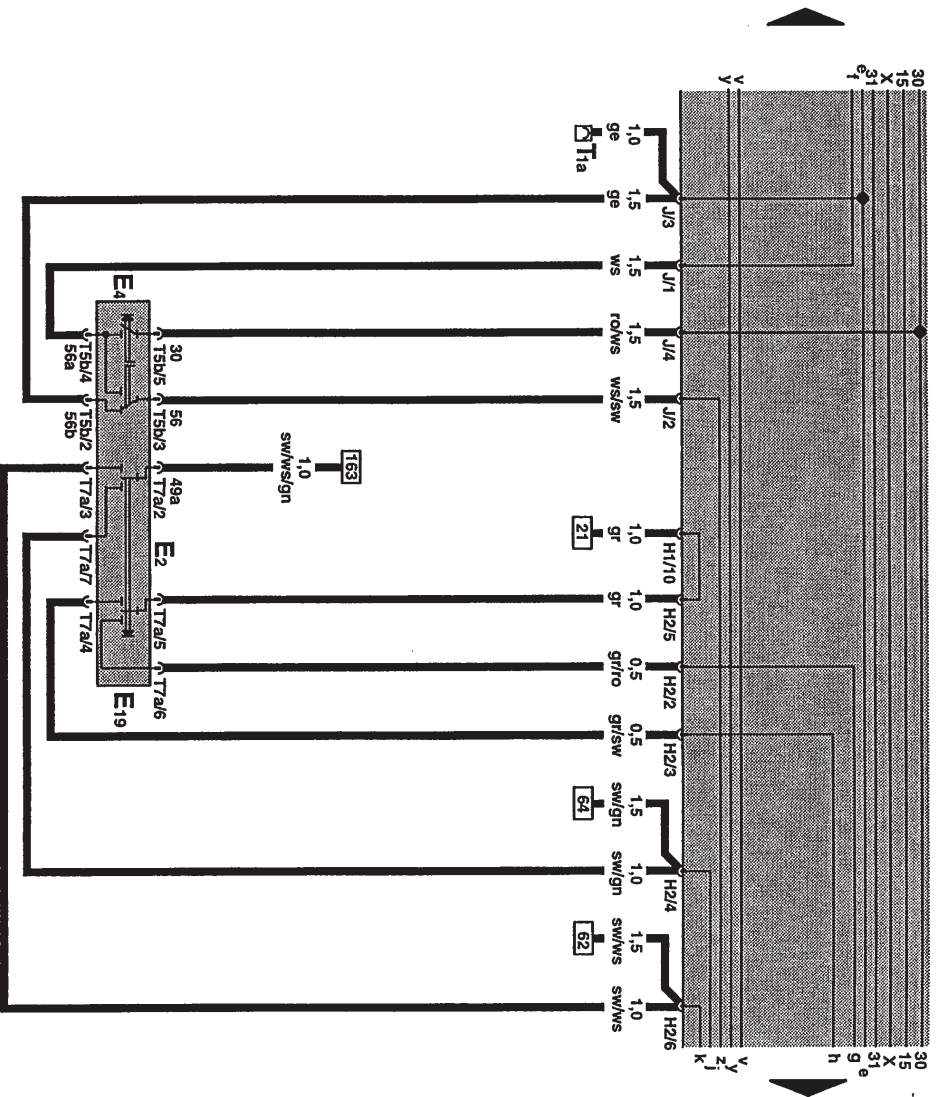
Réglage du site des phares, commande de signal de détresse



- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 102 - Dispositif de réglage du site des parets
- J 1 - Relais de signalotant
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
- V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

**N° 1/14****Schéma de parcours du courant****Transporter**

**Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement**



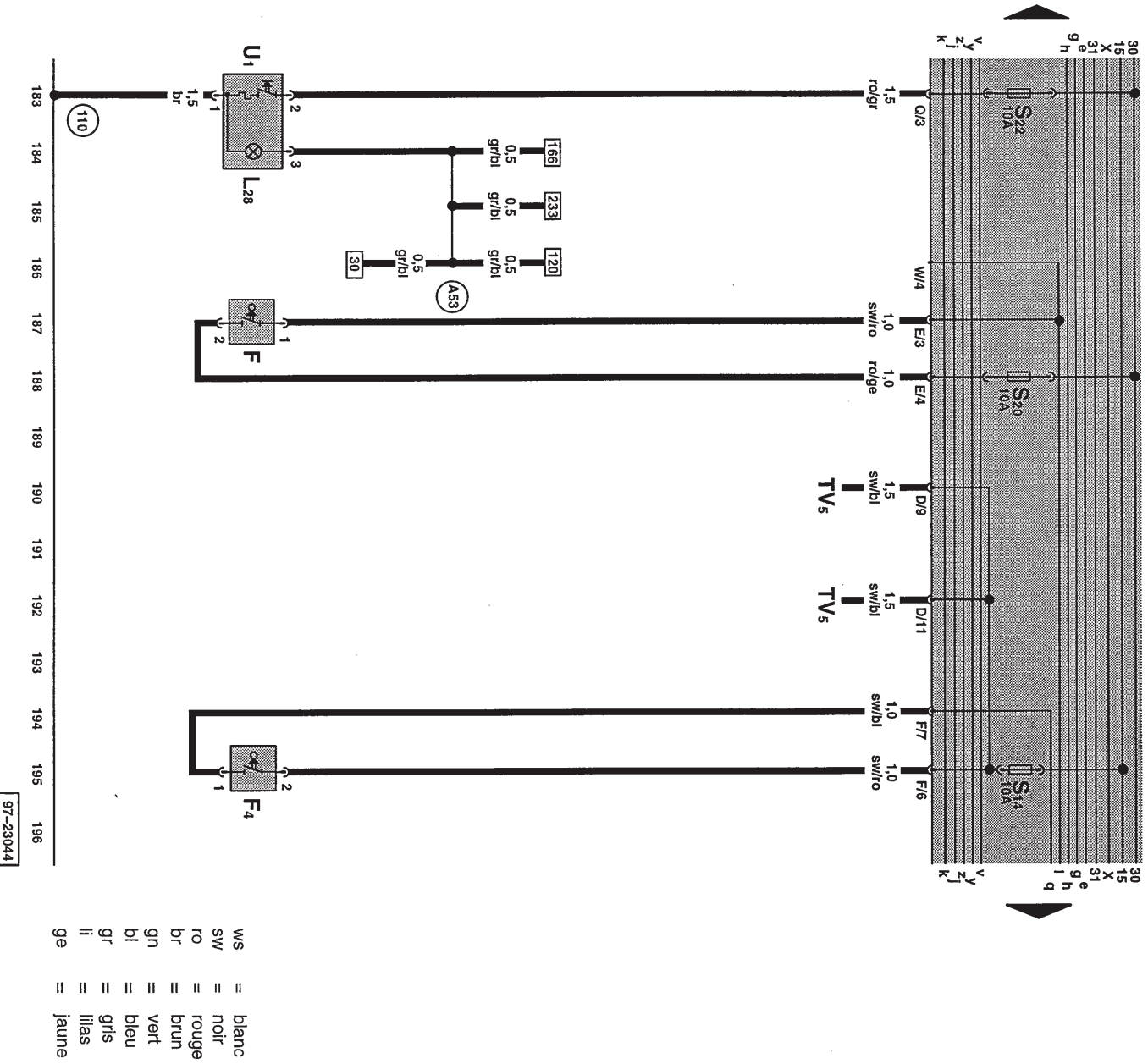
WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
													97-23848

- E 2 - Commande de clignotants
- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 1/15**

Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul



- F - Contacteur de feux stop
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- U 1 - Allume-cigares

- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des caétrans
- (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

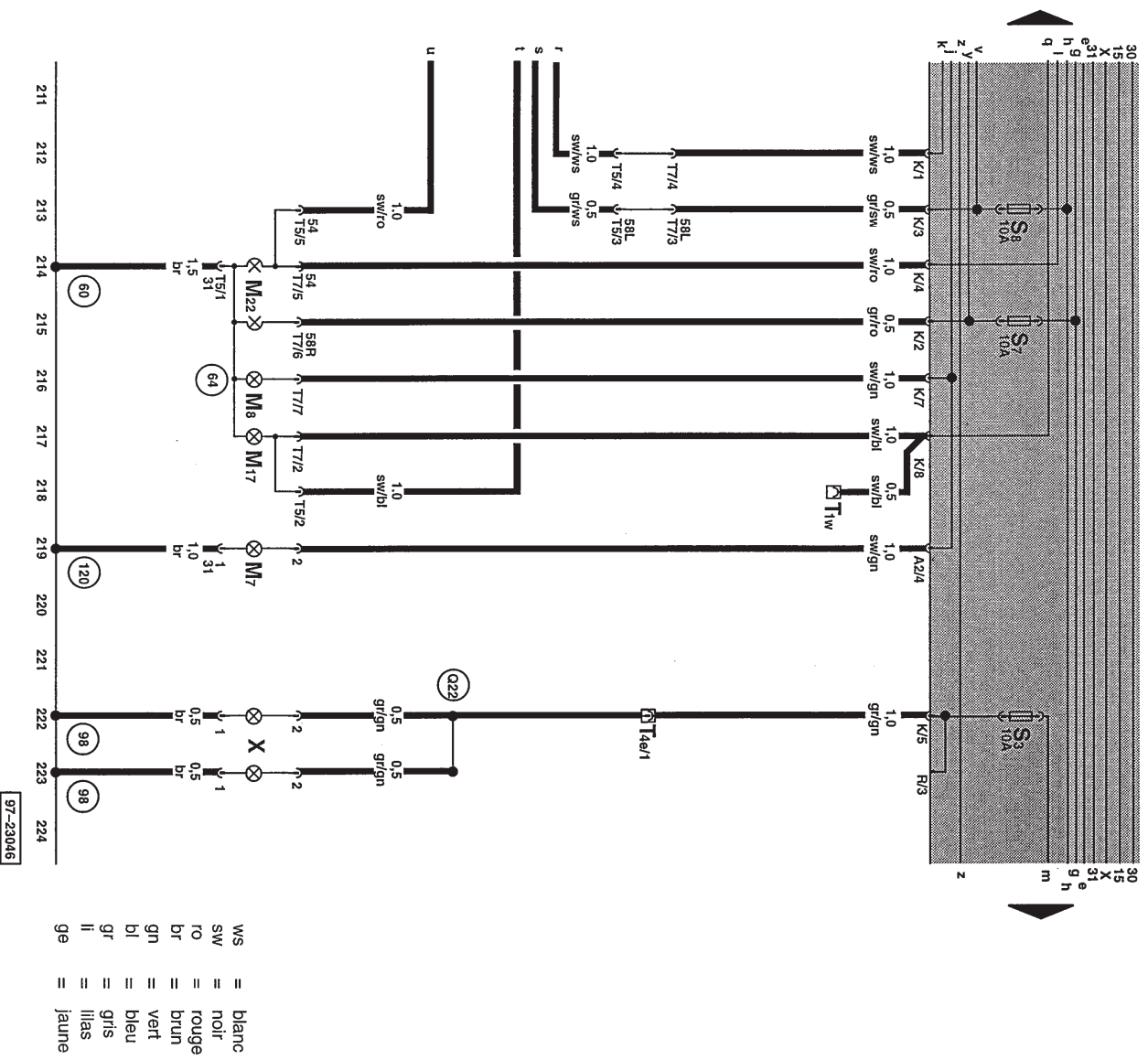
CARROSSERIE





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 1/17**

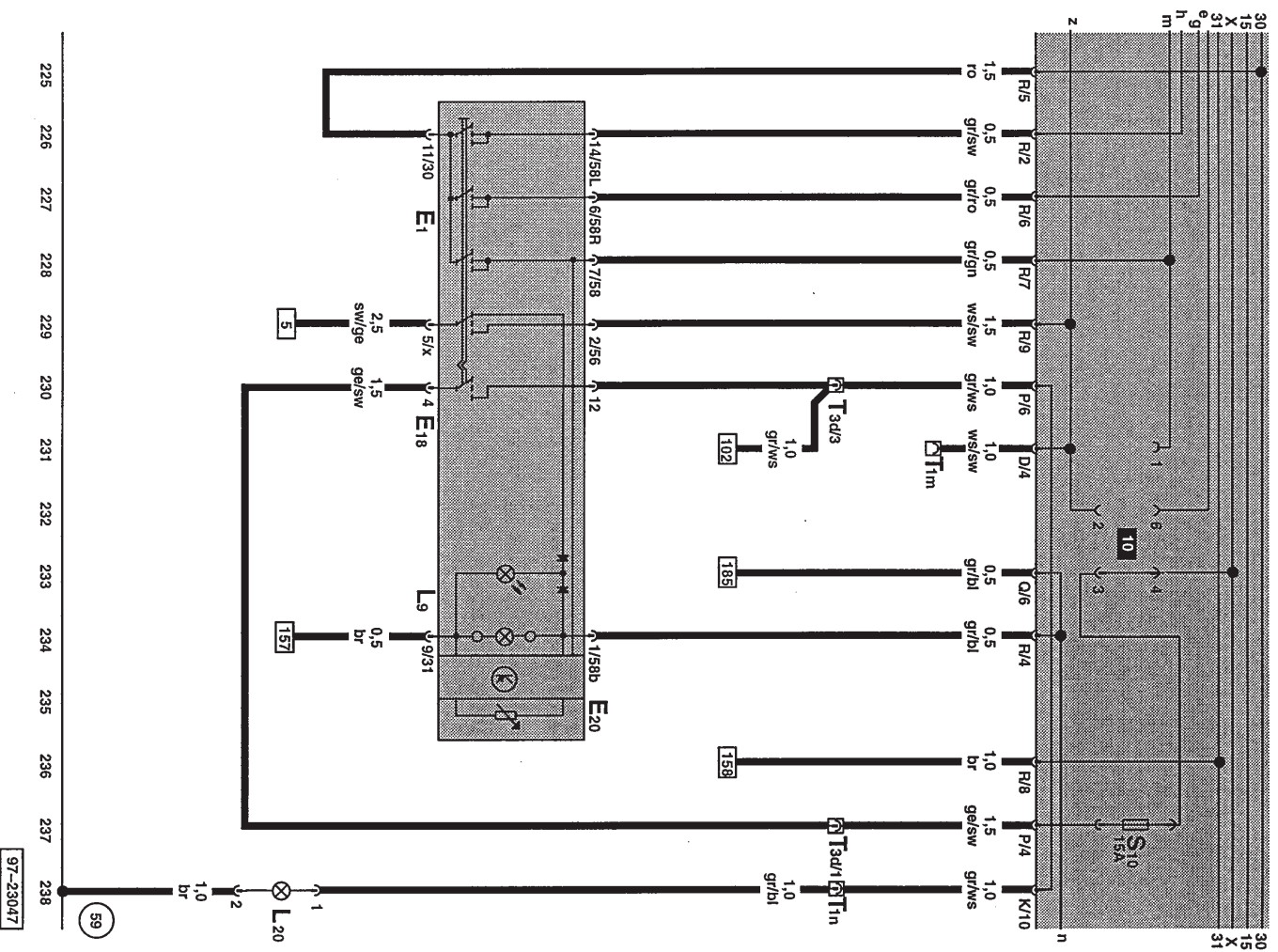
Clignotant D, feu AR D, feu de recul D, feu stop D, feu de plaque

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS****CARROSSERIE**

## N° 1/18

Commande d'éclairage, feu AR de brouillard

## Transporter

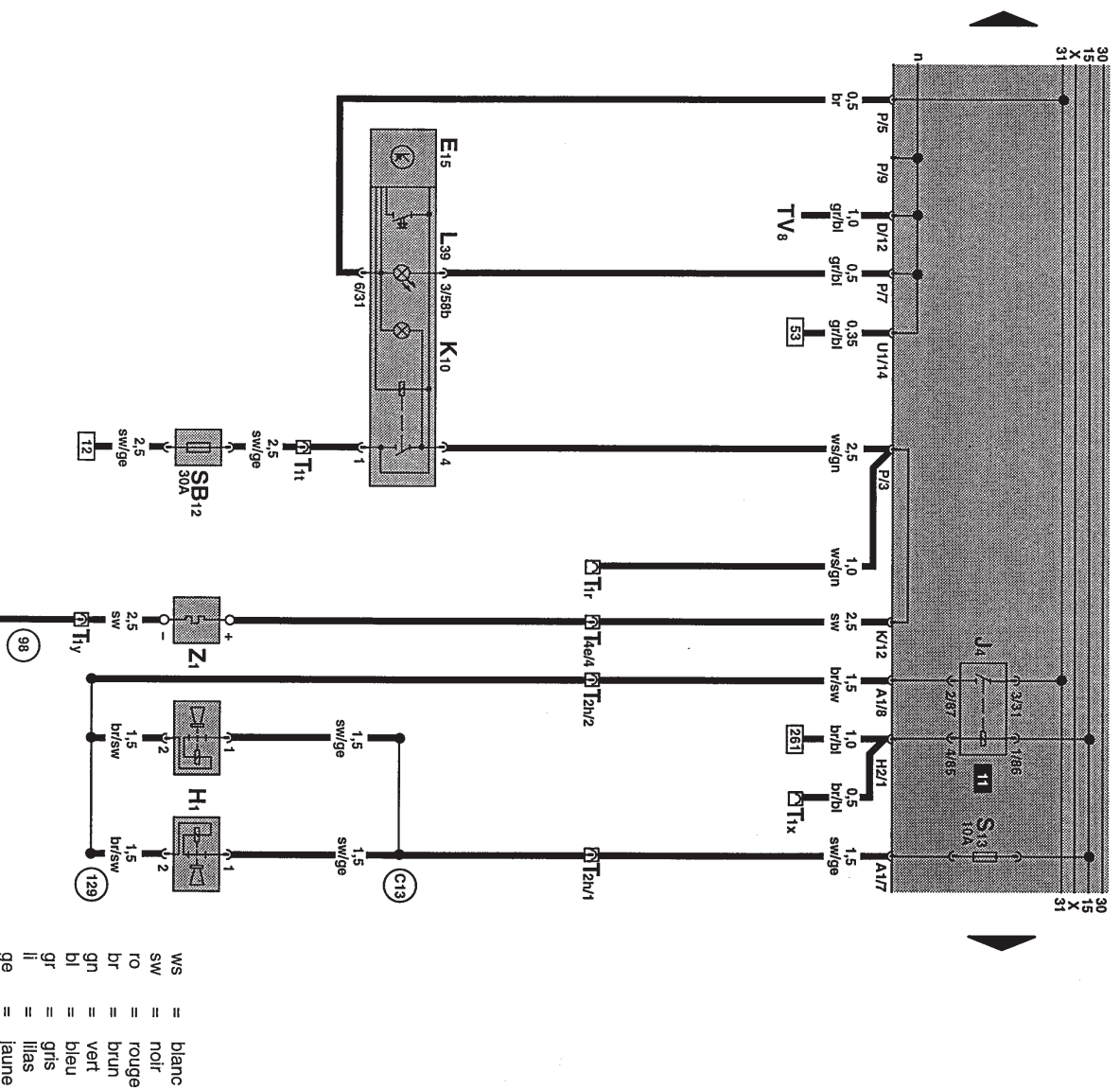


- E 1 - Commande d'éclairage
- E 18 - Commande de feu AR de brouillard
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

59 - Point de masse, près du feu AR G

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 1/19**

Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons



- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR  
 H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur deux sons  
 J 4 - Relais d'avertisseur deux sons  
 K 10 - Tâmoir de dégivrage de glace AR  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 SB 12- Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon  
 T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur AV G  
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D

- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
 Z 1 - Dégivrage de glace AR  
 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon  
 129 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur deux sons  
 C13 - Raccord positif, dans le câblage de l'avertisseur deux sons

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

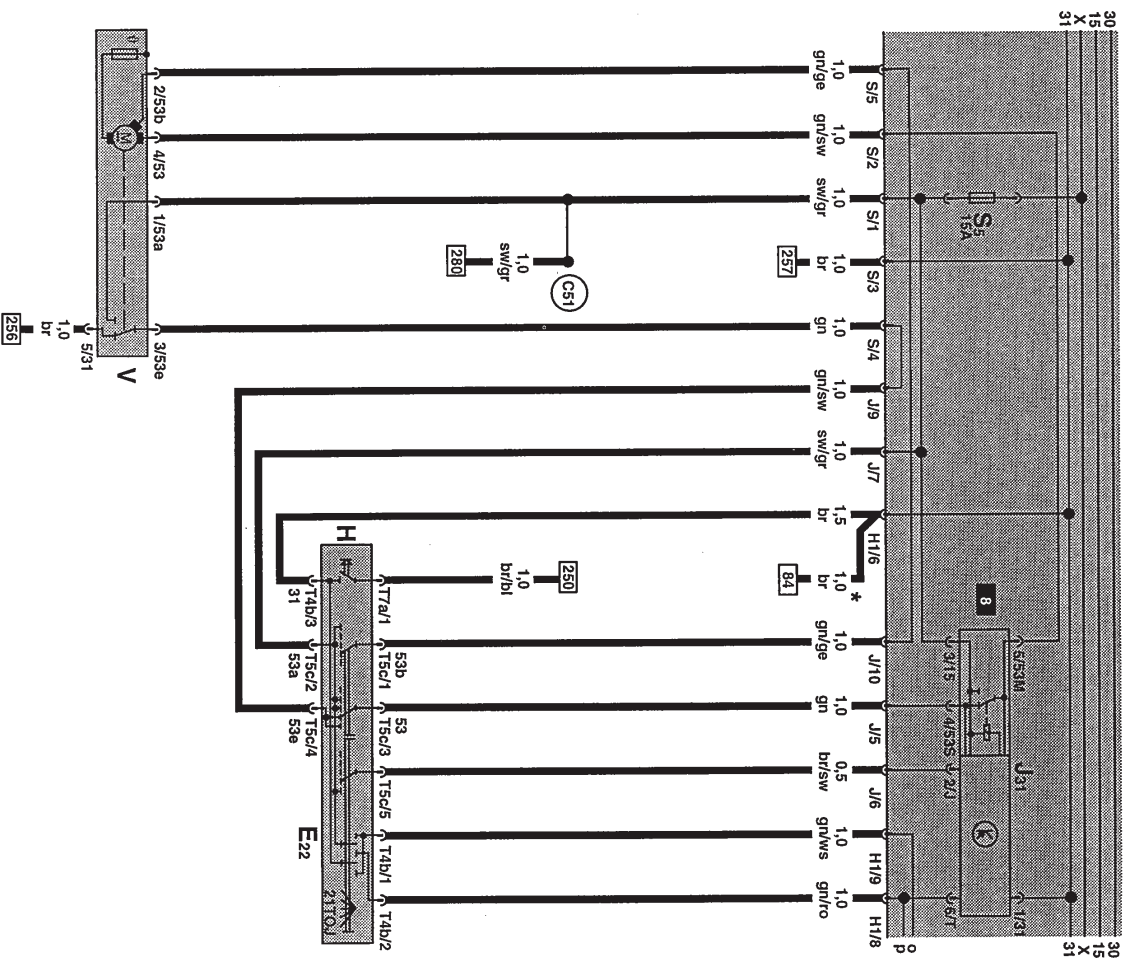
GÉNÉRALITÉS

## N° 1/20

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Essuie-glace et lave-glace



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 = jaune

253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266

97-23049

E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent

\* - excepté pour véhicules avec indicateur multifonction

H - Commande d'avertisseur sonore

J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent

T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo

T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo

T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

V - Moteur d'essuie-glace

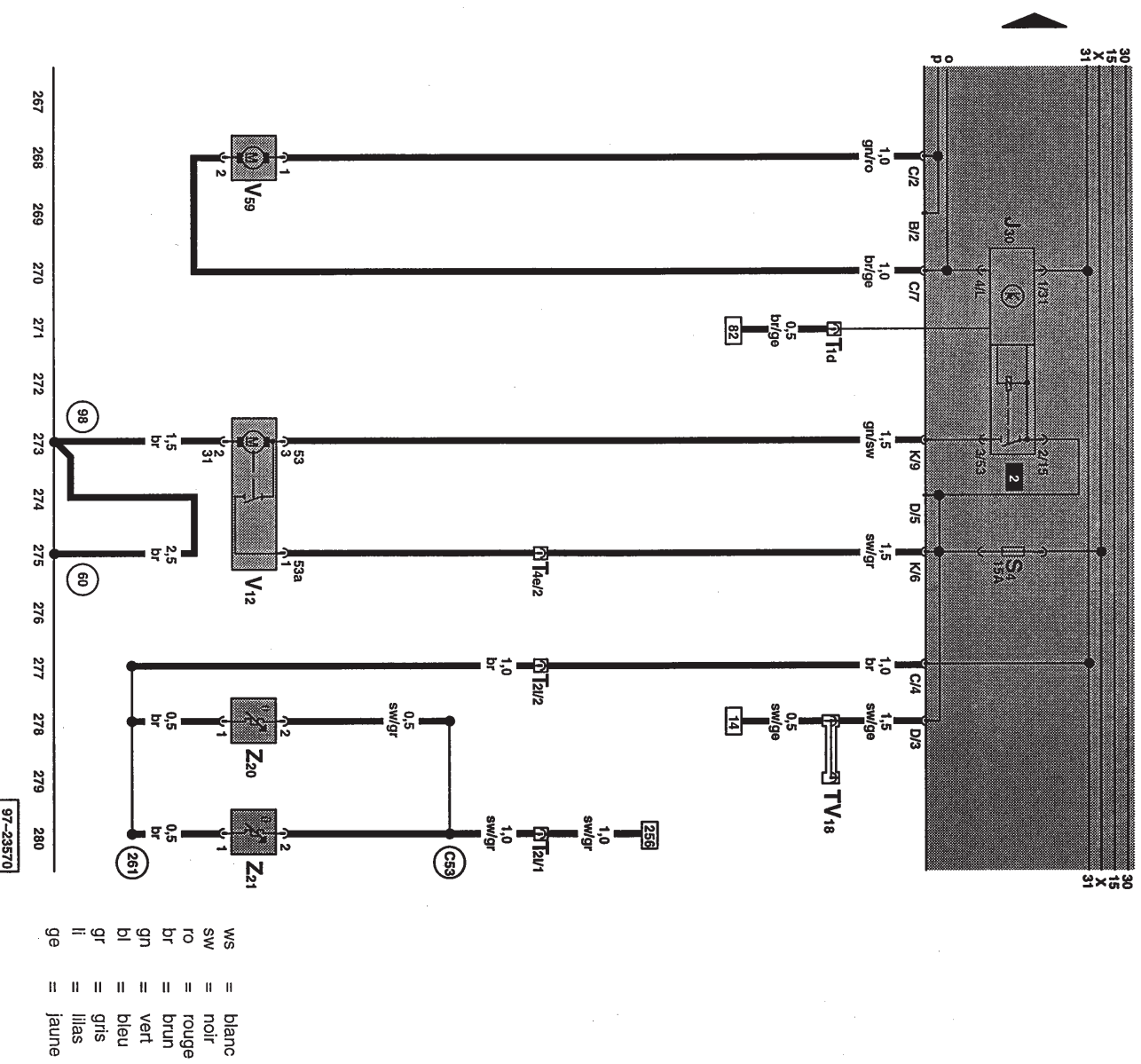
CS1 - Raccord positif (X), dans câblage du moteur d'essuie-glace

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 1/21

Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrant



- J 30 - Relais d'essuie-glace /lave-glace AR  
 T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace /lave-glace AR  
 T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le tablier à droite  
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D  
 TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas  
 V 12 - Moteur d'essuie-glace AR  
 V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR  
 Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace gauche  
 Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace droit

- 60 - Point de masse -2, près du feu AR D  
 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon

- 261 - Raccord à la masse, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrant  
 C53 - Raccord positif, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrant

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

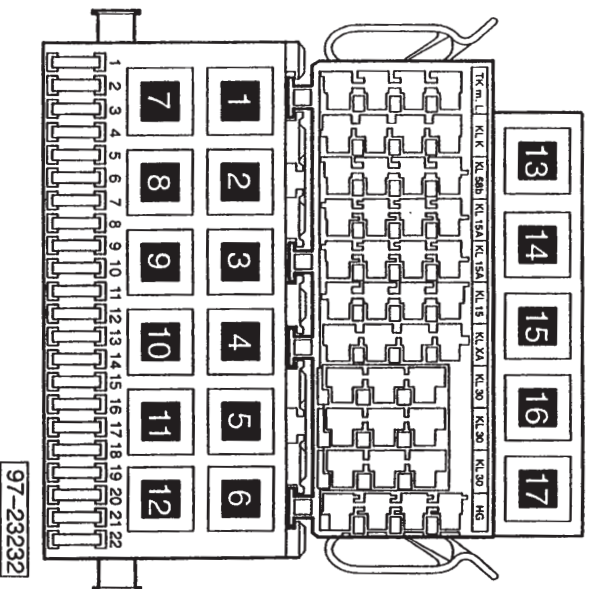
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

**Motronic 2,8l / 103kW, lettr. rep. de moteur AES,**

**à partir d'août 1998**

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**



**12** Relais de pompe à carburant (167)

**13** Relais de marche à vide du liquide de refroidissement (53)

**15** Relais de pompe à air secondaire (53)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de photage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

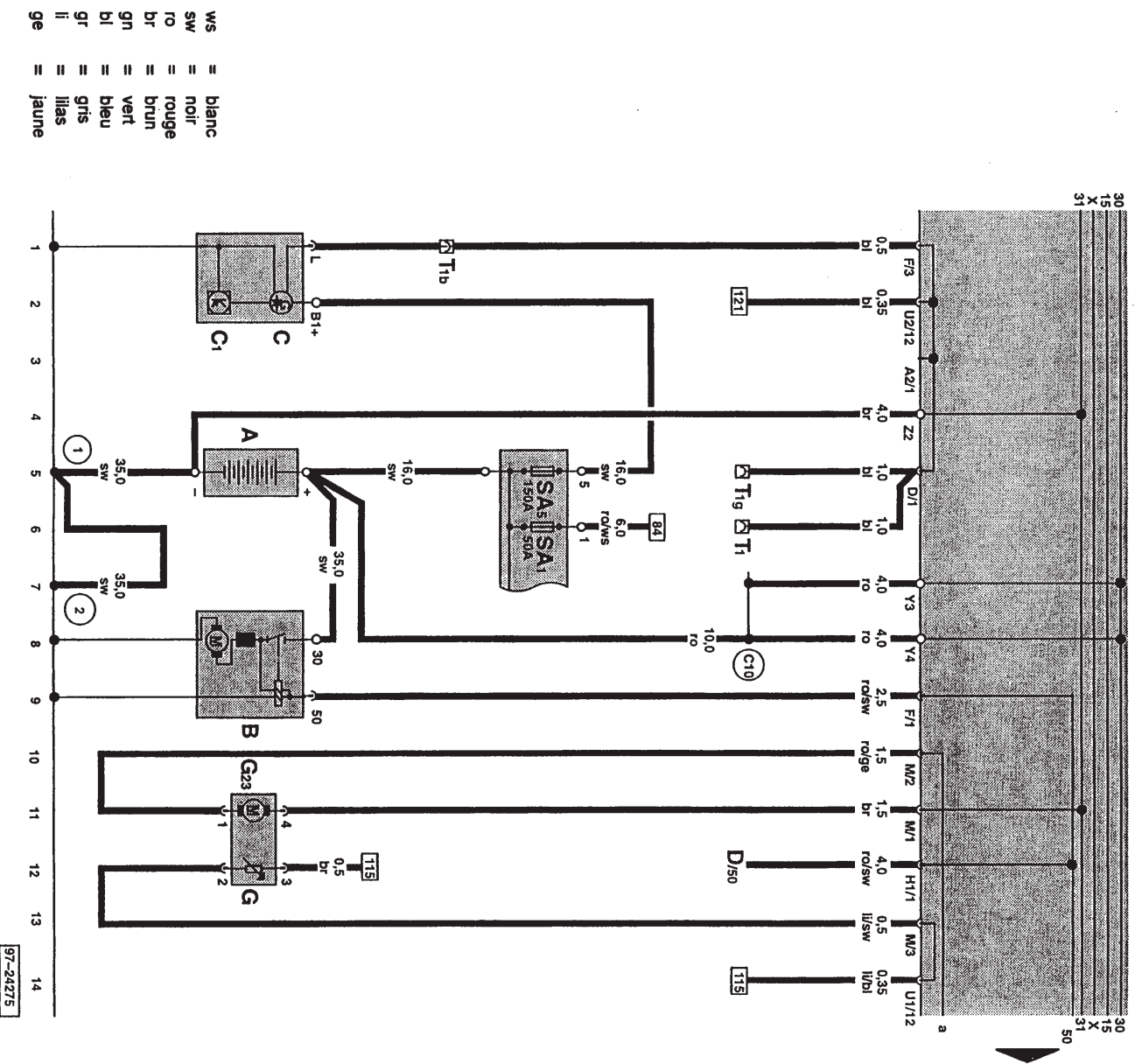
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 2/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

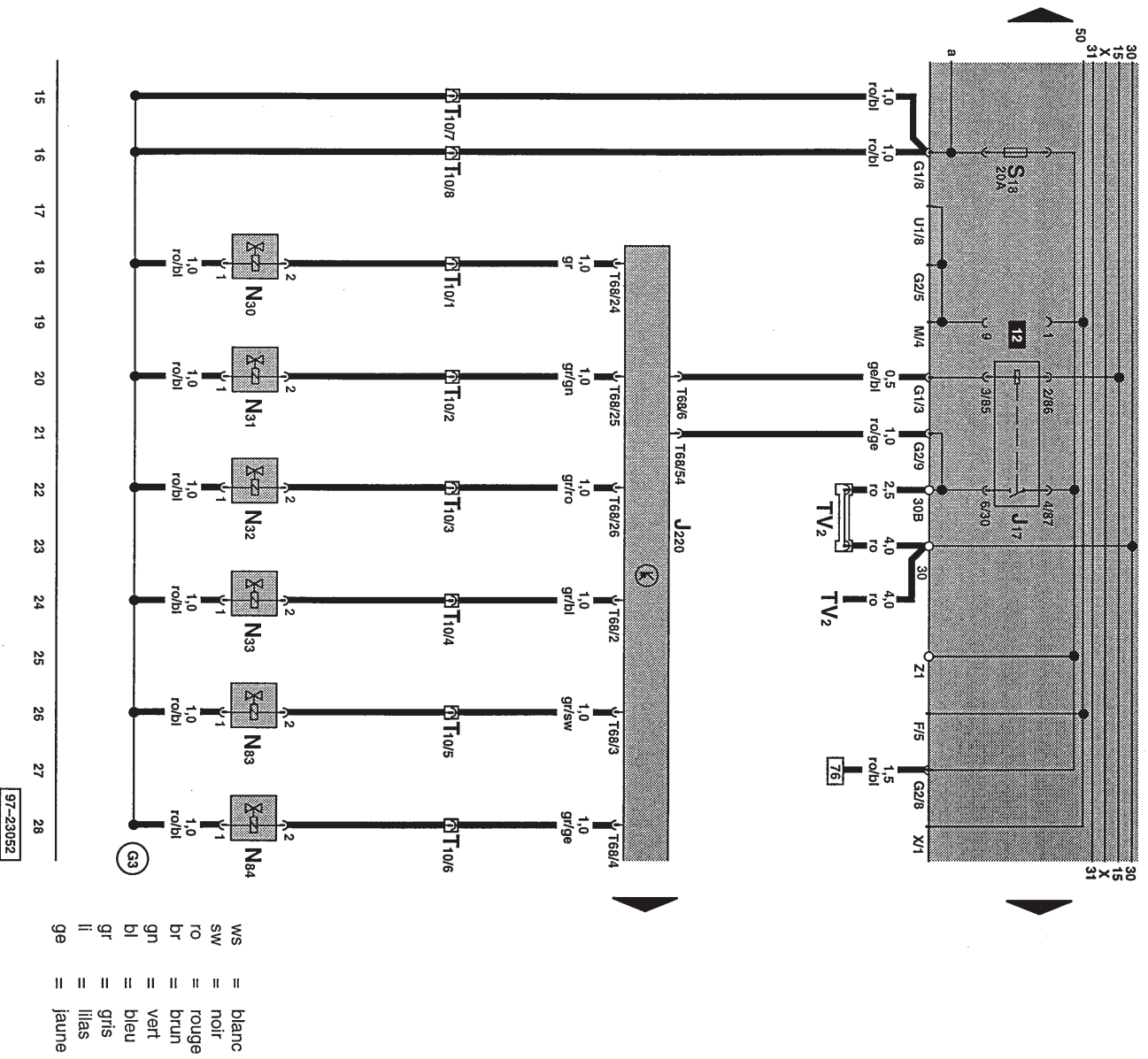
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 2/3**

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs



J 17 - Relais de pompe à carburant  
 J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche

N 30 - Injecteur cylindre 1  
 N 31 - Injecteur cylindre 2  
 N 32 - Injecteur cylindre 3  
 N 33 - Injecteur cylindre 4  
 N 83 - Injecteur cylindre 5  
 N 84 - Injecteur cylindre 6  
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, près du couvercle

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords

**G3** - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

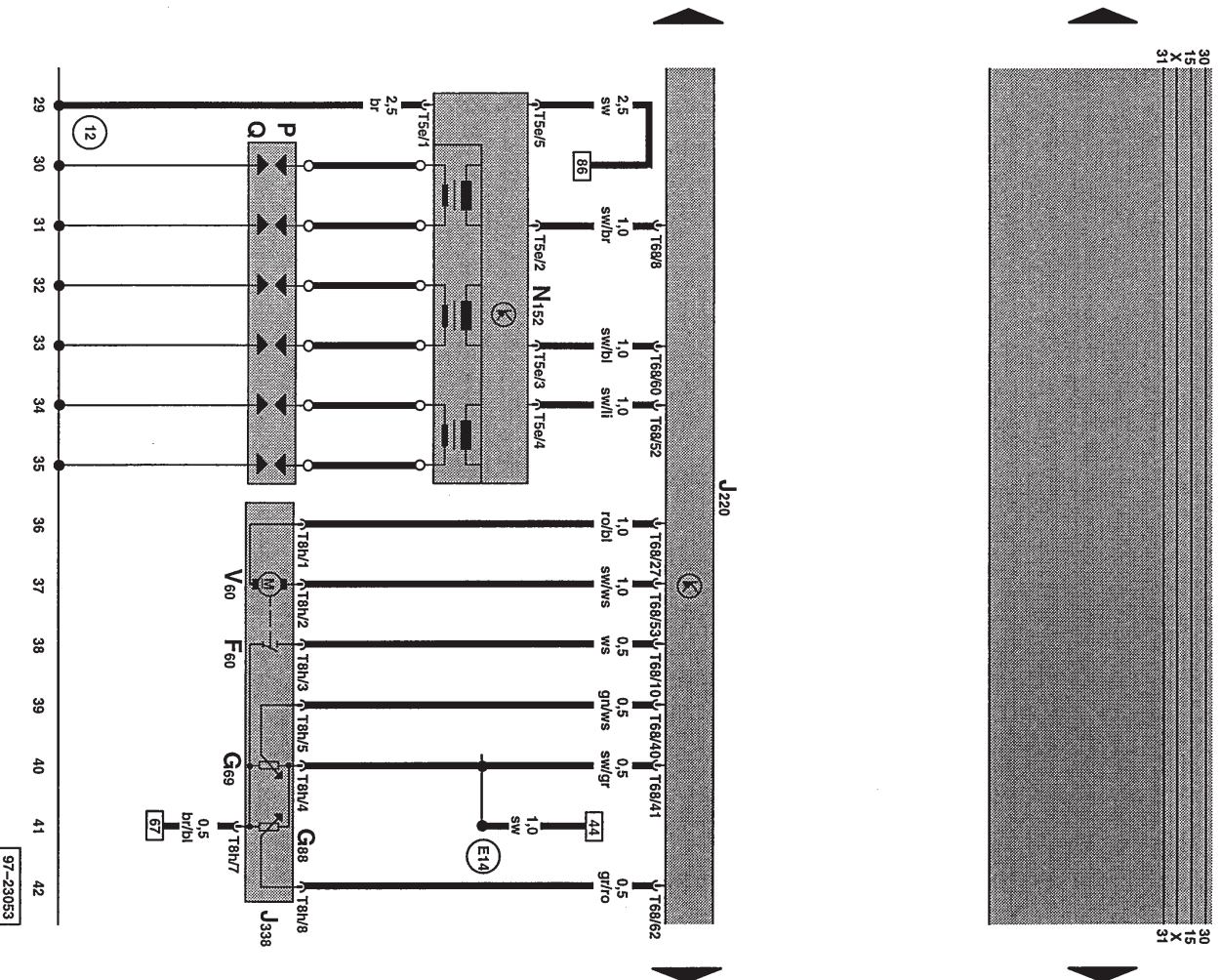
CARROSSERIE

## N° 2/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon



- F 60 - Contacteur de ralenti
- G 69 - Potentiomètre de papillon
- G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 338 - Unité de commande de papillon
- N 152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- V 60 - Actionneur de papillon

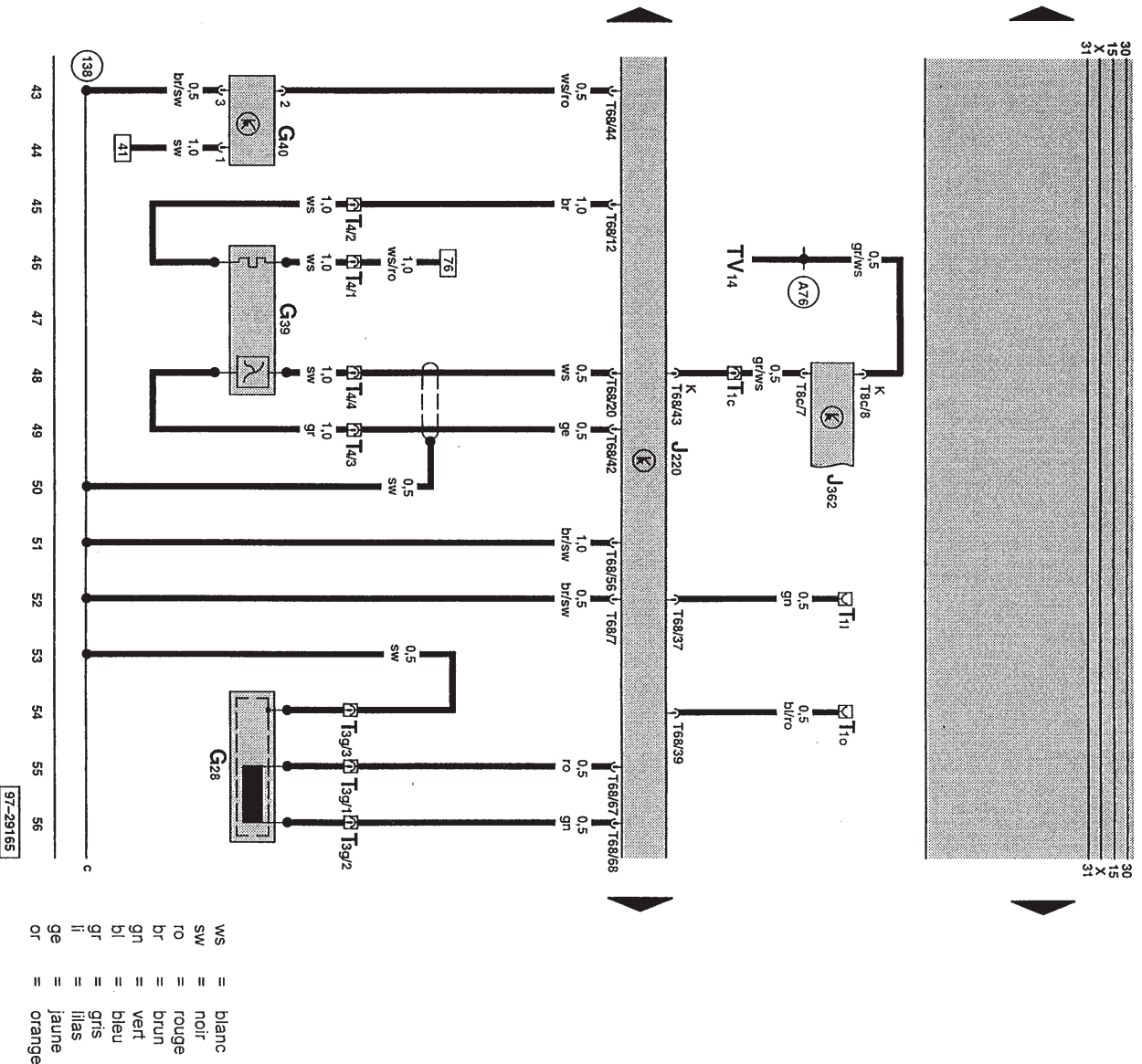
- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
- E14 - Raccord -1-, dans le câblage Motronic

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 2/15

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur, raccord pour autodiagnostic



- G 28 - Transmetteur de régime moteur
- G 39 - Sonde lambda
- G 40 - Transmetteur de Hall
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans compartiment-moteur à gauche
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde lambda
- T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- (138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

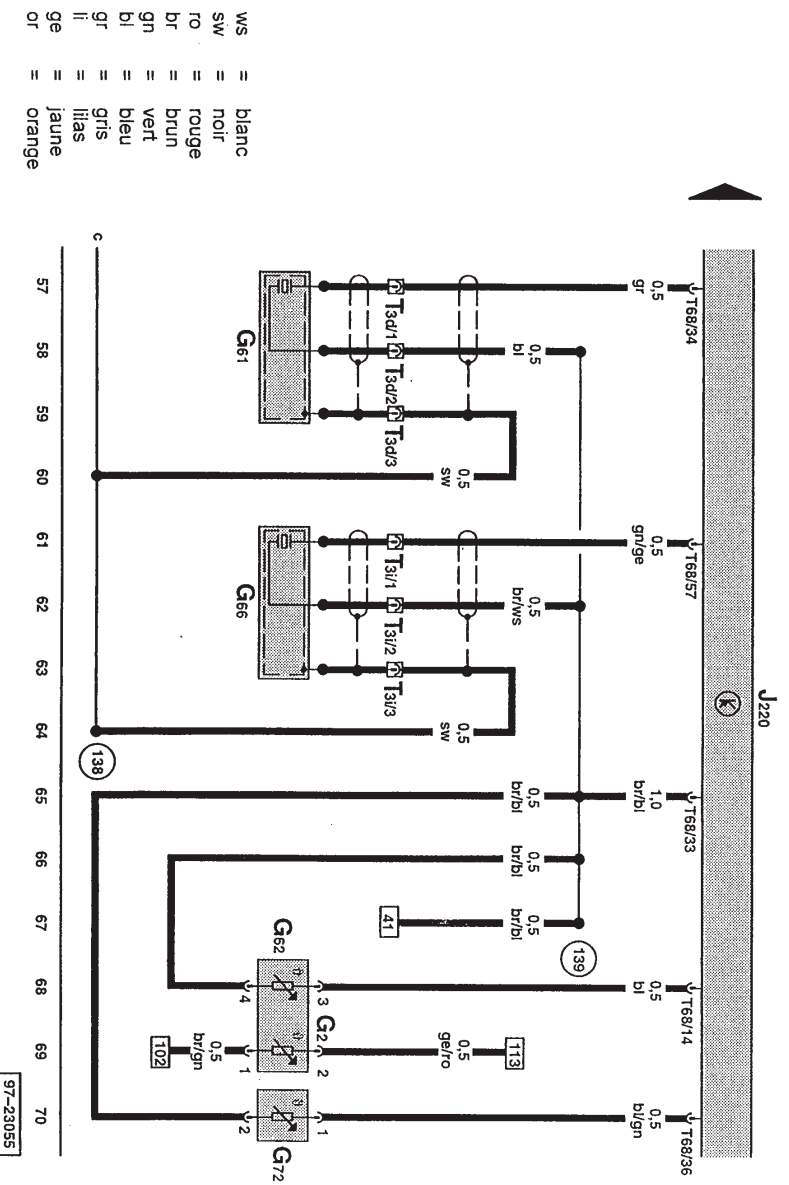
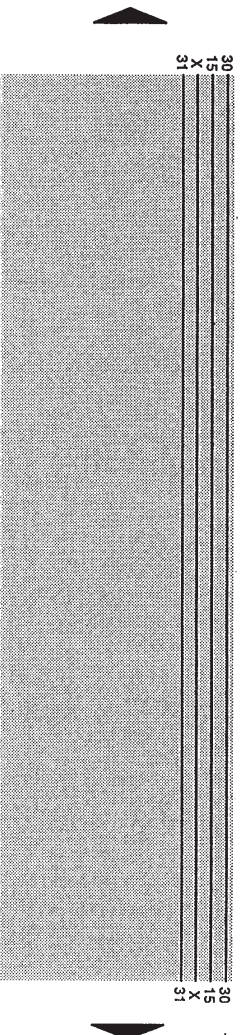
## GÉNÉRALITÉS

## N° 2/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de température de la tubulure d'admission



G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement

G 61 - Détecteur de cliquetis I

G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement

G 66 - Détecteur de cliquetis II

G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission

J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans compartiment-moteur à gauche

T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvercle

T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvercle

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(138)

- Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic

(139)

- Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage Motronic

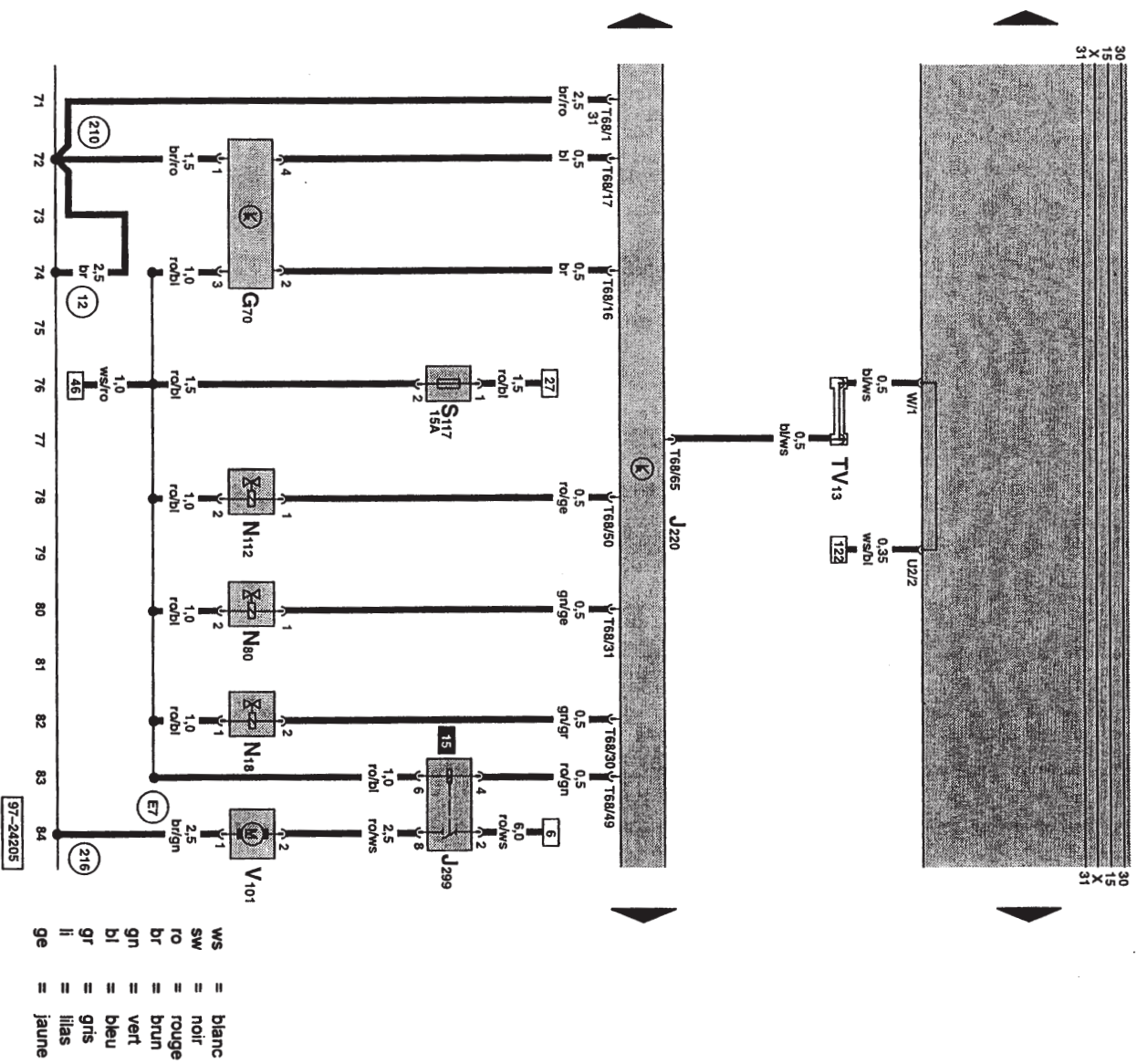
## CARROSSERIE

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 217**

Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, soupape d'injection d'air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, soupape de recyclage des gaz



G 70 - Débitmètre d'air massique

J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche

J 299 - Relais de pompe à air secondaire, au-dessus de la plaque porte-relais

N 18 - Soupape de recyclage des gaz

N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)

N 112 - Soupape d'injection d'air secondaire

S 117 - Fusible pour actionneurs, au-dessus de la plaque porte-relais

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleu

V 101 - Moteur pour pompe à air secondaire

**12** - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche

**210** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage Motronic

**216** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic

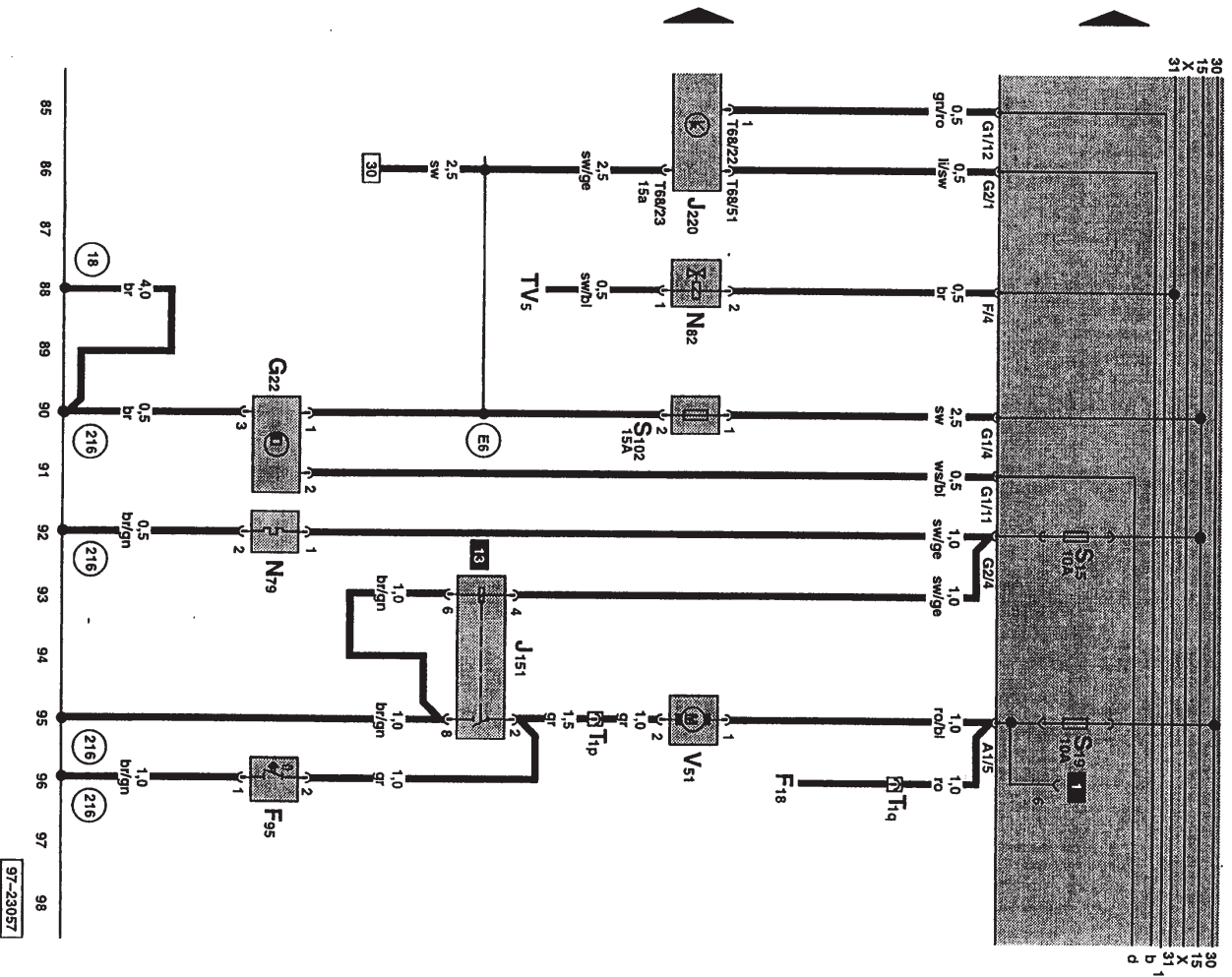
**E7** - Raccord positif (87/a), dans le câblage Motronic

## N° 2/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

App. de comm. pour Motronic, transm. de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, vanne de blocage du liquide de refroidissement, résistance chauffante (aération du carter moteur)



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = grs  
li = liilas  
ge = jaune

F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, 18 - Point de masse, sur le bloc moteur

J 151 - Relais de marche à vide du liquide de refroidissement, au-dessus de la plaque porte-relais (216 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic

J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche (E6 - Raccord positif -1- (15), dans le câblage Motronic

N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)

N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement

S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur, au-dessus de la plaque porte-relais

T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

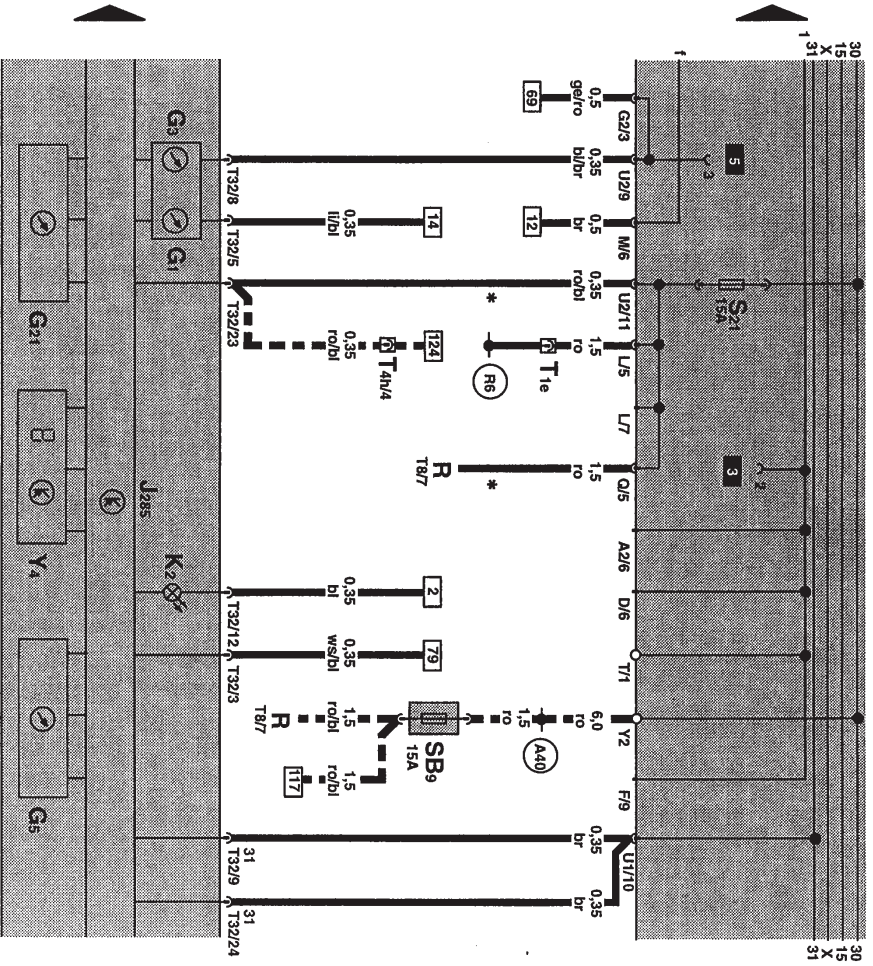


## N° 2/10

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin d'alternateur



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
													97-30012

G 1 - Indicateur de niveau de carburant  
 G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement  
 G 5 - Compte-tours  
 G 21 - Tachymètre  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 2 - Témoin d'alternateur  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords  
 Y 4 - Totalisateur

\* - jusqu'en août 2000

- - - - - à partir de septembre 2000

(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans  
 (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



**Transporter**

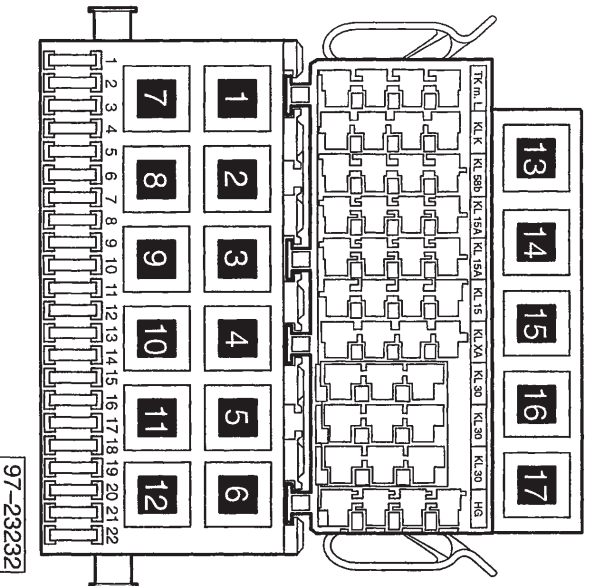
Schéma de parcours du courant

**N° 3/1**

**Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AET,  
Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AEU,**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**



**3** Relais d'alimentation en courant pour  
appareil de commande Simos (30)

**12** Relais de pompe à carburant (167)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au  
numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

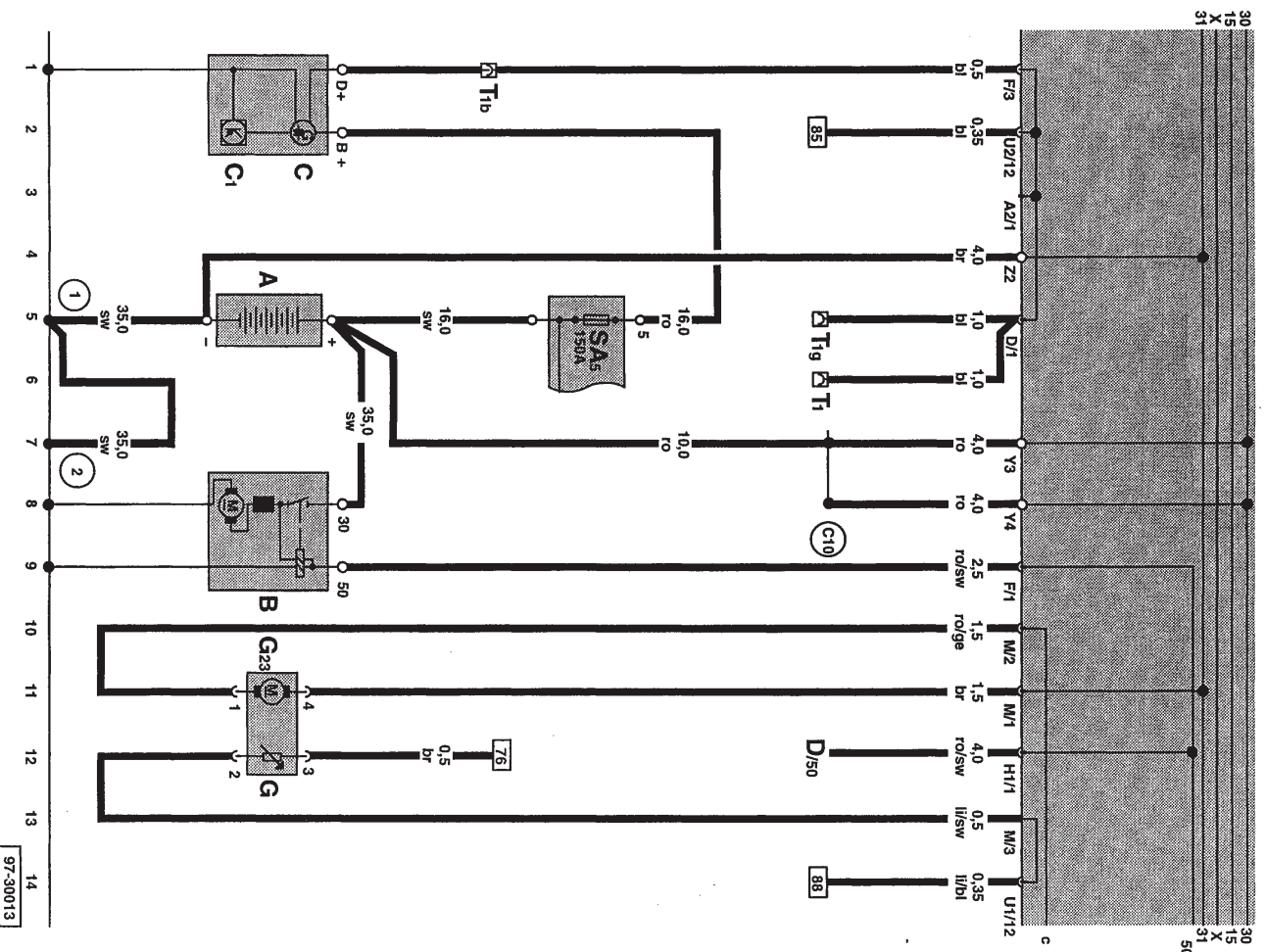
30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 3/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Batterie, démarreur, alternateur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant



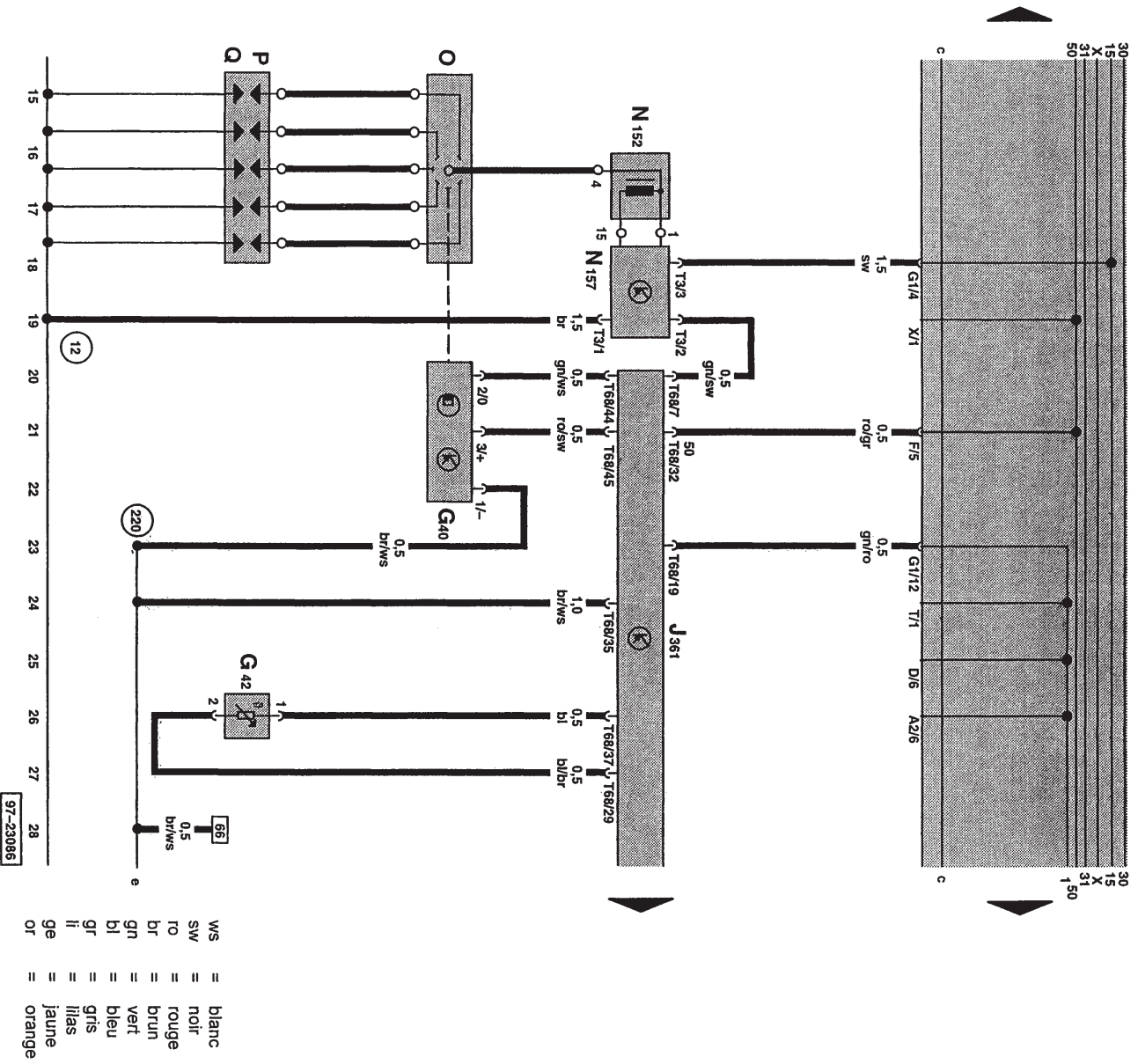
WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- A - Batterie  
 B - Démarreur  
 C - Alternateur  
 C 1 - Régulateur de tension  
 D - Contact-démarreur  
 G - Transmetteur de niveau de carburant  
 G 23 - Pompe à carburant  
 SA 5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles / batterie  
 T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur  
 T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie

- 2 - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie  
 C10 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 3/3**

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission



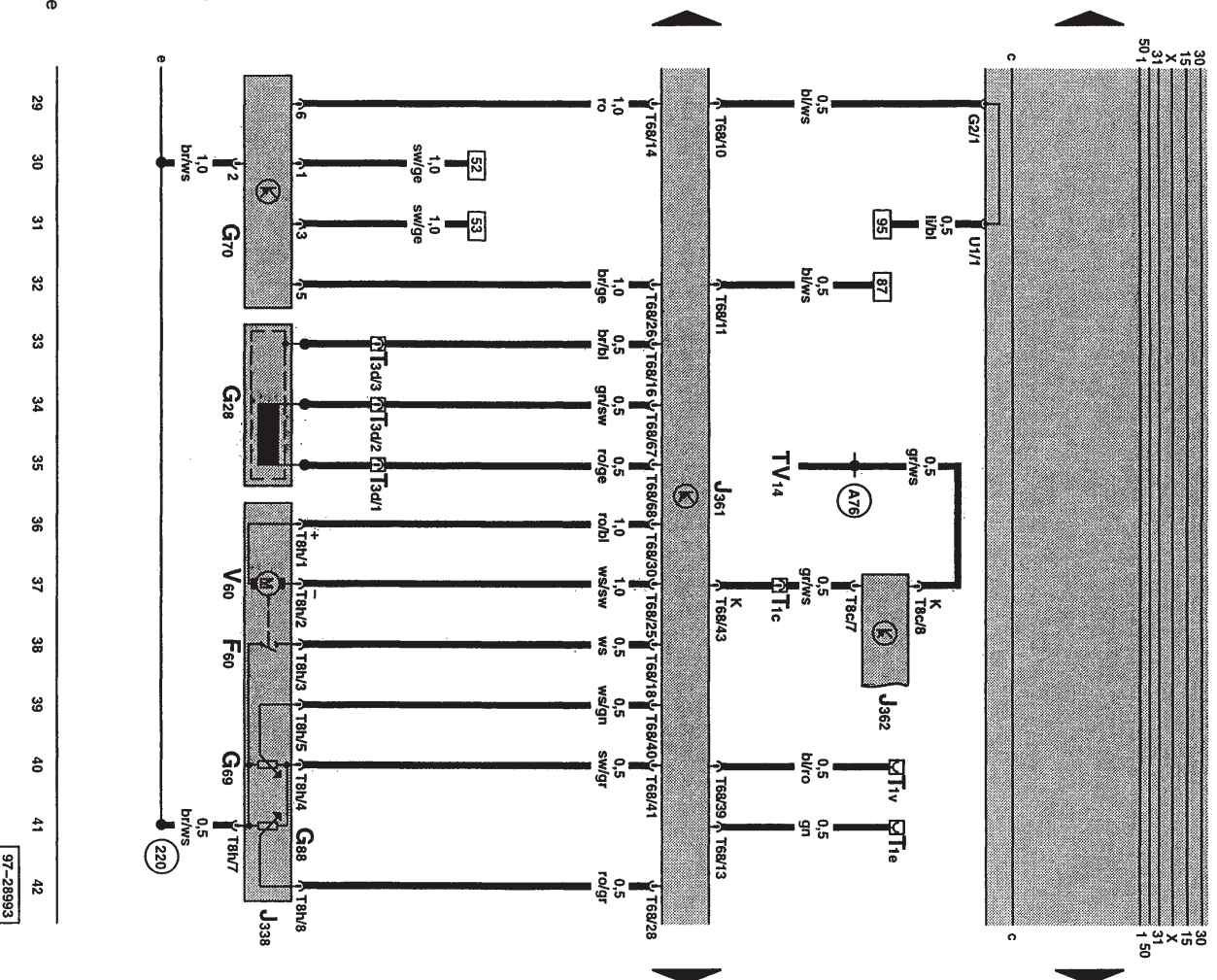
- G 40 - Transmetteur de Hall
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment moteur à gauche
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

# N° 3/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Simos, débitmètre d'air massique, transmetteur de régime moteur, unité de commande de papillon, raccord pour autodiagnostic



- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

- F 60 - Contacteur de ralenti
- G 28 - Transmetteur de régime moteur
- G 69 - Potentiomètre de papillon
- G 70 - Débitmètre d'air massique
- G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
- J 338 - Unité de commande de papillon
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 362 - Appareil de commande pour autodiagnostic, derrière le porte-instruments à droite
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords

- T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- V 60 - Actionneur de papillon
- (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

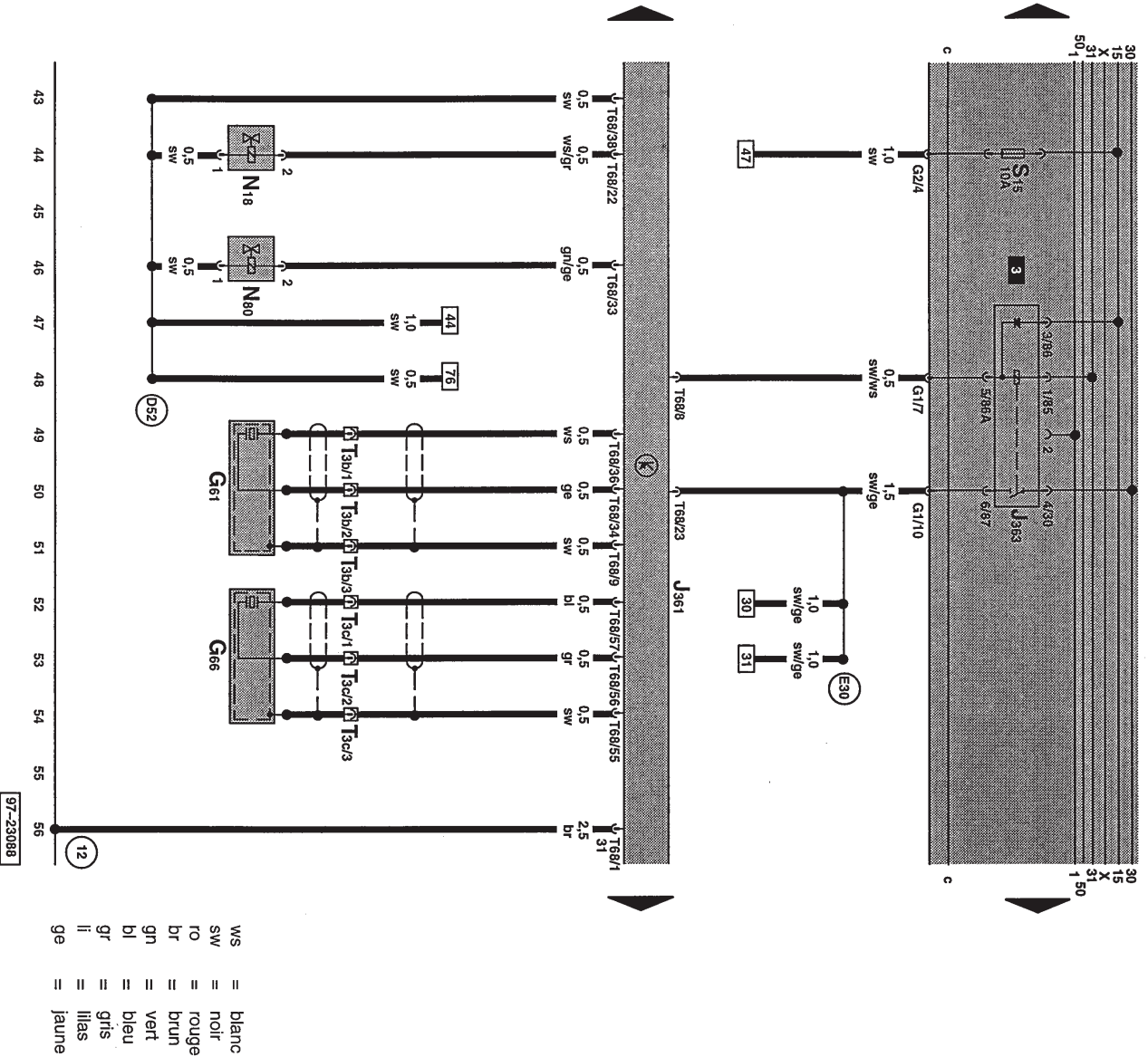
97-28993

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 3/5

Appareil de commande pour Simos, détecteurs de cliquetis, électrovanne pour réservoir à charbon actif, clapet de recyclage des gaz



G 61 - Détecteur de cliquetis I

G 66 - Détecteur de cliquetis II

J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche

J 363 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos

N 18 - Clapet de recyclage des gaz

N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)

T 3b - Connexion à fiche, 3 racc., près du couvre-culasse

T 3c - Connexion à fiche, 3 racc., près du couvre-culasse

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche

D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

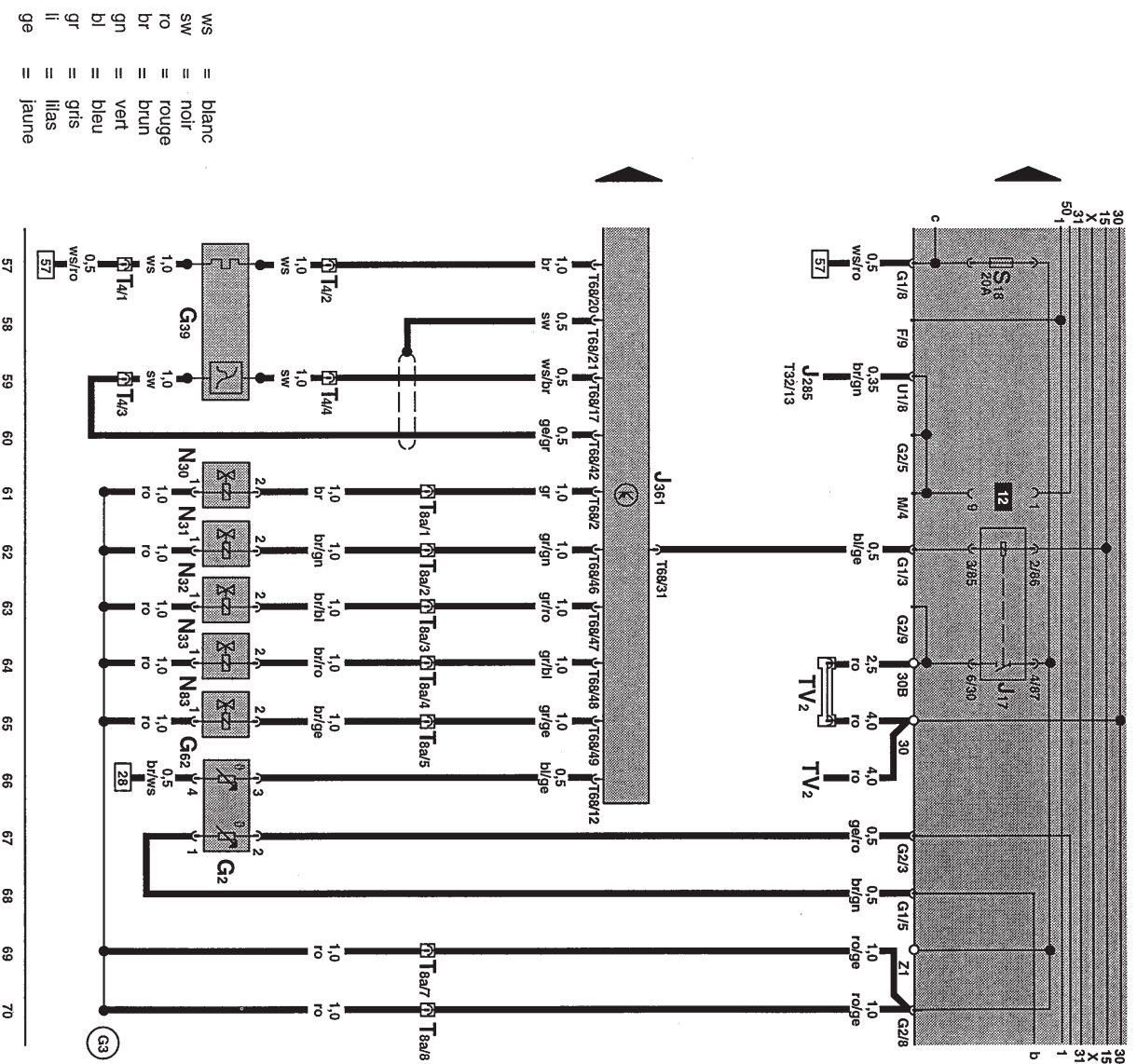
E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

## N° 3/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, sonde lambda, transmetteur de température de liquide de refroidissement



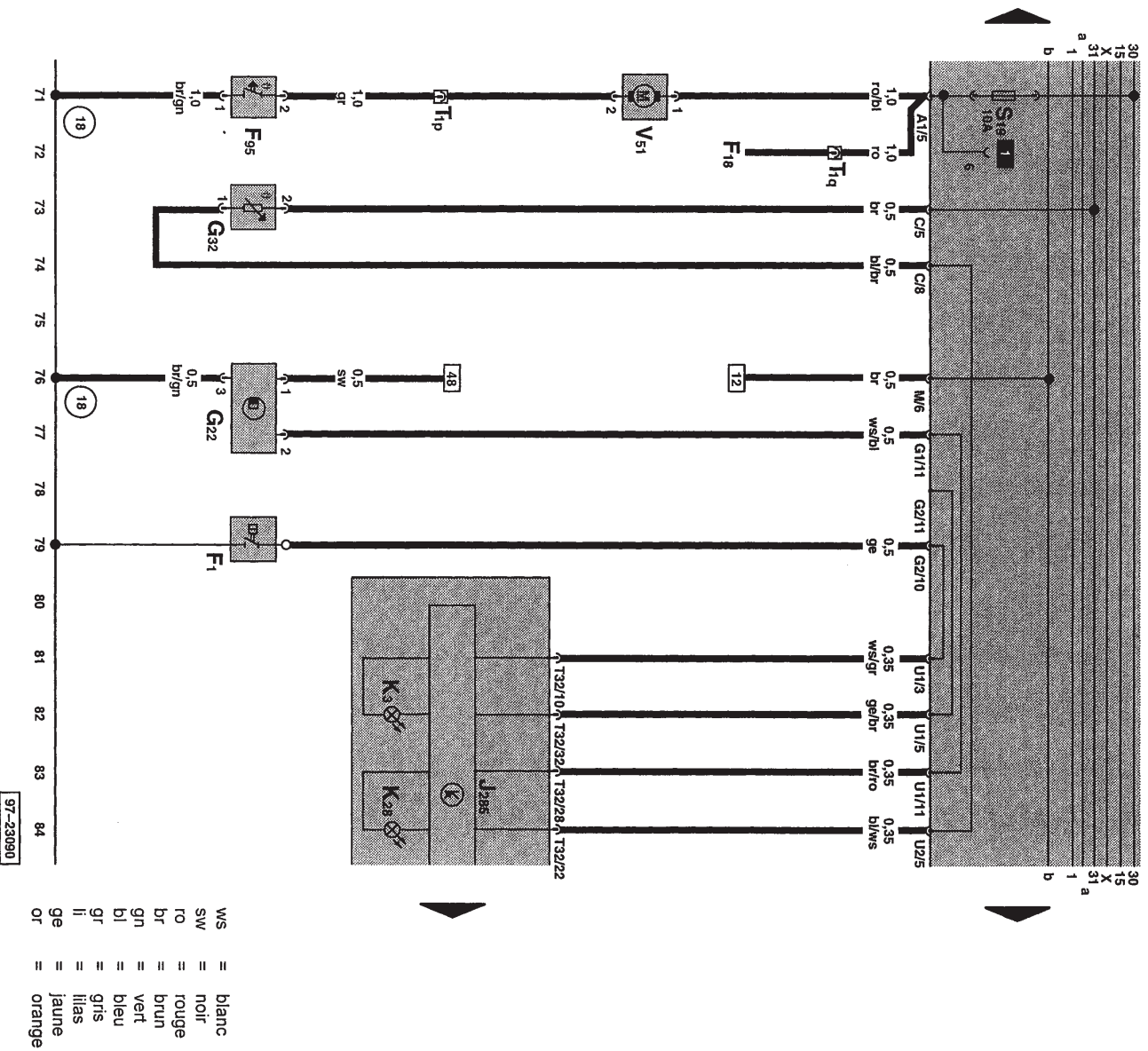
97-23089

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 3/7

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement



- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
- (18) - Point de masse, sur le bloc moteur

97-230901

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

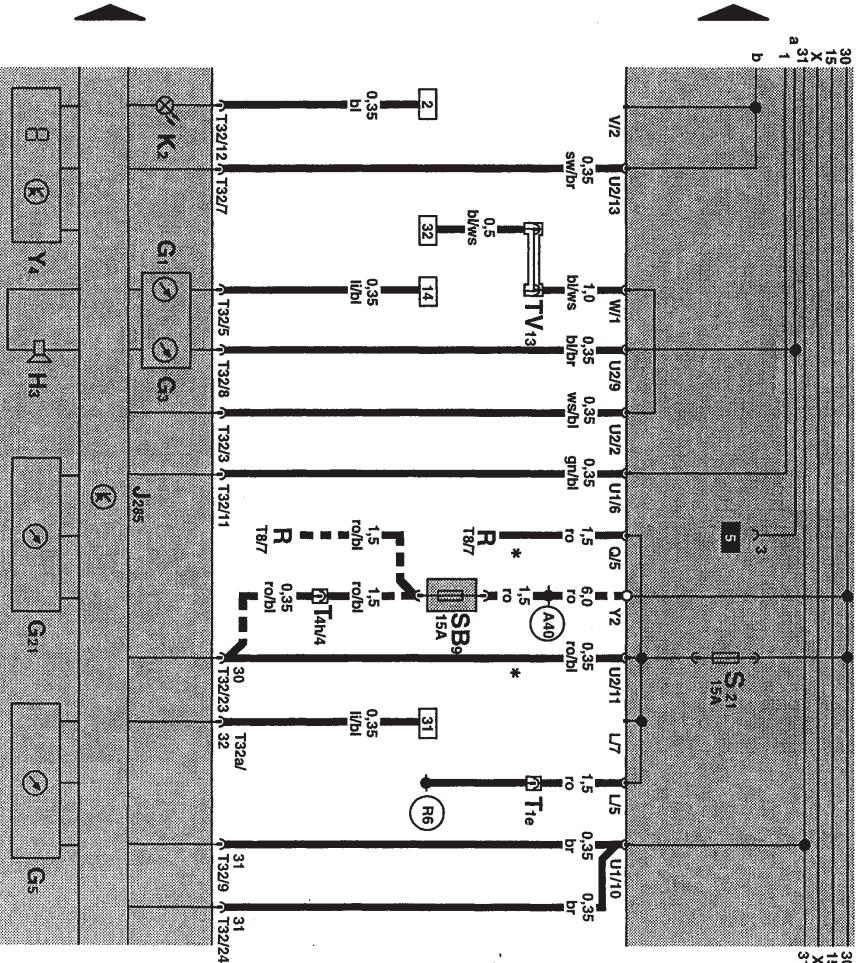
CARROSSERIE

## N° 3/8

Schéma de parcours du courant

Transporter

Porte instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-30014

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant  
 G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement.  
 G 5 - Compte-tours  
 G 21 - Tachymètre  
 H 3 - Vibreur / gong  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 2 - Témoin d'alternateur  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords  
 T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
 Y 4 - Totalisateur  
 A40 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord  
 R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
- \* - jusqu'en août 2000  
 - - - - à partir de septembre 2000



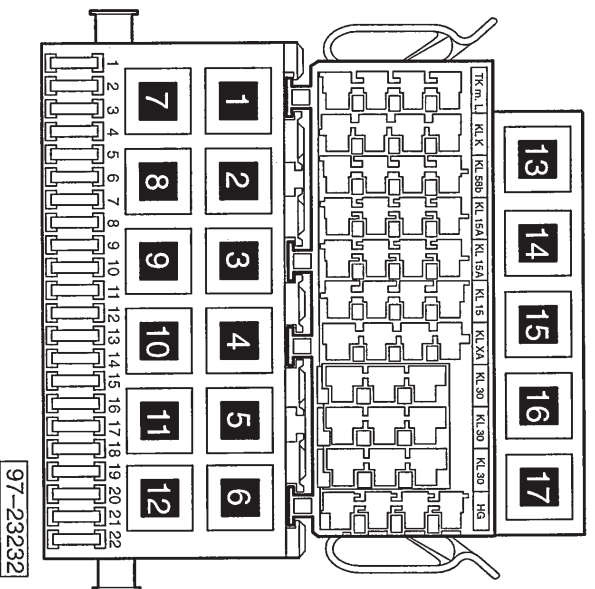
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 4/1****Digifant 2,0l / 62 kW, lettr. rep. de moteur AAC,**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**



**3** Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant (30)

**12** Relais de pompe à carburant (167)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

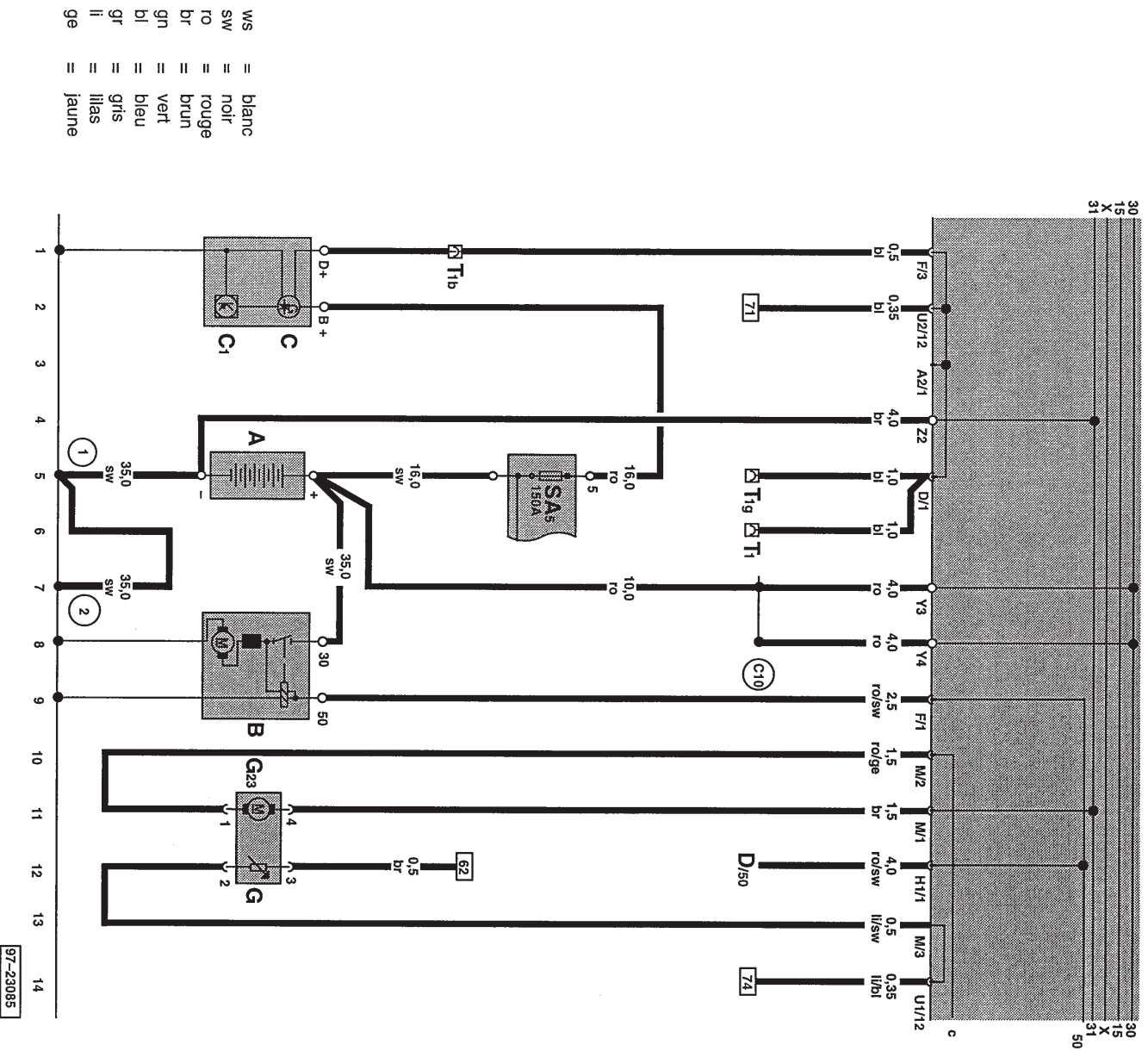
97-23232

## N° 4/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Batterie, démarreur, alternateur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant

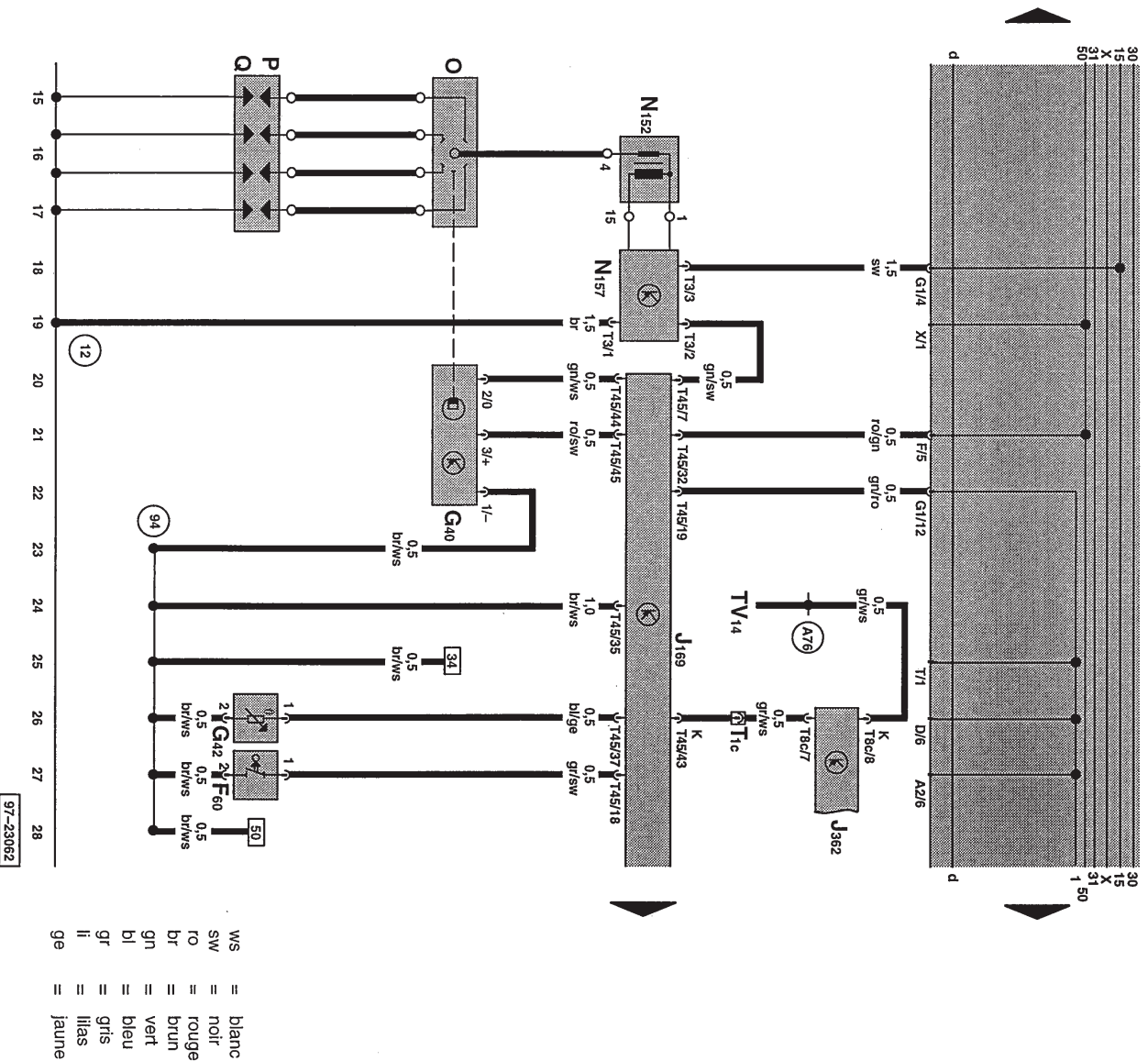


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 4/3

Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, contacteur de ralenti, raccord pour autodiagnostic



TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
- 94 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage Digifant
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

- F 60 - Contacteur de ralenti
- G 40 - Transmetteur de Hall
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

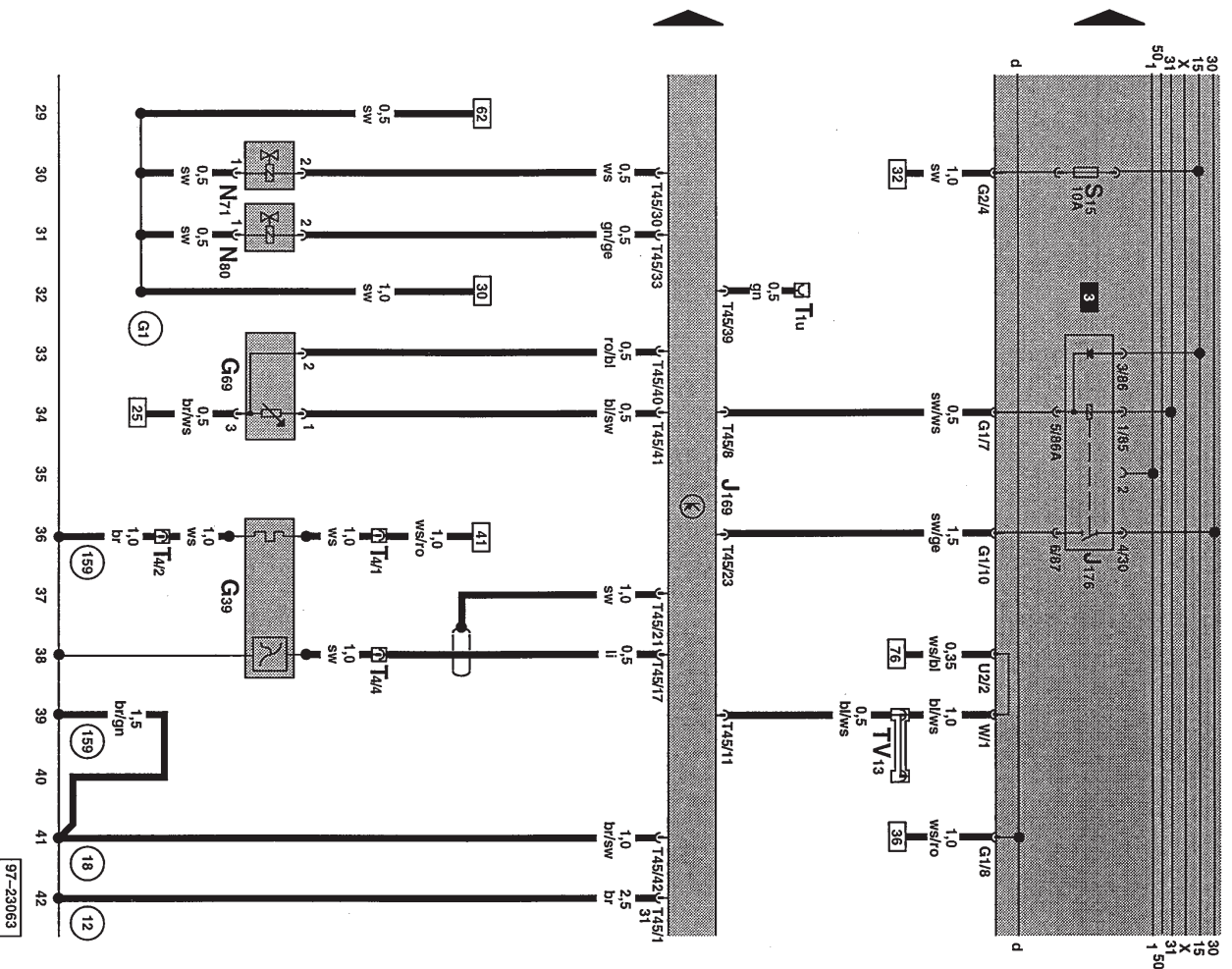
97-23062

## N° 4/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon, clapet de commande pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- G 39 - Sonde lambda  
 G 69 - Potentiomètre de papillon  
 J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche  
 J 176 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant  
 N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti  
 N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif  
 T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur débranchement  
 T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleu

(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche

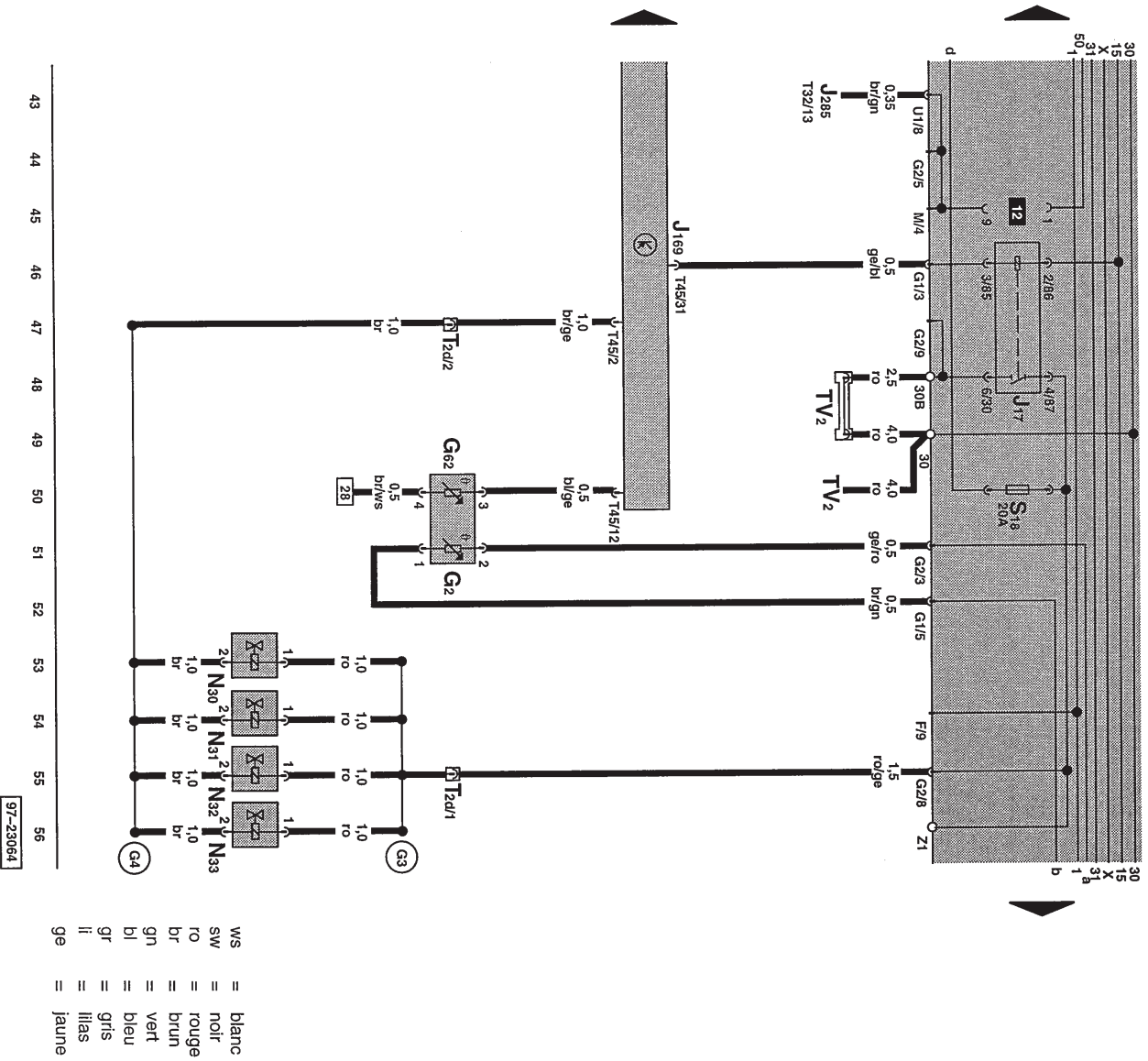
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant

(G1) - Raccord positif, dans le câblage Digifant

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 4/5**

Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, transmetteur de température de liquide de refroidissement



G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement

G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement

J 17 - Relais de pompe à carburant

J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

N 30 - Injecteur cylindre 1

N 31 - Injecteur cylindre 2

N 32 - Injecteur cylindre 3

N 33 - Injecteur cylindre 4

T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à droite

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords

G3 - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs

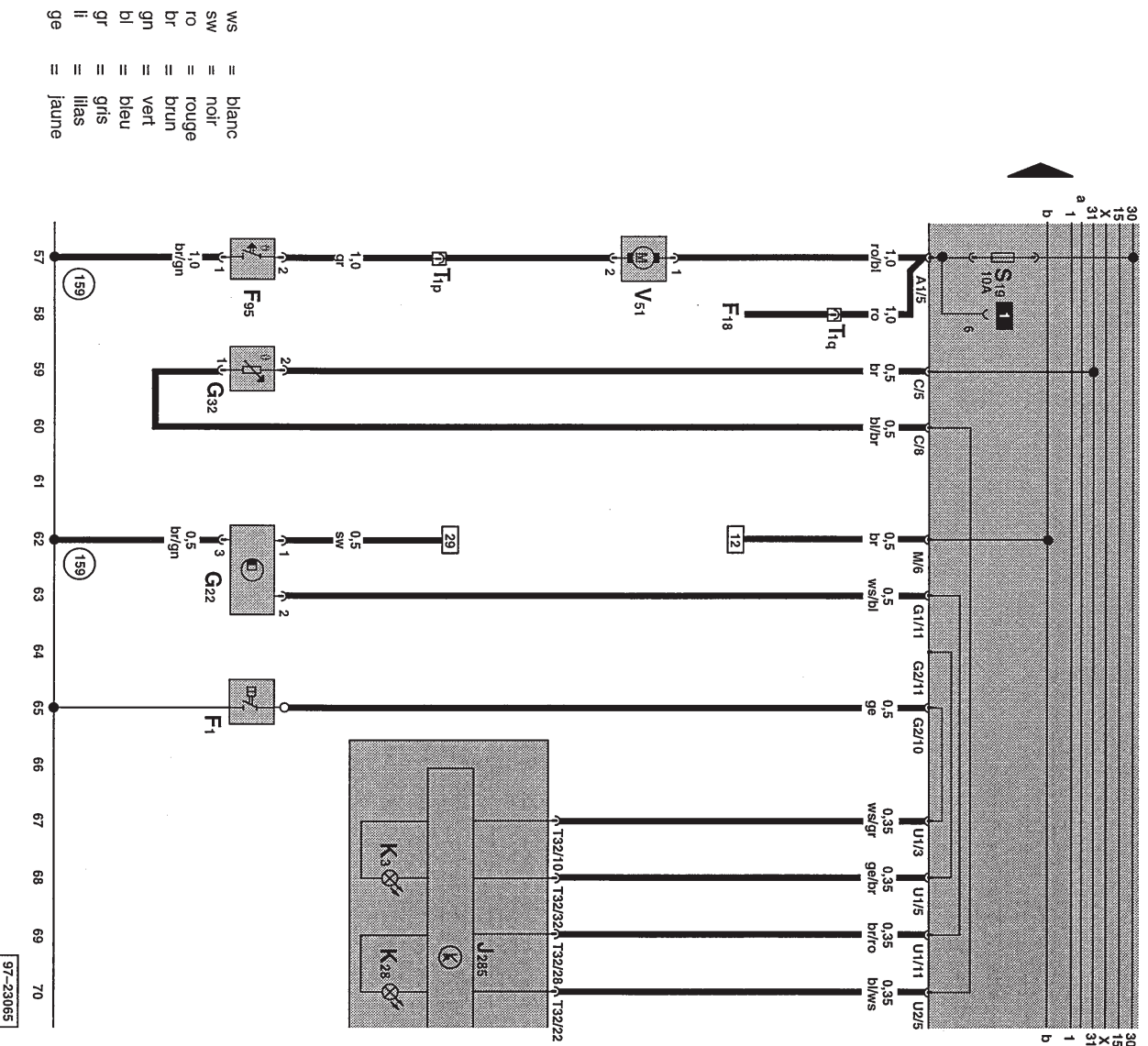
G4 - Raccord, dans le câblage des injecteurs

## N° 4/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement



- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur boîte de vitesses)
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
- (159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant

97-23065

GÉNÉRALITÉS

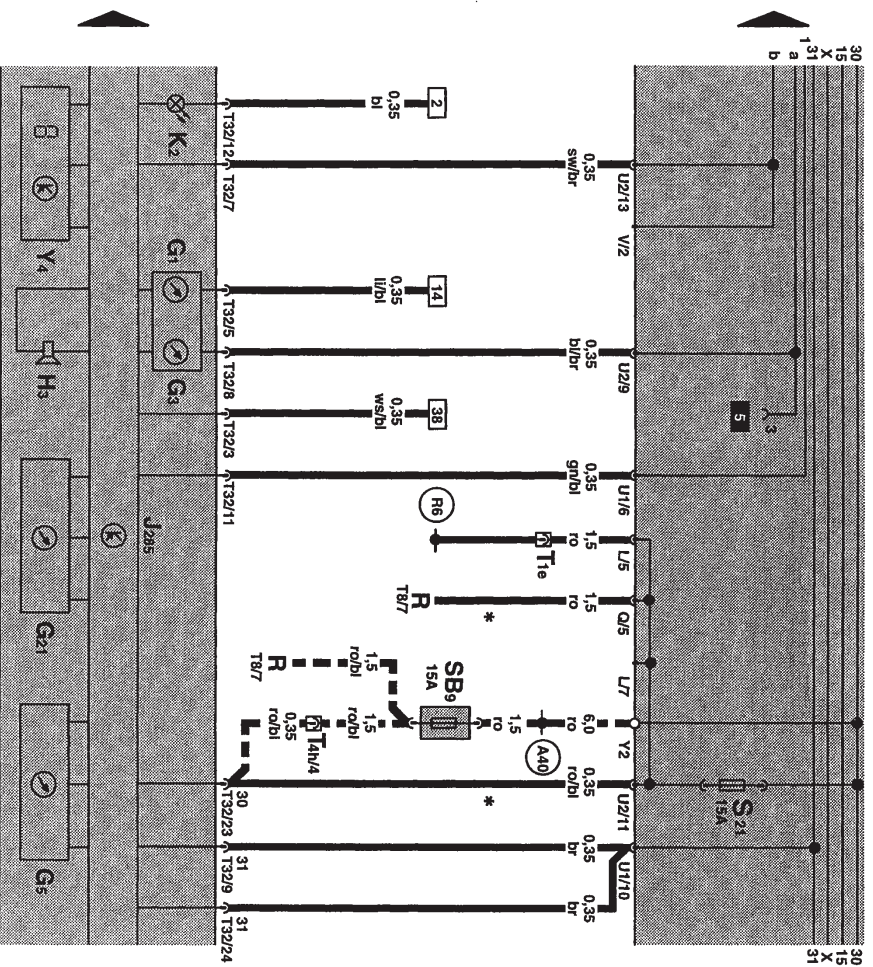
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 4/7**

Porte instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur



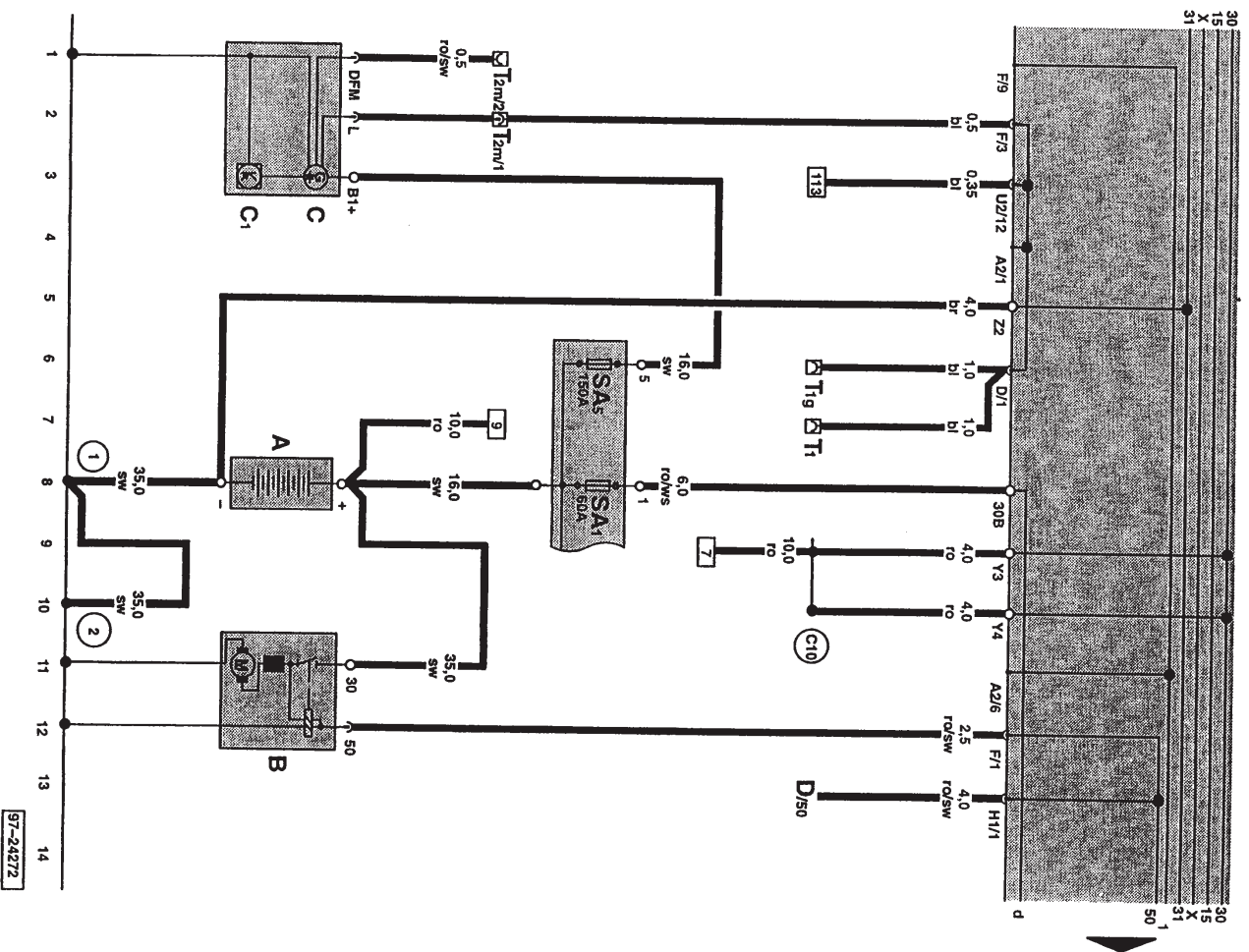
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 97-30015

WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant  
 G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.  
 G 5 - Compte-tours  
 G 21 - Tachymètre  
 H 3 - Vibreur / gong  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 2 - Témoin d'alternateur  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords  
 Y 4 - Totalisateur
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans  
R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
- - - - - à partir de septembre 2000  
 \* - jusqu'en août 2000





**N° 5/2****Batterie, démarreur, alternateur****Transporter**

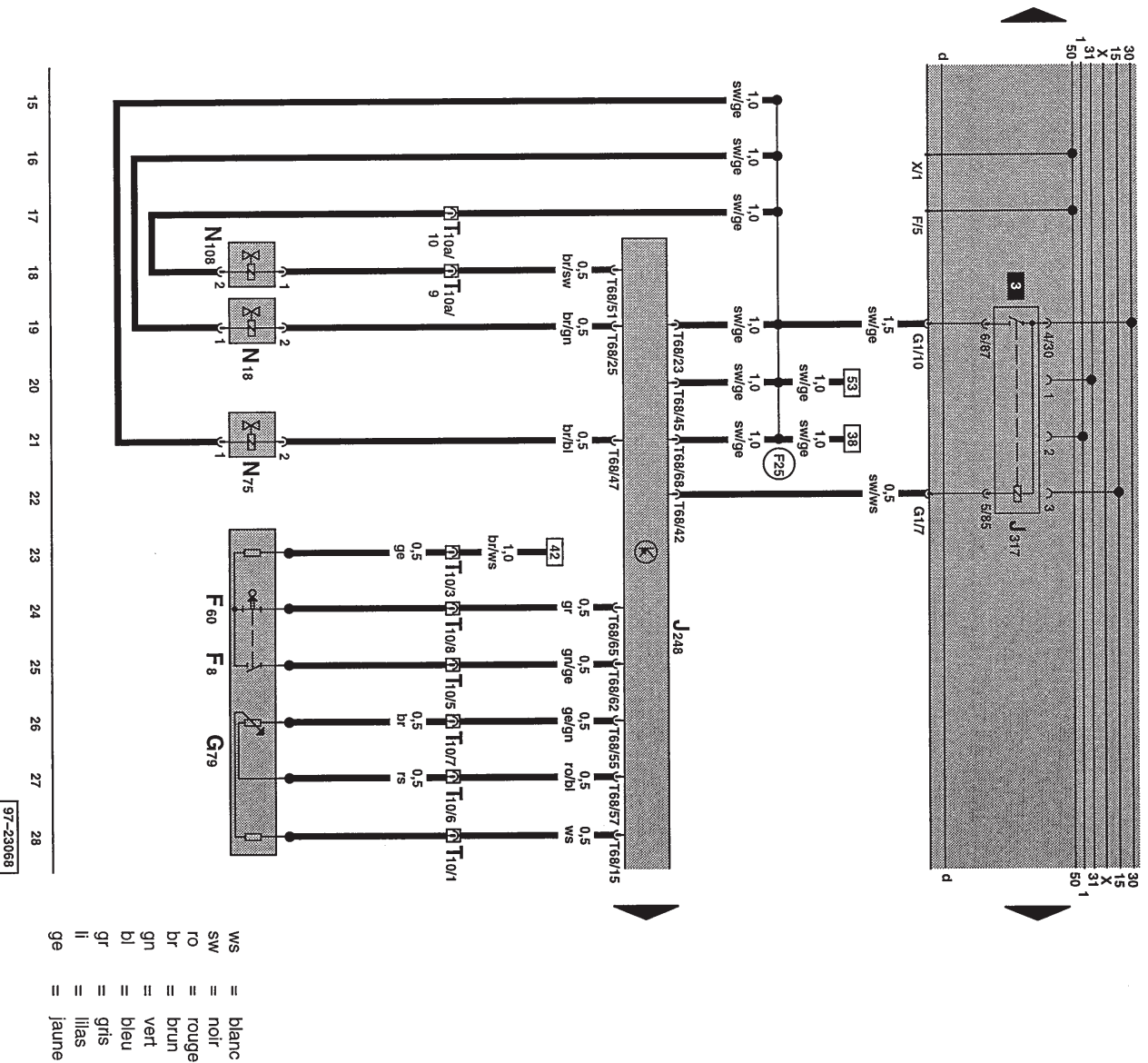
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 2 - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- C10 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 5/3

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limit. de pression de suralimlet., contact. de ralenti, contact. kick-down, transmett. de position de l'accélérateur.



**F25** - Raccord - 1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

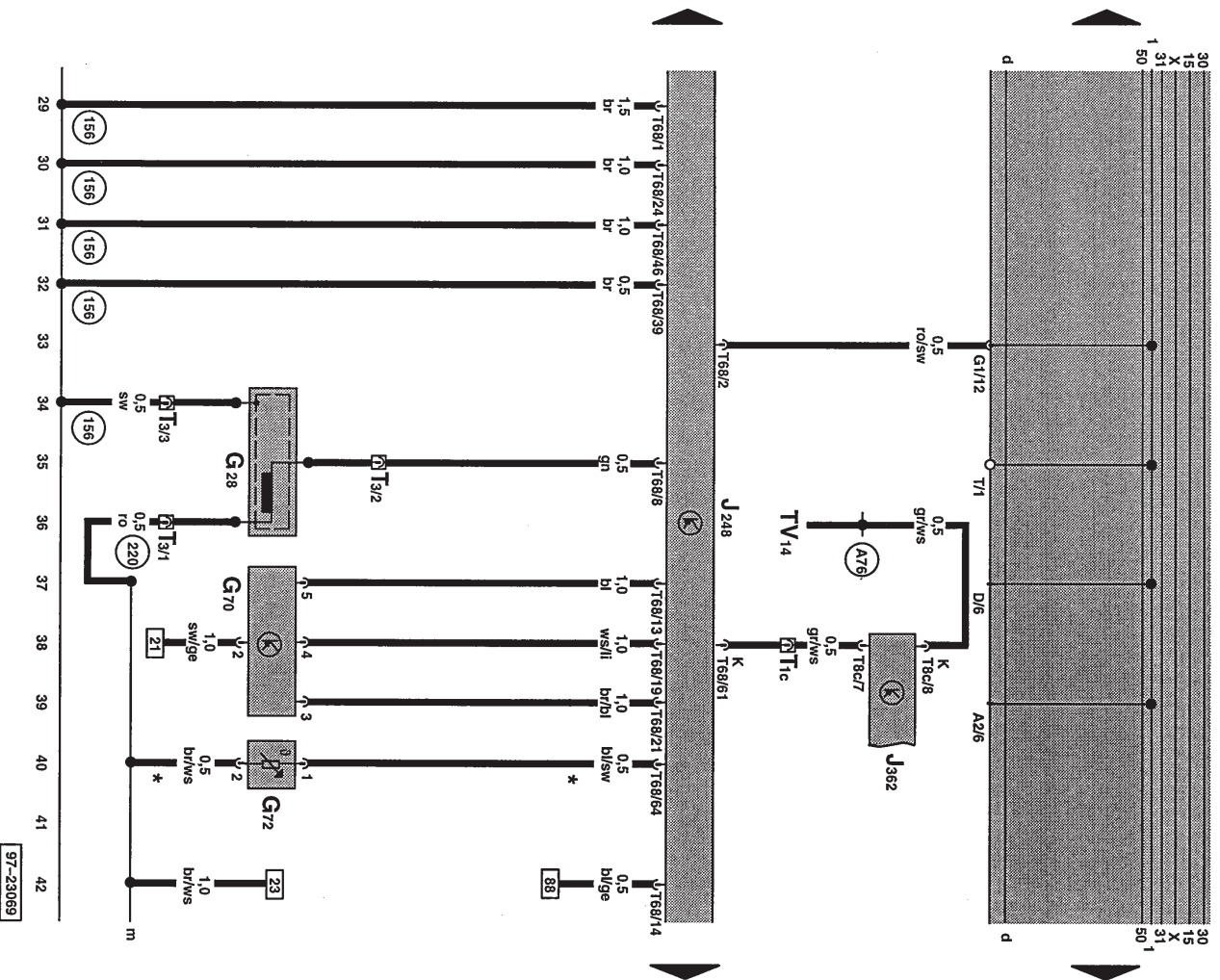
- F 8 - Contacteur kick-down, uniquement sur BV automatique
- F 60 - Contacteur de ralenti
- G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- N 18 - Soupape de recyclage des gaz
- N 75 - Electrovanne pour limitation de pression de suralimletation
- N 108 - Clapet de début d'injection
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

## N° 5/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour syst. d'inject. directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transm. de temp. de tubulure d'admission, raccord pour autodiagnostic



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

G 28 - Transmetteur de régime moteur

G 70 - Débitmètre d'air massique

G 72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission

J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche

J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments, à droite

T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant

T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel

(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

\*- uniquement letr. rep. de moteur A/T, ACV

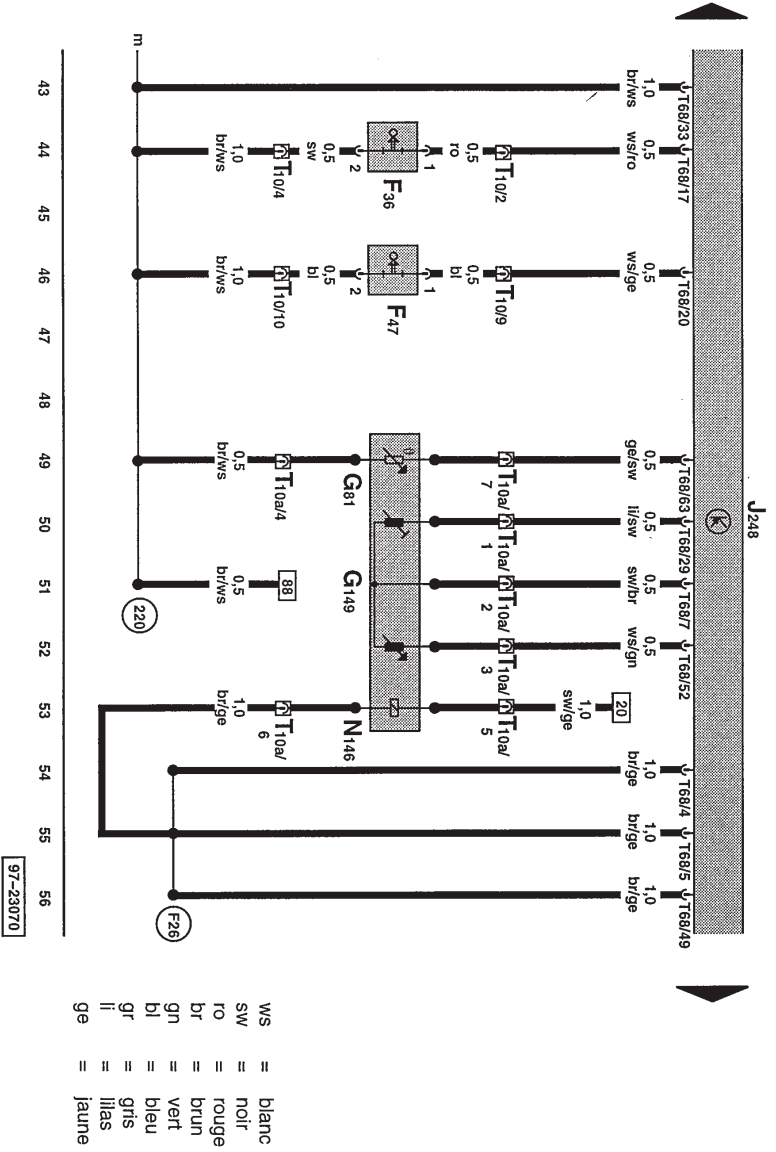
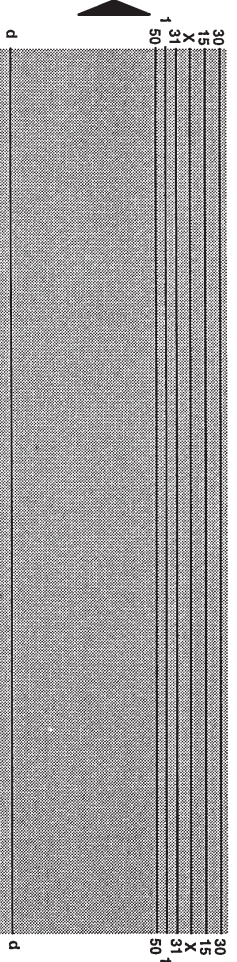
97-23069

# Transporter

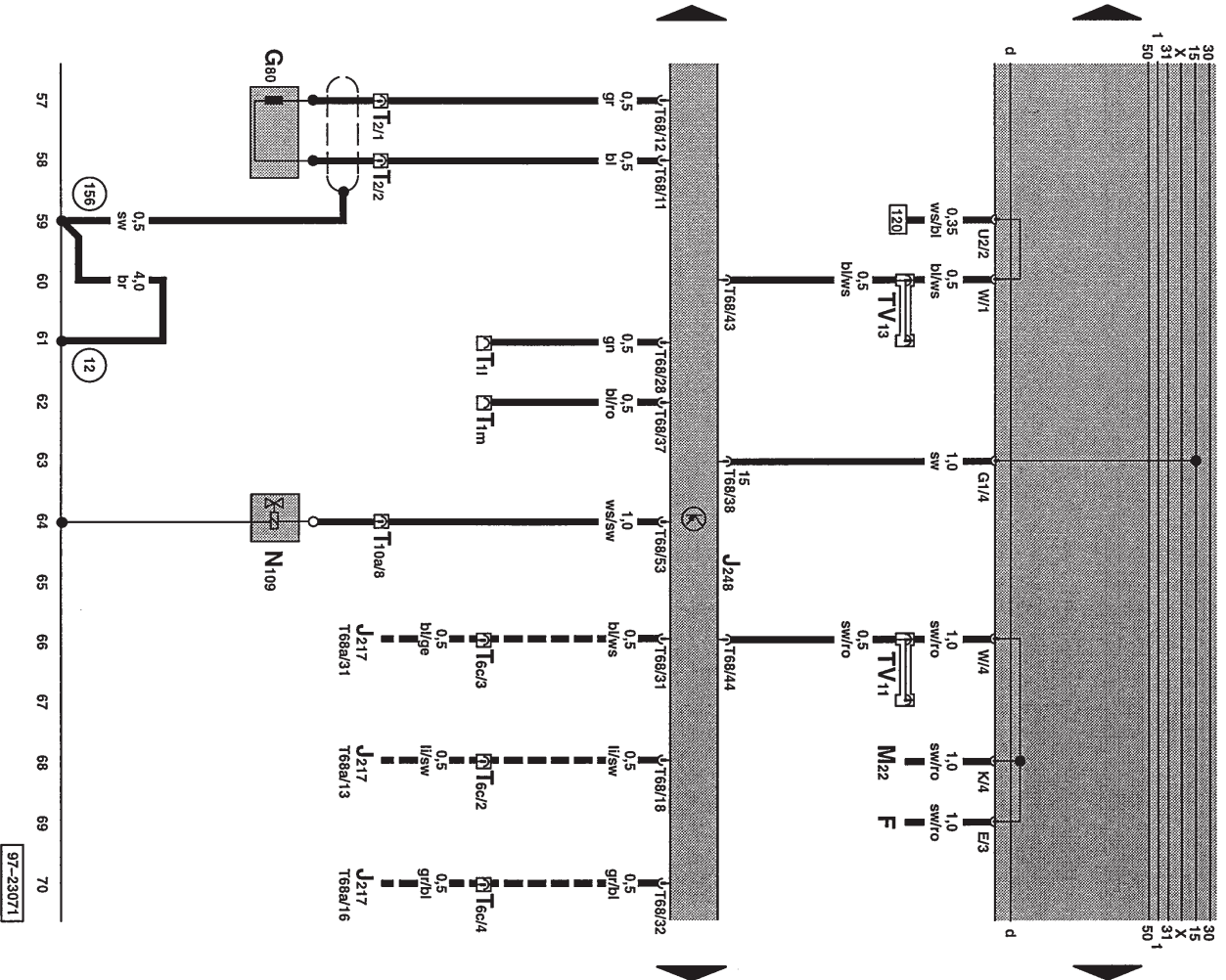
## Schéma de parcours du courant

N° 5/5

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, contacteur de pédale, transm. de temp. de carburant, régulateur de débit

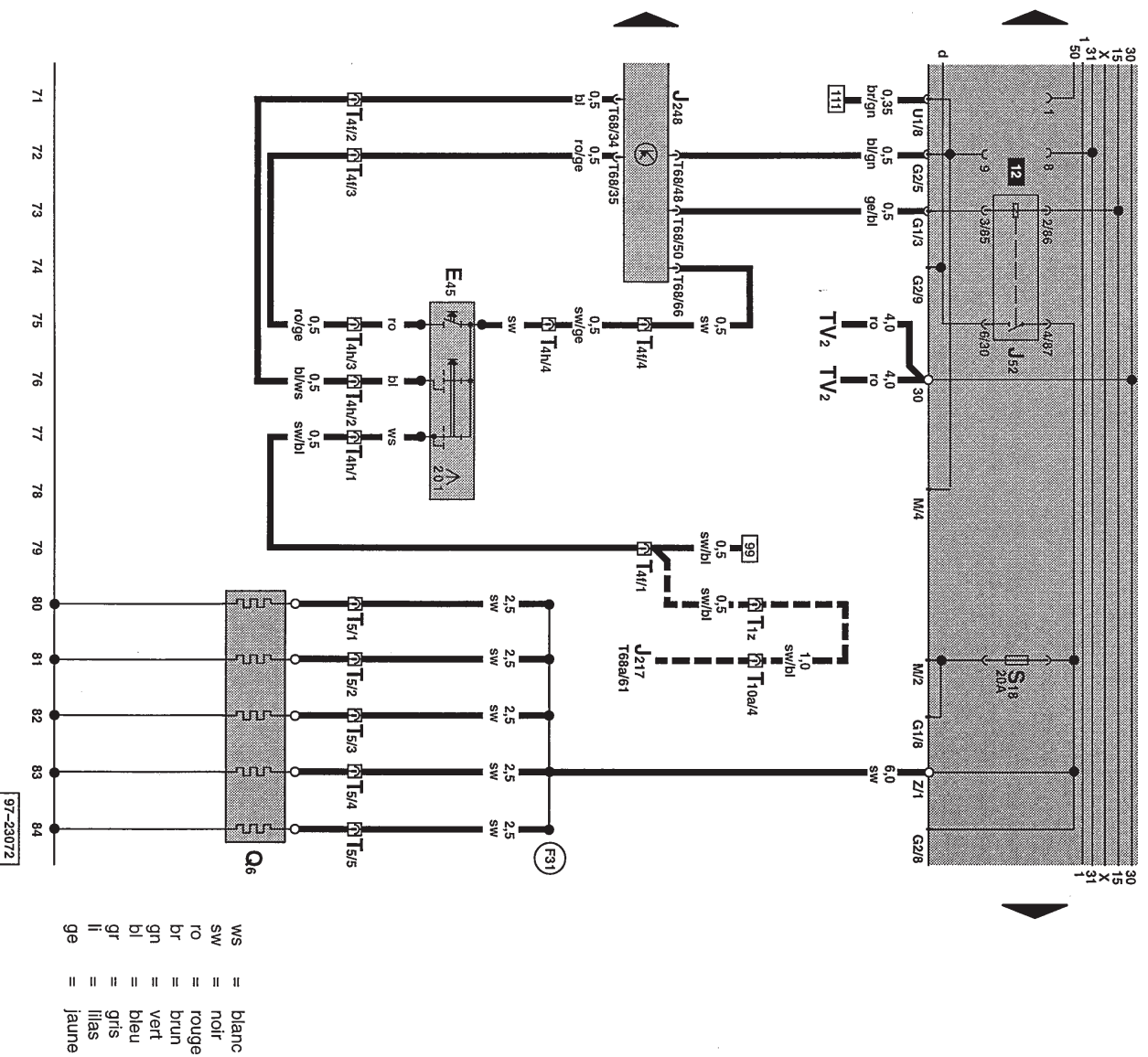


- F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
- F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA / système d'injection directe diesel
- G 81 - Transmetteur de température de carburant
- G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
- N 146 - Régulateur de débit
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à lavant
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

**N° 5/6****Schéma de parcours du courant** **Transporter**  
**Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure de carburant**

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 517**

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse (GRA), bougies de préchauffage - moteur



- E 45 - Commande de régulateur de vitesse GRA  
 J 52 - Relais de bougies de préchauffage  
 J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas  
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur  
 T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo  
 T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le moteur à l'avant  
 T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique  
 TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords

**F31** - Raccord (bougies de préchauffage - moteur) dans le câblage du système d'injection directe diesel

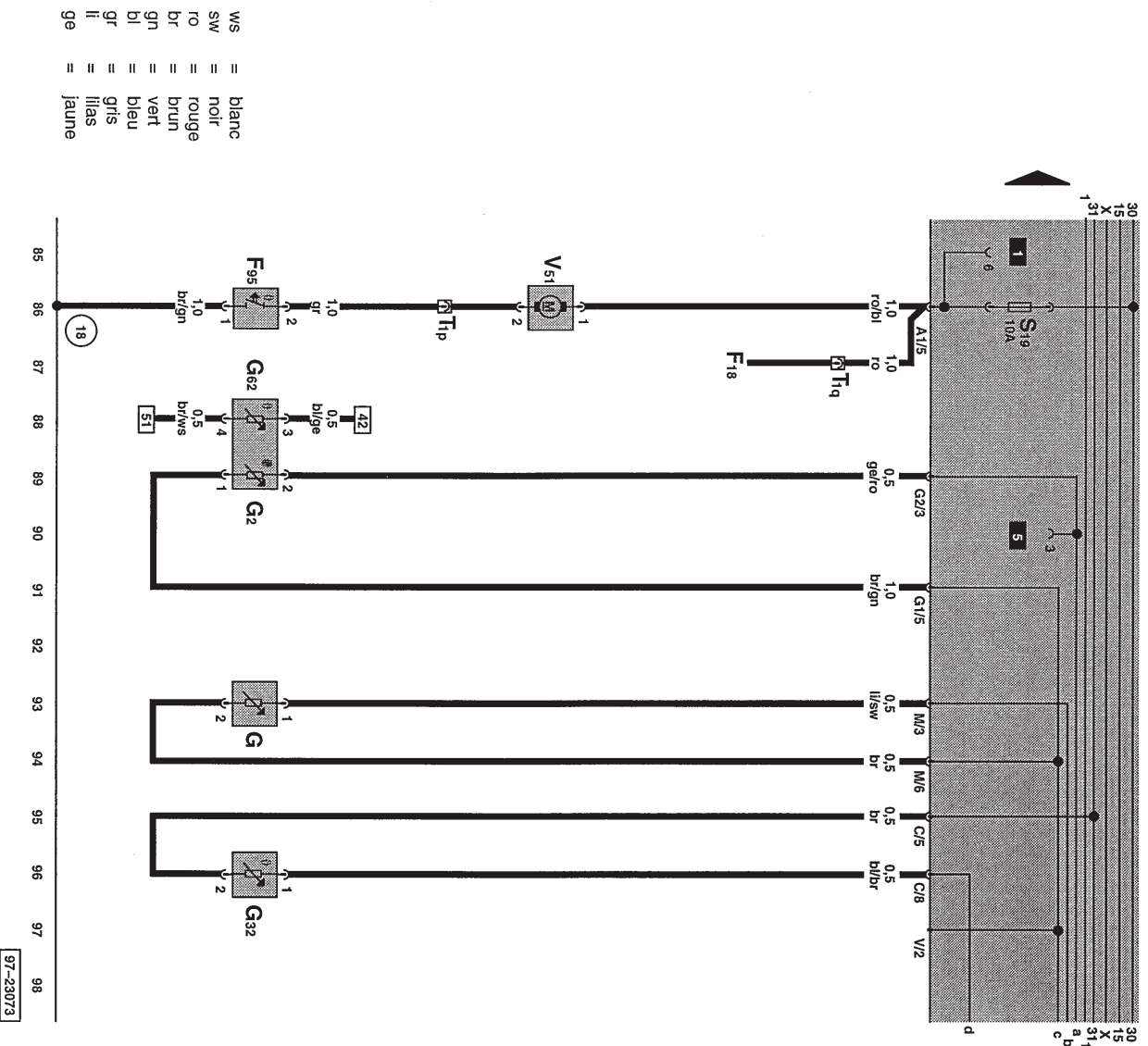
- - - - uniquement pour boîte automatique

## N° 5/8

## Schéma de parcours du courant

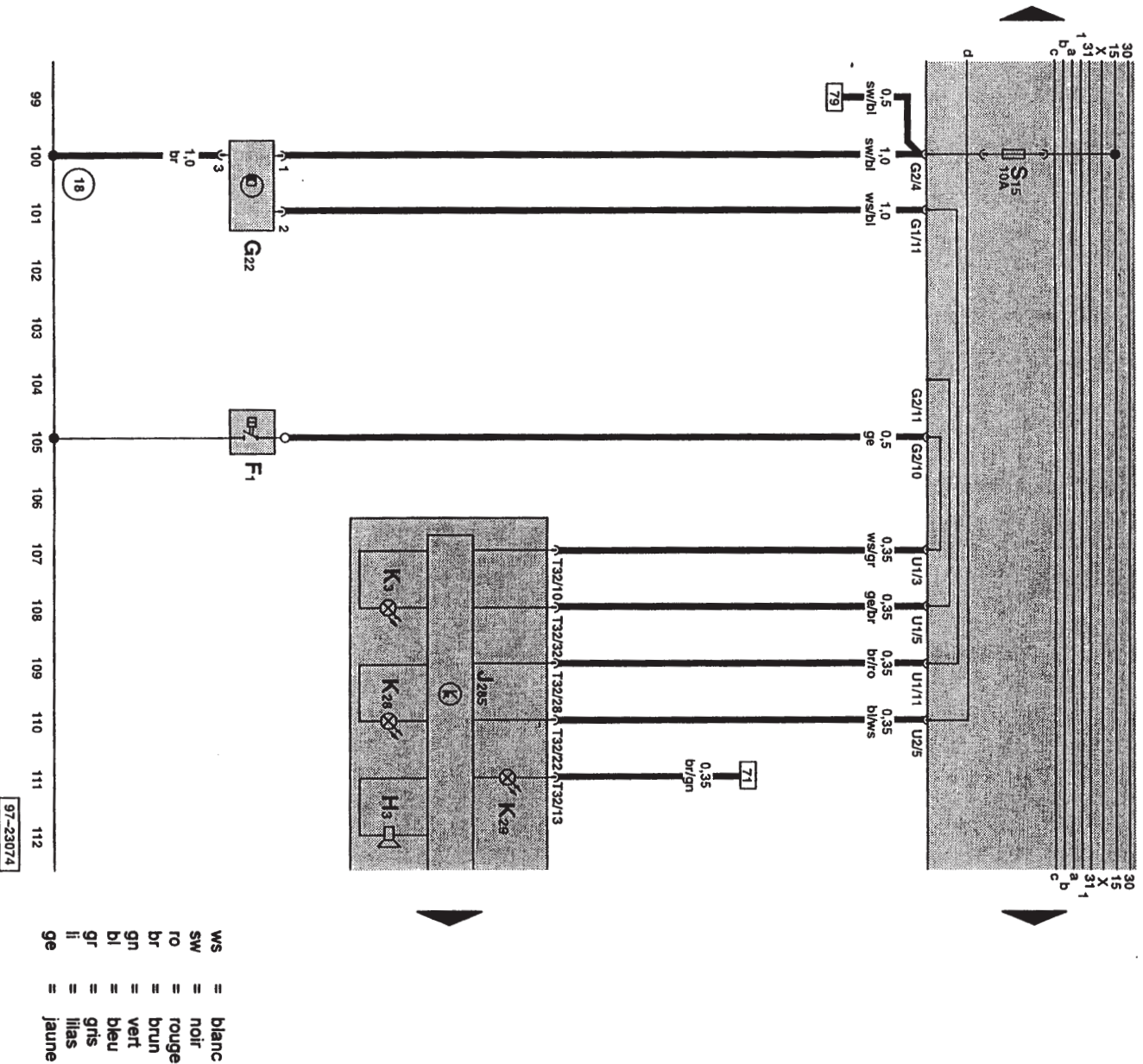
## Transporter

Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de temp. de liqu. de refroid.



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 5/9**

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, témoin de temps de préchauffage, vibreur / gong

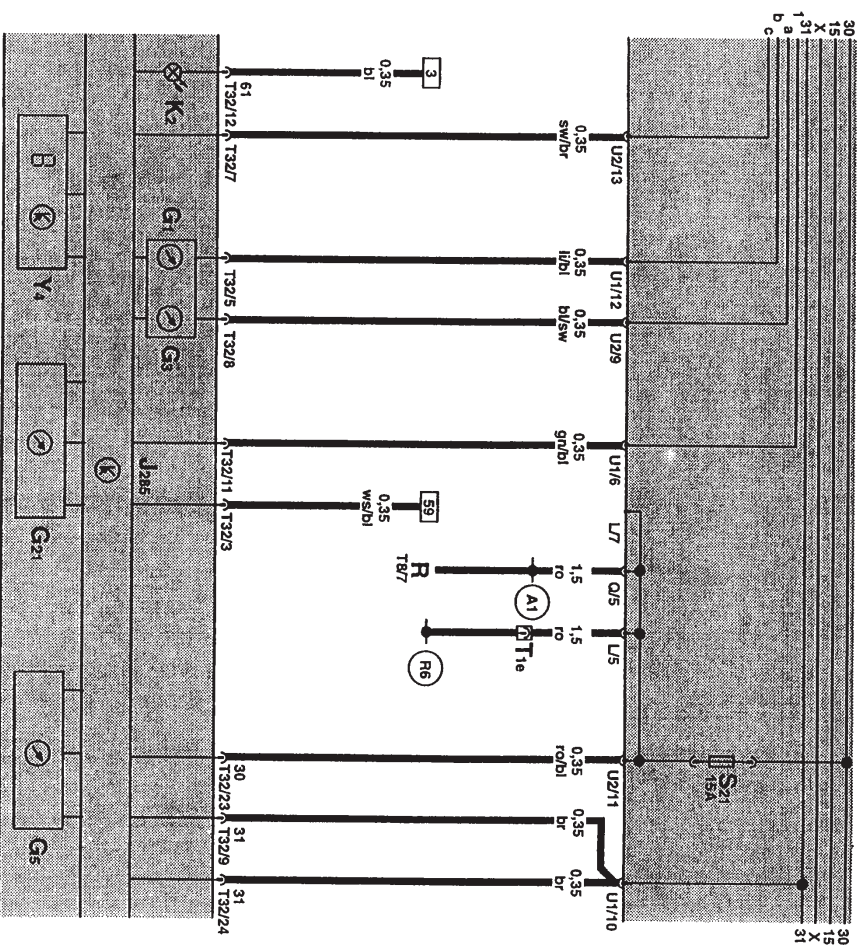


- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
- H 3 - Vibreur / gong
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
- K 29 - Témoin de temps de préchauffage
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- 18 - Point de masse sur le moteur



**N° 5/10****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Porte instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
													97-23075

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.
- G 5 - Compte-tours
- G 21 - Tachymètre
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin d'alternateur
- R - Autoradio
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- Y 4 - Totalisateur
- (A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
- (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du platonnier

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

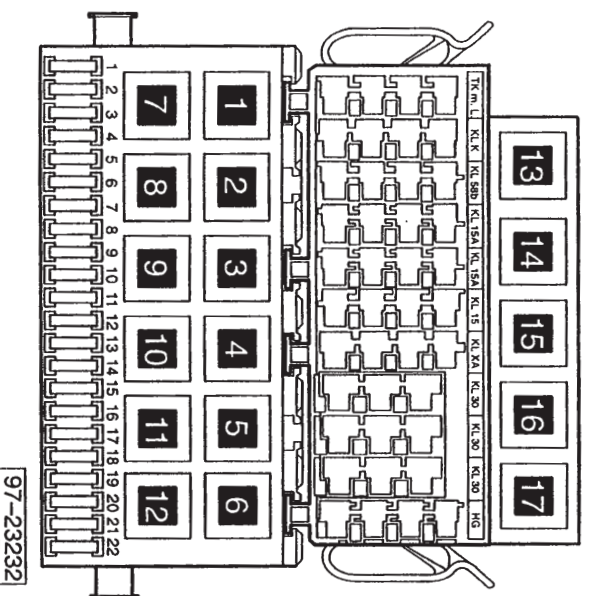
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

N° 6/1

**Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW lettr. rep. de moteur AJA,  
Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW lettr. rep. de moteur AAB,  
à partir d'août 1998**

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section  
"Emplacements de montage".**



**12** Relais de bougies de préchauffage (102)

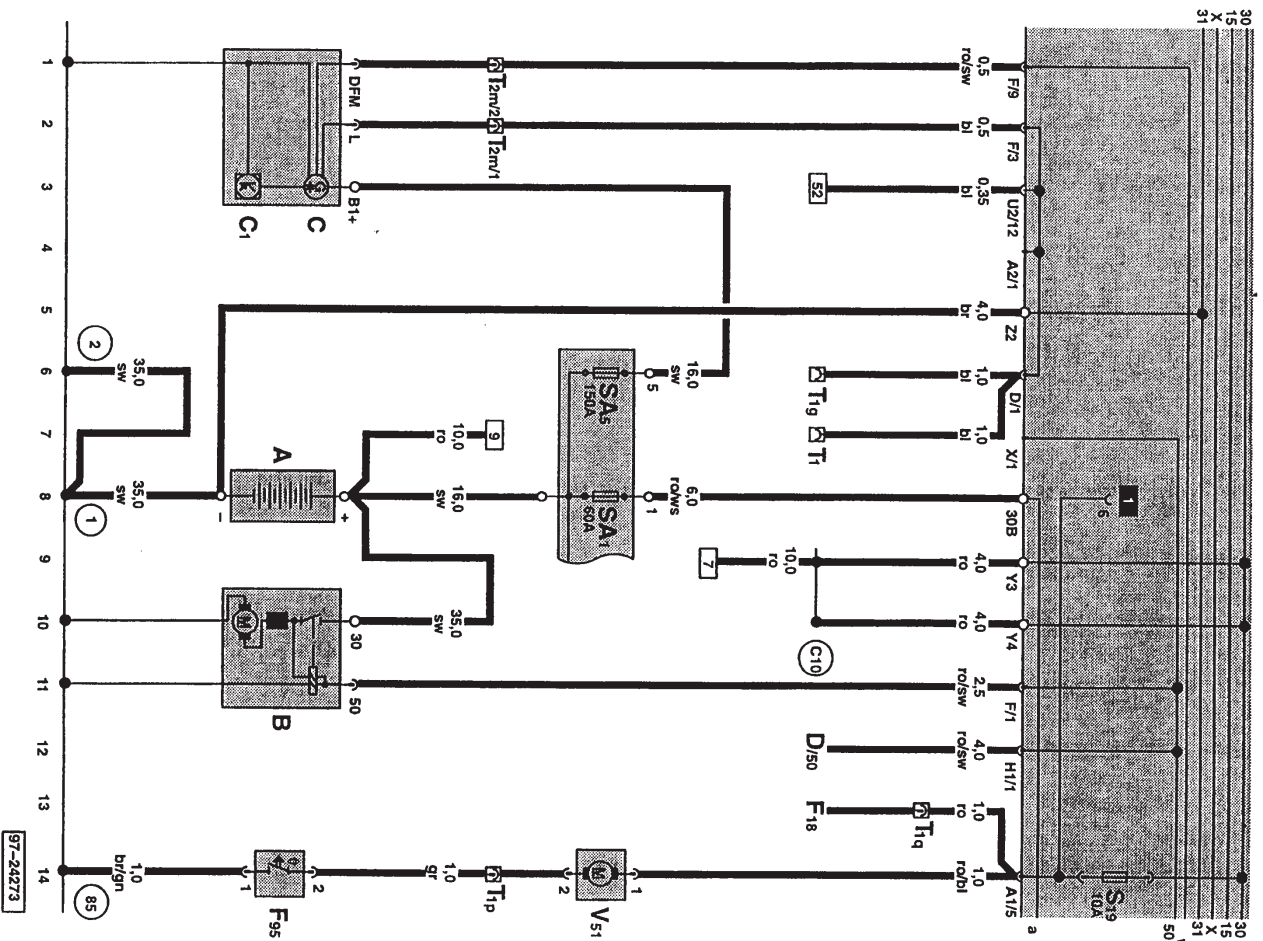
**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au  
numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

#### Couleurs des fusibles

30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 6/2 Schéma de parcours du courant **Transporter**

**Batterie, alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement**



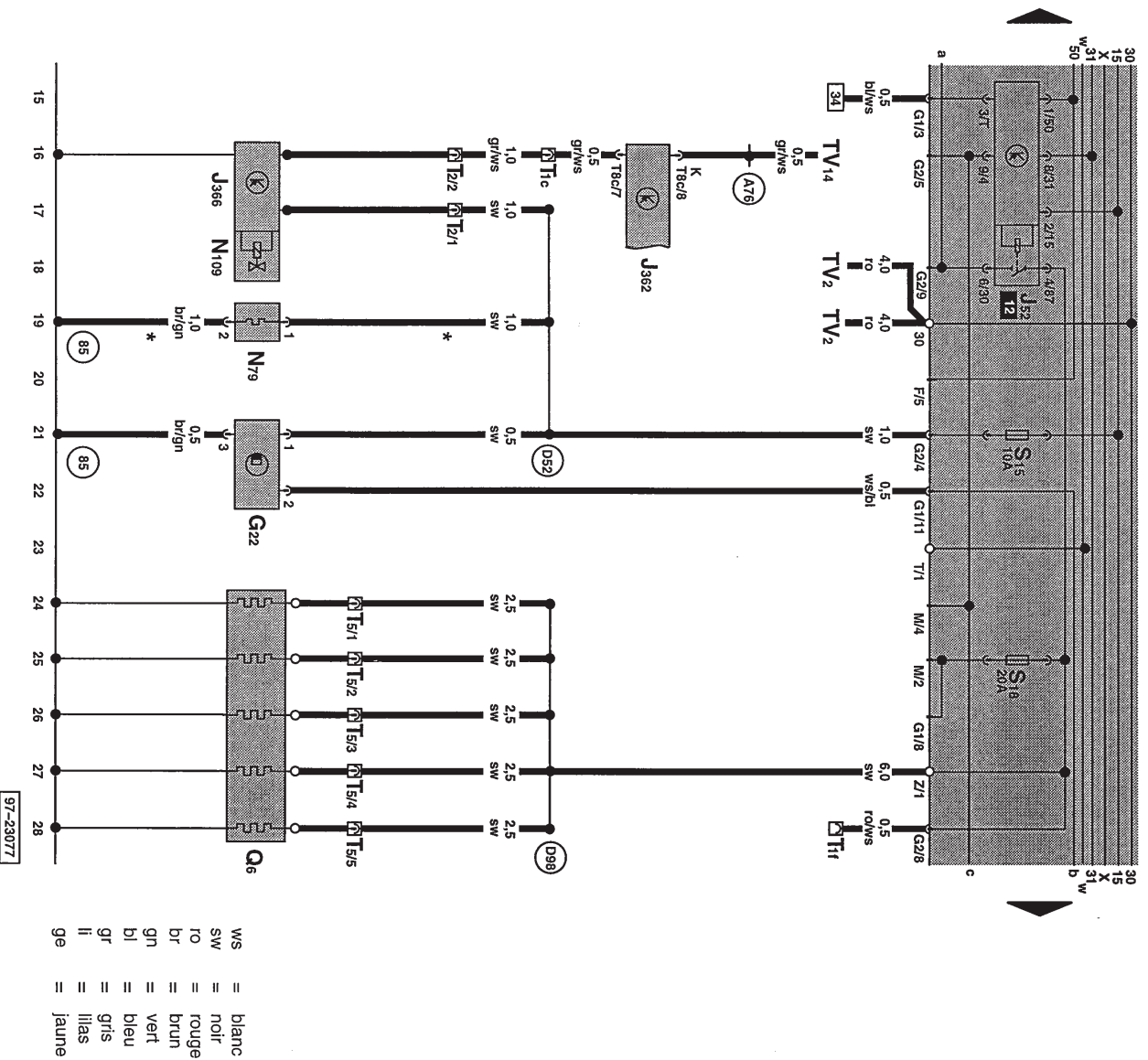
- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact - démarreur
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
- SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- T 1 - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
- T 1g - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
- T 1p - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
- T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
- T 2m - Connexion à fiche, 2 racc., près du démarreur
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- ② - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- ①C10 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 6/3**

Clapet de coupure de carburant, app. de comm. du clapet de coupure de carb., raccord pour autodiagnostic, transm. de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur)



- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)  
 J 52 - Relais de bougies de préchauffage  
 J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite  
 J 366 - Appareil de commande pour coupure de carburant  
 N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)  
 N 109 - Clapet de coupure de carburant  
 Q 6 - Bougies de préchauffage moteur  
 T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant  
 T 5 - Connexion à fiche, 5 racc., près du couvre-culasse  
 T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur  
 (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord  
 (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur  
 (D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment-moteur  
 \*- uniquement pour zone froide

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

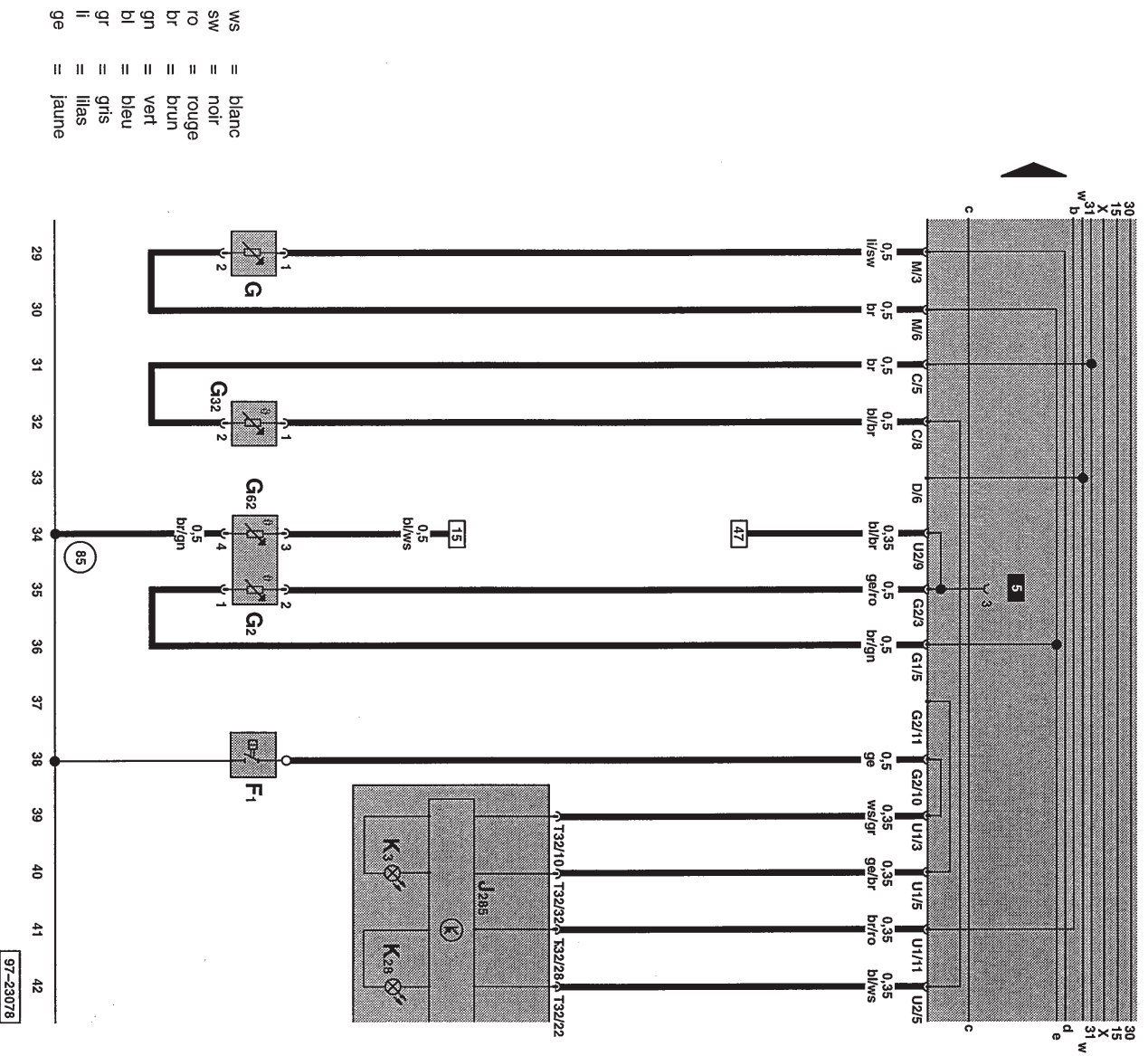
GÉNÉRALITÉS

## N° 6/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant

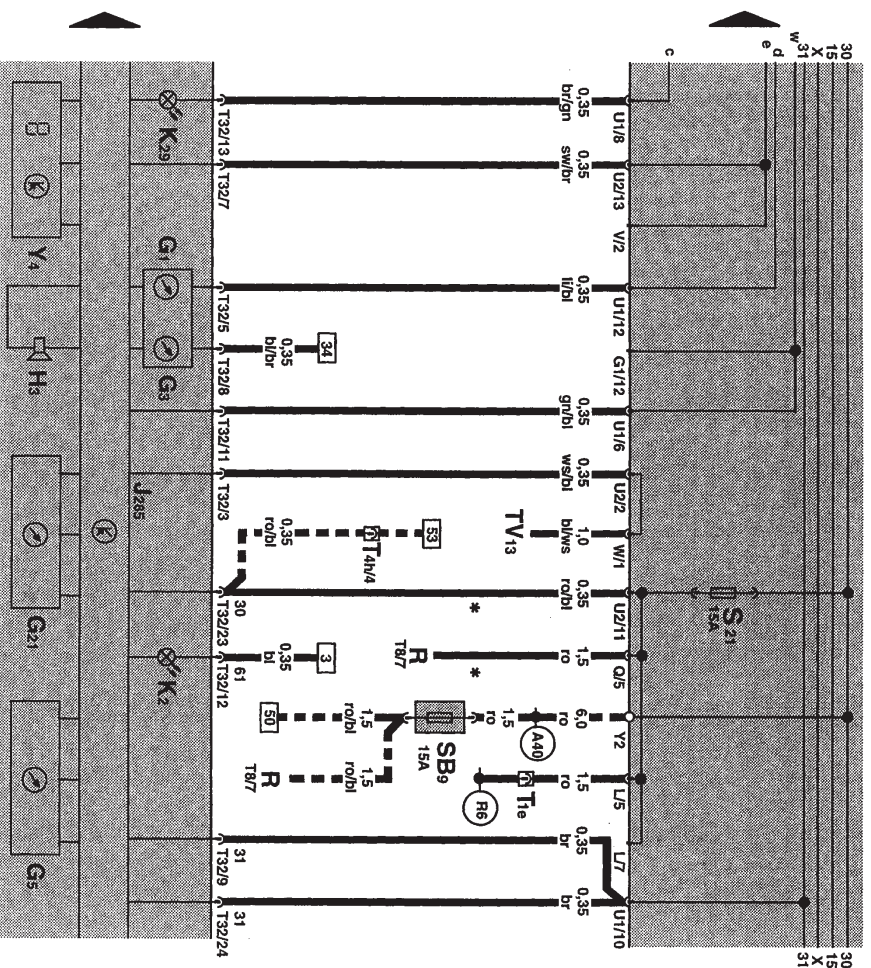


## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 6/5

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liqu. de refroid., totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 vt = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56

97-30016

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant  
 G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement  
 G 5 - Compte-tours  
 G 21 - Tachymètre  
 H 3 - Vibreur / gong  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 2 - Témoin d'alternateur  
 K 29 - Témoin de temps de préchauffage  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
 Y 4 - Totalisateur  
 A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans  
 R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
- \* - jusqu'en août 2000  
 - - - - - à partir de septembre 2000

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 7/1**

GÉNÉRALITÉS

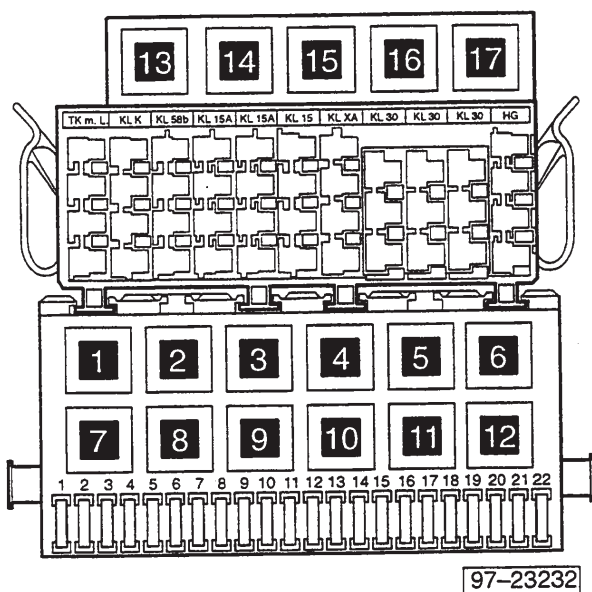
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Moteur turbodiesel 1,9l / 50 kW lettr. rep. de moteur ABL,****à partir d'août 1998**

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**

**12** Relais de bougies de préchauffage (104)**14** Appareil de commande pour diesel (137)**15** Appareil de commande pour diesel (137)**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

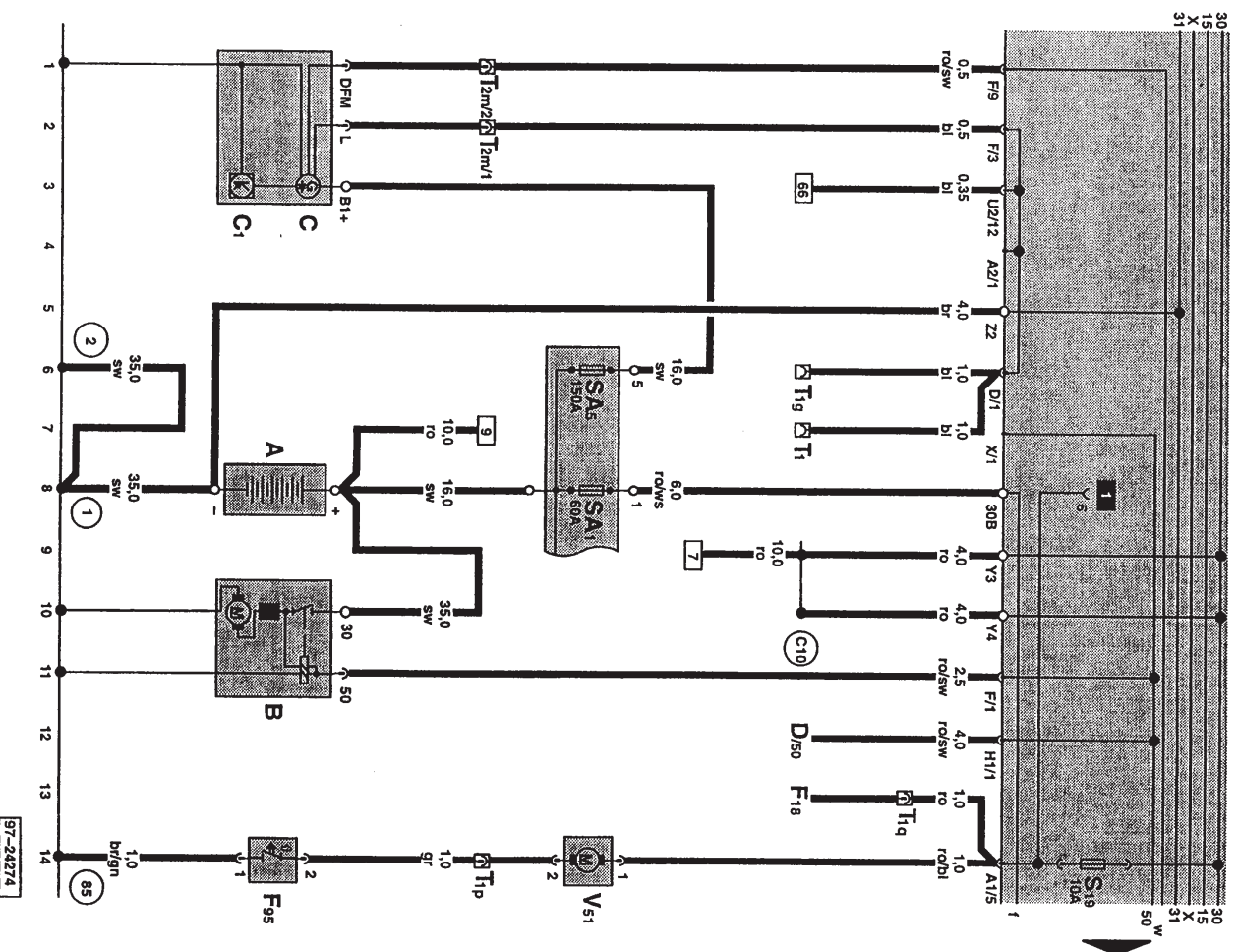
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 712

Schéma de parcours du courant  
Batterie, démarreur, alternateur, marche à vide du liquide de refroidissement

Transporter



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

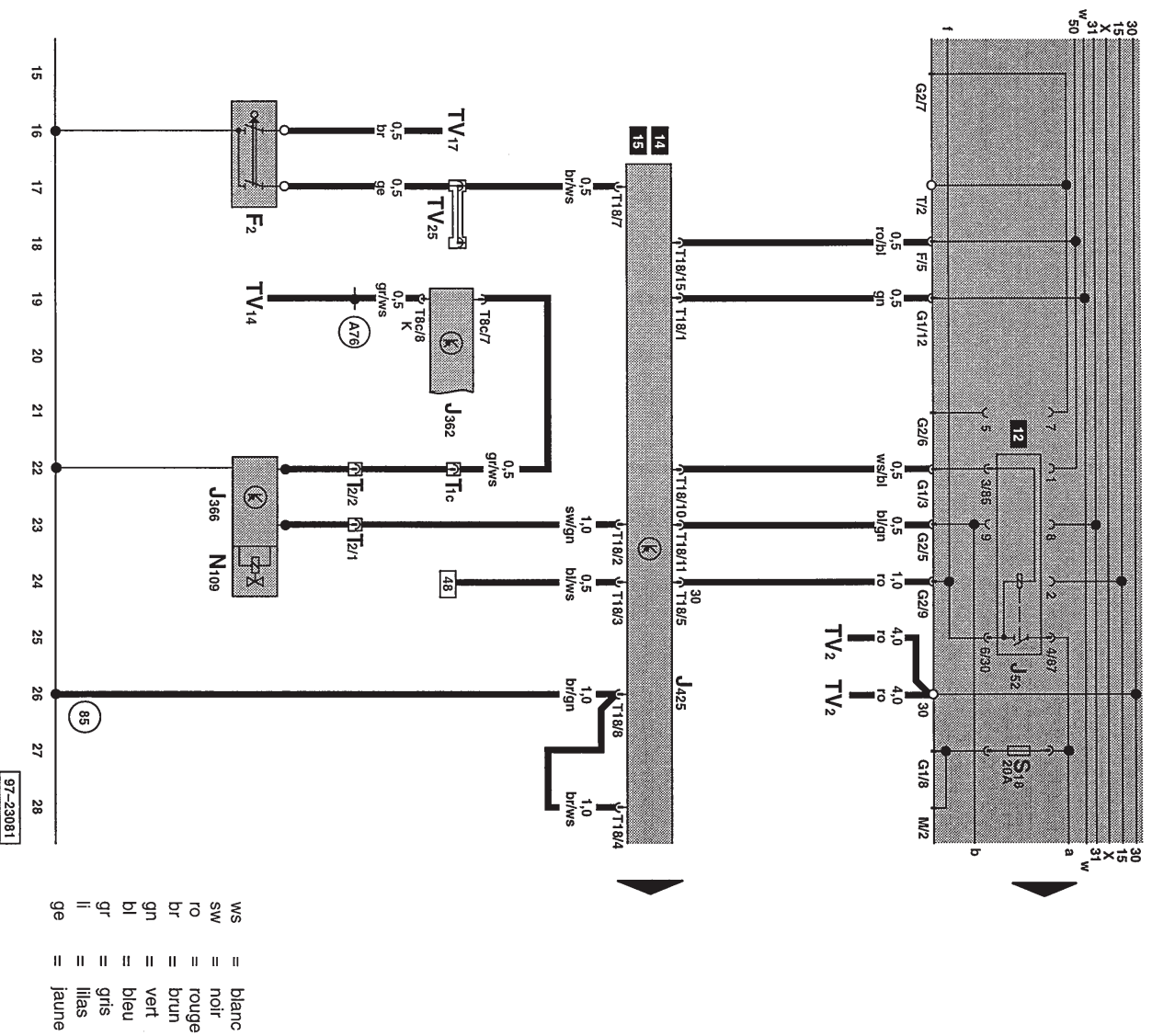
- A - Batterie  
B - Démarreur  
C - Alternateur  
C 1 - Régulateur de tension  
D - Contact - démarreur  
F 18 - Thermostat de ventilateur de liquide de refroidissement  
F 95 - Thermostat de marche à vide du liquide de refroidissement  
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie  
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie  
T 1g - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
T 1p - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
T 2m - Connexion à fiche, 2 racc., près du démarreur  
V 51 - Pompe à marche à vide du liquide de refroidissement

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie  
② - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie  
⑧5 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur  
⑩ - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 7/3**

Appareil de commande pour diesel, relais de bougies de préchauffage, contacteur de porte - côté conducteur, clapet de coupure de carburant, app. de comm. du clapet de coupure de carb., raccord pour autodiagnostic,



- F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur  
 J 52 - Relais de bougies de préchauffage  
 J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite  
 J 366 - Appareil de commande pour clapet de coupure de carburant  
 J 425 - Appareil de commande pour diesel, au-dessus de la plaque porte-relais  
 N 109 - Clapet de coupure de carburant  
 T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant  
 T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords  
 TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords

- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche  
 TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune  
 TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose  
 85 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur  
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

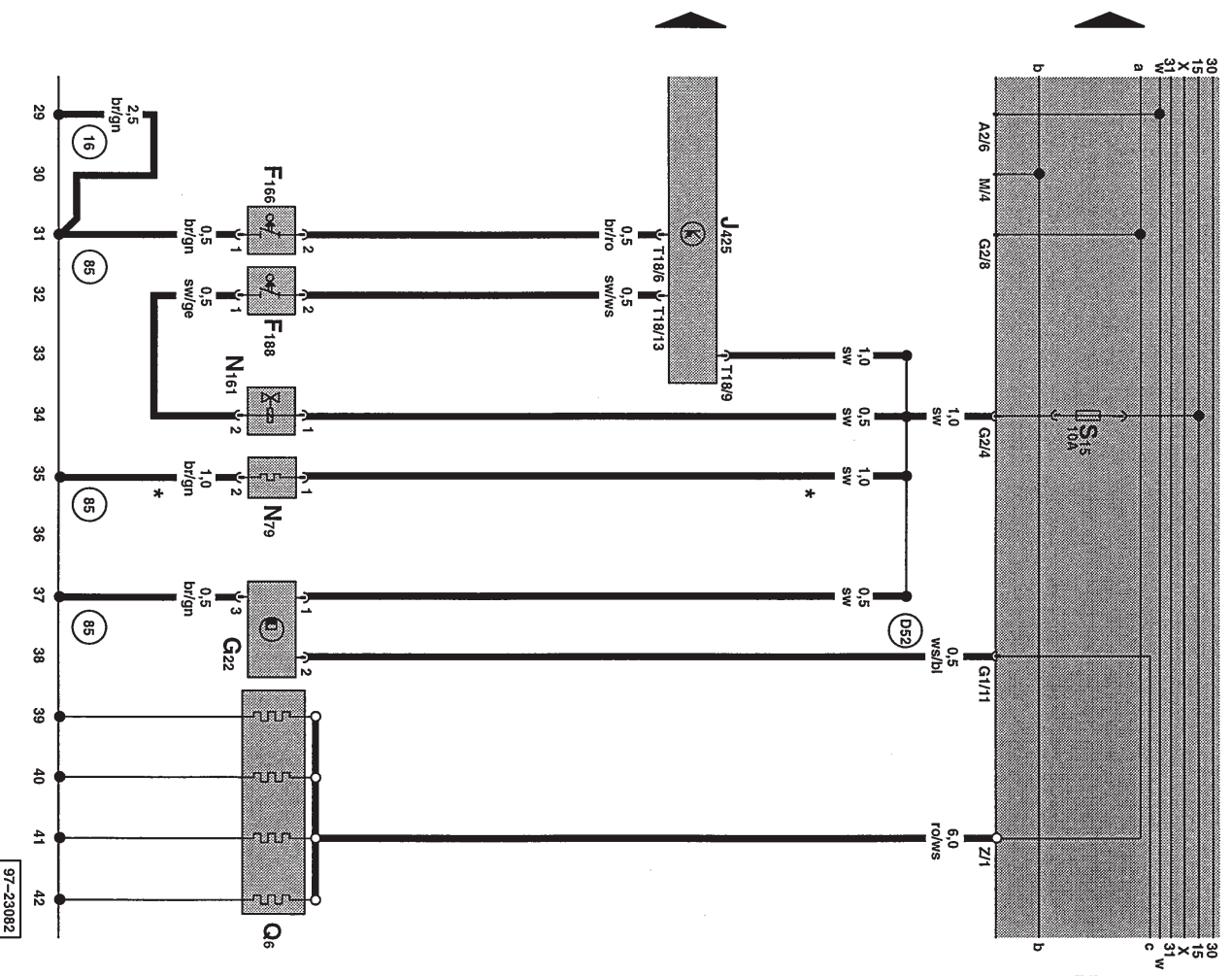
CARROSSERIE

## N° 7/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour diesel, recyclage des gaz, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur)



WS = blanc  
 SW = noir  
 RO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 LI = lilas  
 GE = jaune

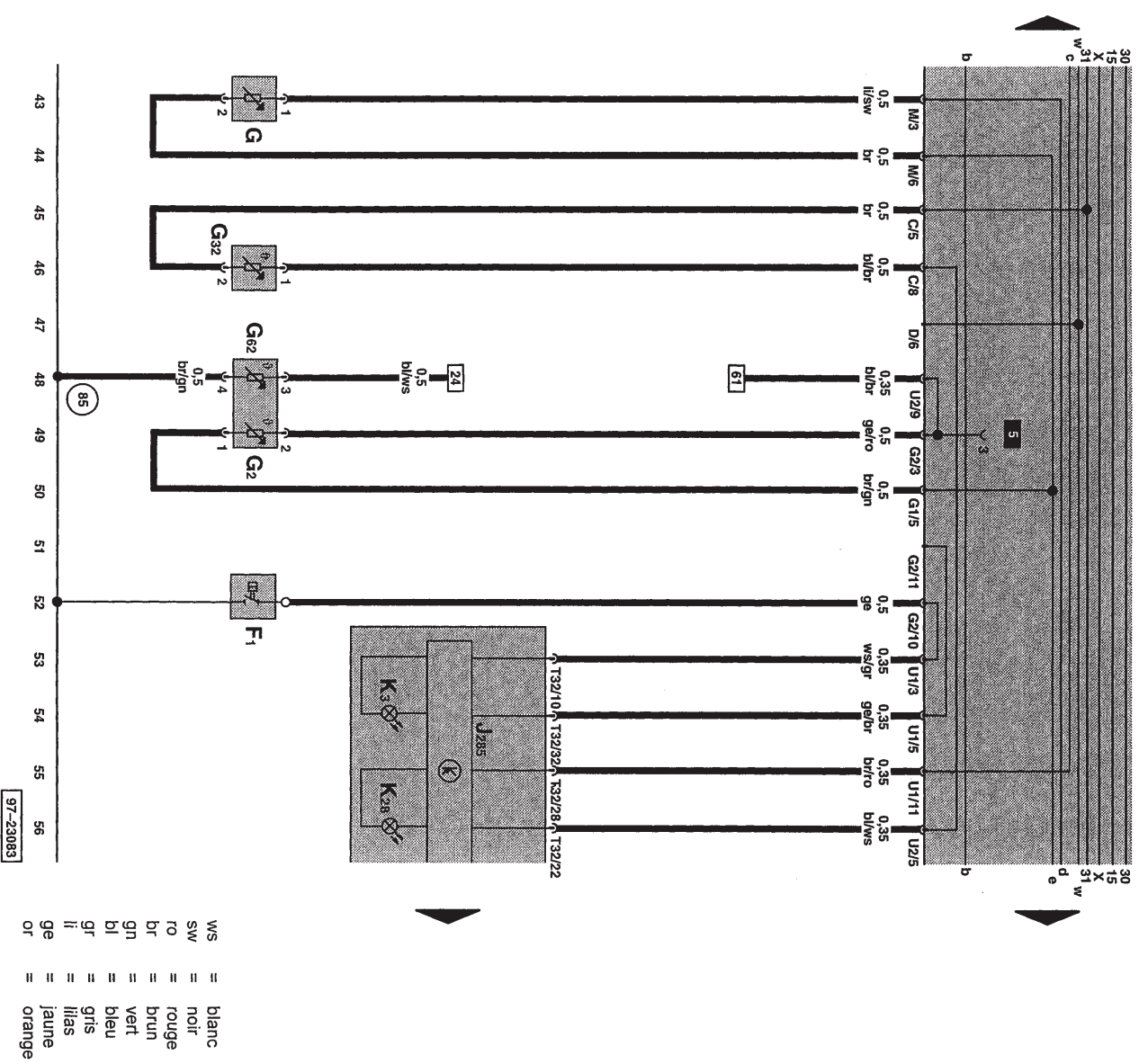
- F 166 - Contacteur de charge partielle pour recyclage des gaz
  - F 188 - Contacteur de câble d'accélérateur pour recyclage des gaz
  - G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
  - J 425 - Appareil de commande de diesel, au-dessus de la plaque porte-relais
  - N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
  - N 161 - Clapet à 2 voies pour recyclage des gaz
  - Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
  - T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
  - 16 - Point de masse - 1-, sur le couvre-culasse
  - 85 - Raccord à la masse - 1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur  
 \*- uniquement pour zone froide

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

### N° 7/5

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant



- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur de niveau de carburant
- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

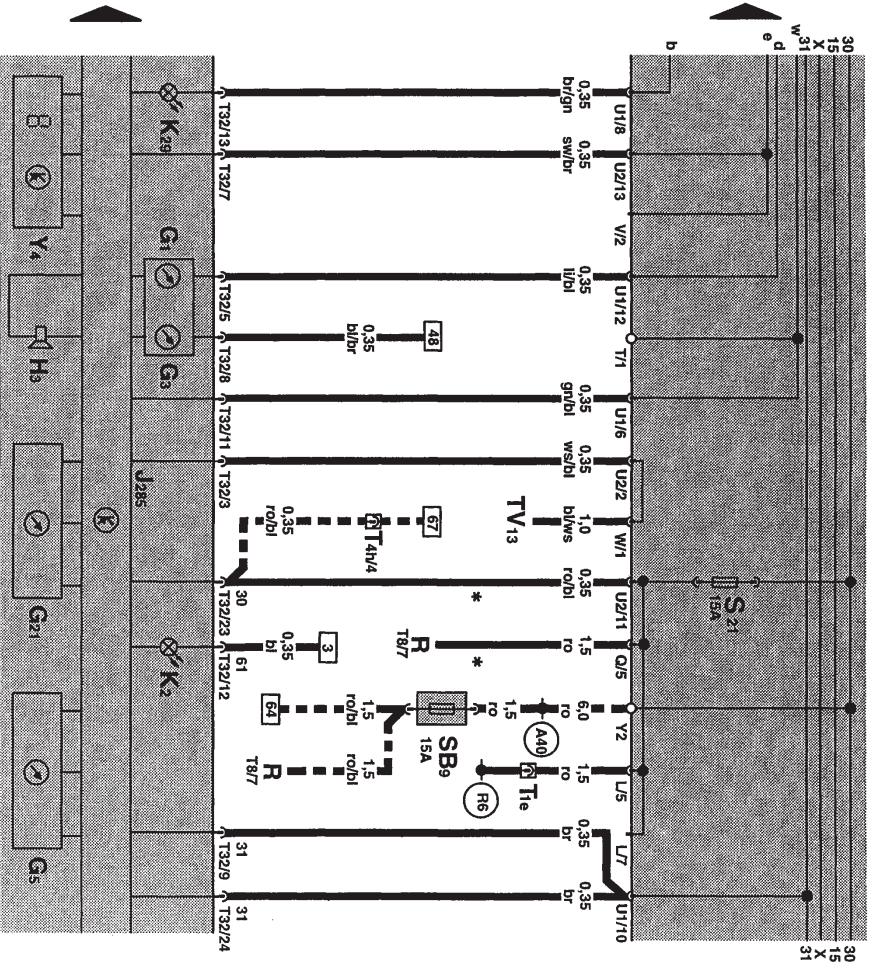
CARROSSERIE

## N° 7/6

Schéma de parcours du courant

Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liqu. de refroid., totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
													97-30017

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant  
 G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.  
 G 5 - Compte-tours  
 G 21 - Tachymètre  
 H 3 - Vibreur / gong  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 2 - Témoin d'alternateur  
 K 29 - Témoin de temps de préchauffage  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords

TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue

Y 4 - Totalisateur

A40 - Raccord positif -1 (30), dans le câblage des cadrans

R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

\* - jusqu'en août 2000

- - - - à partir de septembre 2000

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

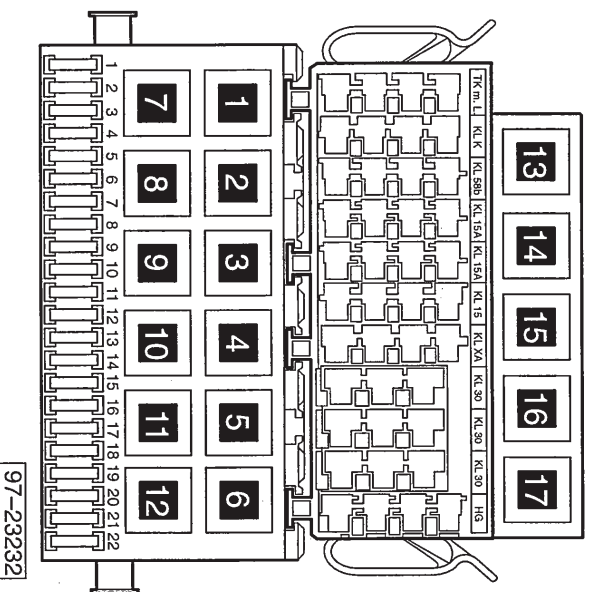
N° 8/1

**Ventilateur de liquide de refroidissement,**

à partir d'août 1998

- 2 X 200W ou 2 X 350 partie avant longue et courte
- 2 X 450W partie avant longue

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

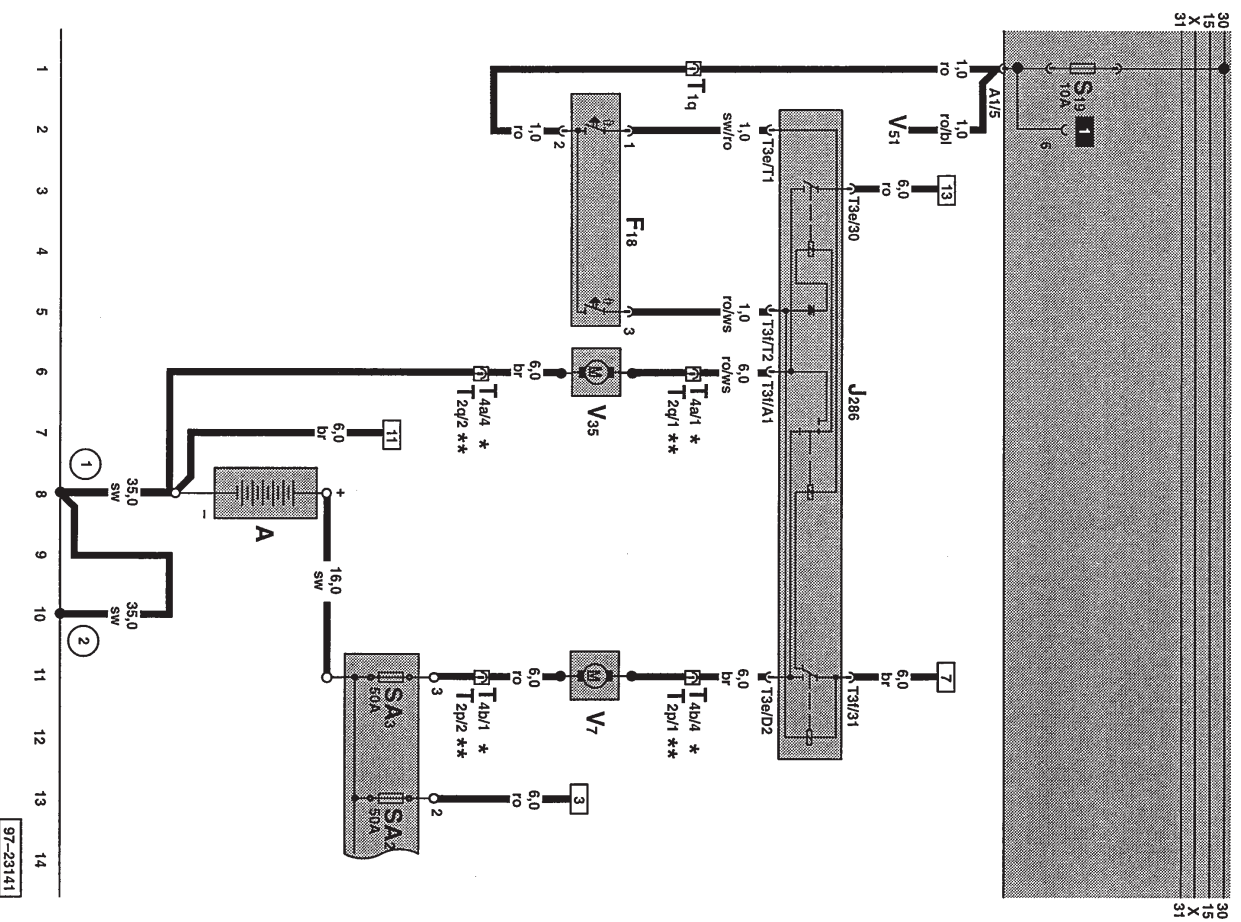
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 8/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 200W ou 2 X 350W, partie avant courte et longue),  
Ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 450W partie avant longue)



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J 286 - Relais pour branchement en série / parallèle de V7 et V35
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
- T 2p - Connexion à fiche, 2 racc., dans le compartiment-moteur à l'avant \*\*
- T 2q - Connexion à fiche, 2 racc., dans le compartiment-moteur à l'avant \*\*
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant \*
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant \*
- V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement

- V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

1

- Tresse de masse, batterie - carrosserie

2

\*- uniquement pour véhicules avec ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 450W partie avant longue)

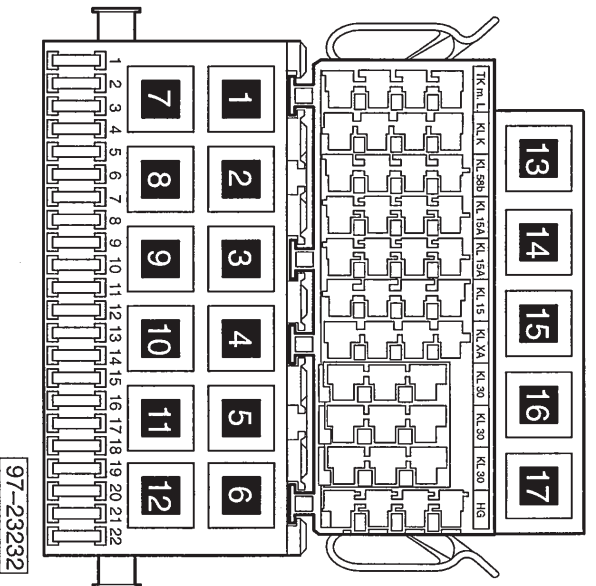
\*\* - uniquement pour véhicules avec ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 200W ou 2 X 350W)

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 9/1****Ventilateur de liquide de refroidissement,**

à partir d'août 1998

**● 2 X 450W partie avant courte****Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".****Couleurs des fusibles**

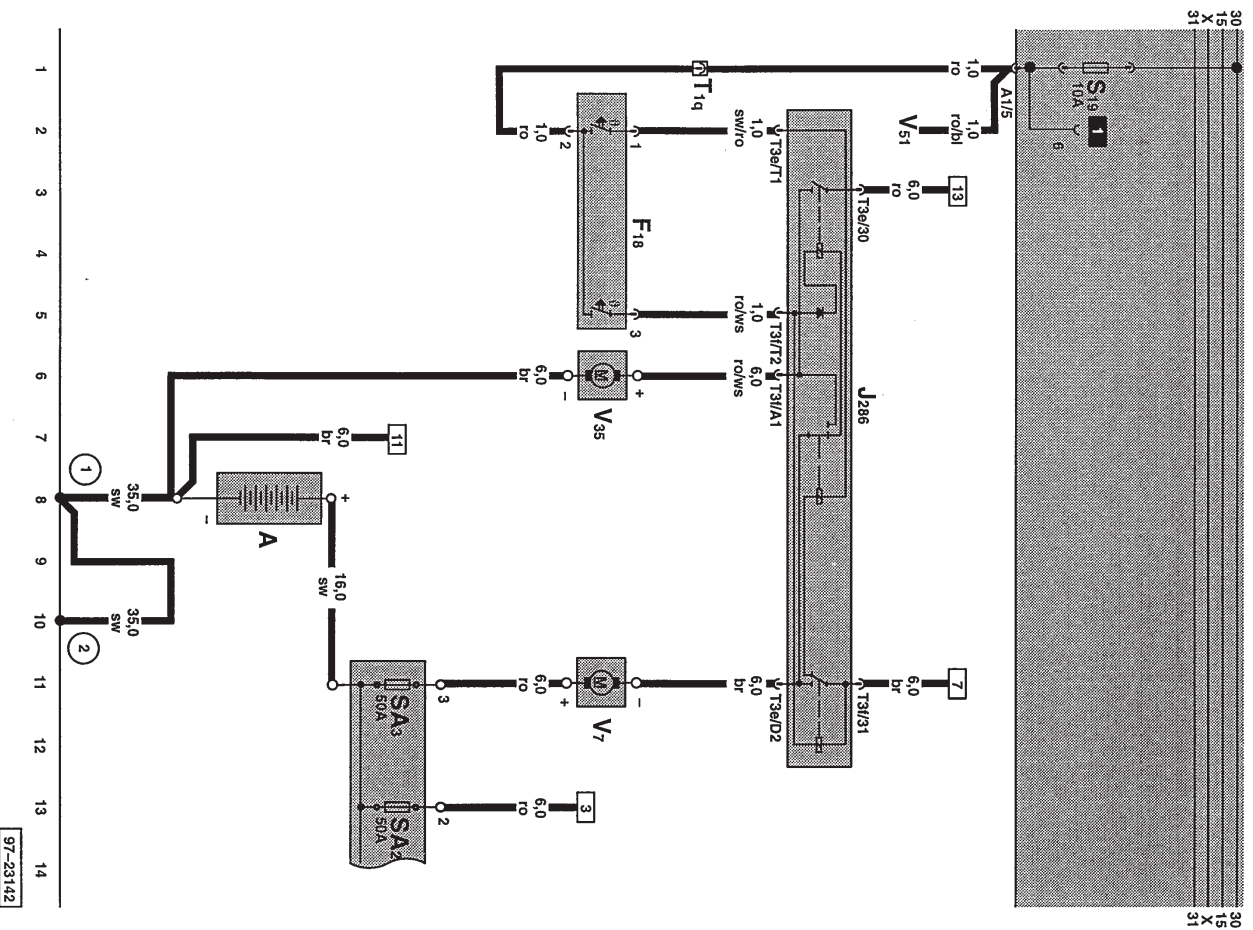
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 9/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 450W partie avant courte)



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

A - Batterie  
 F 18 - Thermostatiqueur de ventilateur de liquide de refroidissement

J 286 - Relais pour branchement en série / parallèle de V7 et V35

SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie  
 T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords  
 V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement  
 V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement  
 V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

① - Tresse de masse, batterie - carrosserie

② - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie

97-23142



**Transporter**

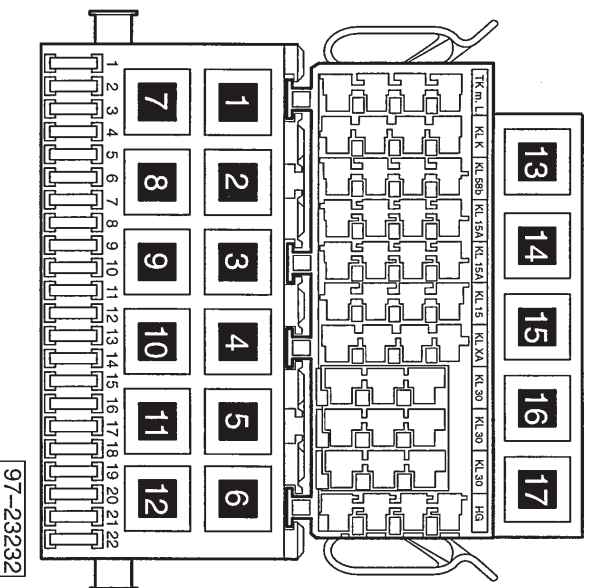
Schéma de parcours du courant

**N° 10/1****Sacs gonflables,**

à partir d'août 1998

● **Véhicules sans tachygraphe**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

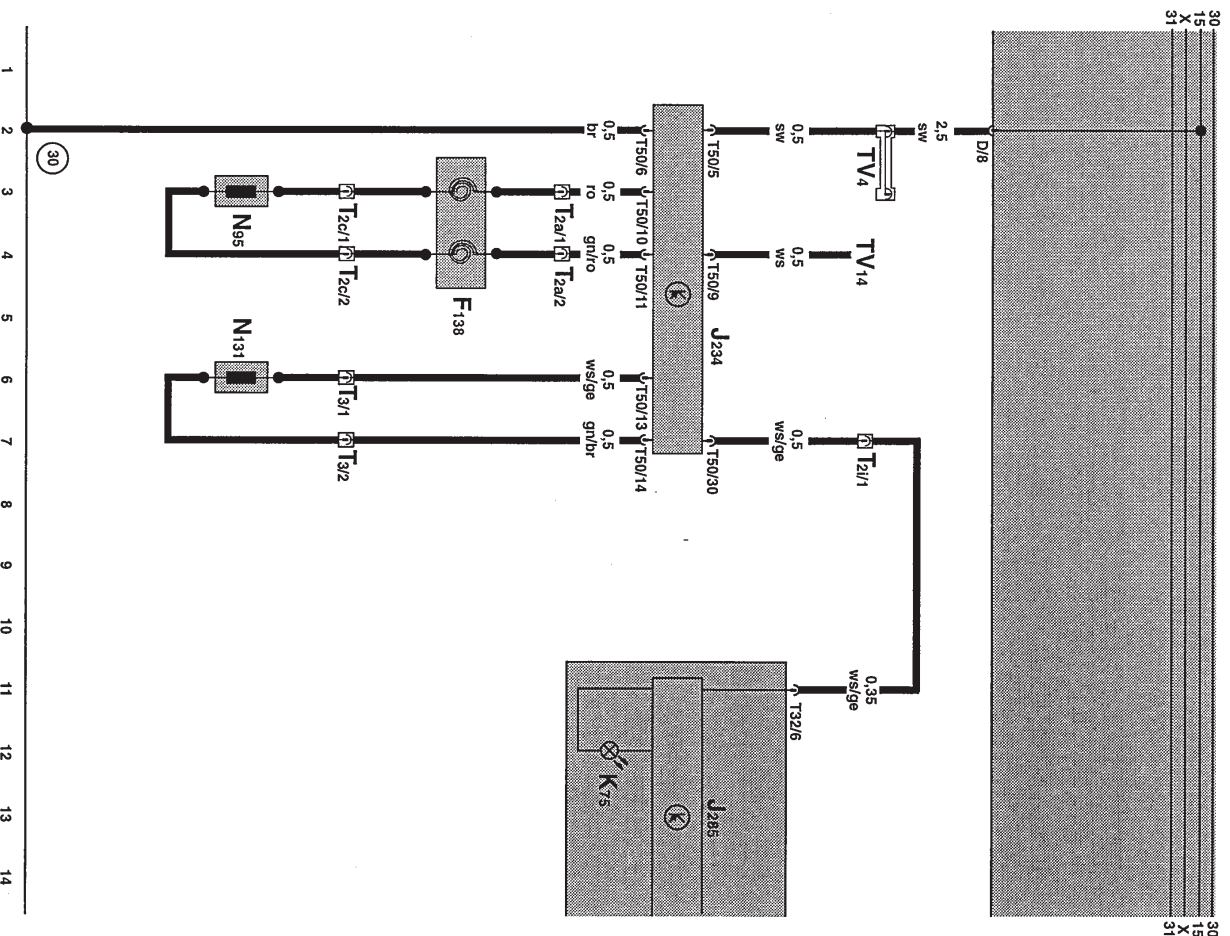
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 10/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour sac gonflable, témoin pour sac gonflable, détecteur de sac gonflable, ressort spirale pour sac gonflable



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

F 138 - Ressort spirale pour sac gonflable

J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière le tableau de bord au milieu

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

K 75 - Témoin pour sac gonflable

N 95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur

N 131 - Détonateur de sac gonflable - côté passager AV

T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du commodo

T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le volant

T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords

T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords

T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords

TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30) - Point de masse - 1-, près de la plaque porte-relais

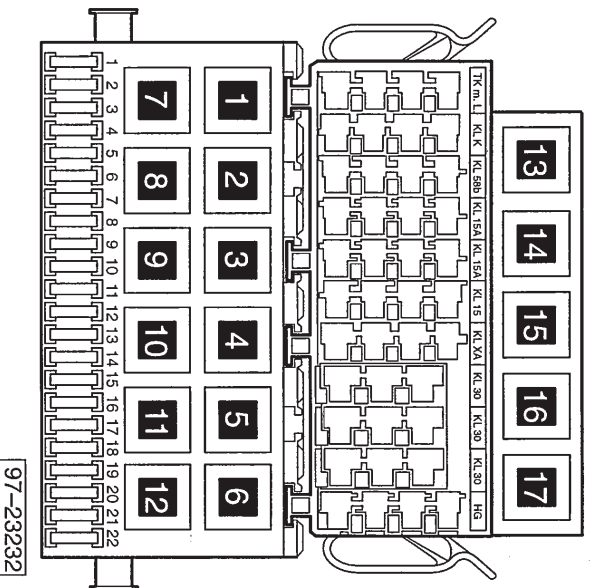
97-23137

## Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),

à partir d'août 1998

- Véhicules sans tachygraphe

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".



- 4** Relais de décharge pour contact X (18)

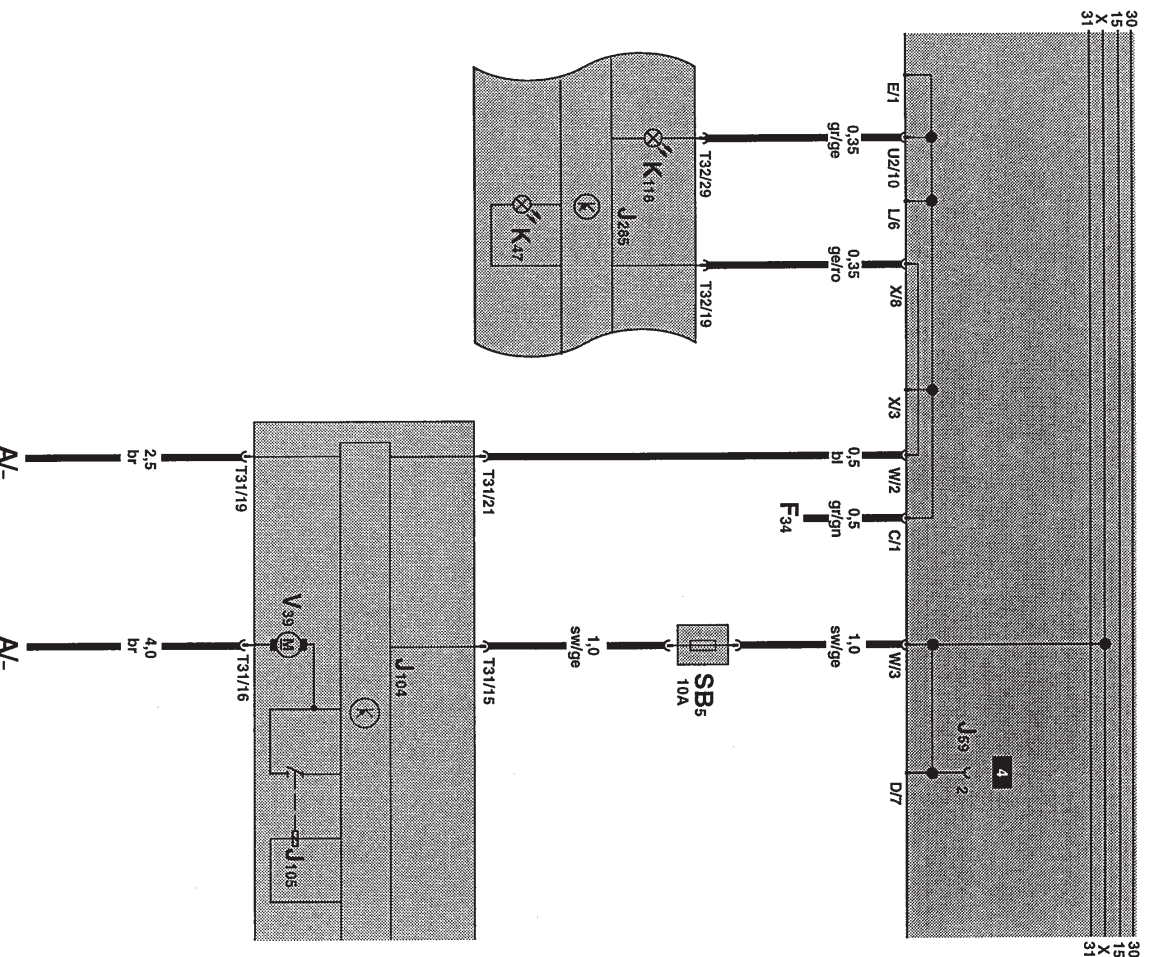
**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 11/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande d'ABS avec EDS, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, témoin d'ABS



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

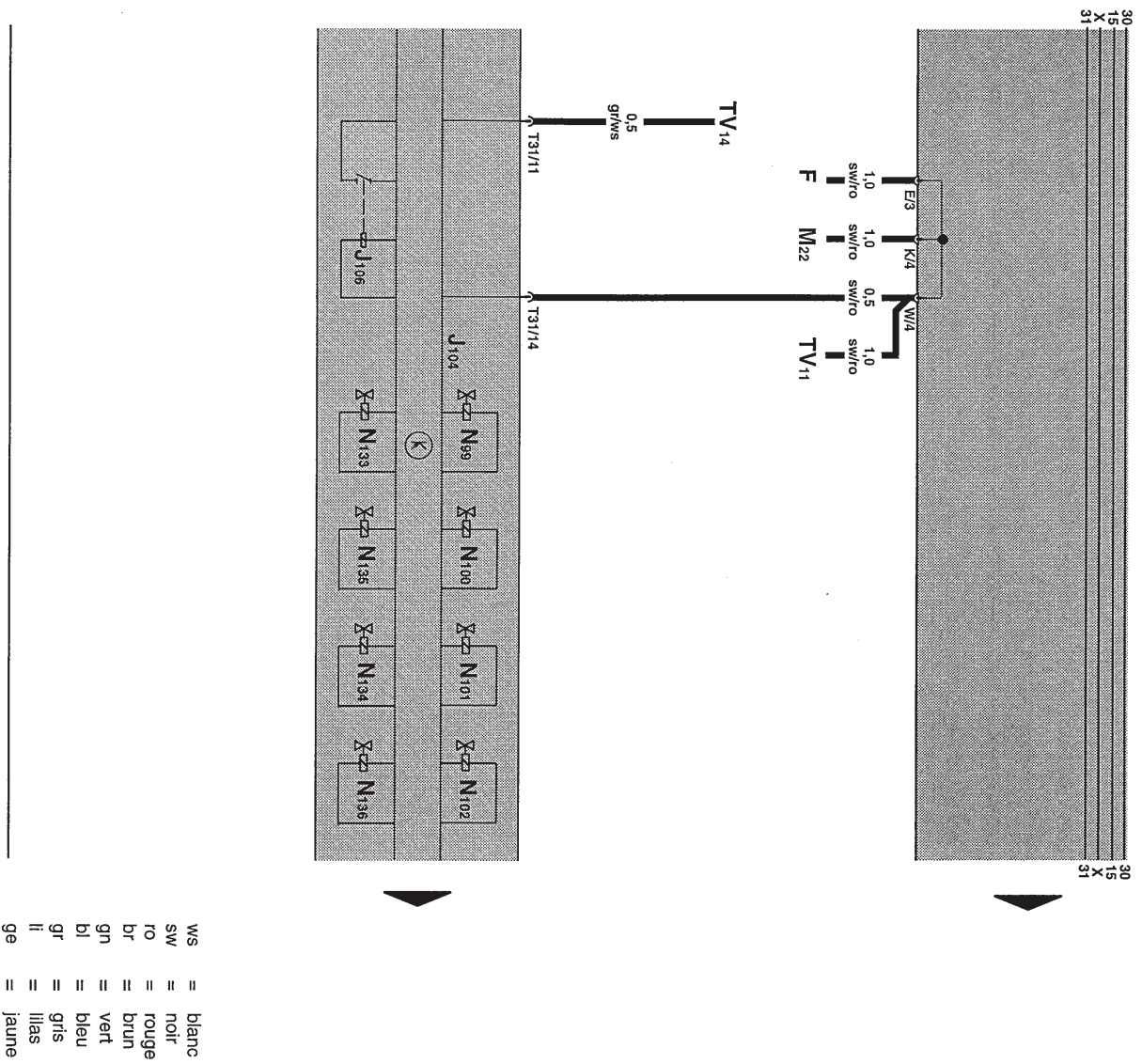
97-23138

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS****CARROSSERIE**

- A - Batterie  
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein  
J 59 - Relais de décharge pour contact X  
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche  
J 105 - Relais de pompe de refoulement - ABS  
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
K 47 - Témoin d'ABS  
K 118 - Témoin du système de freinage  
SB 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
T 31 - Connexion à fiche; 31 raccords  
T 32 - Connexion à fiche; 32 raccords  
V 39 - Pompe de refoulement d'ABS, sur l'appareil de commande d'ABS avec EDS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 11/3**

Appareil de commande d'ABS avec EDS, relais des électrovannes - ABS, clapets AV et AR d'ABS



- F - Contacteur de feux stop
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 106 - Relais des électrovannes - ABS
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- N 99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N 101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- N 133 - Clapet d'admission ABS AR D
- N 134 - Clapet d'échappement ABS AR G
- N 135 - Clapet d'admission ABS AR D
- N 136 - Clapet d'échappement ABS AR G
- T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

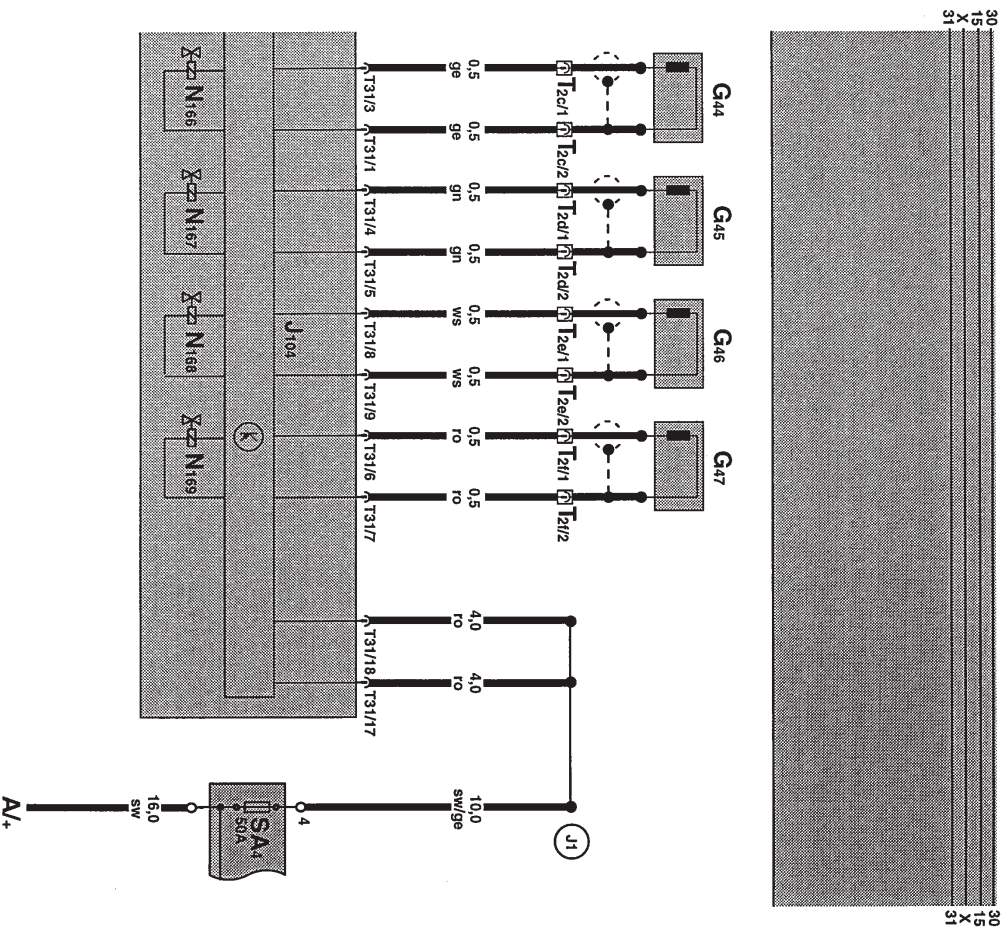
## GÉNÉRALITÉS

## N° 11/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, vannes pour blocage du différentiel (ESP), capteurs de vitesse



97-23140

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

## CARROSSERIE

**Transporter**

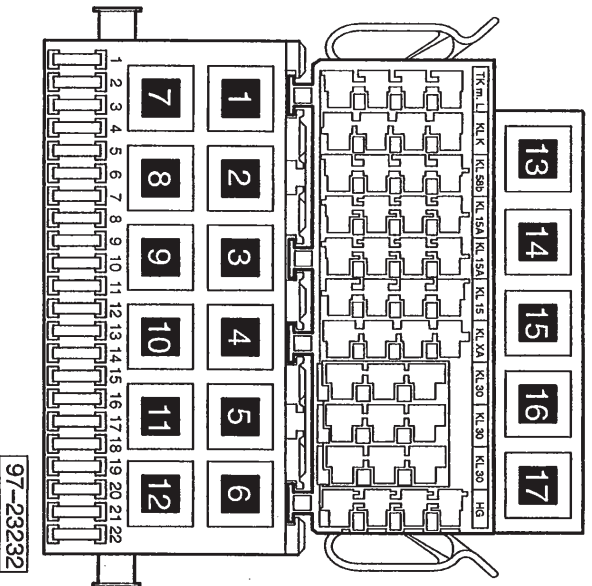
Schéma de parcours du courant

**N° 12/1****Boîte automatique,**

à partir d'août 1998

- Motronic, 2,8l / 103kW, lettres repères de moteur AES

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**12** Relais de pompe à carburant (167)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

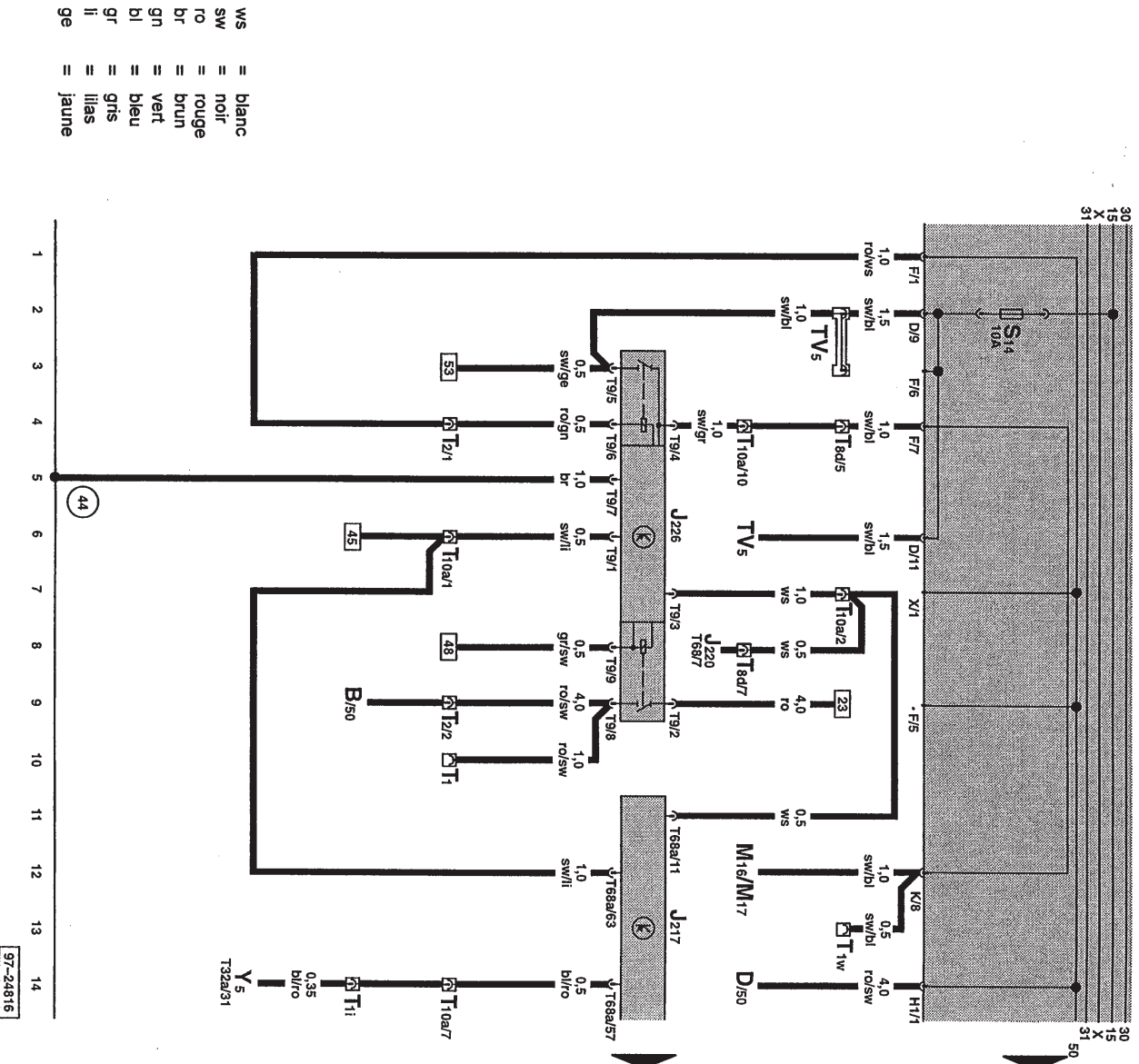
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 12/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul



97-24816

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

## GÉNÉRALITÉS

## CARROSSERIE

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords porte-relais
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
- 44 - Point de masse, montant A à gauche en bas

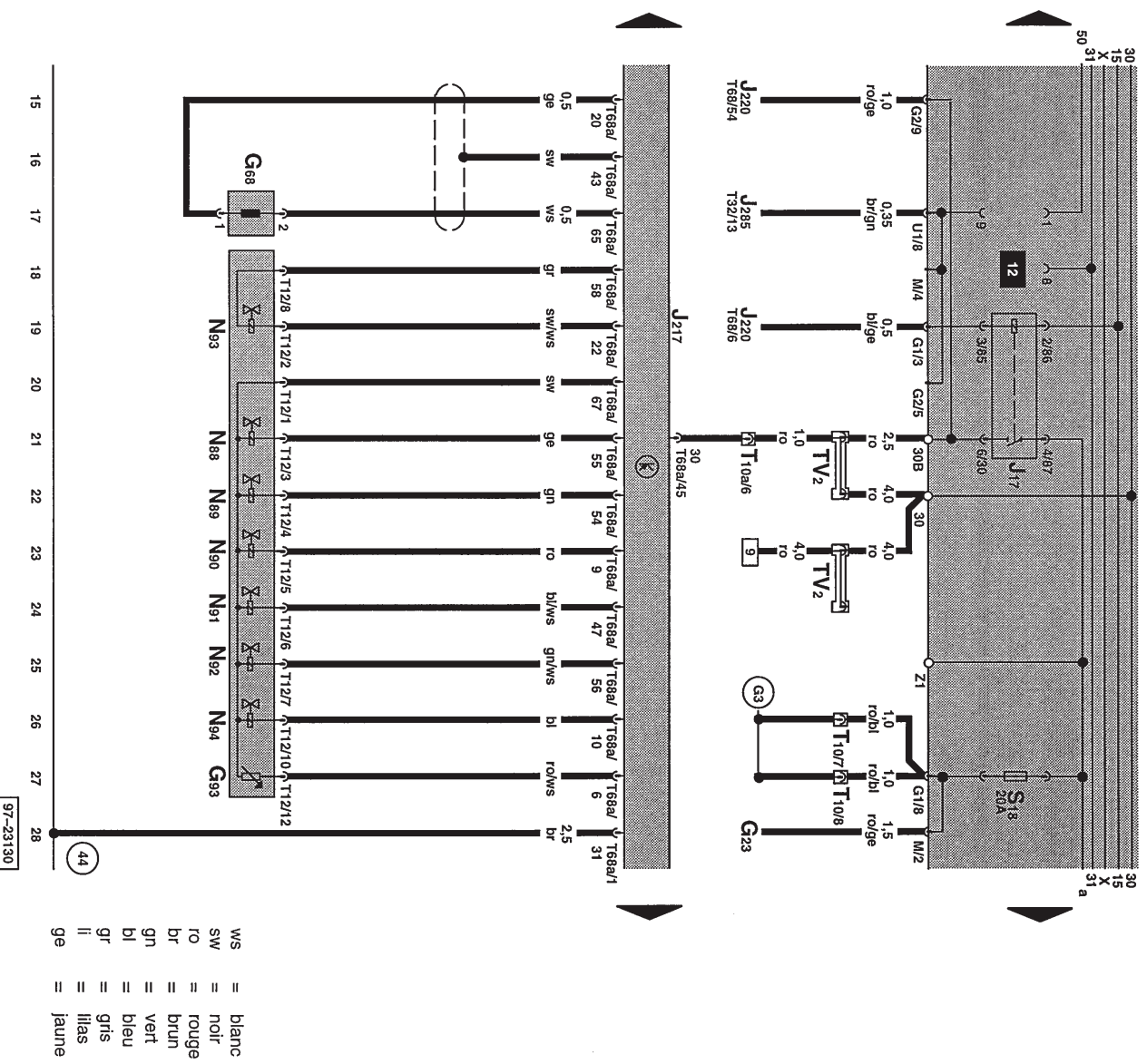


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 12/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

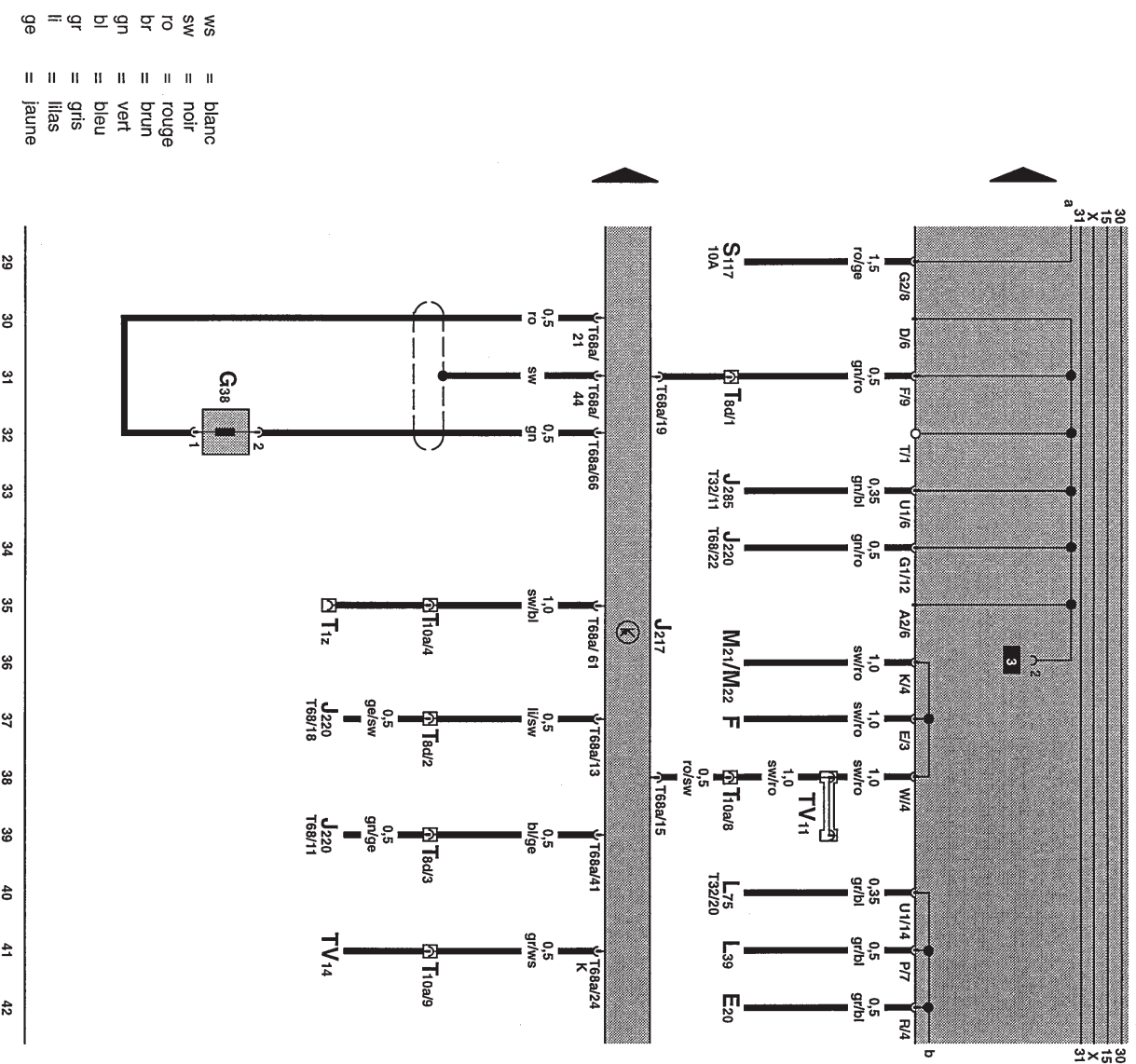


## N° 12/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

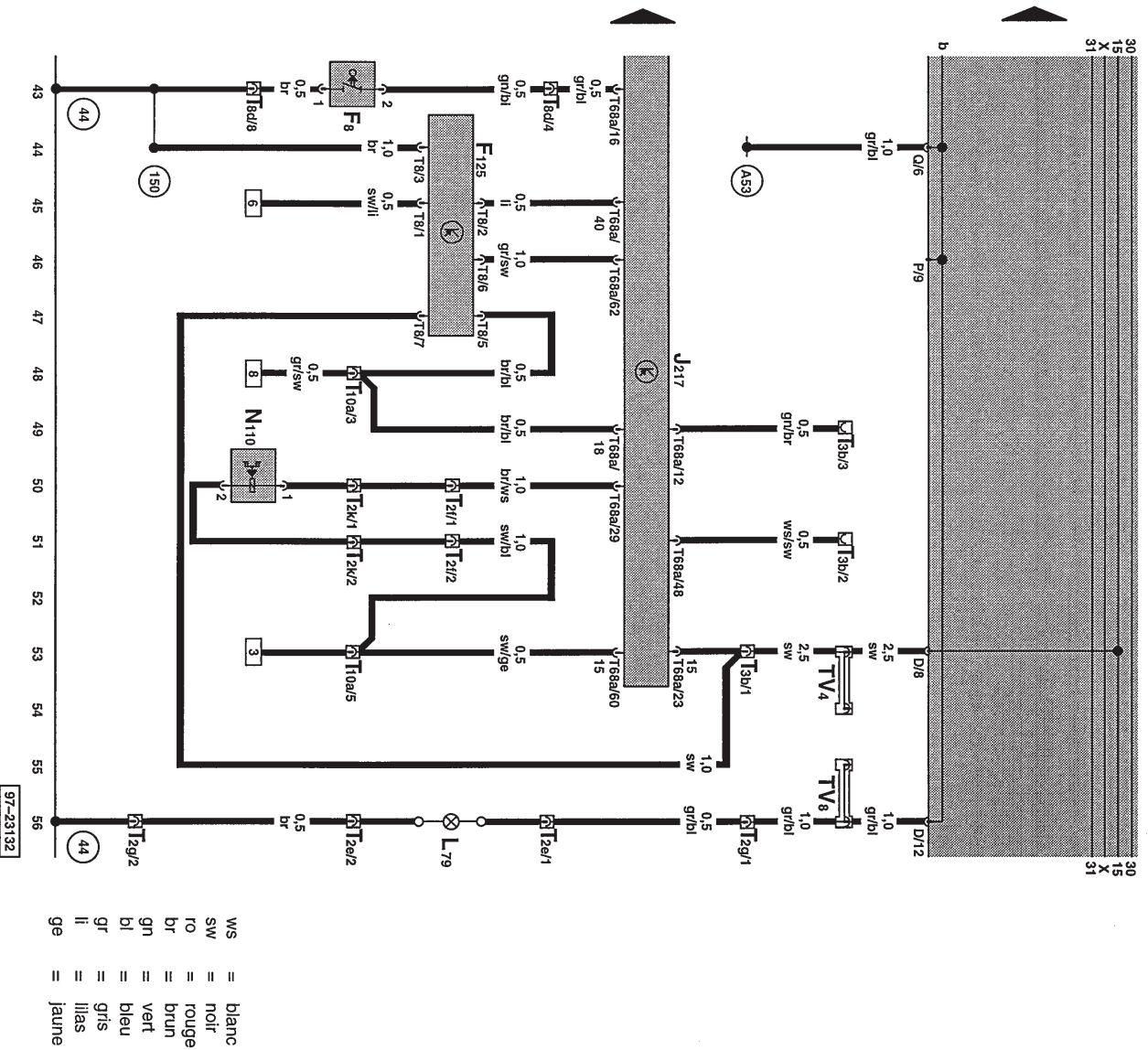
Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte



- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 F - Contacteur de feux stop  
 G 38 - Transmetteur de régime de boîte  
 J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas  
 J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G  
 M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D  
 S 117 - Fusible pour actionneurs au-dessus de la plaque porte-relais  
 T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic  
 T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords  
 TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 12/5**

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



- F 8 - Contacteur kick-down  
 F 125 - Contacteur multifonction  
 J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas  
 L 79 - Eclairage pour levier sélecteur  
 N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur  
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur  
 T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur  
 T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords  
 TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- (44) - Point de masse, montant A à gauche en bas  
 (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique  
 (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

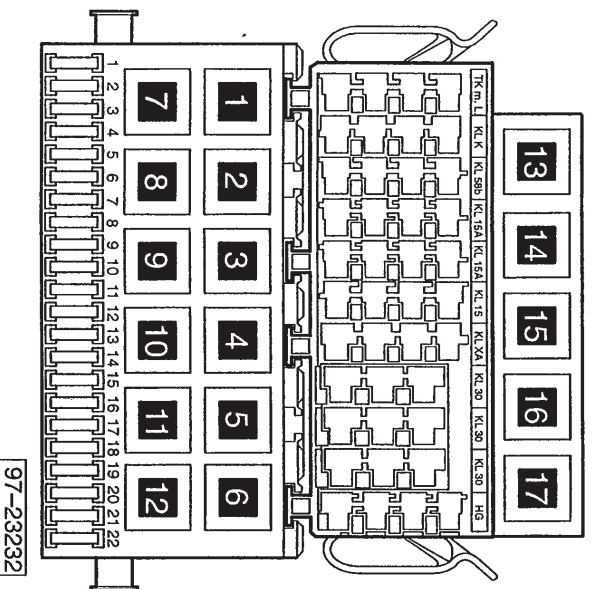
N° 13/1

**Boîte automatique,**

à partir d'août 1998

- Simos, 2,5l / 85kW, lettres repères de moteur AET,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".



**12** Relais de pompe à carburant (167)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

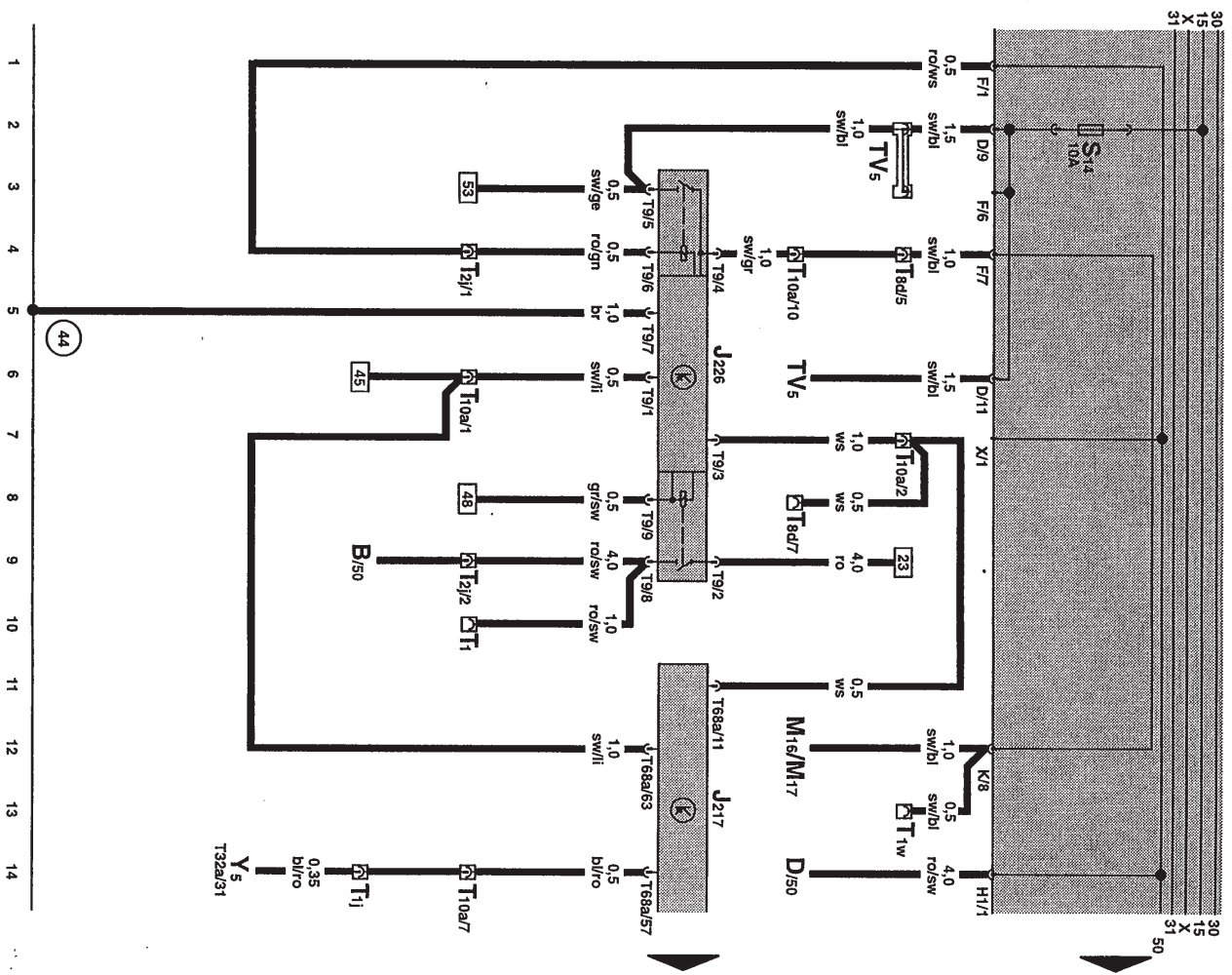
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 13/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul



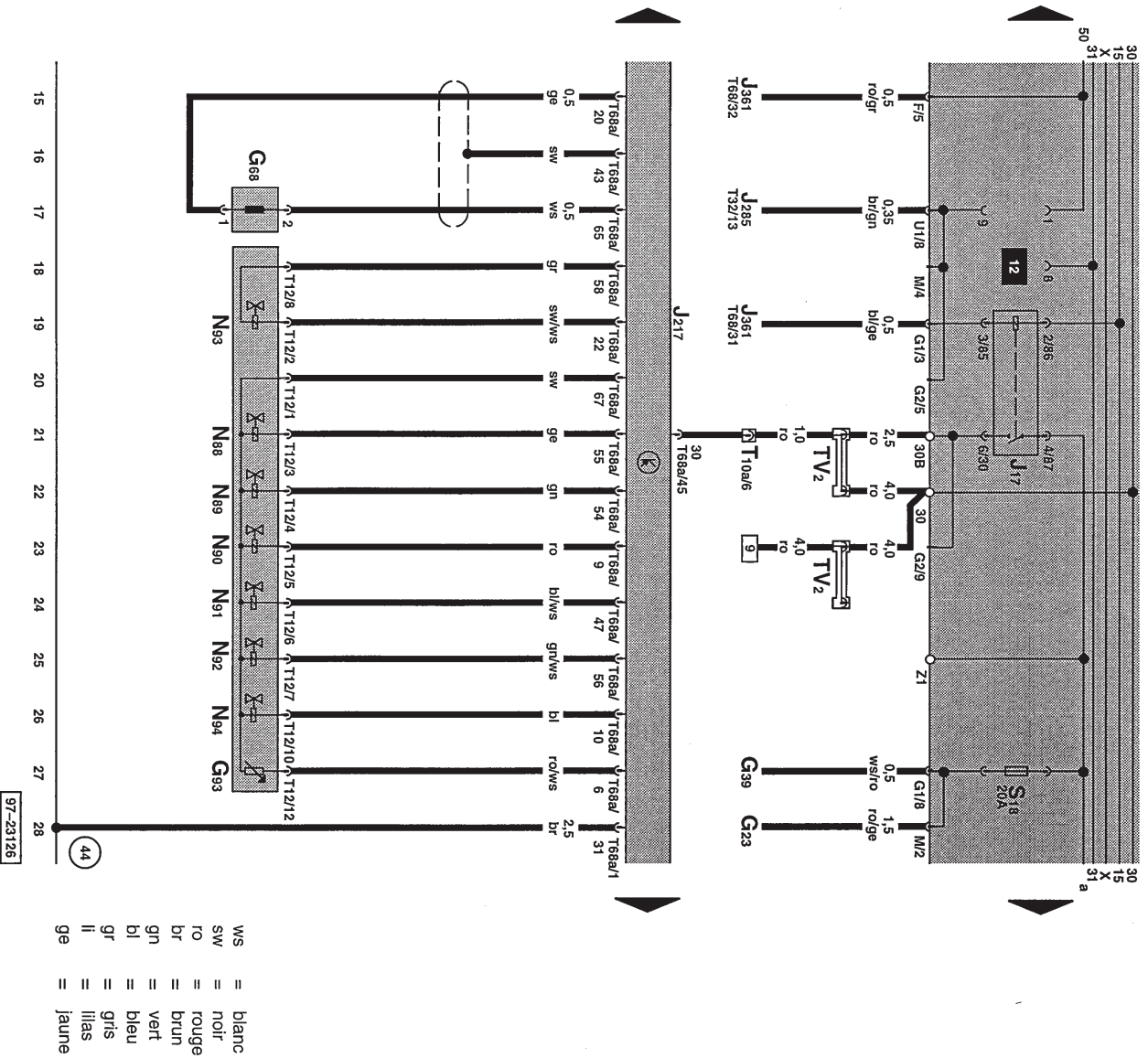
- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
- (44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

97-24817

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 13/3**

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

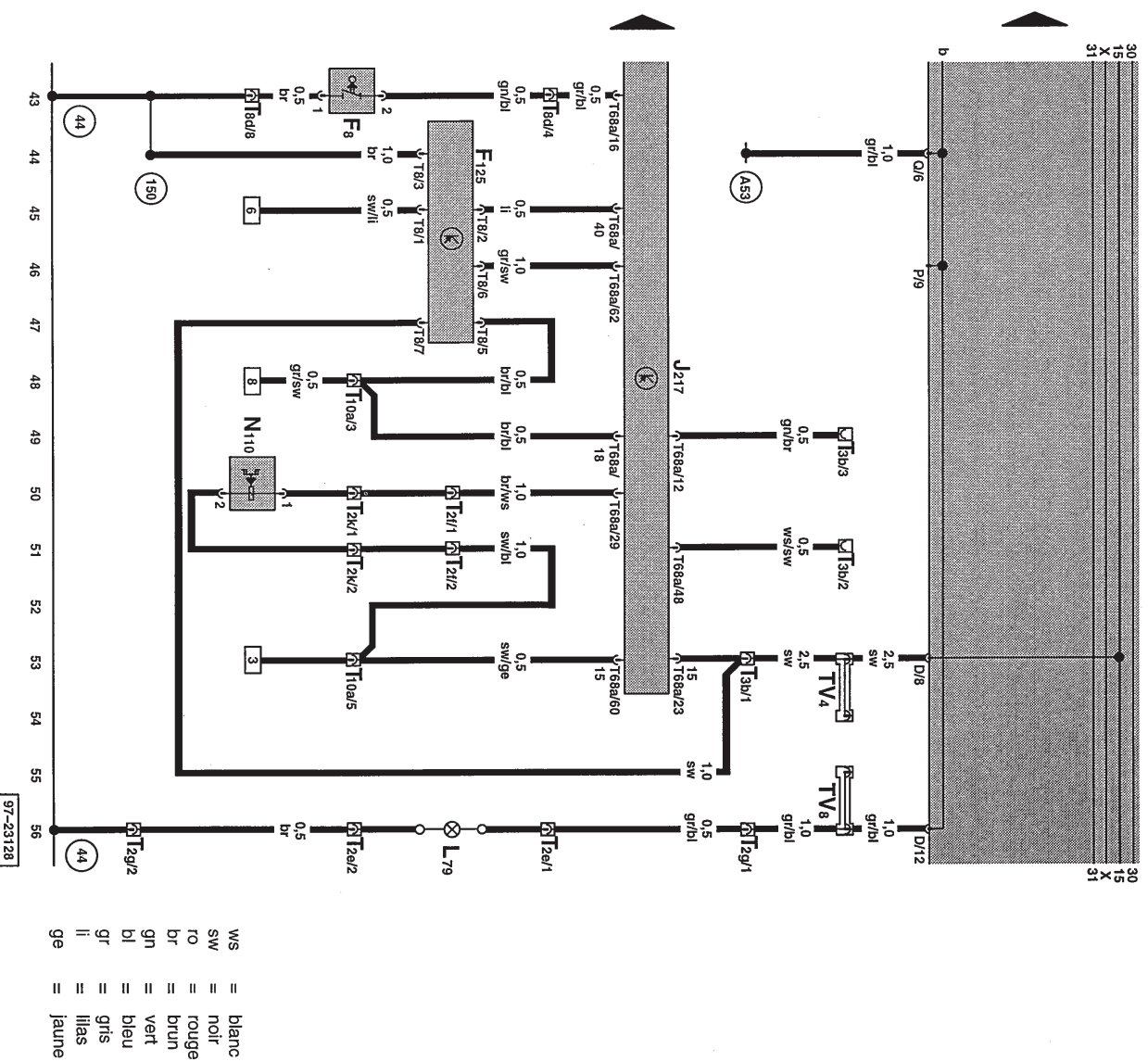


- G 23 - Pompe à carburant
- G 39 - Sonde lambda
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le compartiment-moteur à gauche
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
- N 88 - Electrovanne 1
- N 89 - Electrovanne 2
- N 90 - Electrovanne 3
- N 91 - Electrovanne 4
- N 92 - Electrovanne 5
- N 93 - Electrovanne 6
- N 94 - Electrovanne 7
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 2 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
- 44 - Point de masse, sur montant A à gauche en bas



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 13/5**

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



- F 8 - Contacteur kick-down
- F 125 - Contacteur multifonction
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
- L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
- N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- (44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
- (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord



**Transporter**

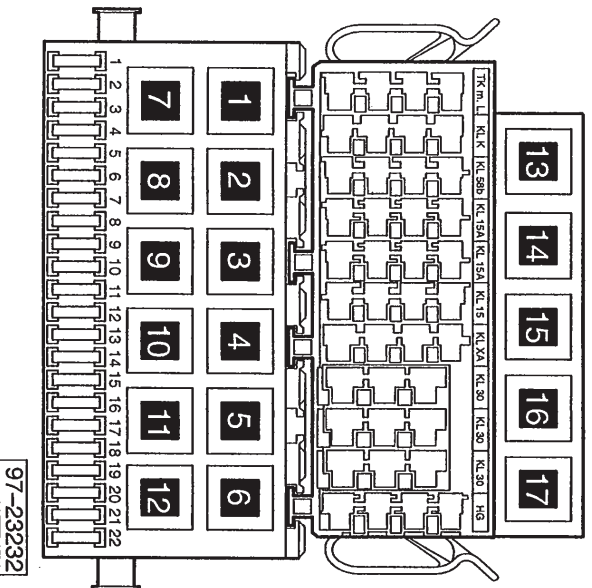
Schéma de parcours du courant

**N° 14/1****Boîte automatique,**

à partir d'août 1998

● **Moteur turbodiesel 2,5l / 75KW, lettres repères de moteur ACV**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**12** Relais de pompe à carburant (103)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

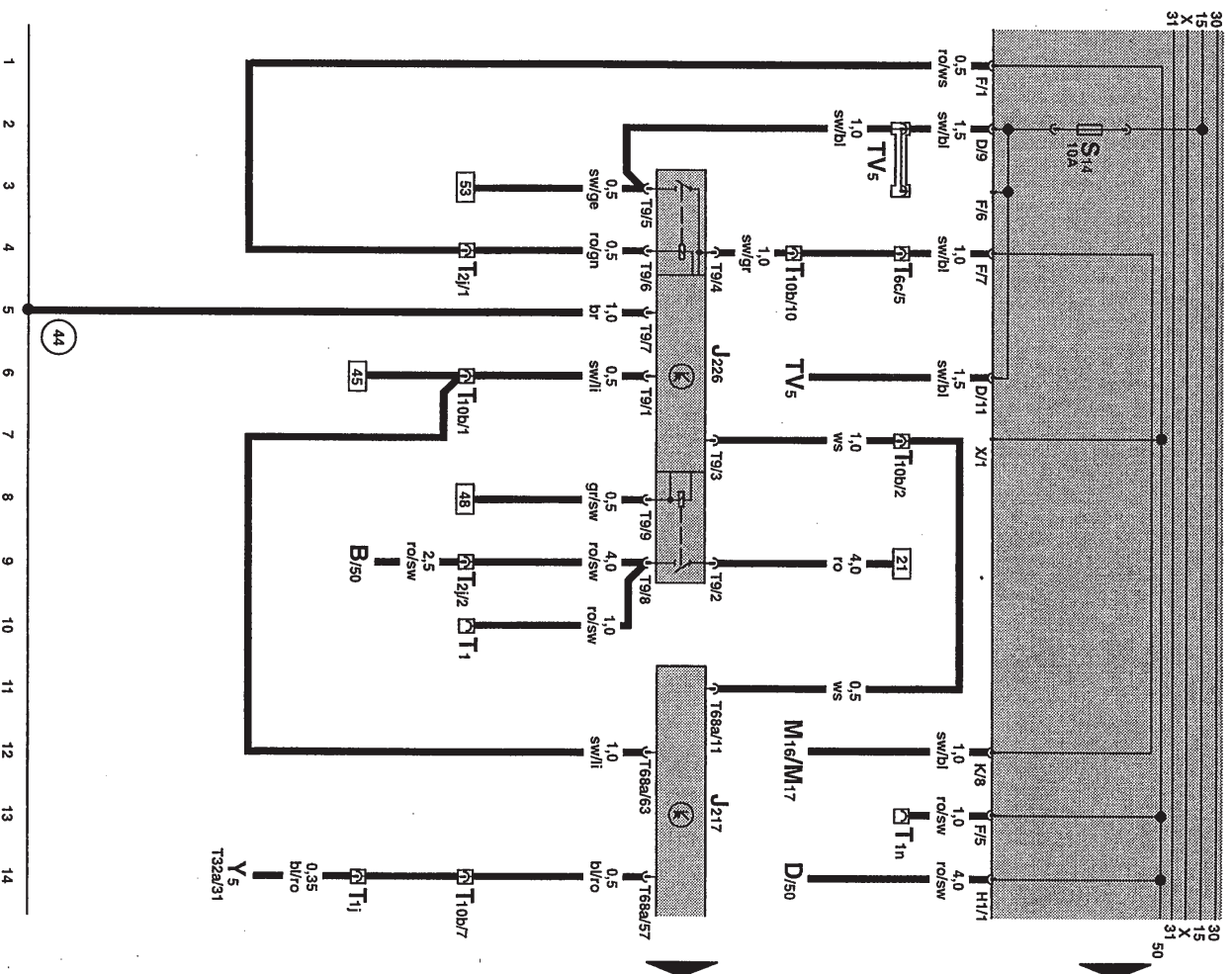
97-23232

## N° 14/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul



- B - Démarreur  
D - Contact-démarreur
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
- 44 - Point de masse, montant A à gauche en bas

97-24818

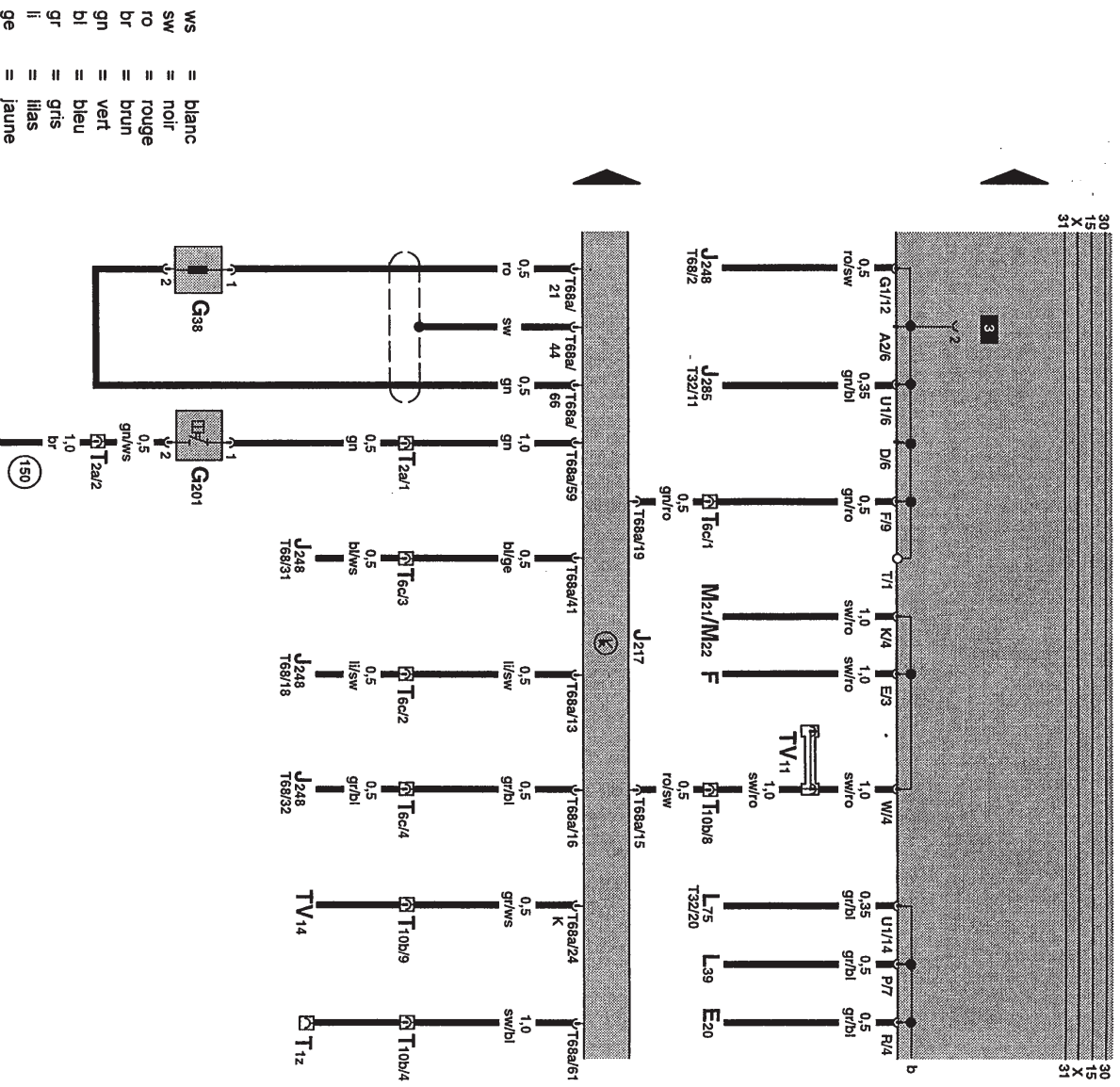


## N° 14/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

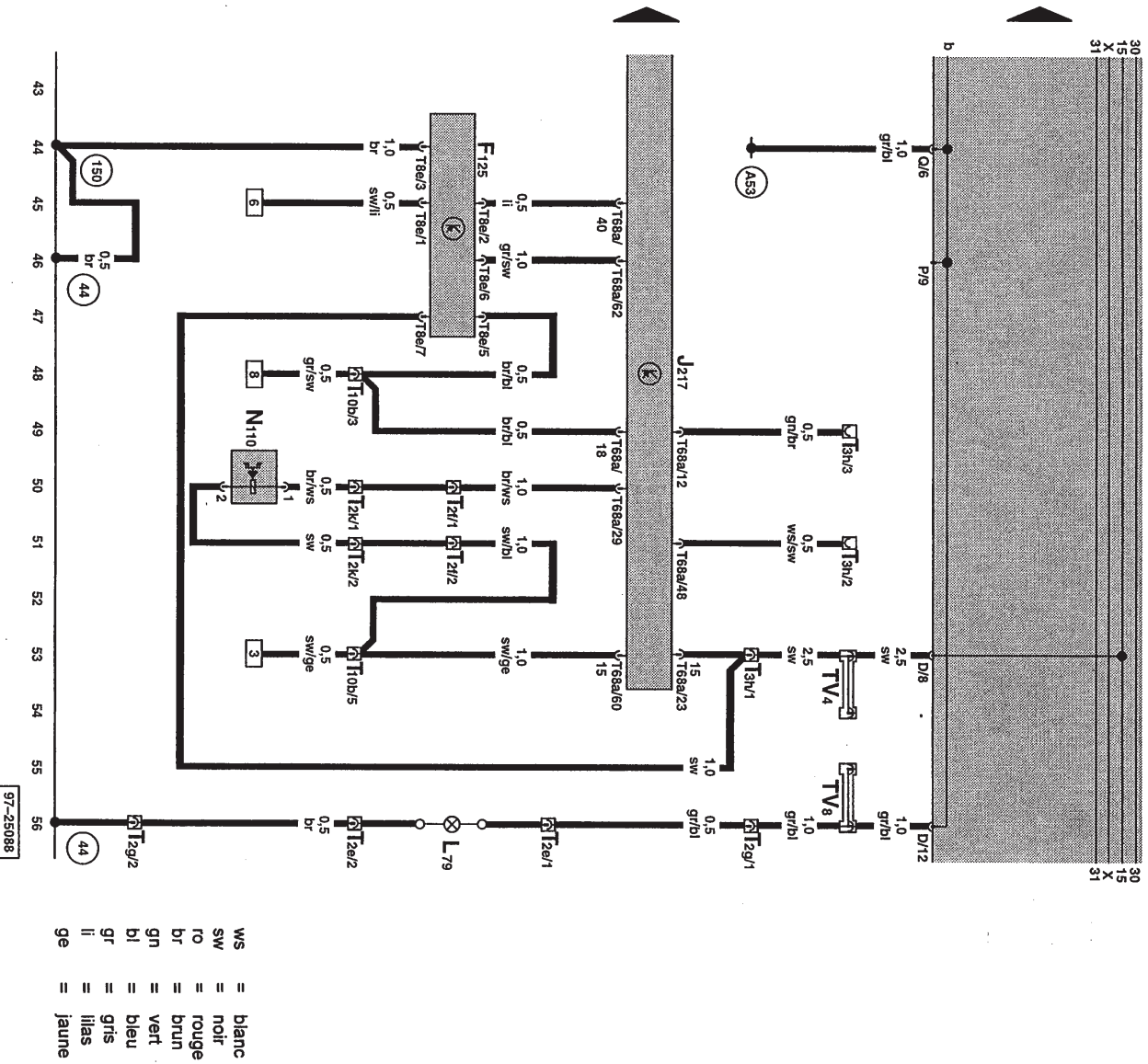


97-24819

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 F - Contacteur de feux stop  
 G 38 - Transmetteur de régime de boîte  
 G 201 - Transmetteur de pression de freinage  
 J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas  
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G  
 M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D  
 T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (raccord pour GRA)
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleu, sur le porte-instruments  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel  
 TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche  
 (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 14/5**

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



F 125 - Contacteur multifonction  
 J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas

L 79 - Eclairage pour levier sélecteur

N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur

T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur

T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur

T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords

T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords  
 TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

44 - Point de masse, montant A à gauche en bas

150 - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter**

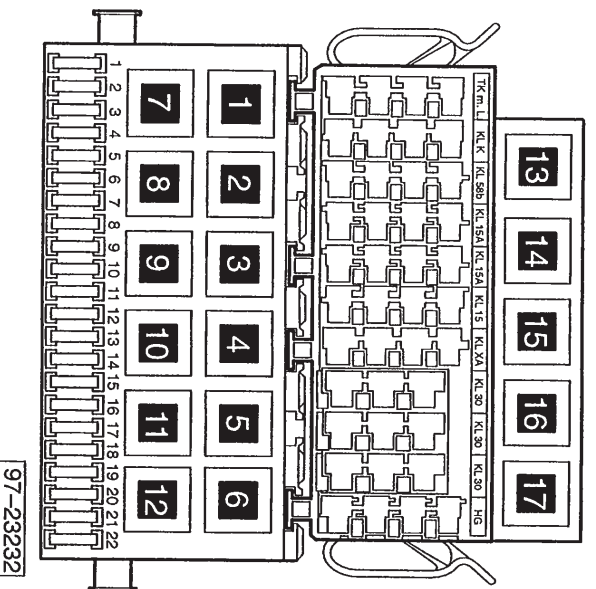
Schéma de parcours du courant

**N° 15/1****Boîte automatique,**

à partir d'août 1998

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettr. rep. de moteur AJA,
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW, lettr. rep. de moteur AAB

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



- 12** Relais de bougies de préchauffage (102)
- 14** Relais d'augmentation du régime au ralenti (125)
- 15** Appareil de commande d'augmentation du régime au ralenti (155)

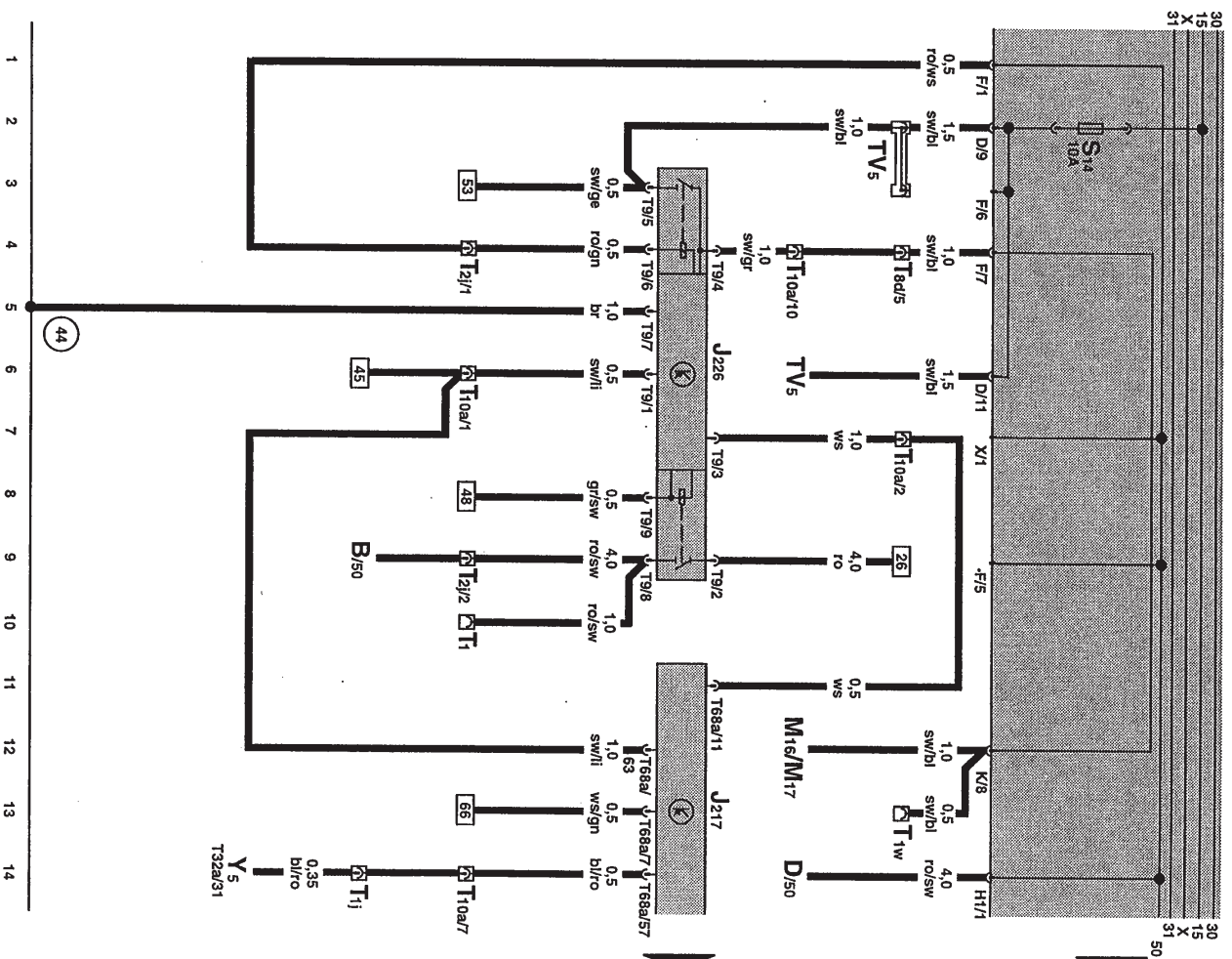
**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 15/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul



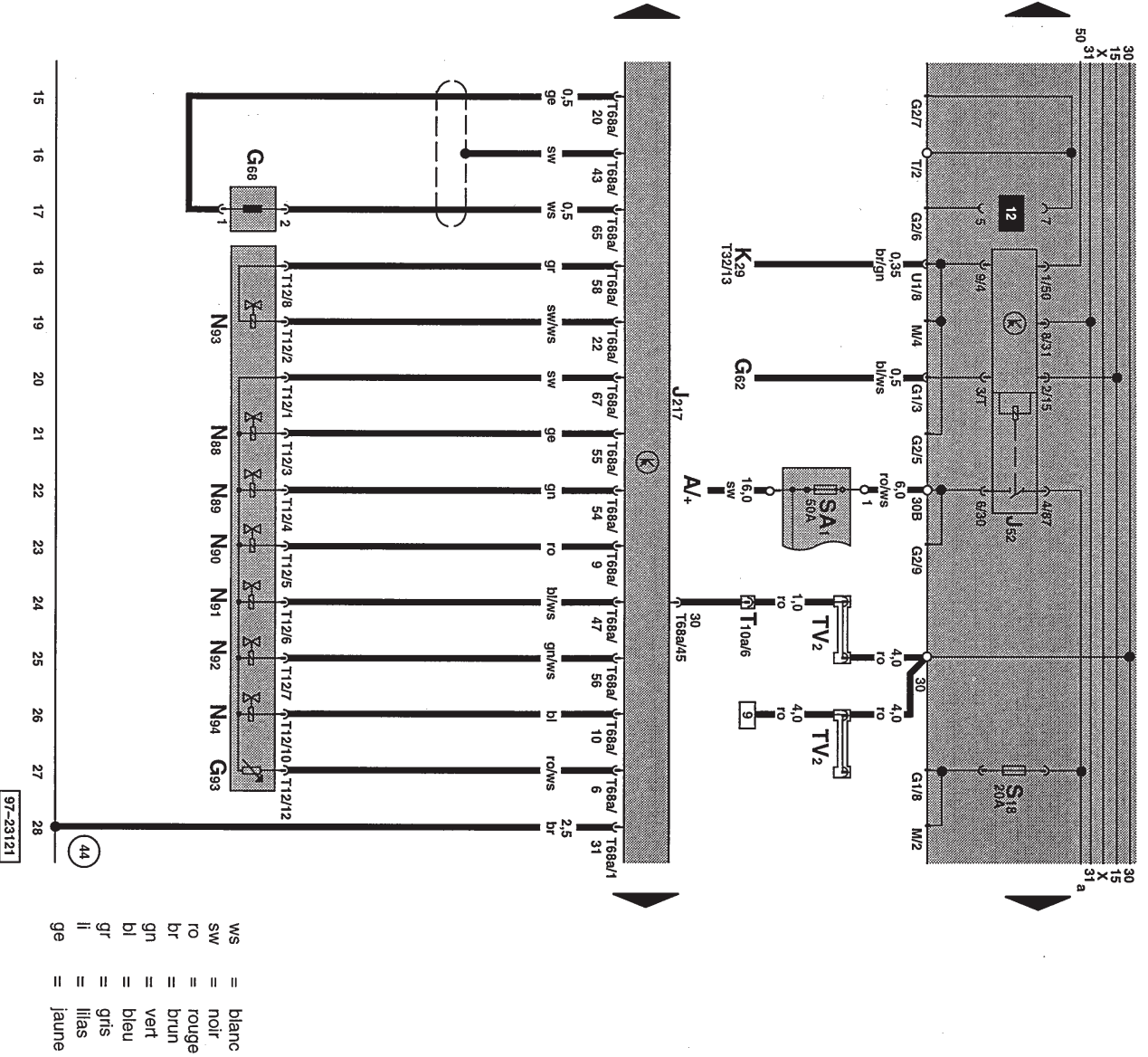
- B** - Démarreur  
**D** - Contact-démarreur  
**J 217** - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas  
**J 226** - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu  
**M 16** - Ampoule de feu de recul G  
**M 17** - Ampoule de feu de recul D  
**T 1** - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
**T 1j** - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
**T 1w** - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
**T 2j** - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8d** - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
**T 9** - Connexion à fiche, 9 raccords  
**T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais  
**T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments  
**T 68a** - Connexion à fiche, 68 raccords  
**TV 5** - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords  
**Y 5** - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments  
**44** - Point de masse, montant A à gauche en bas

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 15/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

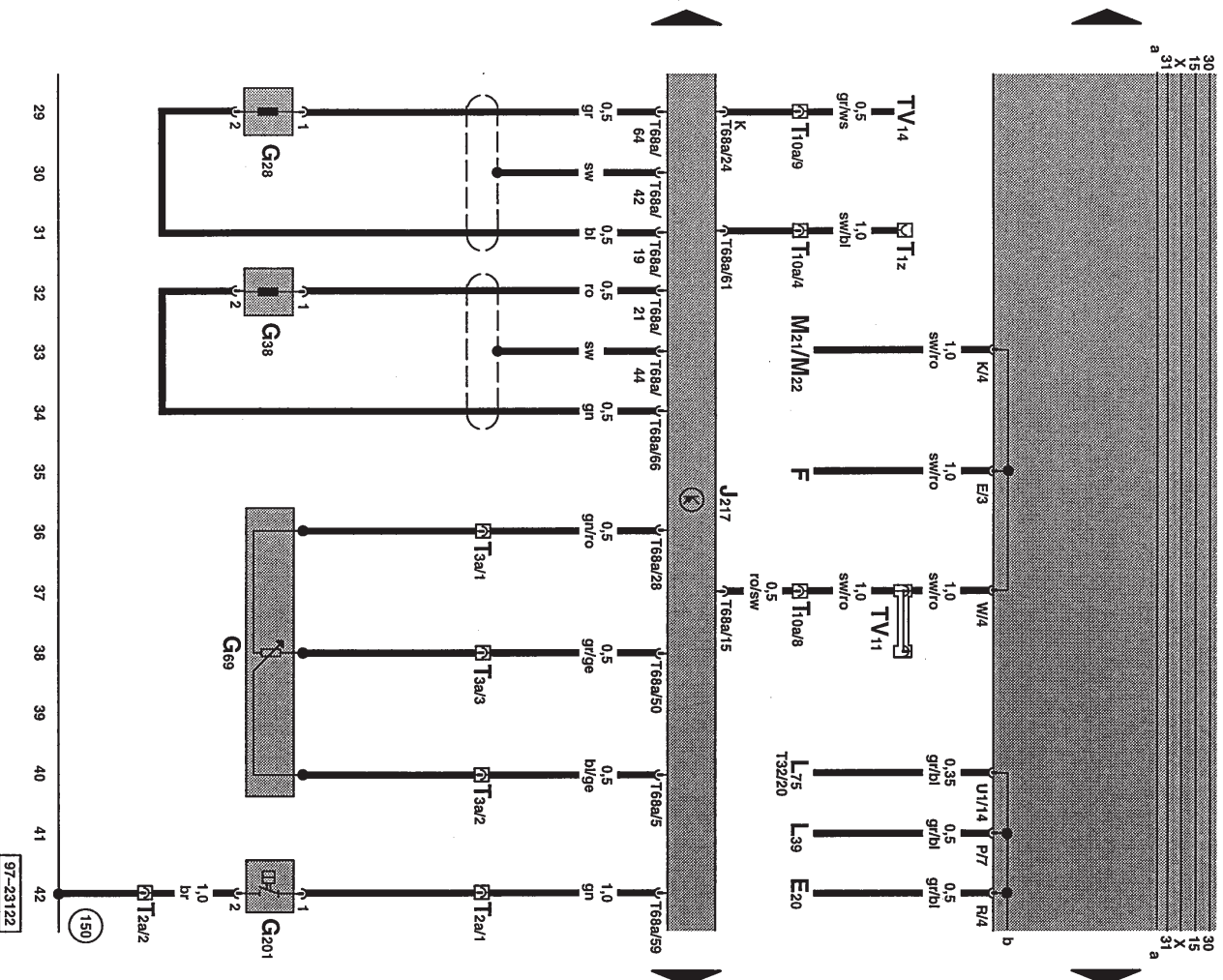


- A - Batterie
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
- J 217 - Relais de bougies de préchauffage
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
- K 29 - Témoins de temps de préchauffage
- N 88 - Electrovanne 1
- N 89 - Electrovanne 2
- N 90 - Electrovanne 3
- N 91 - Electrovanne 4
- N 92 - Electrovanne 5
- N 93 - Electrovanne 6
- N 94 - Electrovanne 7
- SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
- 44 - Point de masse, montant A à gauche en bas



**N° 15/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte, transmetteur de régime moteur, potentiomètre de papillon

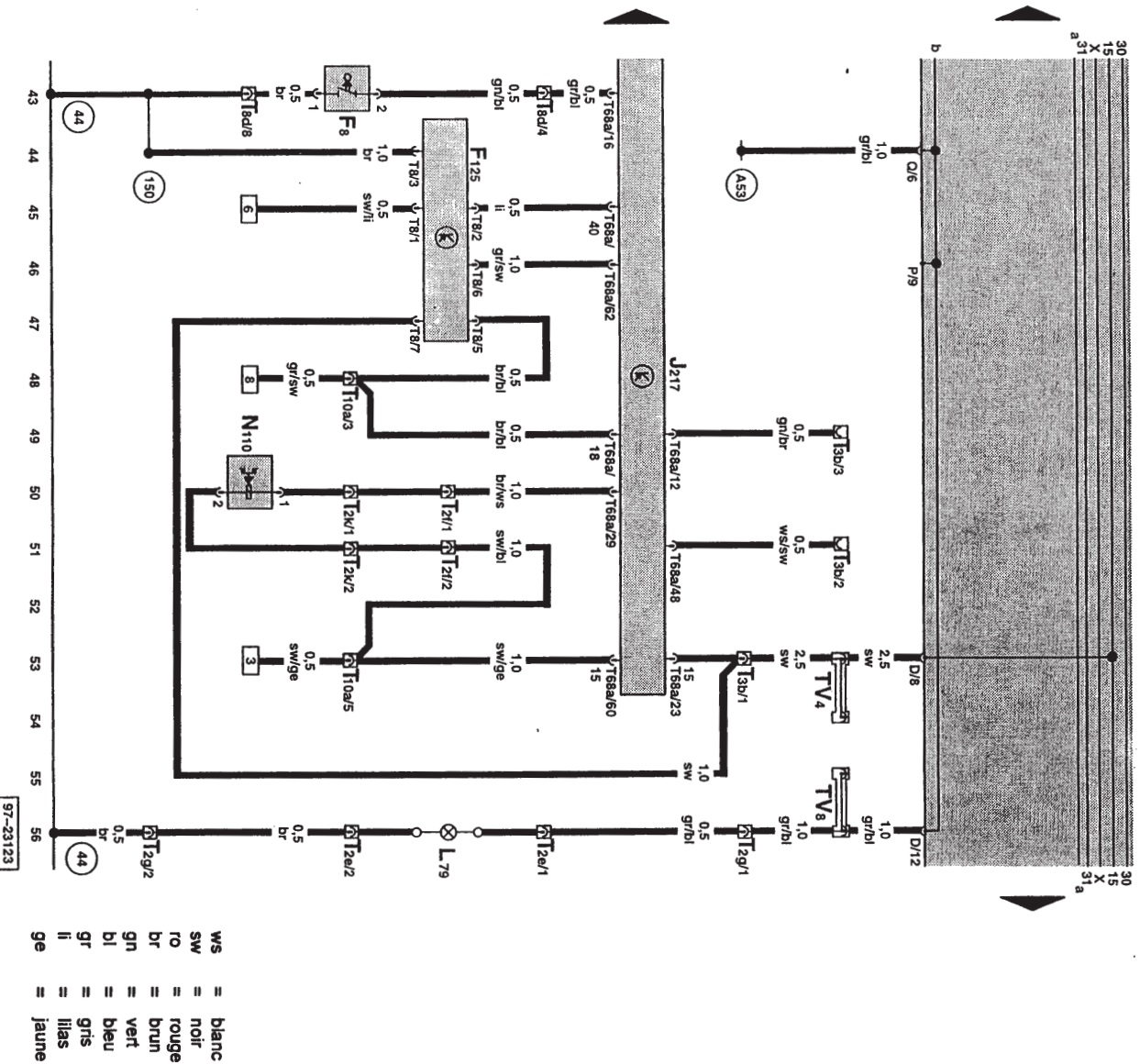


WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- E 20 - Rheostat d'éclairage - commandes et instruments
- F - Contacteur de feux stop
- G 28 - Transmetteur de régime moteur
- G 38 - Transmetteur de régime de boîte
- G 69 - Potentiomètre de papillon
- G 201 - Transmetteur de pression de freinage, près de l'échangeur thermique 2
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
- L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du potentiomètre de papillon
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostics, blanche
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 15/5**

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur

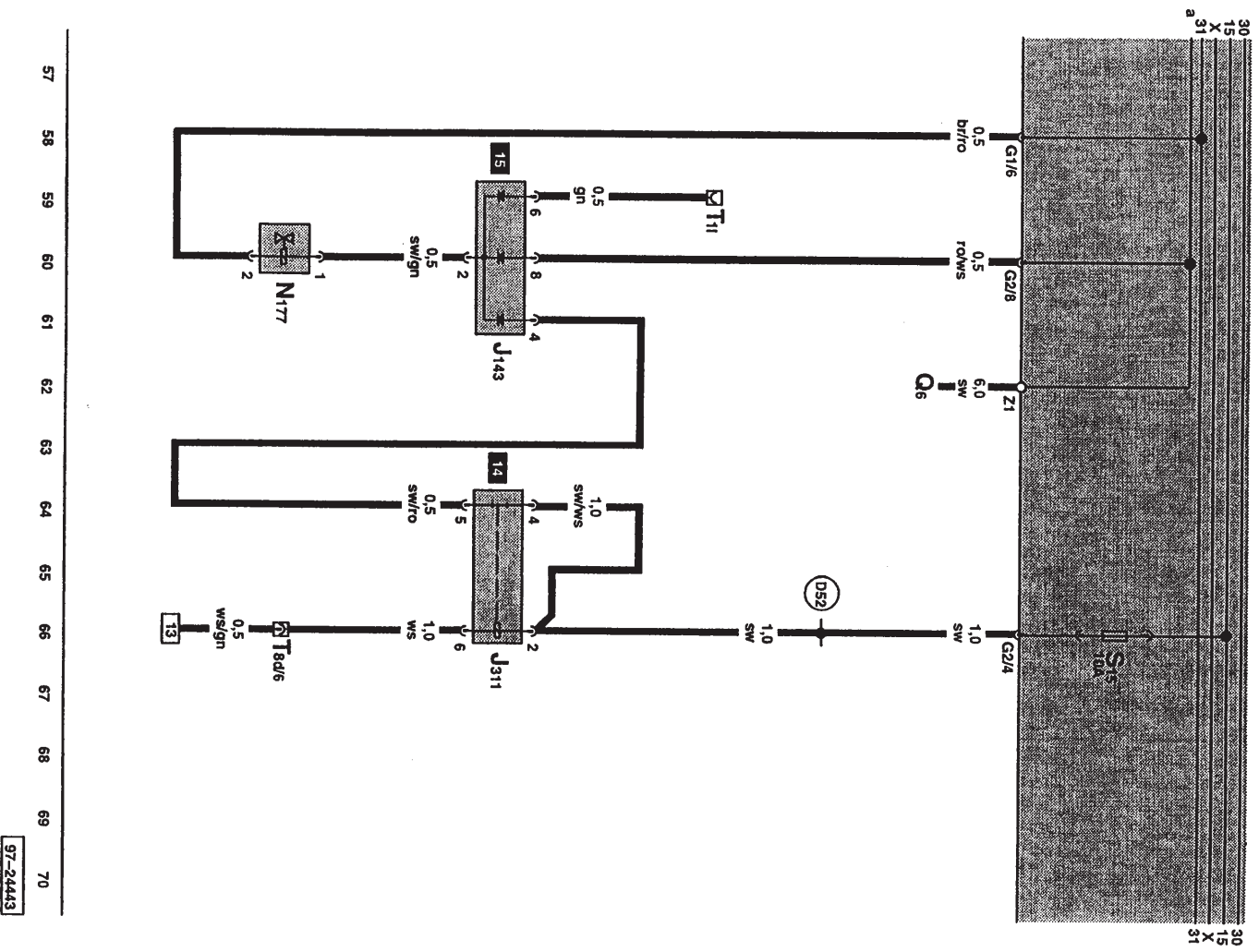


- F 8 - Contacteur kick-down
  - F 125 - Contacteur multifonction
  - J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
  - L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
  - N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
  - T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
  - T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
  - T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
  - T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 29 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
  - T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
  - T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- 44 - Point de masse, montant A à gauche en bas  
 150 - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique  
 A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

**N° 15/6**

Enrichissement au ralenti

Schéma de parcours du courant

**Transporter**

WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-24443

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, au-dessus de la plaque porte-relais

J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, au-dessus de la plaque porte-relais

N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti

Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur

T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord climatiseur)

T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte relais

D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

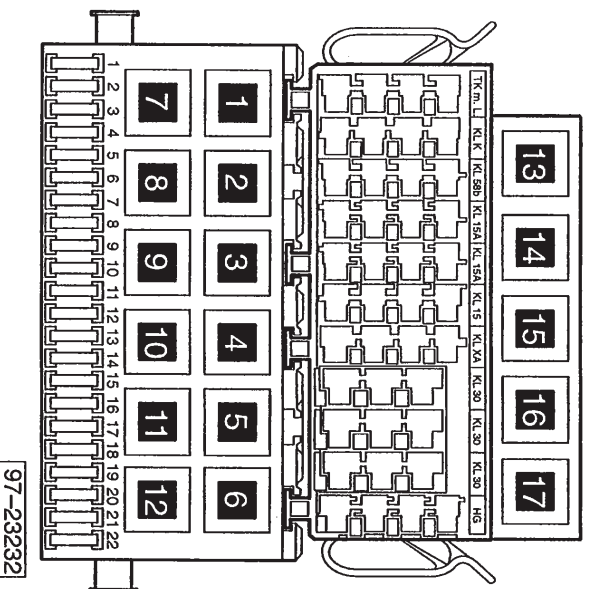
N° 16/1

**Régulateur de vitesse (GRA),**

à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999

- **excepté moteur turbodiesel avec injection directe**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



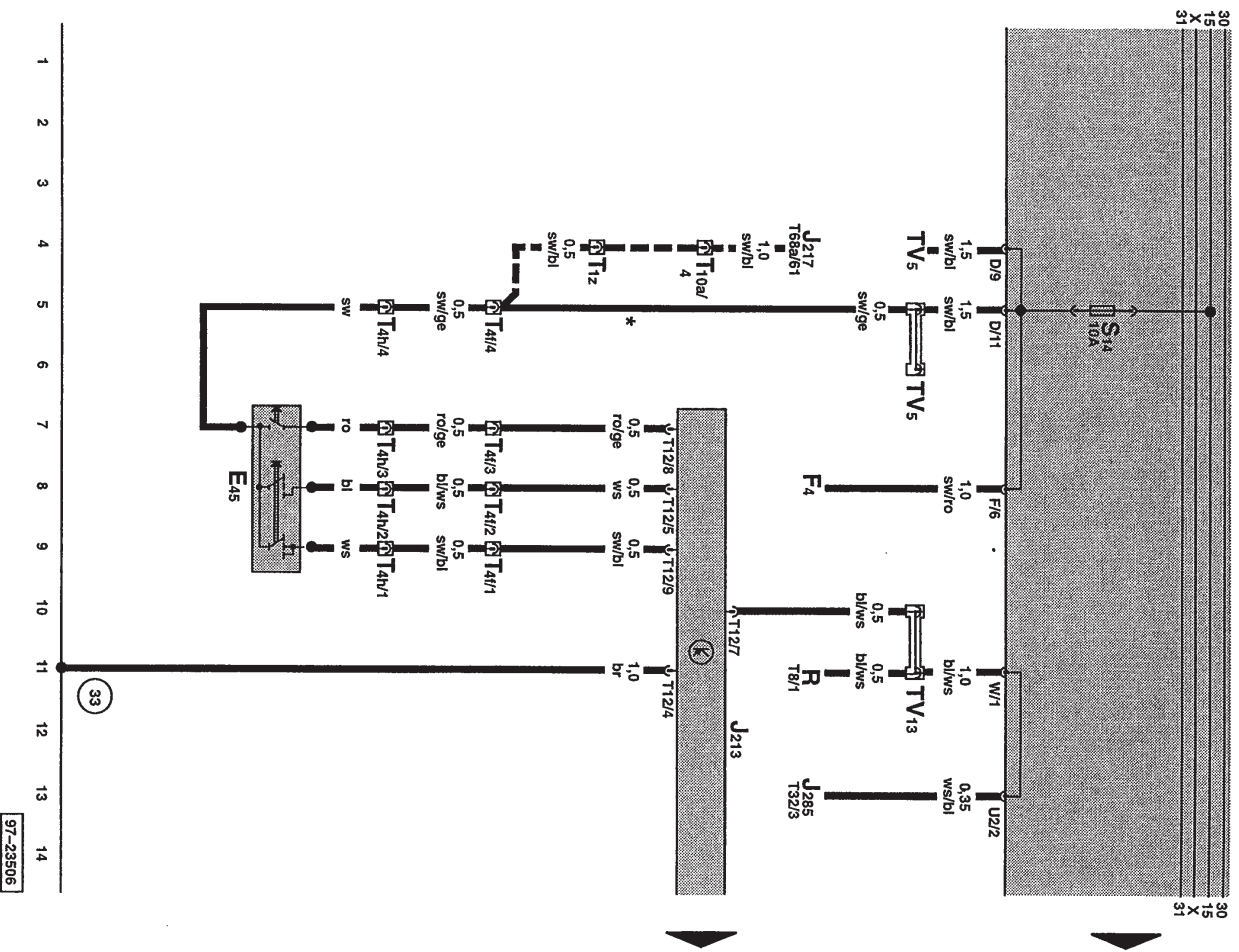
97-23232

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 16/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), contacteur pour régulateur de vitesse

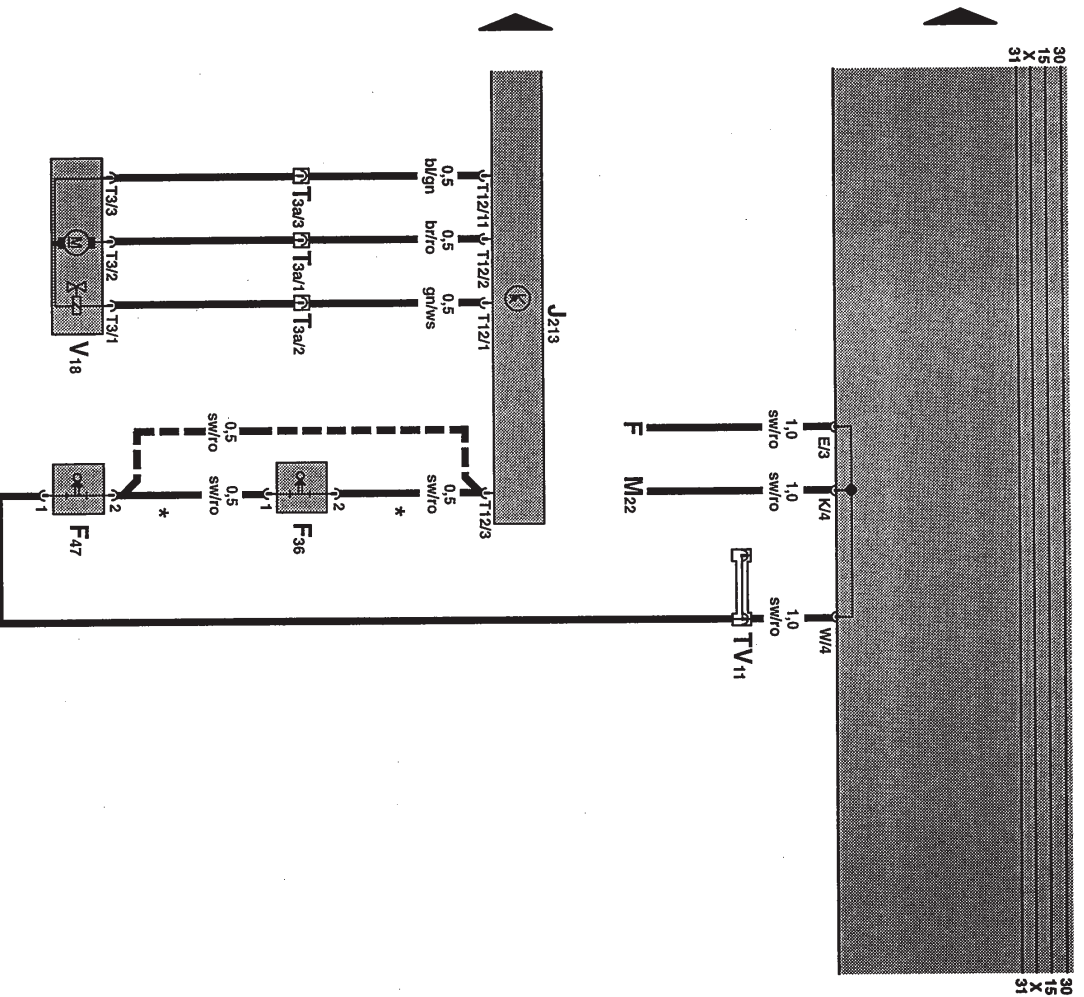


ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

- E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA  
F 4 - Contacteur de feux de recul  
J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite  
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique  
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- R - Autoradio  
T 12 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo  
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique  
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte  
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
\* - uniquement pour boîte mécanique  
- - - - uniquement pour boîte automatique

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 16/3**

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique, contacteur de pédale



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 97-23507

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

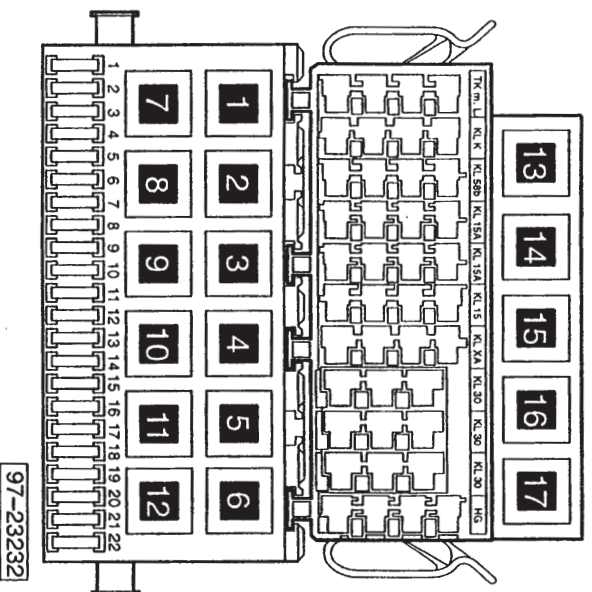
- F - Contacteur de feux stop
  - F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
  - F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse
  - J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
  - M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
  - T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
  - T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
  - TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
  - V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique
- \*- uniquement pour boîte mécanique
- - - - uniquement pour boîte automatique

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 17/1****Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrables,**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".****16** Relais de décharge II pour contact X (53)**Nota:**

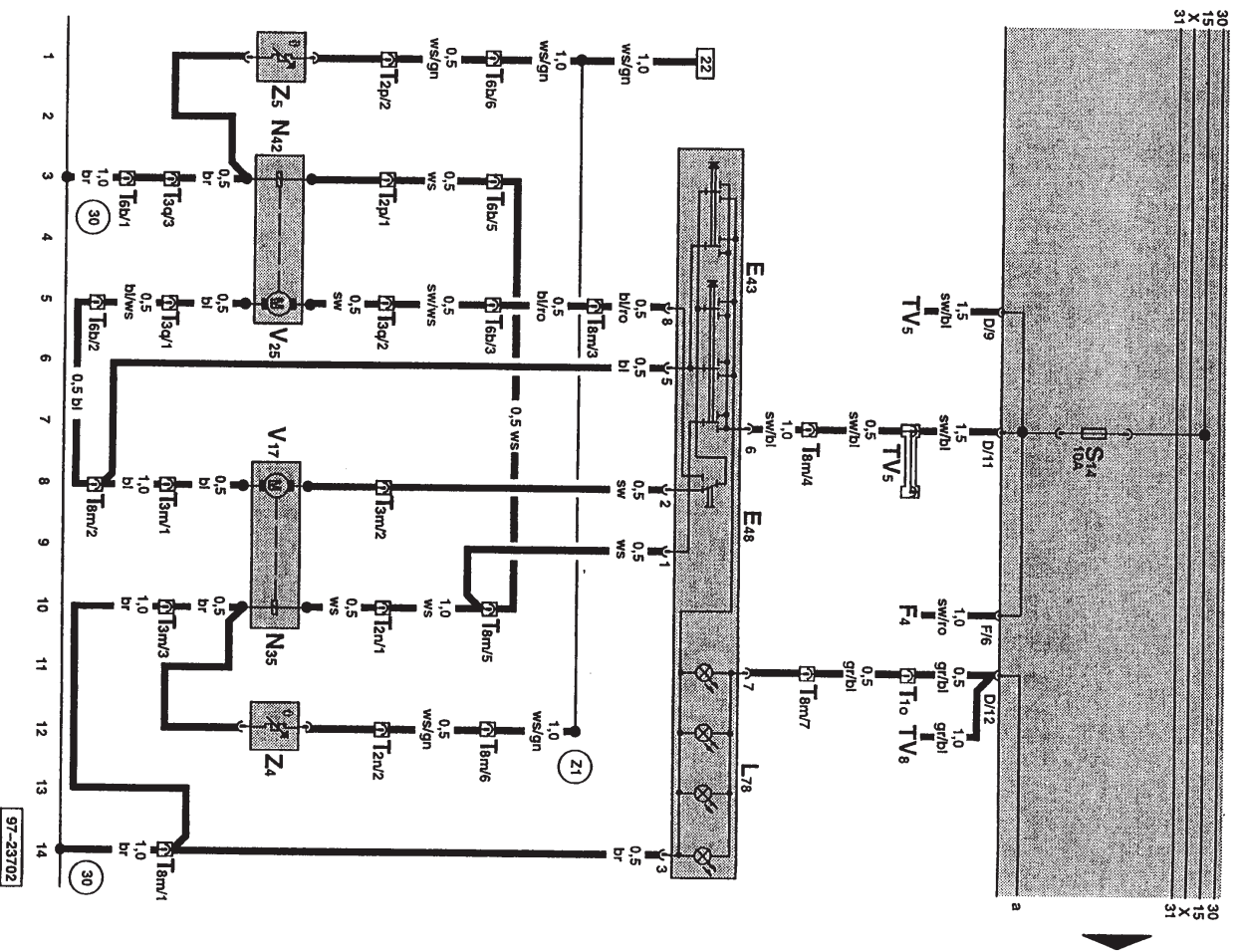
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 171/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Commande de réglage du rétroviseur, coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur, rétroviseurs extérieurs dégivrables, moteurs de réglage des rétroviseurs



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 43 - Commande de réglage du rétroviseur
- E 48 - Commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- L 78 - Eclairage de la commande de réglage du rétroviseur
- N 35 - Coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- N 42 - Coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
- T 3m - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du conducteur
- T 3q - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du passager AV

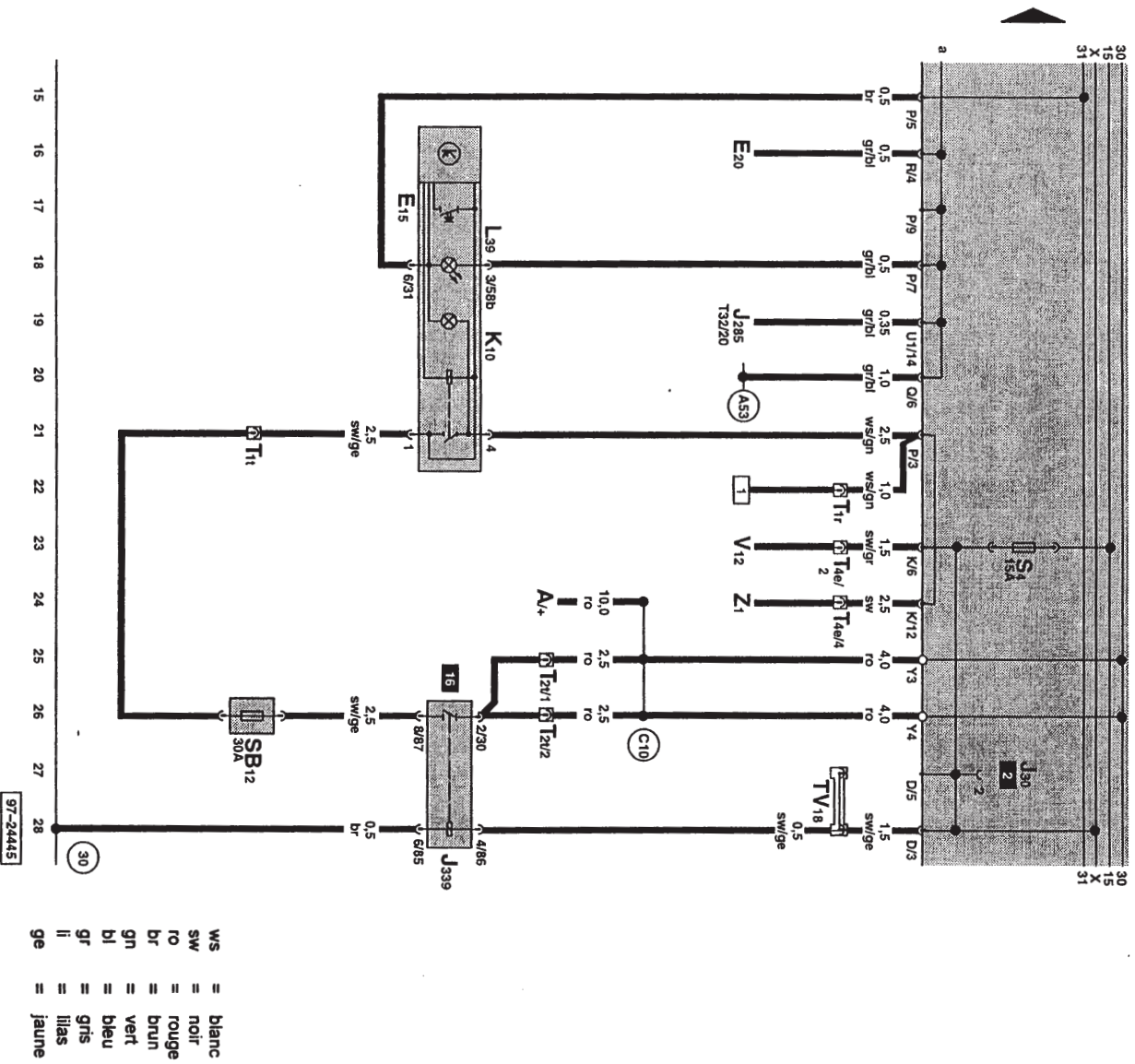
- T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le montant A à droite
- T 8n - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le montant A à gauche
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- V 17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- V 25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- Z 4 - Rétroviseur extérieur dégivrable (côté conducteur)
- Z 5 - Rétroviseur extérieur dégivrable (côté passager AV)
- Z1 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- Z4 - Raccord -1-, dans le câblage de réglage / chauffage du rétroviseur

97-23702



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 17/3**

Commande de dégivrage de glace AR, relais de décharge II pour contact X



- A - Batterie
- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 339 - Relais de décharge II pour contact X
- K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
- SB 12 - Fusible -12-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, Ilias
- V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
- Z 1 - Dégivrage de glace AR
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (ASS) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

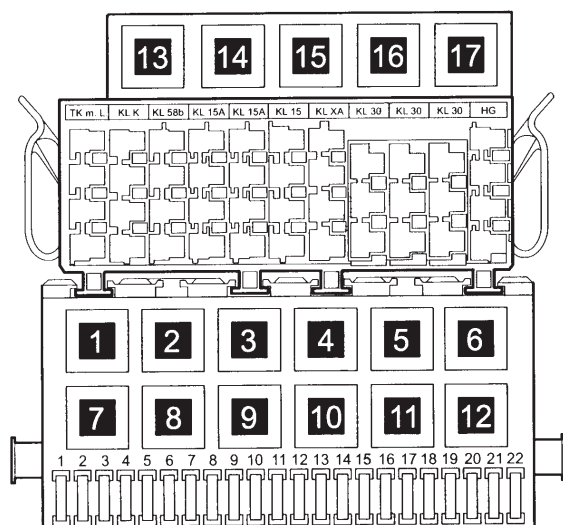
N°18/1

**Verrouillage central avec commande à distance,**

- Véhicules avec porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

**Couleurs des fusibles**

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge
- 7,5 A – marron
- 5 A – beige
- 3 A – mauve

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

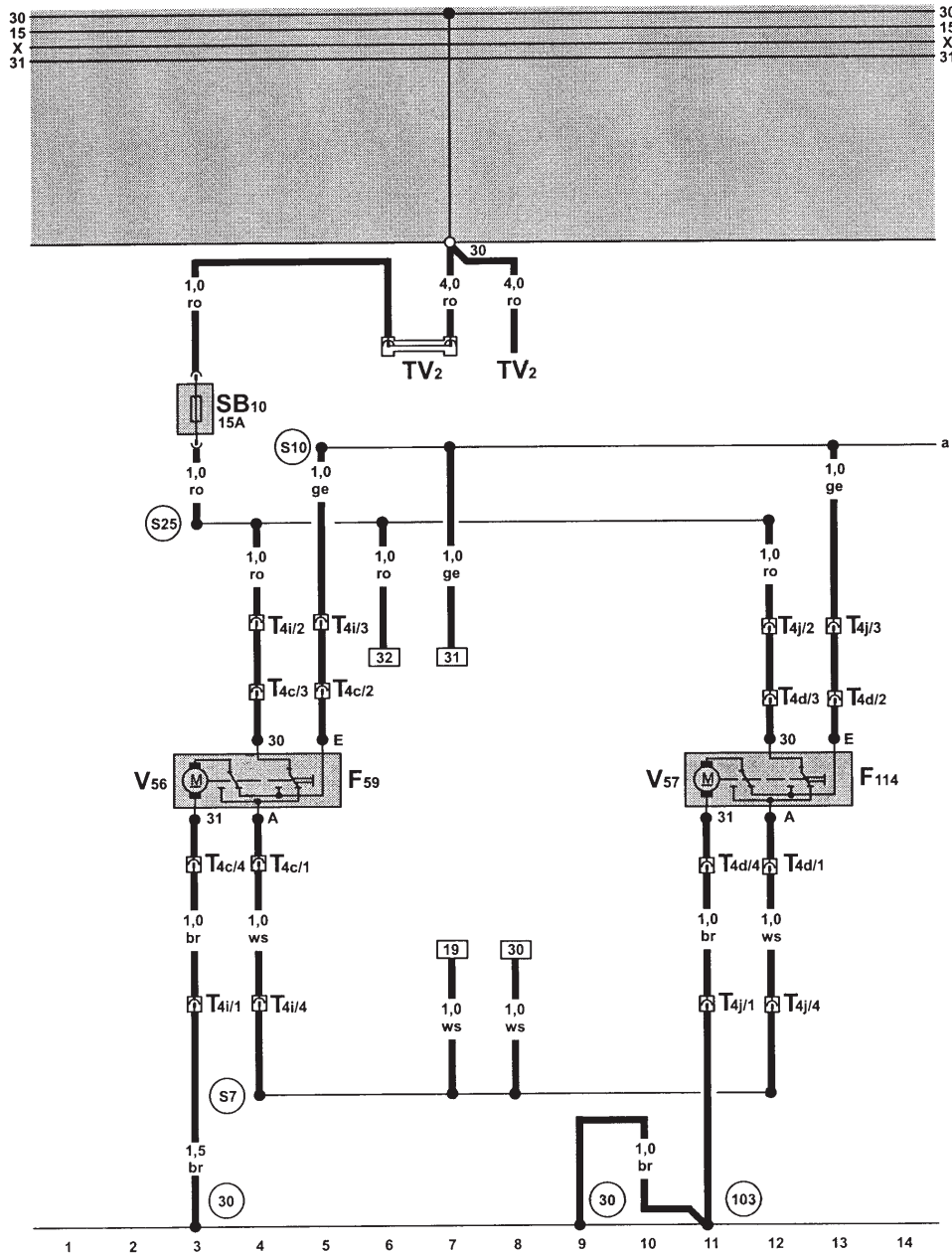
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°18/2


**Verrouillage central pour la porte du conducteur et al porte du passager AV**

- F59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- F114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 - Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V57 - Moteur de verrouillage central - porte du passager AV

- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S7) - Raccord (A) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

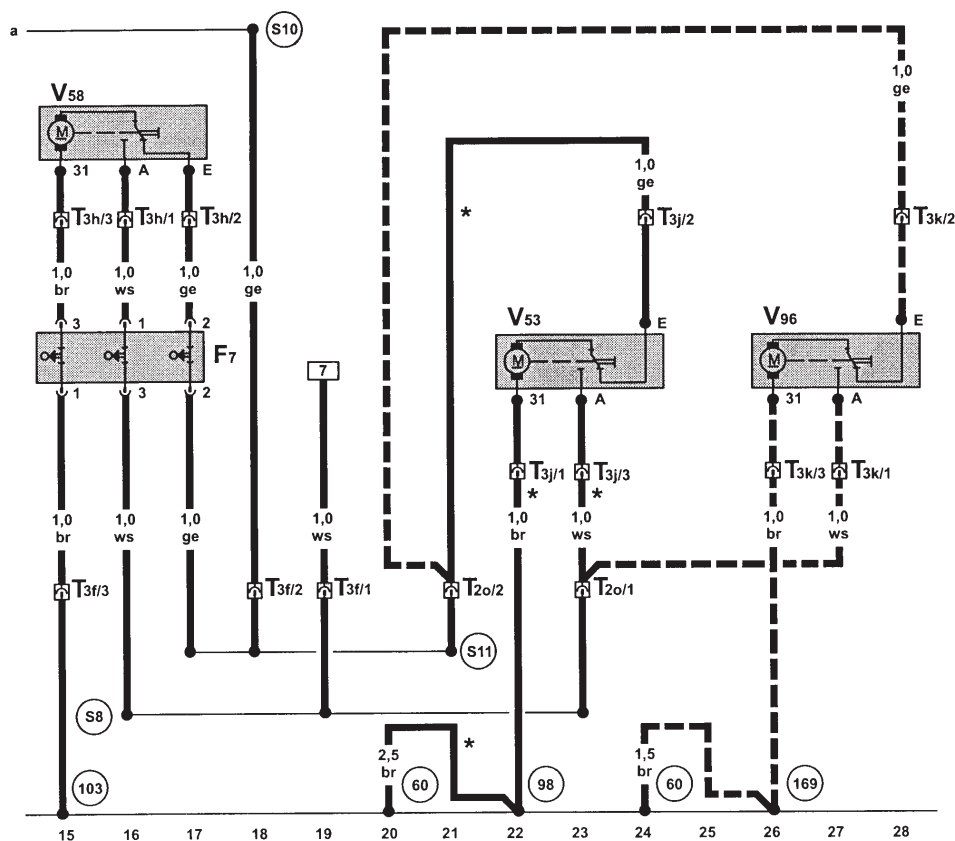
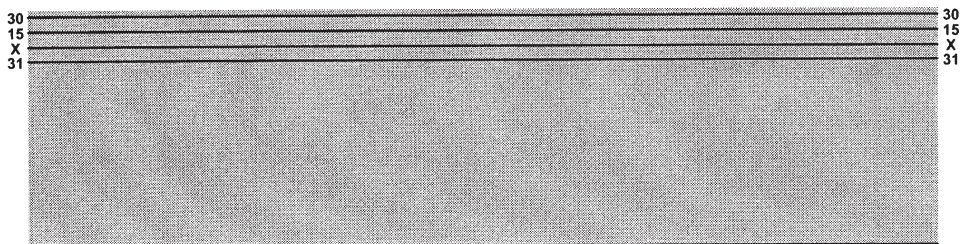
N°18/3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune  
 or = orange

### Verrouillage central pour porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

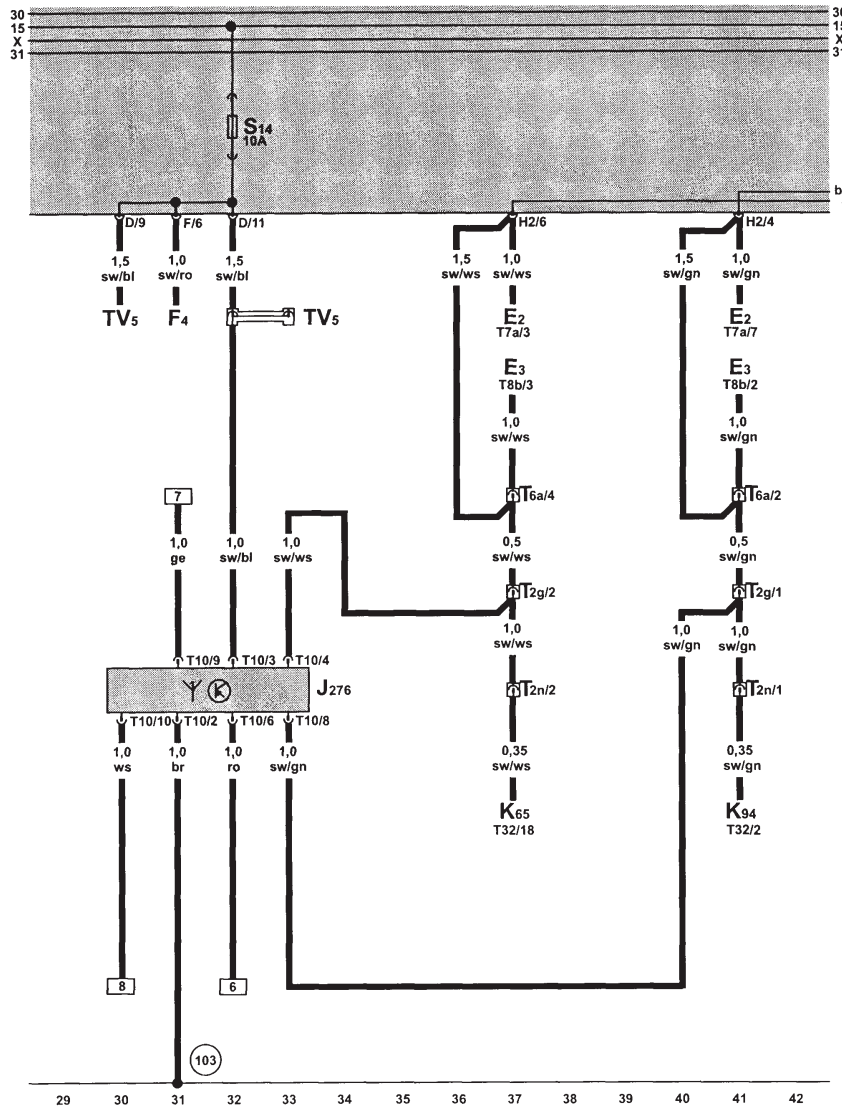
- F7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)  
 T2o - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite  
 T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord  
 T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D  
 T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon  
 T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux AR, D  
 V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon  
 V58 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante D  
 V96 - Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

- (60) - Point de masse, près du feu AR D  
 (98) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du capot AR/hayon  
 (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central  
 (169) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de vantail AR D  
 (S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers  
 (S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central  
 (S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers  
 --- - Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR  
 \* - Uniquement pour véhicules avec hayon

Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°18/4



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune  
 or = orange

## Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central

- E2 - Commande de clignotants
  - E3 - Commande de signal de détresse
  - F4 - Contacteur de feux de recul
  - J276 - Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central, derrière le porte-instruments
  - K65 - Témoin de clignotant gauche
  - K94 - Témoin de clignotant droit
  - T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
  - T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
  - T10 - Connexion à fiche, 10 raccords
  - T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
  - TV5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

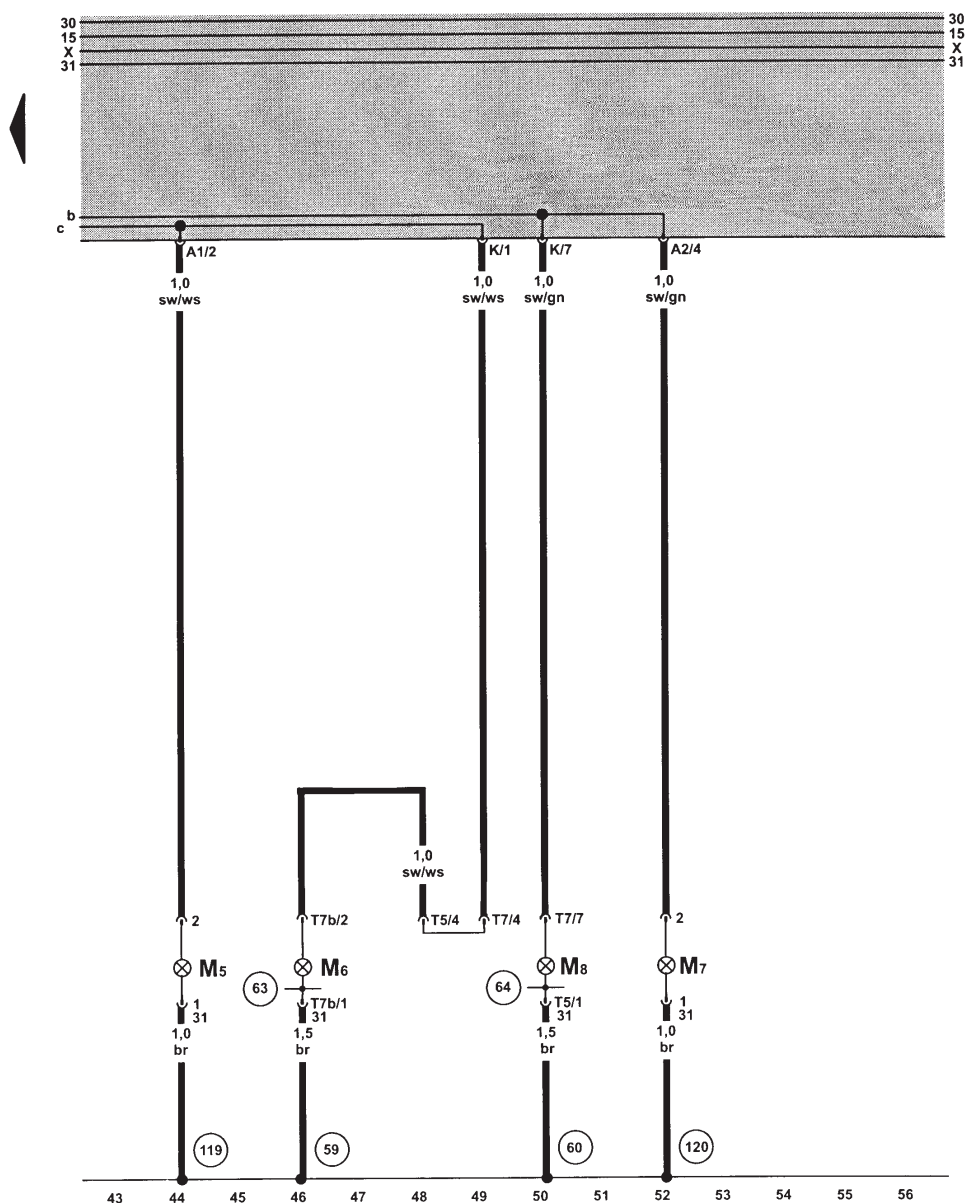
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°18/5



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

## Clignotants

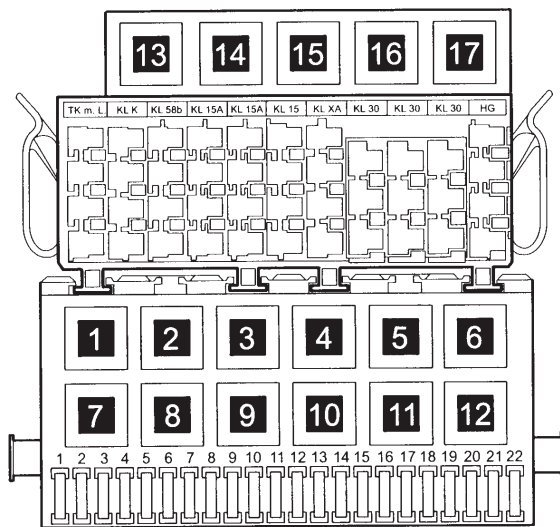
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur les feux arrière D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière D
- T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière G
- (59) - Point de masse, près du feu AR G
- (60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
- (63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
- (64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
- (119) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

## Verrouillage central,

### ● Véhicules avec porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



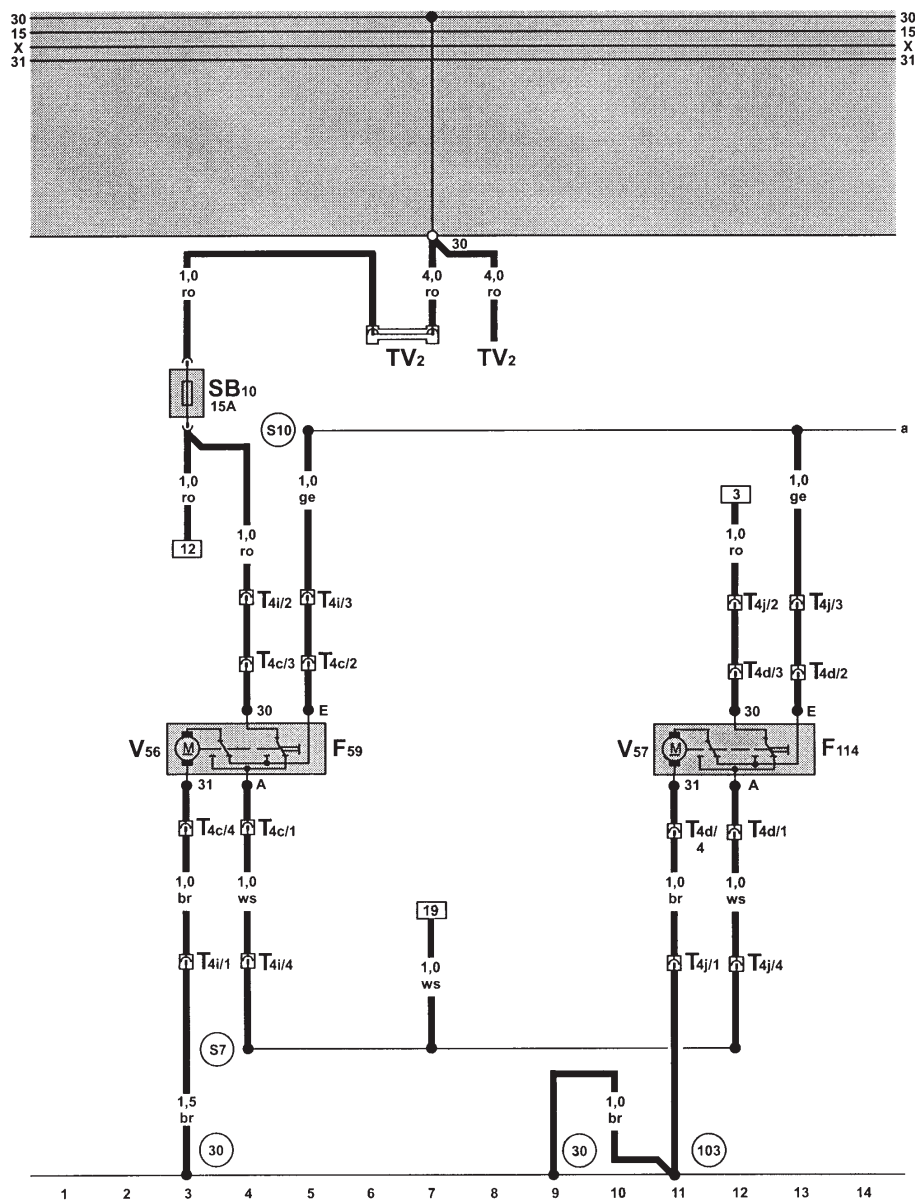
#### Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°19/2



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = marron  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
ge = jaune

### Verrouillage central pour la porte du conducteur et al porte du passager AV

- F59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- F114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 - Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V57 - Moteur de verrouillage central - porte du passager AV

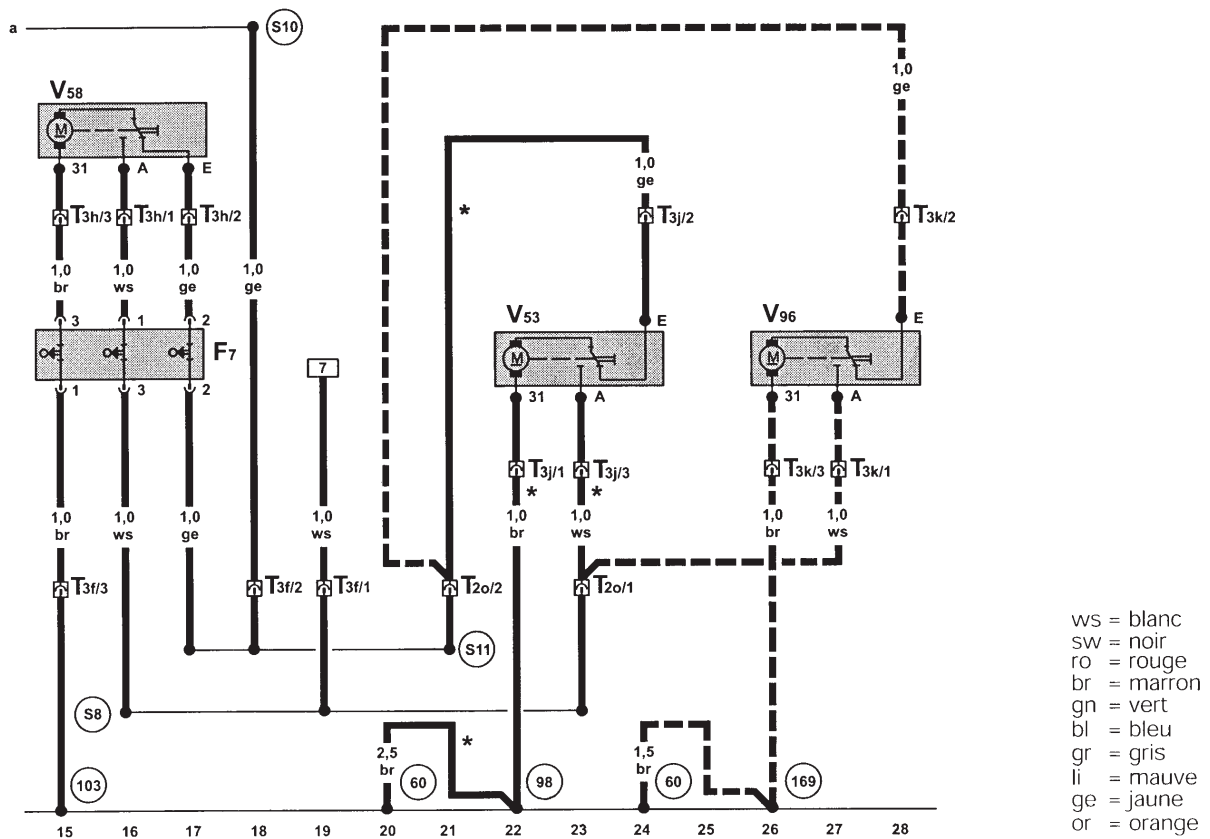
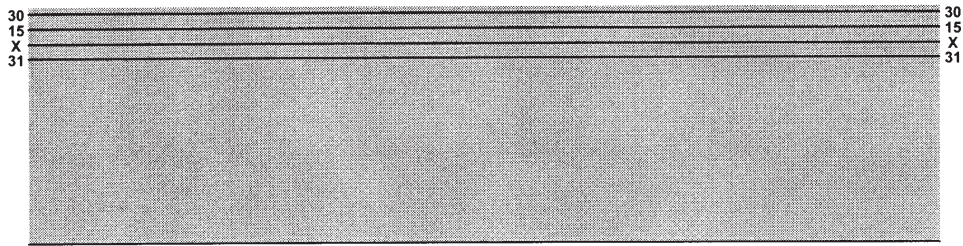
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S7) - Raccord (A) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central



## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°19/3



### Verrouillage central pour porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

- F7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
- T2o - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux AR, D
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- V58 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
- V96 - Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

- (60) - Point de masse, près du feu AR D
- (98) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du capot AR/hayon
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (169) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de vantail AR D
- (S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
- (S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

--- Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR

\* - Uniquement pour véhicules avec hayon

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

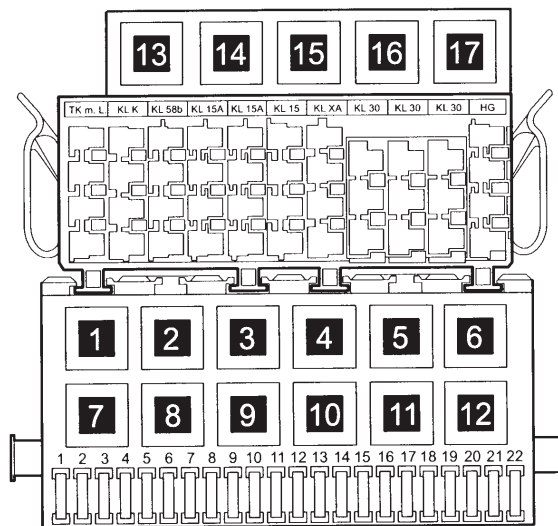
CARROSSERIE

## Verrouillage central avec commande à distance,

### ● Véhicules avec 2 portes coulissantes

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



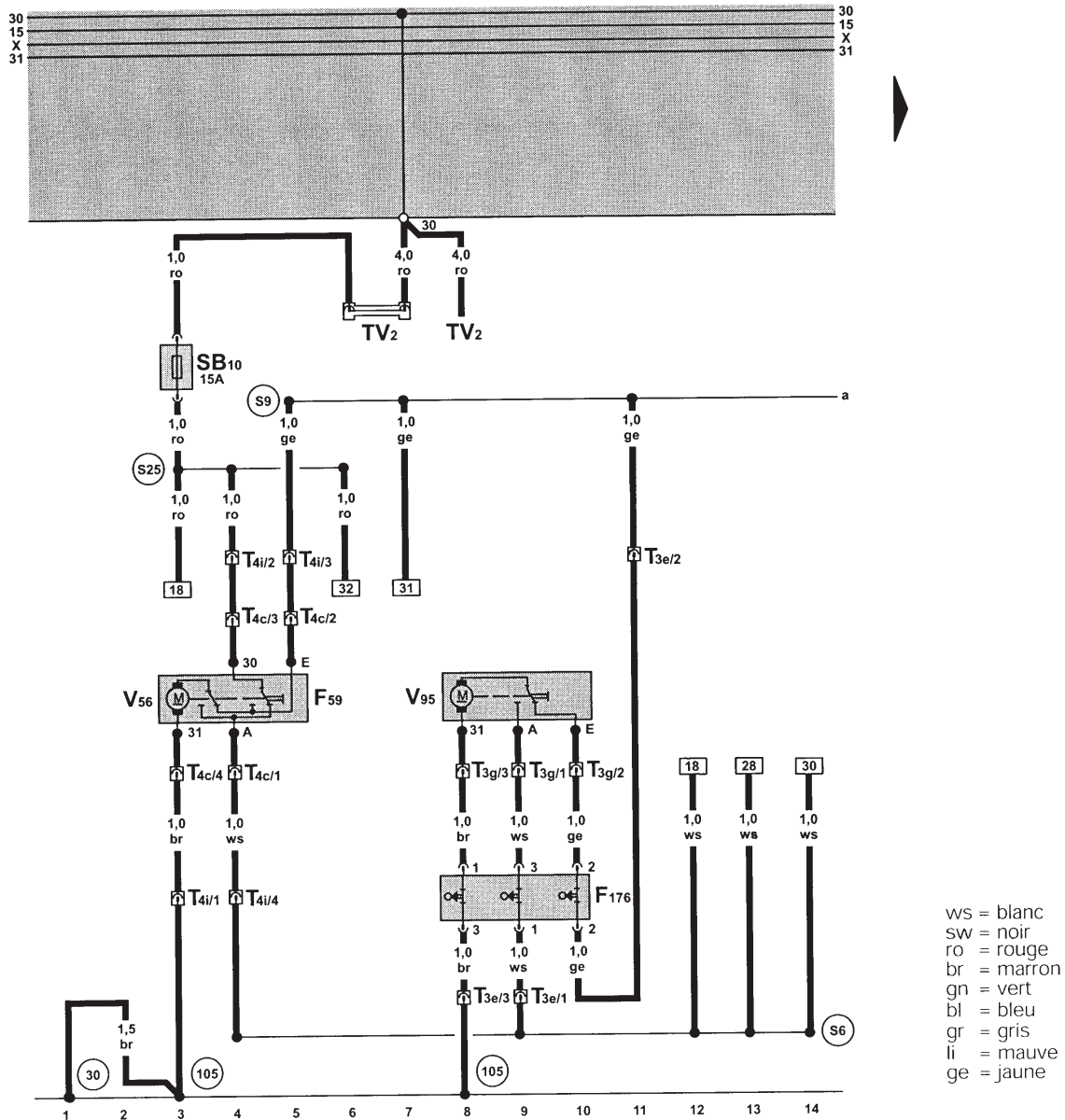
#### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge
- 7,5 A – marron
- 5 A – beige
- 3 A – mauve

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°20/2

**Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte coulissante G**

- F59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- F176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante/ porte latérale)
- SB10- Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, G
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 - Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V95 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante G

- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (105) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

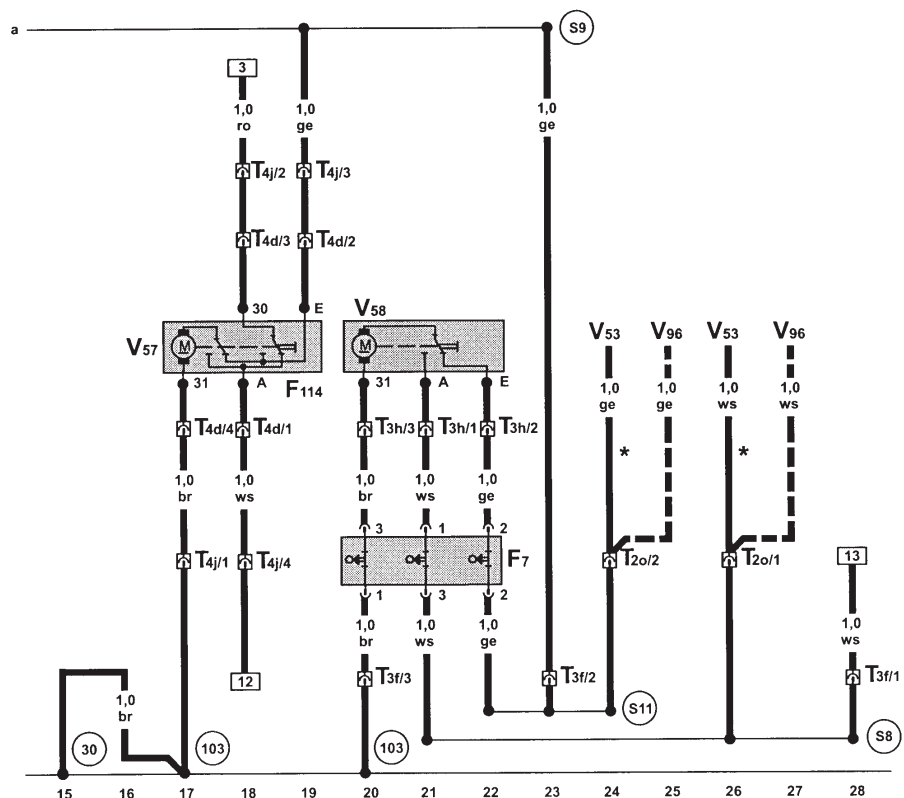
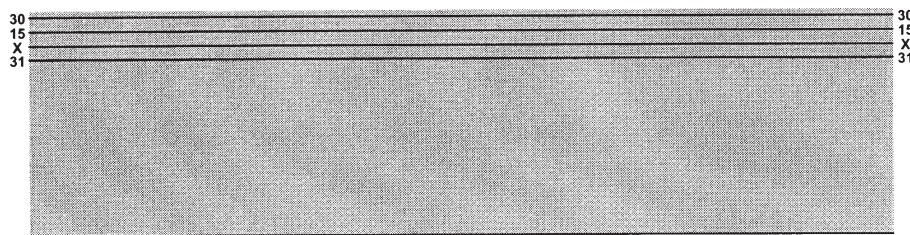
N°20/3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

### Verrouillage central pour porte du passager AV et porte coulissante D

- F7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
- F114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- T2o - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- V57 - Moteur de verrouillage central - porte du passager AV
- V58 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
- V96 - Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

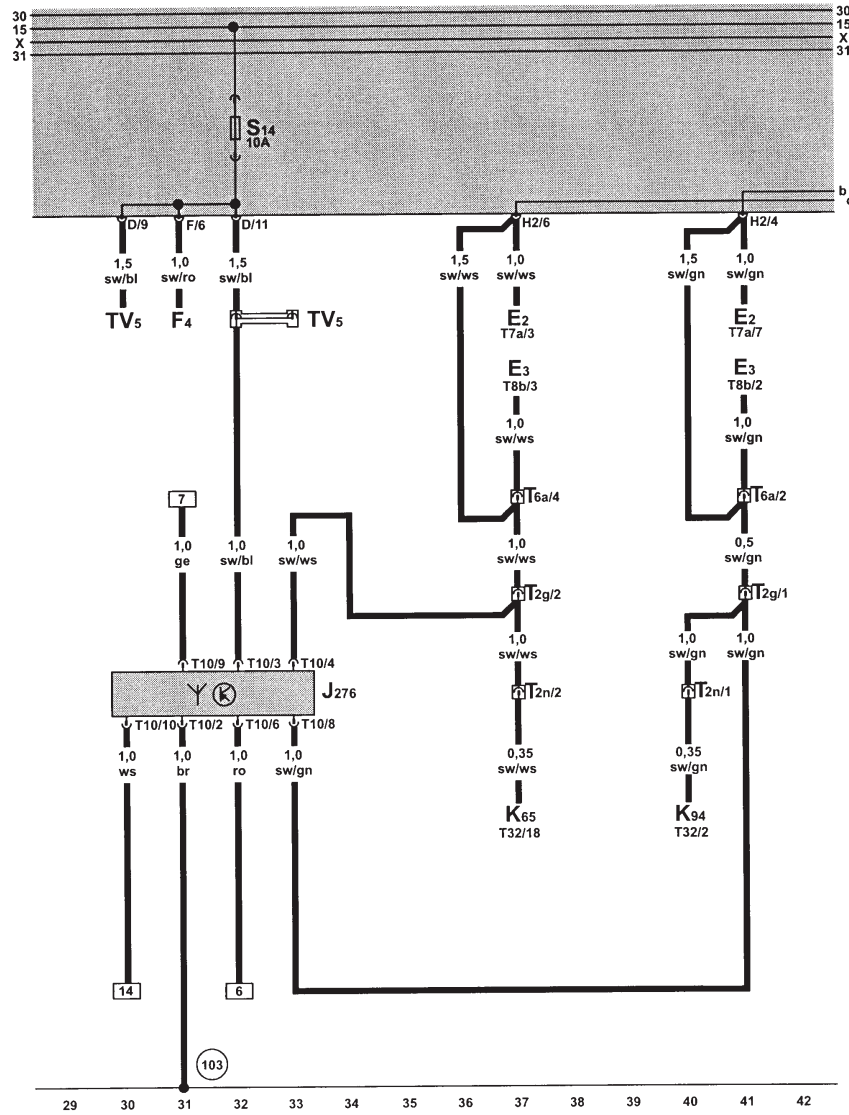
--- - Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR

\* - Uniquement pour véhicules avec hayon

Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°20/4



## Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central

- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J276 - Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central, derrière le porte-instruments
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- 103 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

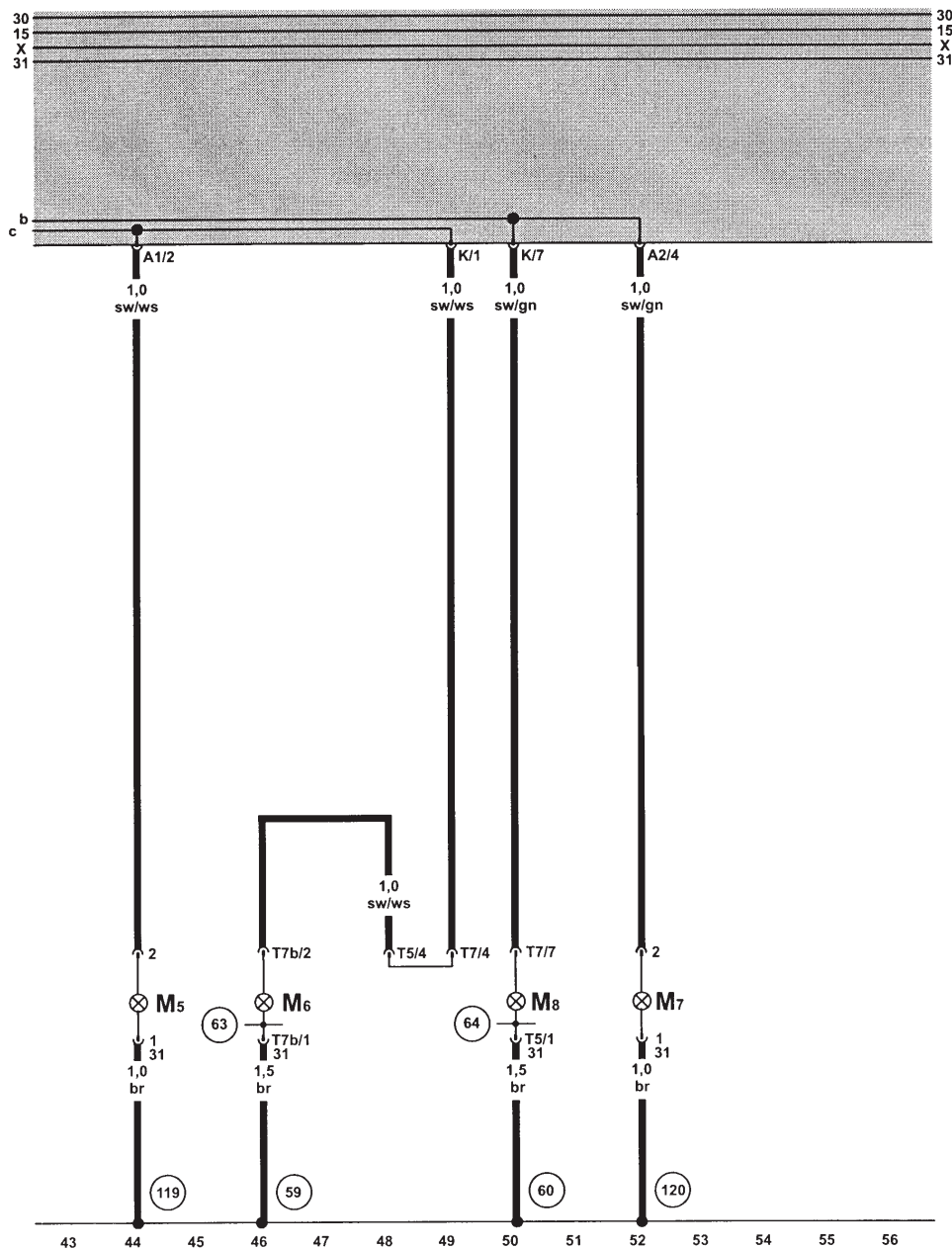
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°20/5



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = marron  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
ge = jaune

## Clignotants

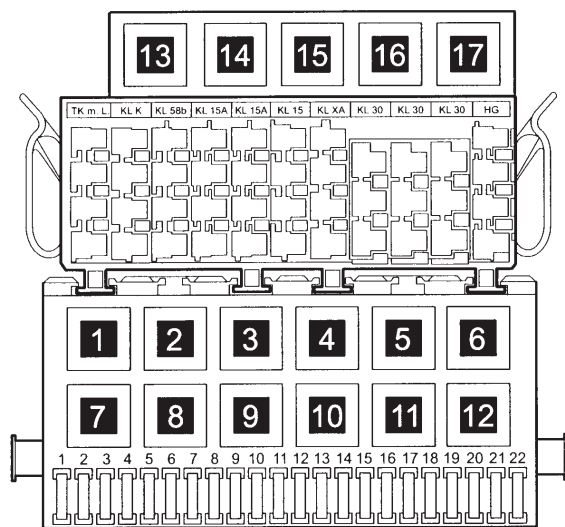
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur les feux arrière D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière D
- T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière G

- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 60 - Point de masse -2-, près du feu AR D
- 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
- 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
- 119 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
- 120 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

**Verrouillage central,**● **Véhicules avec 2 portes coulissantes**

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

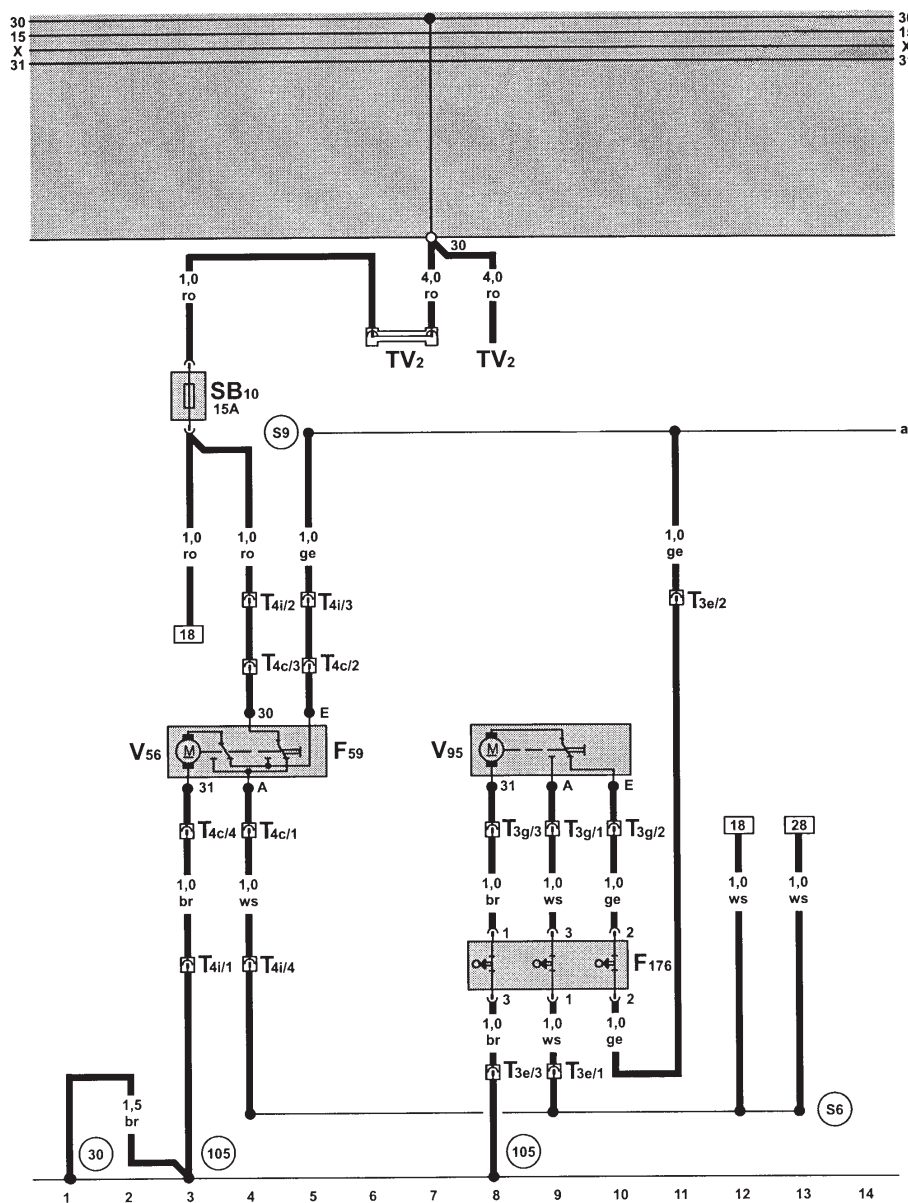
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Transporter

Schéma de parcours du courant

N°21/2



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

### Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte coulissante G

- F59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- F176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante/ porte latérale)
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T3e - Connexion a fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, G
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 - Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V95 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante G

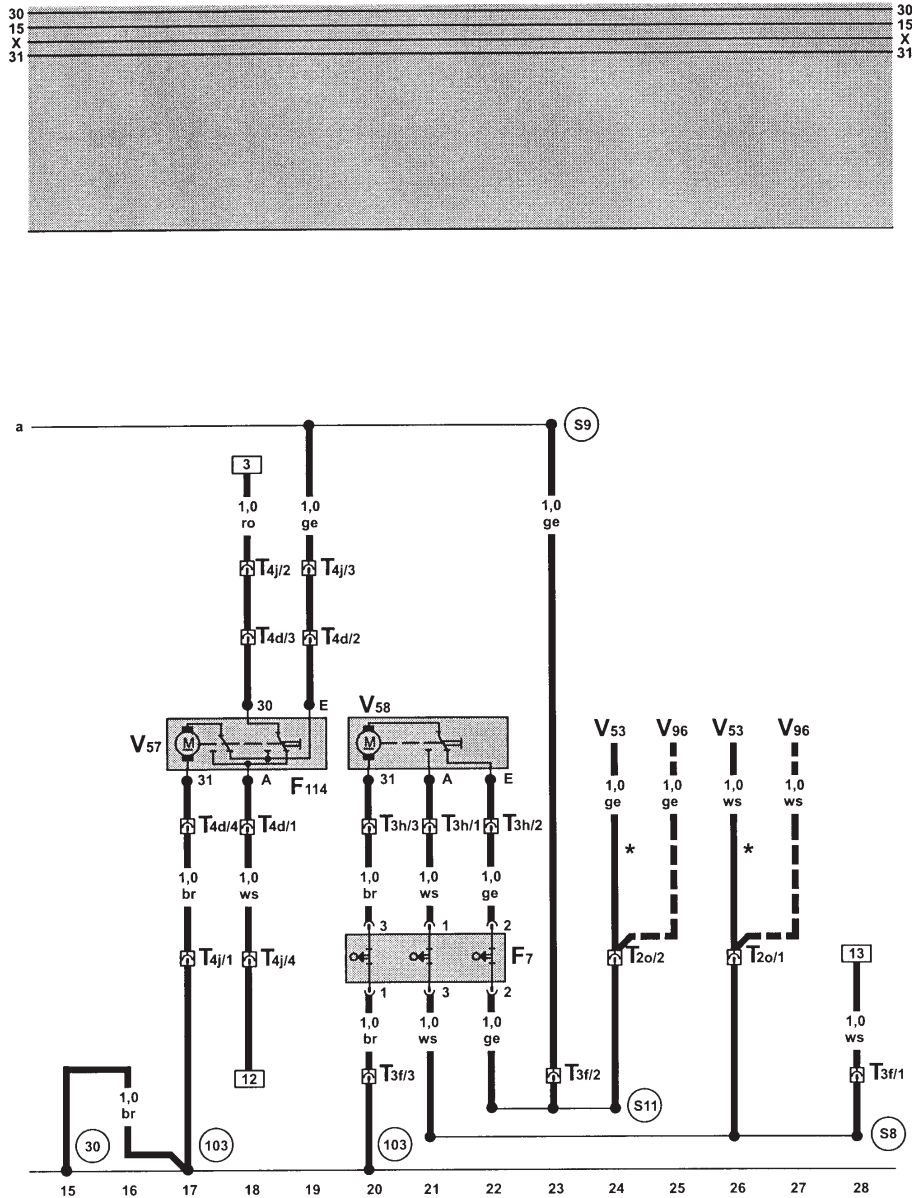
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (105) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central



## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°21/3



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

### Verrouillage central pour du porte du passager AV et la porte coulissante D

- F7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
- F114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- T2o - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- V57 - Moteur de verrouillage central - porte du passager AV
- V58 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
- V96 - Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

- - - - Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR

\* - Uniquement pour véhicules avec hayon

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

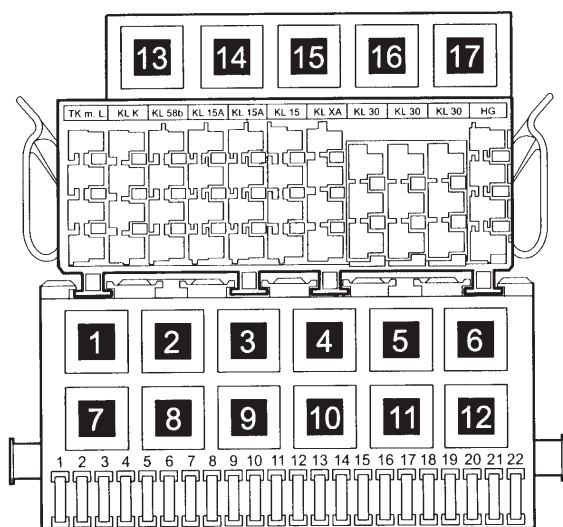
CARROSSERIE

## Verrouillage central avec commande à distance,

### ● Véhicules à cabine double

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



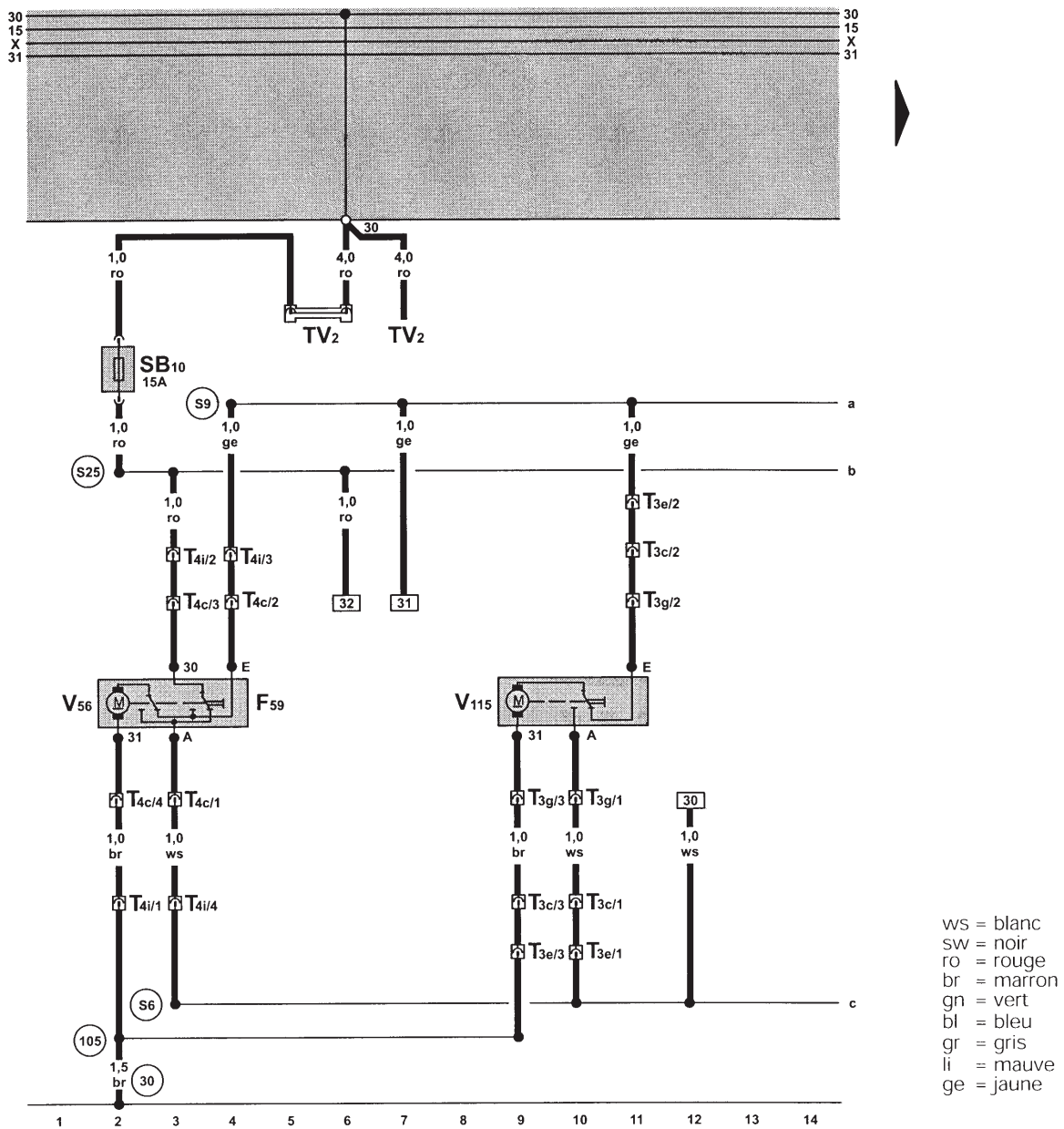
#### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge
- 7,5 A – marron
- 5 A – beige
- 3 A – mauve

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°22/2



### Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte AR G

- F59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- SB10- Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous de la plaque porte-relais
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le montant B
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR G
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 - Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V115 - Moteur de verrouillage central - porte AR G

- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (105) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

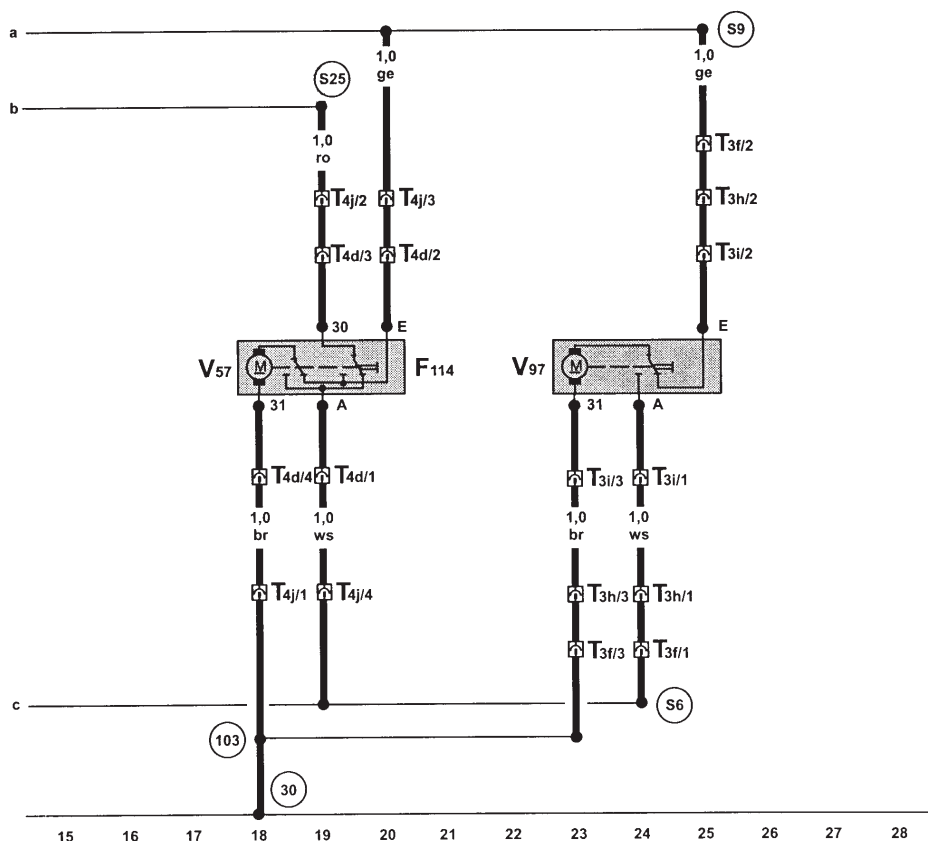
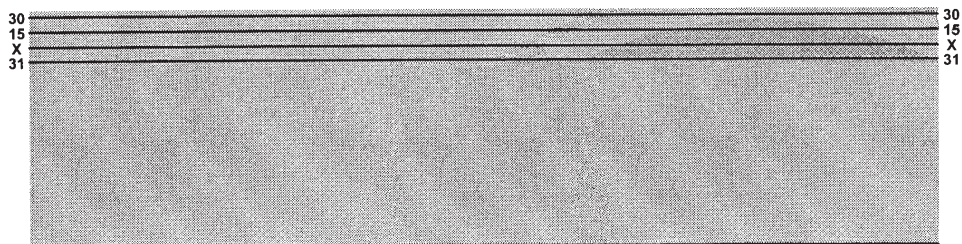
N°22/3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

### Verrouillage central pour porte du passager AV et porte AR D

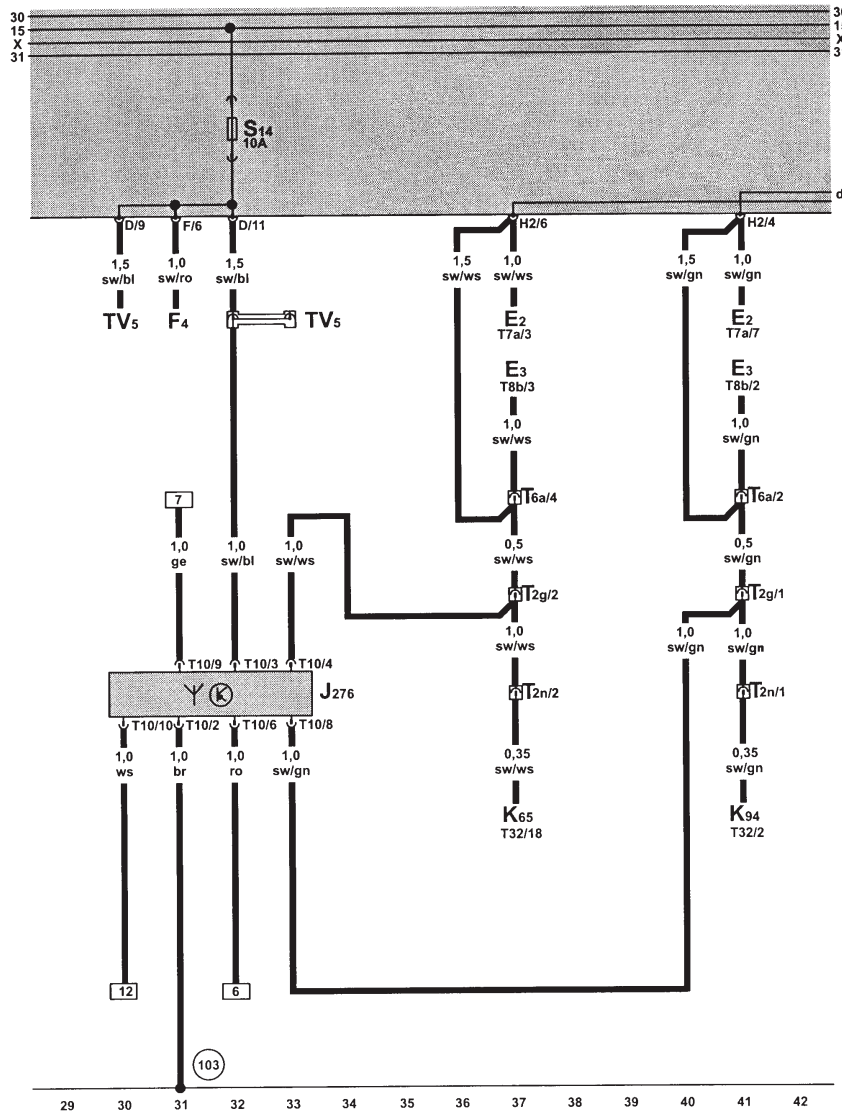
- F114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite sur le montant B
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- V57 - Moteur pour verrouillage central - porte du passager AV
- V97 - Moteur de verrouillage central - porte AR D

- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°22/4



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

## Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central

- E2 – Commande de clignotants
  - E3 – Commande de signal de détresse
  - F4 – Contacteur de feux de recul
  - J276 – Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central, derrière le porte-instruments
  - K65 – Témoin de clignotant gauche
  - K94 – Témoin de clignotant droit
  - T2g – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T2n – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T6a – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
  - T8b – Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
  - T10 – Connexion à fiche, 10 raccords
  - T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
  - TV5 – Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

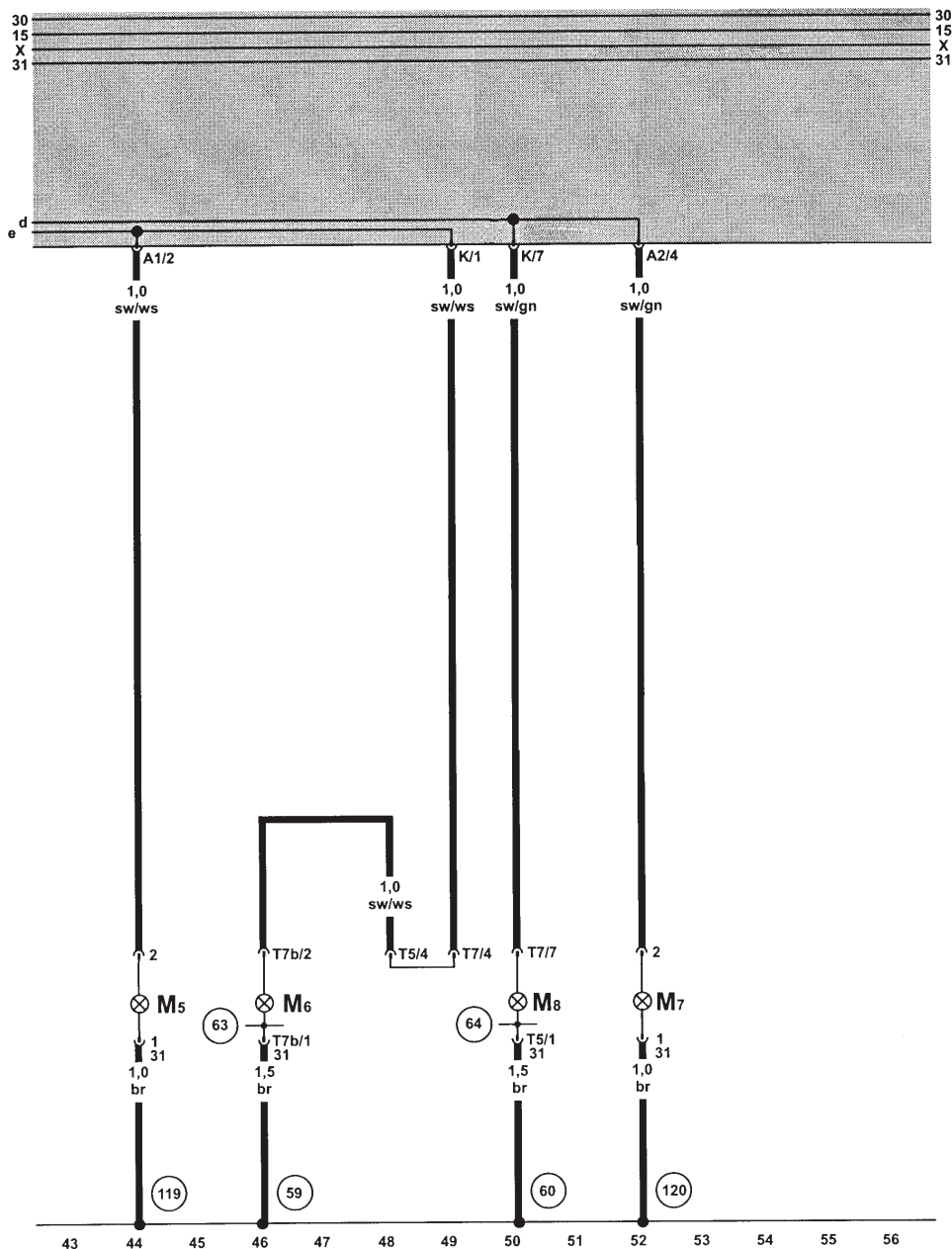
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°22/5



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

## Clignotants

- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur les feux arrière D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière D
- T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière G

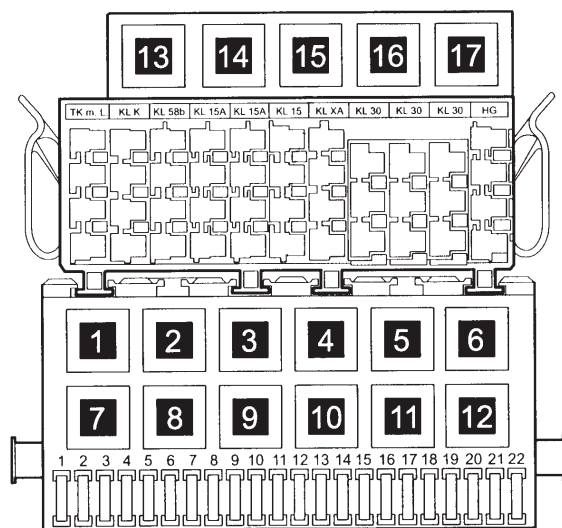
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 60 - Point de masse -2-, près du feu AR D
- 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
- 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
- 119 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
- 120 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

## Verrouillage central,

### ● Véhicules à cabine double

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



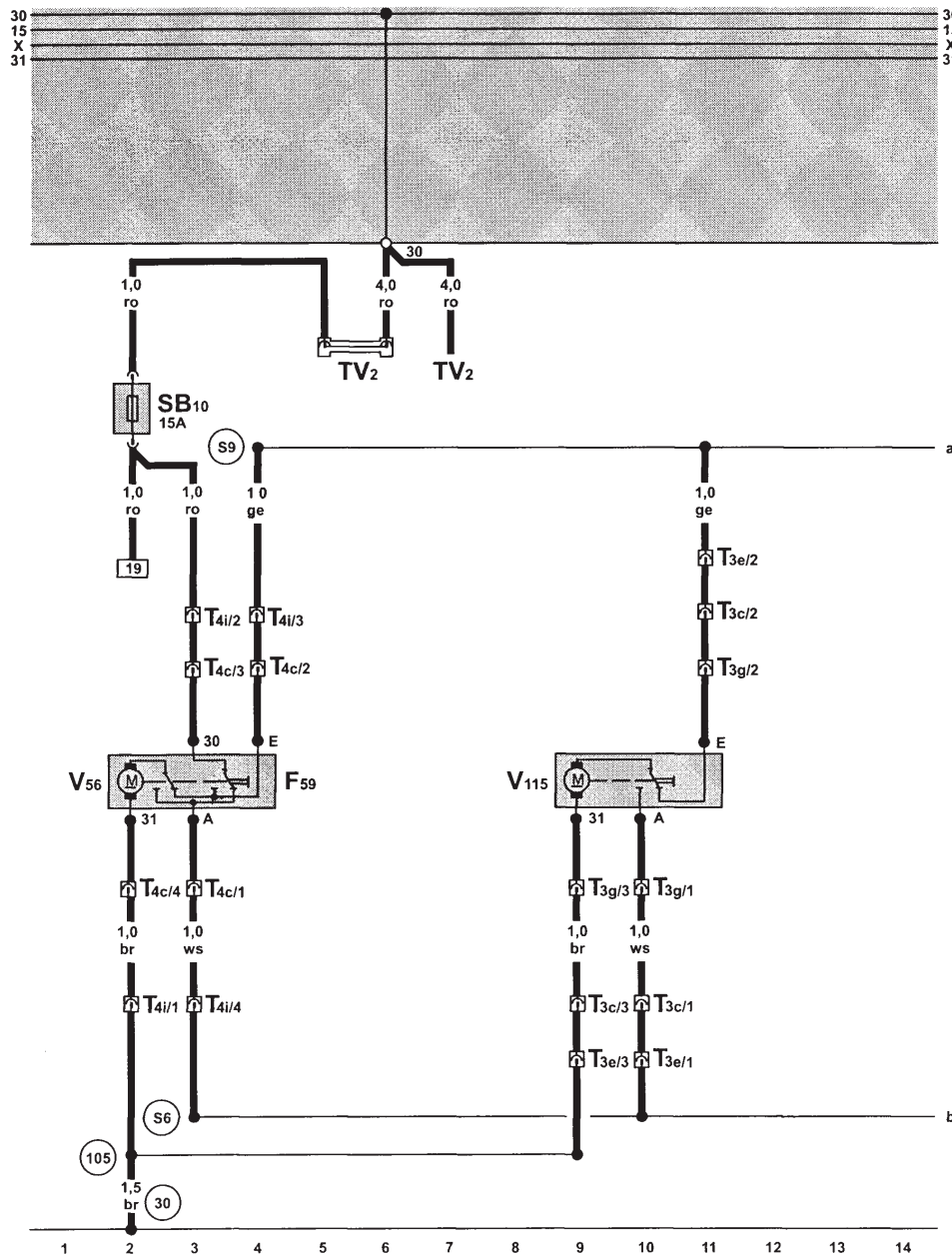
#### Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°23/2



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

### Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte AR G

- F59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le montant B
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR G
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 - Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V115 - Moteur de verrouillage central - porte AR G

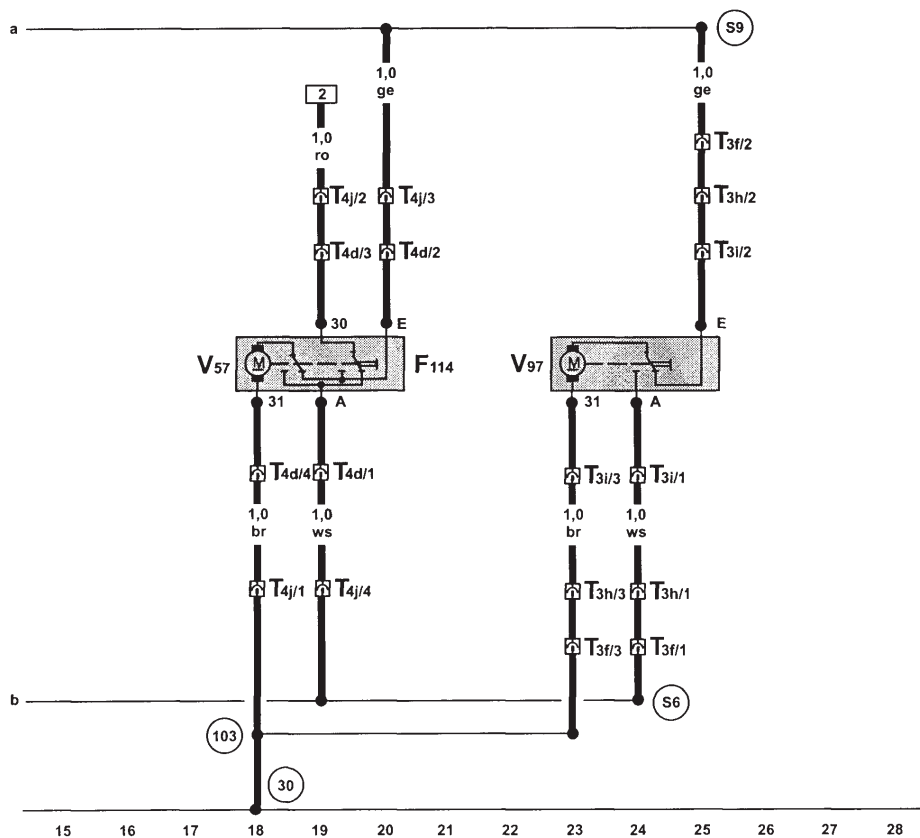
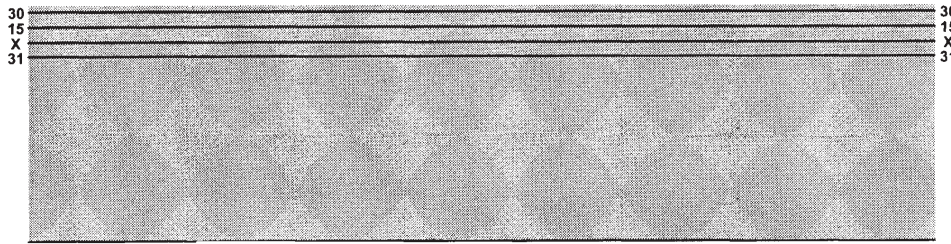
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (105) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central



## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N°23/3



ws = blanc  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

### Verrouillage central pour porte du passager AV et porte AR D

F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)

T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord

T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite sur le montant B

T3i – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D

T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV

T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord

V57 – Moteur pour verrouillage central - porte du passager AV

V97 – Moteur de verrouillage central - porte AR D

- (30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

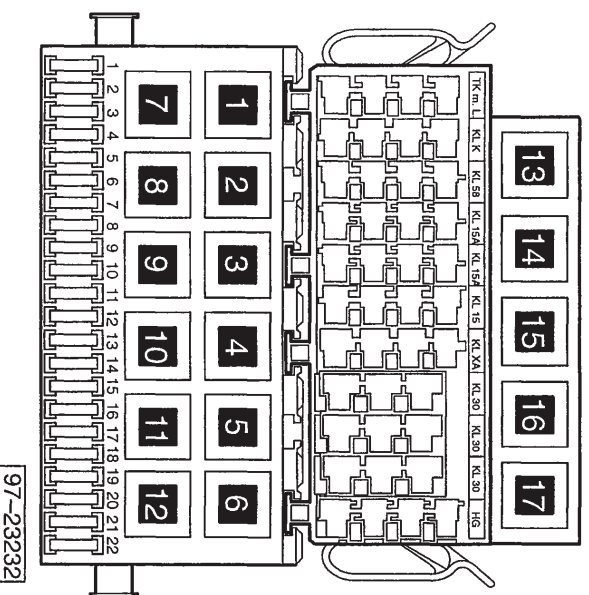
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 24/1****Autoradio avec antenne télescopique,**

à partir d'août 1998

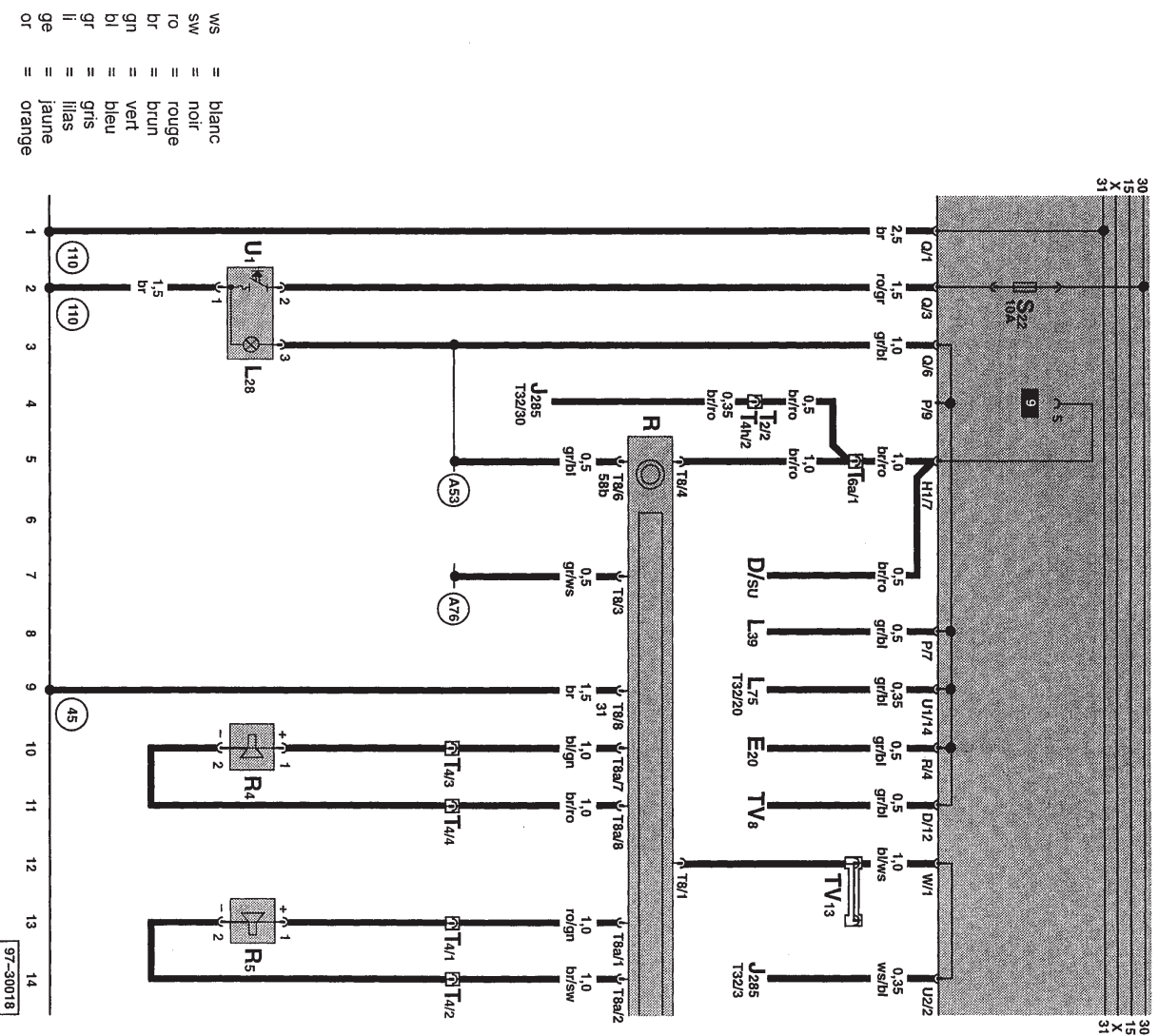
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

**N° 24/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Autoradio, haut-parleurs AR, allume-cigares



- D - Contact-démarreur  
 E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 R - Autoradio  
 R 4 - Haut-parleur AR G  
 R 5 - Haut-parleur AR D  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000  
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000

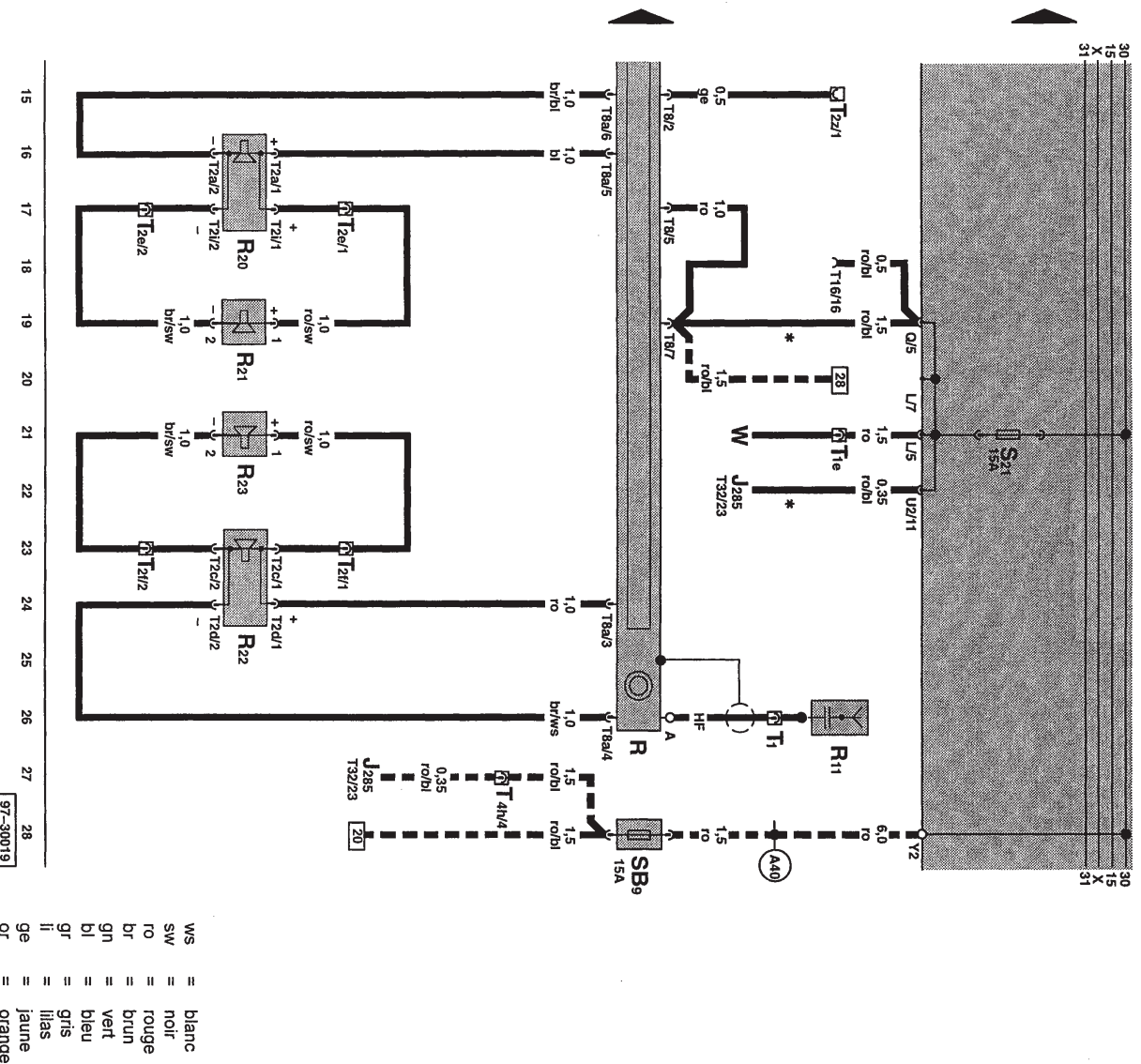
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
 U 1 - Allume-cigares  
 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 24/3

Autoradio, haut-parleurs AV, antenne télescopique



- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- R - Autoradio
- R 11 - Antenne AV
- R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
- R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
- R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
- R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
- SB 9 - Fusible -9-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le compartiment moteur à gauche
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 racc., derrière revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- W - Platinier AV
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
- \* - jusqu'en août 2000
- - à partir de septembre 2000

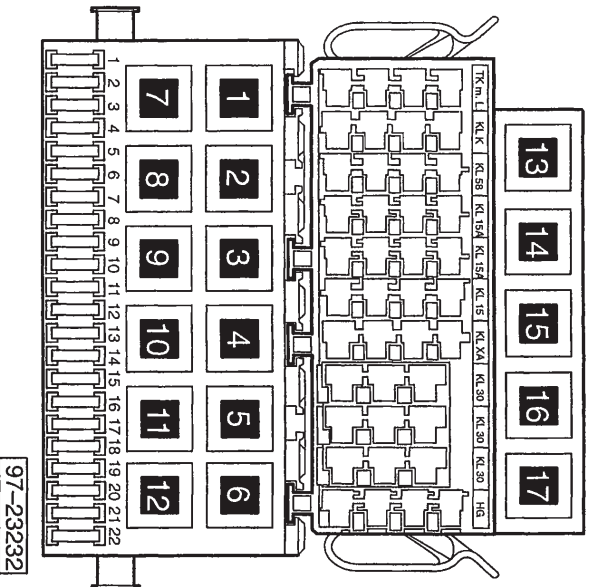
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 25/1****Autoradio avec antenne de pare-brise,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



Couleurs des fusibles

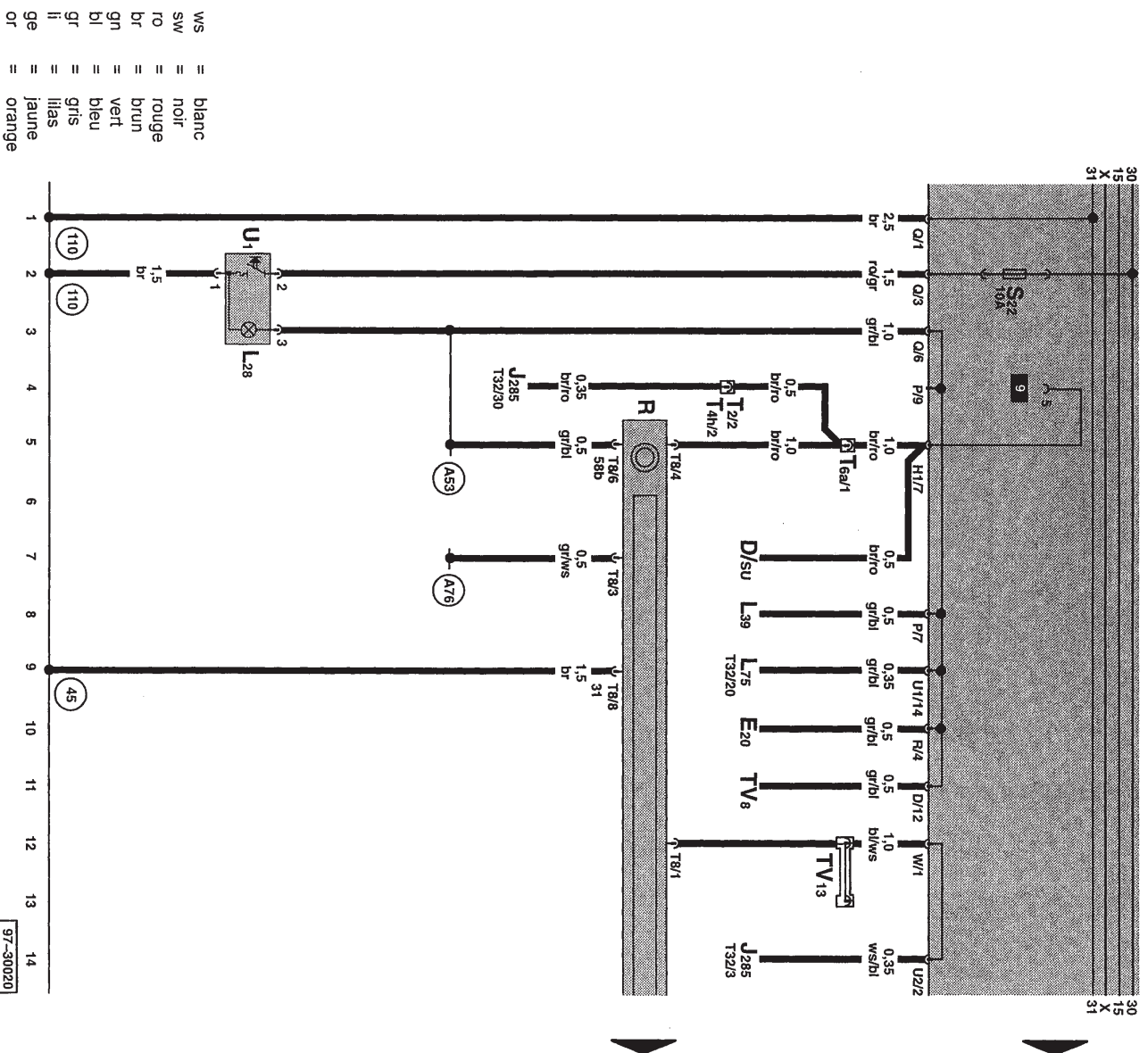
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 251/2

Autoradio, allume-cigares

Schéma de parcours du courant

Transporter



D - Contact-démarrreur

E 20 - Rhéostat de déclaiage commandes et instruments

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

L 28 - Ampoule de déclaiage d'allume-cigares

L 39 - Ampoule de déclaiage de la commande de dégivrage de glace AR

L 75 - Eclairage pour affichage numérique

R - Autoradio

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000

T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000

T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue

U 1 - Allume-cigares

45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

CARROSSERIE

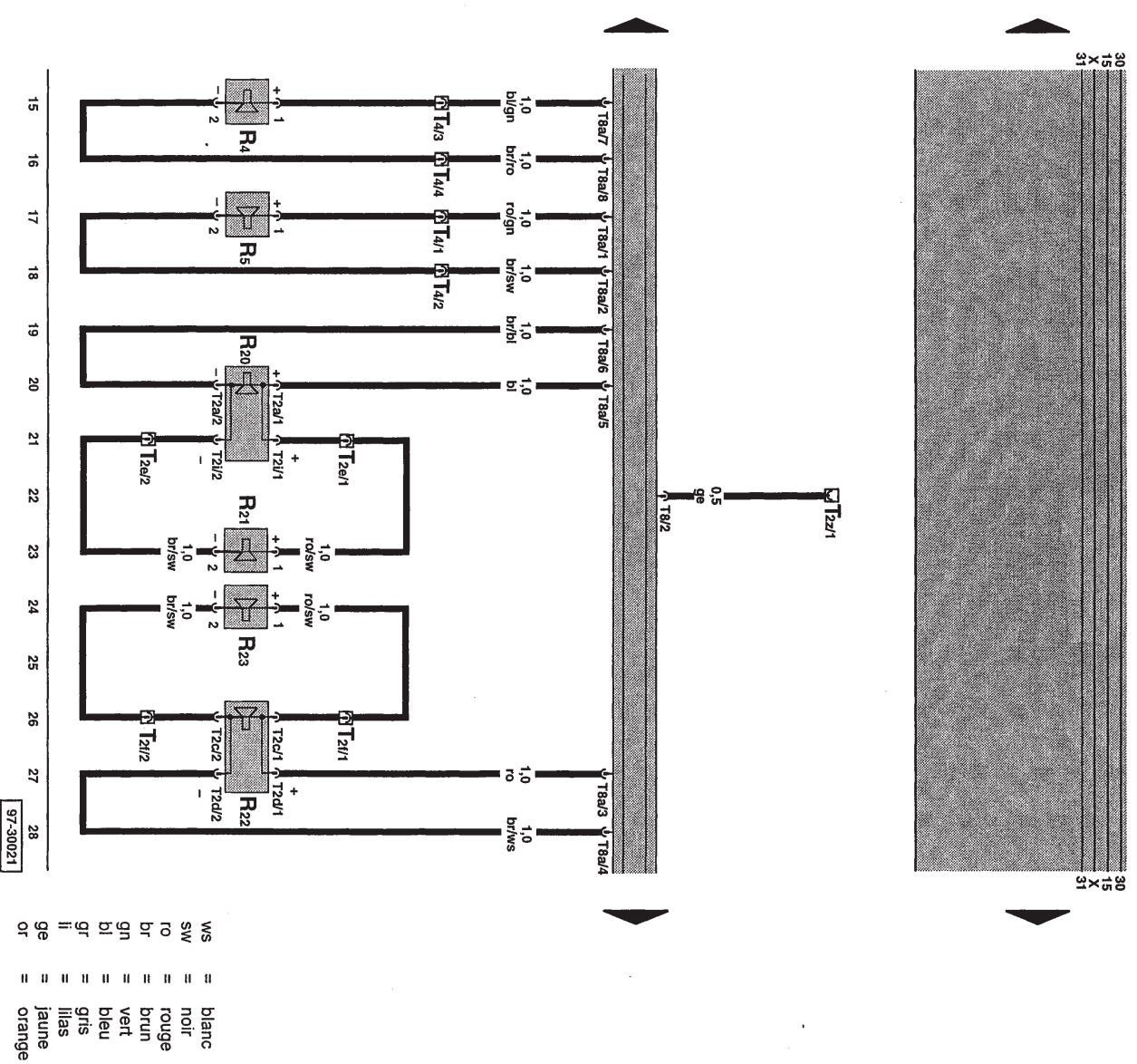
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 25/3**

Autoradio, haut-parleurs



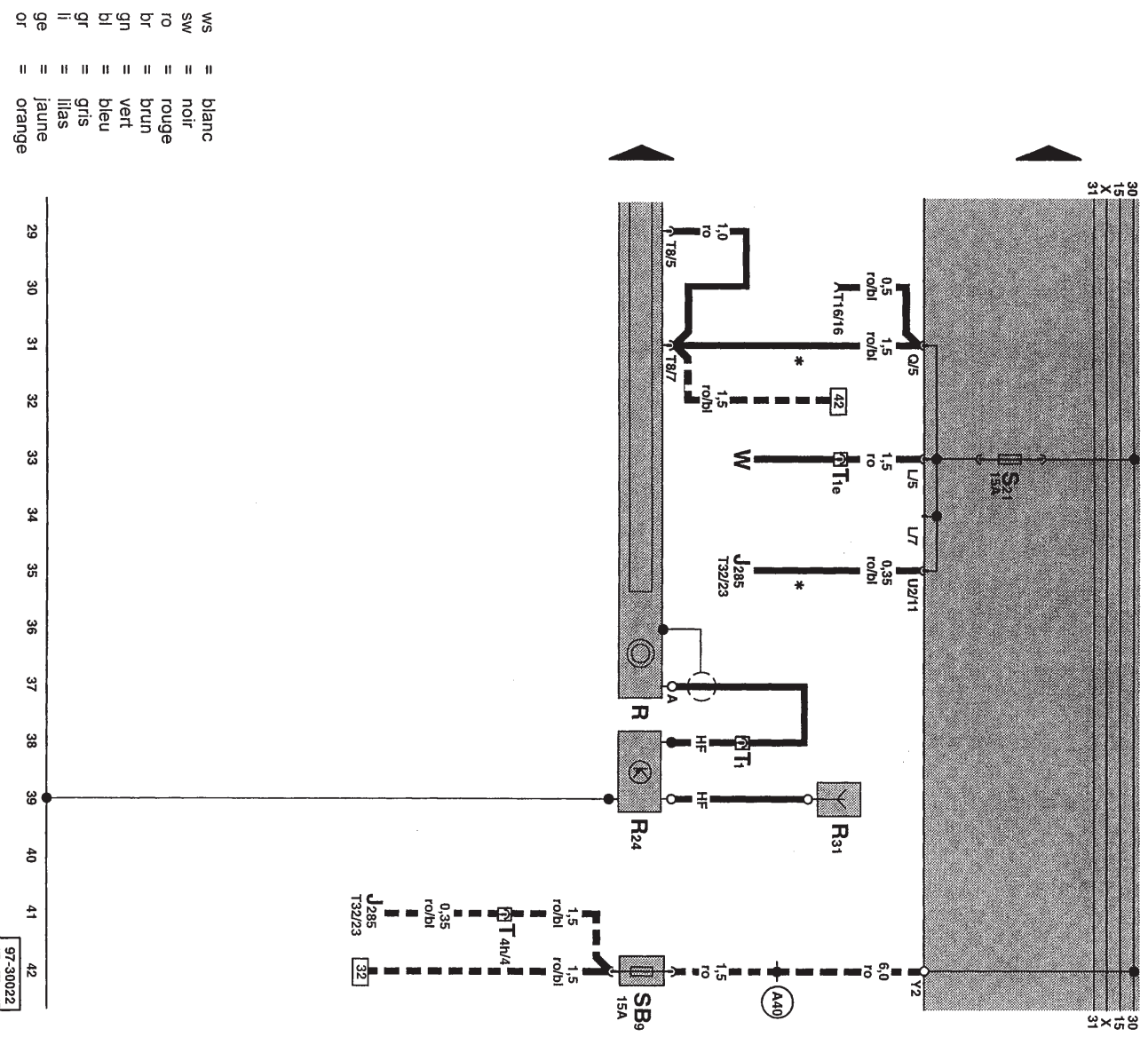
- R 4 - Haut-parleur AR G
- R 5 - Haut-parleur AR D
- R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
- R 21 - Tweeter AV G, dans la porte du conducteur
- R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
- R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

97-30021

**N° 25/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Autoradio, antenne de pare-brise à amplification électronique



- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- R - Autoradio
- R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
- R 31 - Antenne de pare-brise
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- W - Plafonnier AV
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000



**Transporter**

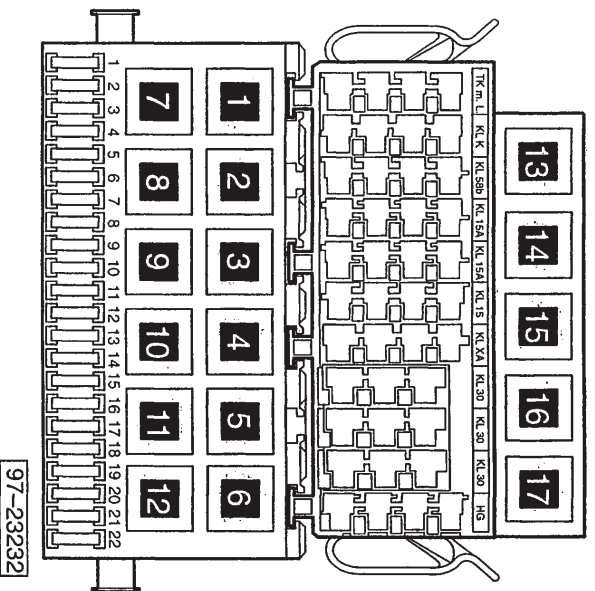
Schéma de parcours du courant

**N° 26/1****Traction d'une remorque,**

à partir d'août 1998

● **pick-up**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

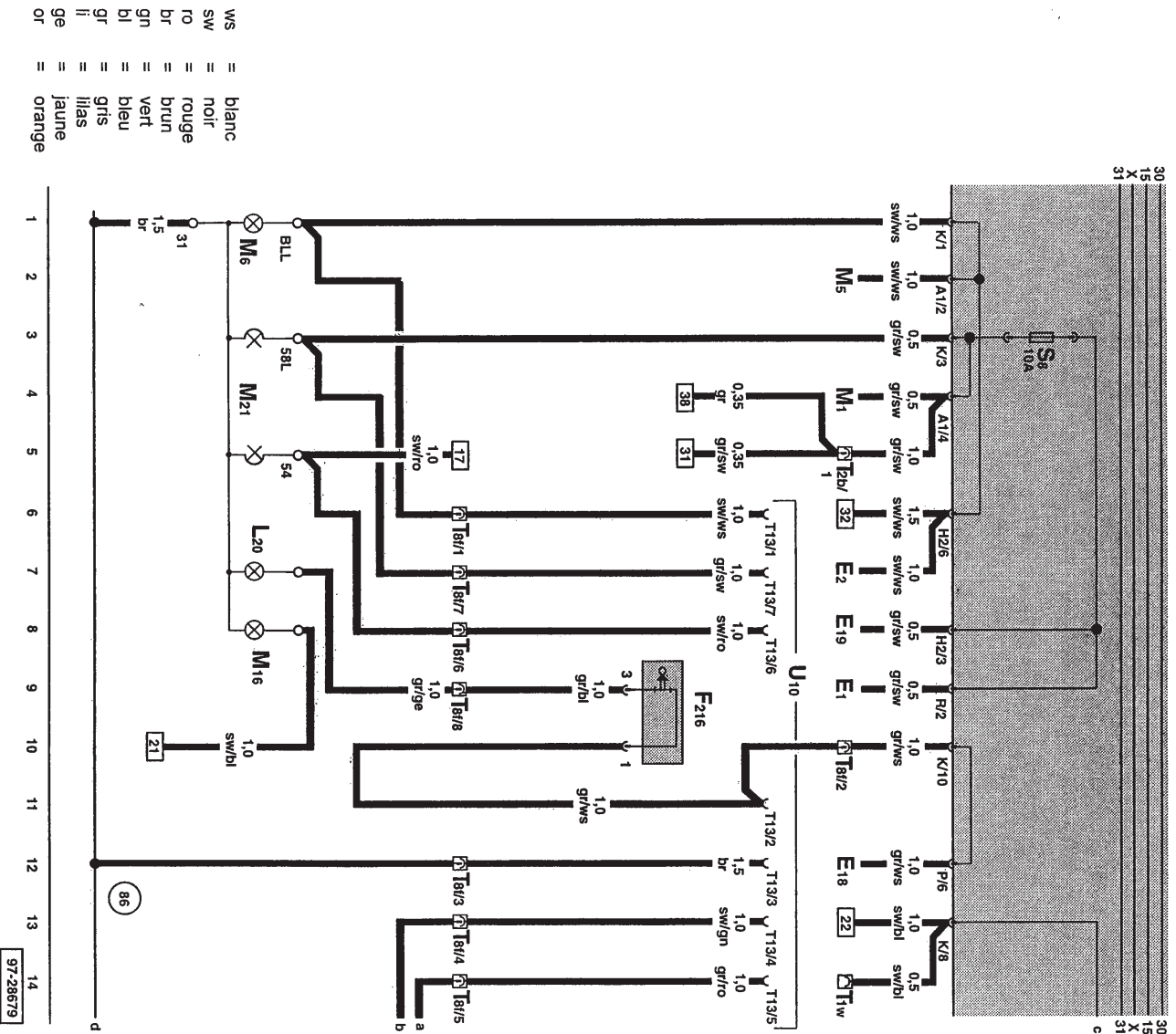
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 26/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant G, feu de recul G, prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard

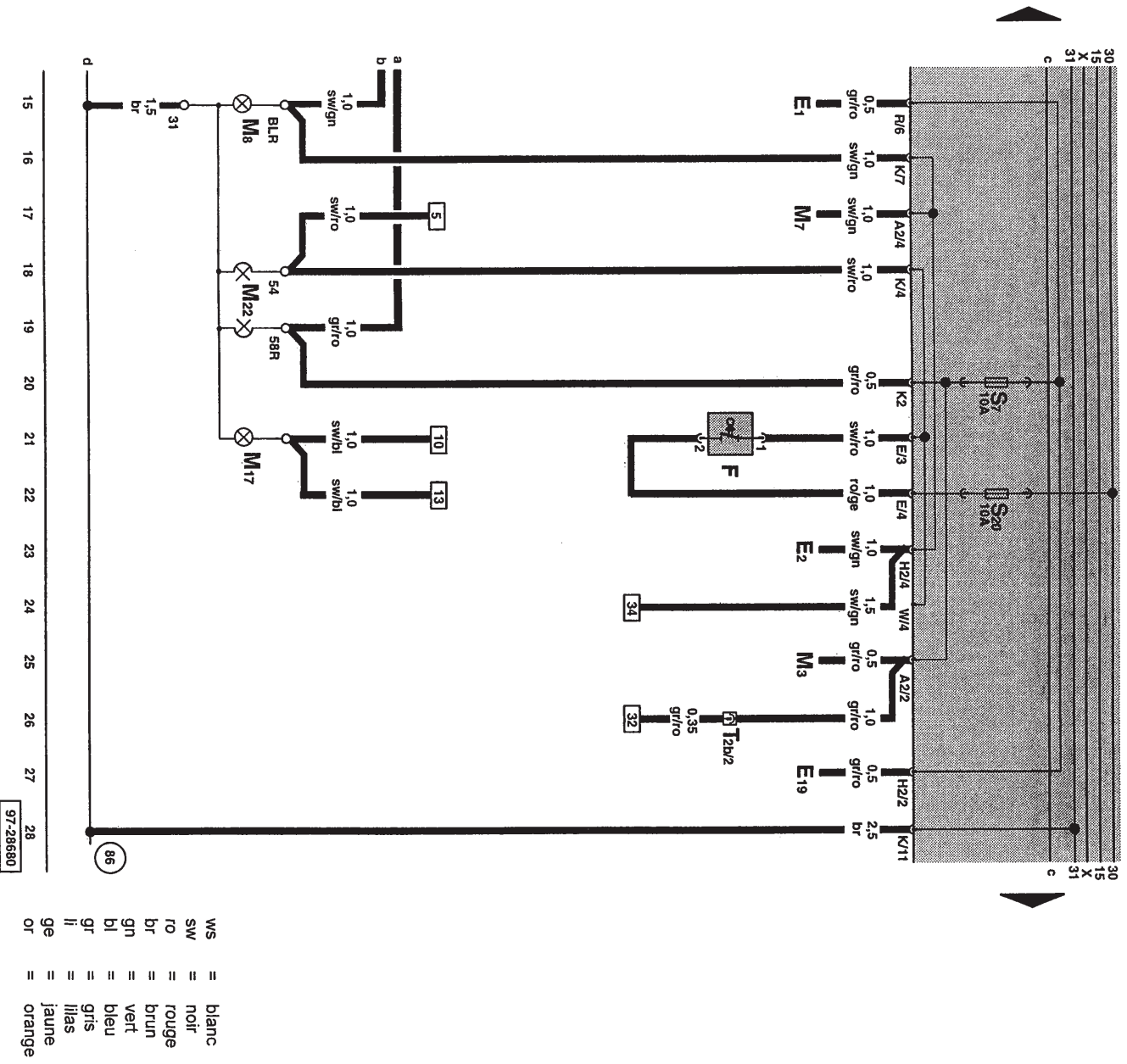


- |       |   |   |      |   |  |
|-------|---|---|------|---|--|
| E 1   | - | Commande d'éclairage  | T 2b | - | Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais |
| E 2   | - | Commande de clignotants   | T 8f | - | Connexion à fiche, 8 raccords, sur le longeron AR              |
| E 18  | - | Commande de feu AR de brouillard  | T 13 | - | Connexion à fiche, 13 raccords                                 |
| E 19  | - | Commande de feux de stationnement   | U 10 | - | Prise de courant pour traction d'une remorque                  |
| F 216 | - | Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant pour traction d'une remorque | 86   | - | Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR cadrans             |

- |      |   |   |
|------|---|---|
| L 20 | - | Ampoule de feu AR de brouillard                               |
| M 1  | - | Ampoule de feu de position G                                  |
| M 5  | - | Ampoule de clignotant AV G                                    |
| M 6  | - | Ampoule de clignotant AR G                                    |
| M 16 | - | Ampoule de feu de recul G                                     |
| M 21 | - | Ampoule de feu stop et de feu AR G                            |
| S 8  | - | Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais           |
| T 1w | - | Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais |

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 26/3**

Feu stop et feu AR D, clignotants D, feu de recul D, contacteur de feu stop



- E 1 - Commande d'éclairage
- E 2 - Commande de clignotants
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- F - Contacteur de feux stop
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- M 7 - Ampoule de clignotant AV/D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR/D
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR/D
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

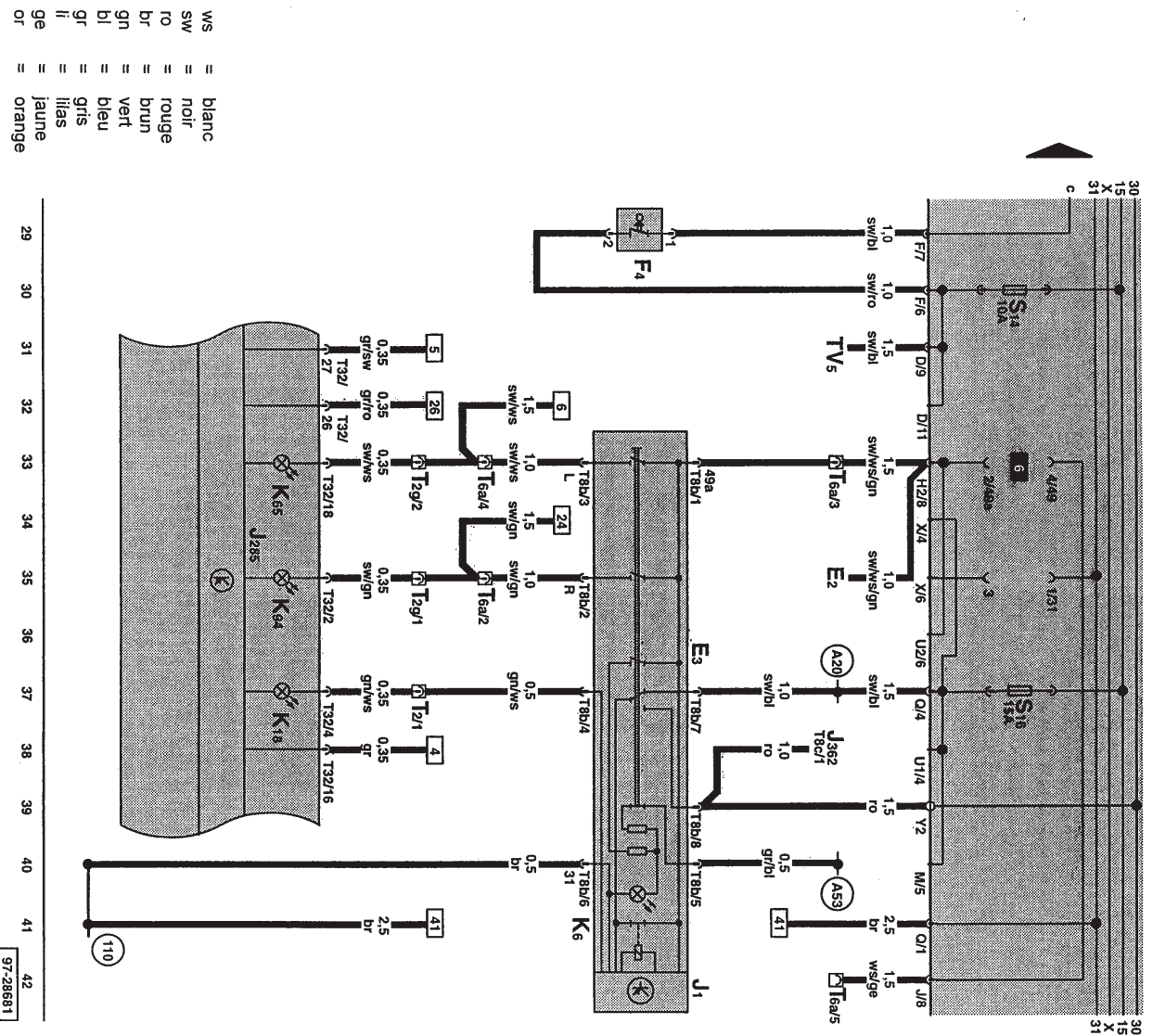
97-28680

## N° 26/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Témoin de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux de recul, commande de signal de détresse



**Transporter**

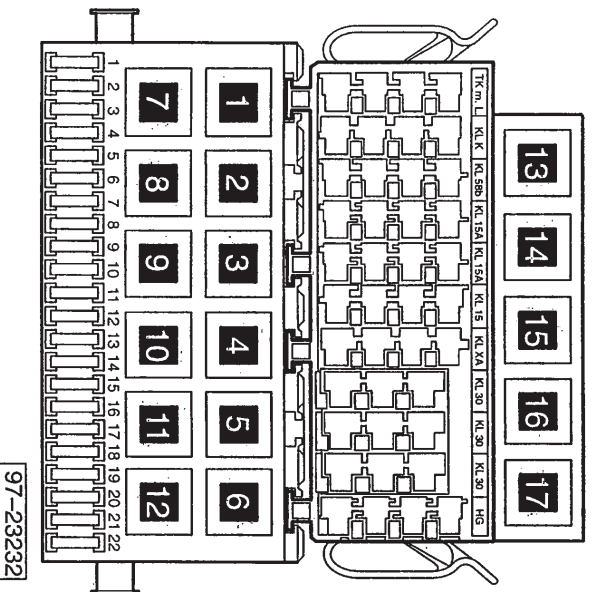
Schéma de parcours du courant

**N° 27/1****Traction d'une remorque,**

à partir d'août 1998

● **fourgon**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

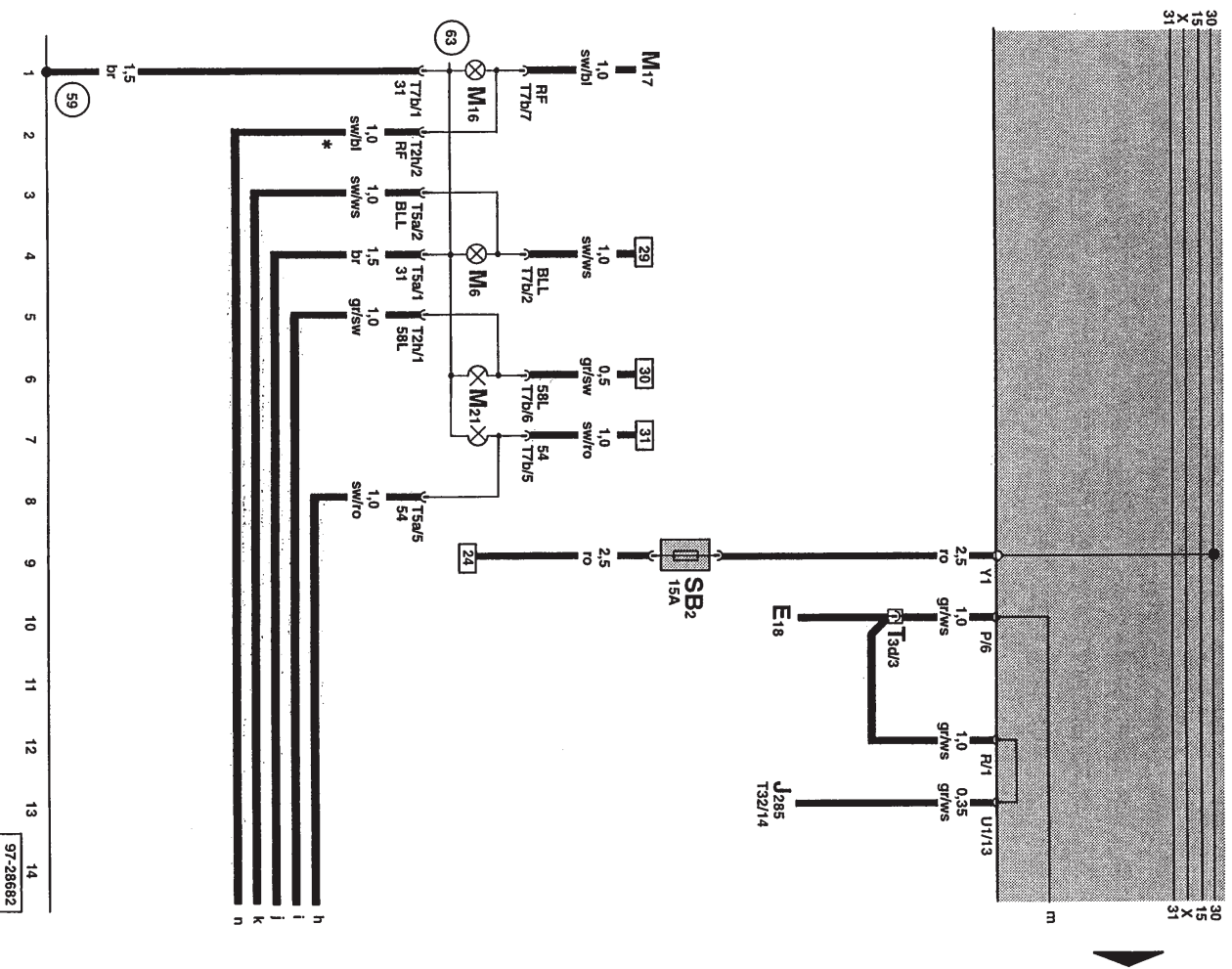
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 2712

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant gauche, feu de recul gauche



E 18 - Commande de feu AR de brouillard

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

M 6 - Ampoule de clignotant AR G

M 16 - Ampoule de feu de recul G

M 17 - Ampoule de feu de recul D

M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G

SB 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais

T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords

T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords

T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

59 - Point de masse, près du feu AR G

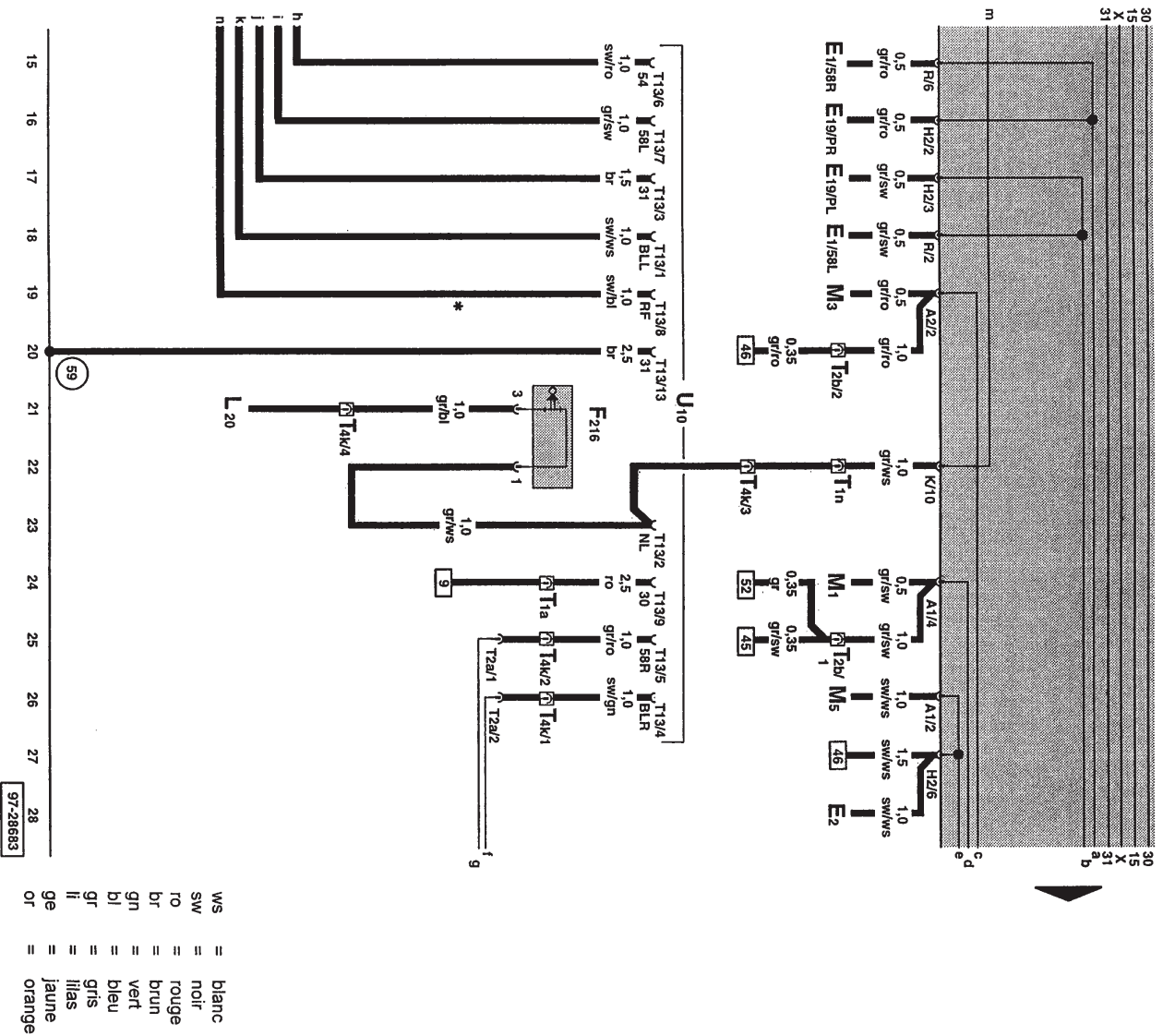
63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

\* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

14  
97-28682

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 27/3**

Prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard

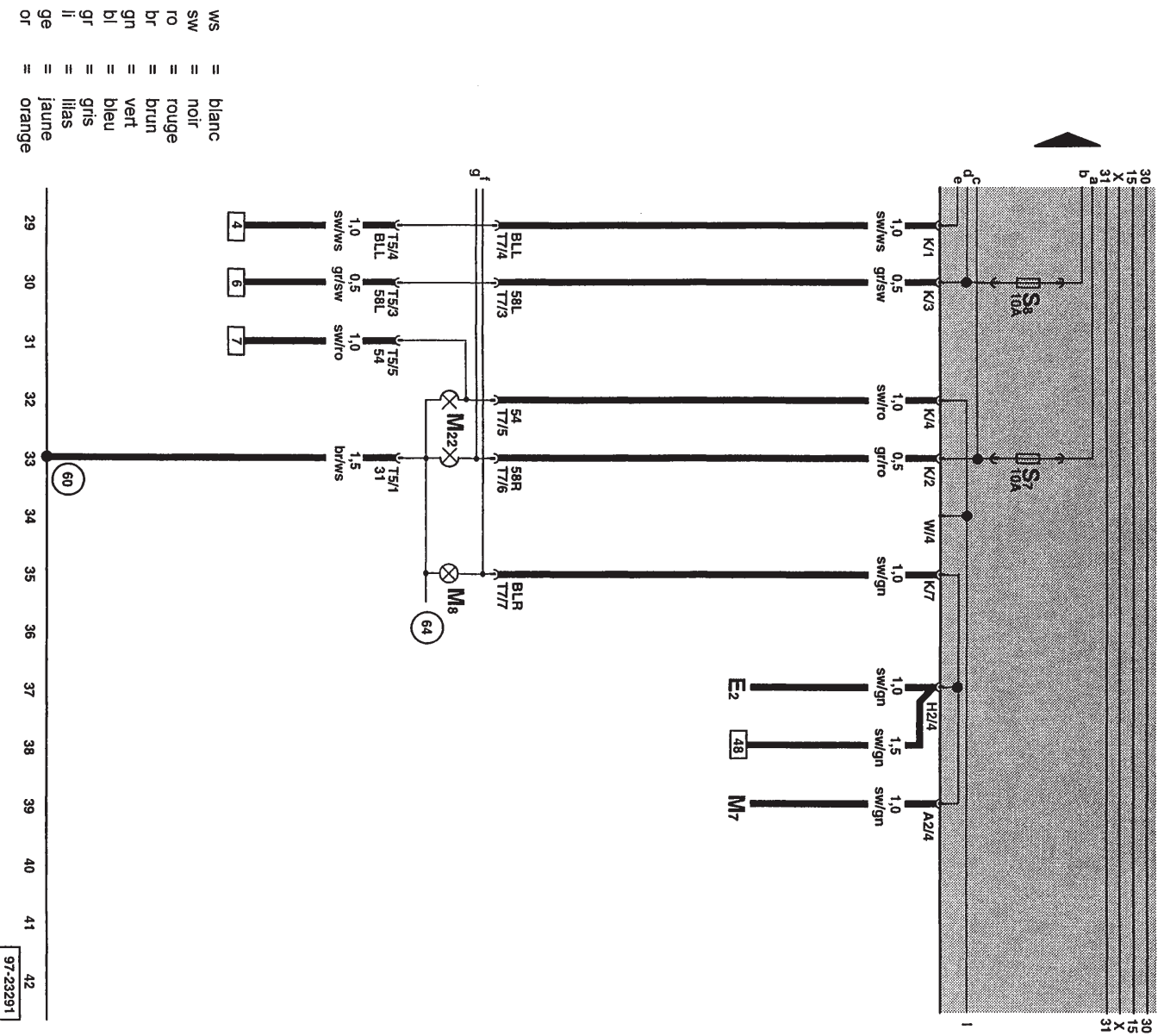


## N° 2714

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Feu stop et feu AR D, clignotant droit



- E 2 - Commande de clignotants
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- S 7 - Fusible 7 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- S 8 - Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords,
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords

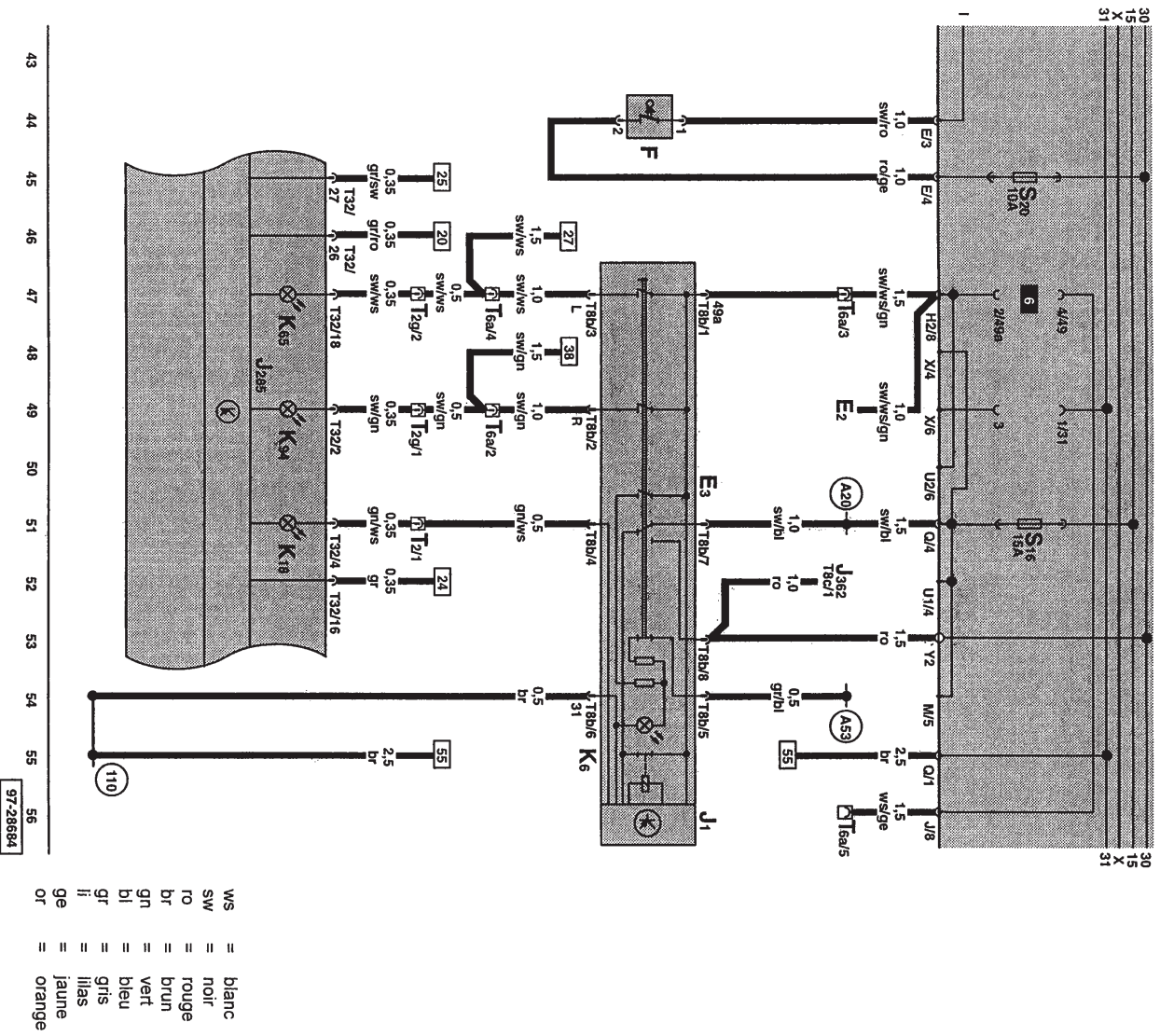
60 - Point de masse -2-, près du feu AR D

64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 27/15**

Témoïn de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux stop, commande de signal de détresse



- E 2 - Commande de clignotants  
 E 3 - Commande de signal de détresse  
 F - Contacteur de feux stop  
 J 1 - Relais de clignotants  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage  
 K 6 - Témoin de signal de détresse  
 K 18 - Témoin de traction d'une remorque  
 K 65 - Témoin de clignotant G  
 K 94 - Témoin de clignotant D  
 S 16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais  
 S 20 - Fusible 20 dans porte-fusibles / plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord  
 (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter**

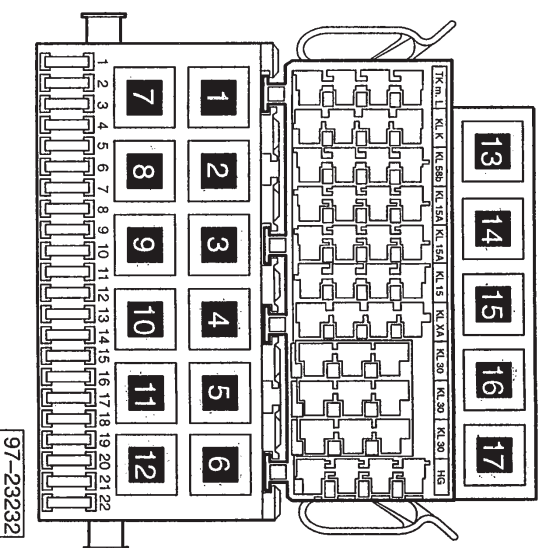
Schéma de parcours du courant

**N° 28/1**

**Traction d'une remorque,**  
à partir d'août 1998

- fourgon avec clignotants de pavillon

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**6** Relais de signal de détresse

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

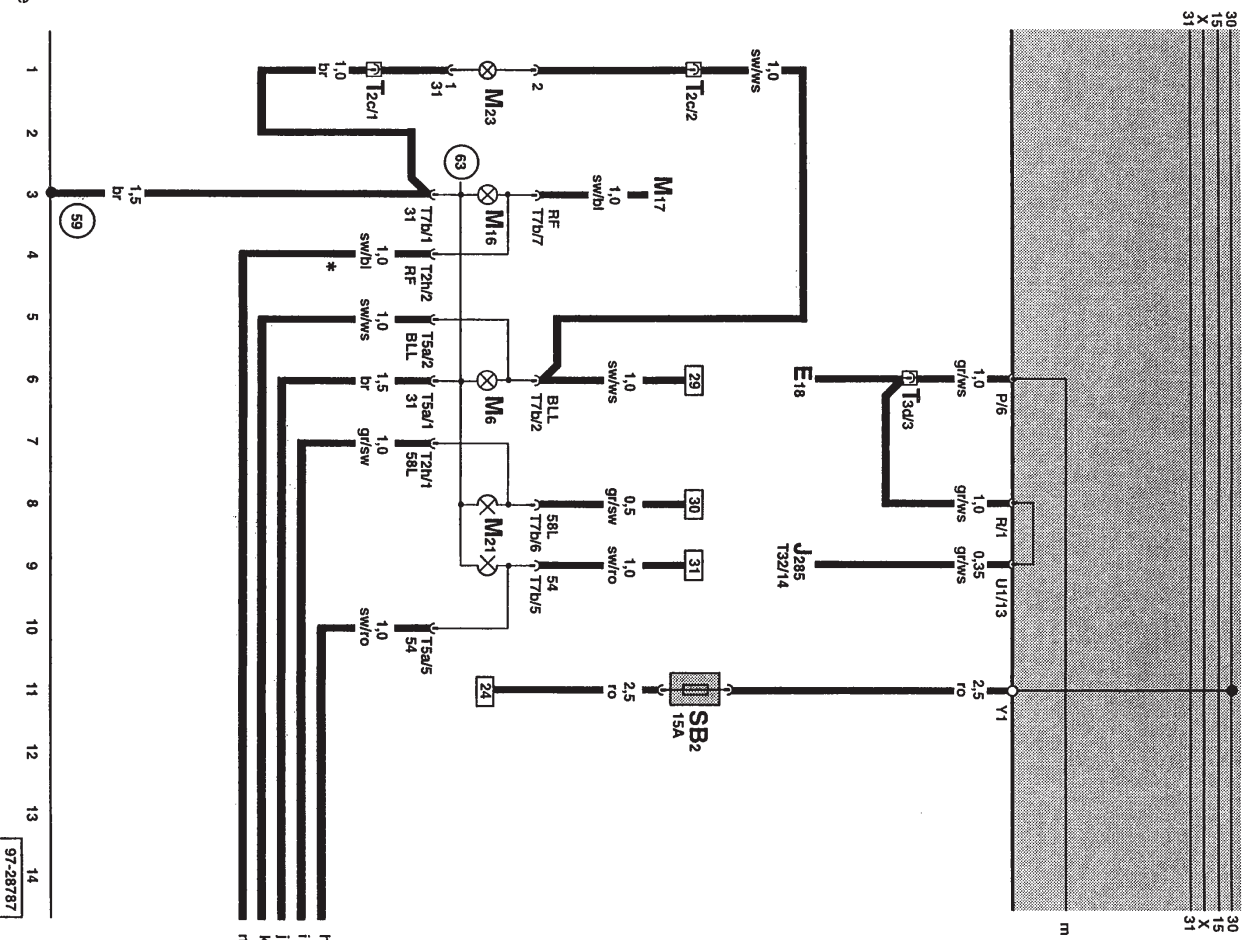
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 28/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant de pavillon G, feu de recul G



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

E 18 - Commande de feu AR de brouillard  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

M 6 - Ampoule de clignotant AR G  
 M 16 - Ampoule de feu de recul G  
 M 17 - Ampoule de feu de recul D  
 M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G  
 M 23 - Ampoule de clignotant de pavillon G  
 SB 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais

T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR G  
 T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords  
 T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

59 - Point de masse, près du feu AR G

63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

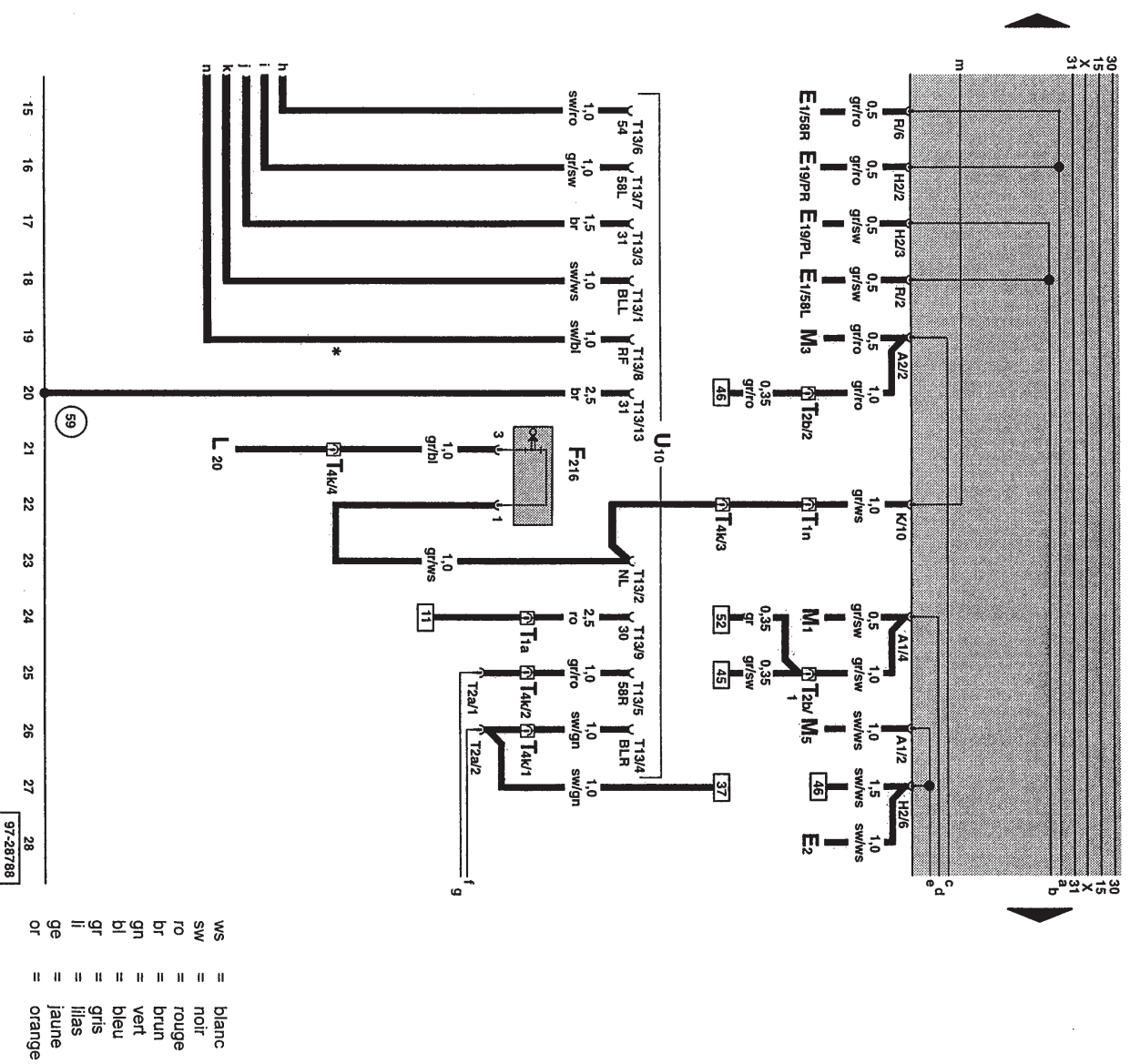
\* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

Prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard

N° 28/3

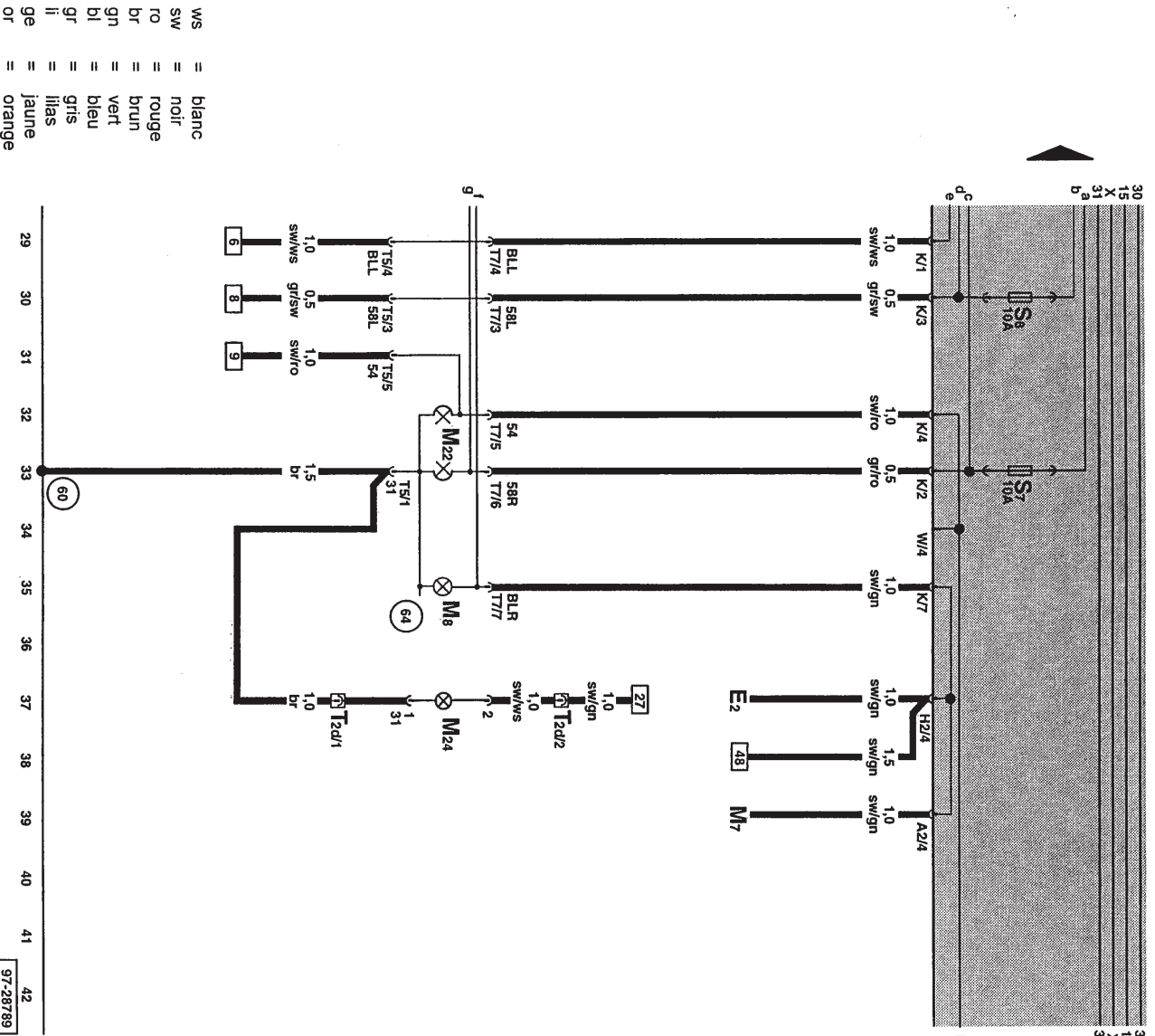


- E 1 - Commande d'éclairage
- E 2 - Commande de clignotants
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant pour traction d'une remorque
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR G
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR G
- T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords

- U 10 - Prise de courant pour traction d'une remorque
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- \* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

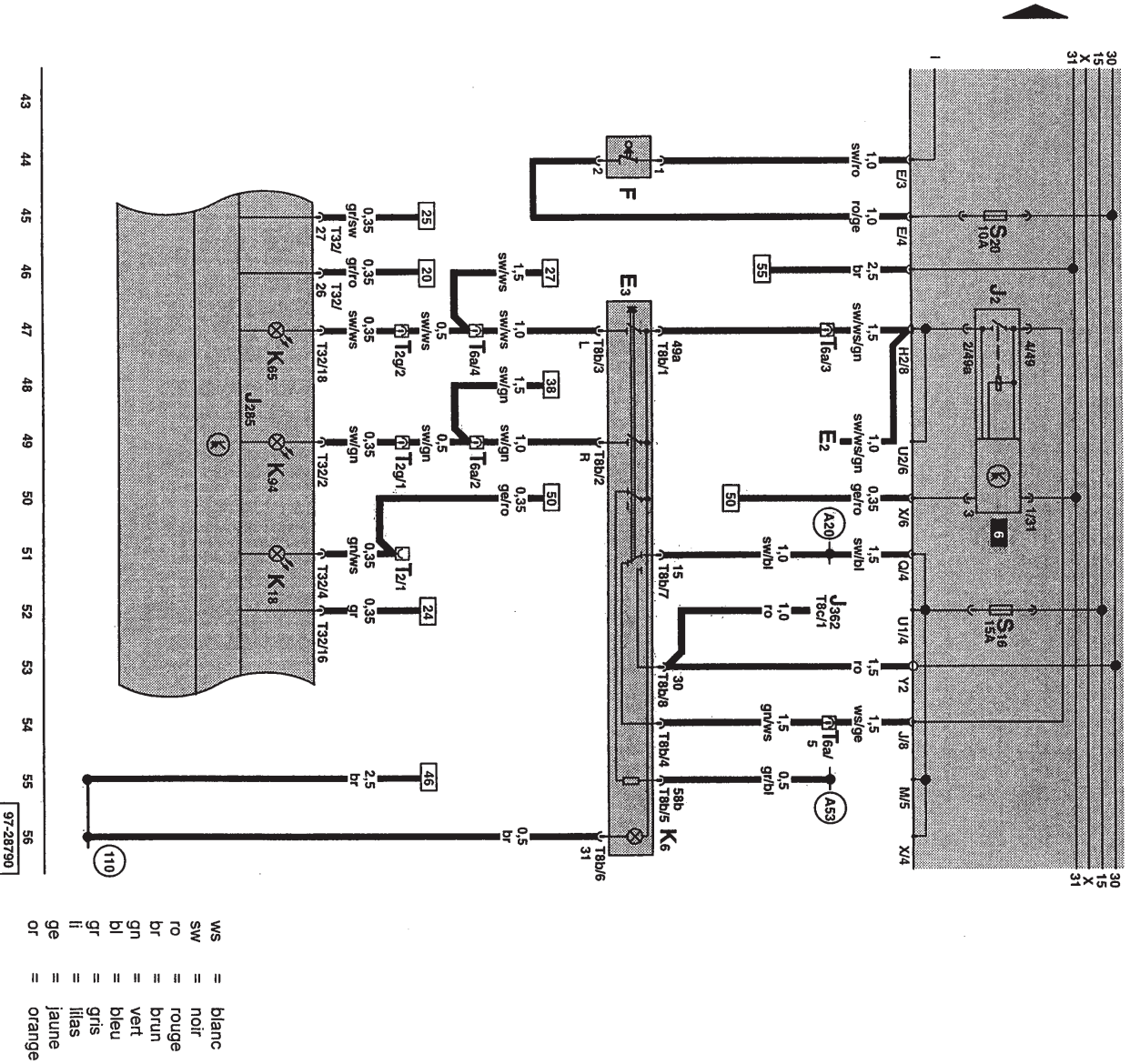
**N° 28/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Feu stop et feu AR D, clignotant de pavillon D



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 28/15**

Témoin de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux stop, commande de signal de détresse



- E 2 - Commande de clignotants  
E 3 - Commande de signal de détresse  
F - Contacteur de feux stop  
J 2 - Relais de clignotants  
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage  
K 6 - Témoin de signal de détresse  
K 18 - Témoin de traction d'une remorque  
K 65 - Témoin de clignotant G  
K 94 - Témoin de clignotant D  
S 16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais  
S 20 - Fusible 20 dans porte-fusibles / plaque porte-relais  
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 29 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords  
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage  
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord  
A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

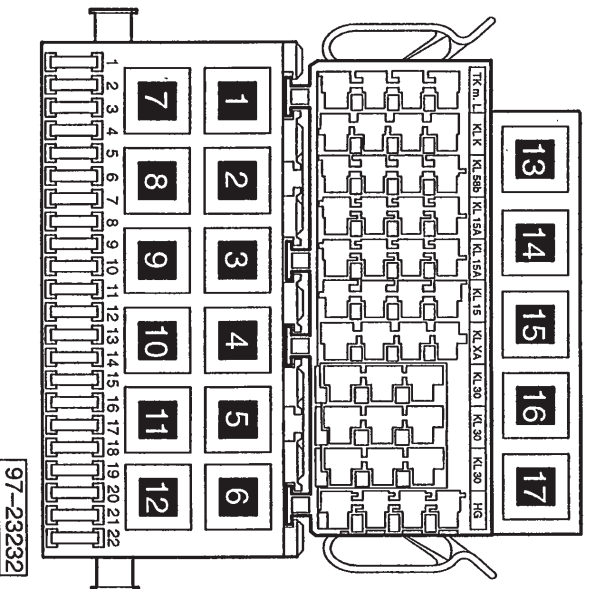
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

N° 32/1

**Soufflante d'air frais AV et AR avec 2ème échangeur de chaleur,**  
à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de soufflante d'air frais (105)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

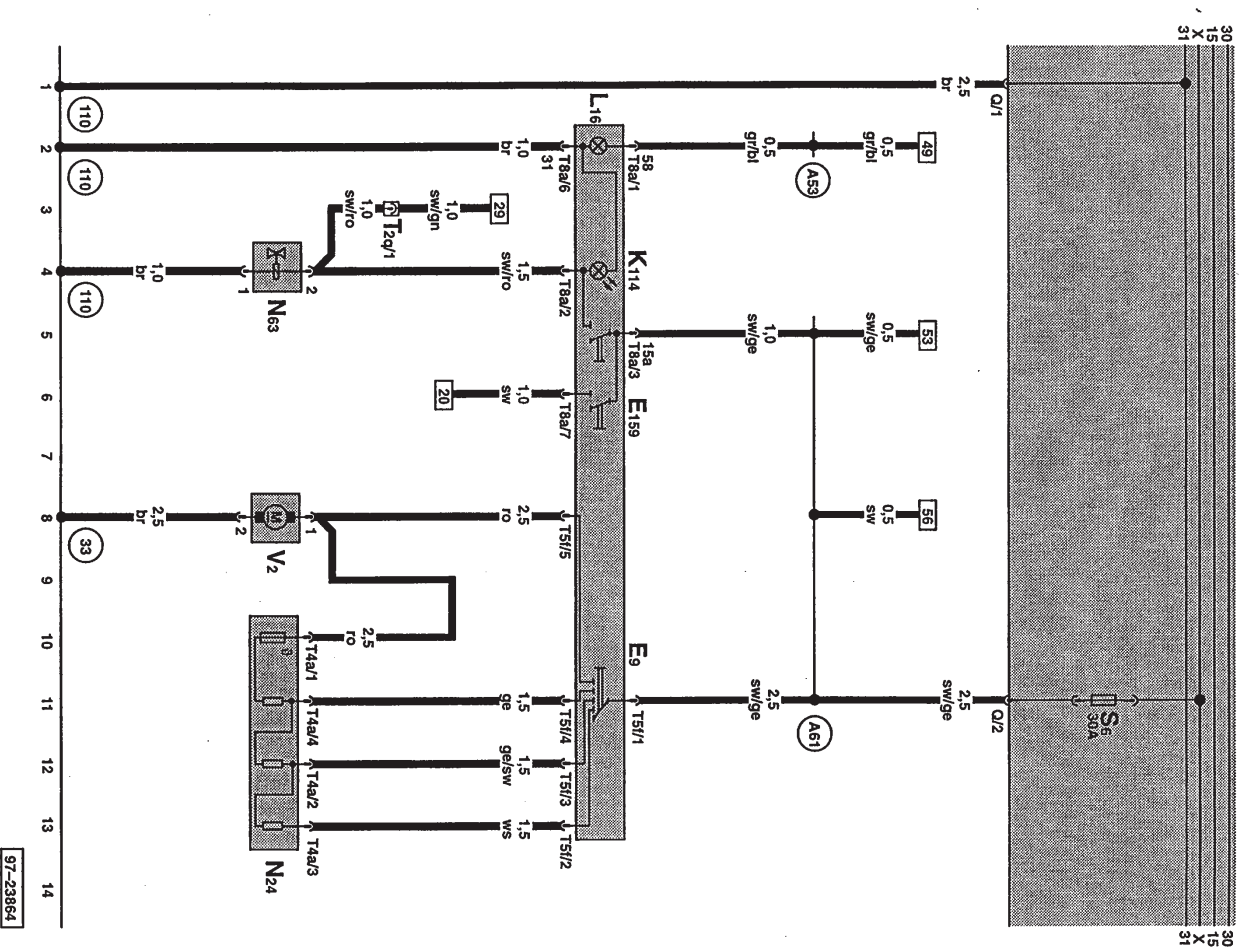
30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 32/2

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé

Schéma de parcours du courant

Transporter



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

97-23864

E 9 - Commande de soufflante d'air frais

E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé

K 114 - Témoïn d'air frais et d'air recyclé

L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais

N 24 - Pré-résistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe

N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé

T 24 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

V 2 - Soufflante d'air frais

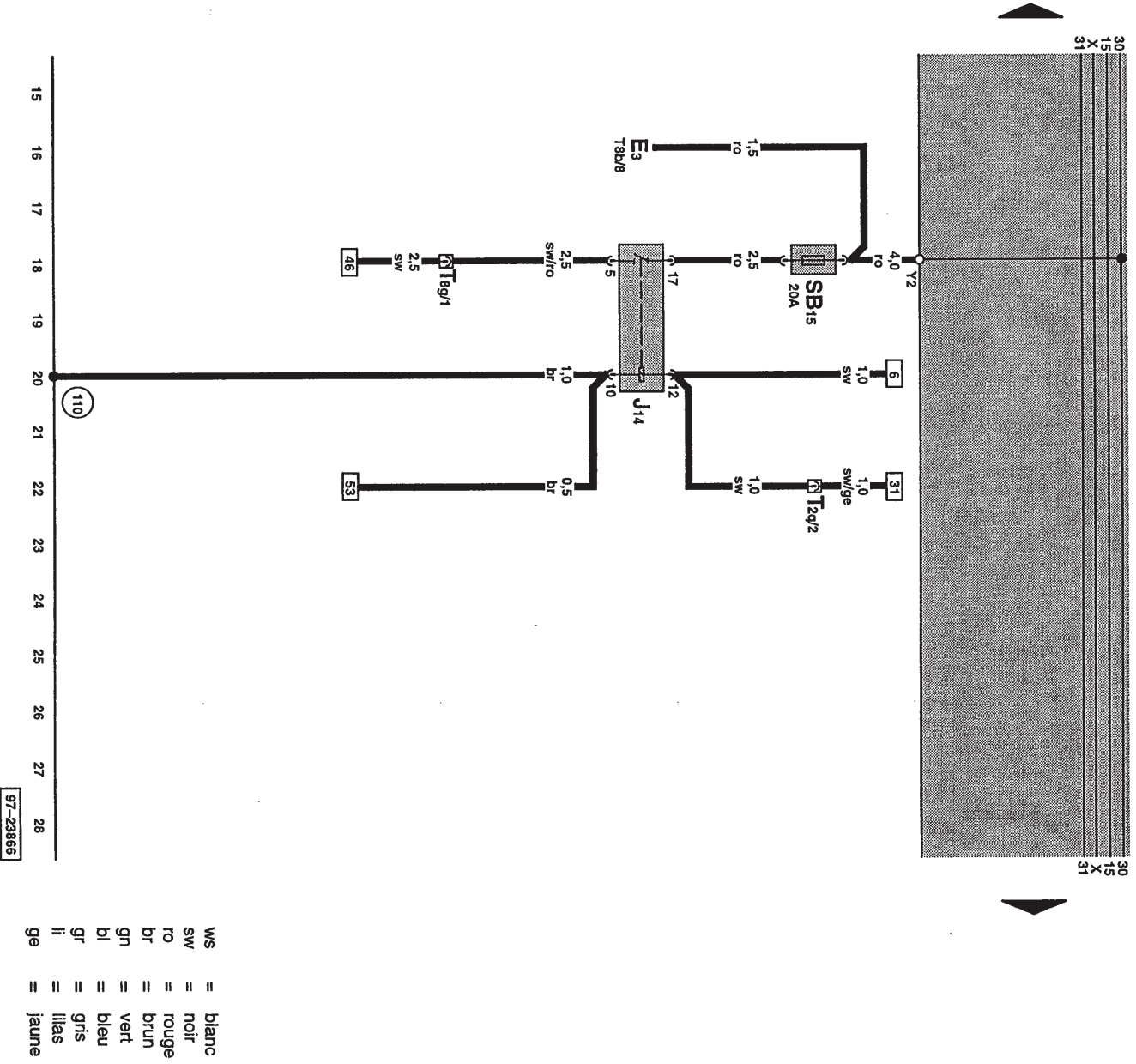
33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite

110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 32/3**

Relais de soufflante d'air chaud



E 3 - Commande de signal de détresse

J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu

SB 15- Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais

T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

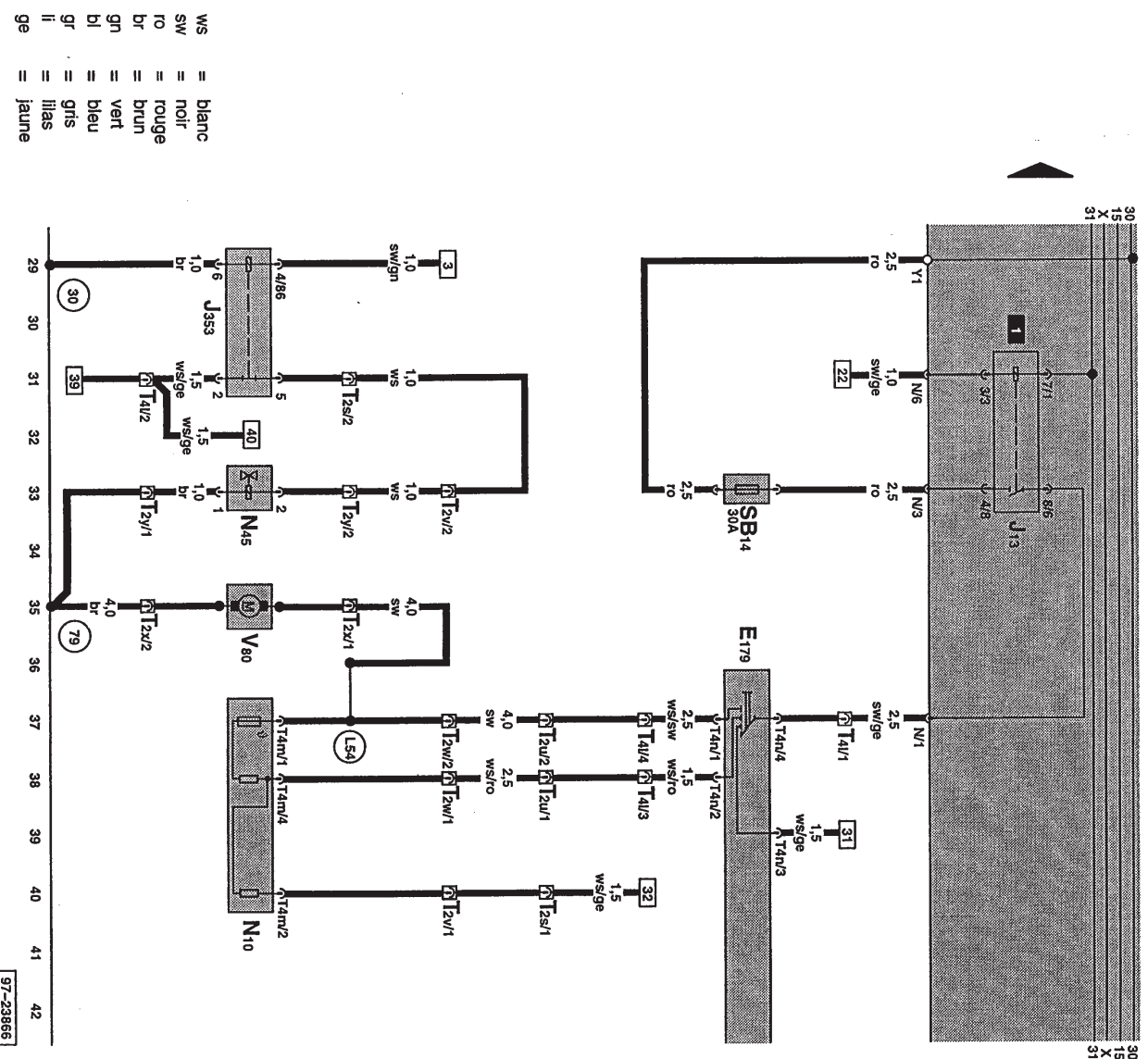
CARROSSERIE

## N° 32/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR

J 13 - Relais de soufflante d'air frais, n° de pilotage (105)

J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu

N 10 - Préréistance pour soufflante d'air frais AR

N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR

SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais

T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords

T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords

V 80 - Soufflante d'air frais AR

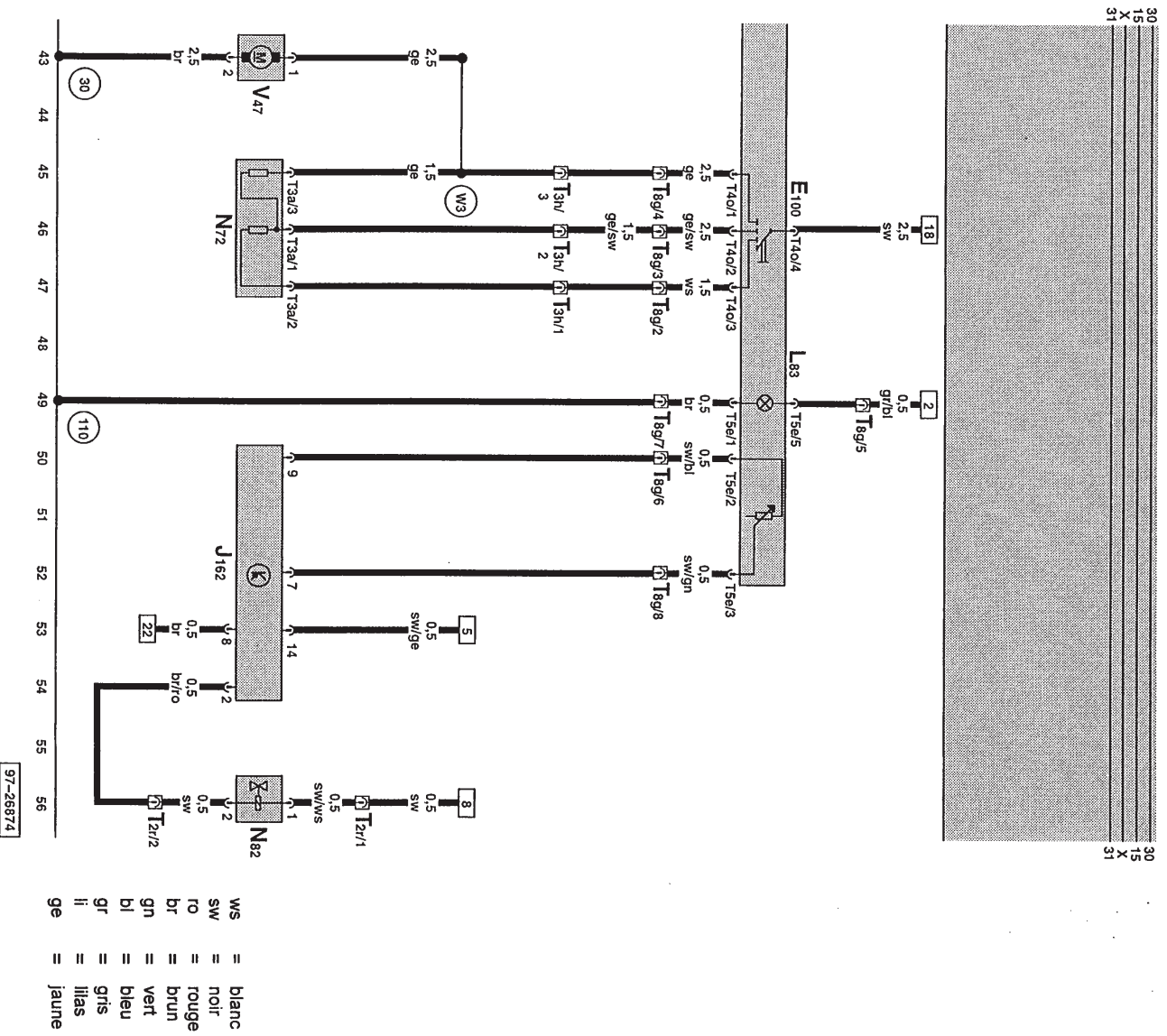
30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

79 - Point de masse, près du montant D à droite en bas

L54 - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 32/5**

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



E 100 - Commande de soufflante d'air chaud

J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu

L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud

N 72 - Présistance de soufflante d'air chaud

N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement

T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords

T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 40 - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment

passager à l'arrière

30

- Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

110

- Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

W3

- Raccord, dans le câblage AR

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

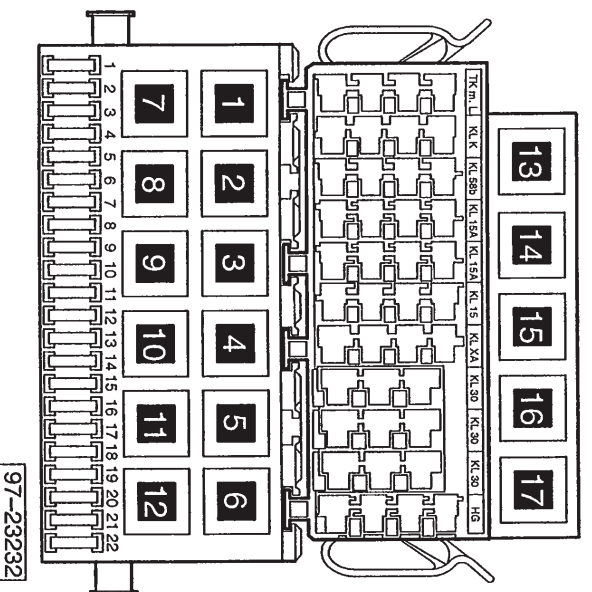
Schéma de parcours du courant

N° 33/1

**Lève-glace AV,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".



97-23232

**Couleurs des fusibles**

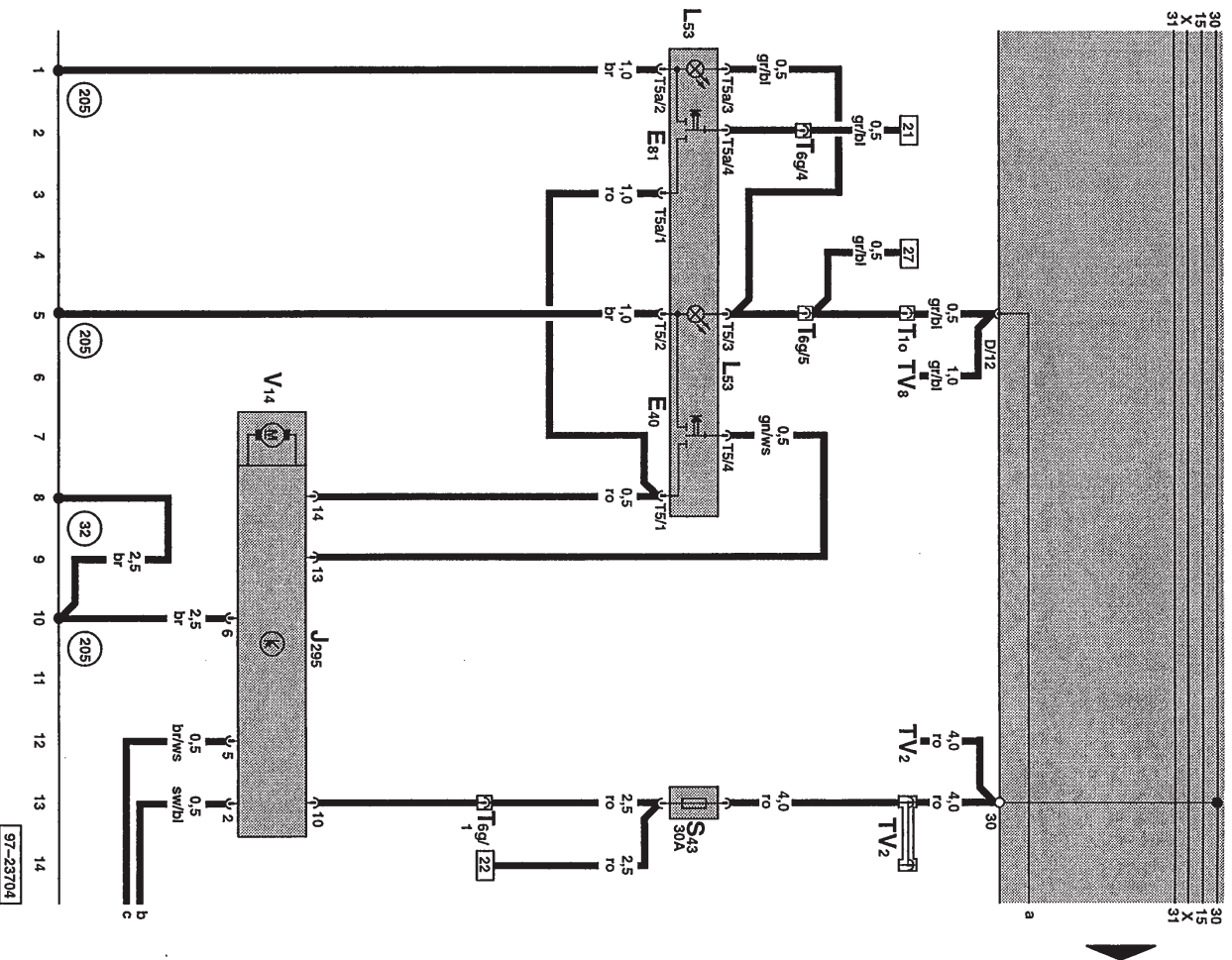
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 33/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour lève-glace AV G, commande de lève-glace dans la porte du conducteur

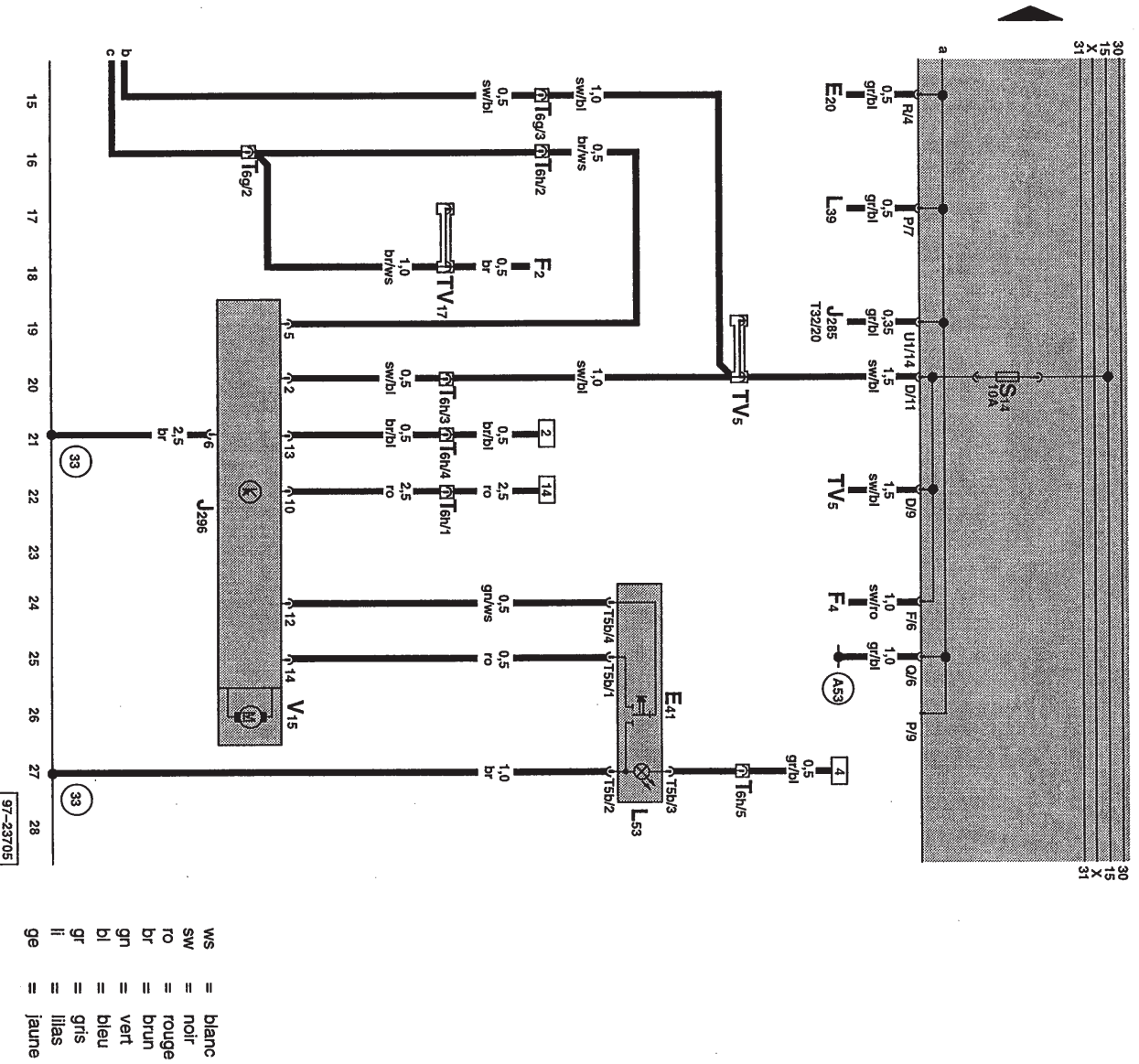


WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 40 - Commande de lève-glace AV G
  - E 81 - Commande de lève-glace AV D (dans la porte du conducteur)
  - J 295 - Appareil de commande pour lève-glace AV G
  - L 53 - Ampoule d'éclairage / commande de lève-glace
  - S 43 - Thermostat de lève-glace, au dessus de la plaque porte-relais
  - T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
  - T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
  - T 6g - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
  - TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
  - TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
  - V 14 - Moteur de lève-glace gauche
- 32 - Point de masse, derrière le tableau de bord à gauche  
205 - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 33/3**

Appareil de commande pour lève-glace AV D, commande de lève-glace dans la porte du passager AV



- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 E 41 - Commande de lève-glace AV D (dans la porte du passager AV)  
 F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur  
 F 4 - Contacteur de feux de recul  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 J 296 - Appareil de commande de lève-glace AV D  
 L 39 - Ampoule d'éclairage - commande de dégivrage de glace AR  
 L 53 - Ampoule d'éclairage - commande de lève-glace  
 T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la commande de lève-glace (dans la porte du passager AV)  
 T 6g - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche  
 T 6h - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords  
 TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune  
 V 15 - Moteur de lève-glace droit  
 (33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 (A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

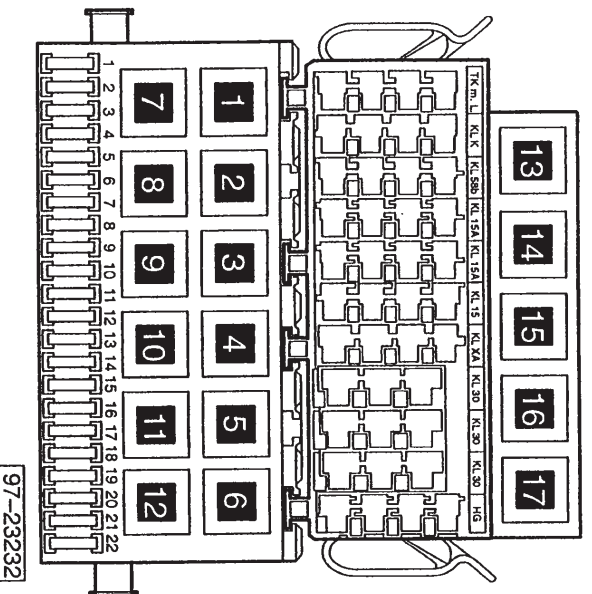
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 34/1****Chauffage de siège,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**16** Relais de décharge II pour contact X (53)

Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

CARROSSERIE

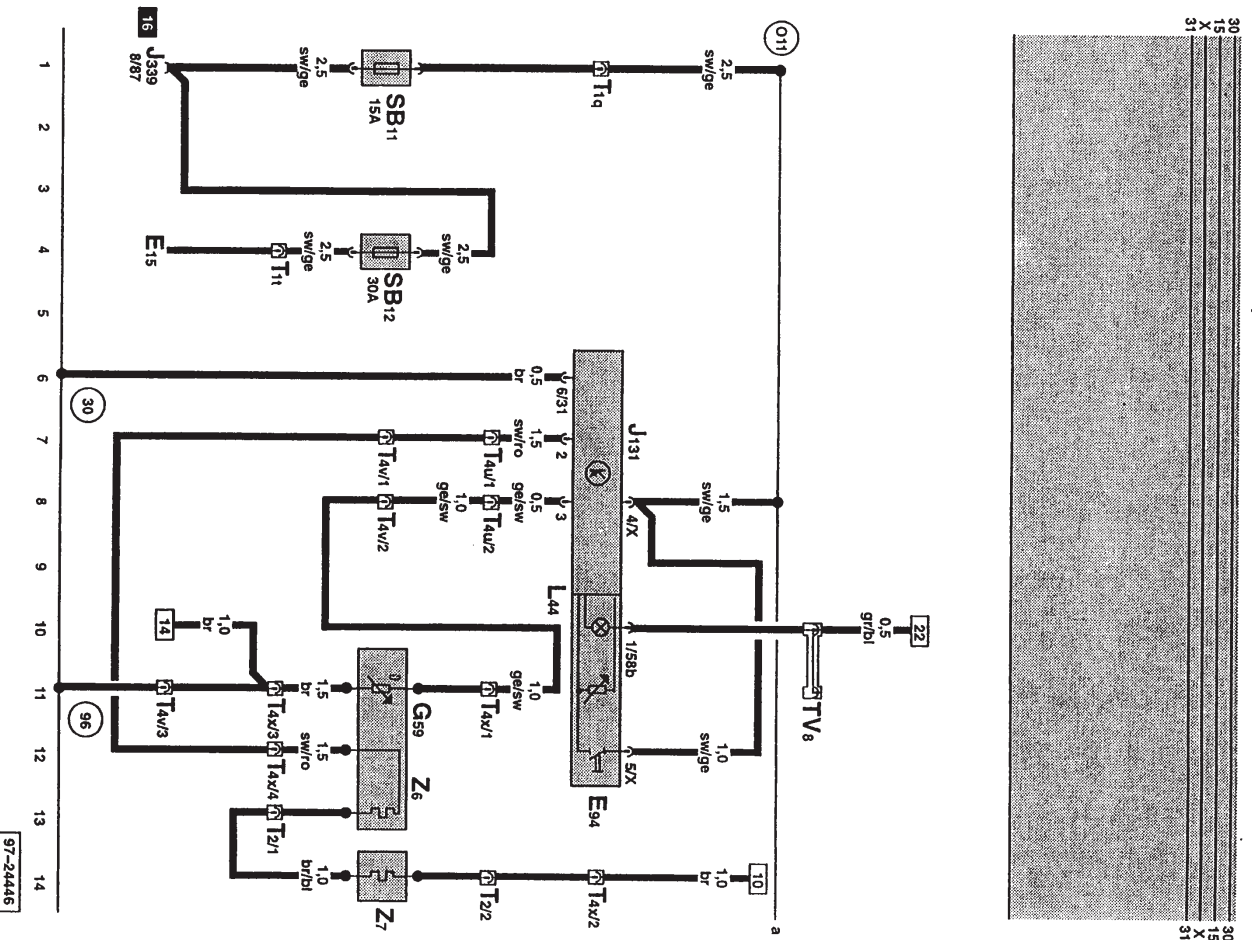
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

**N° 34/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

App. de comm. pour chauffage du siège du conducteur, dispositif de réglage du siège du conducteur, chauffage de siège du siège du conducteur, chauffage de dossier du siège du conducteur



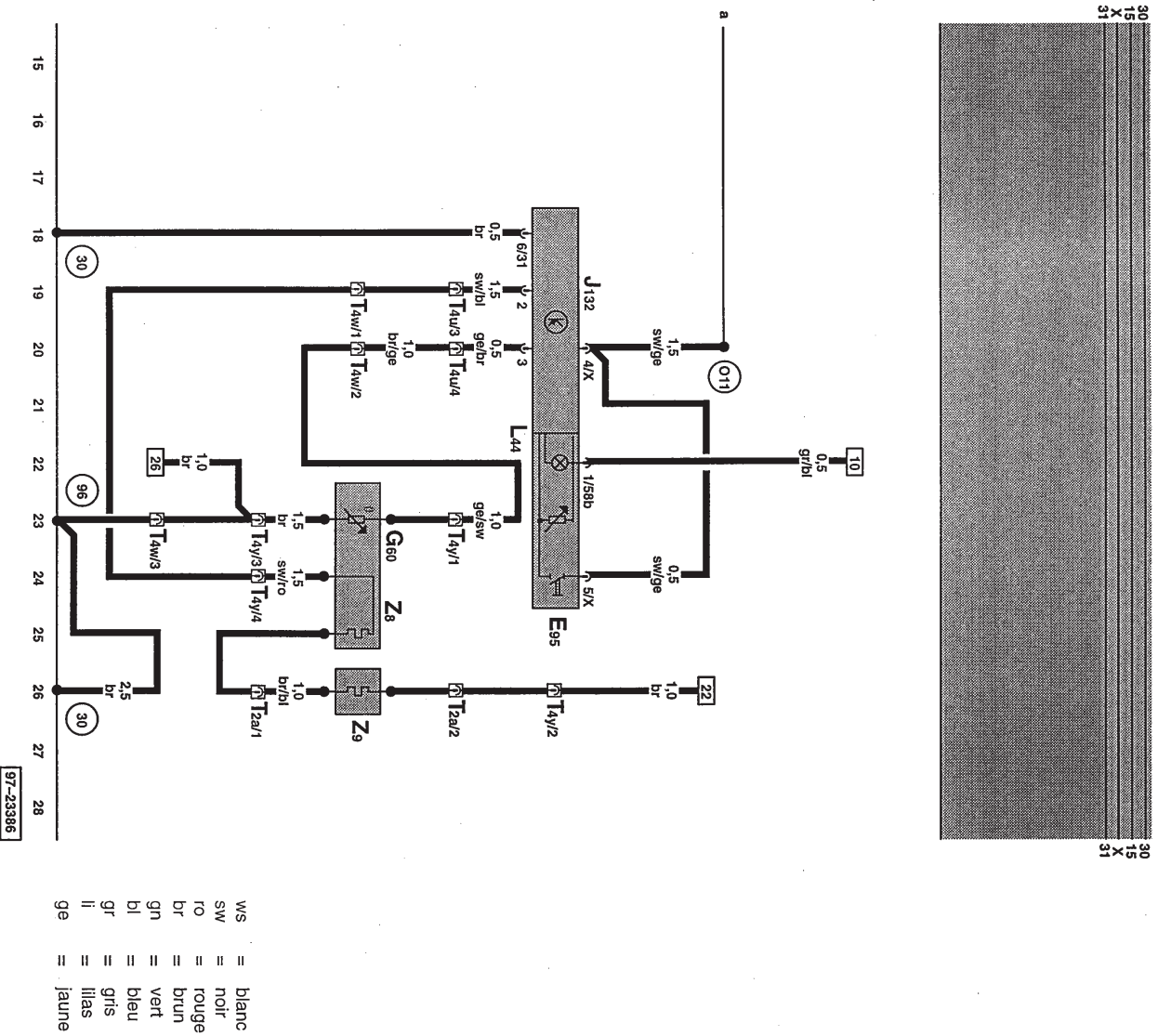
WS = blanc  
SW = noir  
RO = rouge  
BR = brun  
GN = vert  
BL = bleu  
GR = gris  
LI = lilas  
GE = jaune

- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR  
E 94 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du conducteur  
G 59 - Détecteur de température - siège du conducteur  
J 131 - Appareil de commande pour chauffage de siège du conducteur  
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais  
L 44 - Ampoule d'éclairage pour commande de chauffage de siège  
SB 11 - Fusible -11- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
SB 12 - Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du conducteur  
T 4u - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 4v - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du conducteur  
T 4x - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du conducteur  
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
Z 6 - Chauffage de siège du siège du conducteur  
Z 7 - Chauffage de dossier du siège du conducteur
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
(96) - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage de siège  
(O11) - Raccord positif (Xa) dans le câblage du chauffage de siège



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 34/3**

App. de comm. pour chauffage de siège du passager AV, dispositif de réglage du siège du passager AV, chauffage de siège du siège du passager AV, chauffage de dossier du siège du passager AV



- E 95 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du passager AV  
 G 60 - Détecteur de température - siège du passager AV  
 J 132 - Appareil de commande pour chauffage de siège du passager AV  
 L 44 - Ampoule d'éclairage de la commande de chauffage du siège  
 T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du passager AV  
 T 4u - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4w - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du passager AV  
 T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du passager AV  
 Z 8 - Chauffage de siège du siège du passager AV  
 Z 9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV
- 30 - Point de masse - 1, près de la plaque porte-relais  
 96 - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage de siège  
 OT11 - Raccord positif (Xa) dans le câblage du chauffage de siège

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 35/1**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

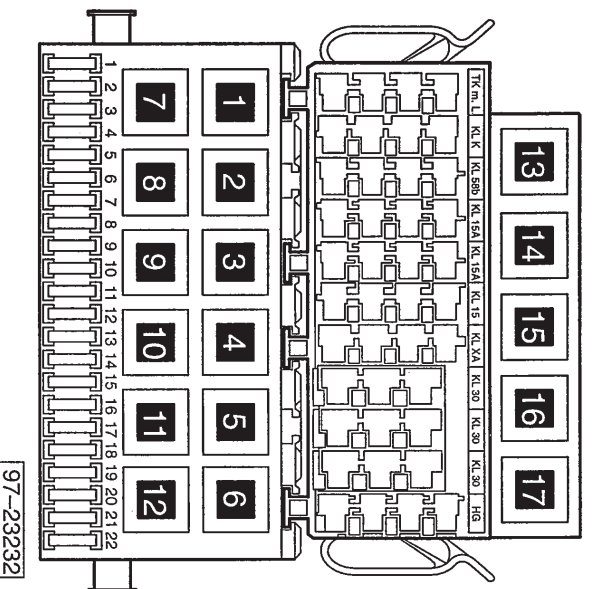
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Lave-phares,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".



**7** Relais de lave-phares (95)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

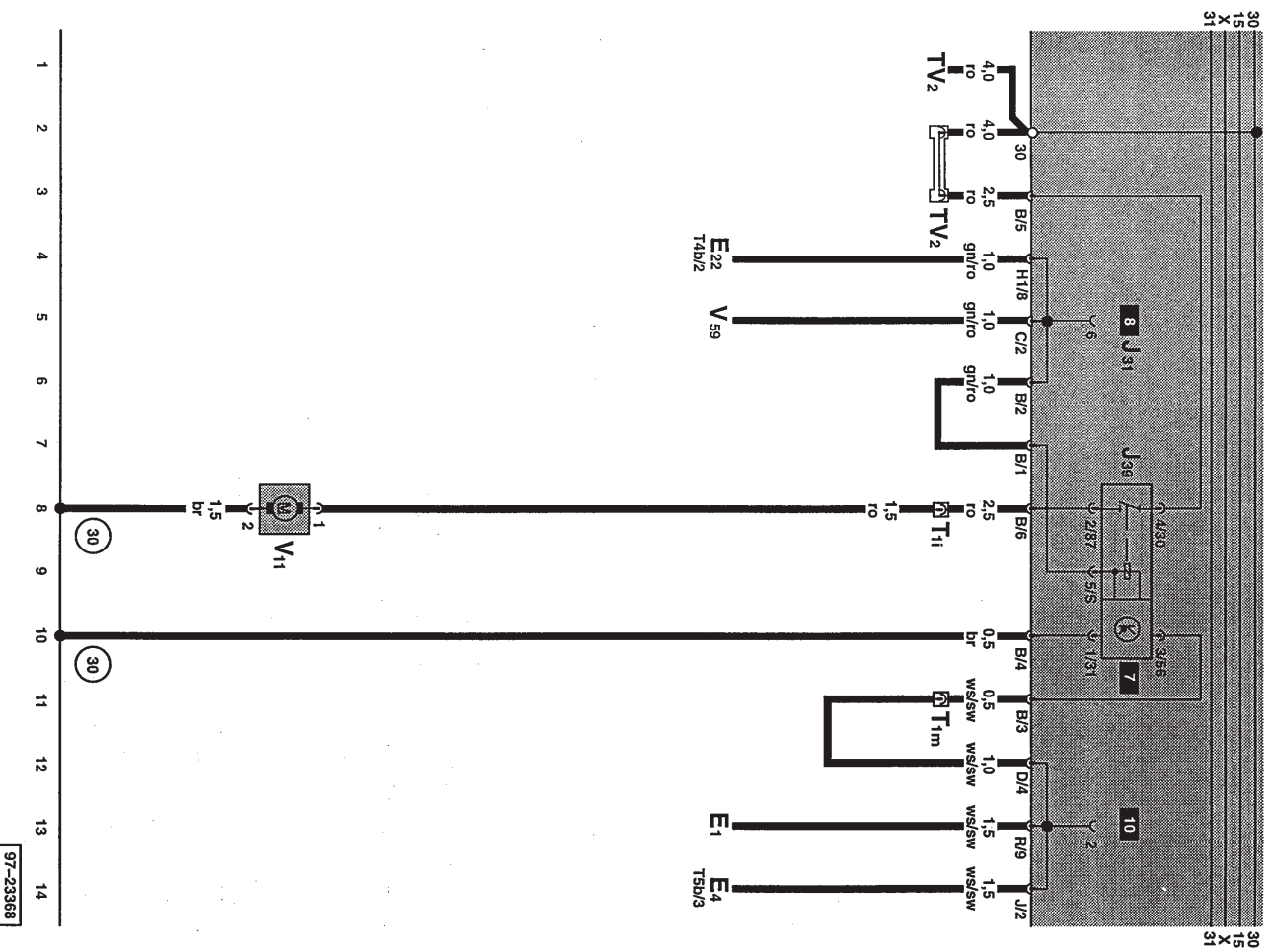
**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

N° 35/2  
Lave-pharres

Schéma de parcours du courant

Transporter



- E 1 - Commande d'éclairage
  - E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
  - E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement optique
  - J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
  - J 39 - Relais de lave-pharres
  - T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le commodo
  - T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le commodo
  - TV12 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
- V 11 - Pompe de lave-pharres
- V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

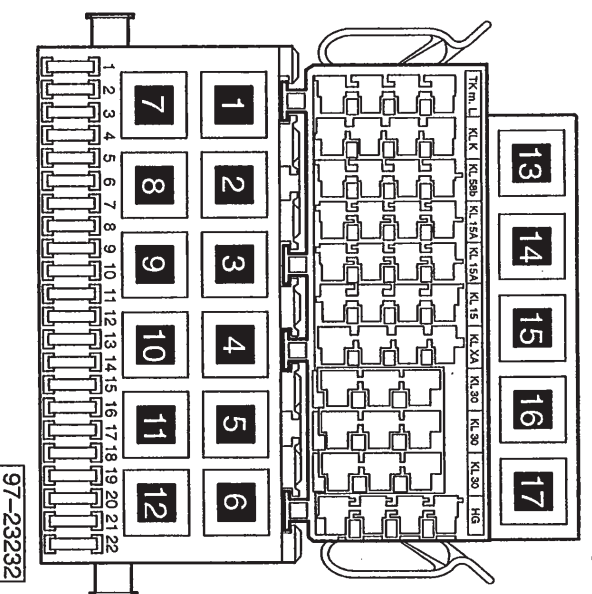
Schéma de parcours du courant

N° 36/1

**Toit coulissant / pivotant (cabine du conducteur)**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

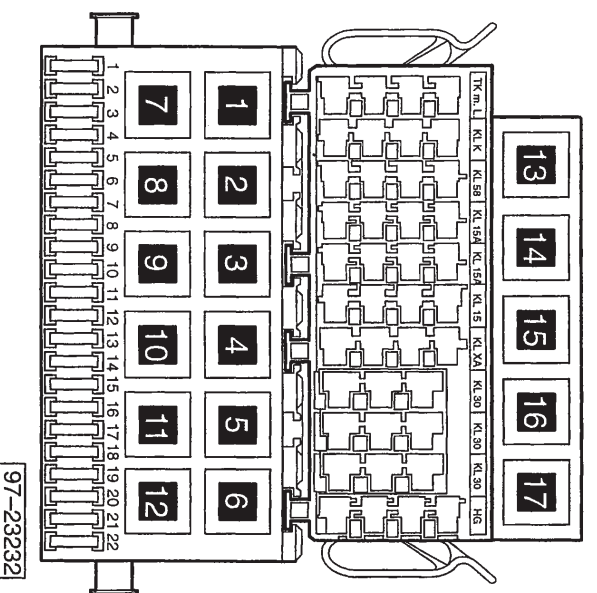
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 37/1****Toit coulissant (compartiment passager)**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



Couleurs des fusibles

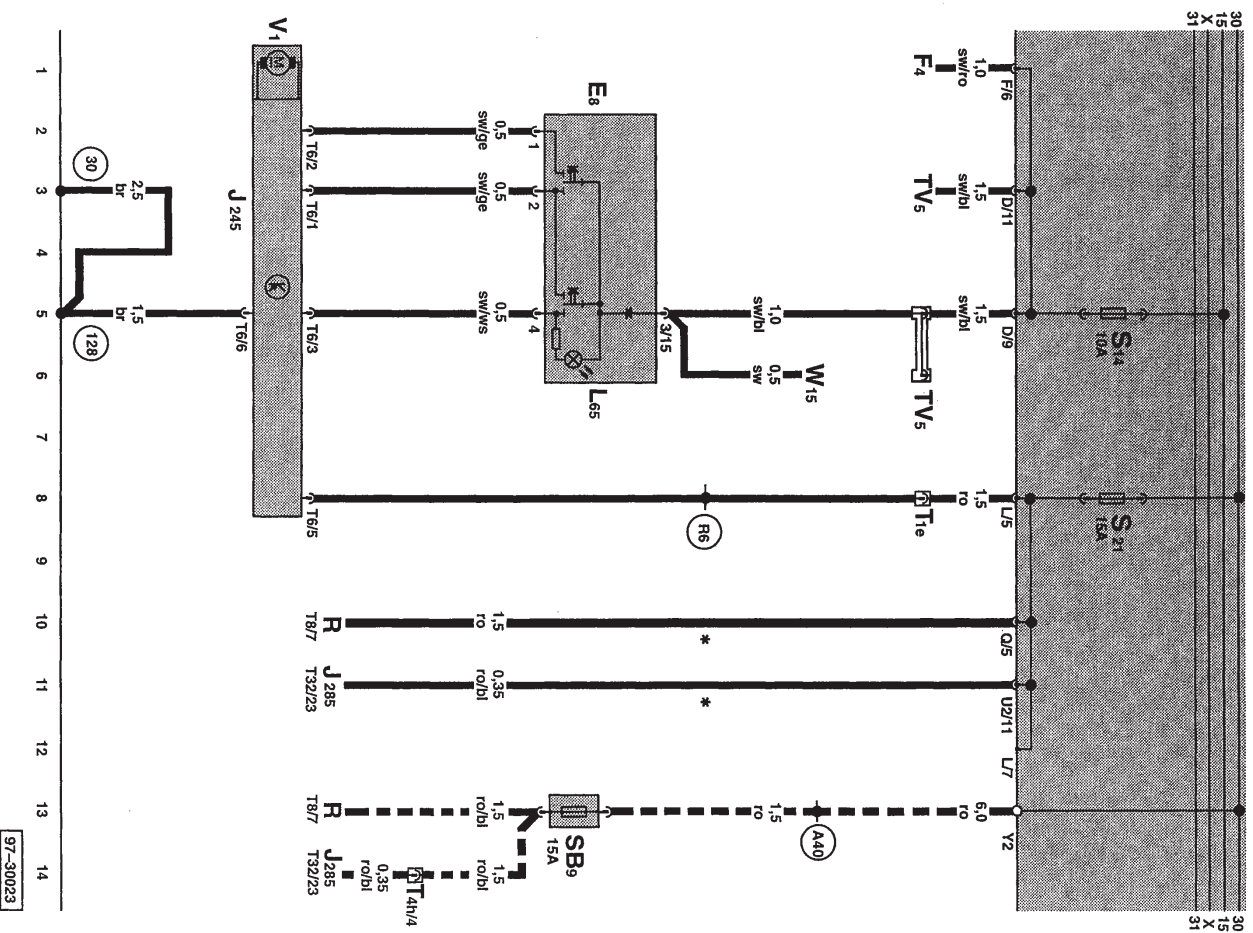
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 3712

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Toit coulissant AR



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- E 8 - Commande de toit coulissant
  - F 4 - Contacteur de feux de recul
  - J 245 - Appareil de commande pour ouverture / fermeture du toit coulissant
  - J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - L 65 - Ampoule d'éclairage - commande pour toit coulissant
  - R - Autoradio
  - SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
  - T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
  - T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- 
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
  - TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
  - V 1 - Moteur du toit coulissant
  - W 15 - Plafonnier avec retardateur
  - (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
  - (128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
  - (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
  - (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
- \* - jusqu'en août 2000  
 - - - - - à partir de septembre 2000

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

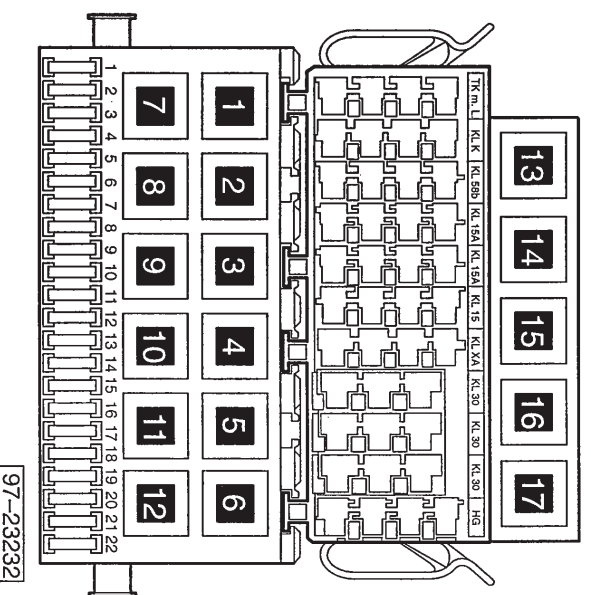
N° 38/1

**Syncro,**

à partir d'août 1998

## ● véhicules sans système antiblocage (ABS)

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

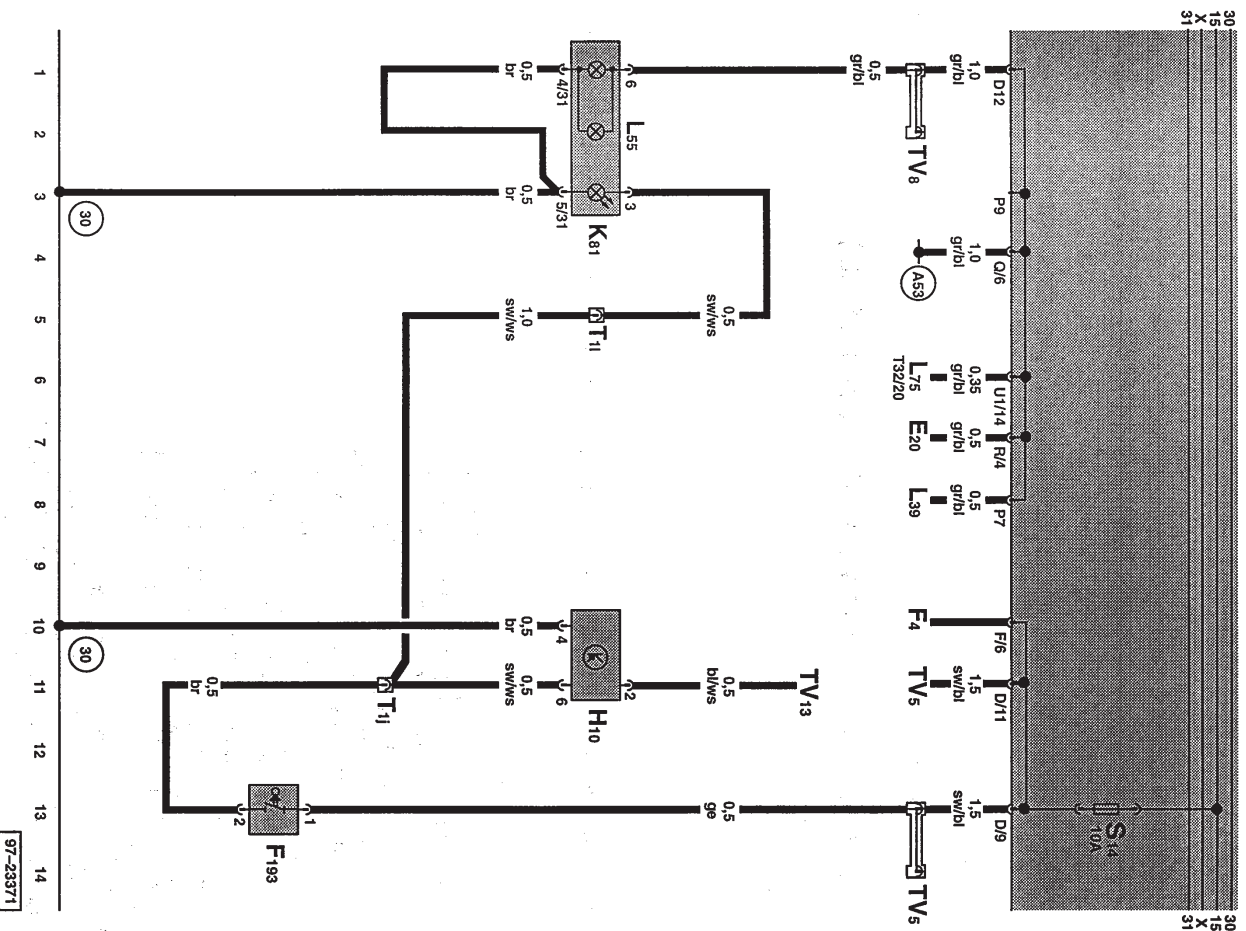
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**N° 38/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, contacteur pour témoin de blocage de différentiel, témoin du blocage de différentiel



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
F 4 - Contacteur de feux de recul  
F 193 - Contacteur pour témoin de blocage de différentiel  
H 10 - Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, derrière le porte-instruments, à droite  
K 81 - Témoin du blocage de différentiel  
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
L 55 - Eclairage du témoin de blocage de différentiel  
L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
30 - Point de masse - 1-, près de la plaque porte-relais  
A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

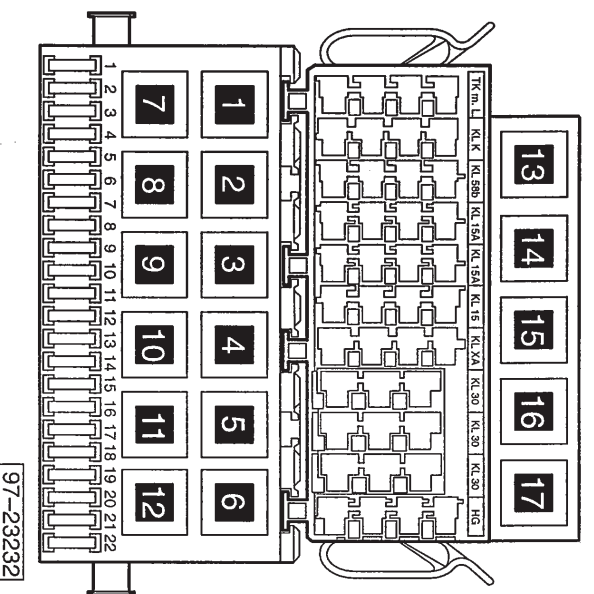
N° 39/1

**Syncro,**

à partir d'août 1998

● véhicules avec système antiblocage (ABS)

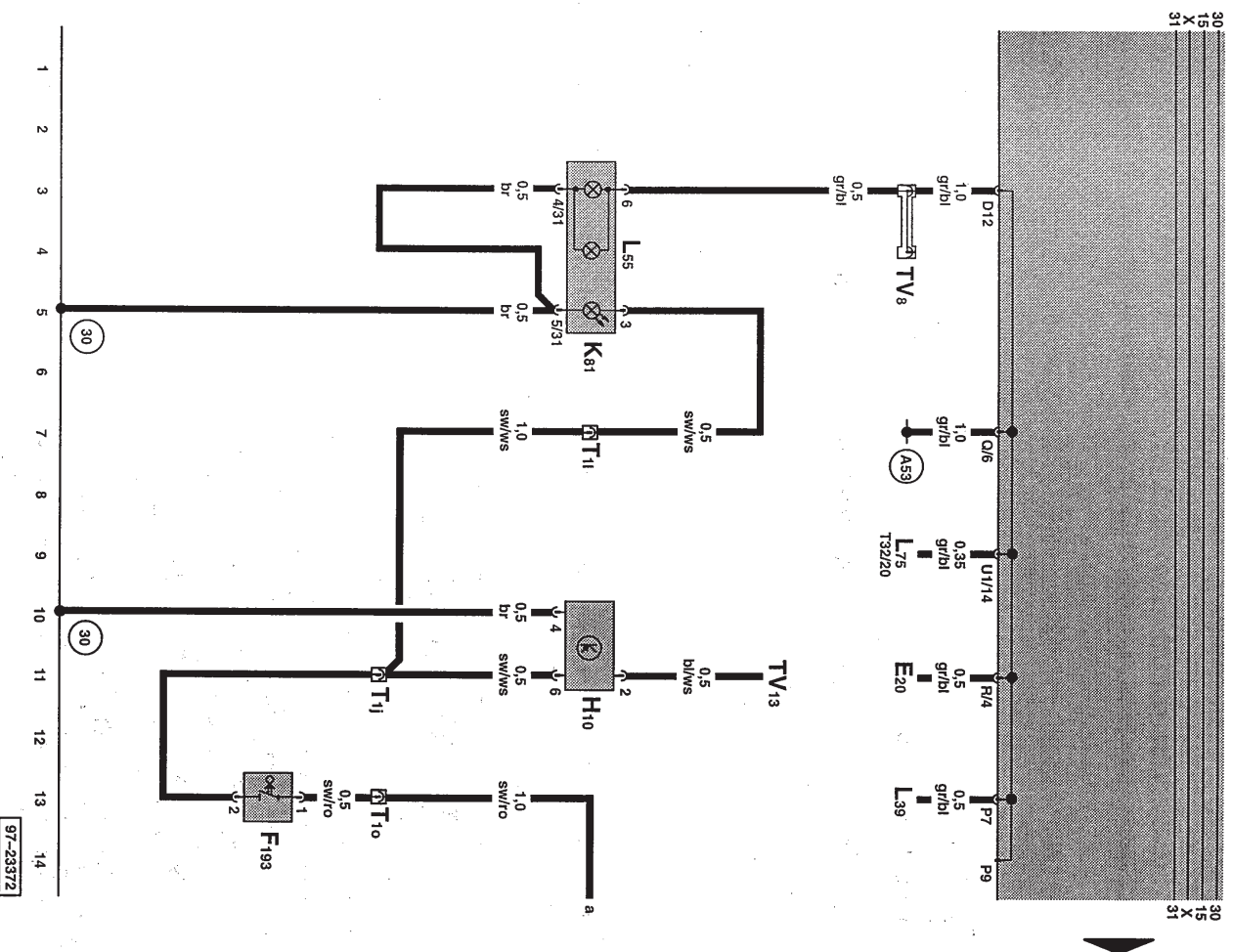
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

**N° 39/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, contacteur pour témoin de blocage de différentiel, témoin du blocage de différentiel

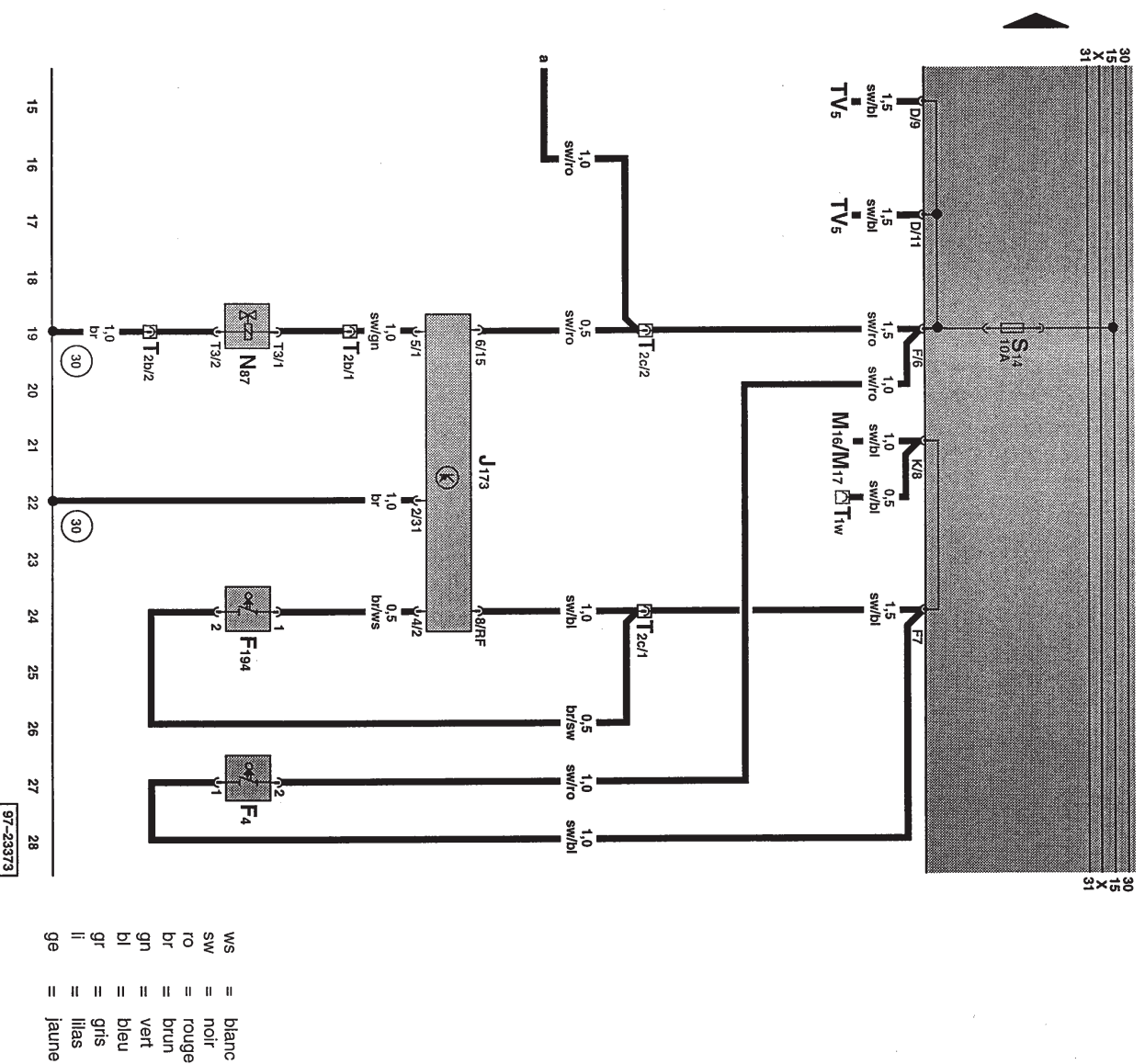


ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = liilas  
ge = jaune

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
F 193 - Contacteur pour témoin de blocage de différentiel  
H 10 - Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, derrière le porte-instruments, à droite  
K 81 - Témoin du blocage de différentiel  
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
L 55 - Eclairage du témoin de blocage de différentiel  
L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
A59 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 39/3**

Appareil de commande pour blocage de roue libre, Valve pour blocage de roue libre, contacteur de pédale d'embrayage



- F 4 - Contacteur de feux de recul
- F 194 - Contacteur de pédale d'embrayage
- J 173 - Appareil de commande pour blocage de roue libre, derrière le tableau de bord au milieu
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- N 87 - Valve pour blocage de roue libre
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

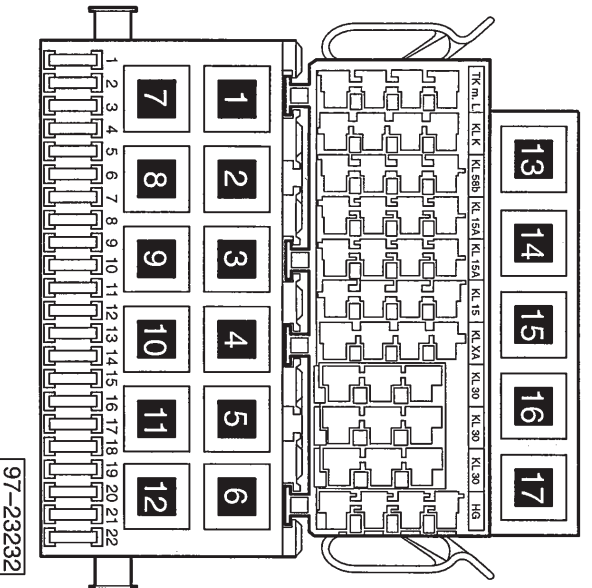
30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 40/1****Phares (partie avant courte),  
phares antibrouillard,**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section  
"Emplacements de montage".****4** Relais de décharge pour contact X (18)**10** Relais de phares antibrouillard (53)**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

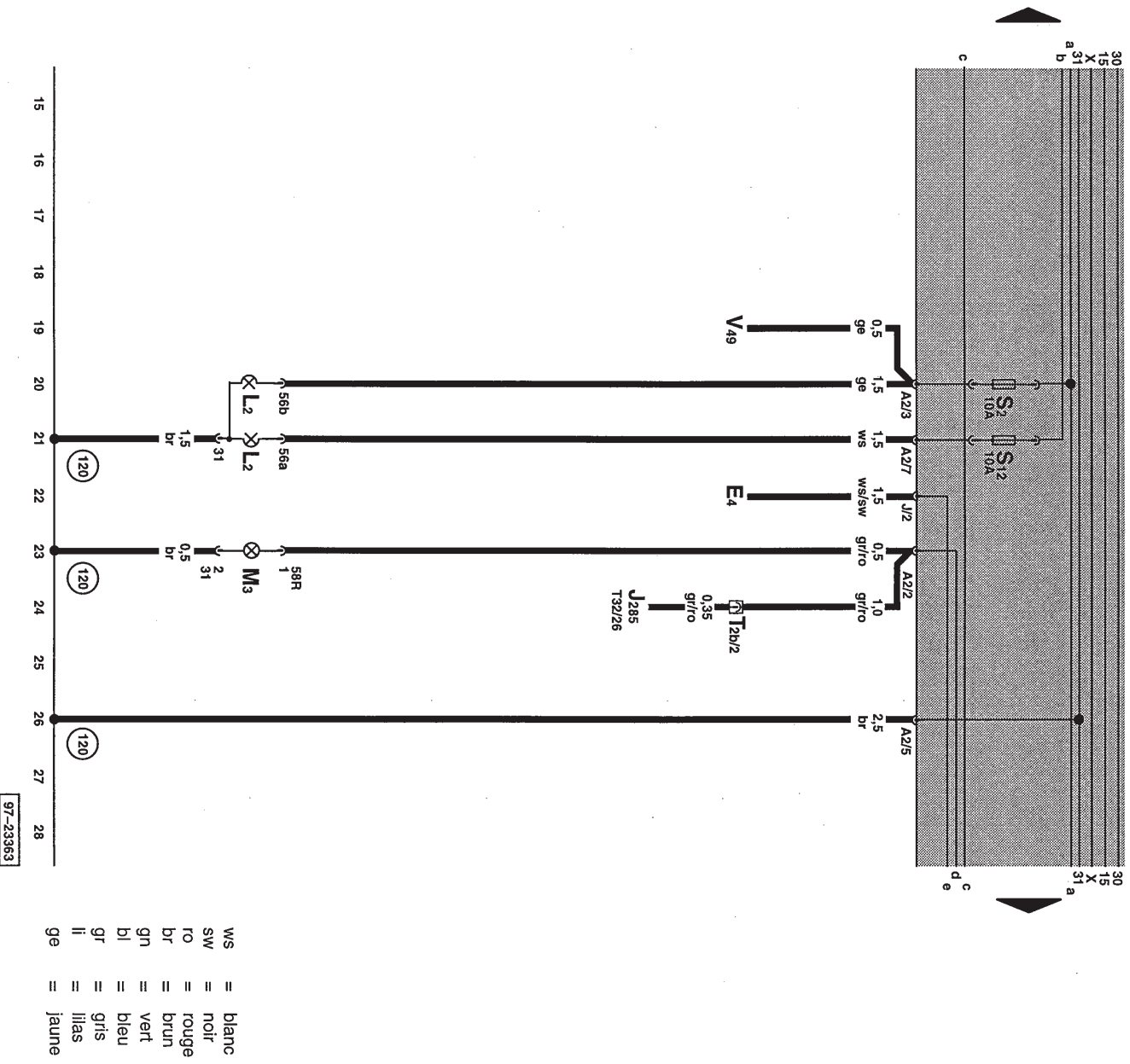
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 40/3**

Phare et feu de position D



E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare droit

M 3 - Ampoule de feu de position droit

T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

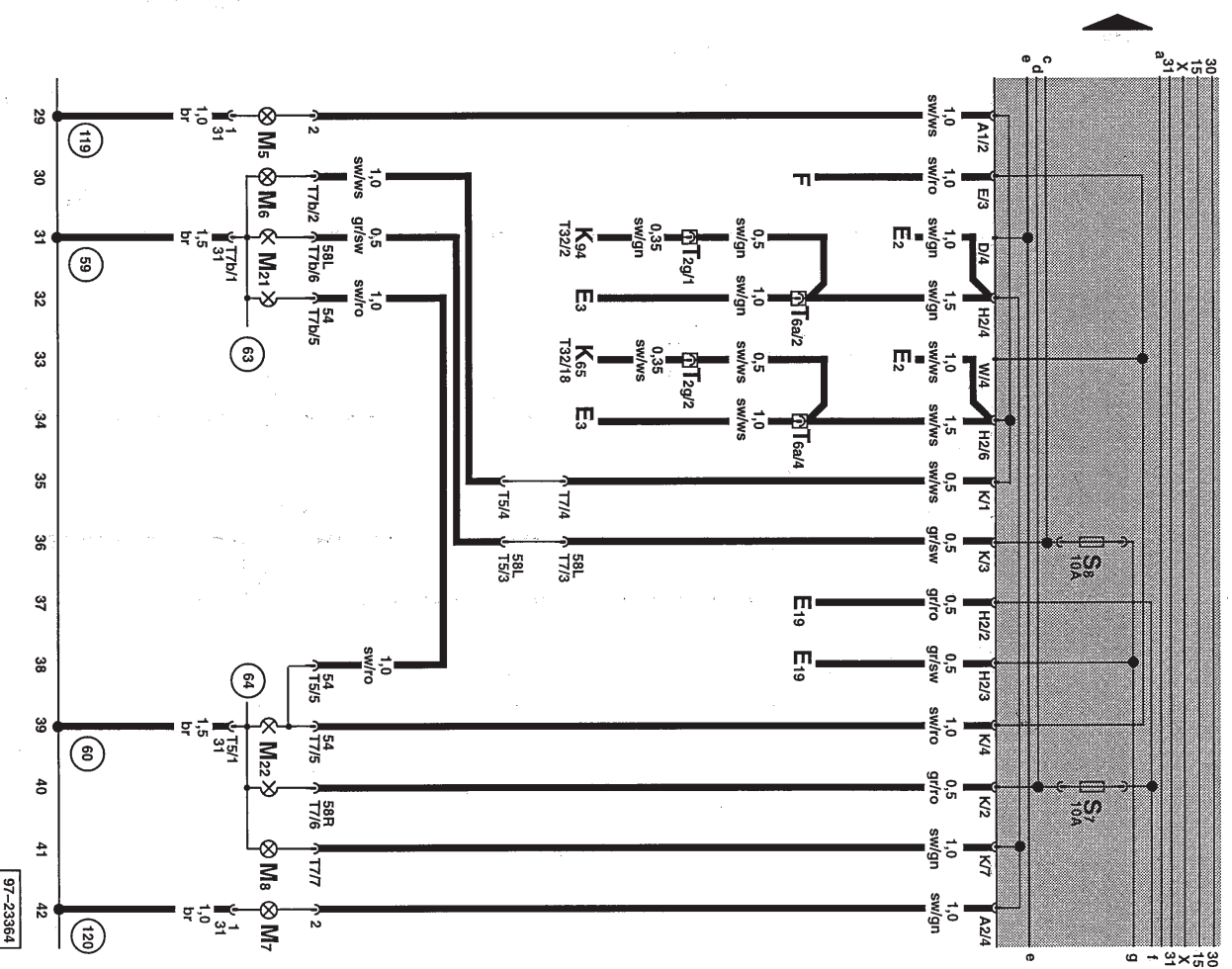
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## N° 40/4

Schéma de parcours du courant  
Clignotants, feux stop, feux AR

## Transporter

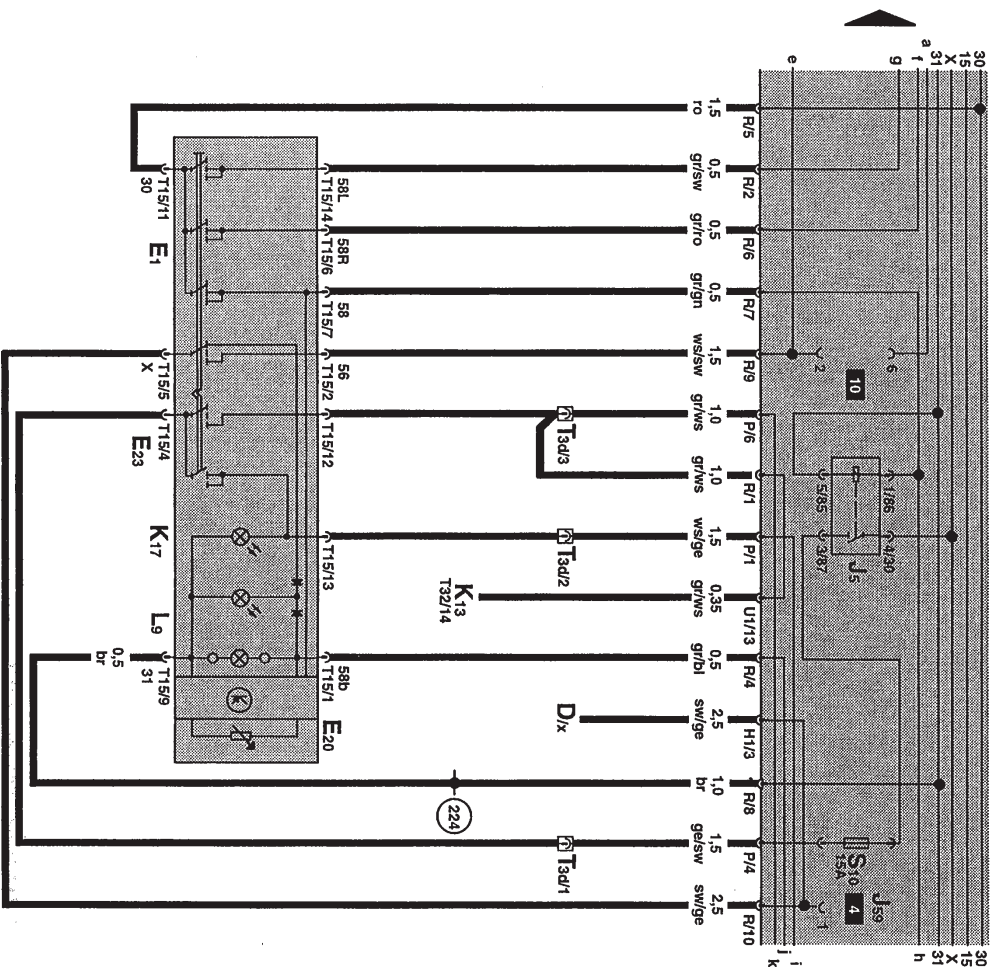


- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- F - Contacteur de feux stop
- K 65 - Témoin de clignotant gauche
- K 94 - Témoin de clignotant droit
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR G
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords

- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- (59) - Point de masse, près du feu AR G
- (60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
- (63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
- (64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
- (119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

97-23364



**Transporter**  
Commande d'éclairage**Schéma de parcours du courant****N° 40/5**

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

97-25239

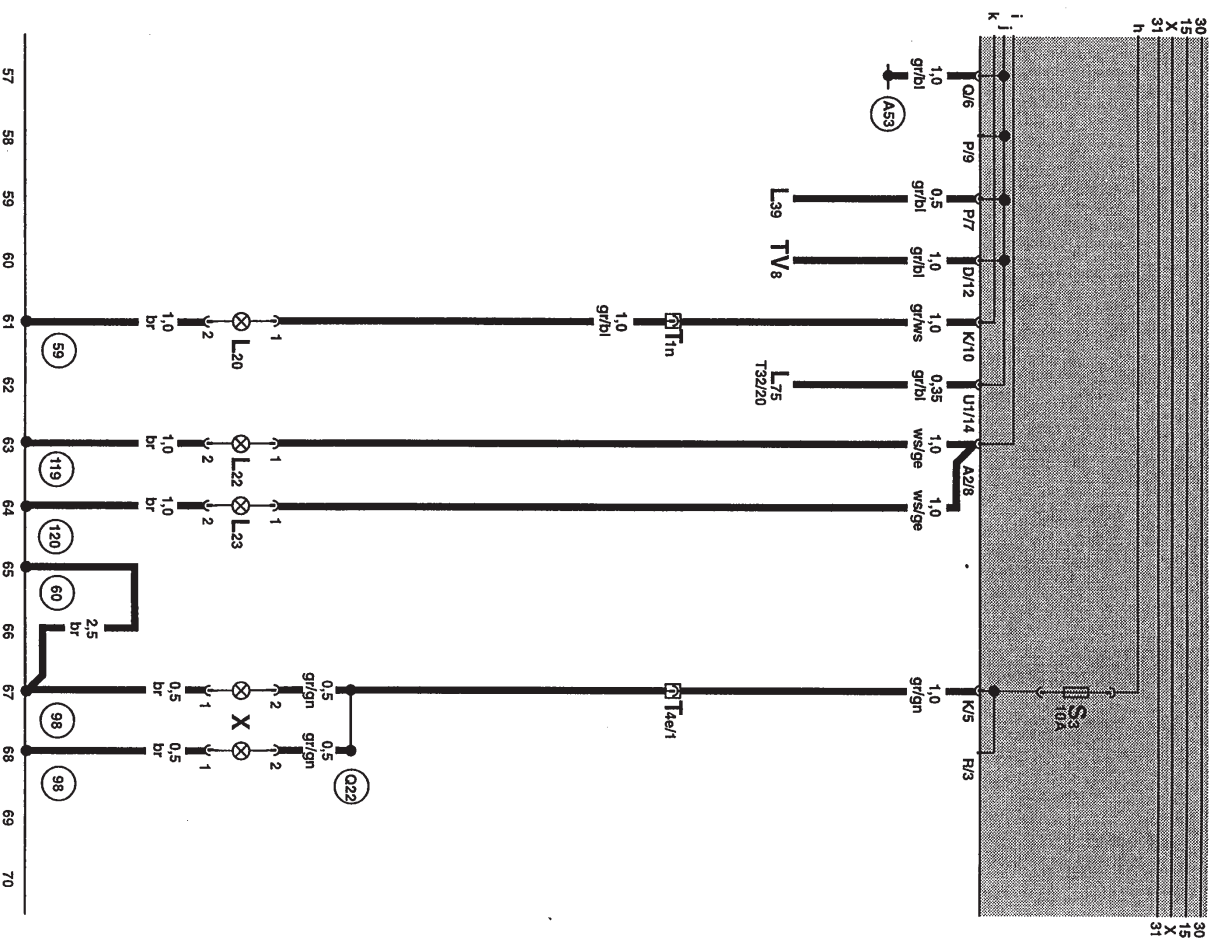
- D - Contact-démarreur  
 E 1 - Commande d'éclairage  
 E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard  
 J 5 - Relais de phares antibrouillard  
 J 59 - Relais de décharge pour contact X  
 K 13 - Témoin de feux AR de brouillard  
 K 17 - Témoin de phares antibrouillard, à partir de mars 1999  
 L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage  
 T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 224 - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande d'éclairage

## N° 40/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feu de plaque



97-23367

- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- X - Feu de plaque
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 60 - Point de masse -2-, près du feu AR D
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- 119 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
- 120 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
- A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
- Q22 - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

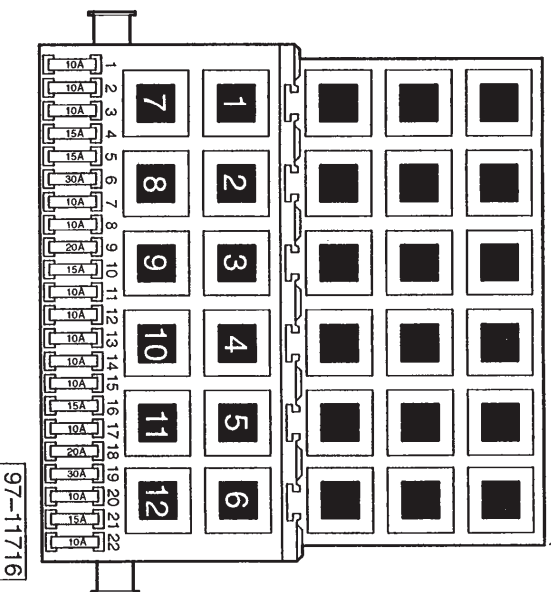
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 41/1****Chauffage à eau supplémentaire D3W,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

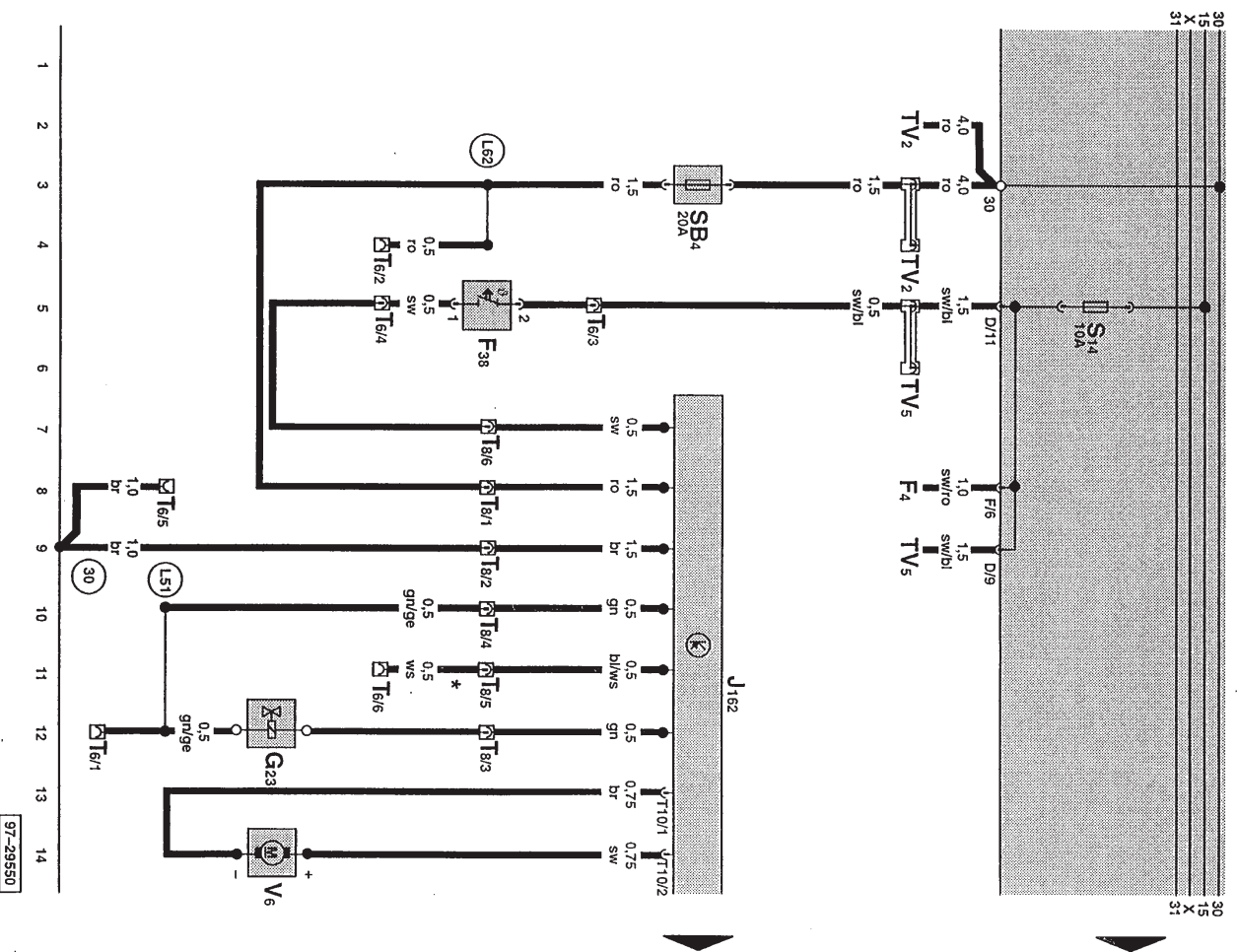
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 41/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour chauffage D3W, contacteur de température extérieure, soufflante d'air comburant, pompe à carburant



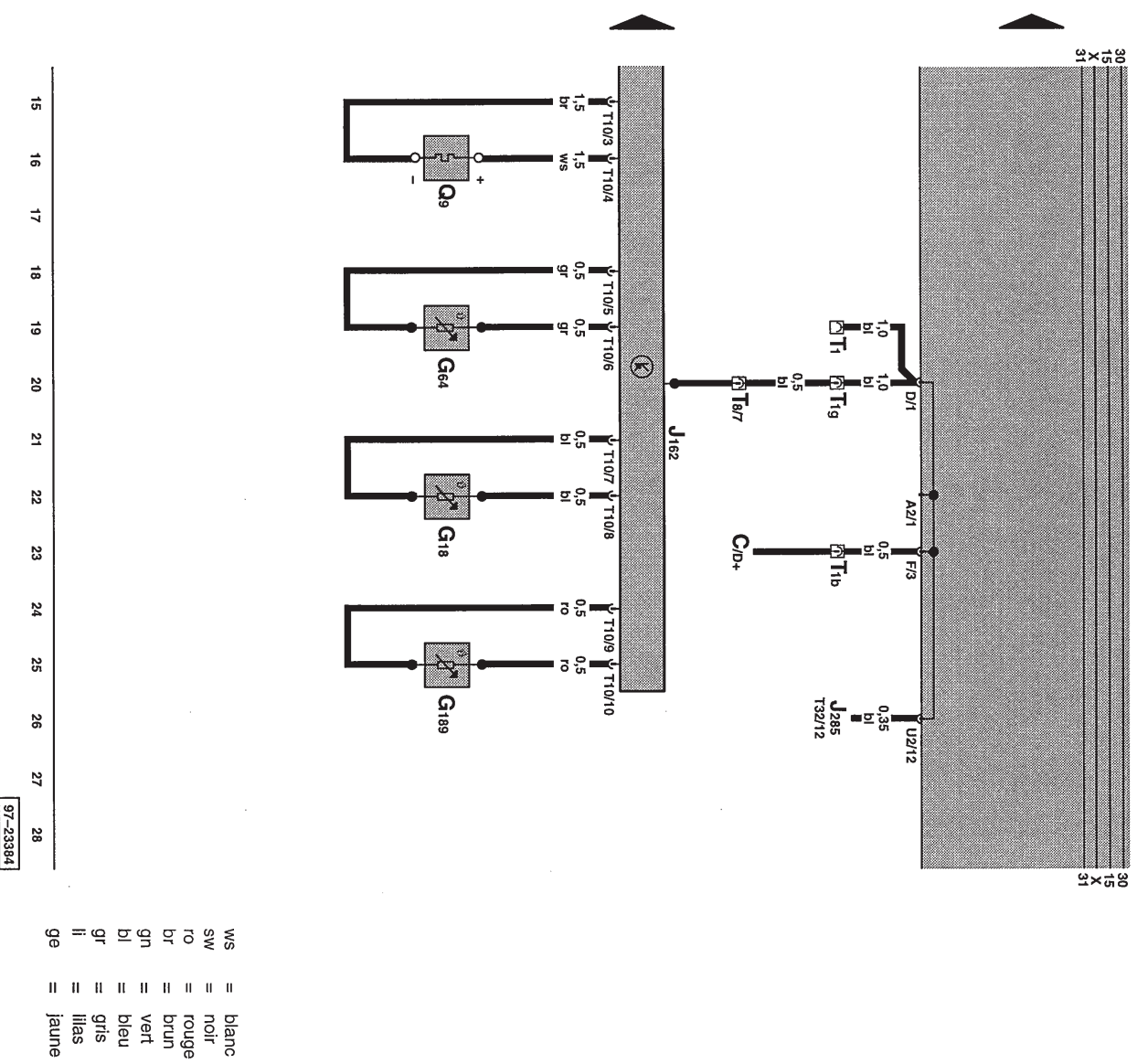
ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- F 4 - Contacteur de feux de recul  
 F 38 - Contacteur de température extérieure  
 G 23 - Pompe à carburant  
 J 162 - Appareil de commande de chauffage D3W  
 SB 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage  
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords  
 TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune  
 TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords  
 V 6 - Soufflante d'air comburant  
 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (L51) - Raccord positif -1-, dans le câblage de chauffage stationnaire  
 (L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire  
 \* - câble pour signal de diagnostic

97-29550

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 41/3**

Appareil de commande pour chauffage D3W, détecteur de température, bougie de préchauffage, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe



C - Alternateur

G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage

G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage

G 189- Détecteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage

J 162 - Appareil de commande pour chauffage D3W

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage

T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage

T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

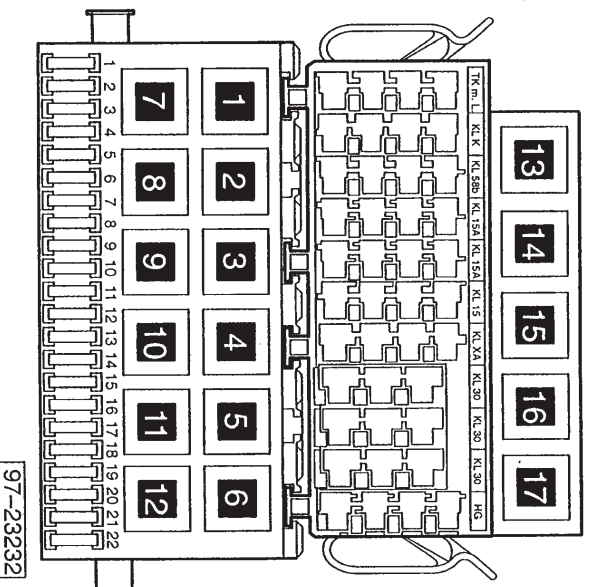
Schéma de parcours du courant

**N° 42/1****Climatronic**

à partir d'août 1998

- Motronic 2,8 I / 103 kW, lettres repères de moteur AES, à partir de mai 2000
- Motronic 2,8 I / 150 kW, lettres repères de moteur AMV,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 1** Relais de Climatronic (140)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

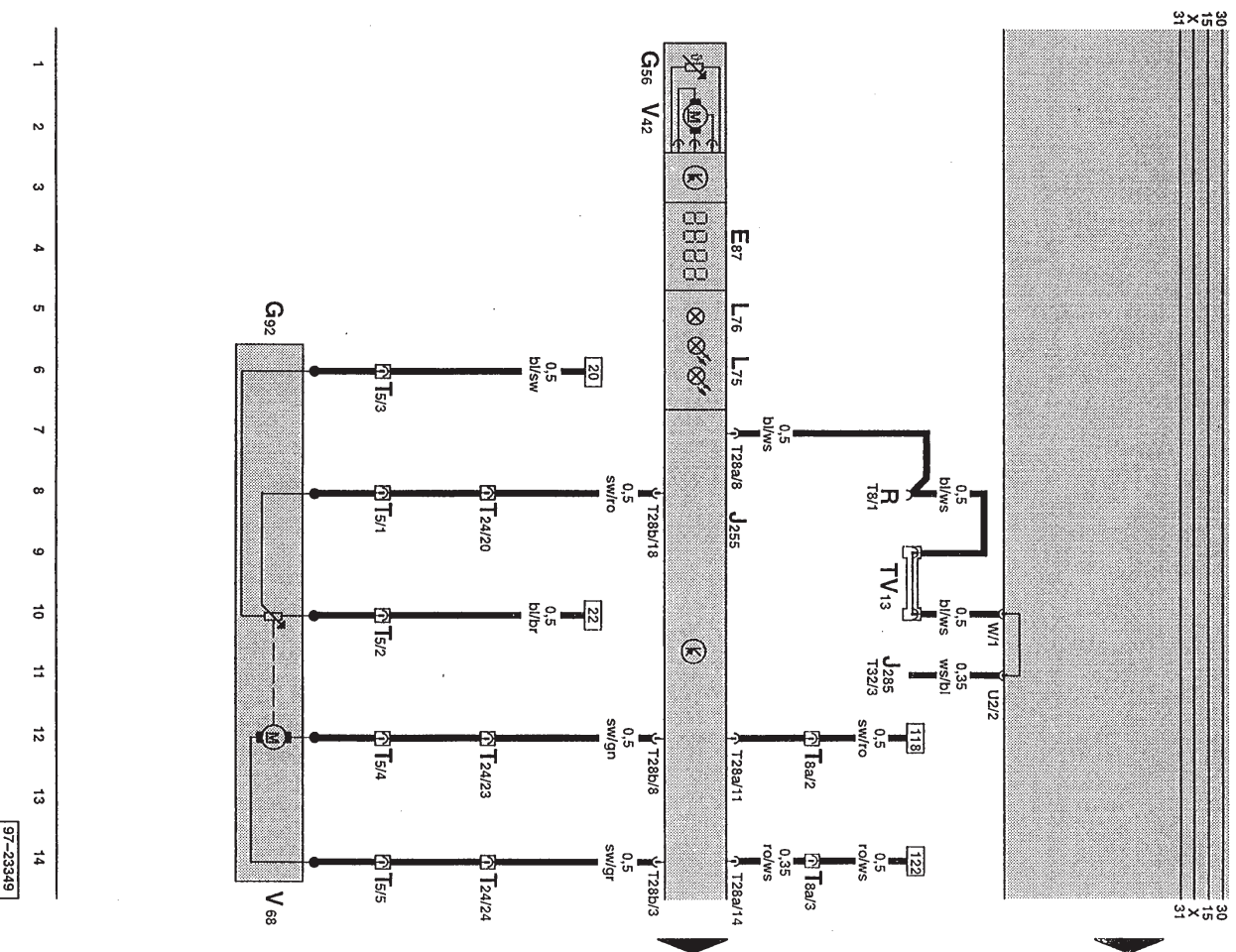
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 42/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 97-23349

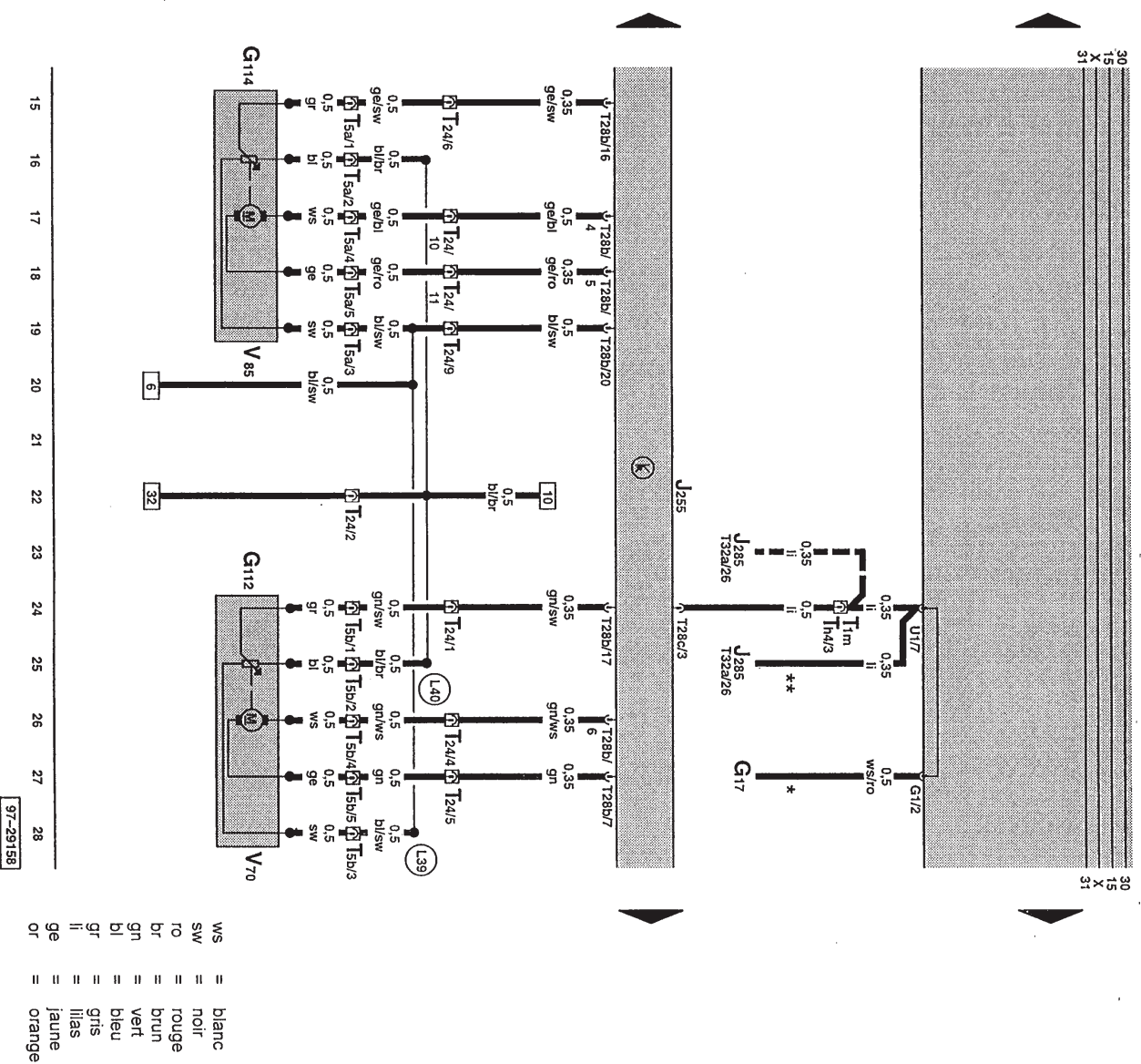
E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic  
 G 56 - Détecteur de température - tableau de bord  
 G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 L 76 - Eclairage pour touche  
 R - Autoradio  
 T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
 V 42 - Soufflante pour détecteur de température  
 V 68 - Servomoteur pour volet de température

## Transporter Schéma de parcours du courant

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour plancher / pour dégivrage

### N° 42/3



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- G 17 - Détecteur de température extérieure  
 G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central  
 G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000  
 T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 V 70 - Servomoteur pour volet d'air central  
 V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
- (L39)** - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic  
**(L40)** - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic
- - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction  
 \* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction  
 \*\* - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

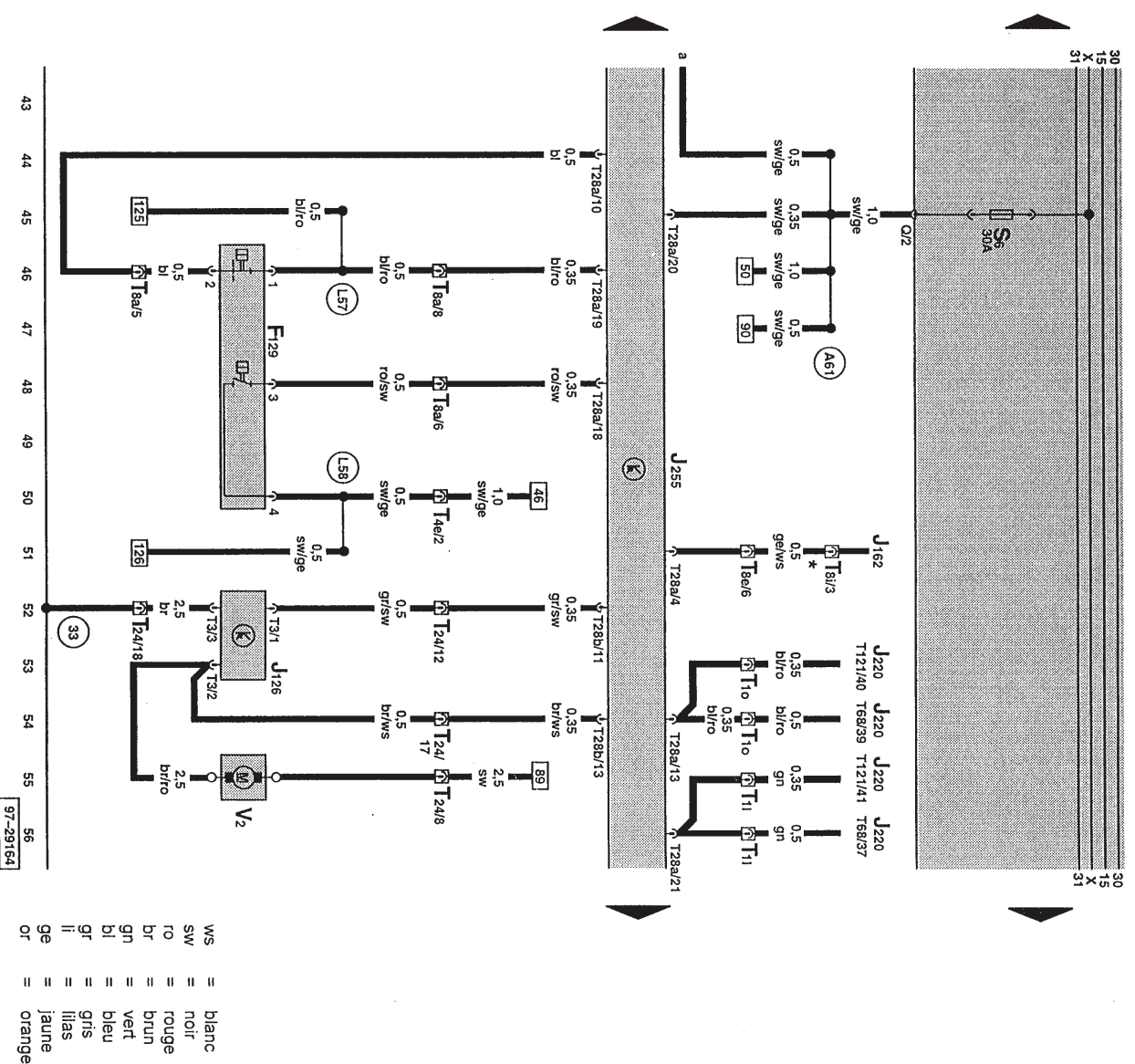
GÉNÉRALITÉS





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 42/5**

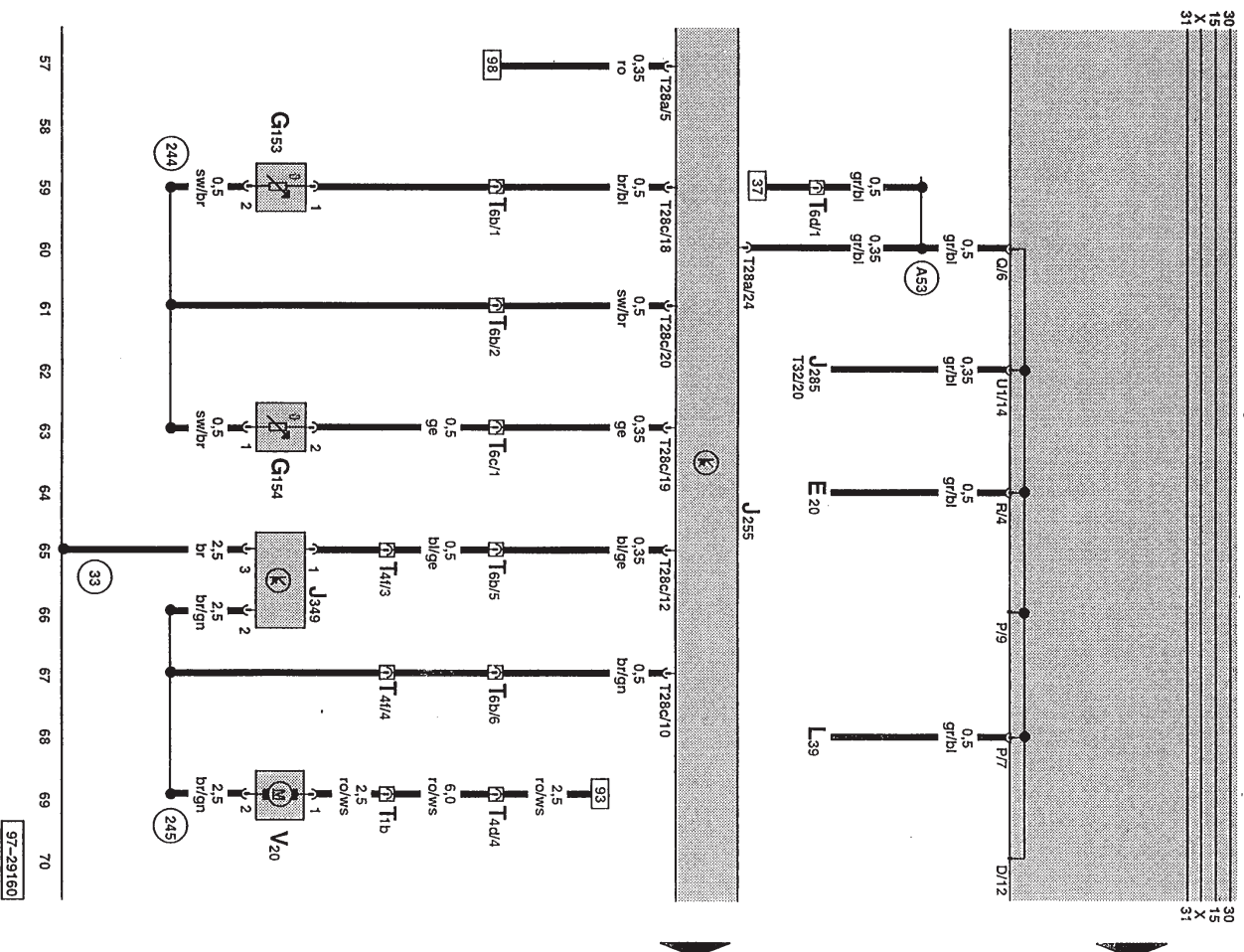
Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



- F 129 - Contacteur de pression de climatiseur  
 J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite  
 J 162 - Appareil de commande pour chauffage DAW  
 J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 8e - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
- T 24 - Conn. à fiche, 24 racc., derrière tableau de bord à D  
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords  
 V 2 - Soufflante d'air frais
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans  
 L57 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement  
 L58 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement  
 \* - uniq. véhicules avec chauffage à eau suppl. DAW

**N° 42/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR  
 G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
- (33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 (244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic  
 (245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur  
 (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

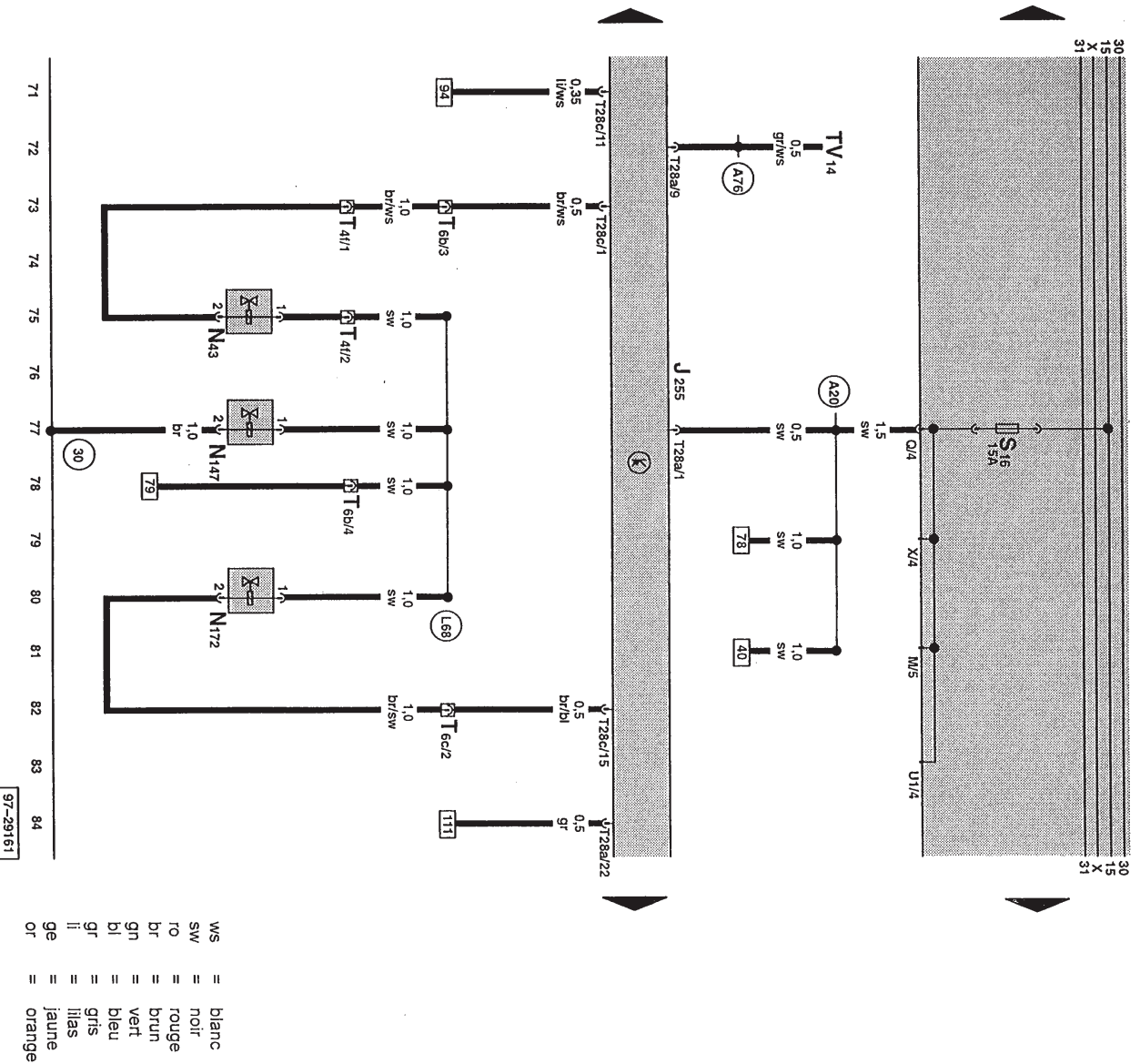
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 4217**

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint



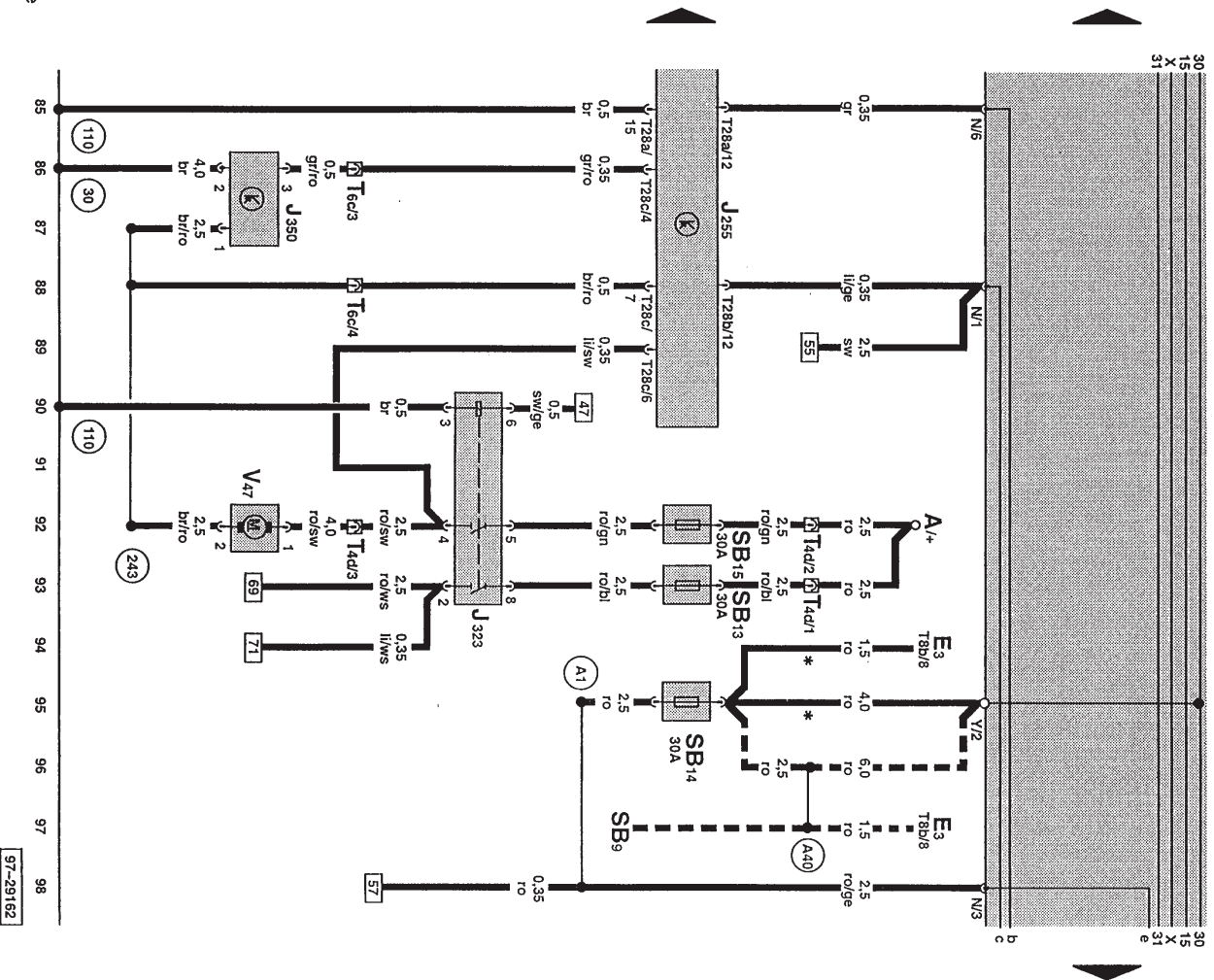
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche  
 N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche  
 T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord  
 (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord  
 (L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

## N° 42/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



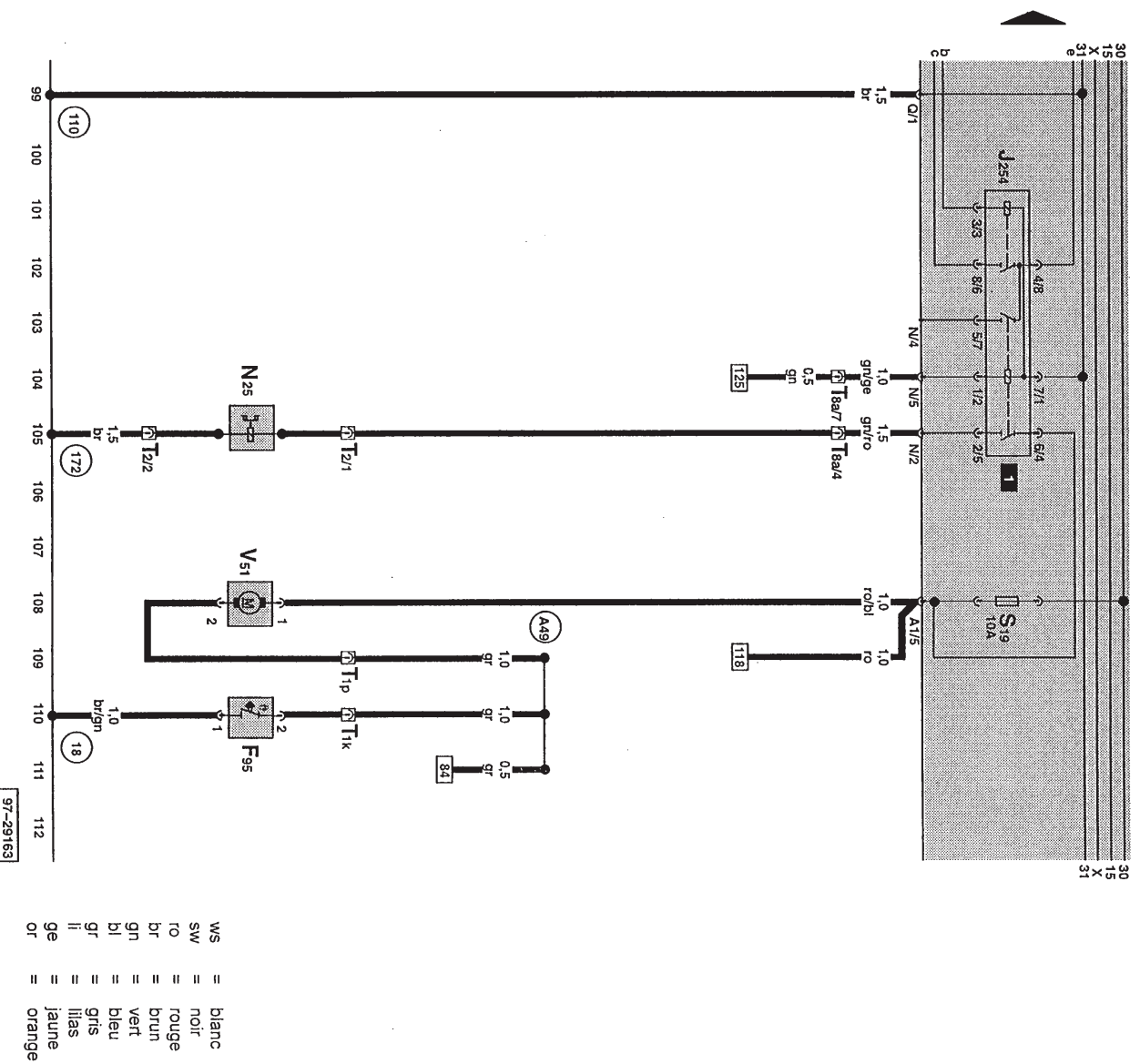
WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- A - Batterie  
 E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu  
 J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu  
 T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 V 47 - Soufflante d'air chaud AR  
 V 48 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 (243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic  
 (A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord  
 (A40) - Raccord positif -1- (30), dans câblage des cadrans  
 \* - jusqu'en août 2000  
 - - - - à partir de septembre 2000

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 42/9**

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement

J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde

N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur

T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

18 - Point de masse, sur le bloc moteur

110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

172 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic

A49 - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

**Transporter**

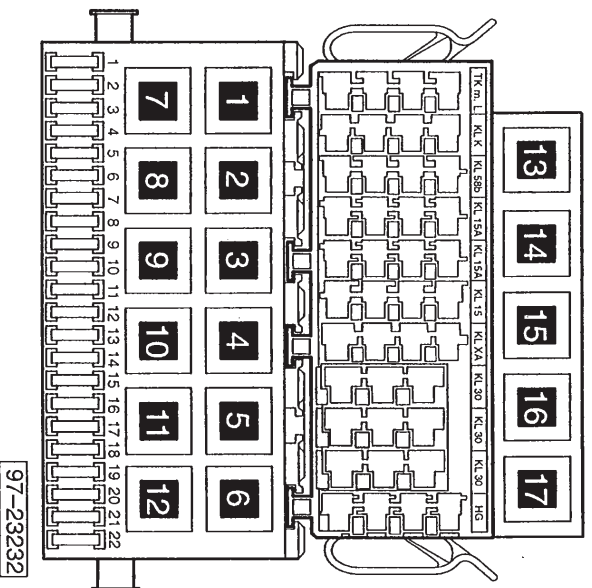
Schéma de parcours du courant

N° 43/1

**Climatronic,**  
à partir d'août 1998

- Simos 2,5 I / 85 kW, lettres repères de moteur AET,
- Simos 2,5 I / 85 kW, lettres repères de moteur AEU, à partir de mai 1999
- Simos 2,5 I / 85 kW, lettres repères de moteur APL,
- Simos 2,5 I / 85 kW, lettres repères de moteur AVT,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibrôches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de Climatronic (140)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

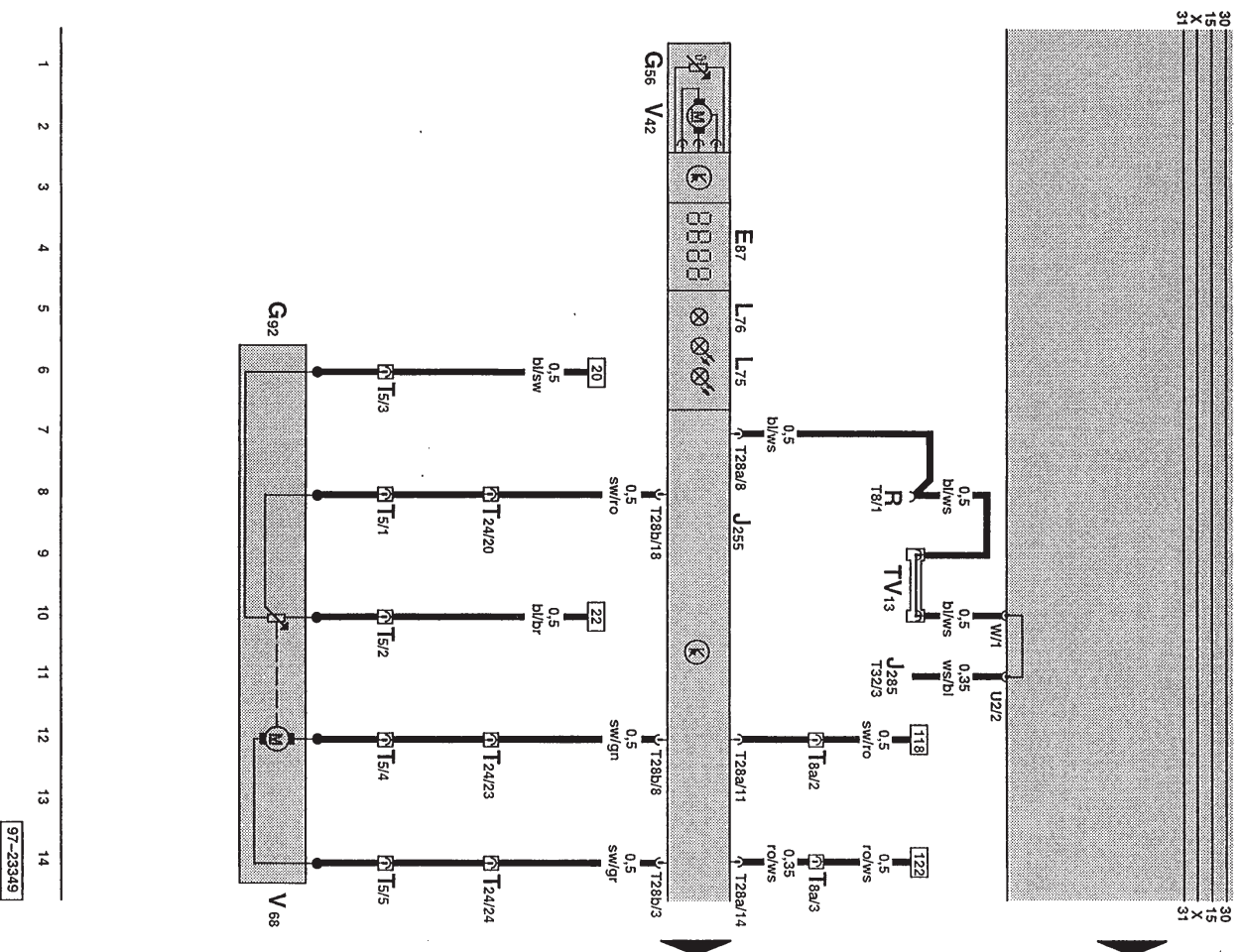
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 43/2** **Transporter**  
 Schéma de parcours du courant  
 Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic,  
 servomoteur pour volet de température



- E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
- G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
- G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- L 76 - Eclairage pour touches
- R - Autoradio
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- V 42 - Soufflante pour détecteur de température
- V 68 - Servomoteur pour volet de température

97-23349





GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

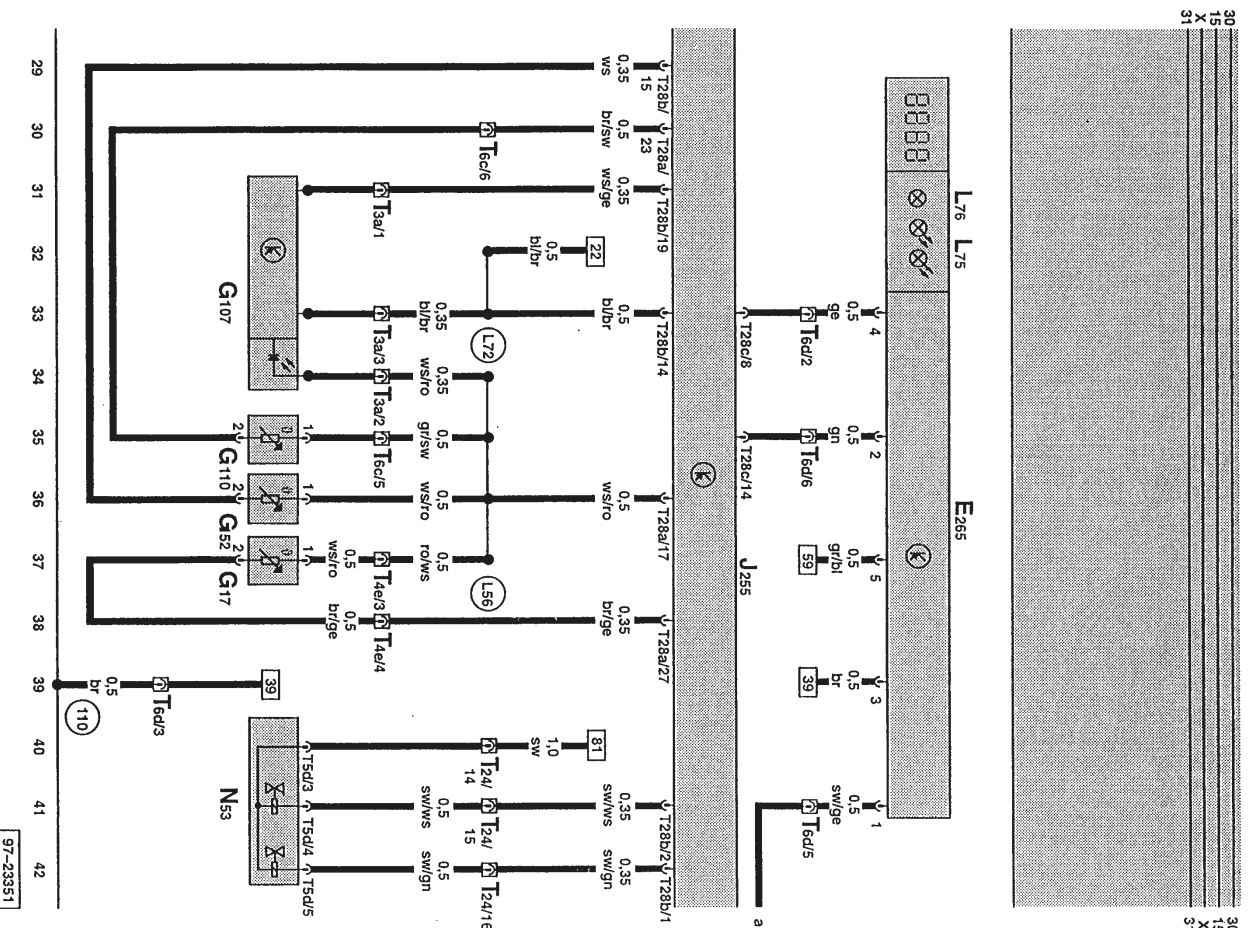
CARROSSERIE

N° 43/4

Schéma de parcours du courant

Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets



- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

- E 265 - Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR
- G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV
- G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
- G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
- G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- L 76 - Eclairage pour touches
- N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
- T 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- T 156 - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
- T 172 - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

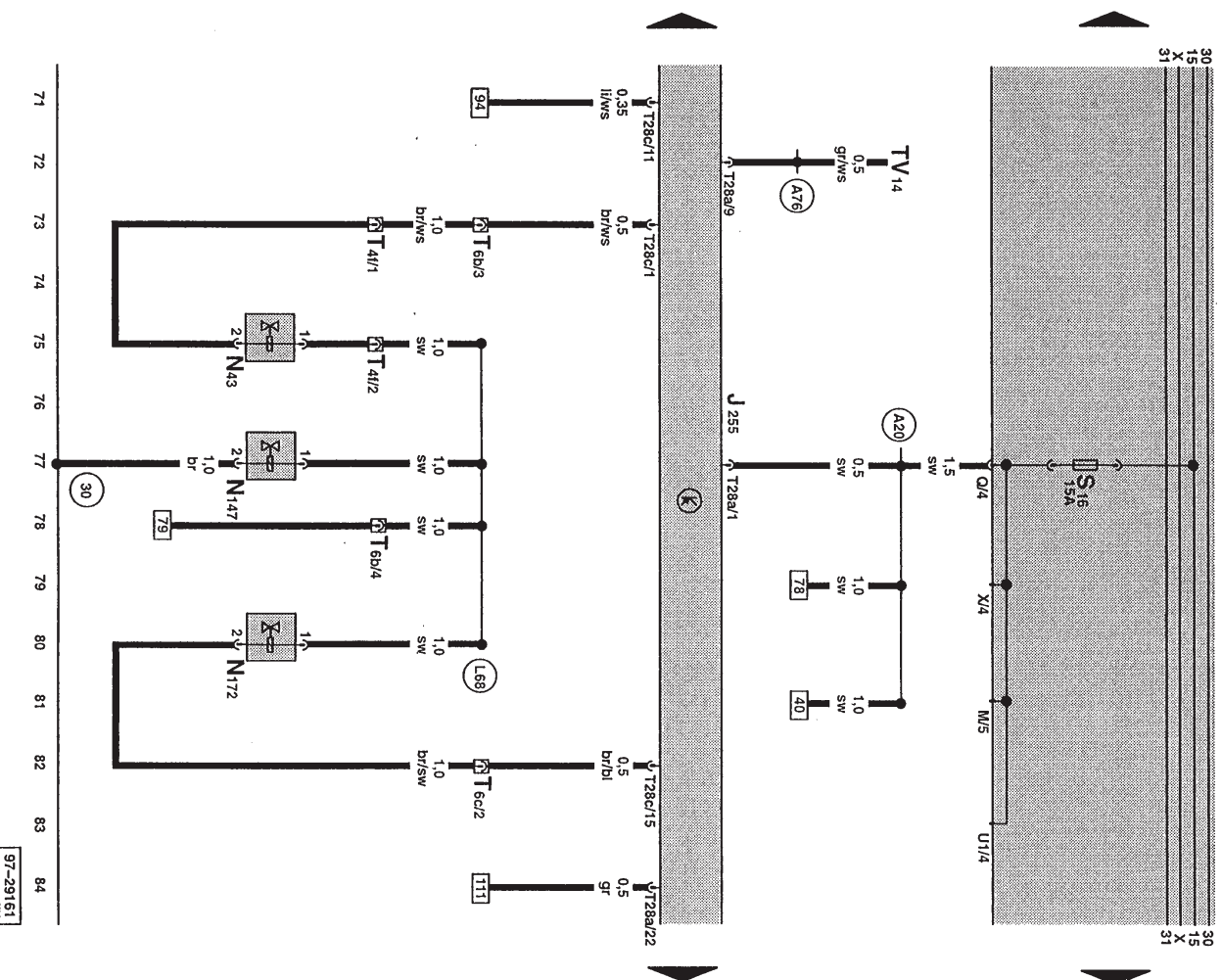
97-23351





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 43/7**

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint



WS = blanc  
 SW = noir  
 rO = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = illias  
 ge = jaune  
 or = orange

- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche  
 N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche  
 T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

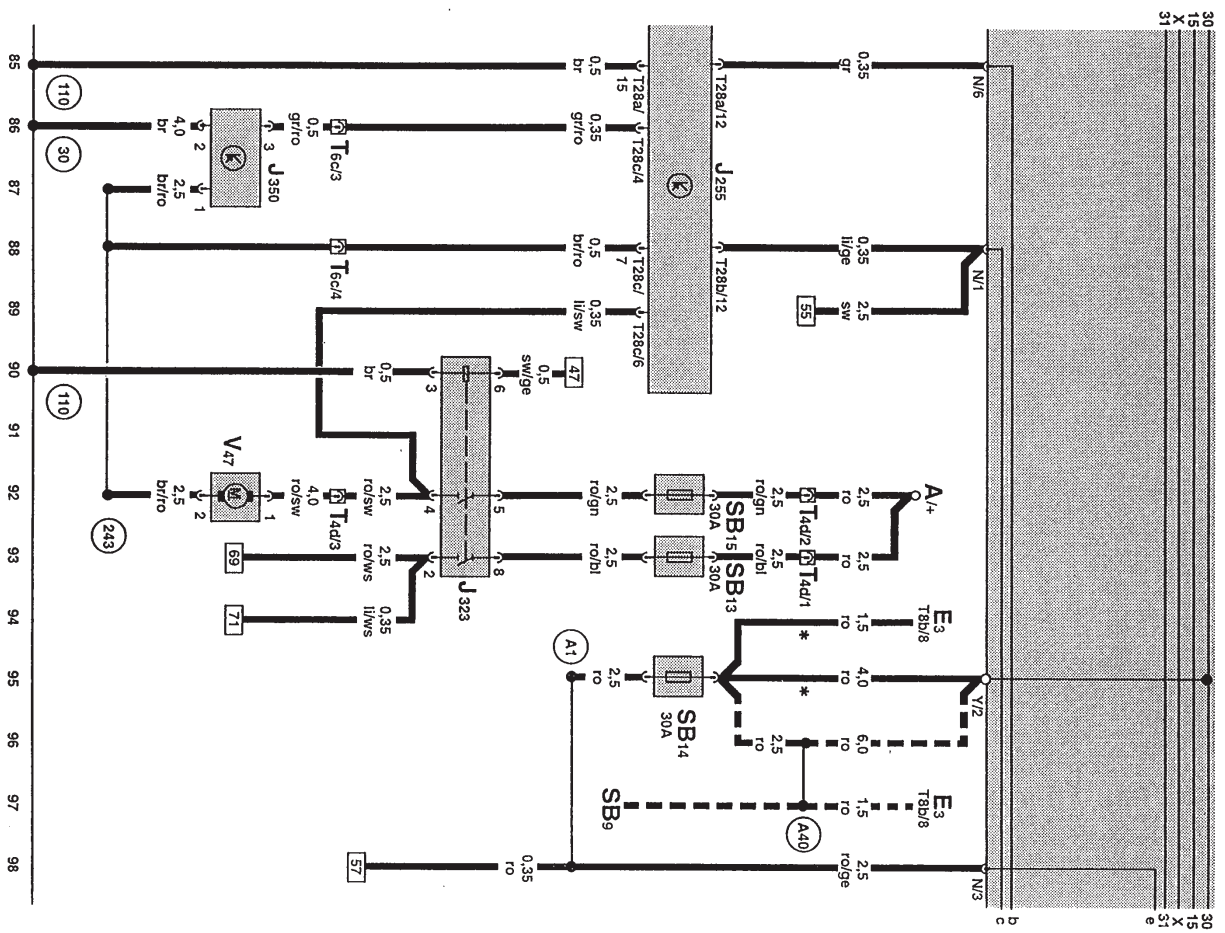
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord  
 (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord  
 (L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

97-29161

## N° 43/8

### Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



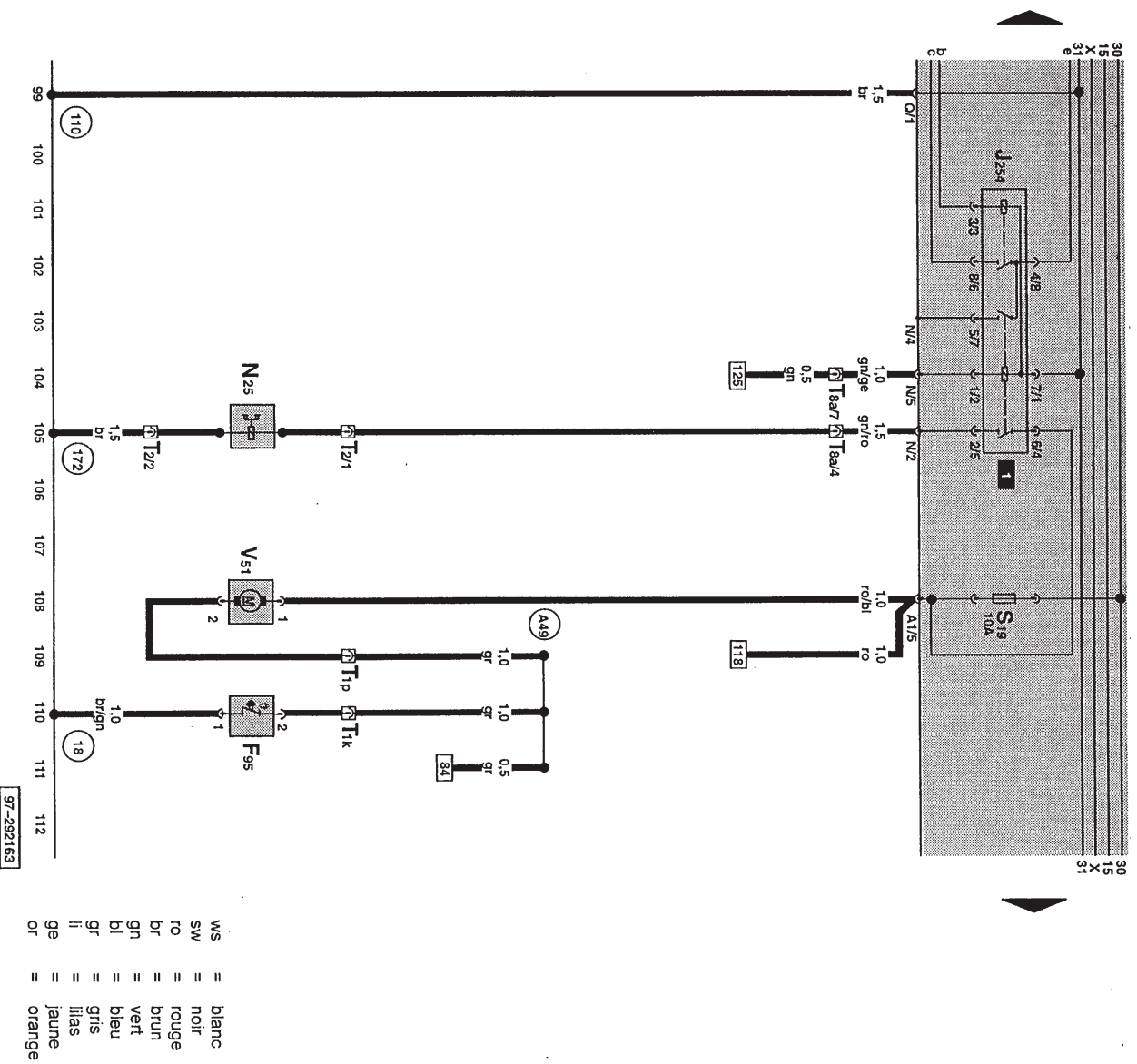
ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- A - Batterie
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
- J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
- V 47 - Soufflante d'air chaud AR
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- 243 - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
- A1 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans câblage des cadrans
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

97-29162

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 43/9**

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



- F 95 - Thermostat de marche à vide du liquide de refroidissement
- J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
- 18 - Point de masse, sur le bloc moteur

- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- 172 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
- A49 - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

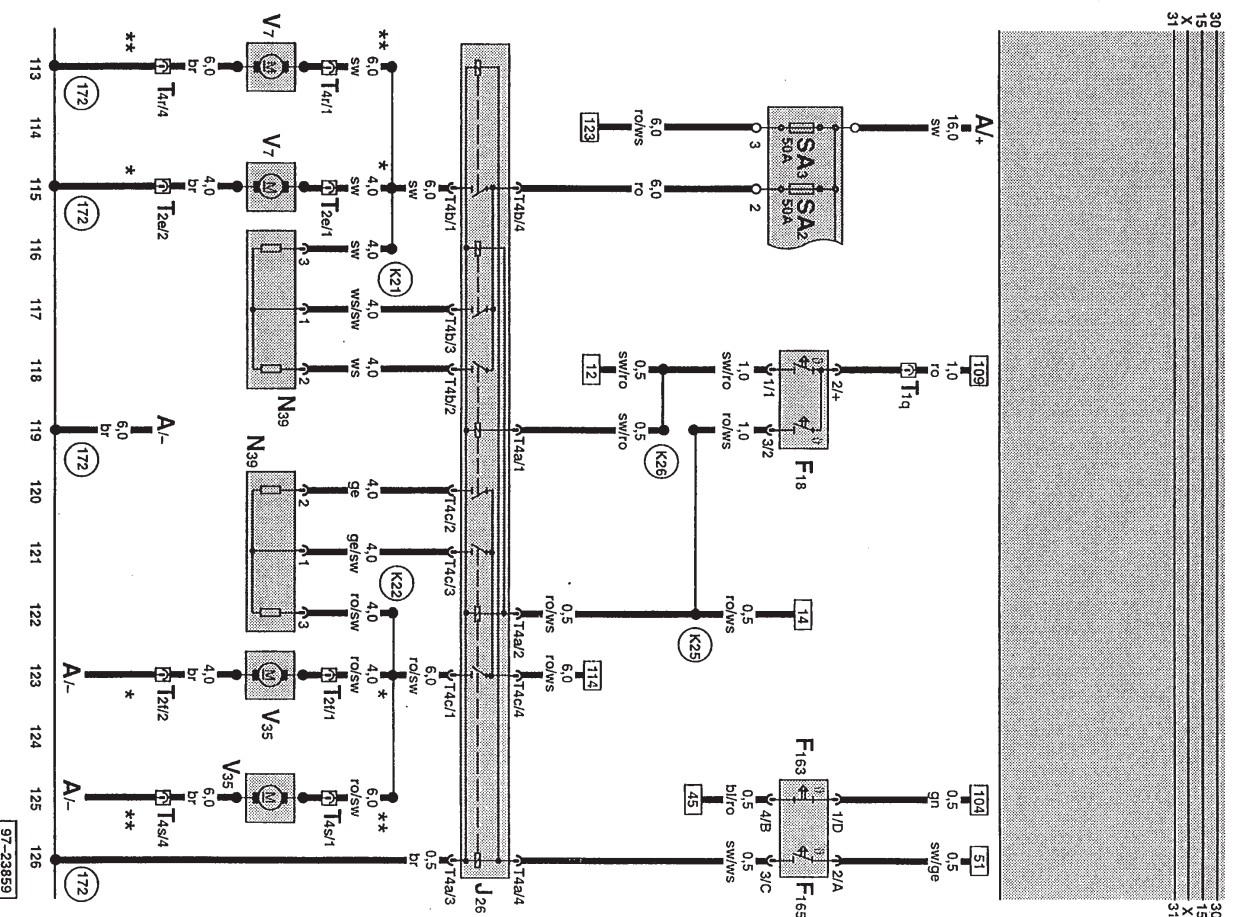
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 43/10** **Schéma de parcours du courant** **Transporter**  
**Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement**



- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.
- F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
- F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Pré-résistance du ventilateur de liqu. de refroid.
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4r - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
- T 4s - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
- V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (350W/450W)
- V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (350W/450W)
- (172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
- (K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique

97-23859



**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 44/1****Climatronic,**

à partir d'août 1998

- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 65 kW, lettres repères de moteur AJT,
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 75 kW, lettres repères de moteur ACV, AUF
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 111 kW, lettres repères de moteur AHY, avec boîte mécanique

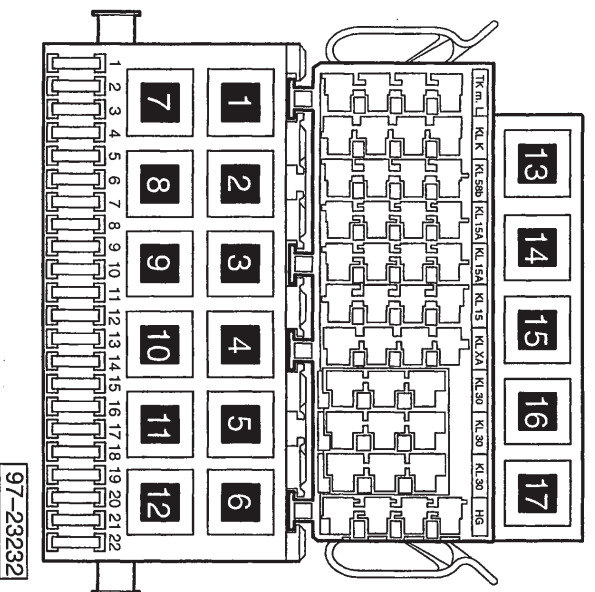
à partir de septembre 2000

- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 111 kW, lettres repères de moteur AXG,

à partir de mai 2001

- Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur AXL, AYC, partie avant courte

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de Climatronic (140)

Nota:  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

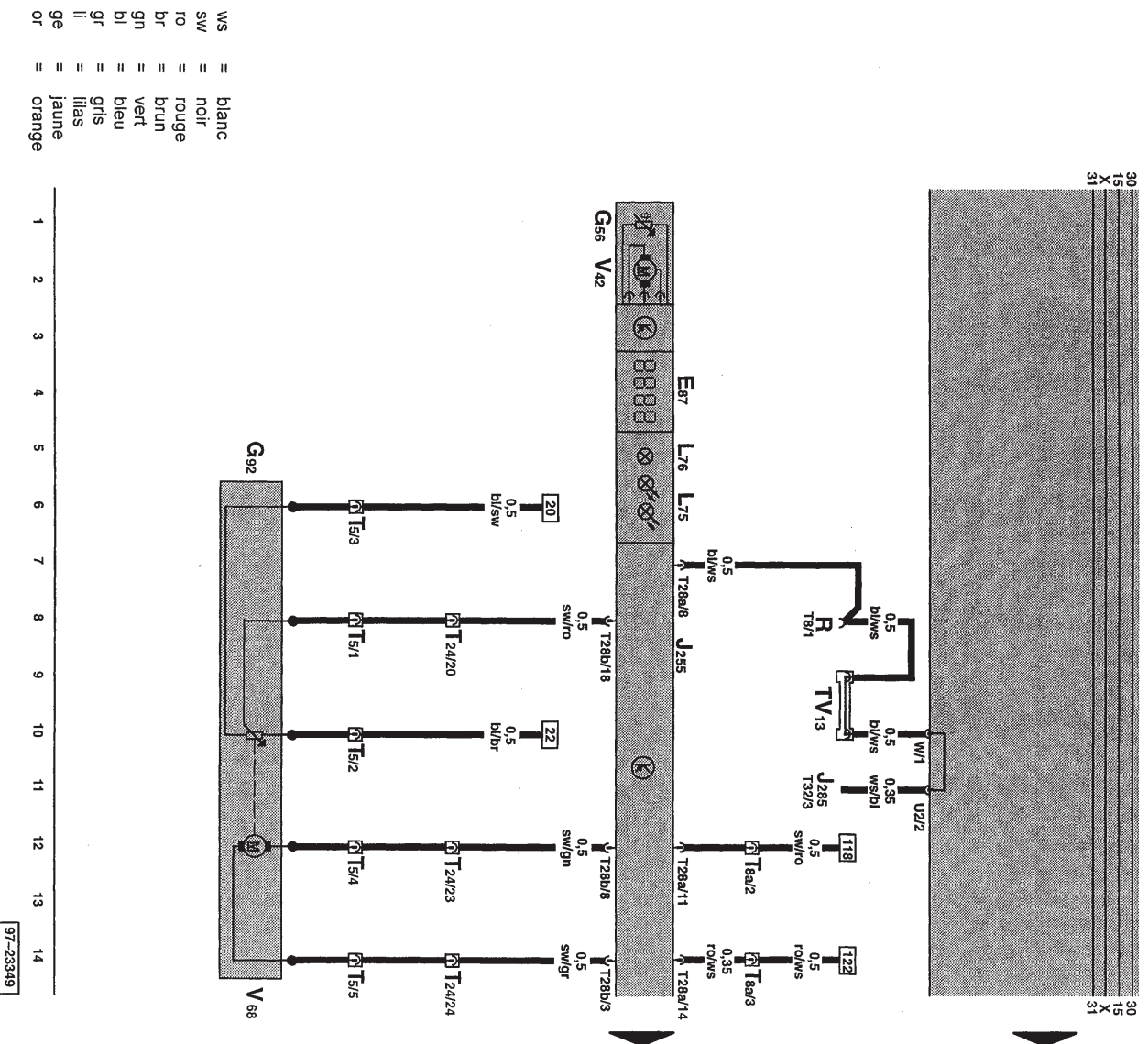
30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 44/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

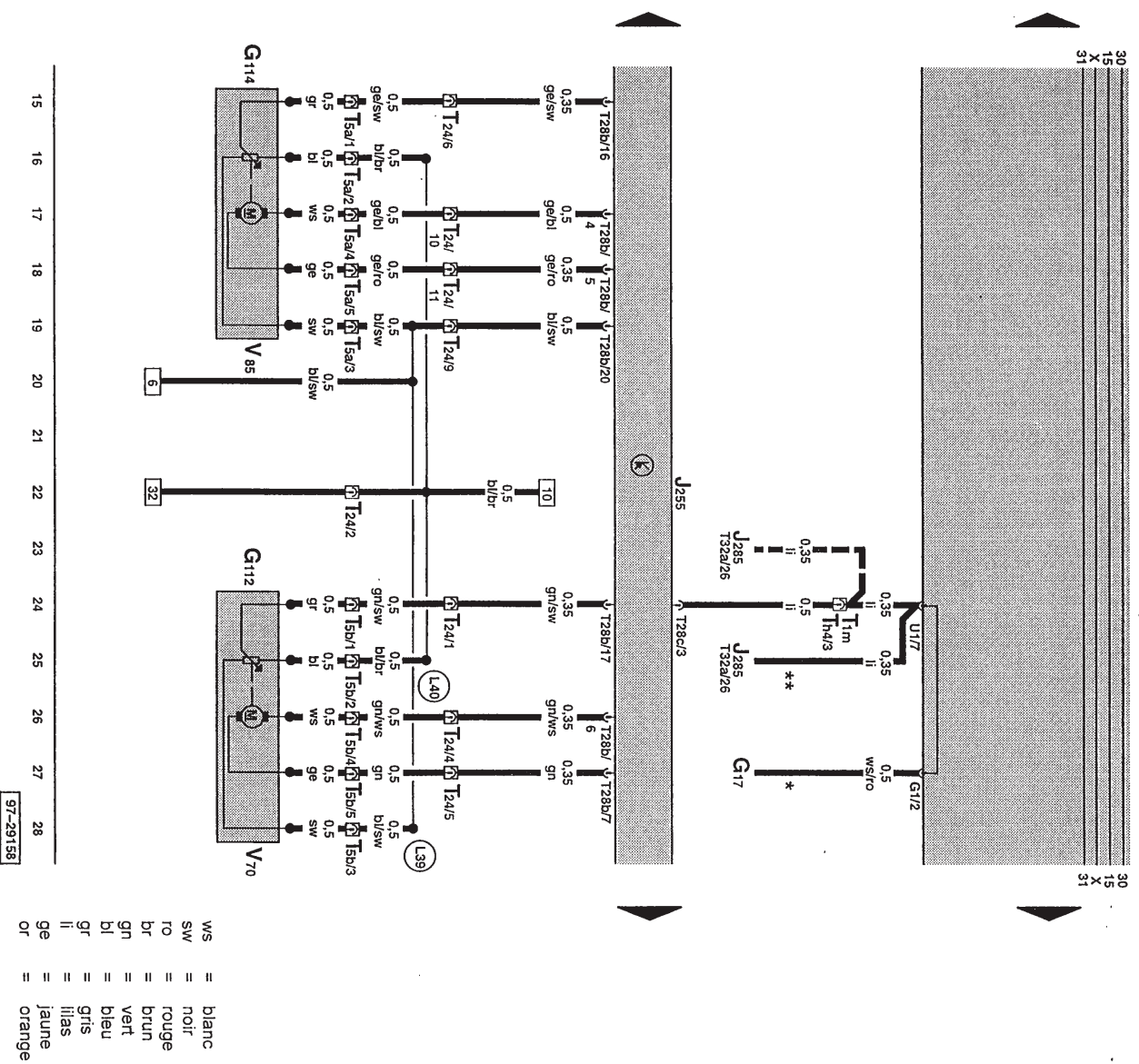
Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température.



- E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
- G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
- G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- L 76 - Eclairage pour touches
- R - Autoradio
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleu
- V 42 - Soufflante pour détecteur de température
- V 68 - Servomoteur pour volet de température

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 44/3**

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour plancher / pour dégivrage



- G 117 - Détecteur de température extérieure  
 G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central  
 G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000  
 T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 V 70 - Servomoteur pour volet d'air central  
 V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
- (L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic  
 (L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic
- - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction  
 \* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction  
 \*\* - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

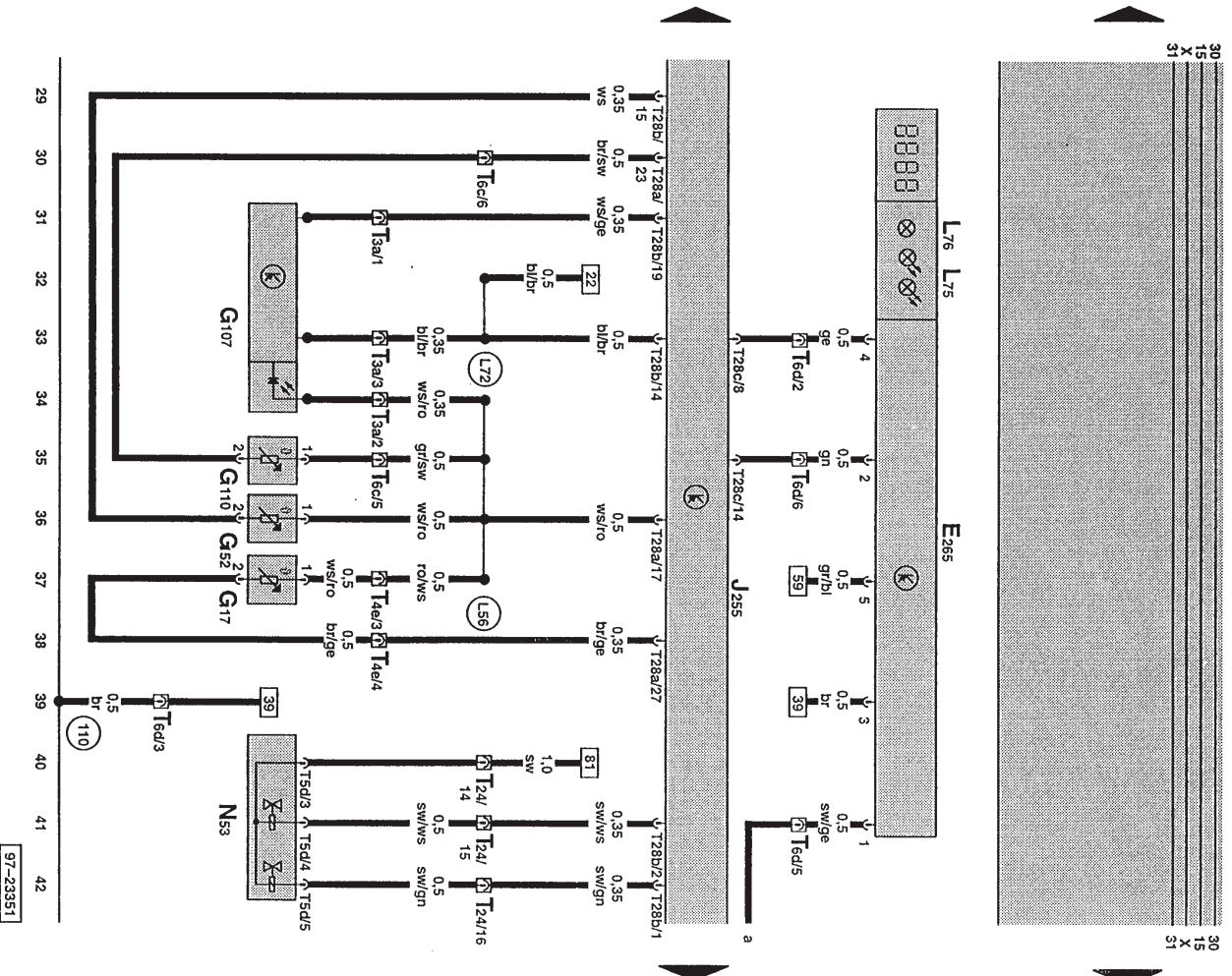
97-29158

## N° 44/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets

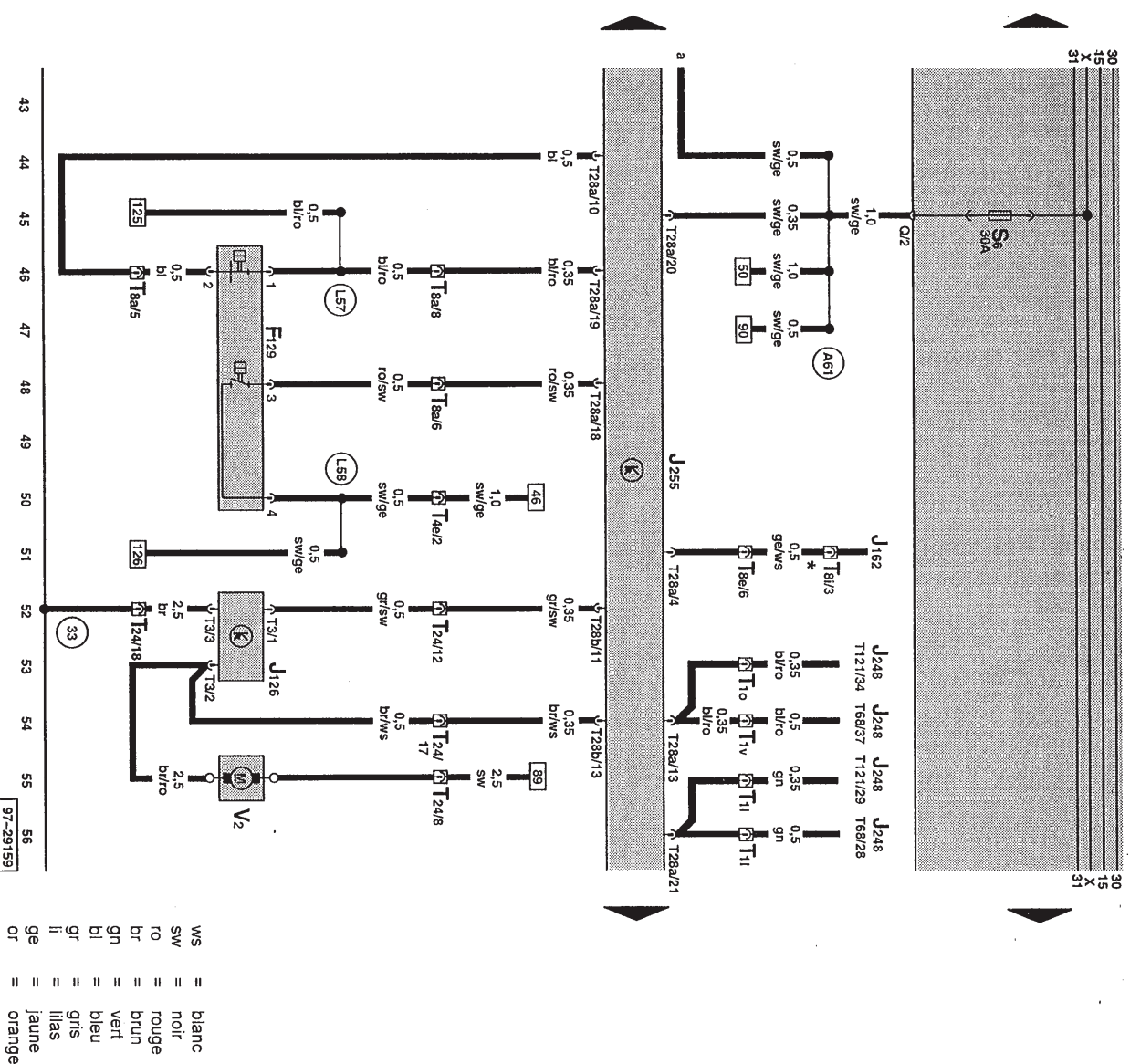


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 44/5

Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



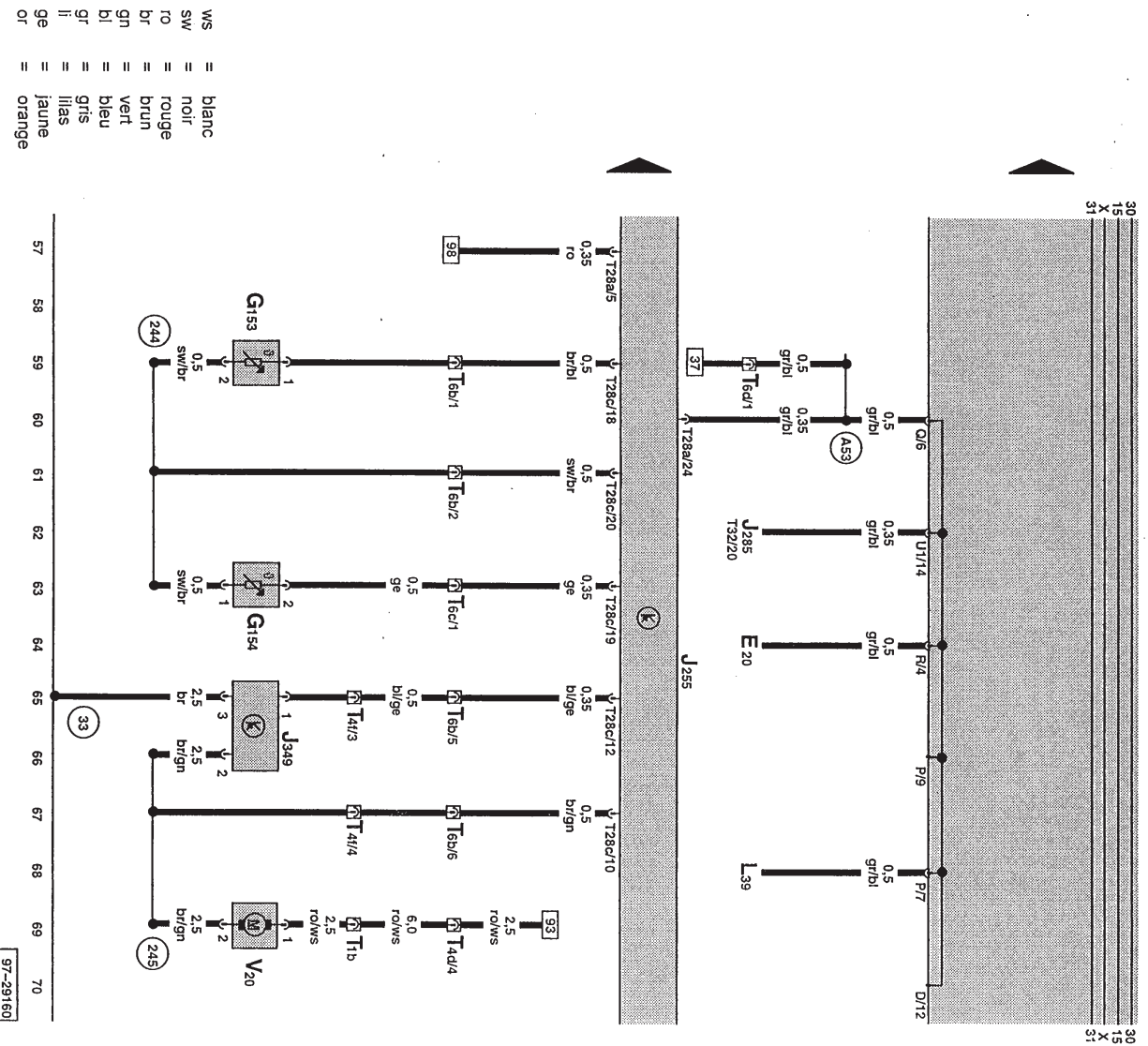
- F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
  - J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
  - J 162 - Appareil de commande pour chauffage DAW
  - J 248 - Appareil de comm. pour injection directe diesel
  - J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
  - T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
  - T 4e - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais
  - T 8a - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
  - T 8e - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
  - T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
  - T 24 - Connexion à fiche, 24 racc., derr. tableau de bord D
  - T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
  - T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
  - T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
  - T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
  - V 2 - Soufflante d'air frais
  - (33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
  - (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
  - (L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic - Ventilateur de liquide de refroidissement
  - (L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniuq. véhicules avec chauffage à eau suppl. DAW

## N° 44/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR

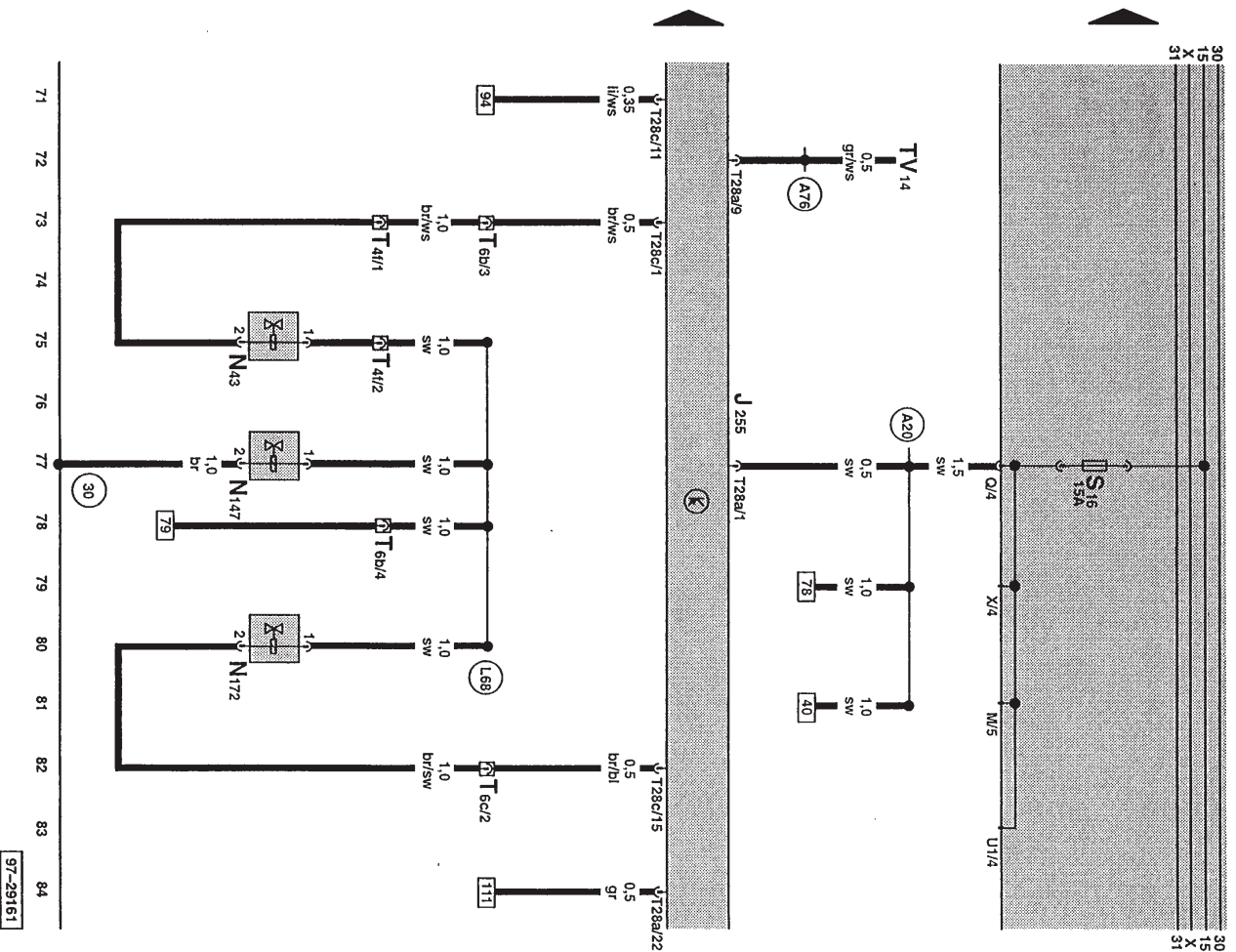


ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = jaune  
ge = orange

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR  
G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR  
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur  
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
- T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanc  
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
244 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic  
245 - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur  
A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 44/7**

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint.



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

97-29161

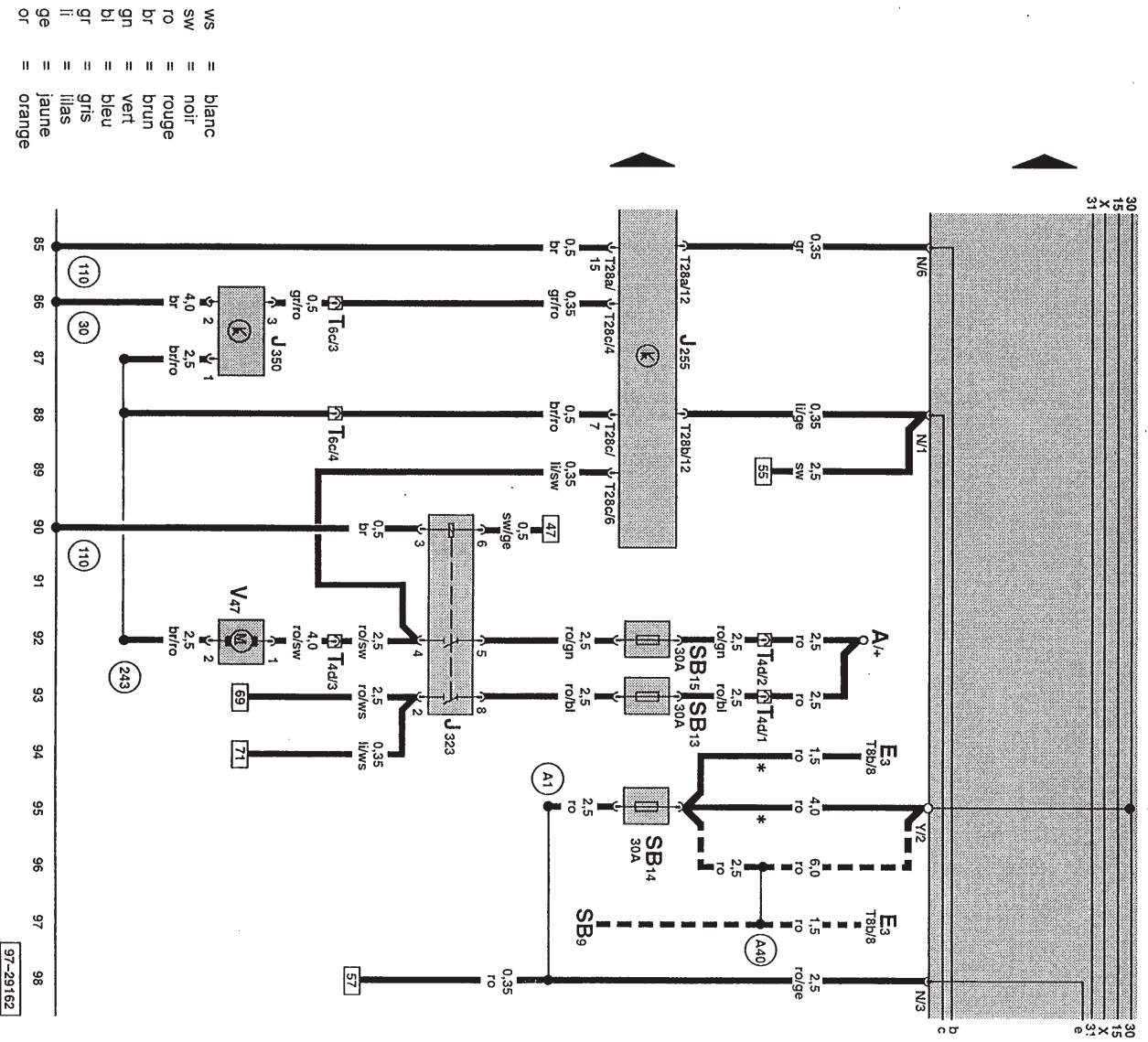
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche  
 N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche  
 T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
 T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord  
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord  
 L68 - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

## N° 44/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

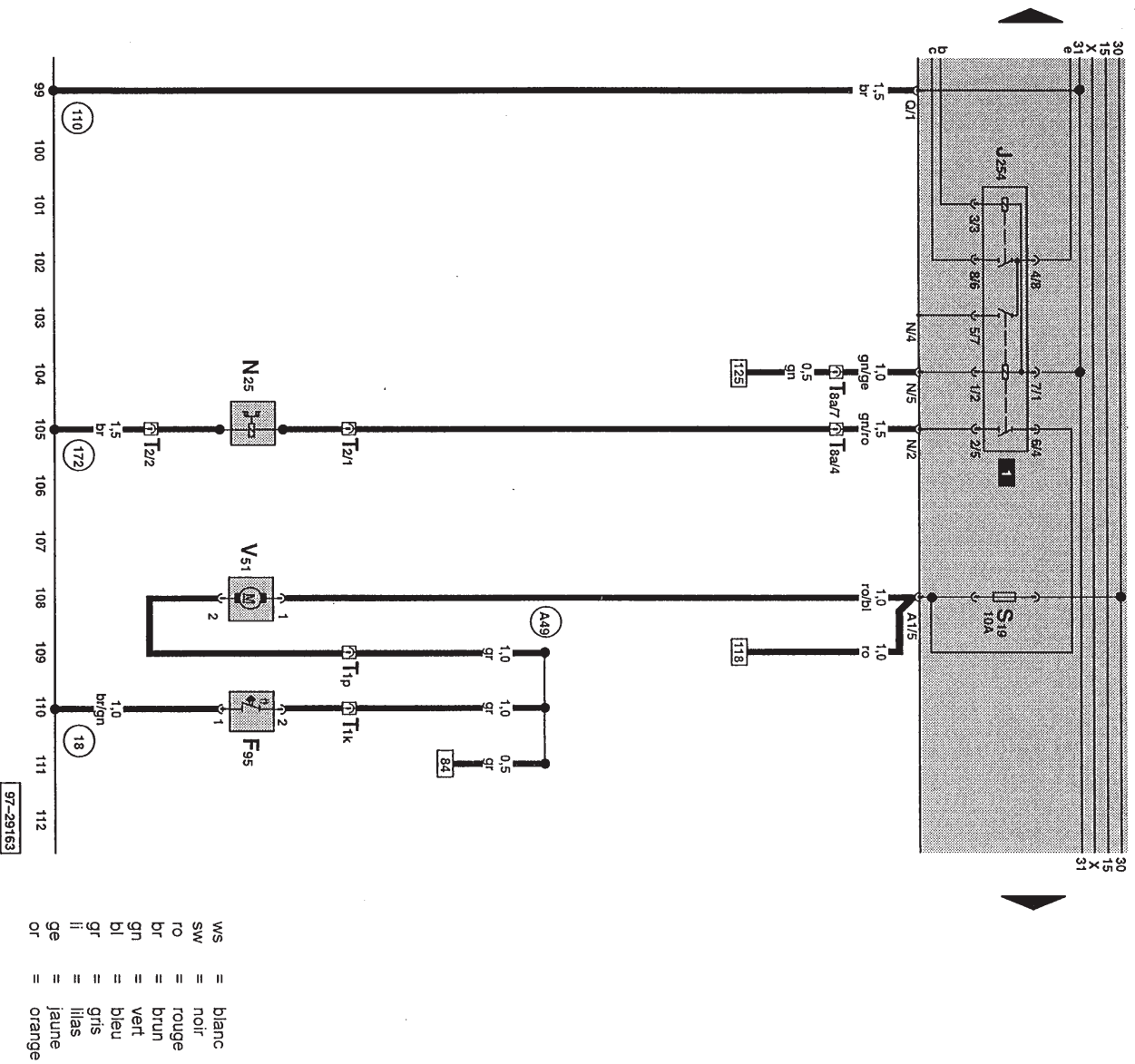
Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 44/9**

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



- F 95 - Thermocapteur de marche à vide du liquide de refroidissement
- J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

18

- Point de masse, sur le bloc moteur

110

- Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

172

- Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic

A49

- Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

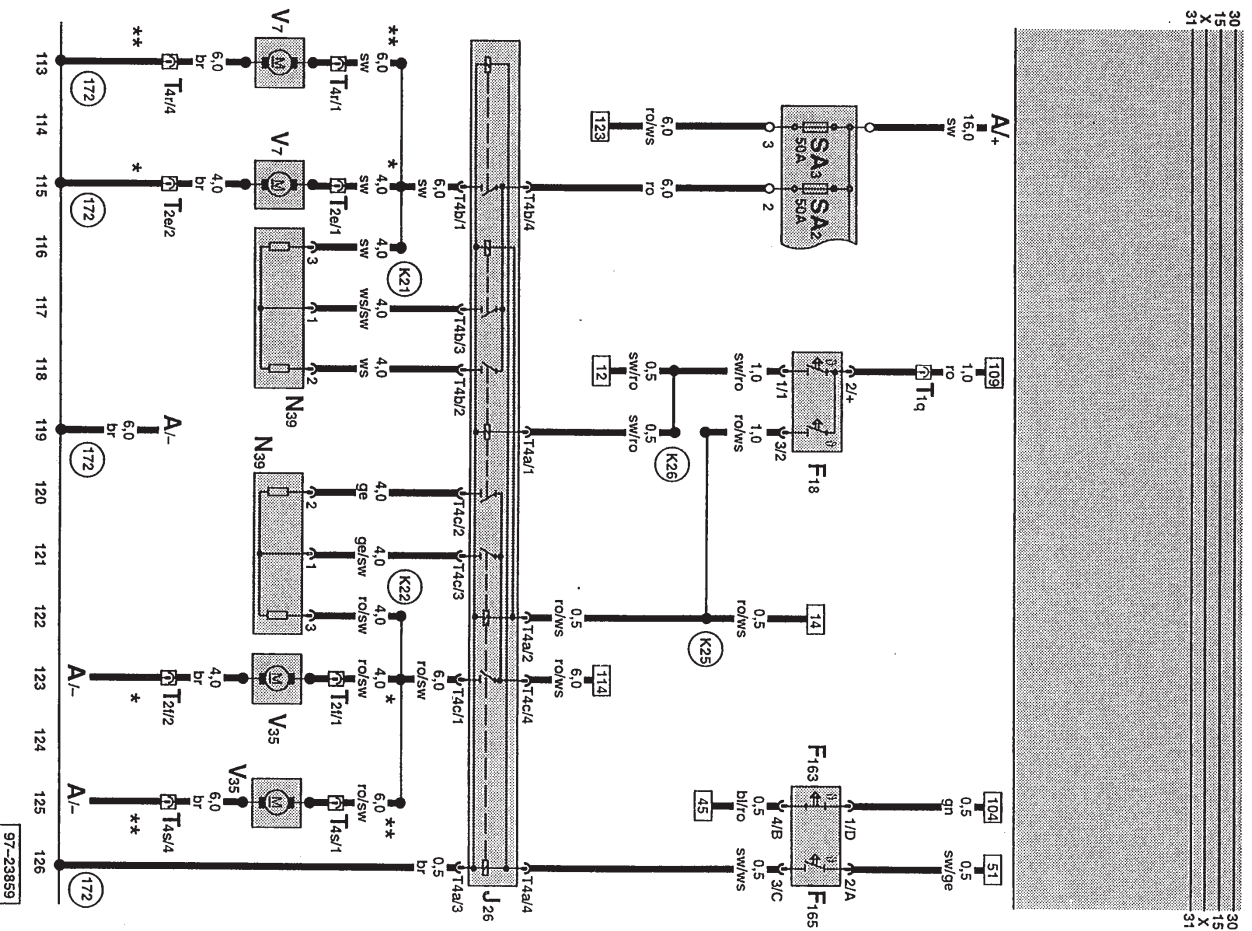
CARROSSERIE

N° 44/10

Schéma de parcours du courant

Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement



- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.
- F 163 - Thermocontacteur - débranchement du climatiseur
- F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3eme vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Présistance du ventilateur de liqu. de refroid.
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4r - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
- T 4s - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
- V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (350W/450W)
- V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (350W/450W)
- (172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
- (K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique

97-23859

**Transporter**

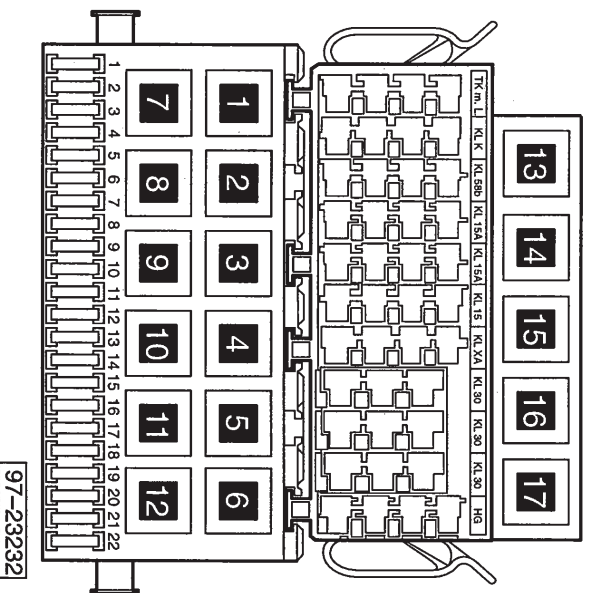
Schéma de parcours du courant

**N° 45/1****Chauffage à air supplémentaire B3LC/D3LC,**

à partir d'août 1998

- pour véhicules sans équipement camping

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

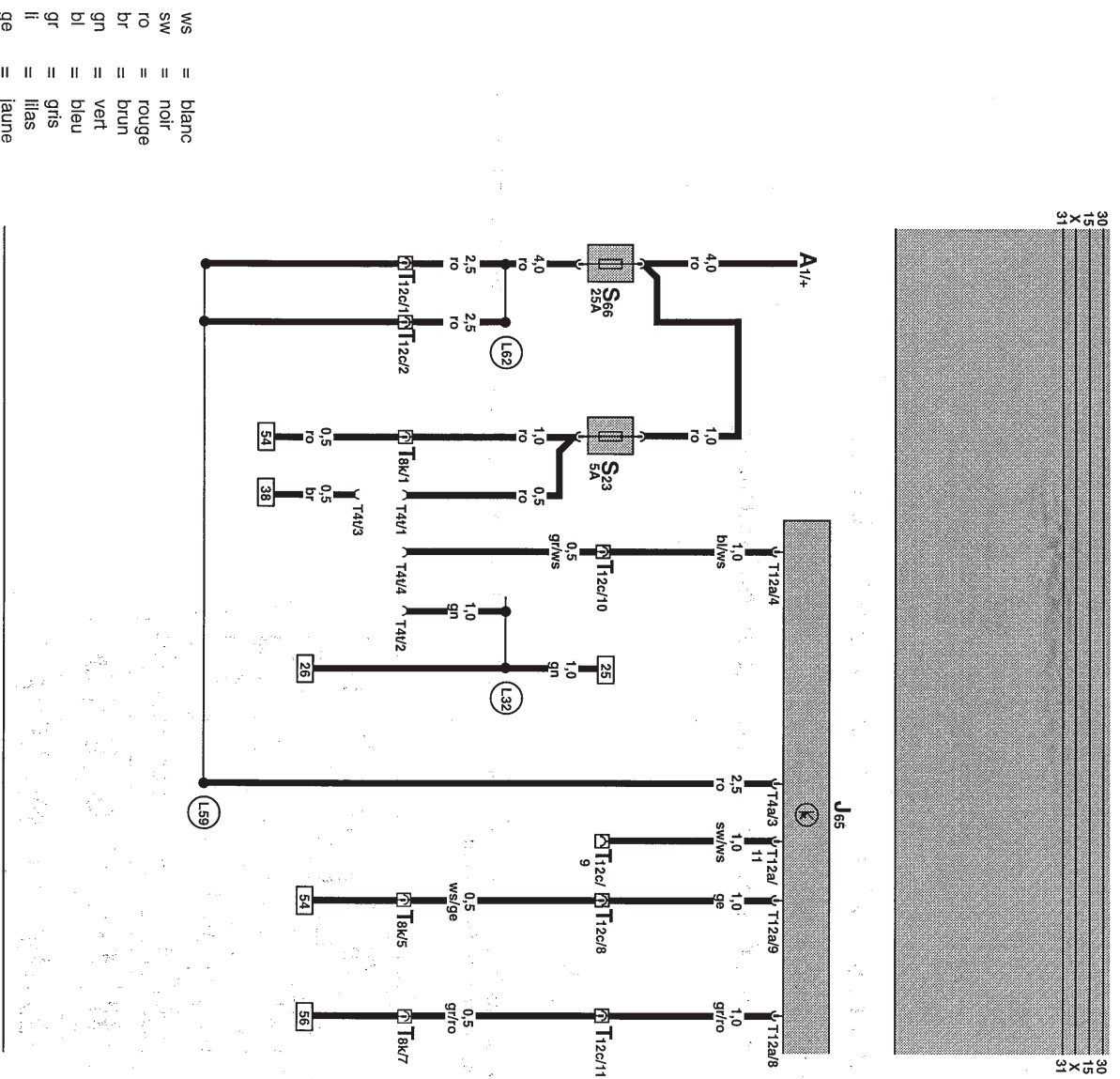
## GÉNÉRALITÉS

## N° 45/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, fusible pour chauffage à air supplémentaire



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-23374

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

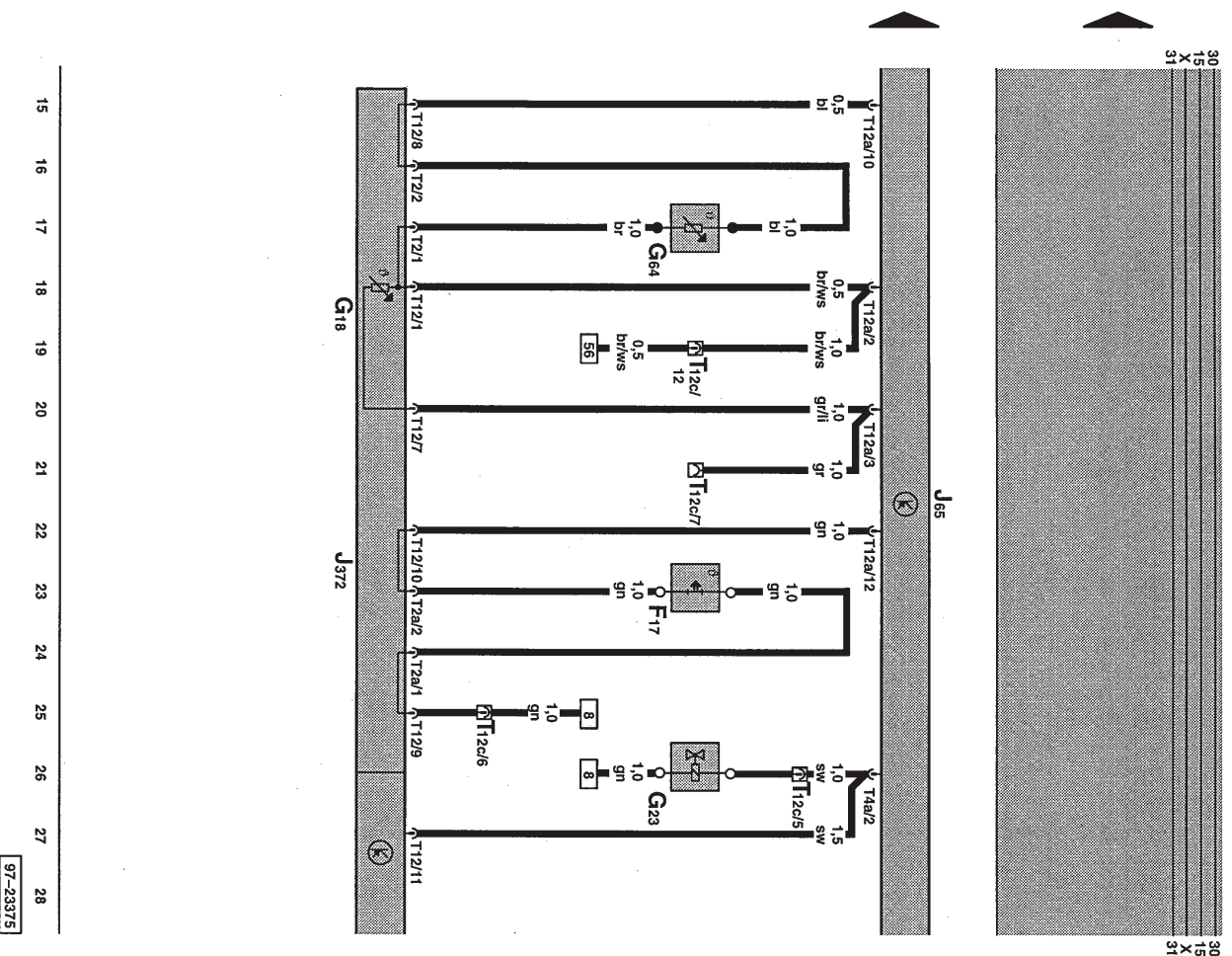
## MÉCANIQUE

## CARROSSERIE

- A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
- J 65 - Appareil de commande du chauffage B3LC / D3LC, dans le canal d'aspiration
- S 23 - Fusible pour chauffage, sous le siège AV G
- S 66 - Fusible pour bougie de préchauffage, sous le siège AV G
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4t - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège AV G, raccord pour autodiagnostic
- T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège AV G
- T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 12c - Connexion à fiche, 12 racc., sur le canal d'aspiration
- L32 - Raccord -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- L59 - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
- L62 - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 45/3**

Appareil de commande de chauffage B3LC / D3LC, contacteur de surchauffe, détecteur de température, pompe à carburant, contrôleur de flamme



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

- F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
- G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage
- G 23 - Pompe à carburant
- G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
- J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, dans le canal d'aspiration
- J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

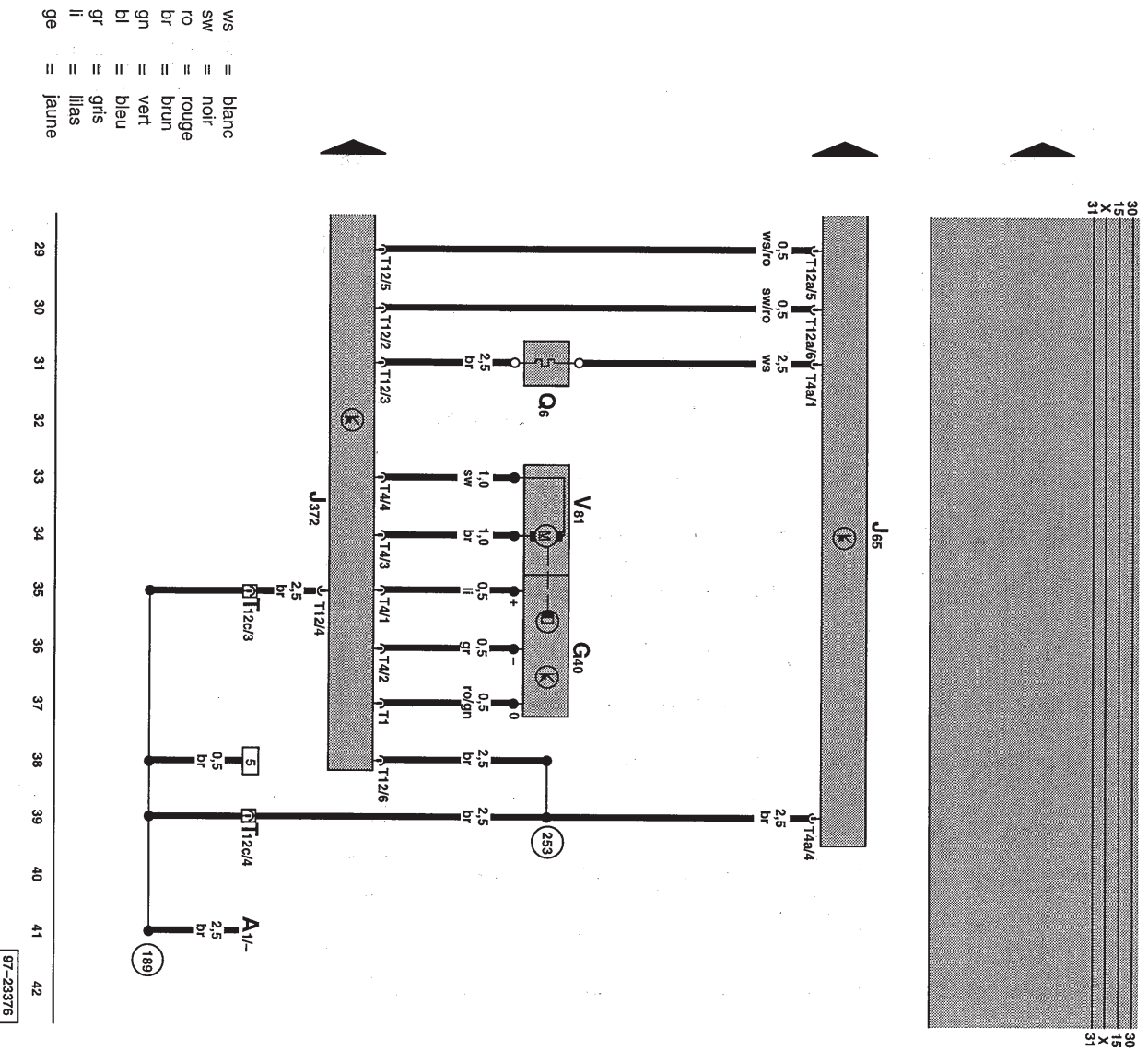
CARROSSERIE

## N° 45/4

Schéma de parcours du courant

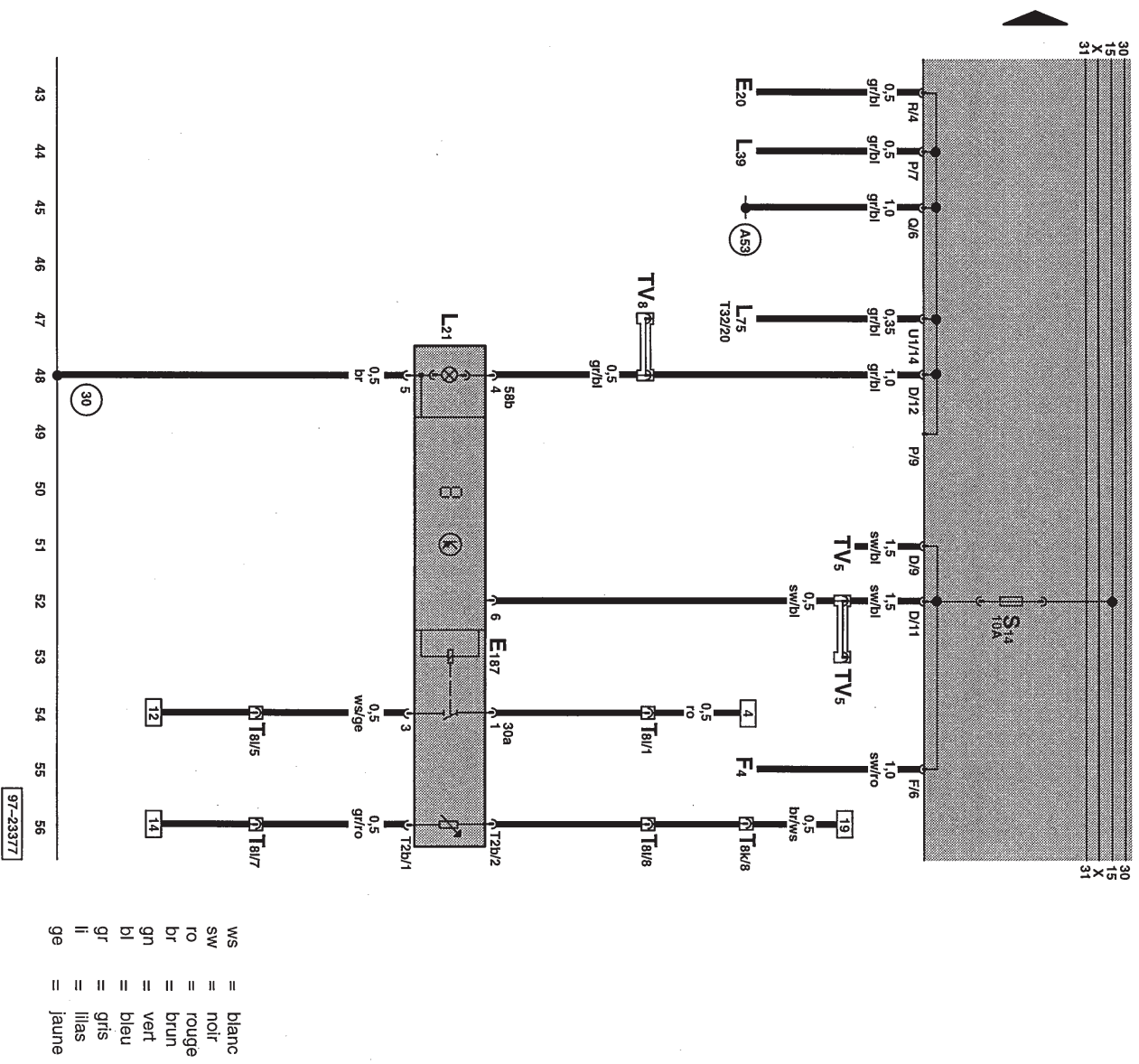
Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, bougies de préchauffage, soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 45/5**

Minuterie



E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments

E 187 - Minuterie avec régulation de température

F 4 - Contacteur de feux de recul

L 21 - Ampoule d'éclairage

L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR

L 75 - Eclairage pour affichage numérique

T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords

T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège du conducteur

T 8l - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

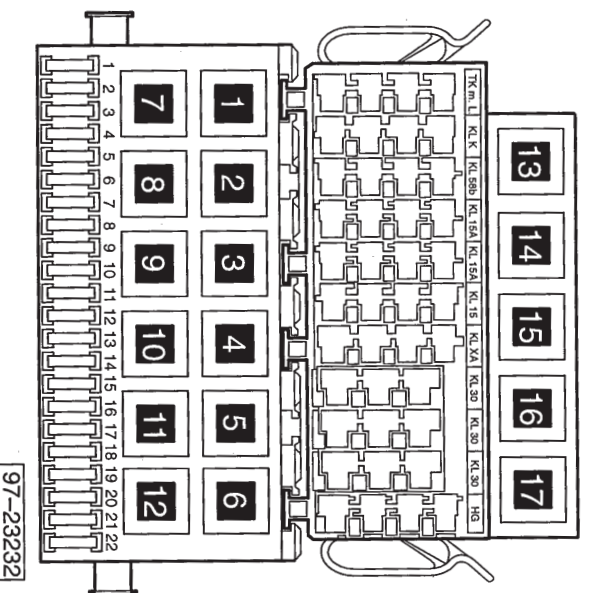
N° 46/1

**Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W,**

à partir d'août 1998

● véhicules avec chauffage et aération

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



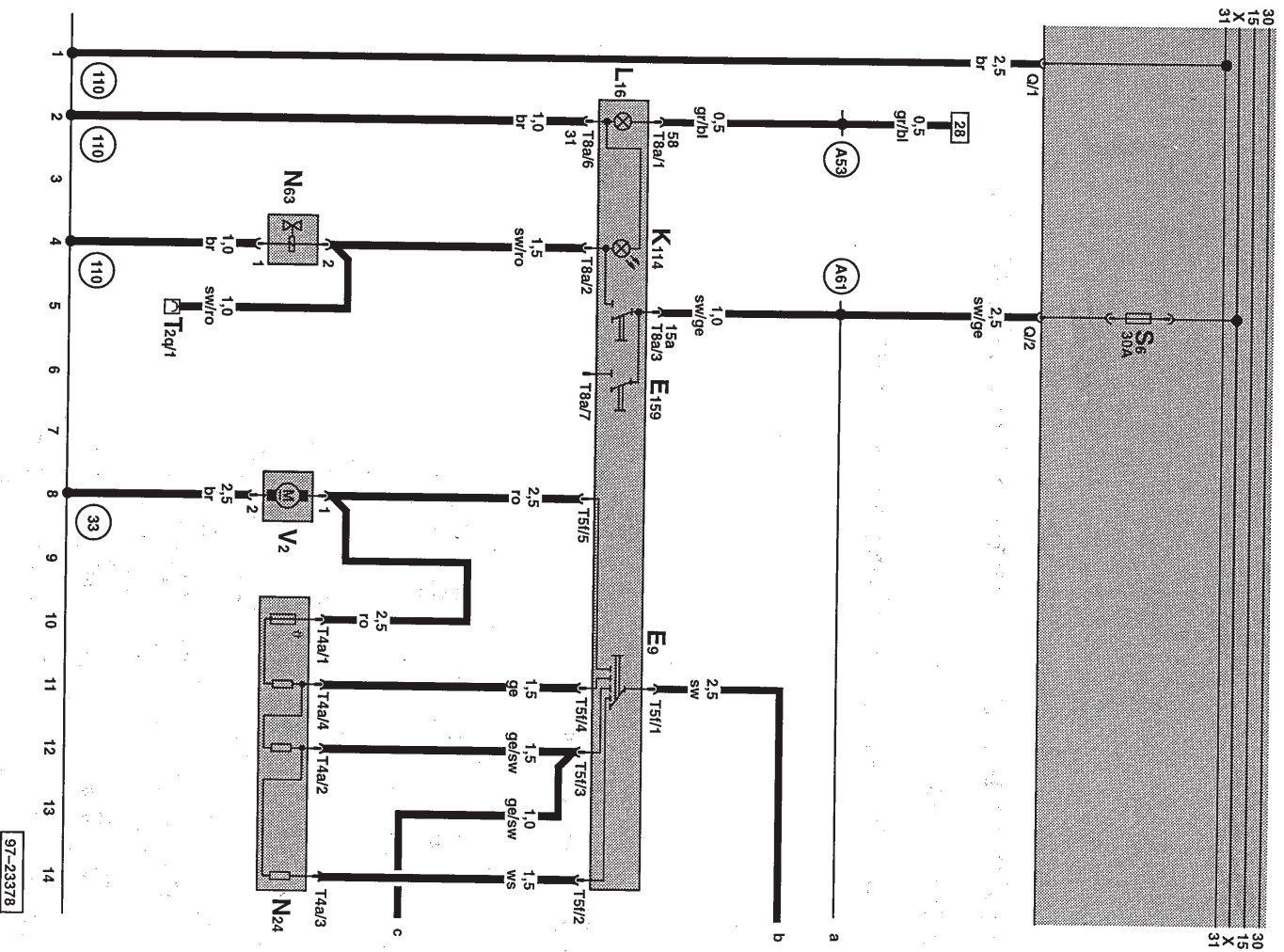
Couleurs des fusibles

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas



**N° 46/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, pré-résistance de soufflante d'air frais



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais  
 E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé  
 K 114 - Témoin d'air frais / recyclé  
 L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais  
 N 24 - Pré-résistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe  
 N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé  
 T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
 V 2 - Soufflante d'air frais

- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

97-23378

GÉNÉRALITÉS

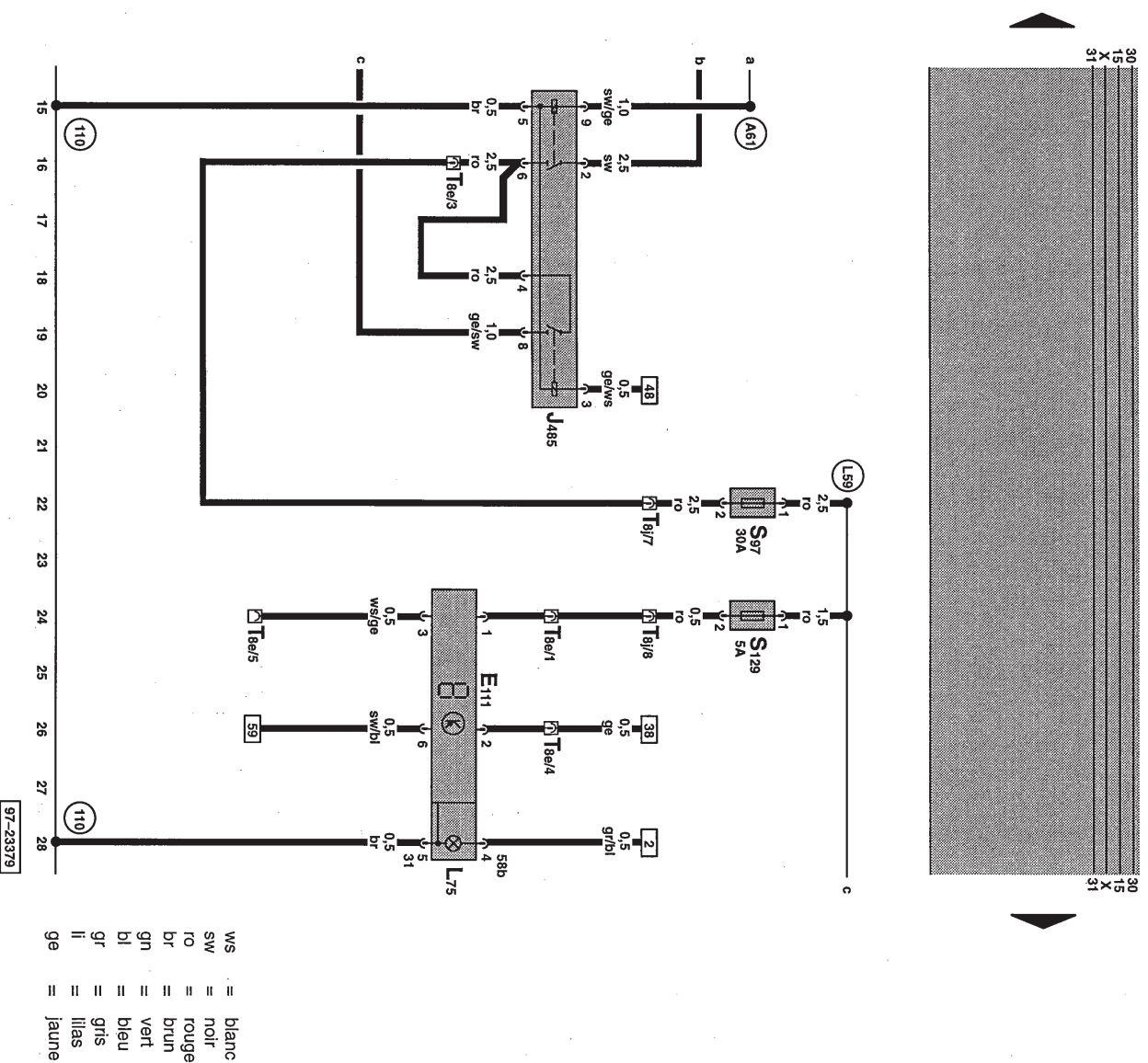
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter** Schéma de parcours du courant  
Minuterie, relais de chauffage stationnaire

N° 46/3



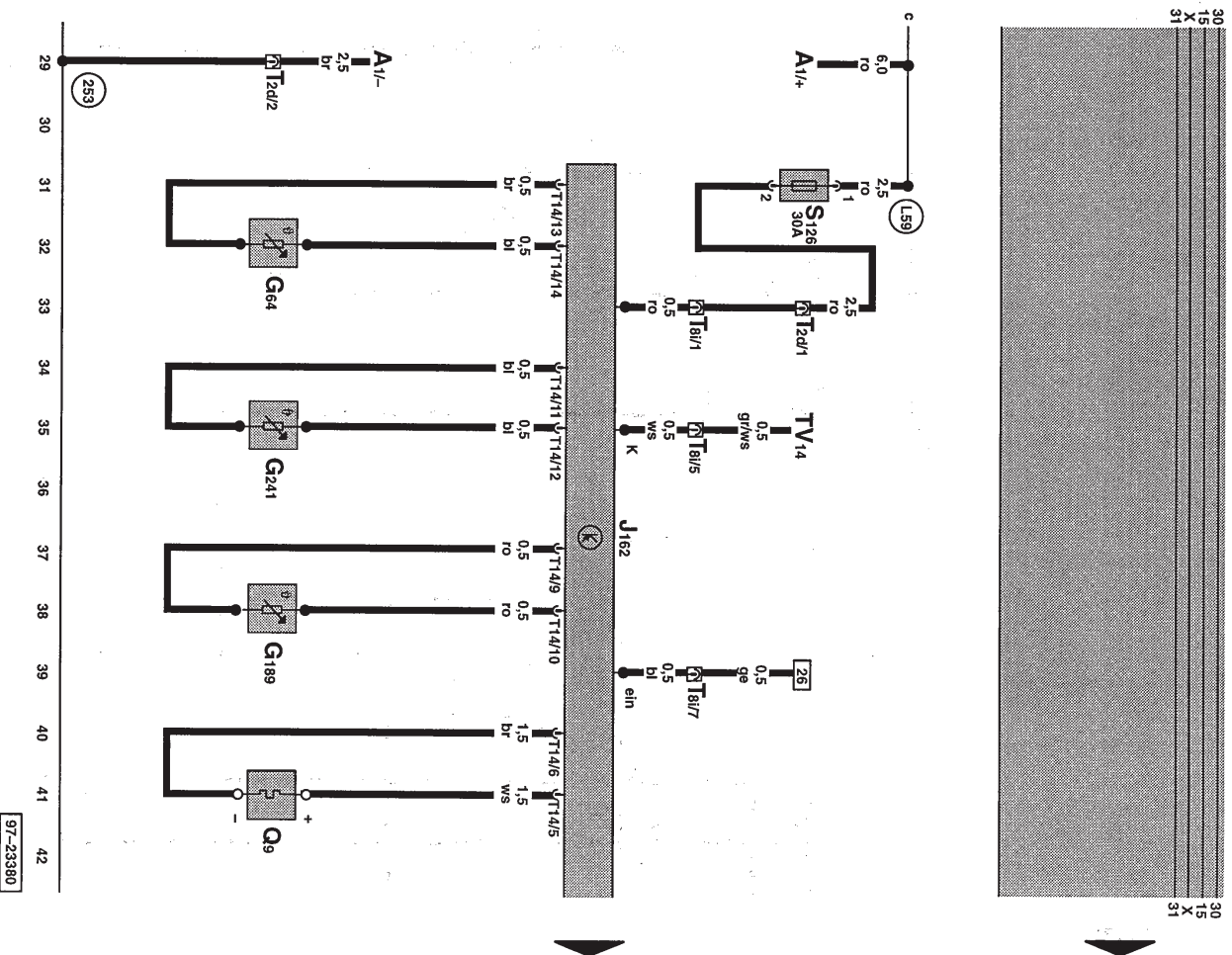
- E 111 - Minuterie
- J 485 - Relais de mode de chauffage stationnaire, n° de pilotage (106), derrière le tableau au milieu
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- S 97 - Fusible -1- pour soufflante d'air frais, sous le siège du conducteur
- S 129 - Fusible pour dispositif de commande, sous le siège du conducteur
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
- (LS9) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

## N° 46/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température pour liquide de refroidi., bougie d'incandescence pour chauffage

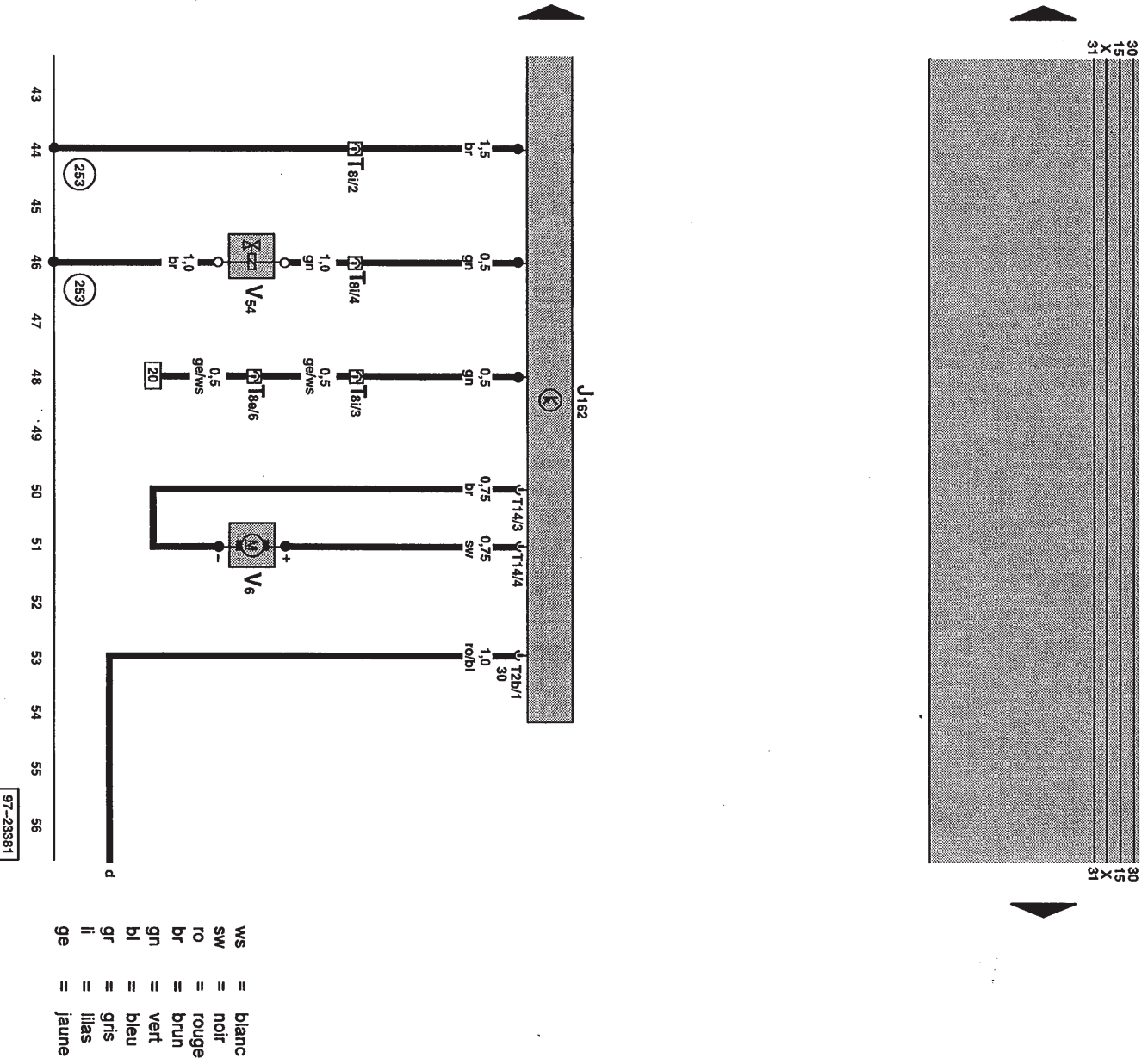


- A 1 - Deuxième batterie
- G 64 - Contrôleur de flamme
- G 189- Détecteur de surchauffe
- G 241 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement, chauffage
- J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
- Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage
- S 126- Fusible pour chauffage supplémentaire, sous le siège du conducteur
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
- TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

- (253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- (L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 46/5**

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant



J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W,

dans l'appareil de chauffage supplémentaire

T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords

T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire

T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords

V 6 - Soufflante d'air comburant

V 54 - Pompe de dosage

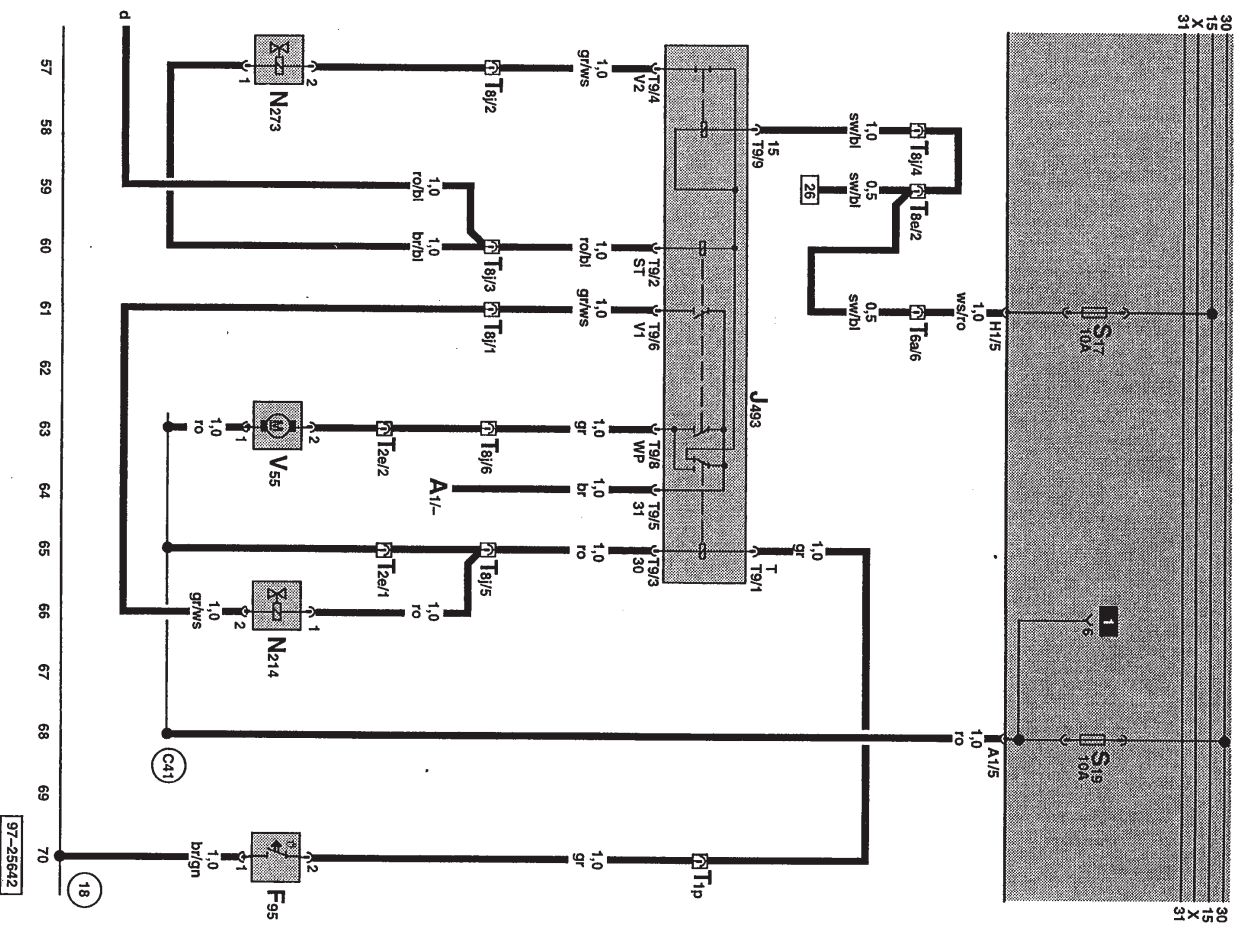
253 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

## N° 46/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Relais de chauffage à eau suppl., clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circuit à vide du liq. de refroid., clapet à 2 voies du liq. de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liq. de refroid.



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- A 1 - Deuxième batterie  
 F 95 - Thermocont. de marche à vide du liq. de refroid.  
 J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)  
 N 214 - Clapet à 2 voies du circuit de liq. de refroid.  
 N 273 - Clapet à 2 voies de coupure du radiateur  
 T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords  
 V 51 - Pompe de circulation de marche à vide du liquide de refroidissement
- (18) - Point de masse, sur le bloc moteur  
 (C41) - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

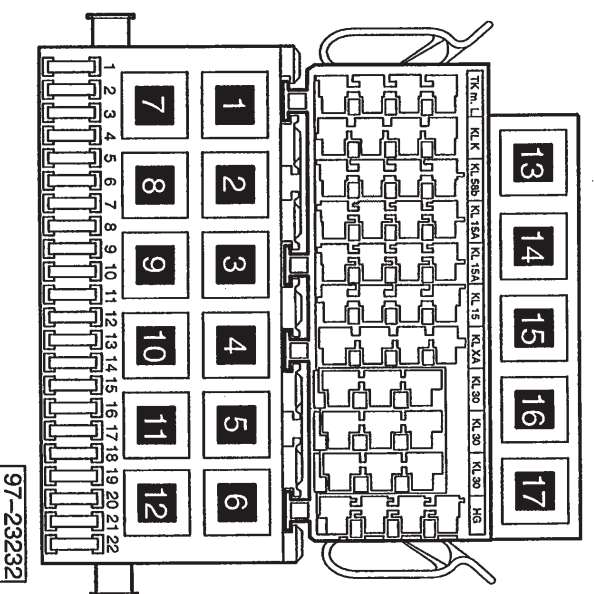
N° 47/1

**Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W,**

à partir d'août 1998

● véhicules avec climatiseur

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

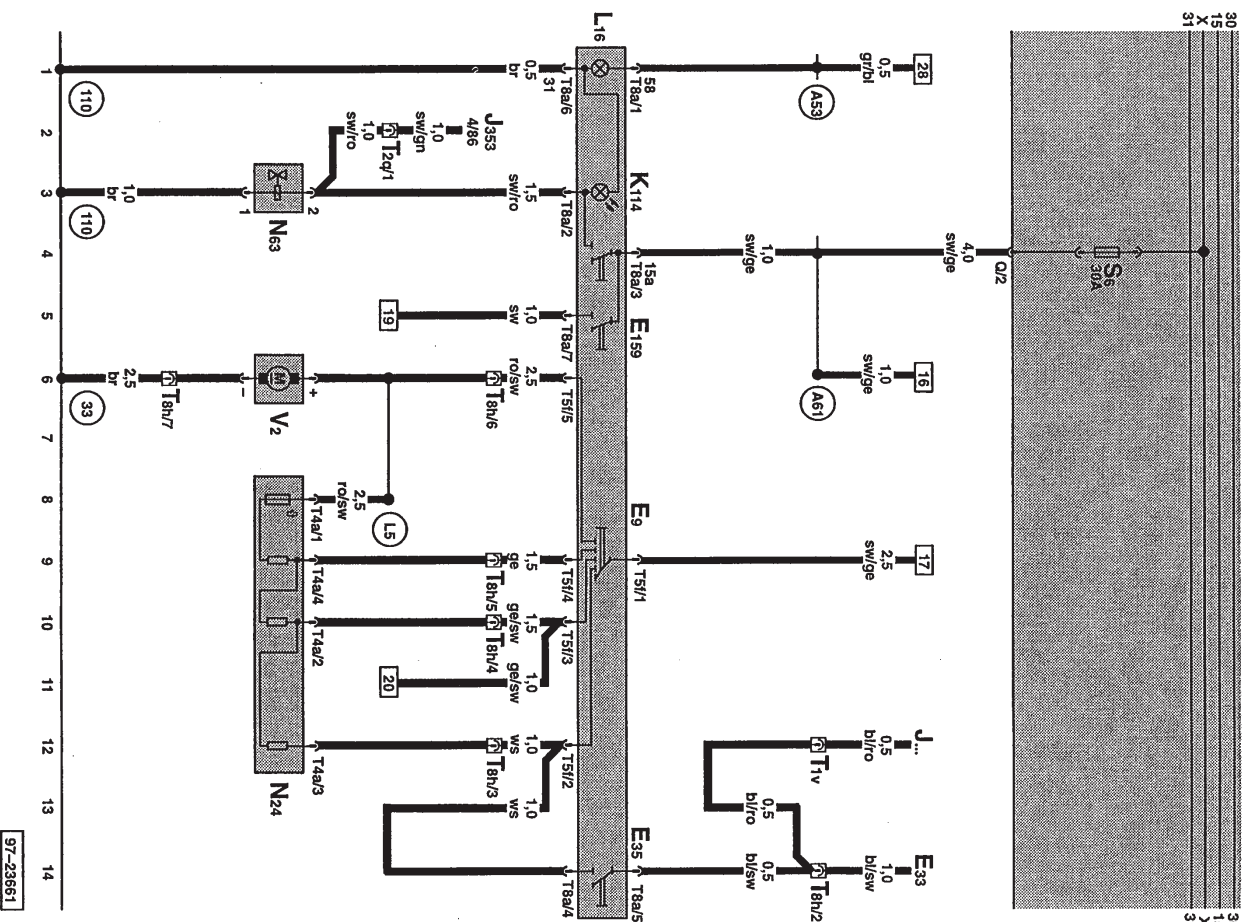
30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

# N° 47/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, prérésistance de soufflante d'air frais



- WS = blanc
- SW = noir
- RO = rouge
- BR = brun
- GN = vert
- BL = bleu
- GR = gris
- LI = lilas
- GE = jaune

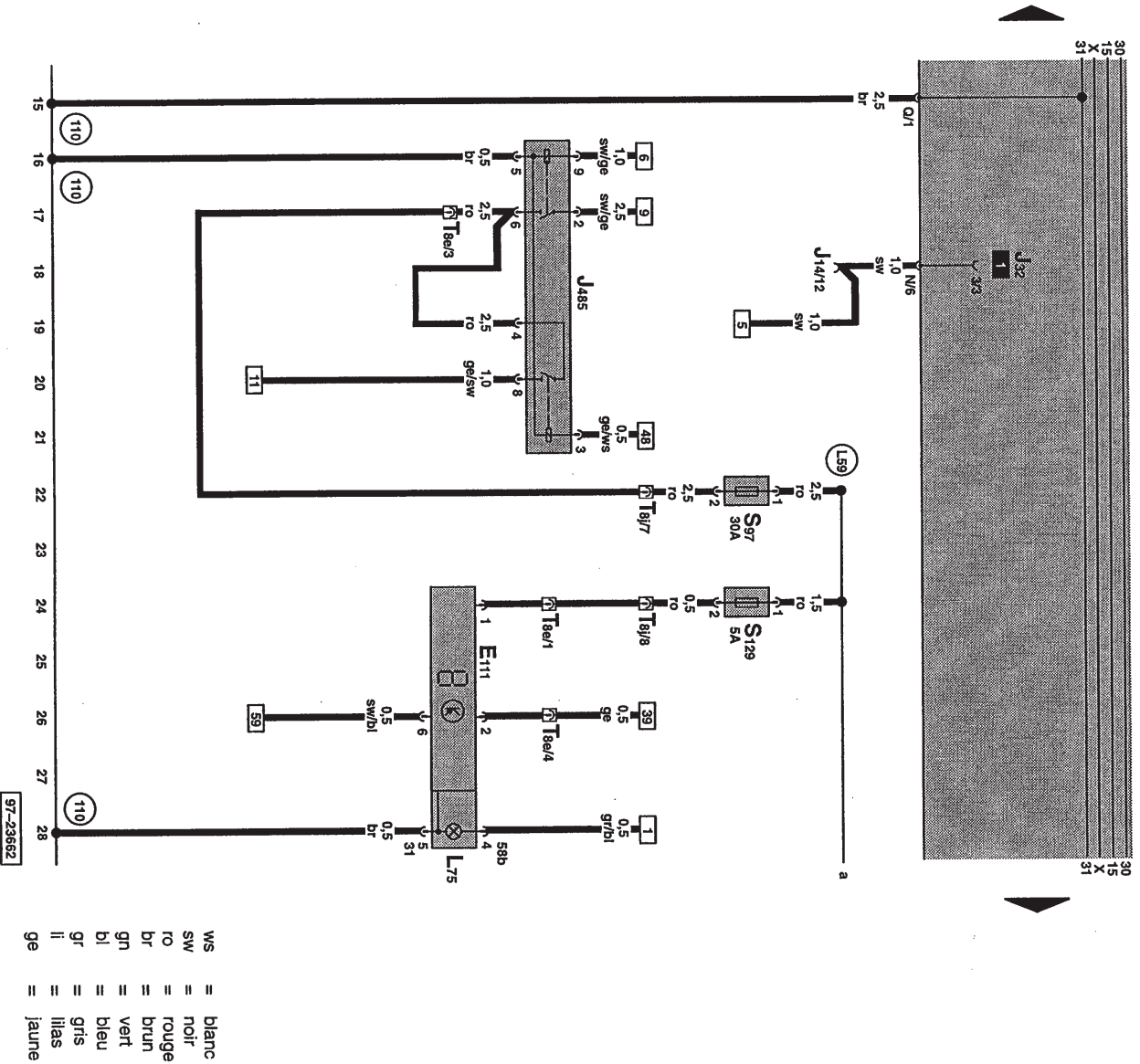
97-23651

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
- E 35 - Commande de climatiseur
- E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J ... - Appareils de commande moteur
- J 353 - Relais d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
- K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

- T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- V 2 - Soufflante d'air frais
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- A53 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
- L5 - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 47/3**

Minuterie, relais de chauffage stationnaire

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS****CARROSSERIE**

- E 111** - Minuterie
- J 14** - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
- J 32** - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
- J 485** - Relais de chauffage stationnaire, n° de pilotage (106), derrière le tableau de bord au milieu
- L 75** - Eclairage pour affichage numérique
- S 97** - Fusible -1- pour soufflante d'air frais, sous le siège du conducteur
- S 129** - Fusible pour dispositif de commande, sous le siège du conducteur
- T 8e** - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8j** - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- (110)** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (253)** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- (L59)** - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

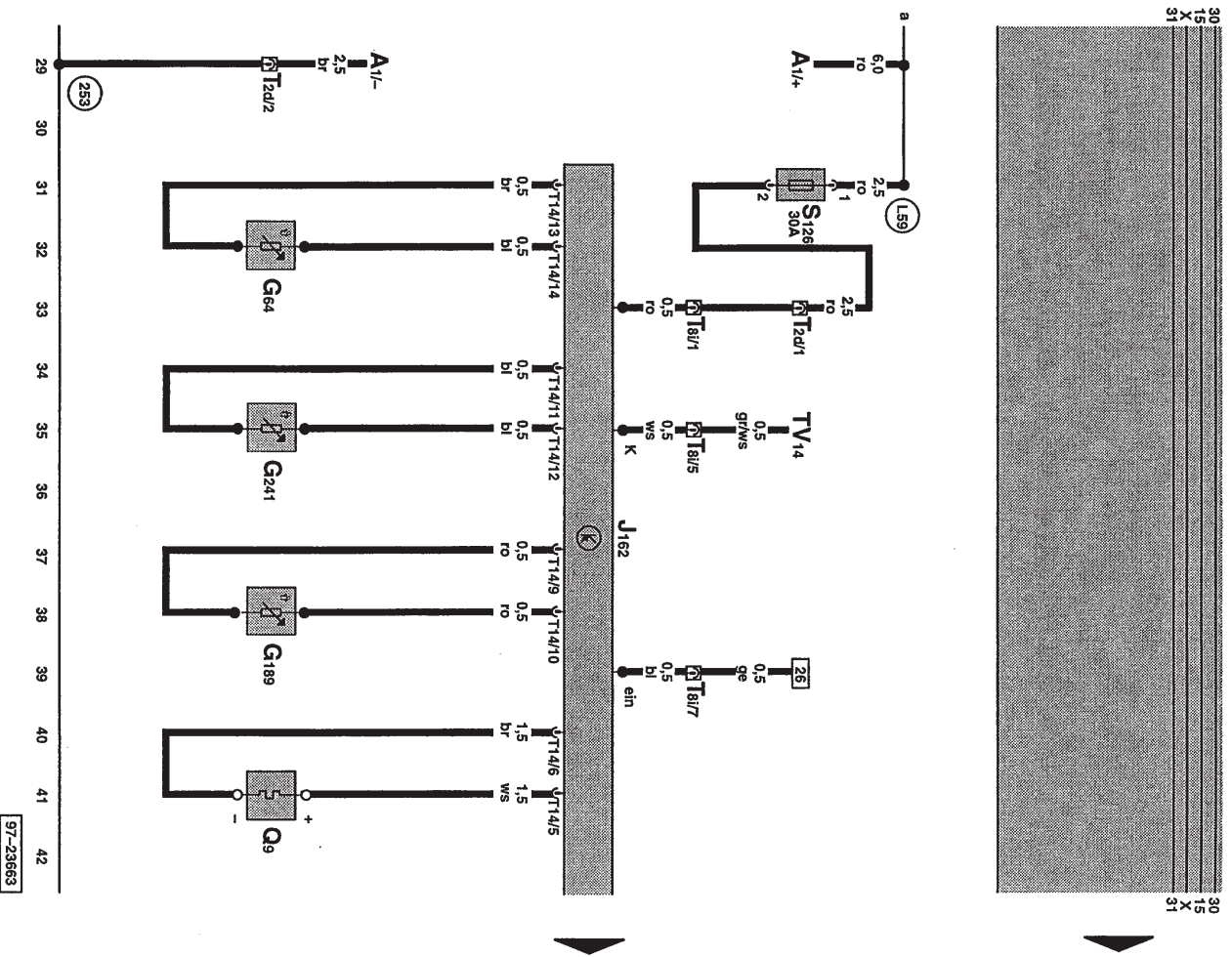


## N° 47/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température pour liquide de refroid., bougie d'incandescence pour chauffage



WS = blanc  
SW = noir  
RO = rouge  
BR = brun  
GN = vert  
BL = bleu  
GR = gris  
LI = lilas  
GE = jaune

A 1 - Deuxième batterie  
G 64 - Contrôleur de flamme  
G 189 - Détecteur de surchauffe  
G 241 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement, chauffage

J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire

Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage

S 126 - Fusible pour chauffage supplémentaire, sous le siège du conducteur

T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire

T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostics, blanche

233

LS9

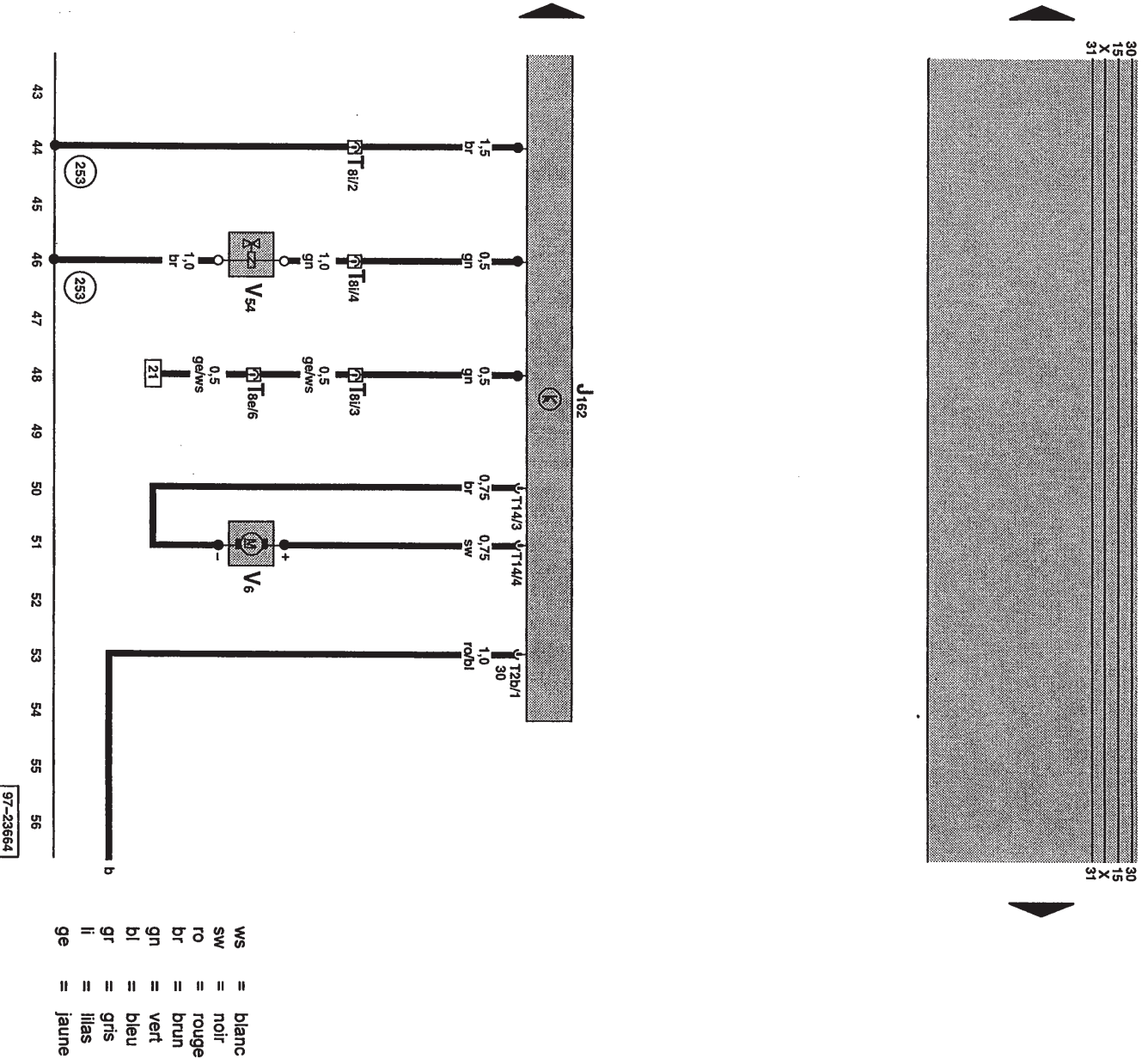
- Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage  
- Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

97-23663

GÉNÉRALITÉS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 47/15**

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

CARROSSERIE

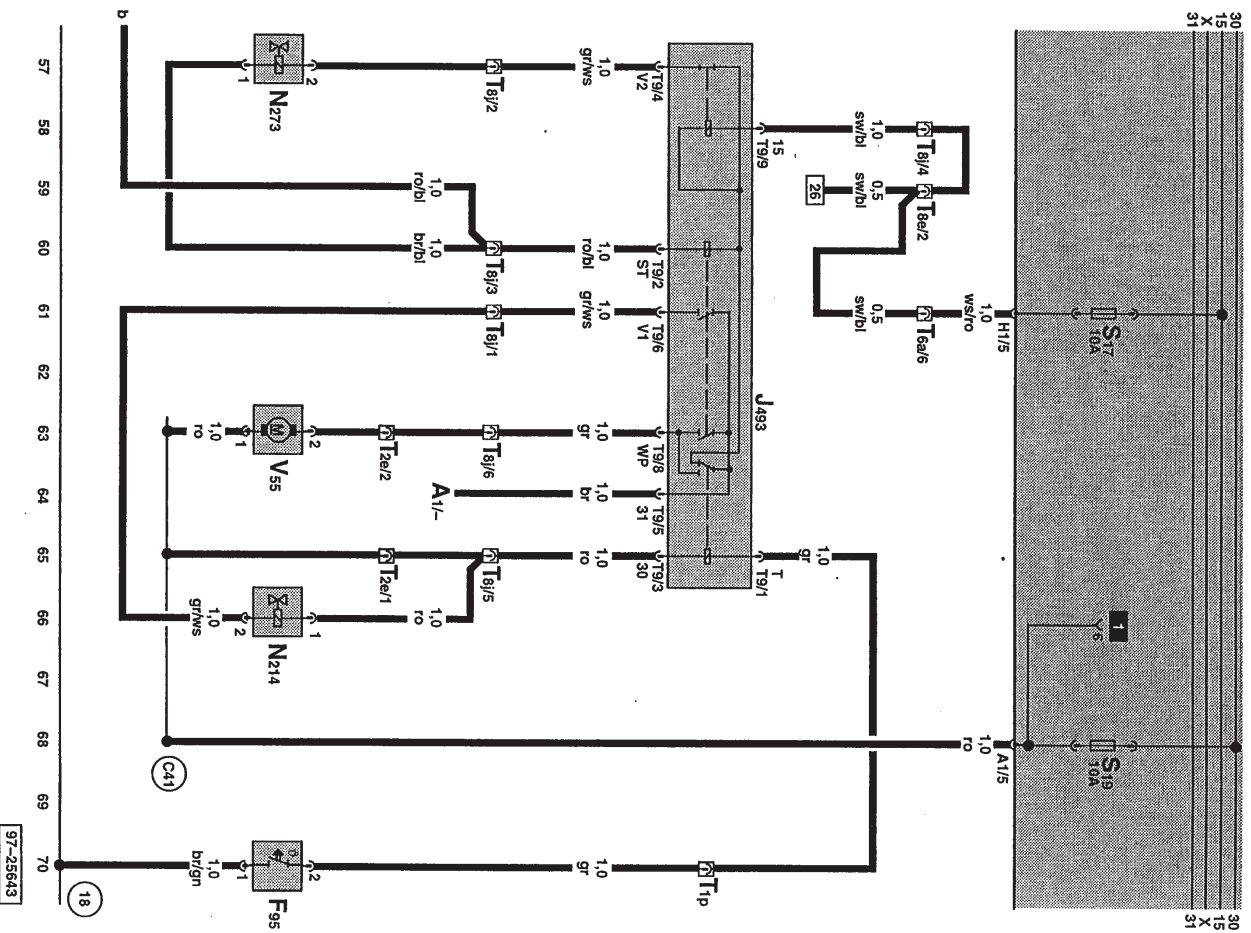
- J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
- V 6 - Soufflante d'air comburant
- V 54 - Pompe de dosage
- 253 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

## N° 47/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Relais de chauffage à eau suppl., clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circul. à vide du liq. de refroid., clapet à 2 voies du liq. de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liq. de refroid.



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune

- A 1 - Deuxième batterie  
F 95 - Thermocont. de marche à vide du liq. de refroid.  
J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)  
N 214 - Clapet à 2 voies du circuit de liq. de refroid.  
N 273 - Clapet à 2 voies de coupure du radiateur  
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords  
V 55 - Pompe de circulation de marche à vide du liquide de refroidissement
- (18) - Point de masse, sur le bloc moteur  
(C41) - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

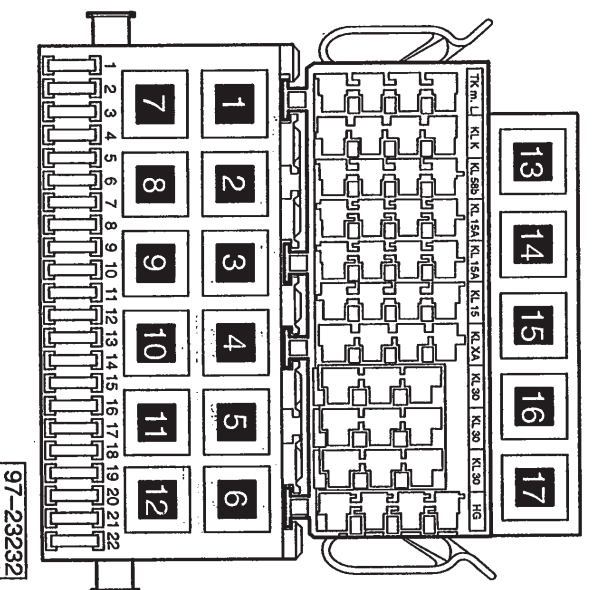
N° 48/1

**Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W,**

à partir d'août 1998

● **véhicules avec Climatronic**

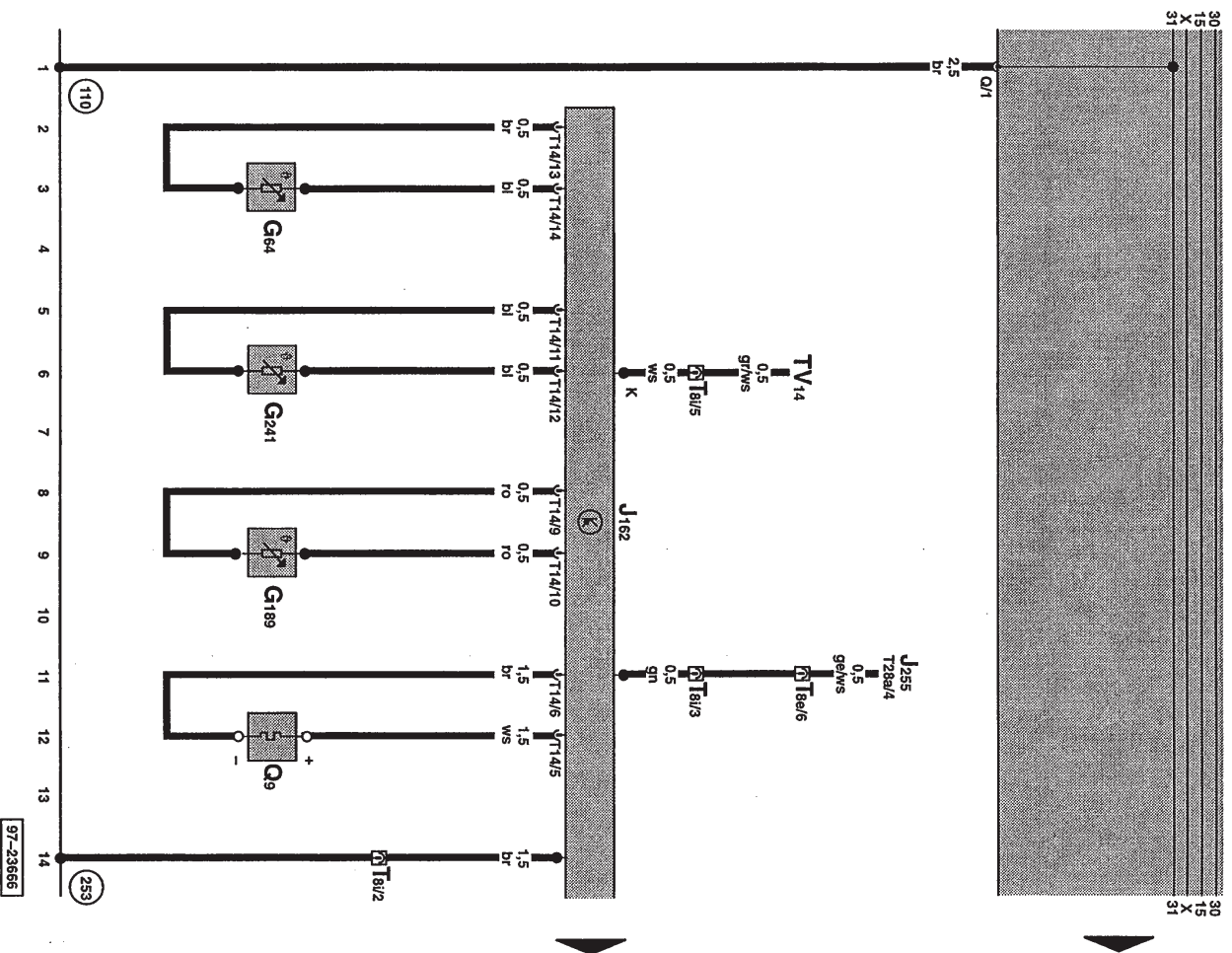
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 48/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température de liquide de refroidissement, bougies d'incandescence pour chauffage



G 64 - Contrôleur de flamme  
 G 189 - Détecteur de surchauffe  
 G 241 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement, chauffage

J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic

Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage

T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire

T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords

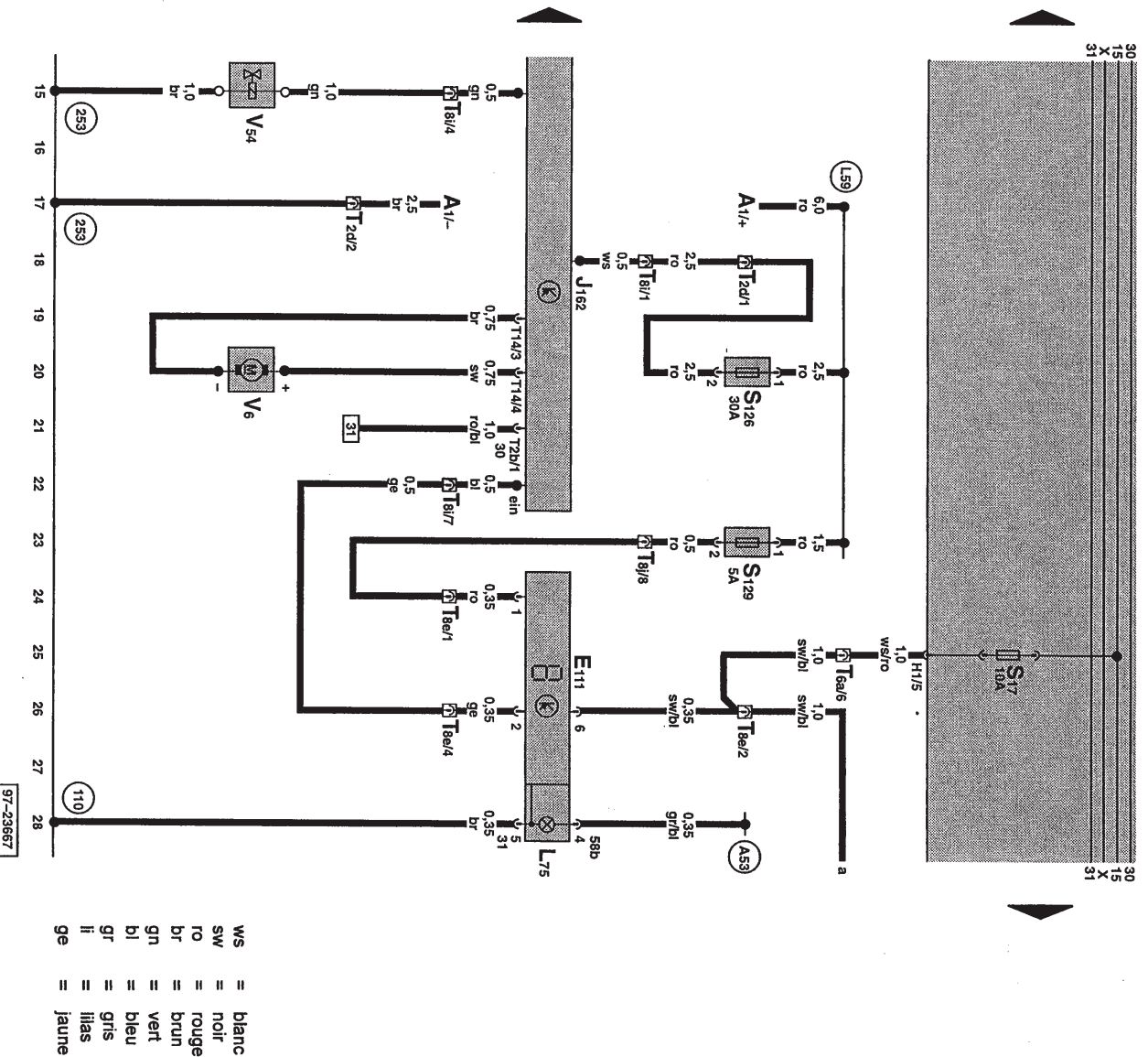
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge, sur l'appareil de commande pour Climatronic

TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 (253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 48/3**

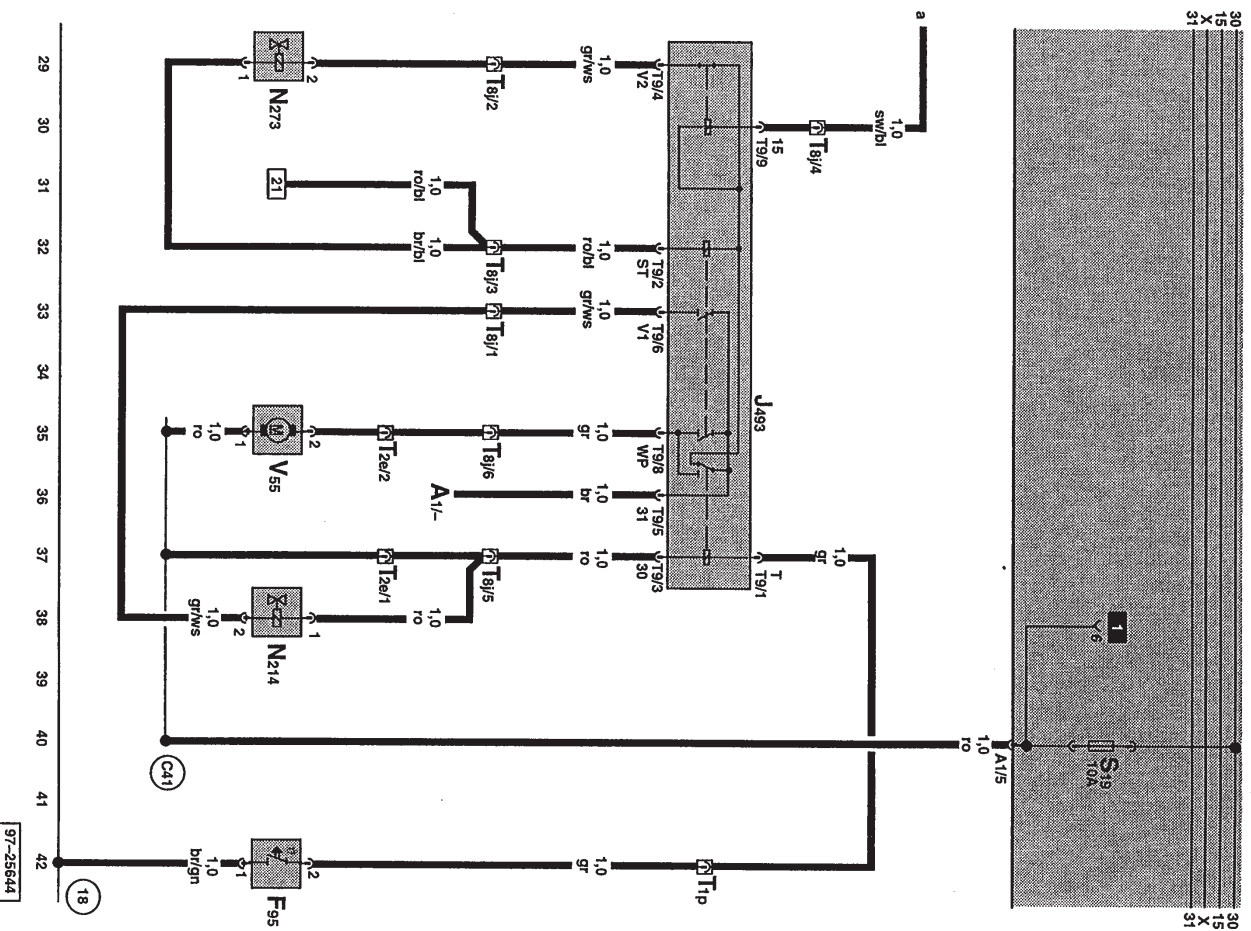
Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant, minuterie



- A 1 - Deuxième batterie  
 E 111 - Minuterie  
 J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, T 14 dans l'appareil de chauffage supplémentaire  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 S 126 - Fusible pour chauffage supplémentaire, sous le siège du conducteur  
 S 129 - Fusible pour dispositif de commande, sous le siège du conducteur  
 T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
- T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords  
 V 6 - Soufflante d'air comburant  
 V 54 - Pompe de dosage  
 (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 (253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage  
 (A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 (L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

**N° 48/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Relais de chauffage à eau suppl., clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circul. à vide du liquide de refroid., clapet à 2 voies du liquide de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liquide de refroid.



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

- A 1 - Deuxième batterie  
F 95 - Thermocont. de marche à vide du liqu. de refroid.  
J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)  
N 214 - Clapet à 2 voies du circuit de liqu. de refroid.  
N 273 - Clapet à 2 voies de coupure du radiateur  
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords  
V 55 - Pompe de circulation de marche à vide du liquide de refroidissement  
**18** - Point de masse, sur le bloc moteur
- C41** - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

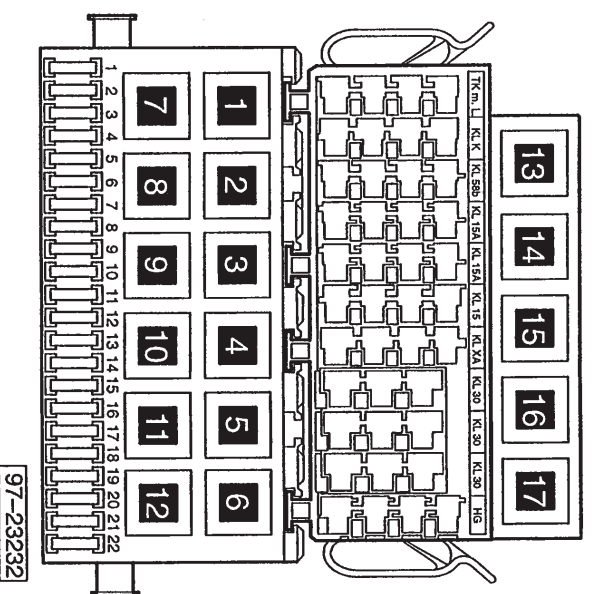
N° 49/1

**Climatiseur,**

à partir d'août 1998

● Digifant 2,0l / 62 kW, lettr. rep. de moteur AAC

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

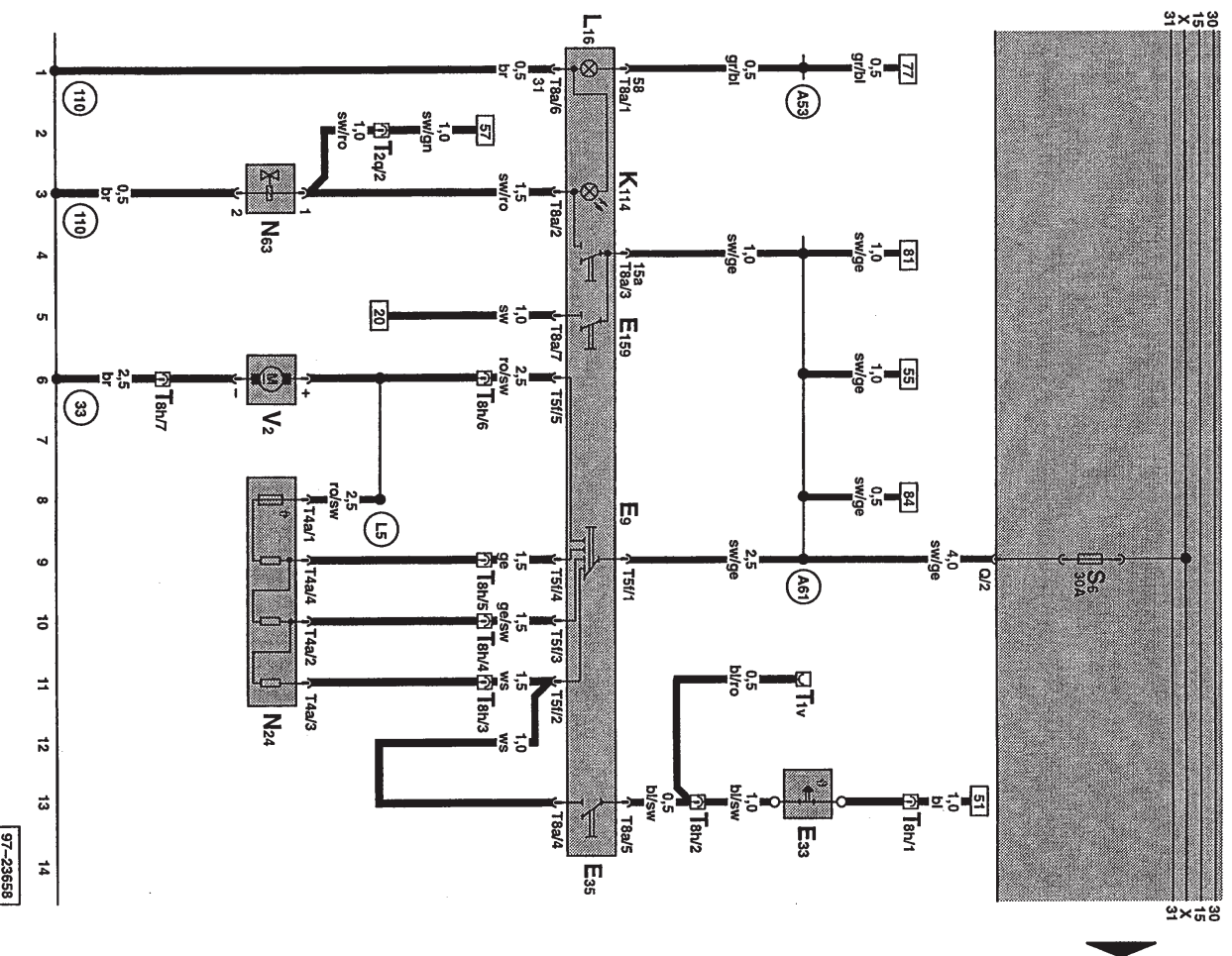


## N° 49/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
- E 35 - Commande de climatiseur
- E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu

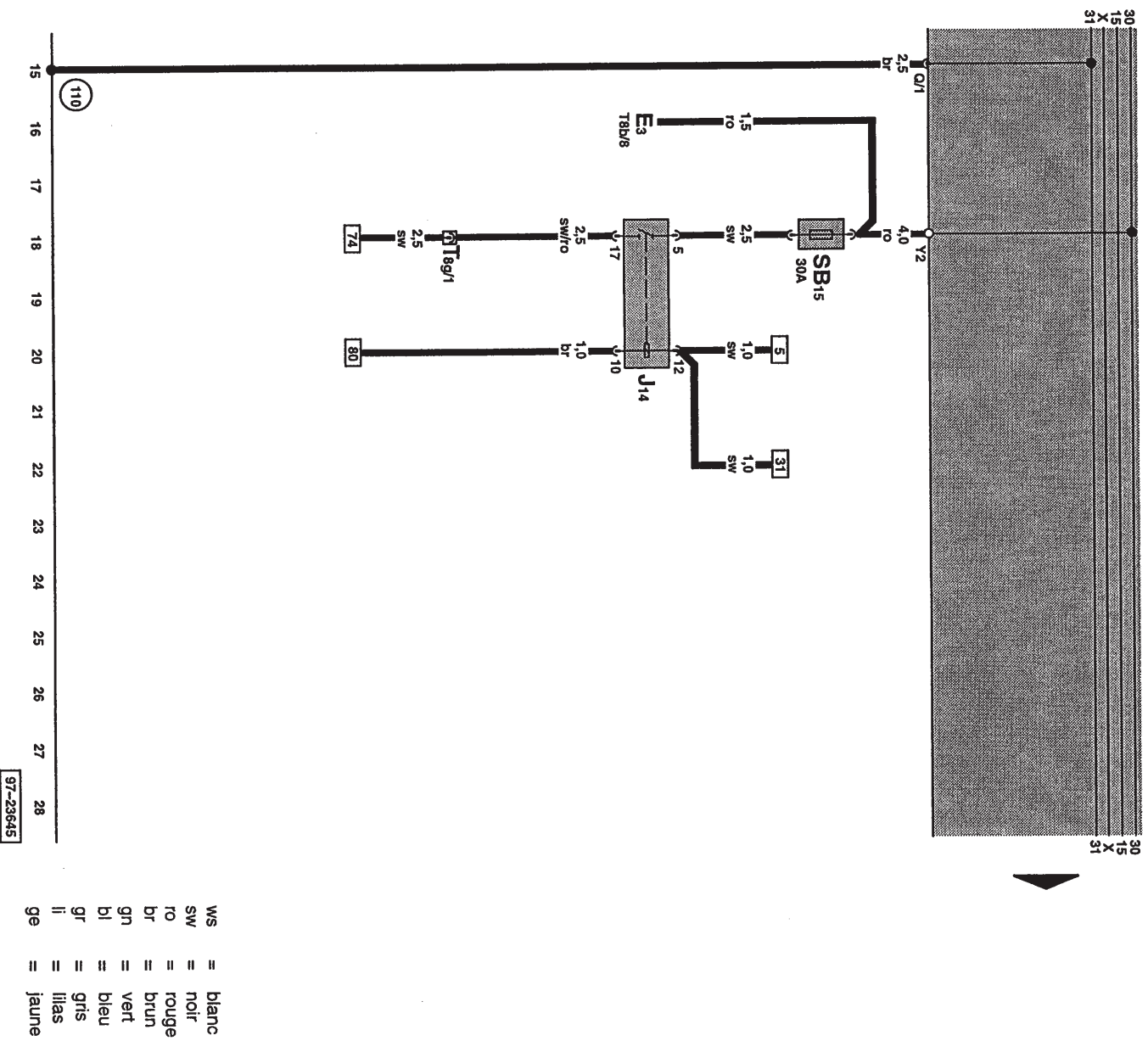
- V 2 - Soufflante d'air frais

- (33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
- (L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

97-23658

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 49/3**

Relais de soufflante d'air chaud

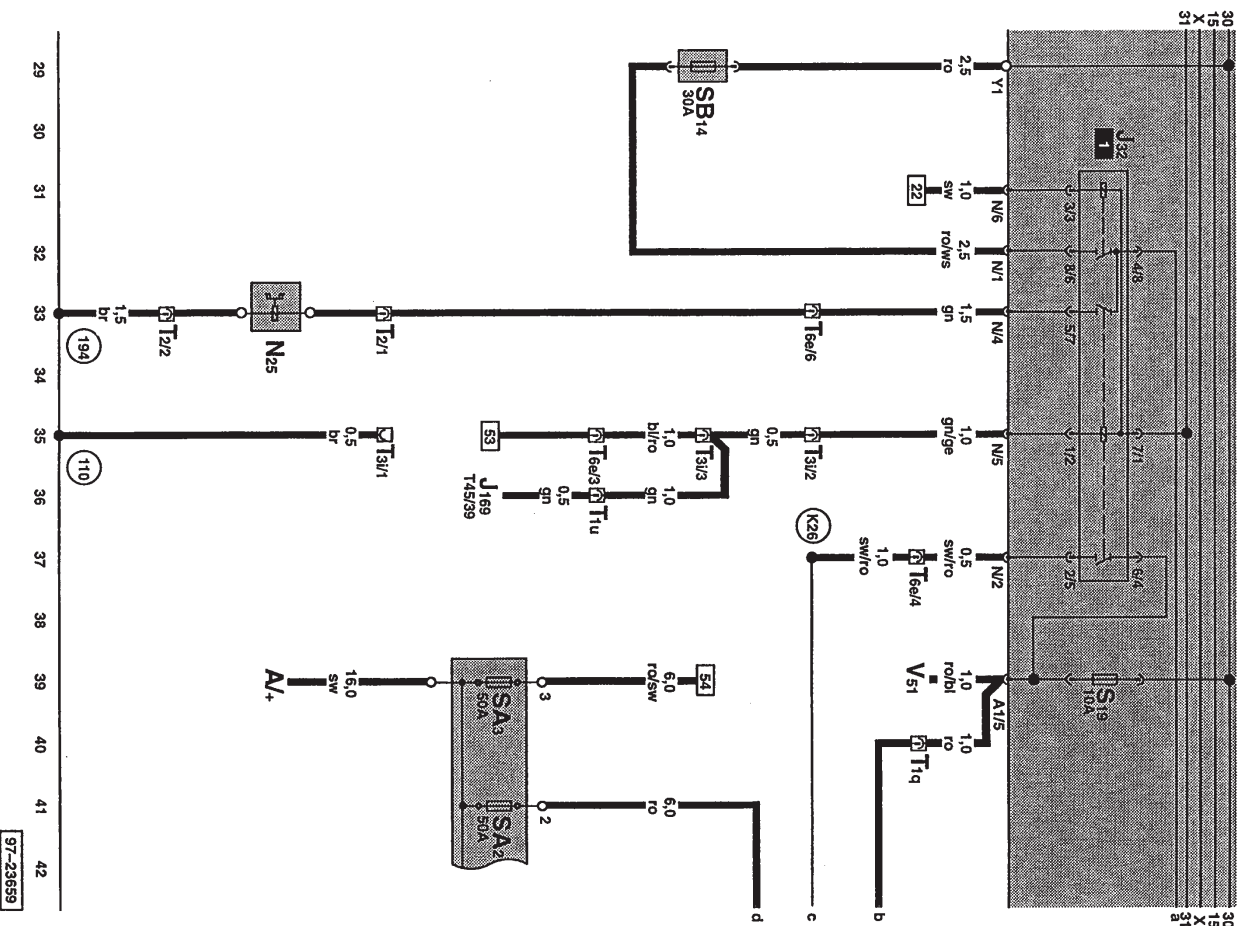


- E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)  
 SB 15- Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

## N° 49/4

Schéma de parcours du courant  
Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur

## Transporter



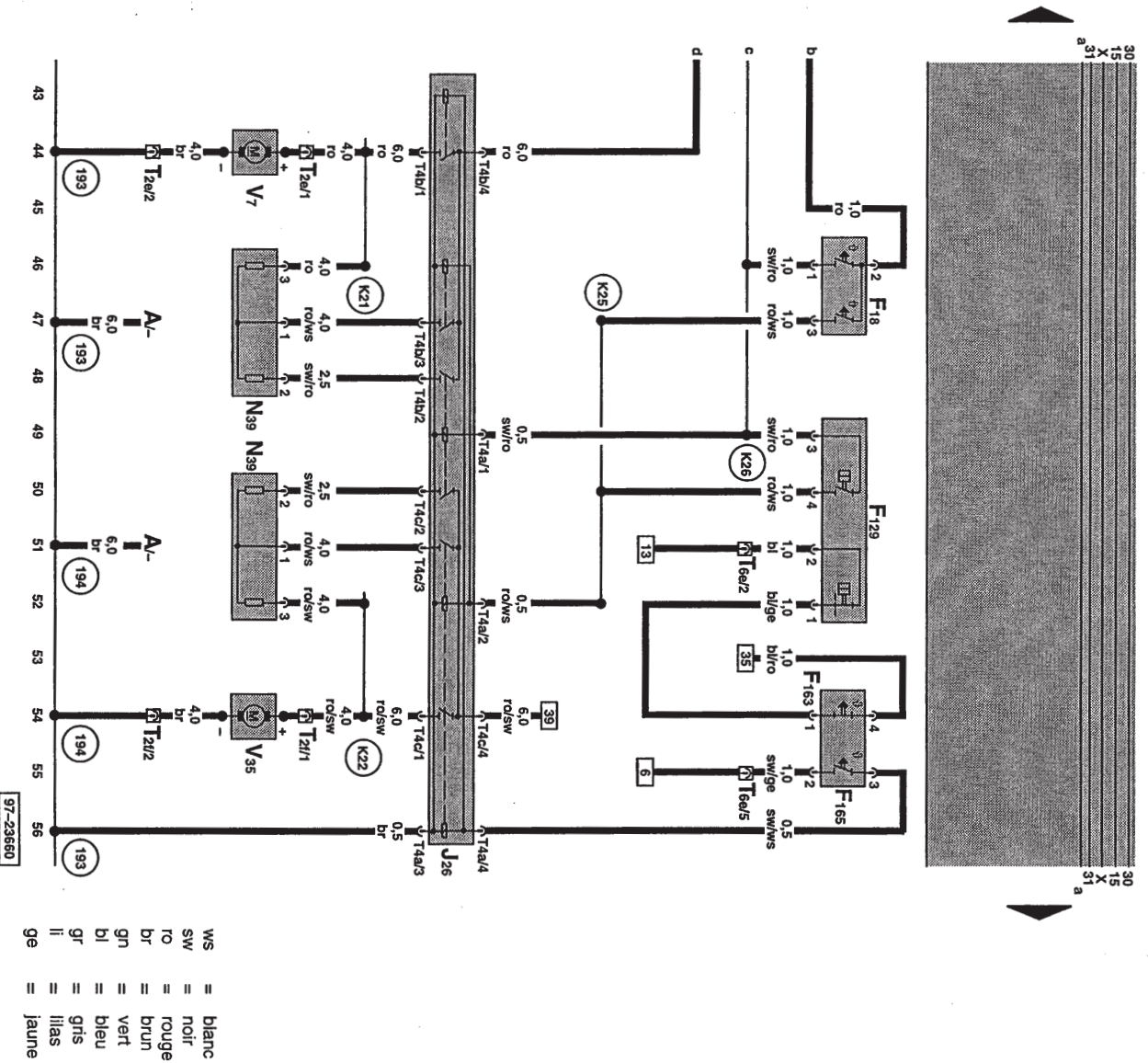
WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

- A - Batterie
- J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur porte-relais
- T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26) - Raccord --5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

97-236559

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 49/5**

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



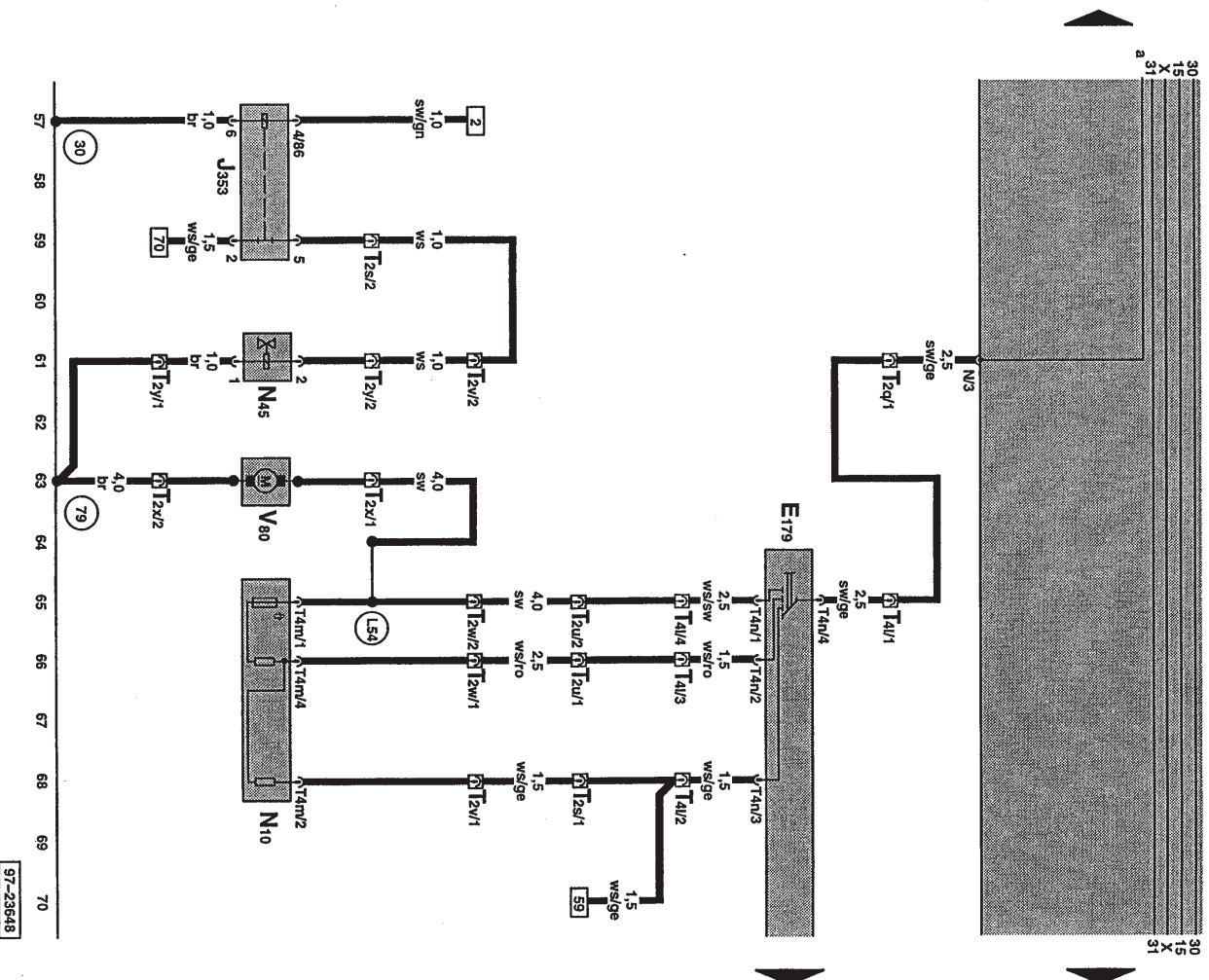
- A** - Batterie
- F 18** - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129** - Contacteur de pression de climatiseur
- F 163** - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
- F 165** - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26** - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39** - Présistance de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e** - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2f** - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4a** - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c** - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 6e** - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 7** - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (350W)
- V 35** - Ventilateur droit de liquide de refroidissement (350W)
- (193)** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (194)** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K21)** - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22)** - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K25)** - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26)** - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

# N° 49/6

## Schéma de parcours du courant

### Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



WS = blanc  
 SW = noir  
 TO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 LI = lilas  
 GE = jaune

- E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR  
 J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu  
 N 10 - Préréistance pour soufflante d'air frais AR  
 N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR  
 AR -  
 T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 41 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords  
 V 80 - Soufflante d'air frais AR  
 (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 (79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas  
 (LS4) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

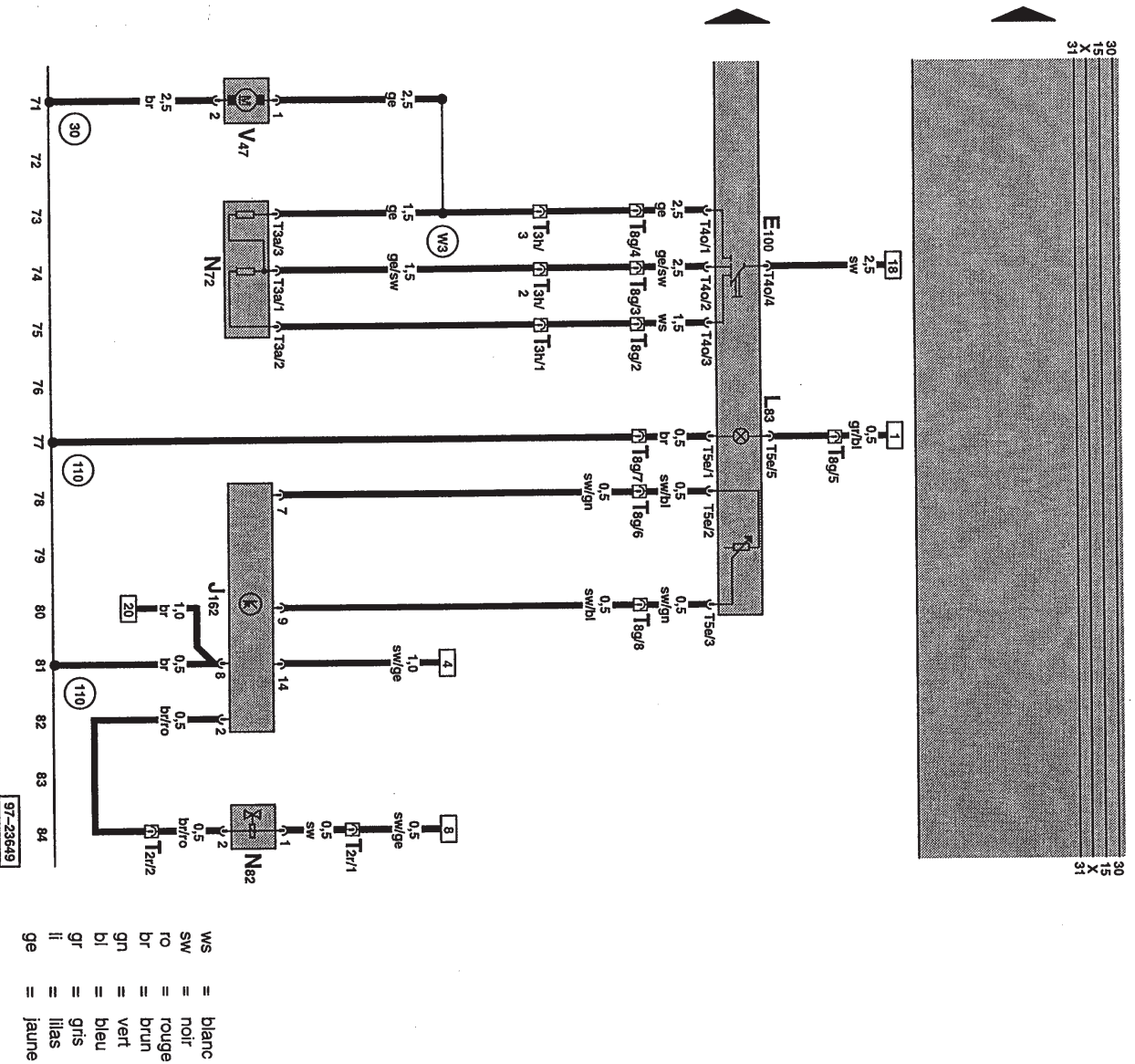
97-23648

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 49/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



E 100 - Commande de soufflante d'air chaud

J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu

L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud

N 72 - Présistance de soufflante d'air chaud

N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement

T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords

T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 40 - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30)

- Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

(110)

- Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

(W3)

- Raccord, dans le câblage AR

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 50/1****Climatiseur,**

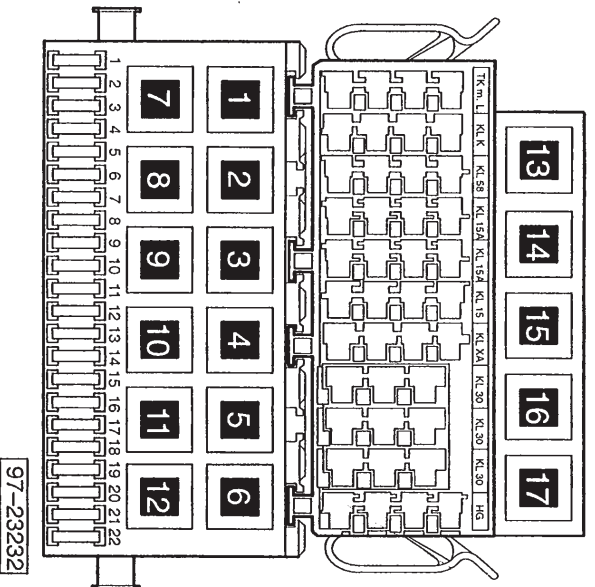
à partir d'août 1998

- Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AET, AEU partie avant longue

à partir d'août 1998

- Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur APL, AVT partie avant longue

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de climatiseur (140)

**15** Relais de coupure du climatiseur (147)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

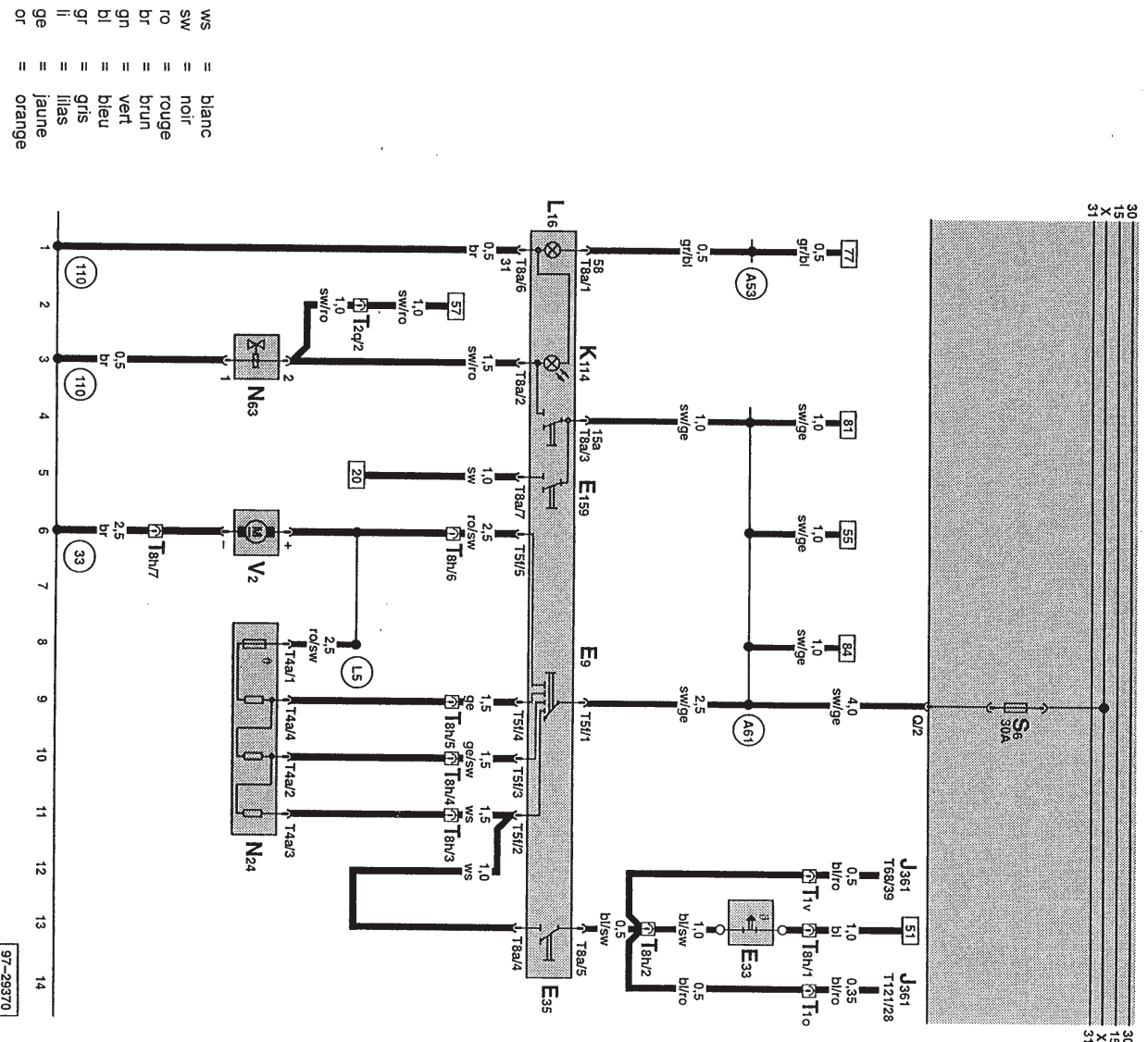
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 50/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

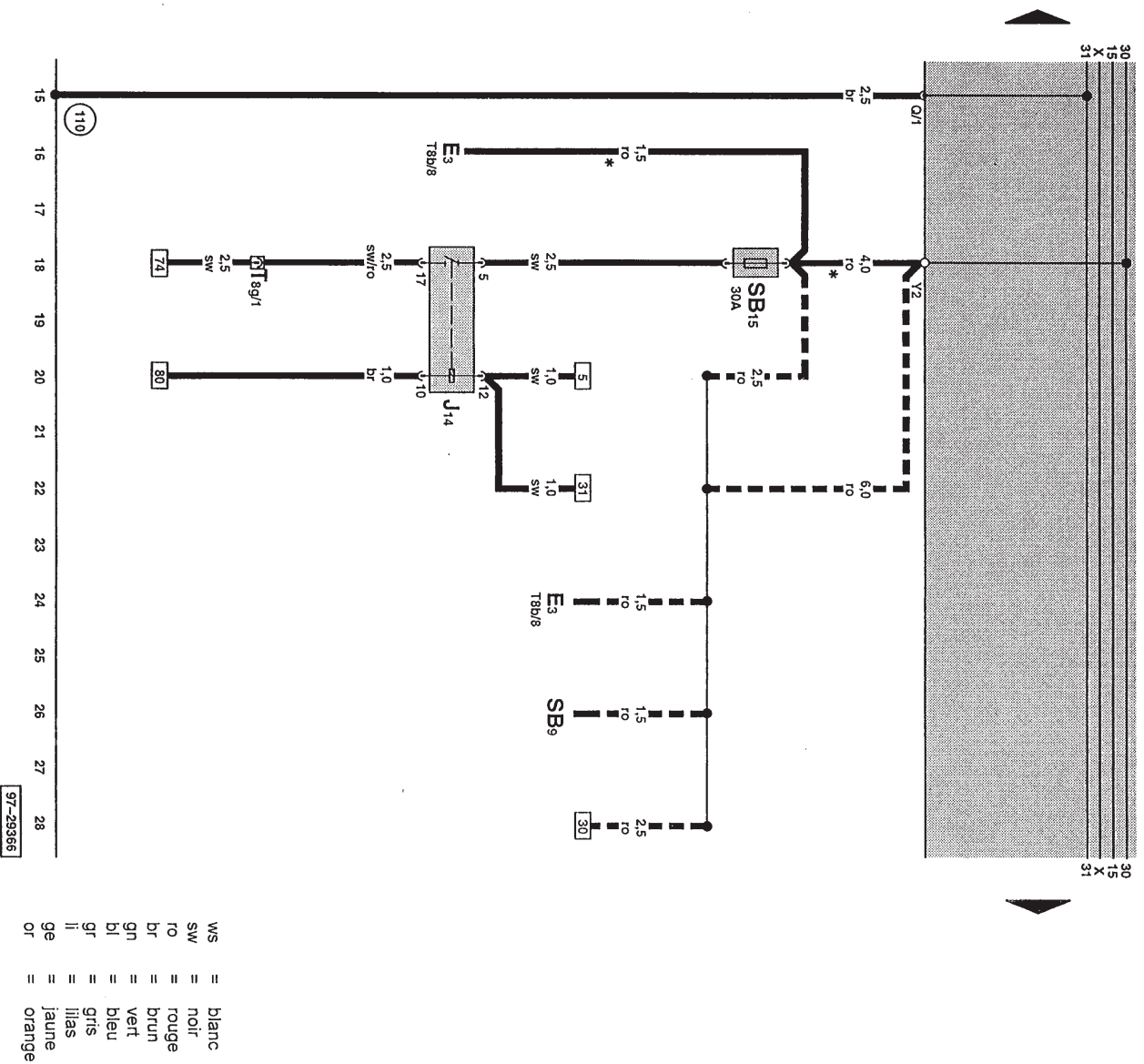
Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 50/3**

Relais de soufflante d'air chaud



- E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

\* - jusqu'en août 2000

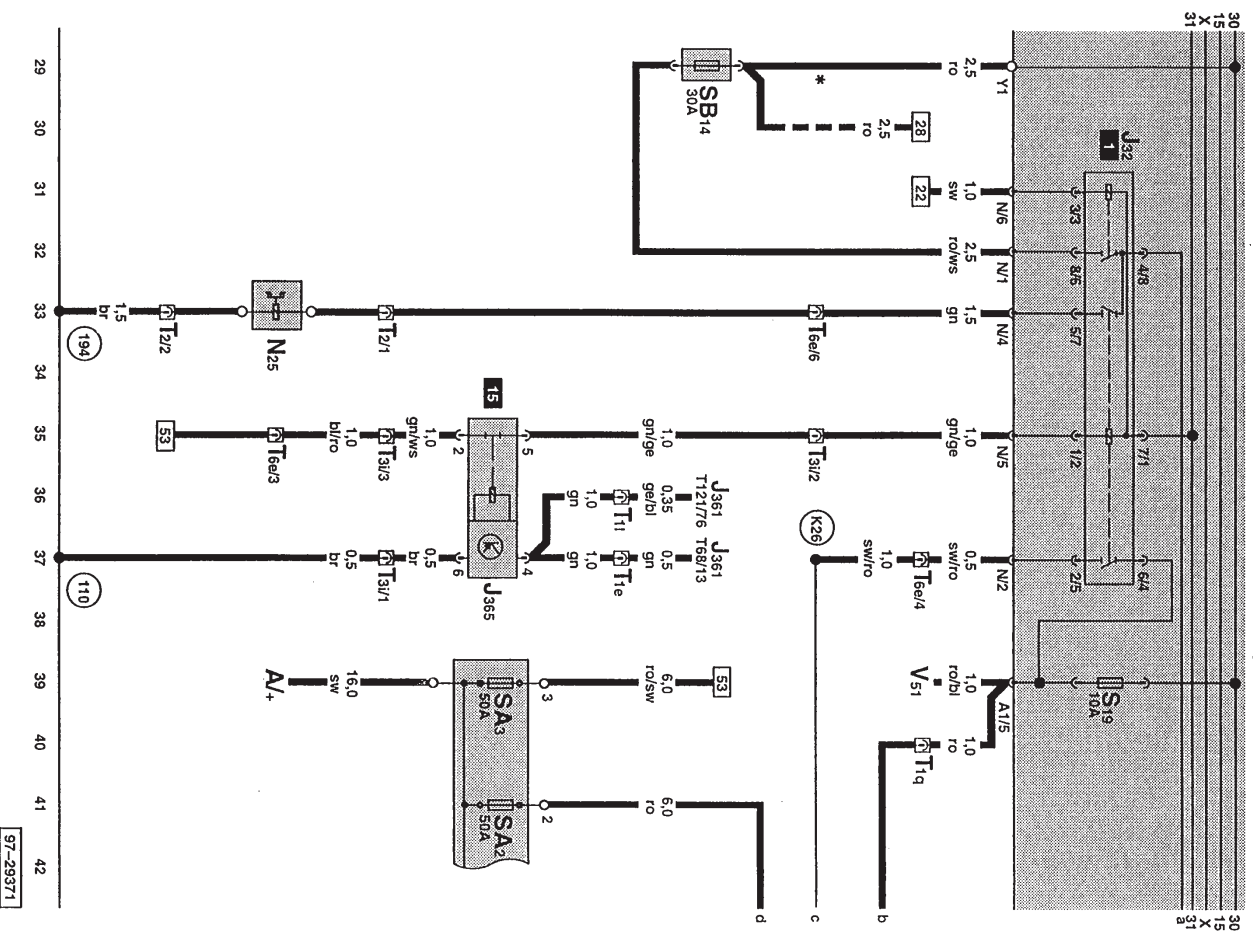
- - - - - à partir de septembre 2000

## N° 50/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- A - Batterie  
 J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde  
 J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche  
 J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)  
 N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur  
 SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie  
 SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur  
 T 31 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords  
 V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement  
 (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 (194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 (K26) - Raccord --5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 \* - jusqu'en août 2000  
 --- à partir de septembre 2000

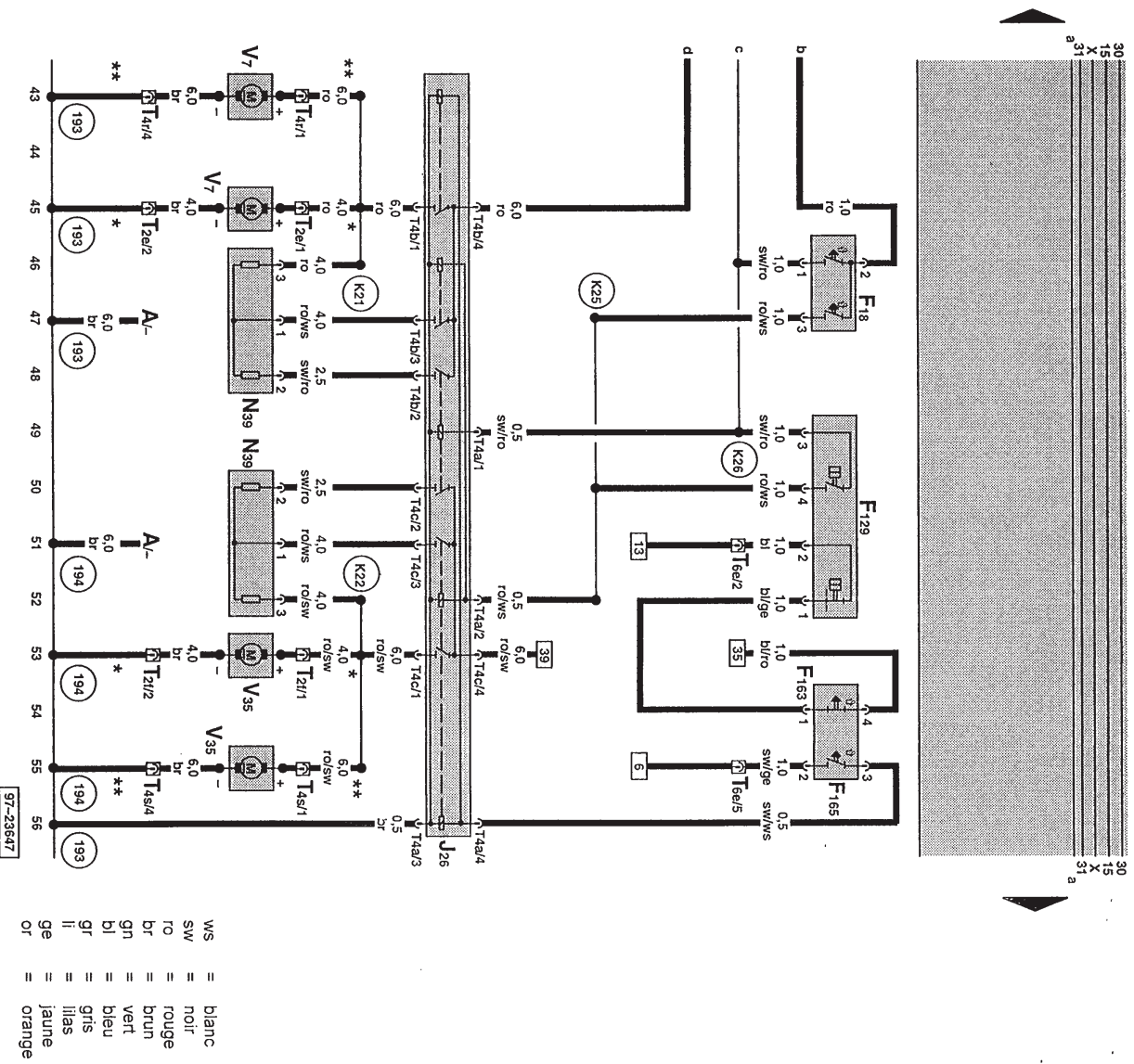
97-29371

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 50/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatisseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression de climatisseur
- F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatisseur
- F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Pré résistance de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
- T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

- V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
- V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
- 193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- 194 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

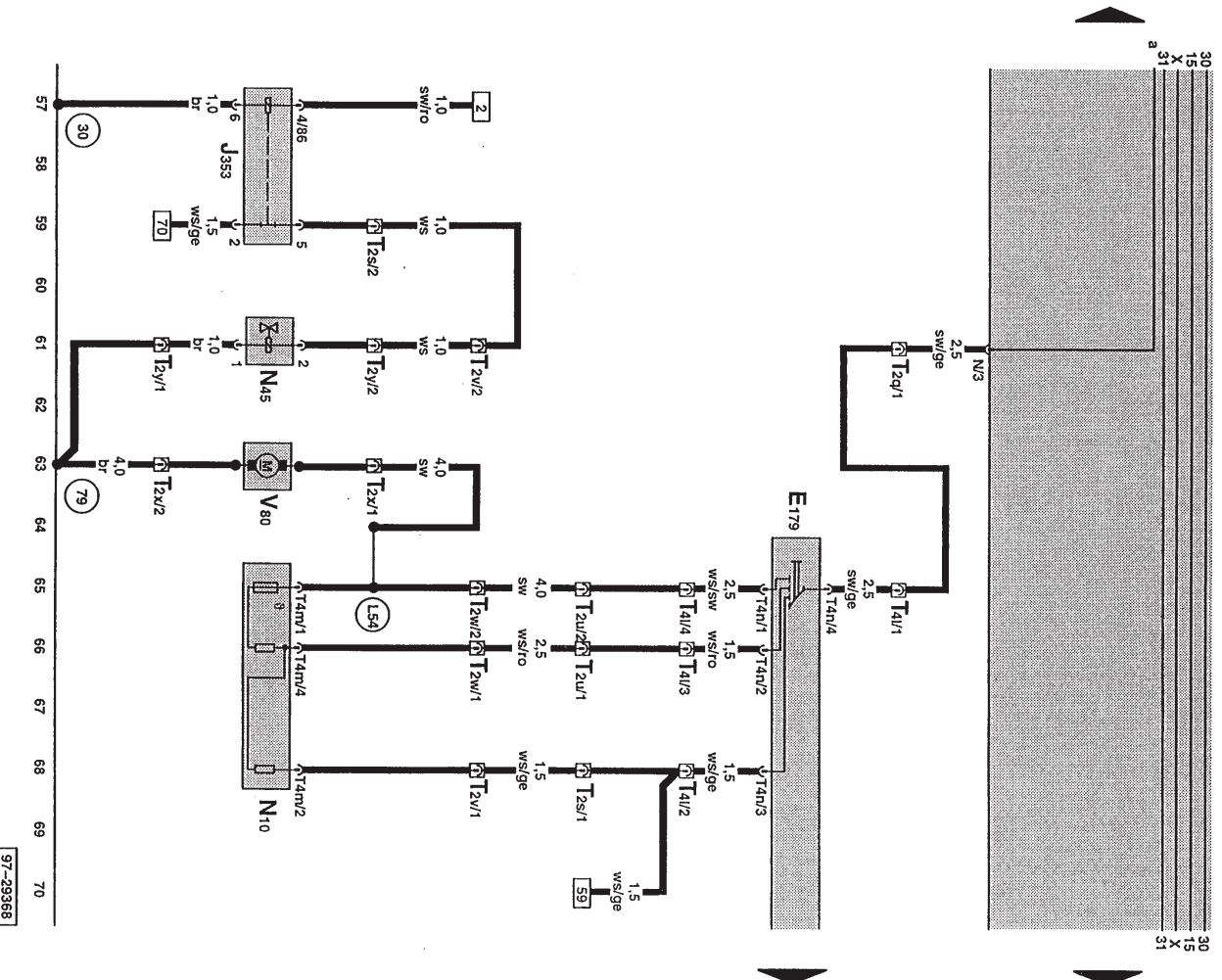
CARROSSERIE

## N° 50/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR

J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu

N 10 - Pré-résistance pour soufflante d'air frais AR

N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR

T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords

T 41 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords

T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords

V 80 - Soufflante d'air frais AR

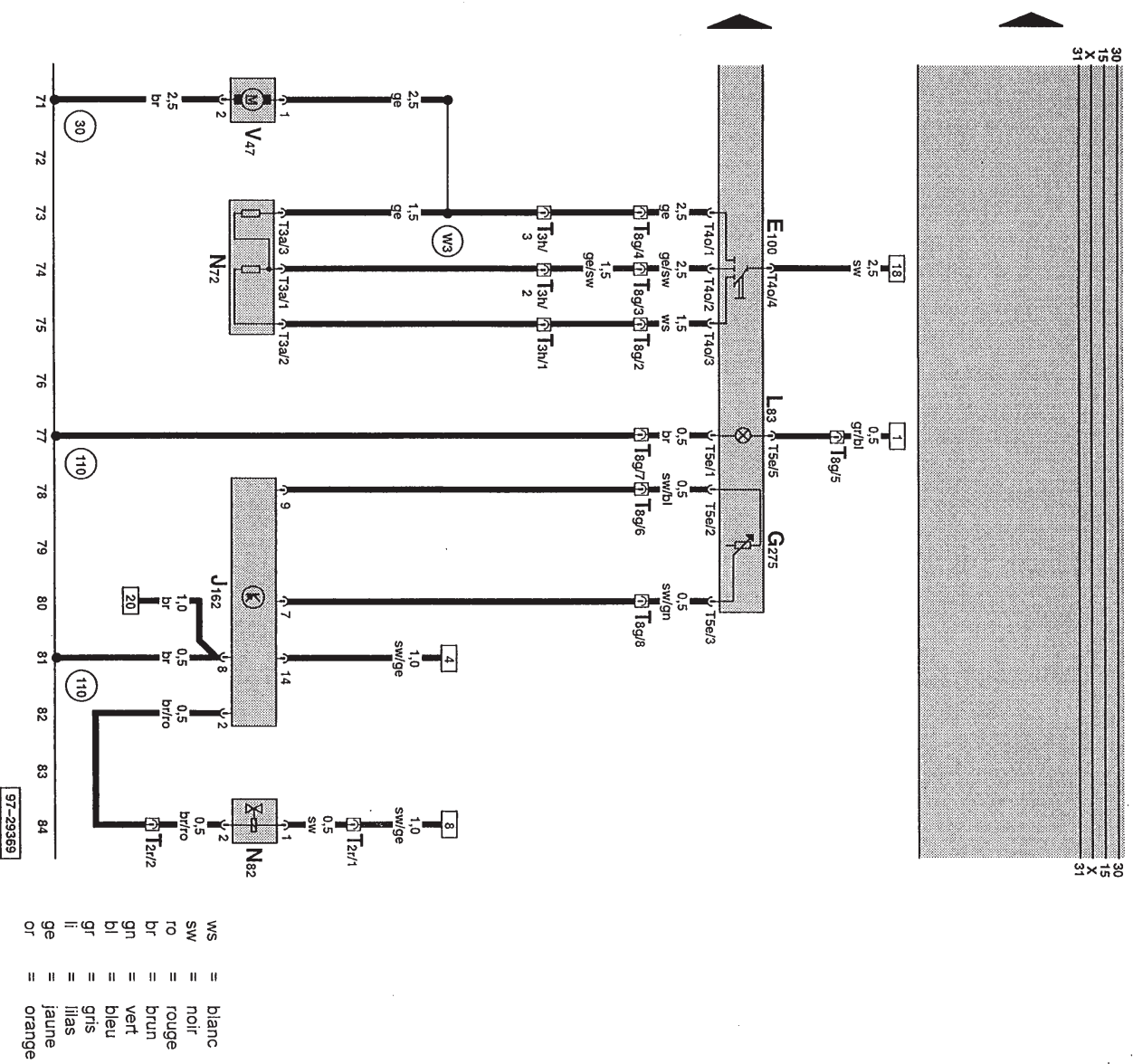
30 - Point de masse, près de la plaque porte-relais

79 - Point de masse, près du montant D à droite en bas

L54 - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 50/7**

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



- E 100 - Commande de soufflante d'air chaud  
 G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR  
 J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu  
 L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud  
 N 72 - Préréistance de soufflante d'air chaud  
 N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement  
 T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 40 - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 51/1****Climatiseur,**

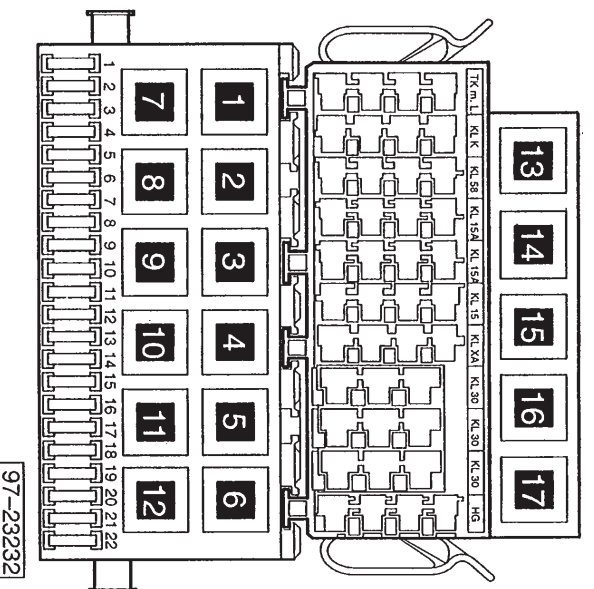
à partir d'août 1998

- Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AET, AEU partie avant courte

à partir de mai 1999

- Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur APL, AVT partie avant courte

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de climatiseur (140)

**15** Relais de coupure du climatiseur (147)

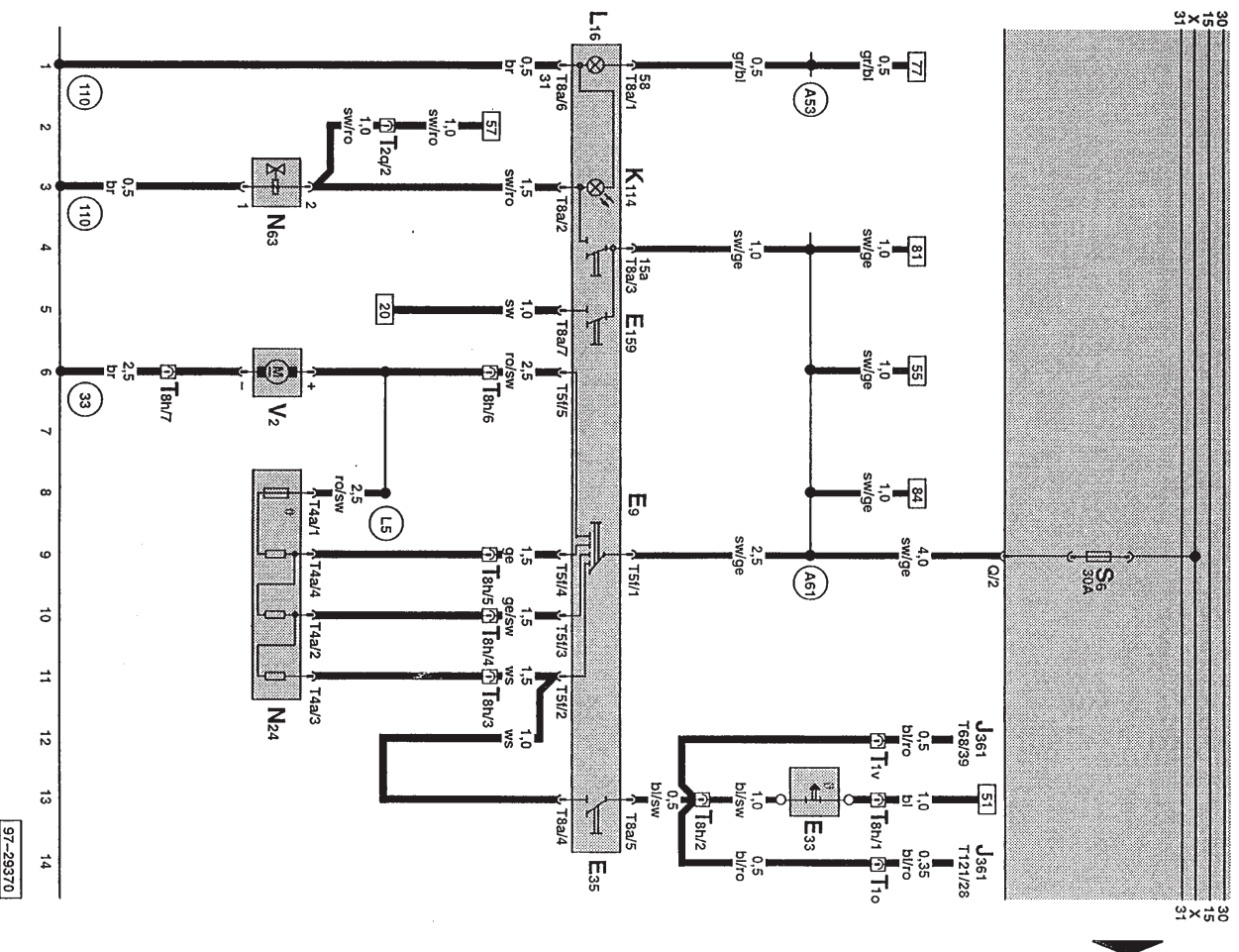
**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 51/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

**Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur**



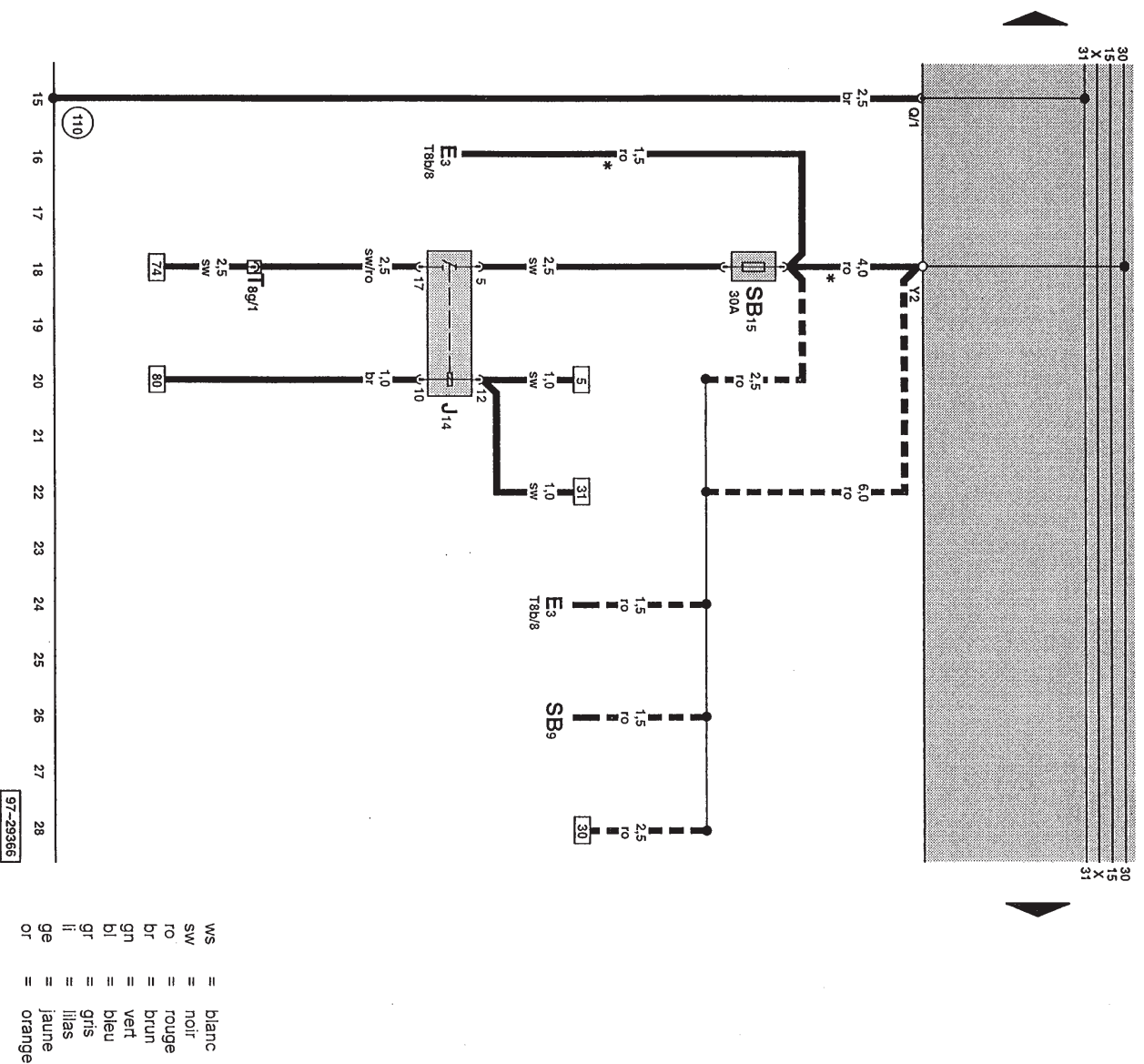
WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune  
or = orange

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
- E 35 - Commande de climatiseur
- E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
- K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N 24 - Pré-résistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
- T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V 2 - Soufflante d'air frais
- (33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
- (L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 51/3**

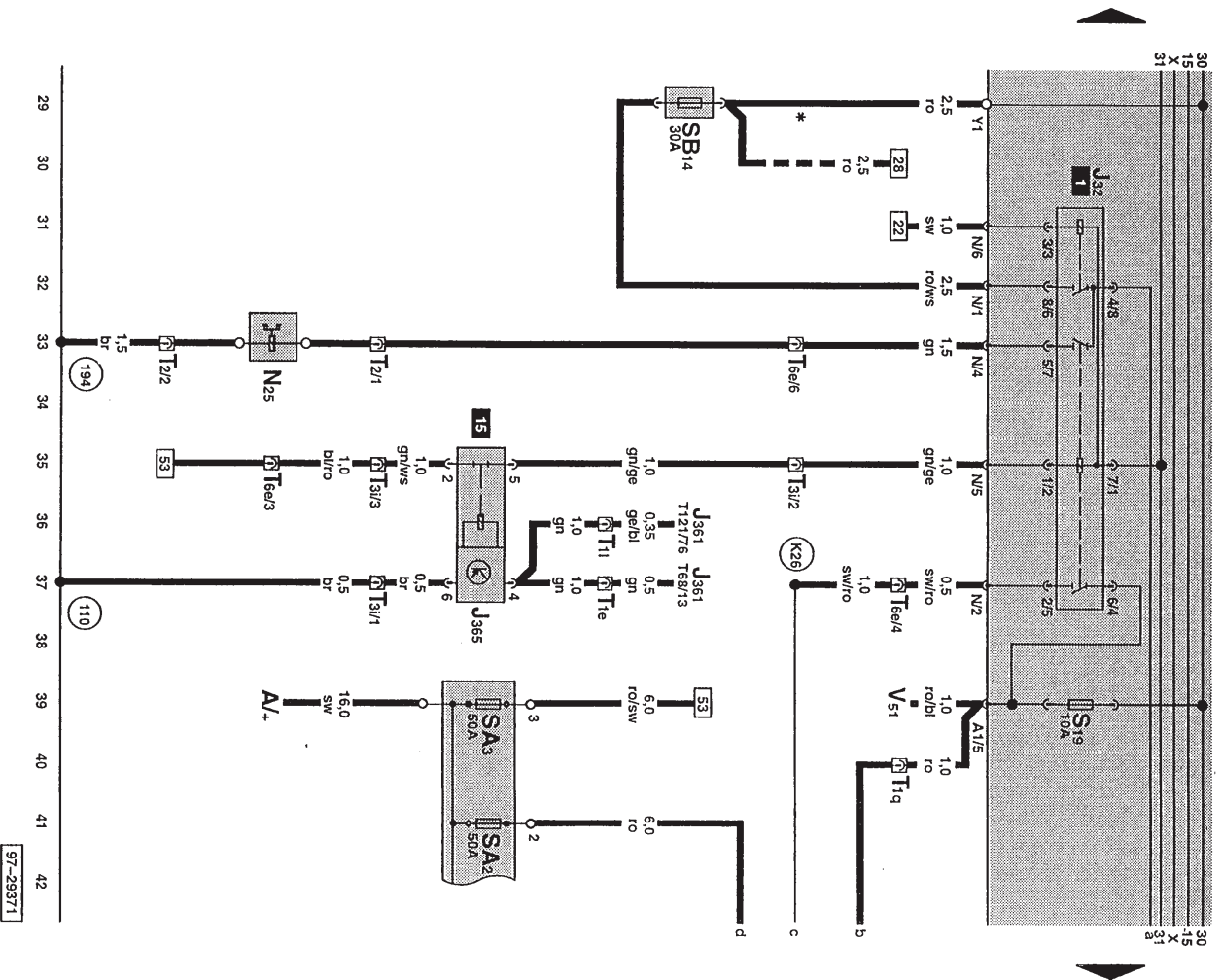
Relais de soufflante d'air chaud



- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - - à partir de septembre 2000



## N° 51/4

Schéma de parcours du courant Transporter  
Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur

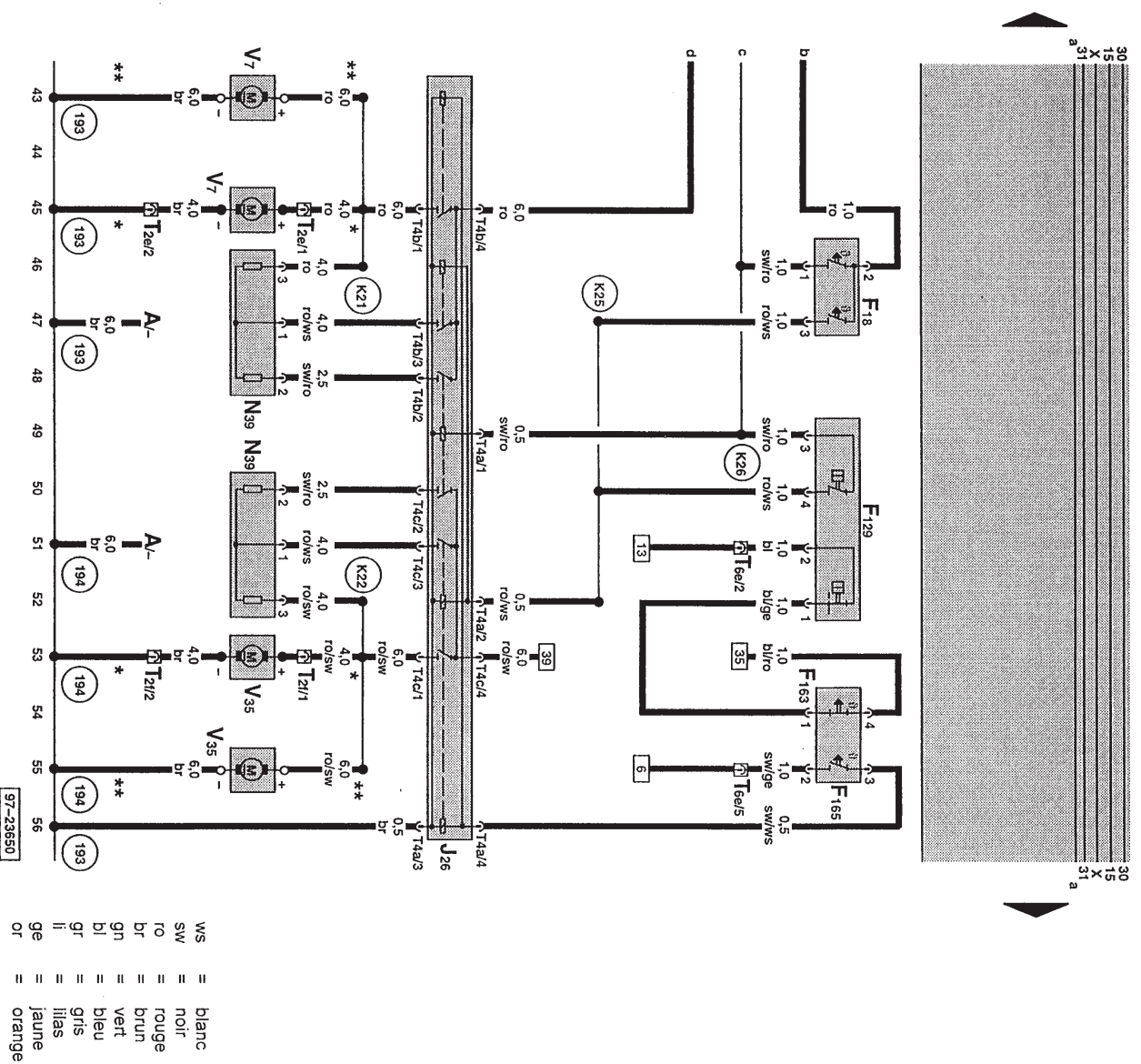
- A = Batterie  
 J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde  
 J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche  
 J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)  
 N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur  
 SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie  
 SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur  
 T 31 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords  
 V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement  
 V 53 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 (194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 (110) - Raccord --5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 (K26) - jusqu'en août 2000
- \* - - - - à partir de septembre 2000
- WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 51/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatisseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression de climatisseur
- F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatisseur
- F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Pré-résistance de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 7 - Ventilateur gauche de liqu. de refroid (350W/450W)

- V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
- 193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- 194 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique







GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

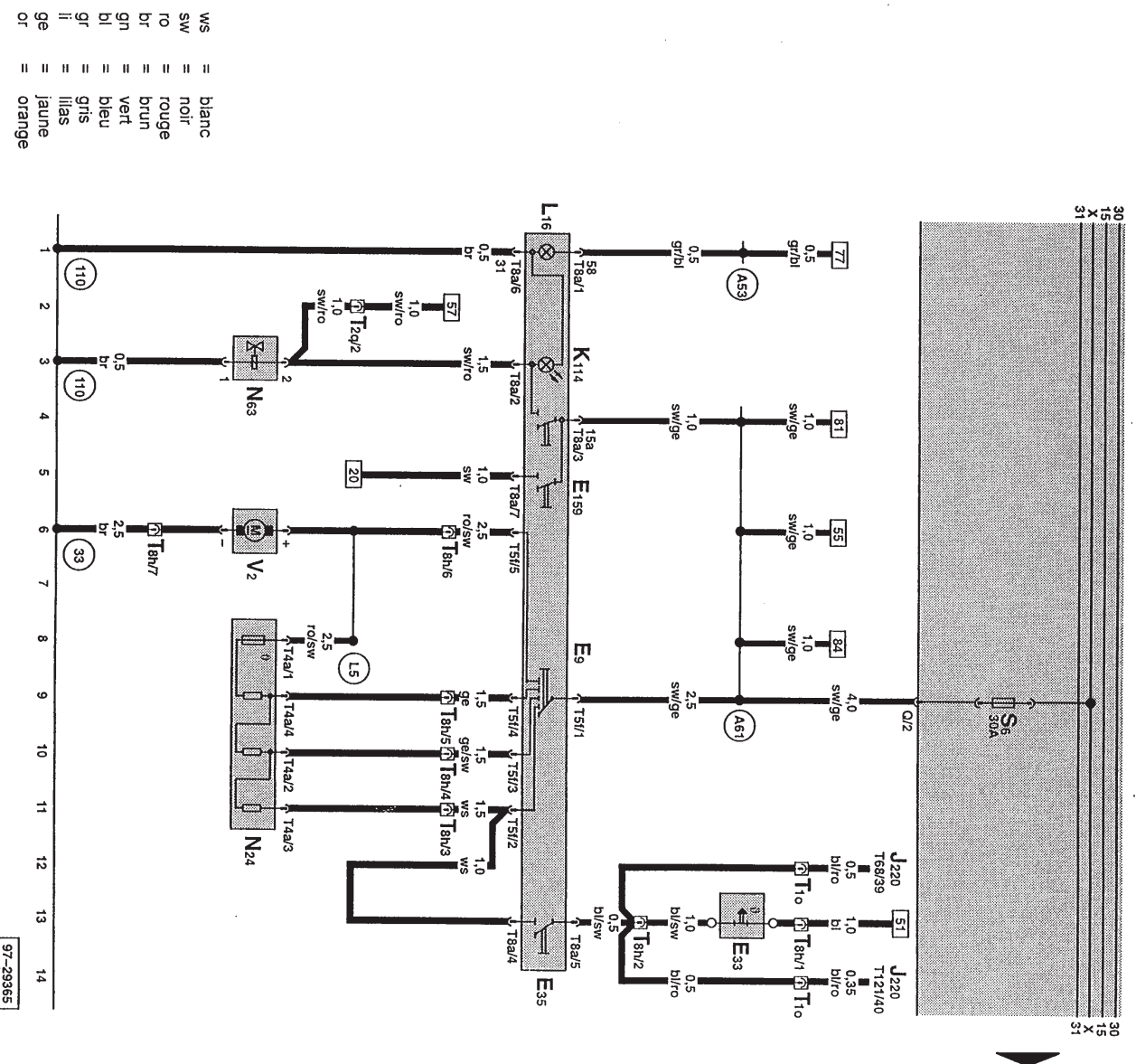
CARROSSERIE

## N° 52/2

## Schéma de parcours du courant

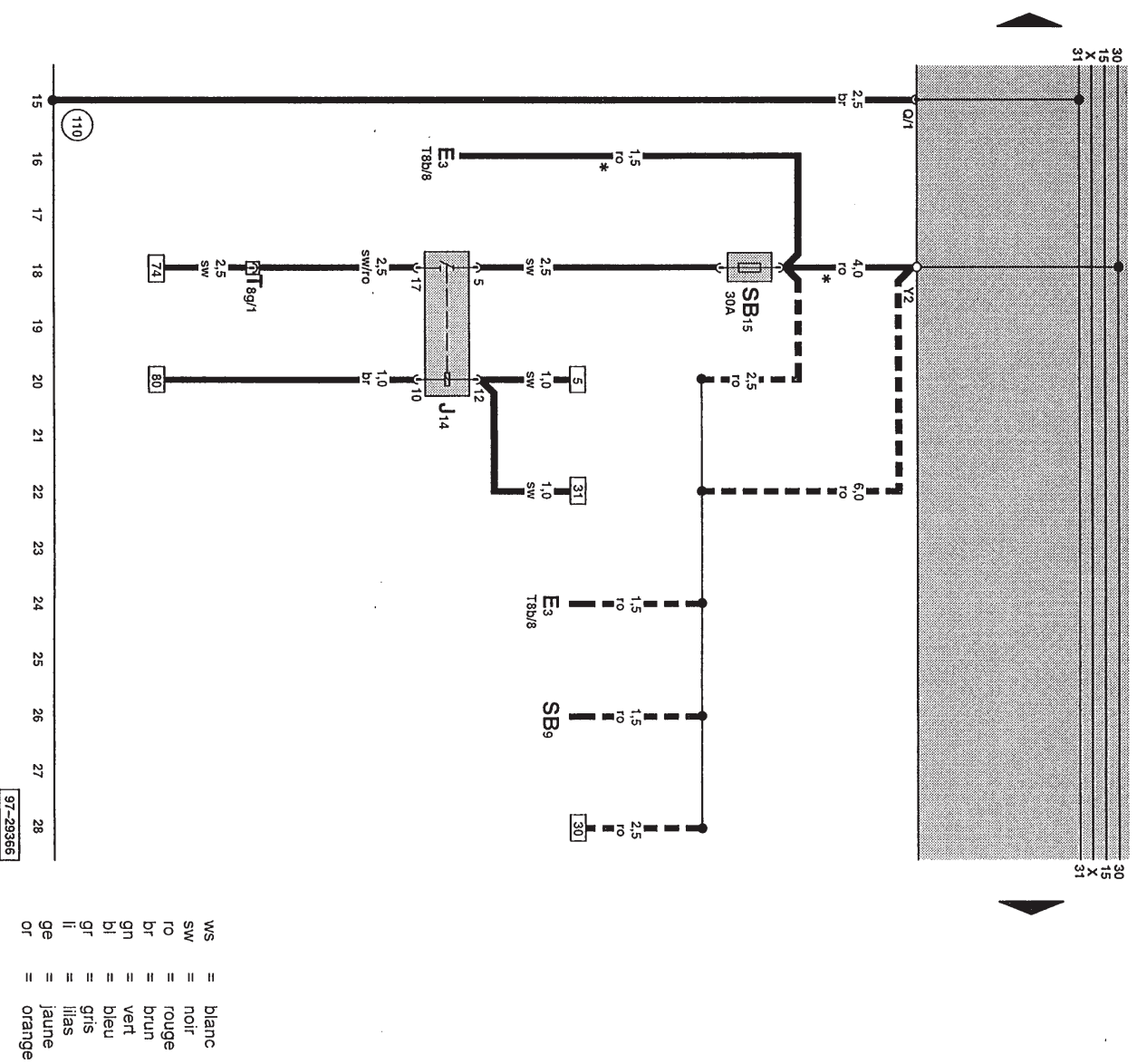
## Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 52/3**

Relais de soufflante d'air chaud



- E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

\* - jusqu'en août 2000

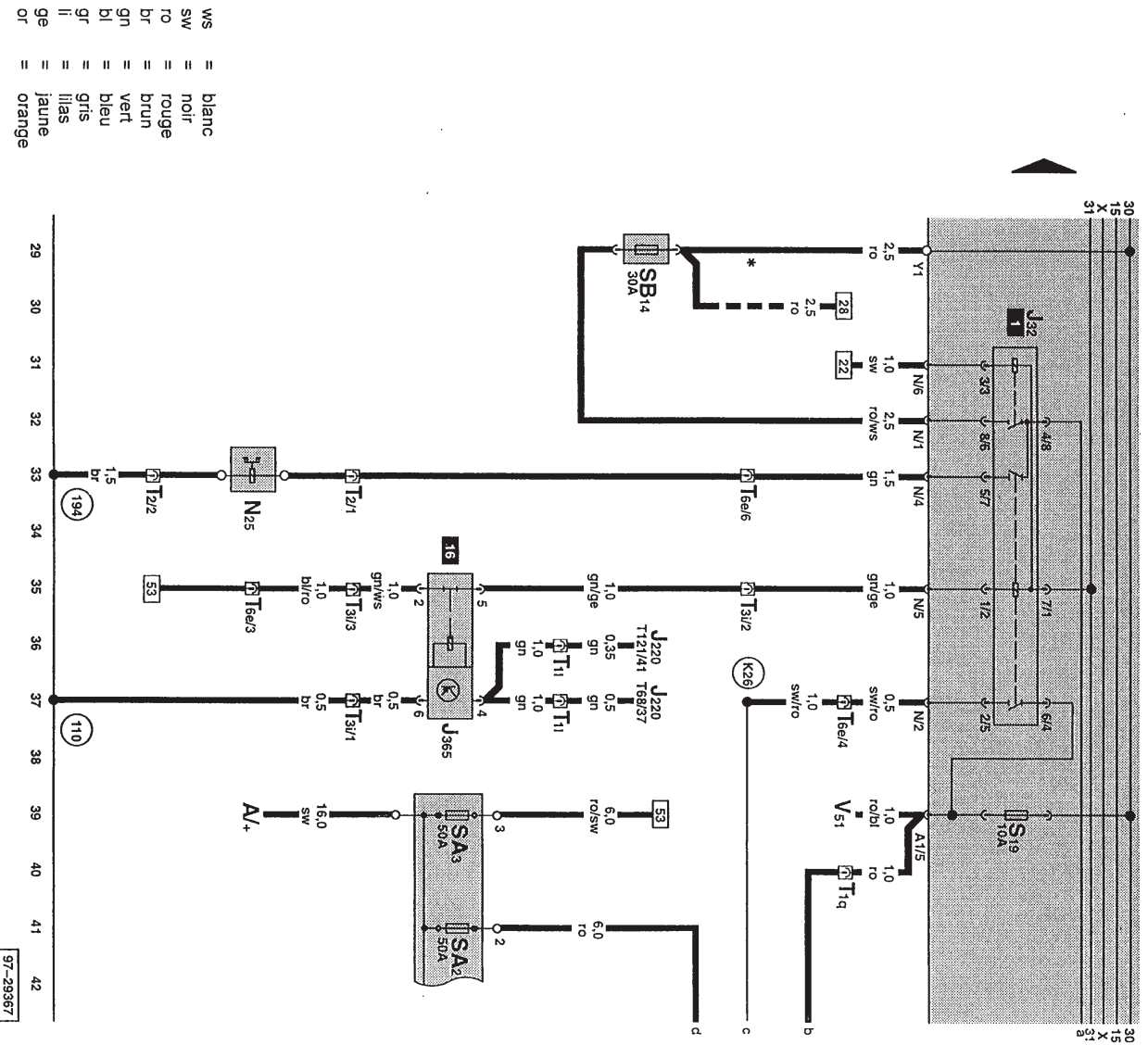
- - - - - à partir de septembre 2000

## N° 52/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur



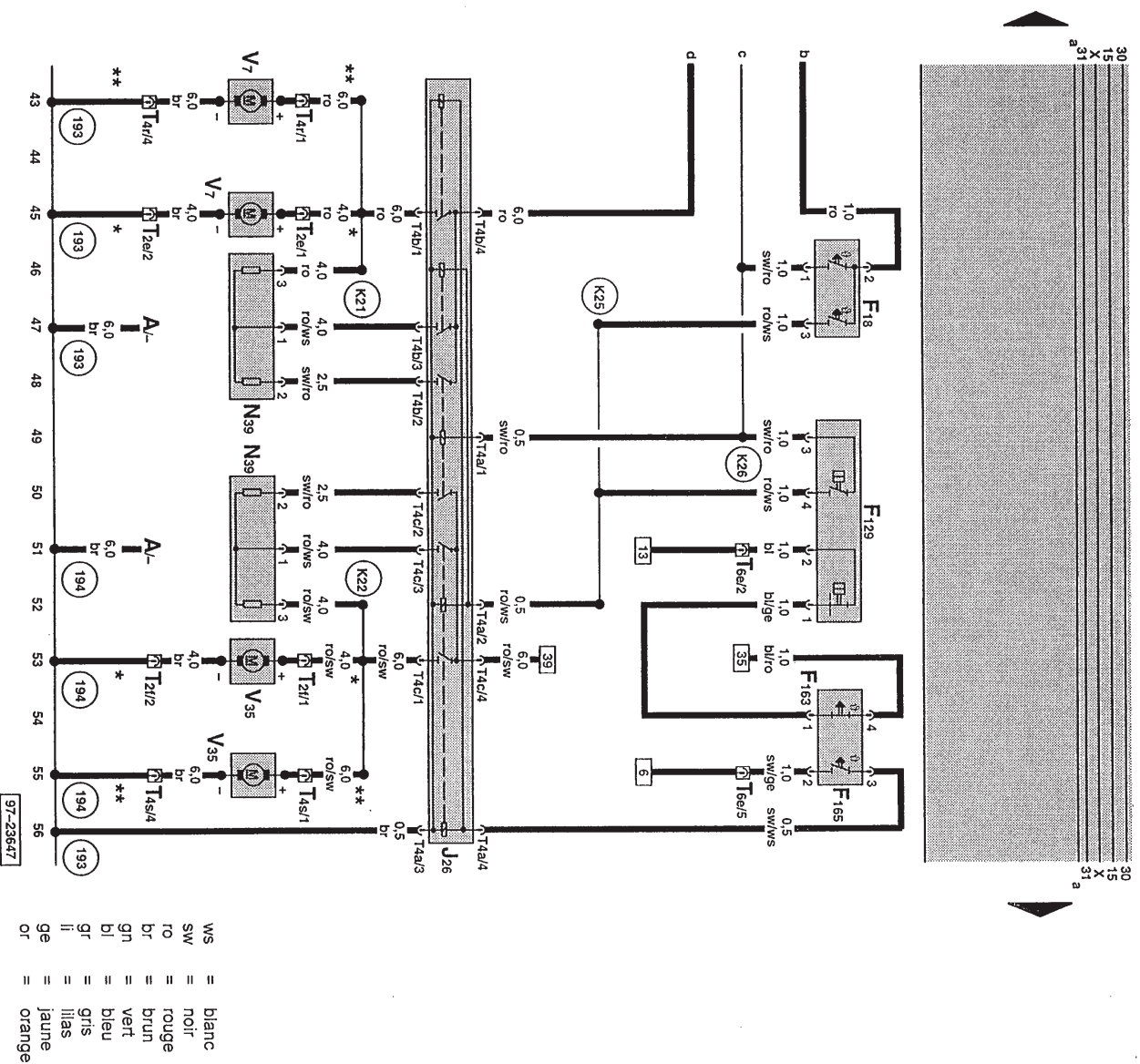


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 52/15

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de pression de climatisation, relais de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatisation, relais de ventilateur de liquide de refroidissement.



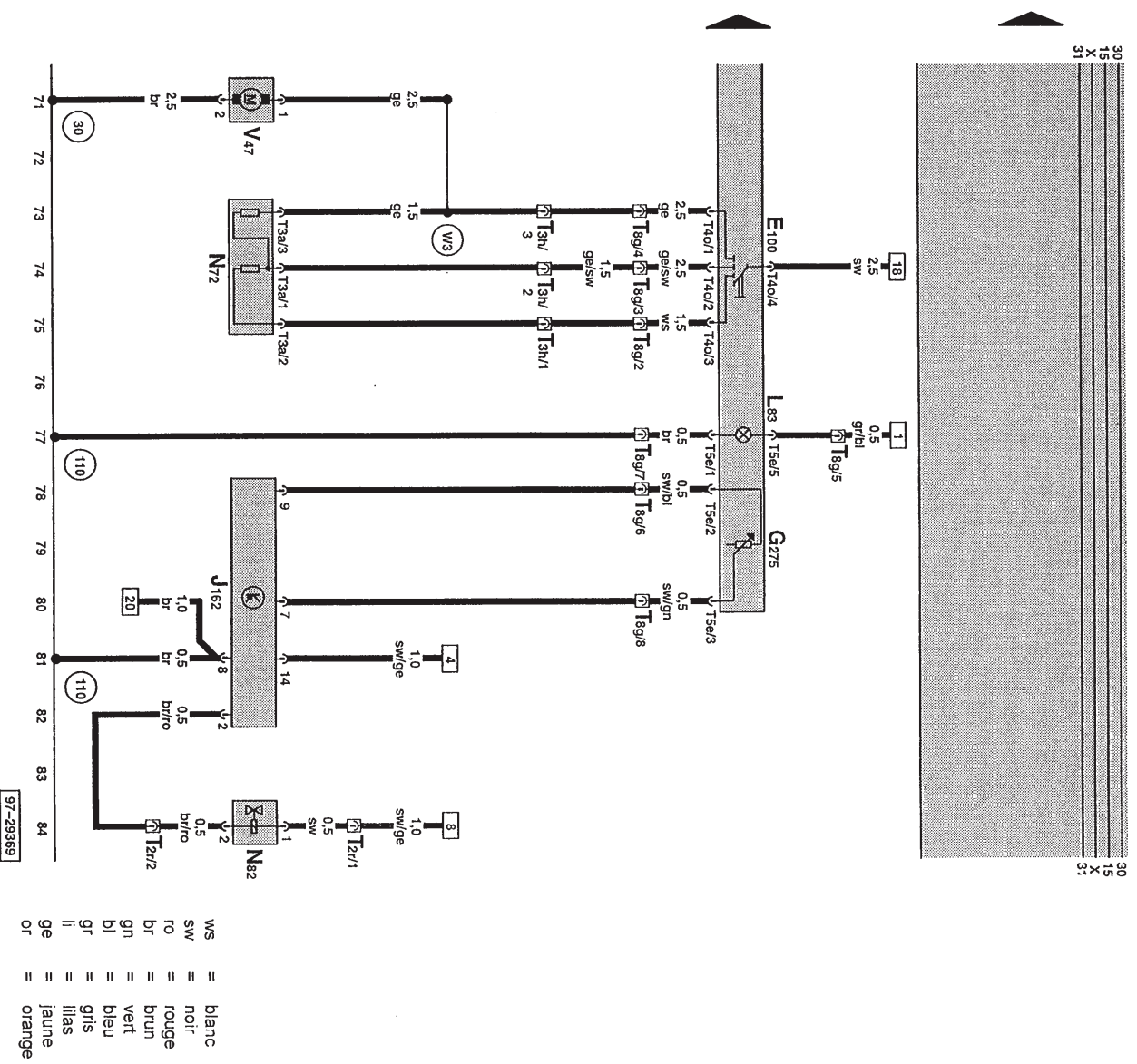
- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression de climatisation
- F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatisation
- F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Préférence de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
- T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

- V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
- V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
- 193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- 194 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 52/17**

Commande de soufflante d'air chaud; soufflante d'air chaud AR

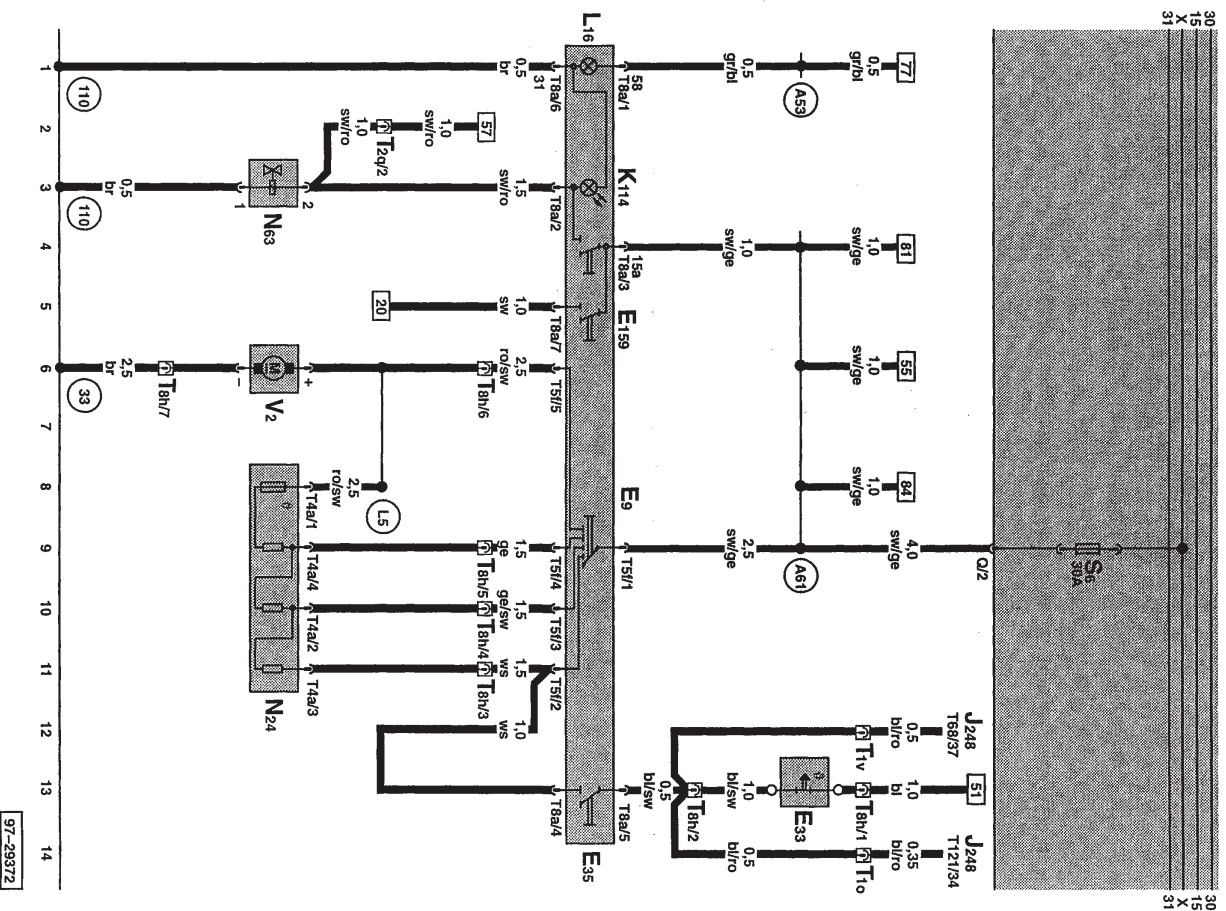


- E 100 - Commande de soufflante d'air chaud  
 G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR  
 J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu  
 L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud  
 N 72 - Présistance de soufflante d'air chaud  
 N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement  
 T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 40 - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 W3 - Raccord, dans le câblage AR



**N° 53/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais  
 E 33 - Contacteur de température pour évaporateur  
 E 35 - Commande de climatiseur  
 E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé  
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
- K 114 - Ternoir d'air frais / recyclé  
 L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais  
 N 24 - Pré-résistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé  
 T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords  
 V 2 - Soufflante d'air frais
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 A53 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans  
 L5 - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

97-29372

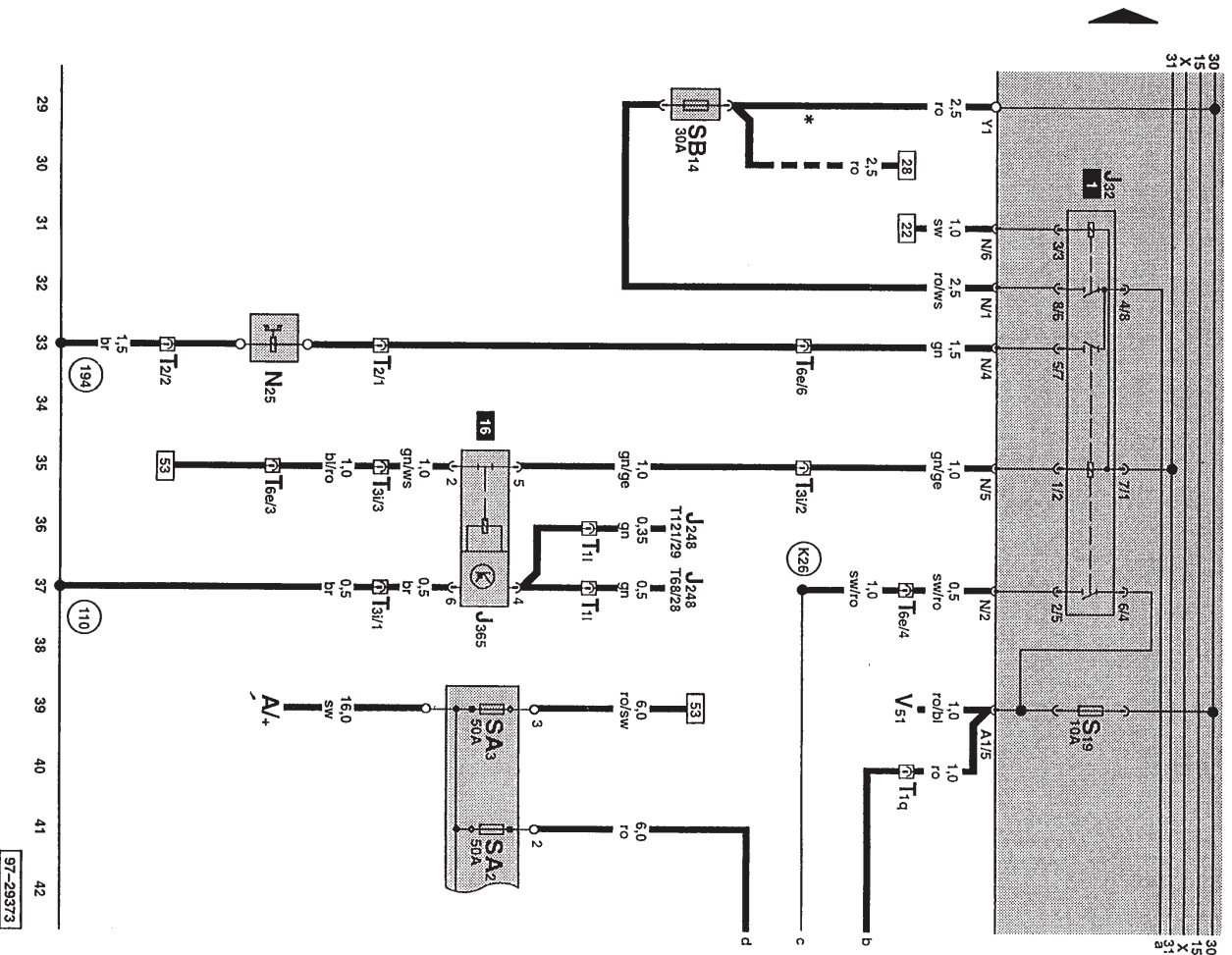


# N° 53/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur



- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- ll = lilas
- ge = jaune
- or = orange

- A - Batterie
- J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à G
- J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur

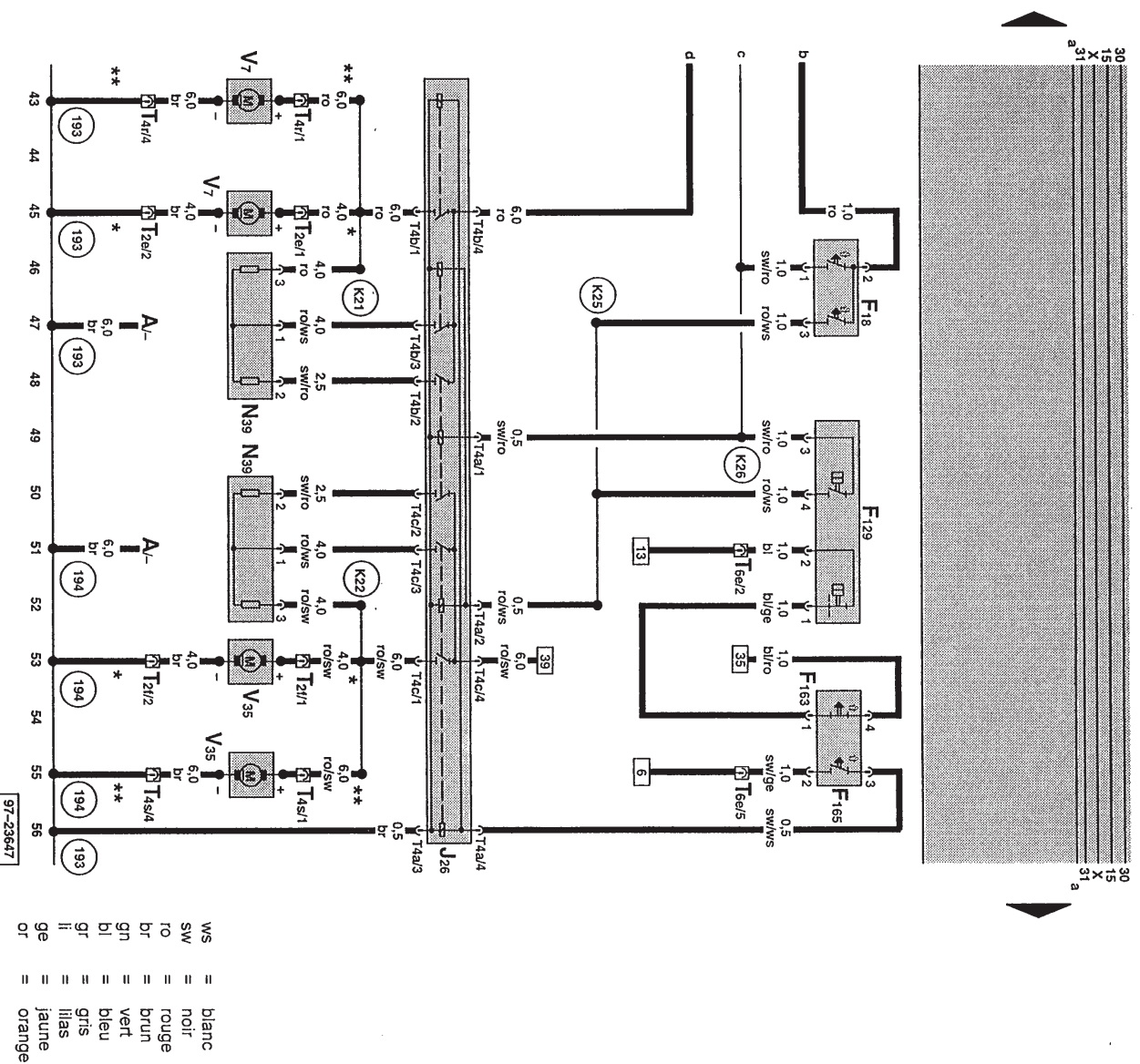
- T 31 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - - à partir de septembre 2000

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 53/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatisation, relais de ventilateur de liquide de refroid.



- A - Batterie  
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement  
F 129 - Contacteur de pression de climatisation  
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatisation  
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse  
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement  
N 39 - Préassistance de ventilateur de liquide de refroidissement  
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W  
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W  
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords  
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords  
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords  
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W  
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W  
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

- V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)  
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)  
193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
194 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
\* - uniquement pour boîte mécanique  
\*\* - uniquement pour boîte automatique

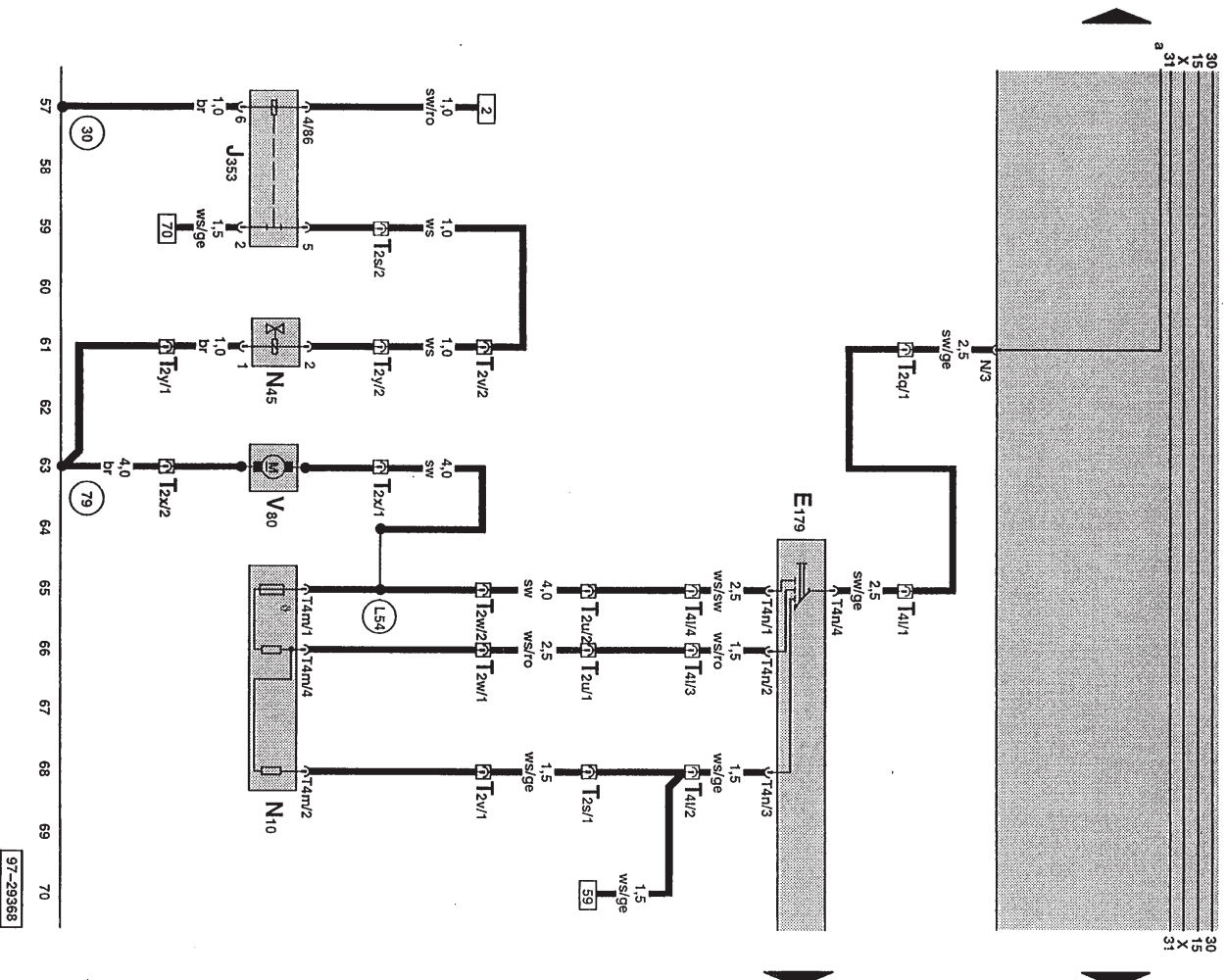


# N° 53/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
- J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
- N 10 - Préréistance pour soufflante d'air frais AR
- N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
- T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 41 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
- V 80 - Soufflante d'air frais AR
- (30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
- (79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
- (L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

97-29368



**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 54/1****Climatiseur,**

à partir d'août 1998

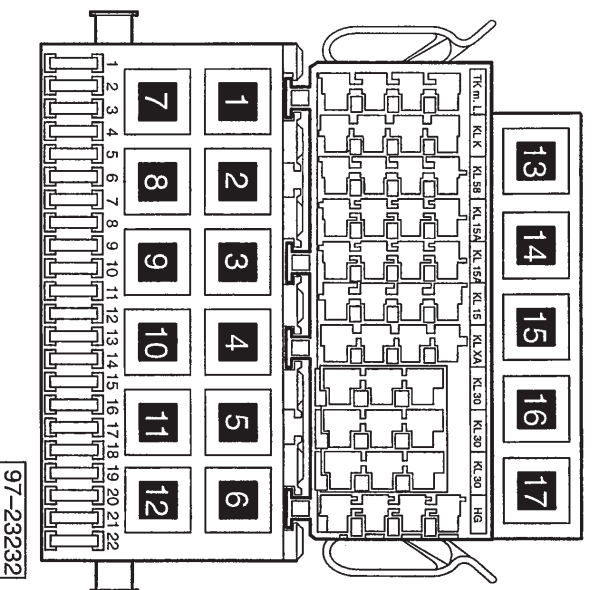
- Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 65kW, lettres repères de moteur AJT, partie avant courte
- Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur ACV, AUF, partie avant courte
- Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 111kW, lettres repères de moteur AHY, partie avant courte

à partir de septembre 2000

- Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 111kW, lettres repères de moteur AXG, partie avant courte  
à partir de mai 2001

- Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur AXL, AYC, partie avant courte

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de climatiseur (140)

**15** Relais de coupure du climatiseur (147)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## GÉNÉRALITÉS

## MÉCANIQUE

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

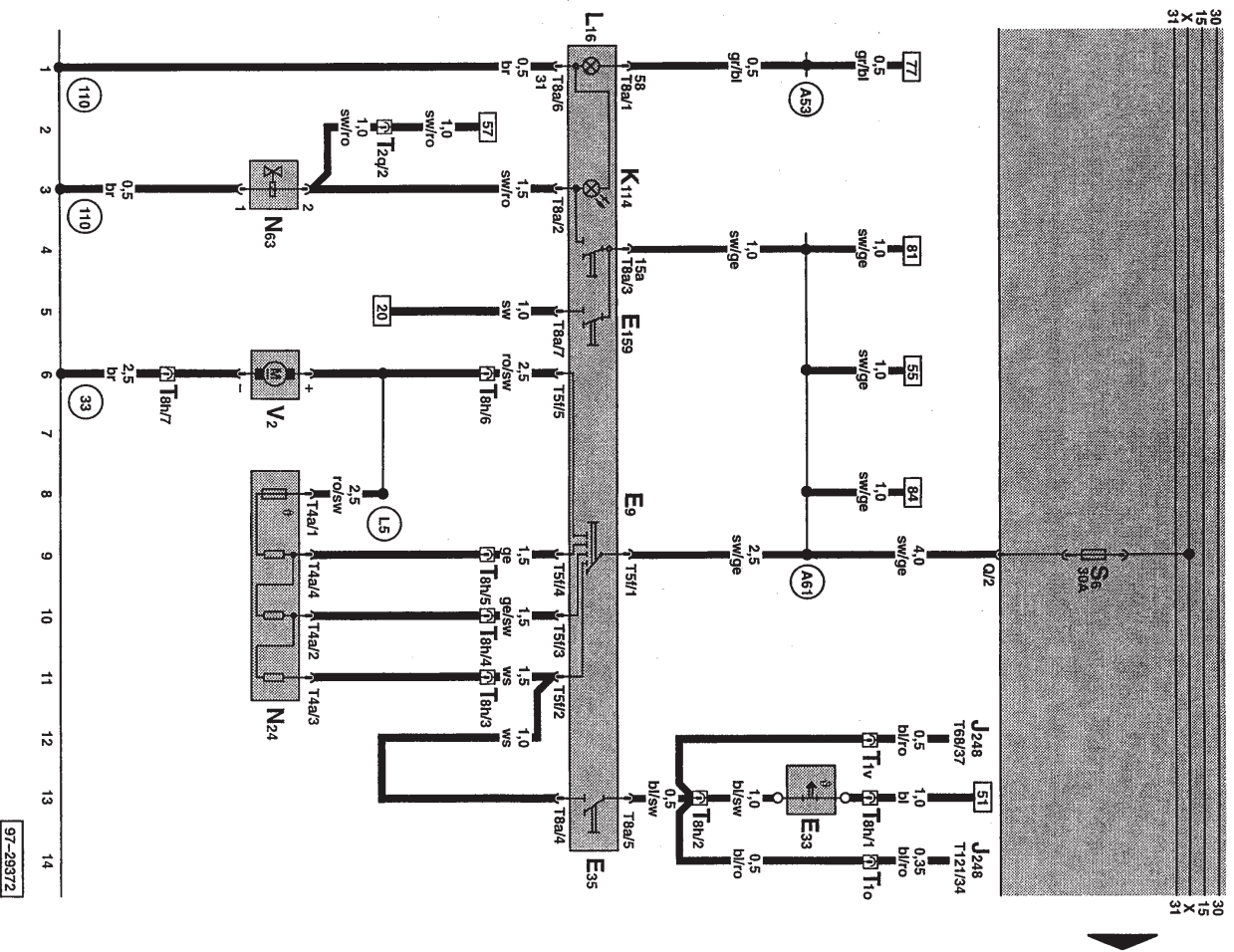
## CARROSSERIE

## N° 54/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



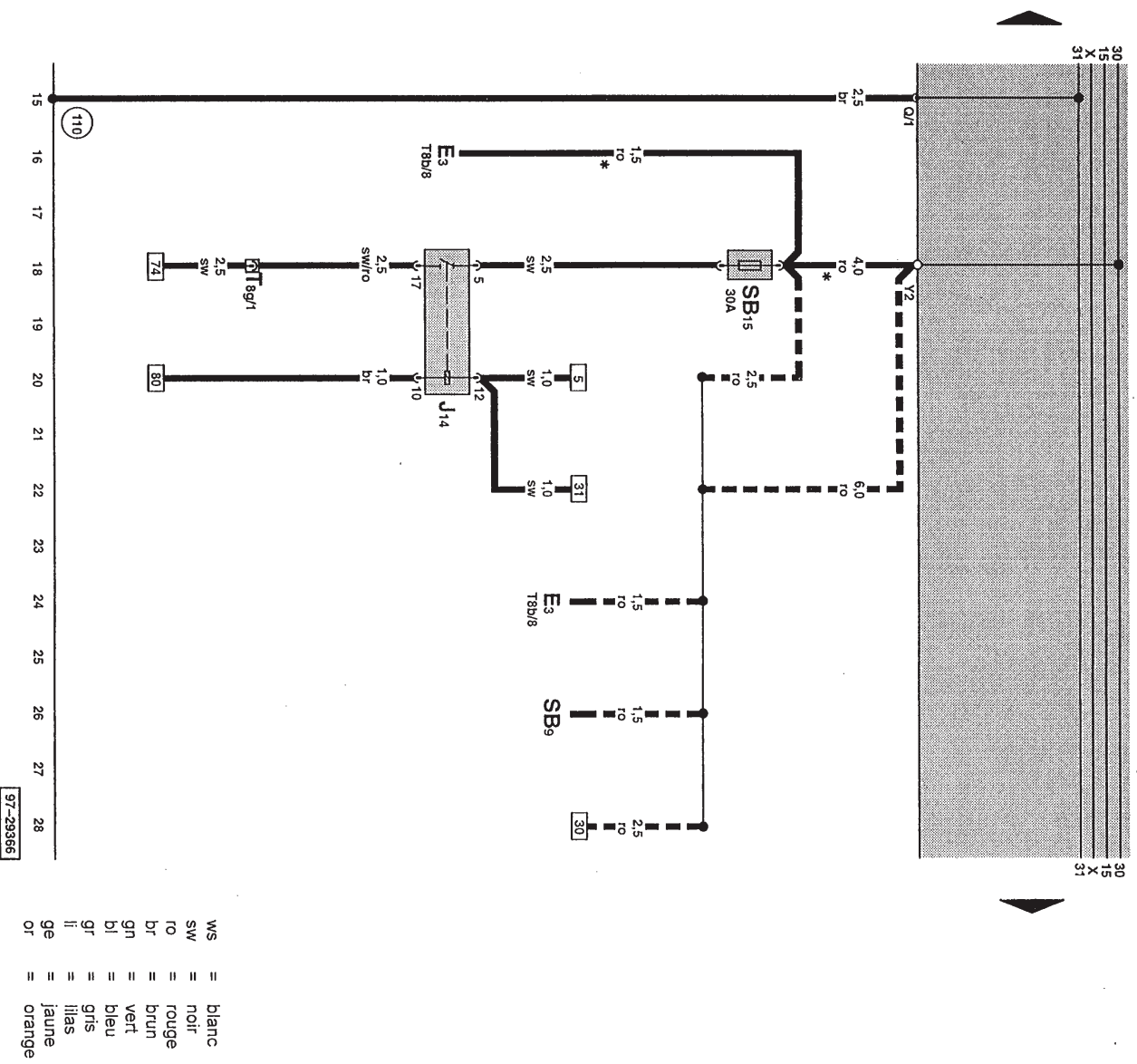
WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

97-29372

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais  
 E 33 - Contacteur de température pour évaporateur  
 E 35 - Commande de climatiseur  
 E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé  
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche  
 K 114 - Temoin d'air frais / recyclé  
 L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais  
 N 24 - Pré-résistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe  
 N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé  
 T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords  
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords  
 V 2 - Soufflante d'air frais
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 A53 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans  
 L5 - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 54/3**

Relais de soufflante d'air chaud



- E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

(110)

- Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

\* - jusqu'en août 2000

- - - - - à partir de septembre 2000

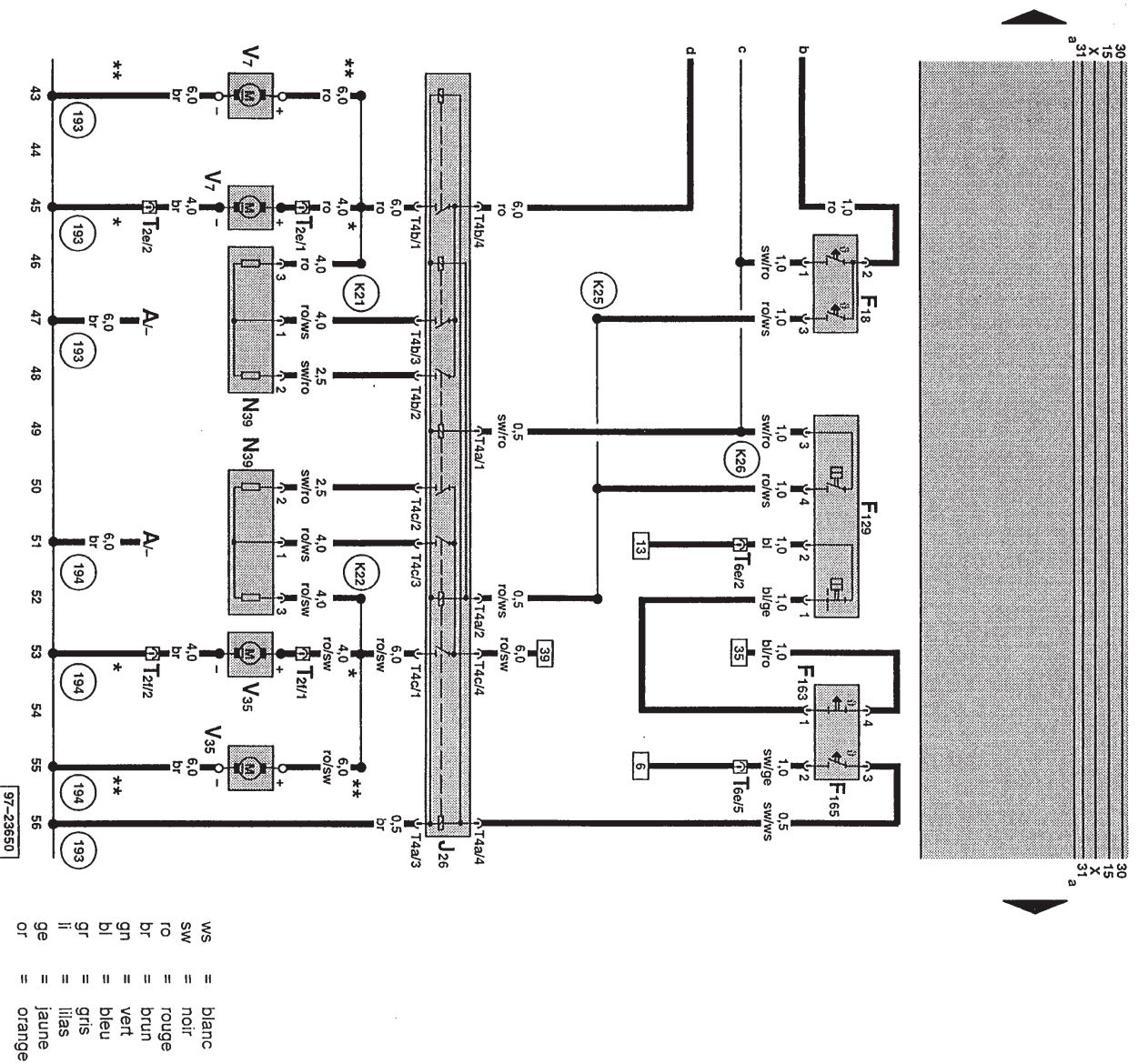


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 54/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatisseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



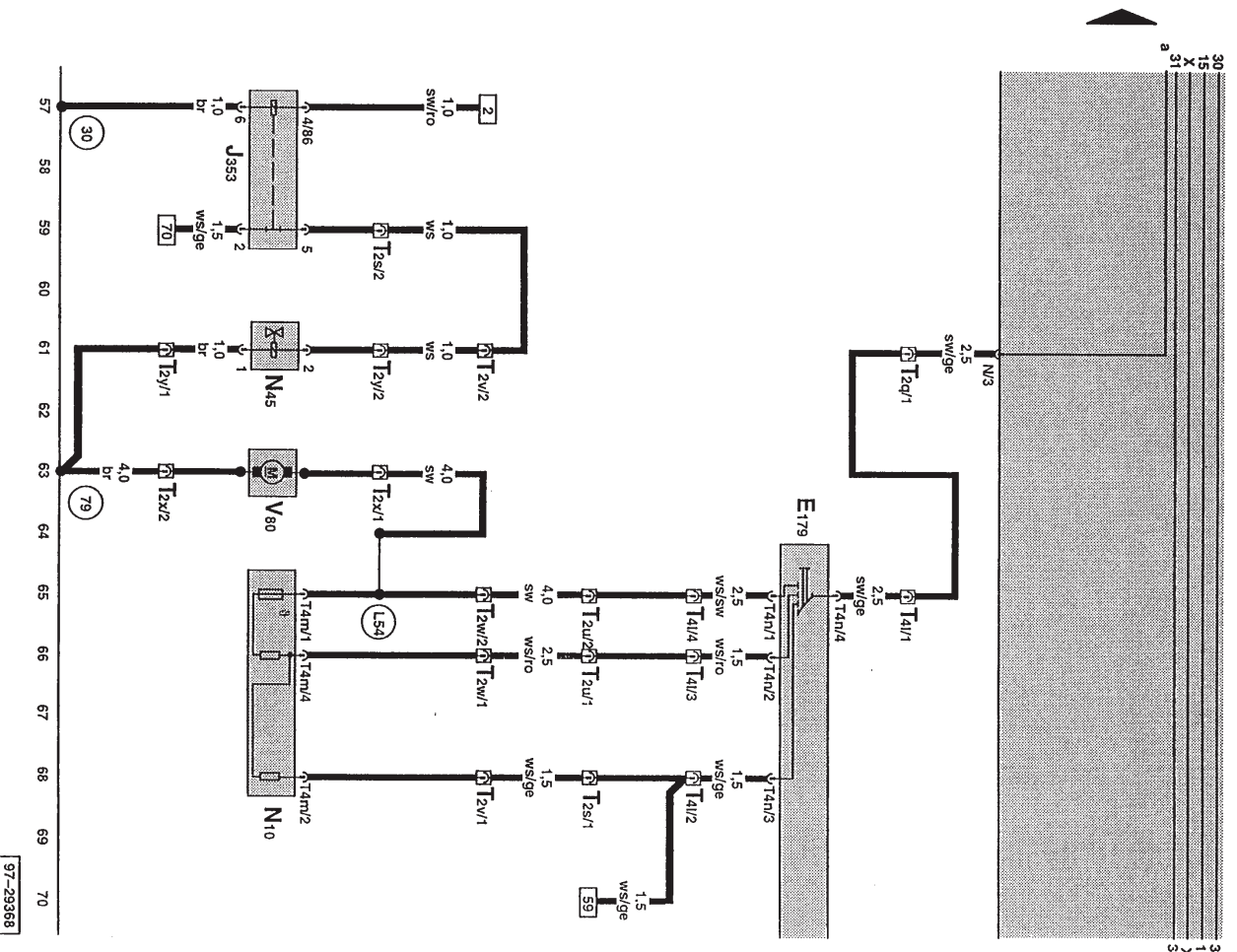
- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression de climatisseur
- F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatisseur
- F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Pré résistance de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)

- V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
- 193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- 194 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique

WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

**N° 54/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR

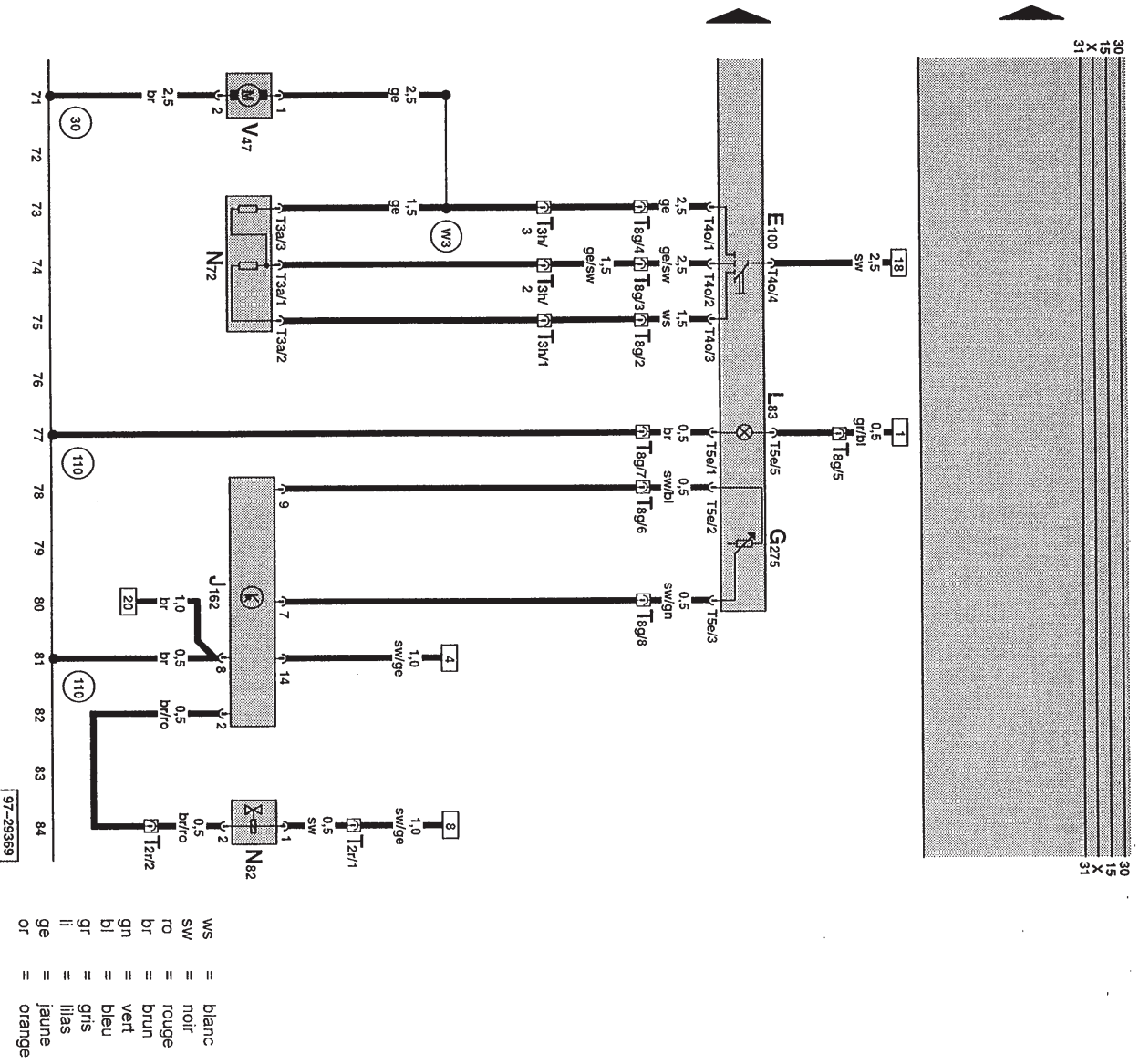


- E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
- J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
- N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
- N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
- T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 41 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
- N 80 - Soufflante d'air frais AR
- (30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
- (79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
- (L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 54/7**

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



E 100 - Commande de soufflante d'air chaud

G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR

J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu

L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud

N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud

N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement

T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords

T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 40 - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

**Transporter**

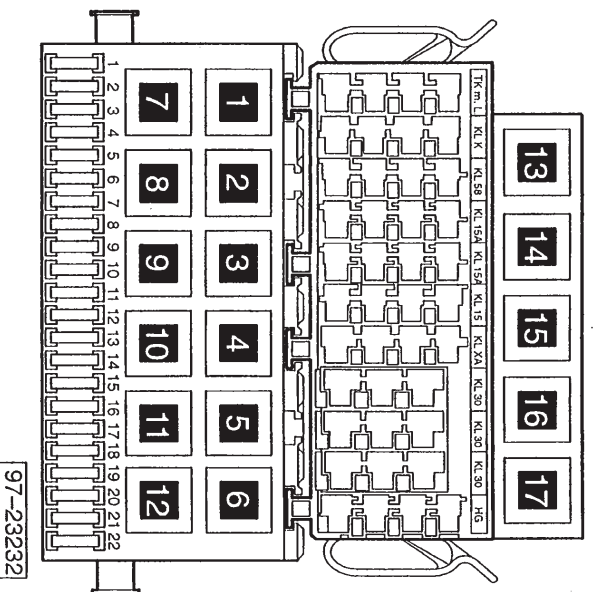
Schéma de parcours du courant

**N° 55/1****Climatiseur,**

à partir d'août 1998

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55KW, lettres repères de moteur AJA, partie avant longue
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57KW, lettres repères de moteur AAB, partie avant longue

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de climatiseur (140)

**15** Relais de coupure du climatiseur (147)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

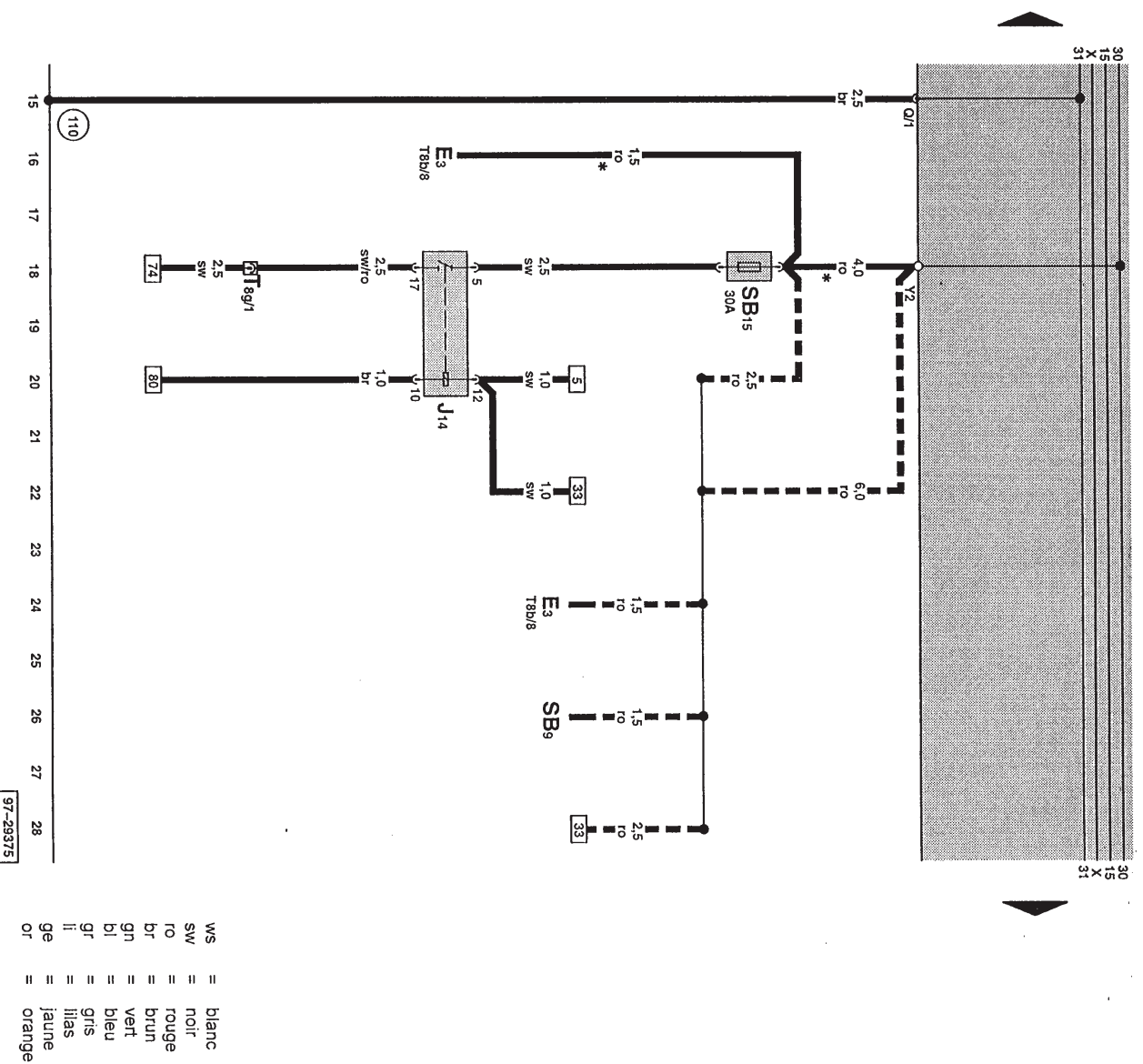


**Transporter**

## Schéma de parcours du courant

N° 55/3

## Relais de soufflante d'air chaud



- E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

\* - jusqu'en août 2000

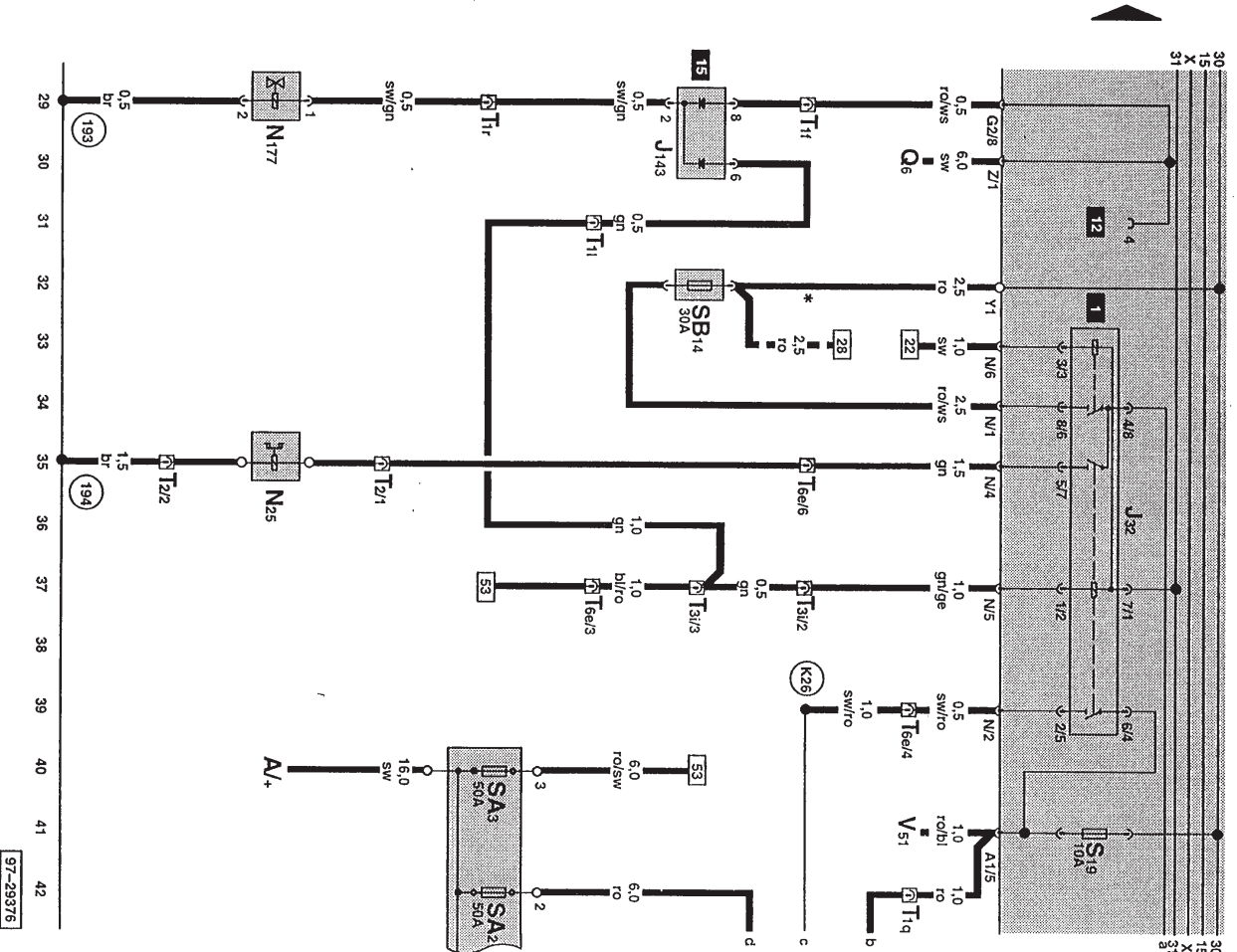
- - - - - à partir de septembre 2000

# N° 55/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Coupleur électromagnétique de climatiseur, enrichissement du régime au ralenti



- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

- A - Batterie
- J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
- J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

- T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
- T 31 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
- (193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - - à partir de septembre 2000

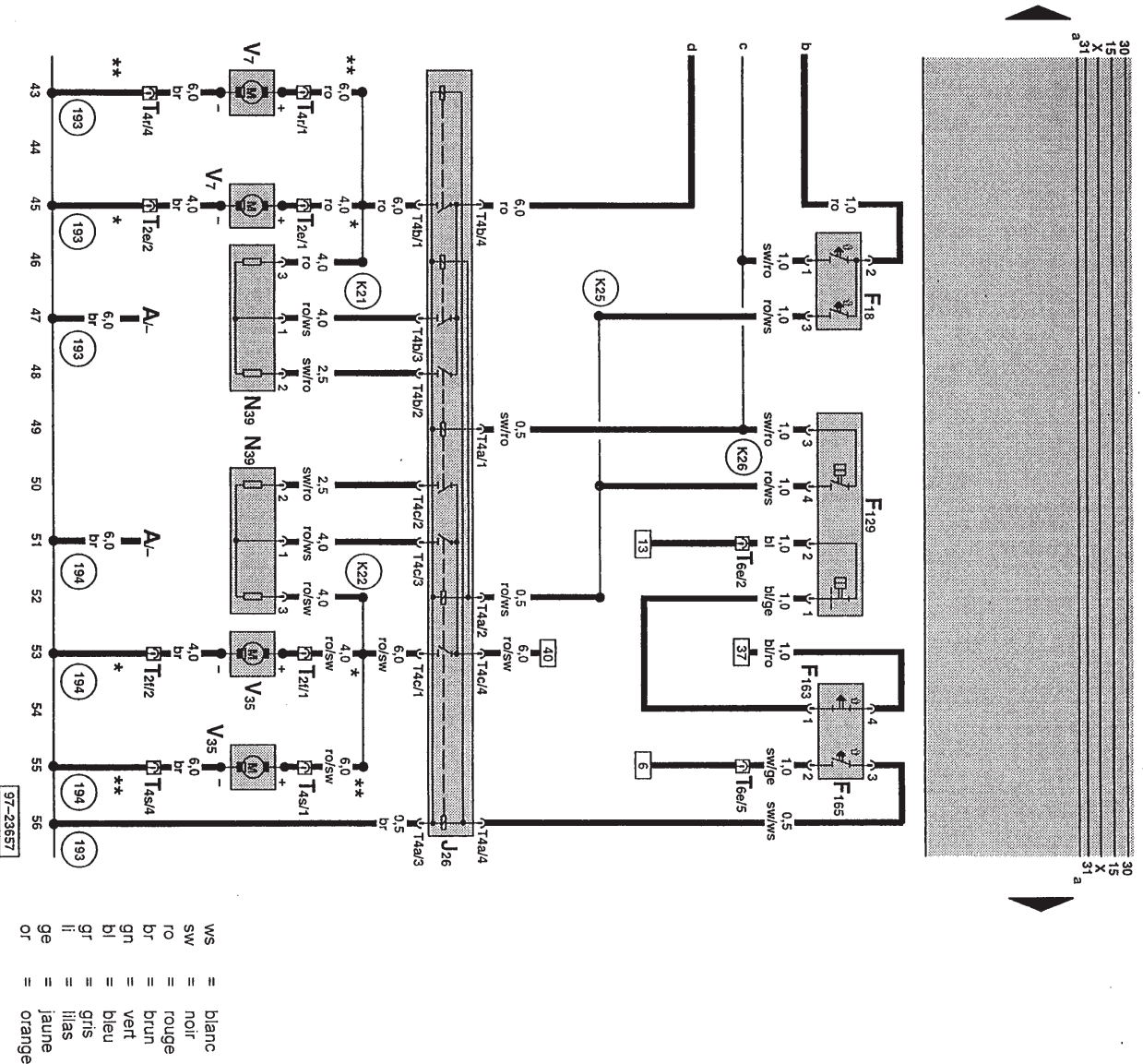
97-29376

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 55/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



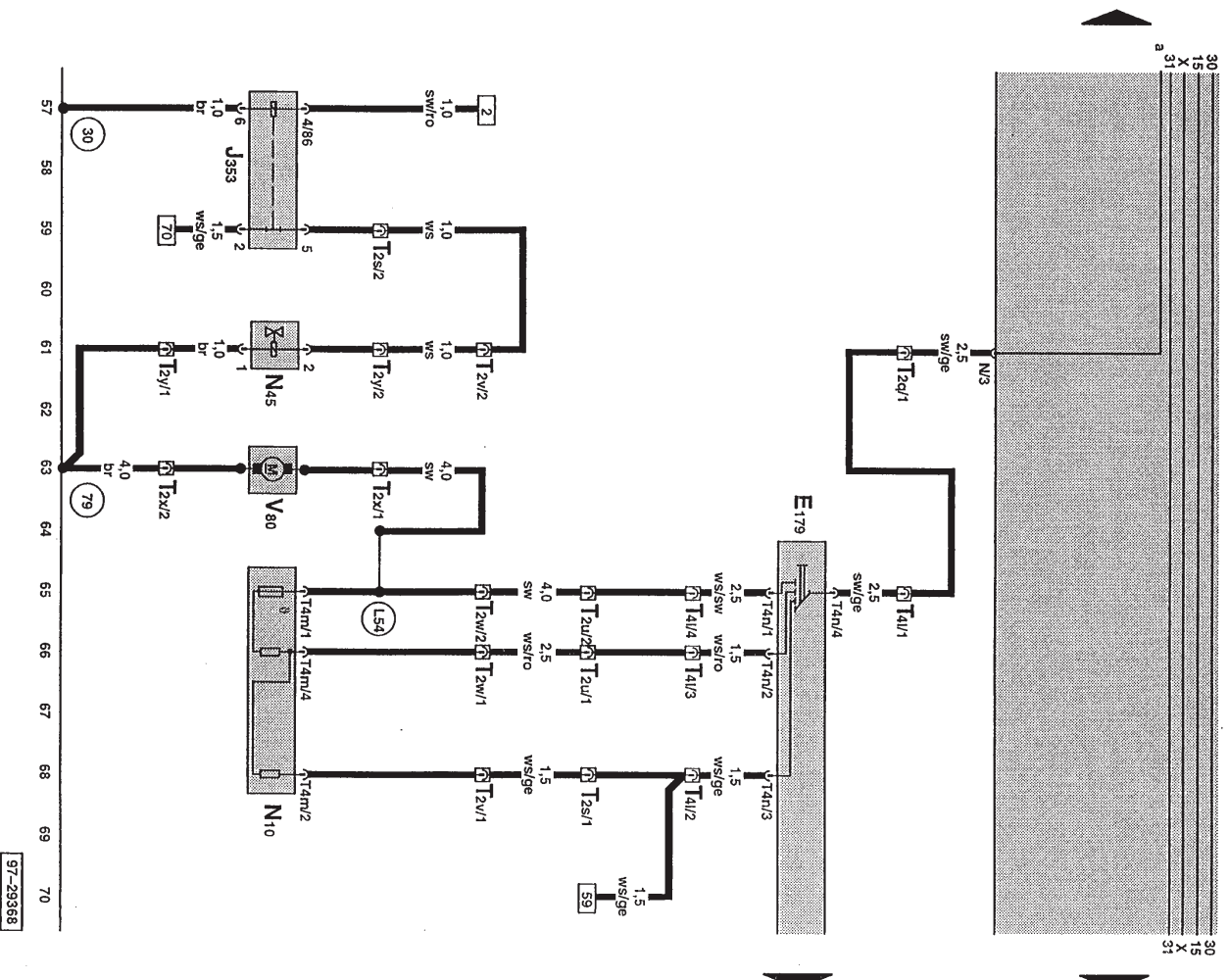
WS	=	blanc
SW	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
- F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
- F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Préfresistance de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
- T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

- V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
- V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
- 193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- 194 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique

**N° 55/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



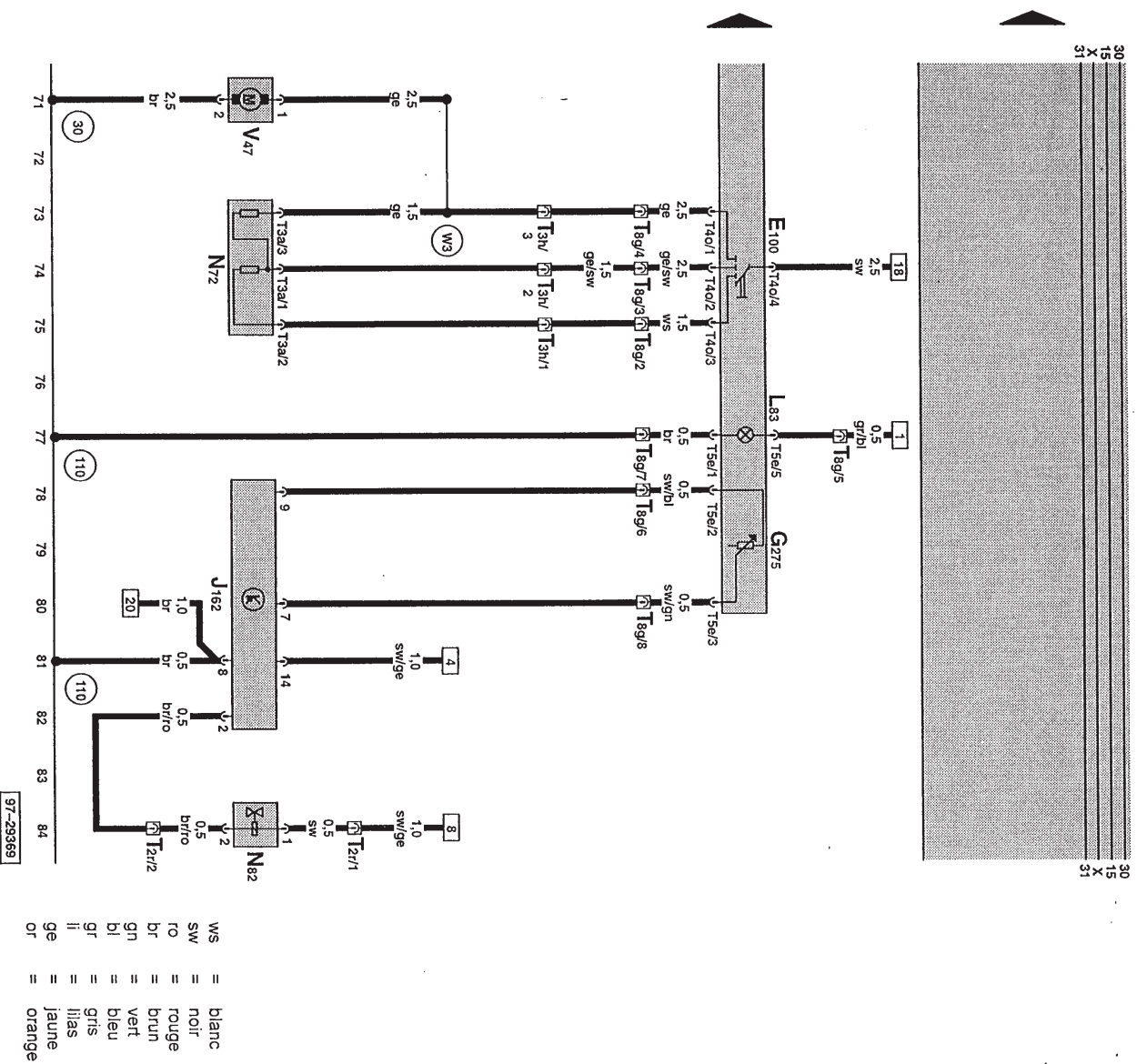
WS = blanc  
 SW = noir  
 TO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 LI = lilas  
 GE = jaune  
 OR = orange

- E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR  
 J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu  
 N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR  
 N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR  
 T 24 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas  
 T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 45 - Soufflante d'air frais AR  
 T 30 - Point de masse, près de la plaque porte-relais  
 T 79 - Point de masse, près du montant D à droite en bas  
 L 54 - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

97-29368

**Transporter****Schéma de parcours du courant**

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR

**N° 55/7**

- E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
- G 275 - Potentiomètre pour température de l'habitacle AR
- J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
- L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
- N 72 - Présistance de soufflante d'air chaud
- N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 40 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière



**Transporter**

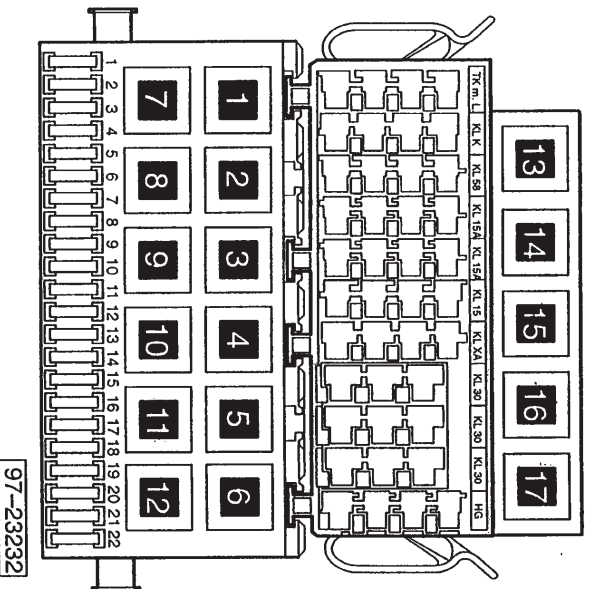
Schéma de parcours du courant

**N° 56/1****Climatiseur,**

à partir d'août 1998

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55KW, lettres repères de moteur AJA, partie avant courte
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57KW, lettres repères de moteur AAB, partie avant courte

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de climatiseur (140)

**15** Relais de coupure du climatiseur (147)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

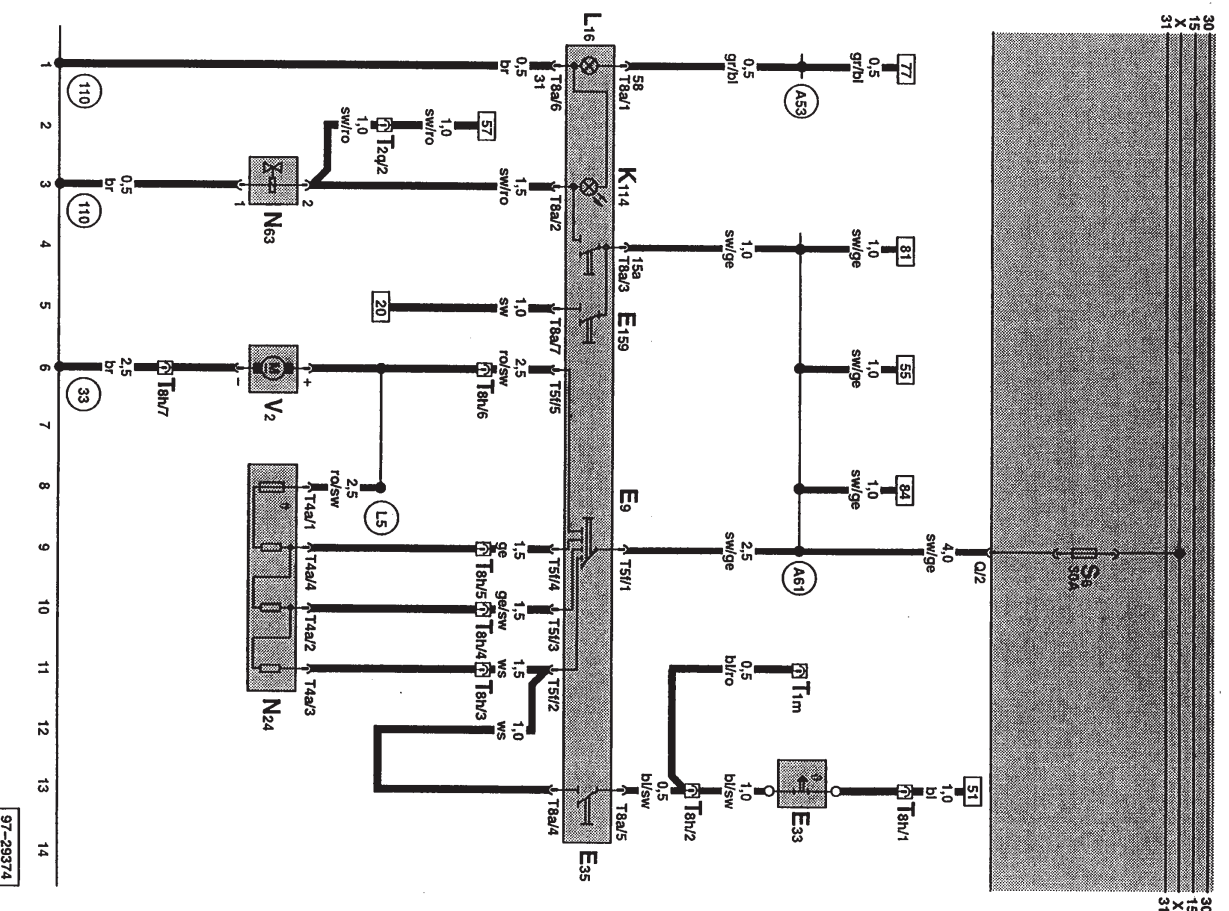
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 56/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur

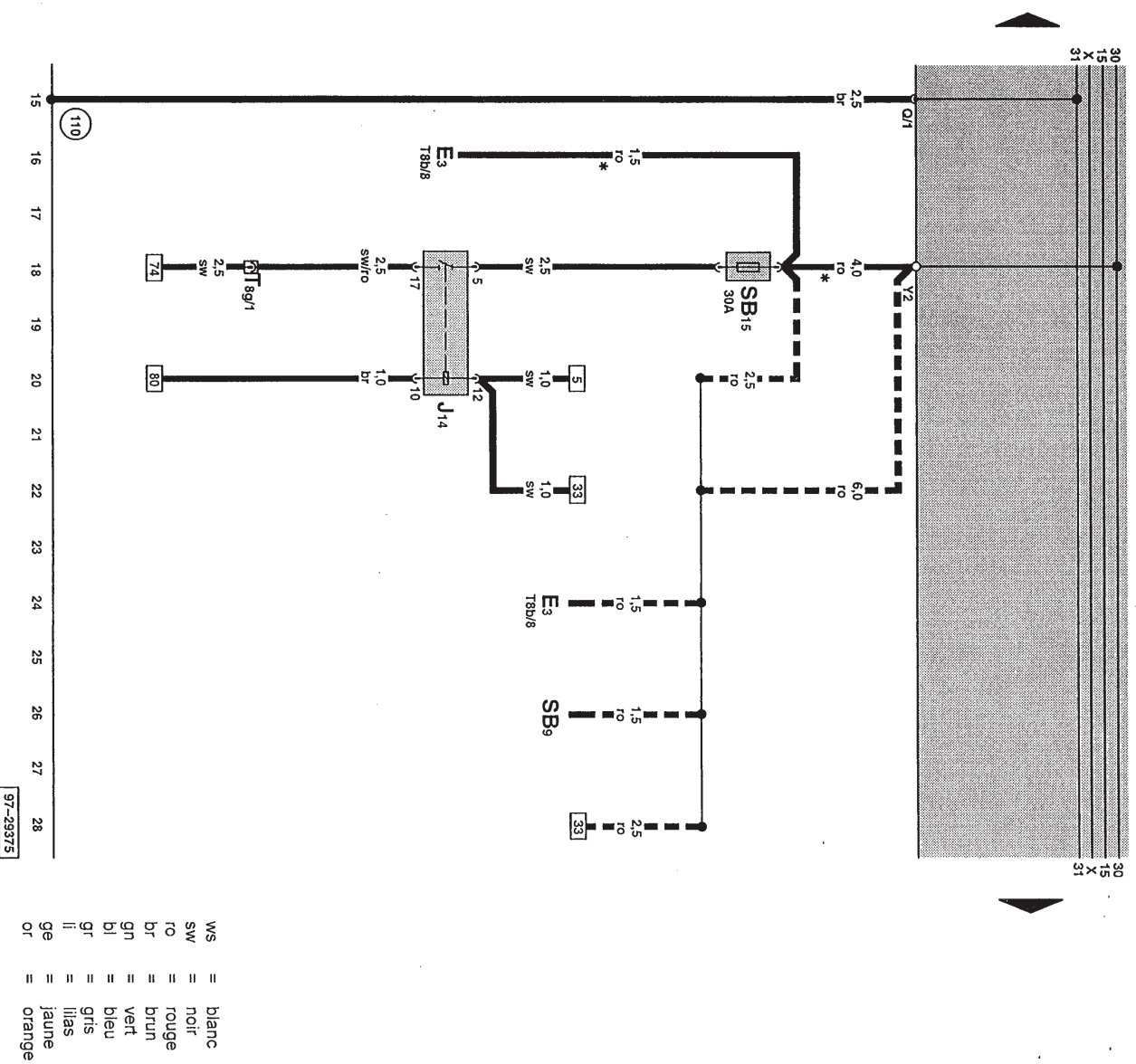


WS = blanc  
SW = noir  
RO = rouge  
BR = brun  
GN = vert  
BL = bleu  
GR = gris  
IL = jaune  
GE = orange

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
  - E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
  - E 35 - Commande de climatiseur
  - E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
  - K 114 - Témoins d'air frais / recyclé
  - L 16 - Amplitude de déclaiage de régulation d'air frais
  - N 24 - Pré-résistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
  - N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
  - T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
  - T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
  - T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
  - T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
  - V 2 - Soufflante d'air frais
- (33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
  - (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
  - (A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
  - (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
  - (L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 56/13**

Relais de soufflante d'air chaud



- E 3 - Commande de signal de détresse  
 J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

\* - jusqu'en août 2000

- - - - - à partir de septembre 2000

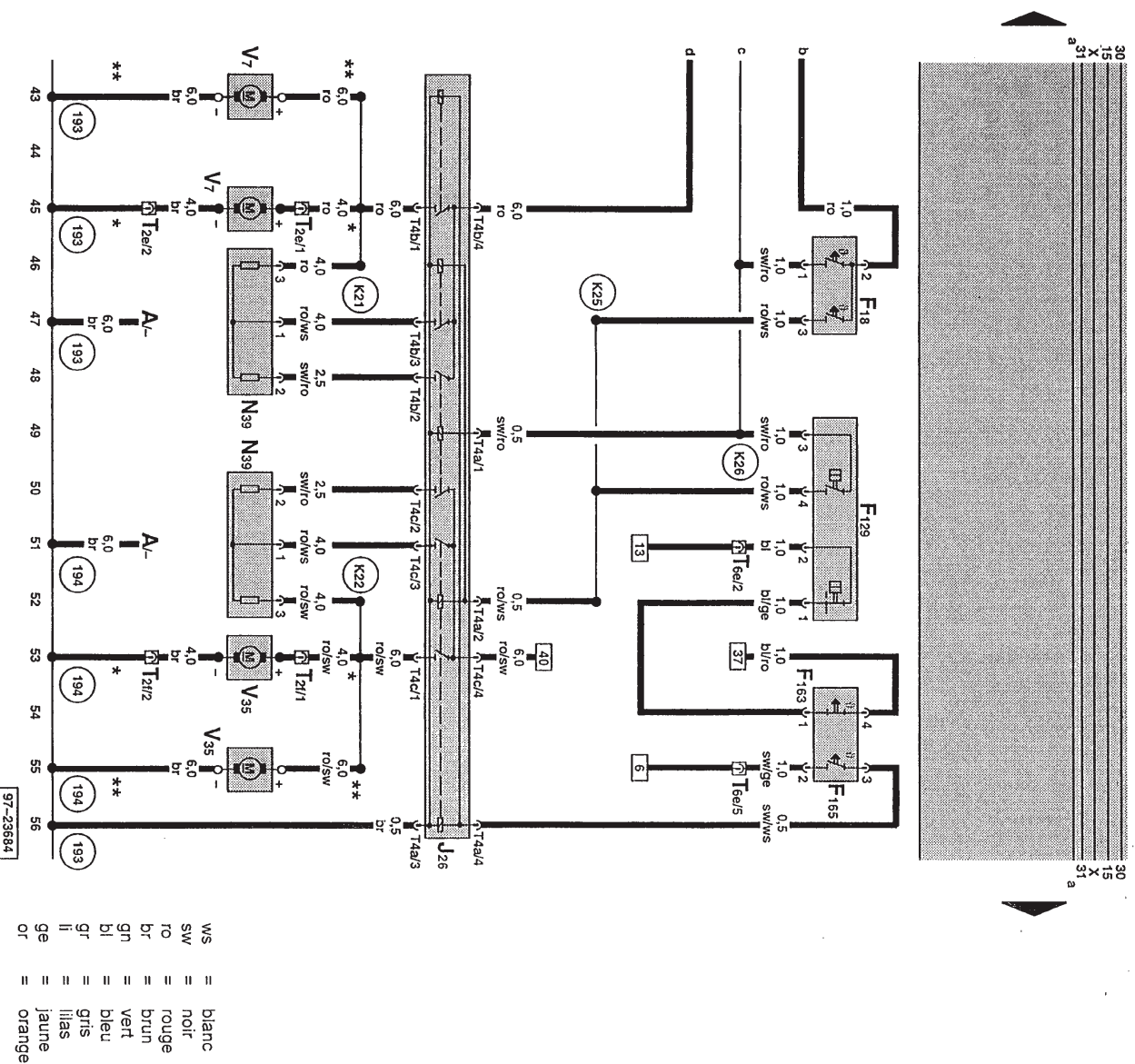


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 56/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de pression de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement.



- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
- F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
- F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
- J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
- N 39 - Pré-résistance de ventilateur de liquide de refroidissement
- T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)

- V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
- (193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

- \* - uniquement pour boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour boîte automatique

WS	=	blanc
SW	=	noir
RO	=	rouge
GN	=	vert
BL	=	bleu
GR	=	gris
LI	=	jaune
OR	=	orange

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

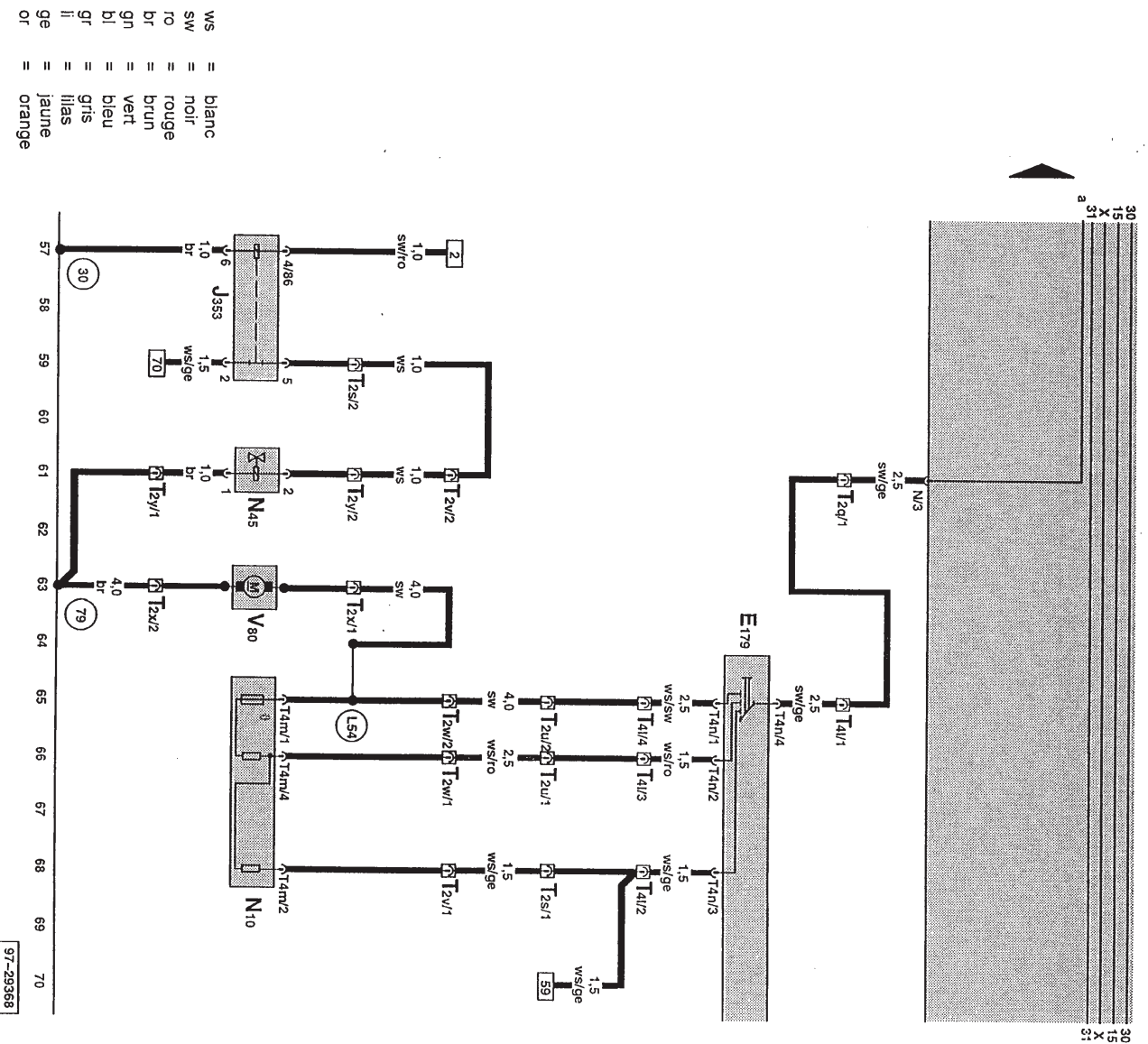
CARROSSERIE

**N° 56/6**

Schéma de parcours du courant

**Transporter**

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR





**Transporter**

Schéma de parcours du courant

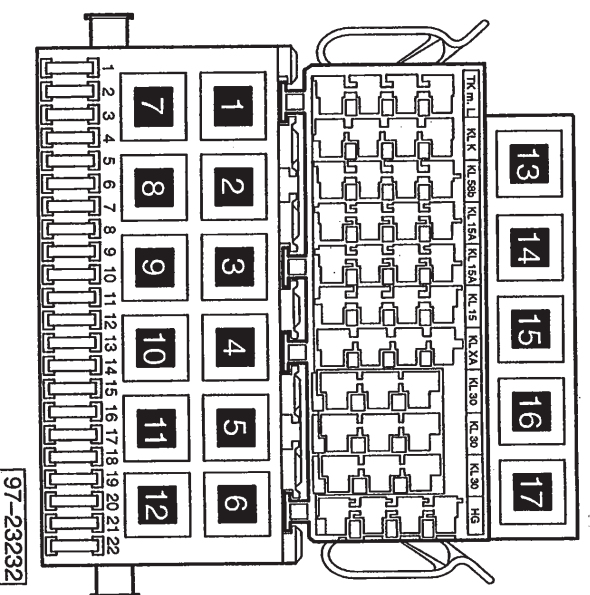
N° 57/1

**Chauffage à air supplémentaire B3LP/D3LP,**

à partir d'août 1998

- véhicules avec équipement camping

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches, voir section "Emplacements de montage".

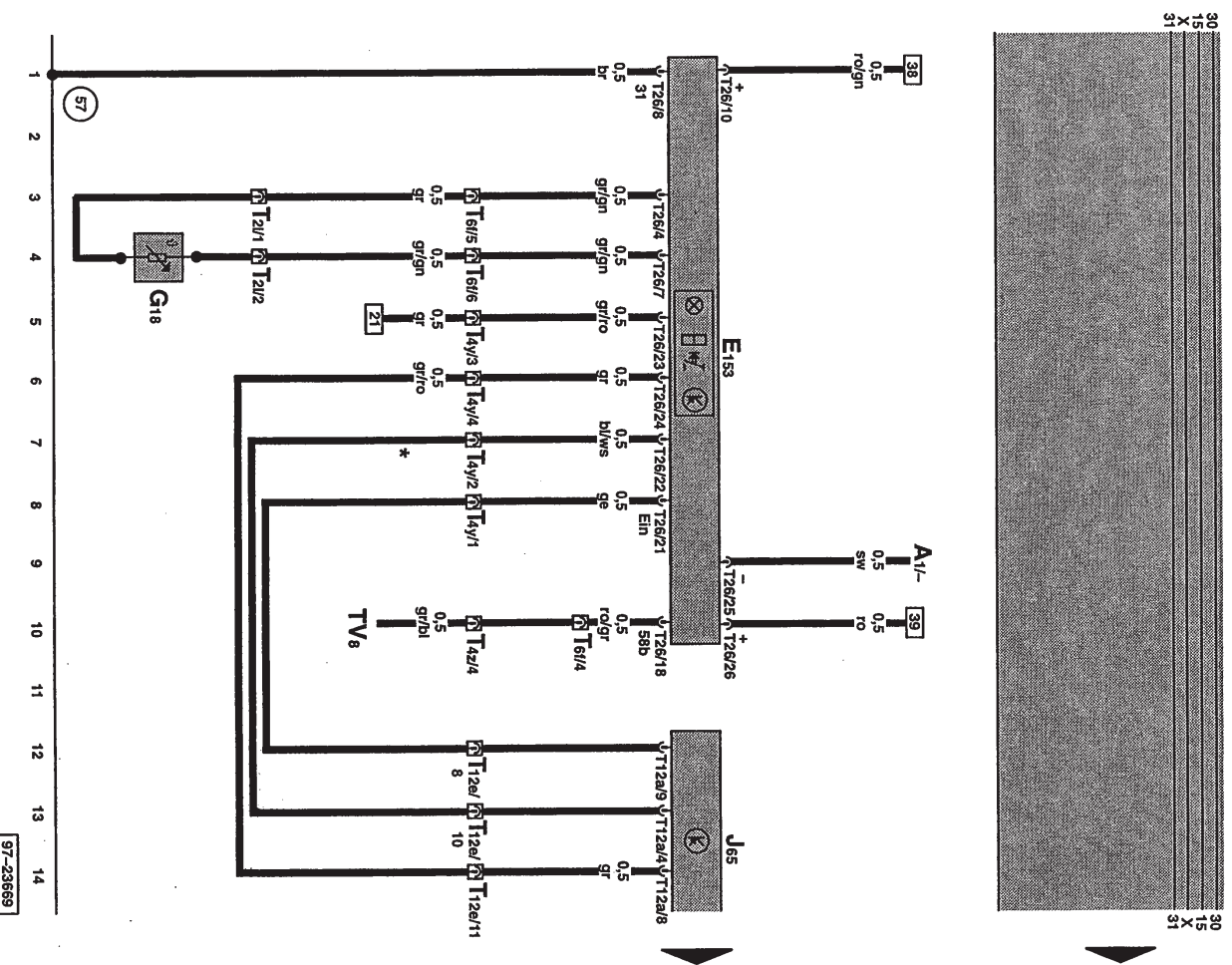
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**N° 5712****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, détecteur de température



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
ll = gris  
ge = lilas  
= jaune

A 1 - Deuxième batterie

E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV

G 18 - Détecteur de température, sur le montant C à droite

J 65 - Appareil de commande du chauffage B3LP / D3LP, dans le canal d'aspiration

T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant B à gauche en bas

T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut

T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords

T 12e - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration

T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords

TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

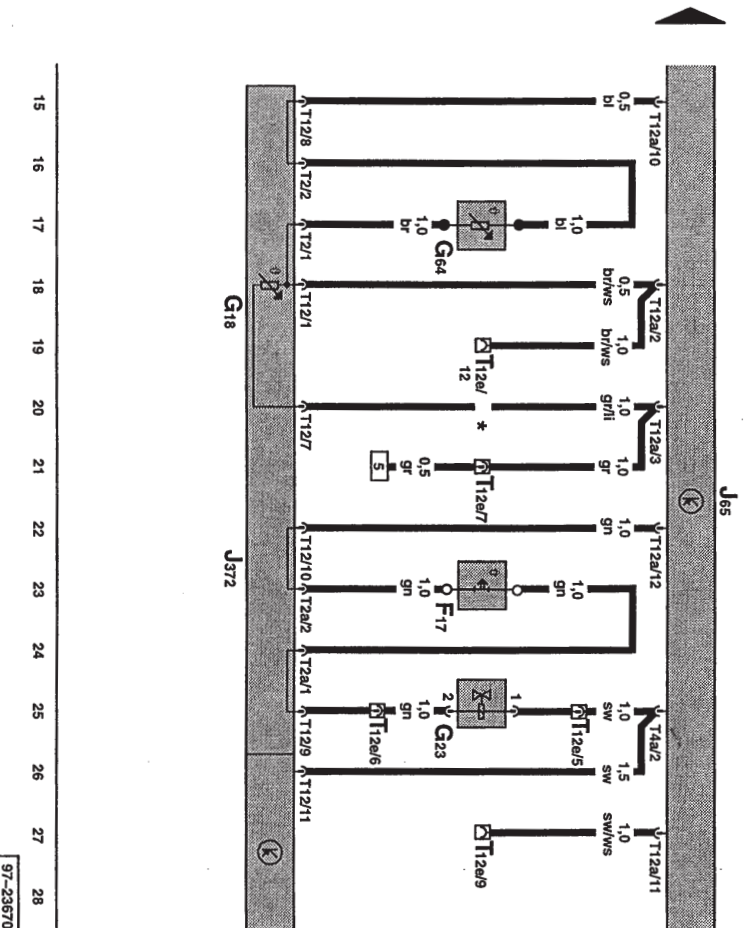
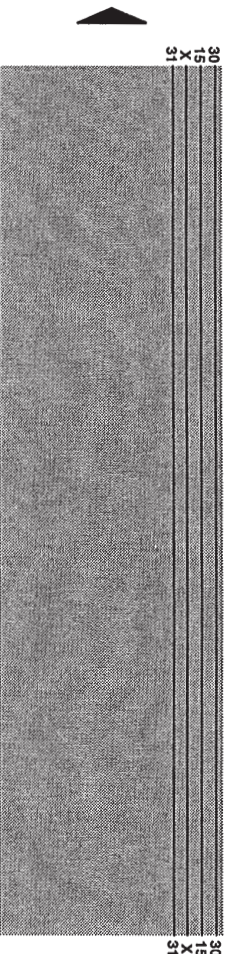
57 - Point de masse, montant B à gauche en bas

\*- câble pour signal de diagnostic

97-23669

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 57/3**

Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, contacteur de surchauffe, pompe à carburant, contrôleur de flamme



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

97-23670

F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage

\*- Câble interrompu

G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage (n'est pas raccordé dans les véhicules avec équipement camping)

G 23 - Pompe à carburant, près de l'appareil de chauffage

G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage

J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, dans le canal d'aspiration

J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords

T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords

T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords

T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords

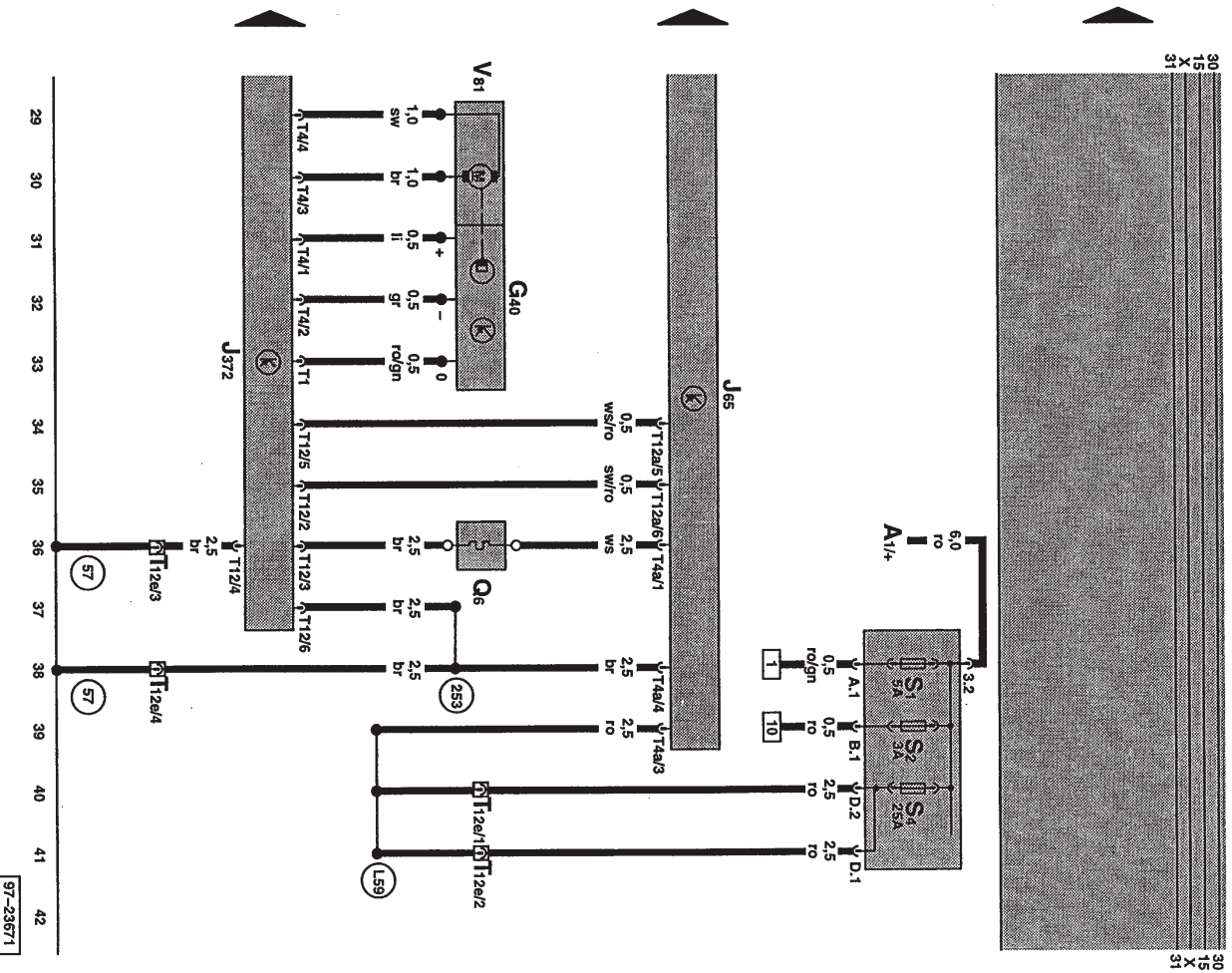
T 12e - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration

## N° 57/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, protection par fusibles du chauffage AR supplémentaire, bougie d'incandescence, soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud



- A 1 - Deuxième batterie
- G 40 - Transmetteur de Hall
- J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, dans le canal d'aspiration
- J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
- Q 6 - Bougies d'incandescence, dans l'appareil de chauffage
- S 1 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C à gauche (fusible pour unité de commande)
- S 2 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C à gauche (fusible pour unité de commande)
- S 4 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C à gauche (fusible pour chauffage)
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 12e - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration
- V 81 - Soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud, dans l'appareil de chauffage
  - Point de masse, montant AR G
- (57) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- (253) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
- (L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

97-23671

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

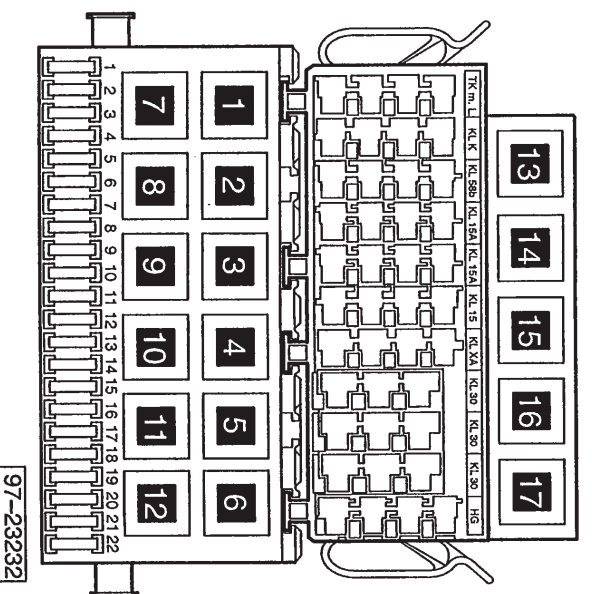
N° 58/1

**Multivan,**

à partir d'août 1998

- véhicules avec deuxième batterie

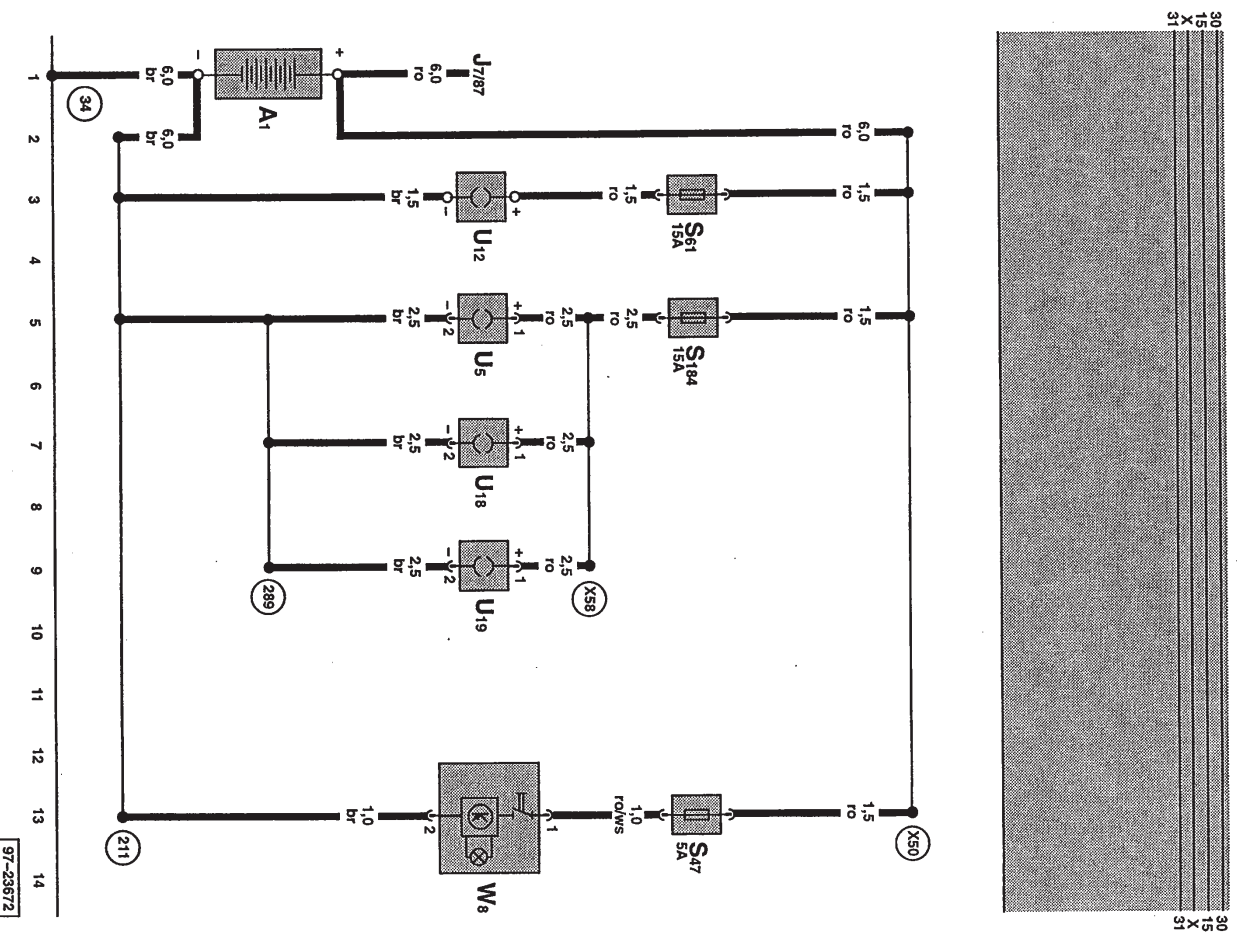
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 58/2**

Deuxième batterie, prises de courant, tube fluorescent AR

**Schéma de parcours du courant****Transporter**

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur  
 J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur  
 S 47 - Fusible de tube fluorescent AR, sous le siège du conducteur  
 S 61 - Fusible de réfrigérateur / de prise de courant, sous le siège du conducteur  
 S 184 - Fusible pour prises de courant, en dessous de la plaque porte-relais  
 U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche  
 U 12 - Prise de courant pour réfrigérateur (12V), sous le siège du conducteur  
 U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite  
 U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite  
 W 8 - Tube fluorescent AR, au-dessus de la table escamotable
- (34) - Point de masse, sous le siège du conducteur  
 (211) - Raccord à la masse, dans le câblage Multivan  
 (289) - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant  
 (X50) - Raccord positif (30), dans le câblage Multivan  
 (X56) - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant

97-23672

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

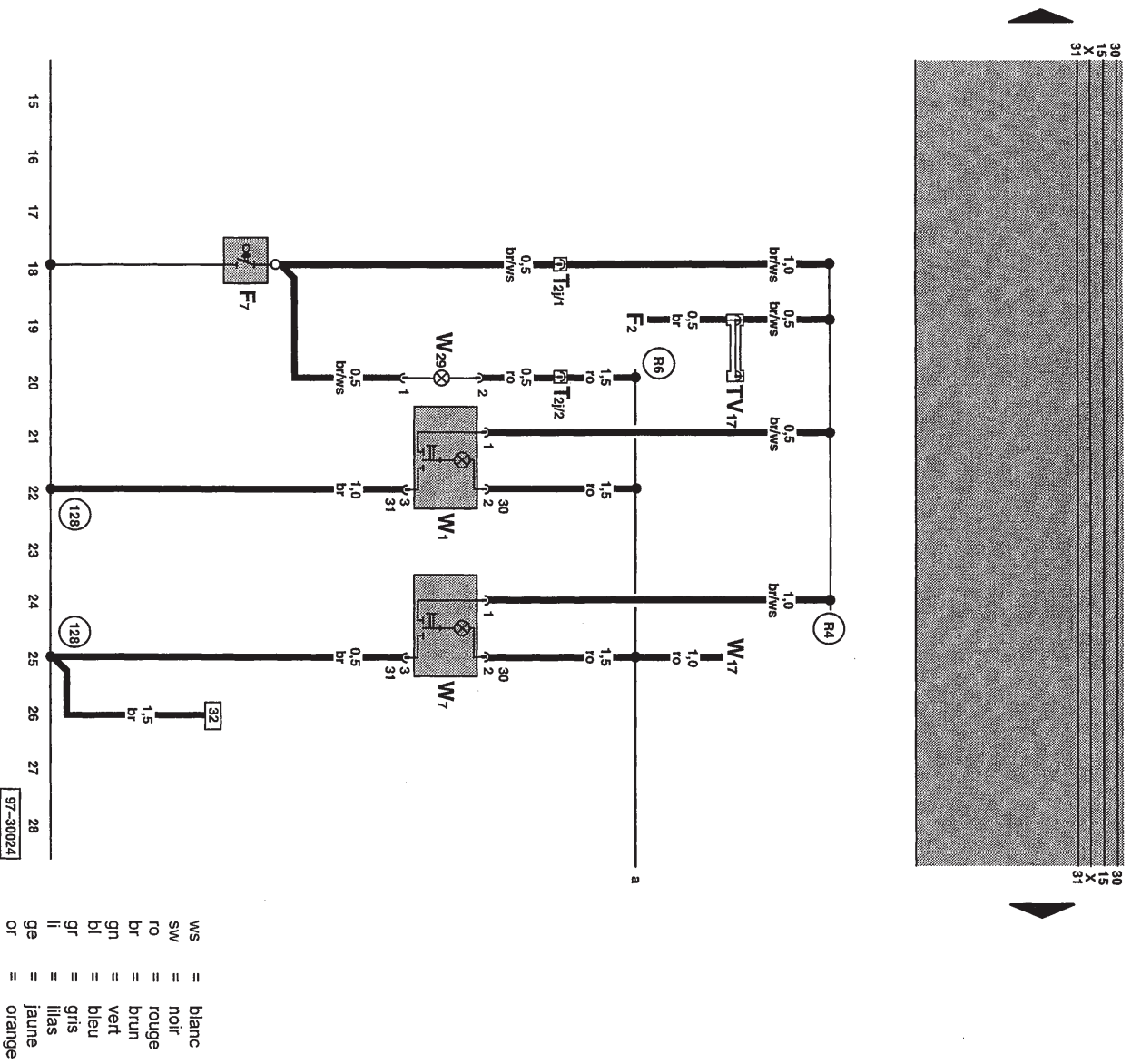
CARROSSERIE

**Transporter**

## Schéma de parcours du courant

N° 58/3

Plafonniers, contacteurs de porte



- F 2 - Contacteur de porte, côté conducteur  
 F 7 - Contacteur de porte AR D, porte coulissante  
 T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune

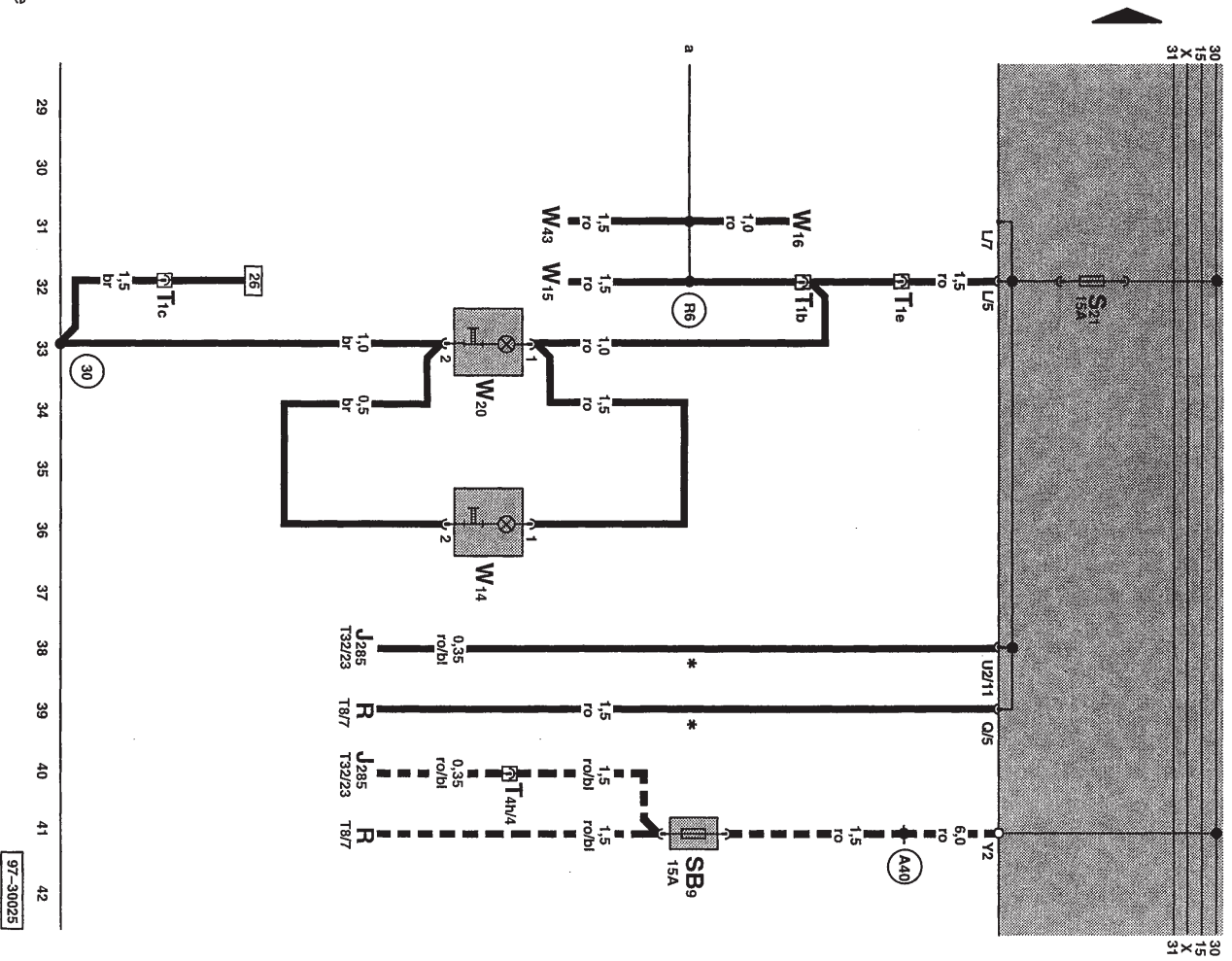
- W 1 - Plafonnier AV/  
 W 7 - Plafonnier central  
 W 17 - Plafonnier droit  
 W 29 - Eclairage de marche pied droit

- 128 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier  
 R4 - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte  
 R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

N° 58/4  
Plafonniers

Schéma de parcours du courant

Transporter



**Transporter**

Schéma de parcours du courant

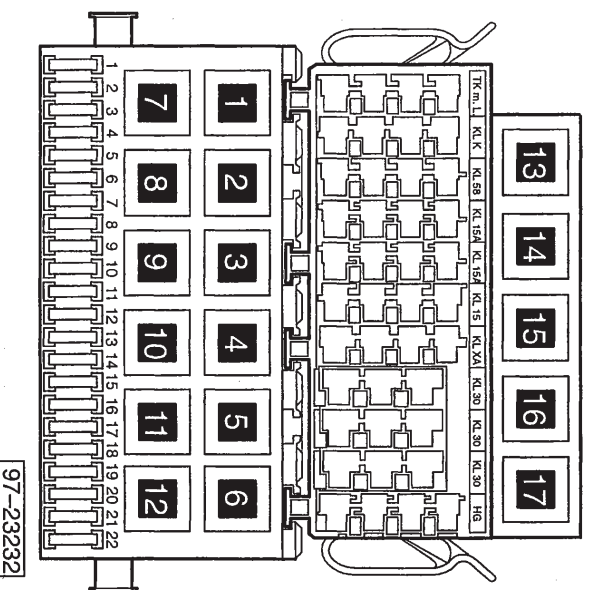
N° 59/1

**Multivan,**

à partir d'août 1998

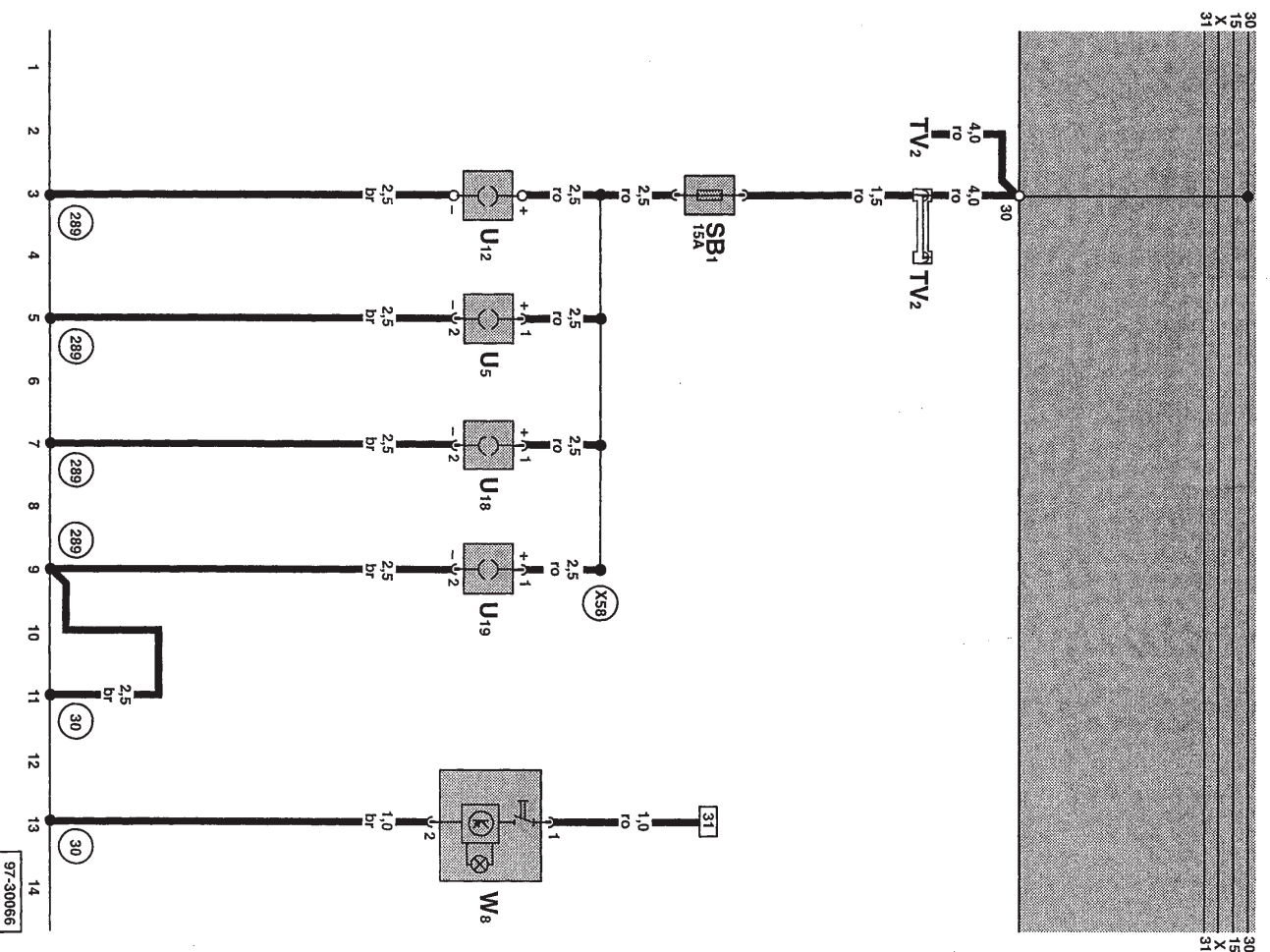
- véhicules sans deuxième batterie

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

30 A	-	vert
25 A	-	blanc
20 A	-	jaune
15 A	-	bleu
10 A	-	rouge
7,5 A	-	brun
5 A	-	beige
3 A	-	lilas



**N° 59/2****Schéma de parcours du courant**  
Prises de courant, tube fluorescent AR**Transporter**

SB 1 - Fusible -1-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune

U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche

U 12 - Prise de courant pour réfrigérateur (12V), sous le siège du conducteur

U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite

U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite

W 8 - Tube fluorescent AR, au-dessus de la table escamotable

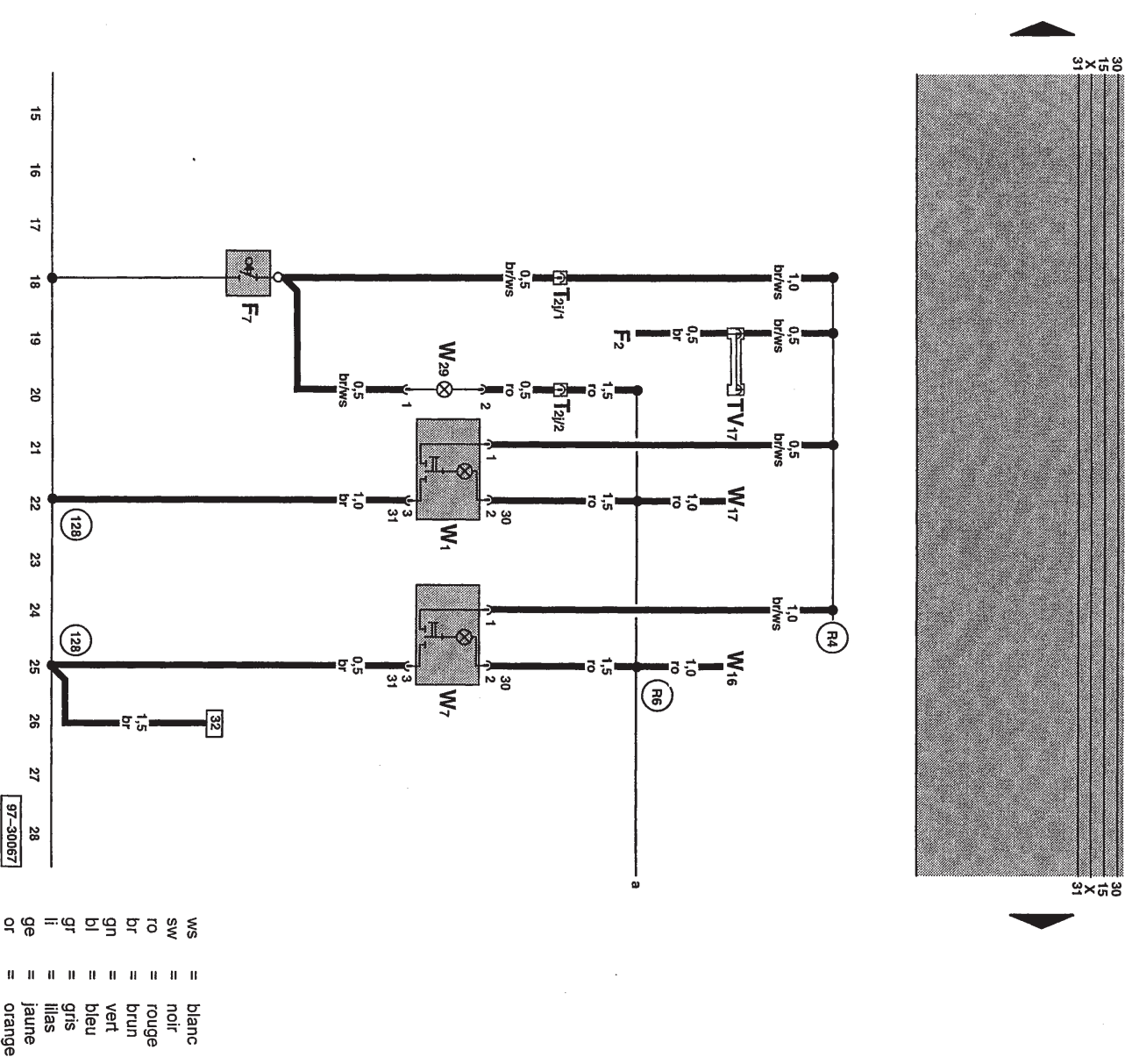
30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

289 - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant

X58 - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 59/3**

Plafonniers, contacteurs de porte



- F 2 - Contacteur de porte, côté conducteur  
 F 7 - Contacteur de porte AR D, porte coulissante  
 T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords  
 TV17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune

- W 1 - Plafonnier AV  
 W 7 - Plafonnier central  
 W 16 - Plafonnier gauche  
 W 17 - Plafonnier droit  
 W 29 - Eclairage de marche pied droit

(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier

(R4) - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte

(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

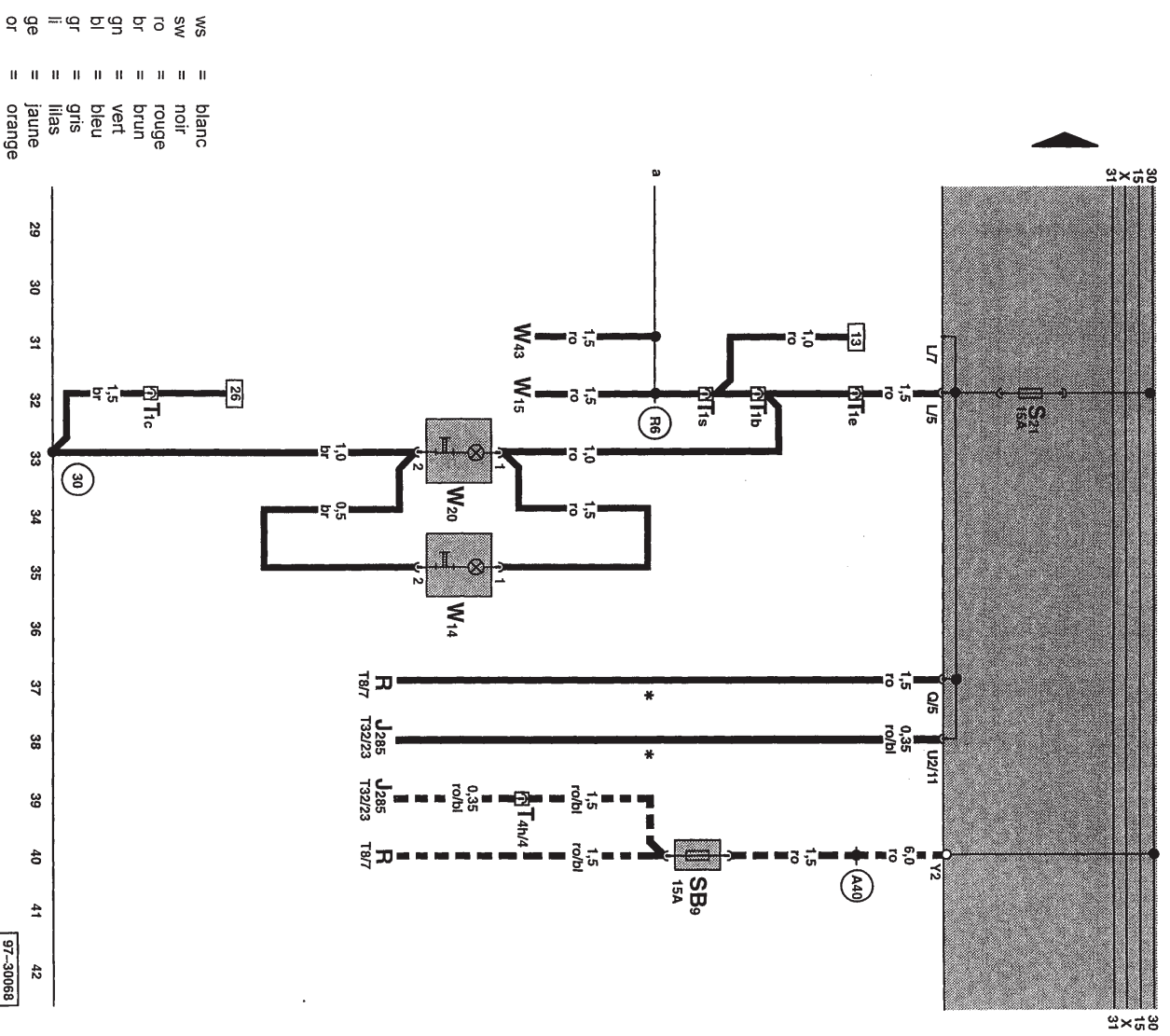
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

N° 59/4  
Plafonniers

Schéma de parcours du courant

Transporter



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune  
or = orange

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

R - Autoradio

SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la batterie

T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

W 14 - Miroir de courtoisie, éclairage (côté passager AV)

W 15 - Plafonnier avec retardateur

W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)

W 43 - Plafonnier AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans

(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

\* - jusqu'en août 2000

- - - - - à partir de septembre 2000

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

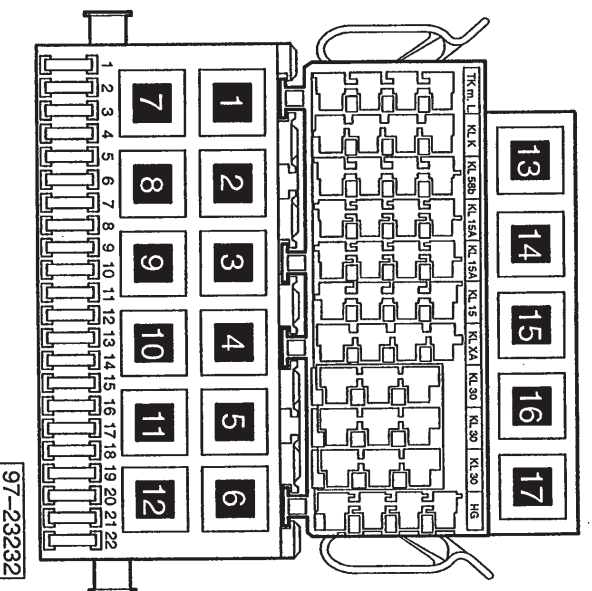
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

N° 60/1

## Boîtier du tachygraphe avec tachygraphe, à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

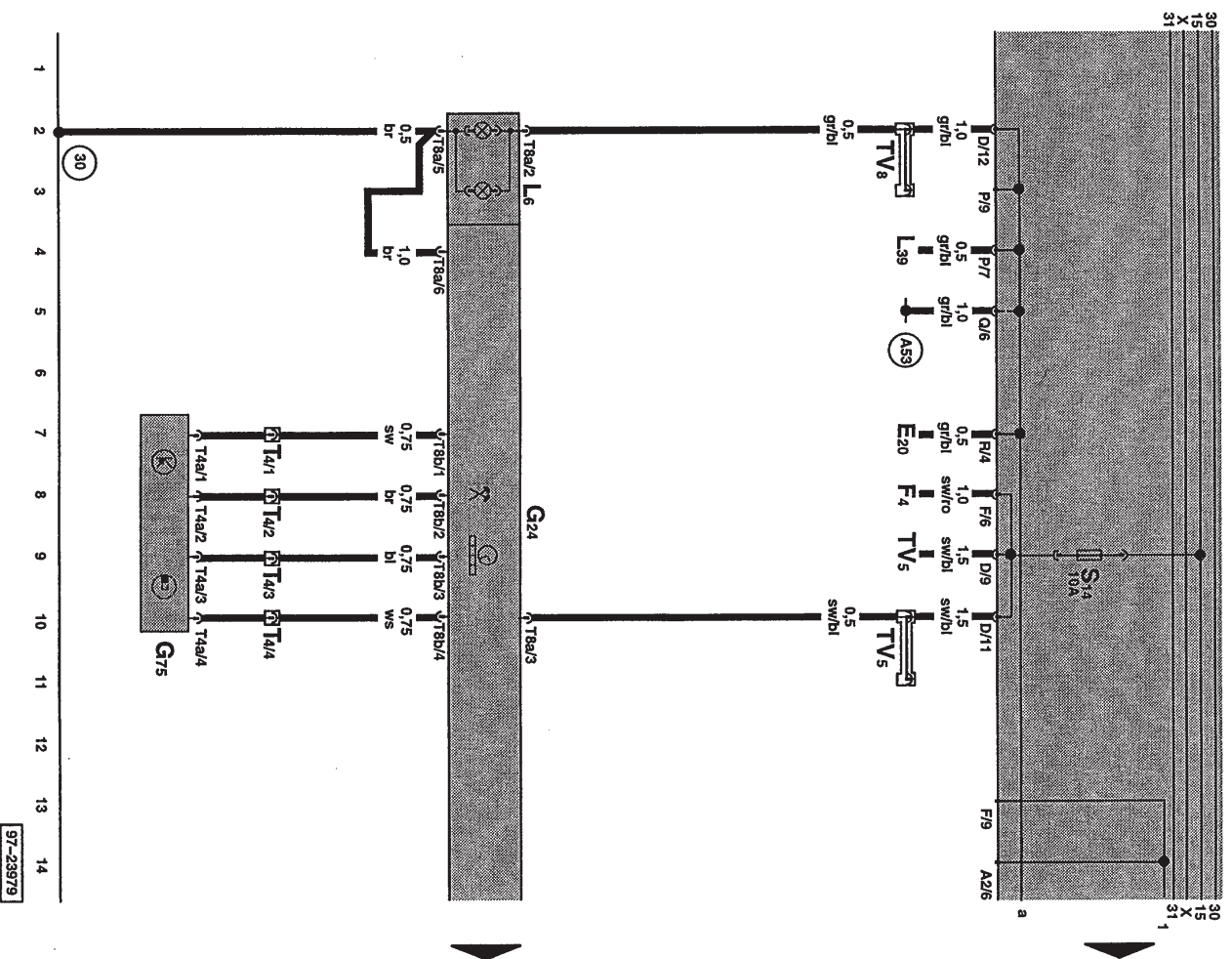


**9** Vibreur d'alerte pour phares allumés (36)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 60/2****Schema de parcours du courant****Transporter**

WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

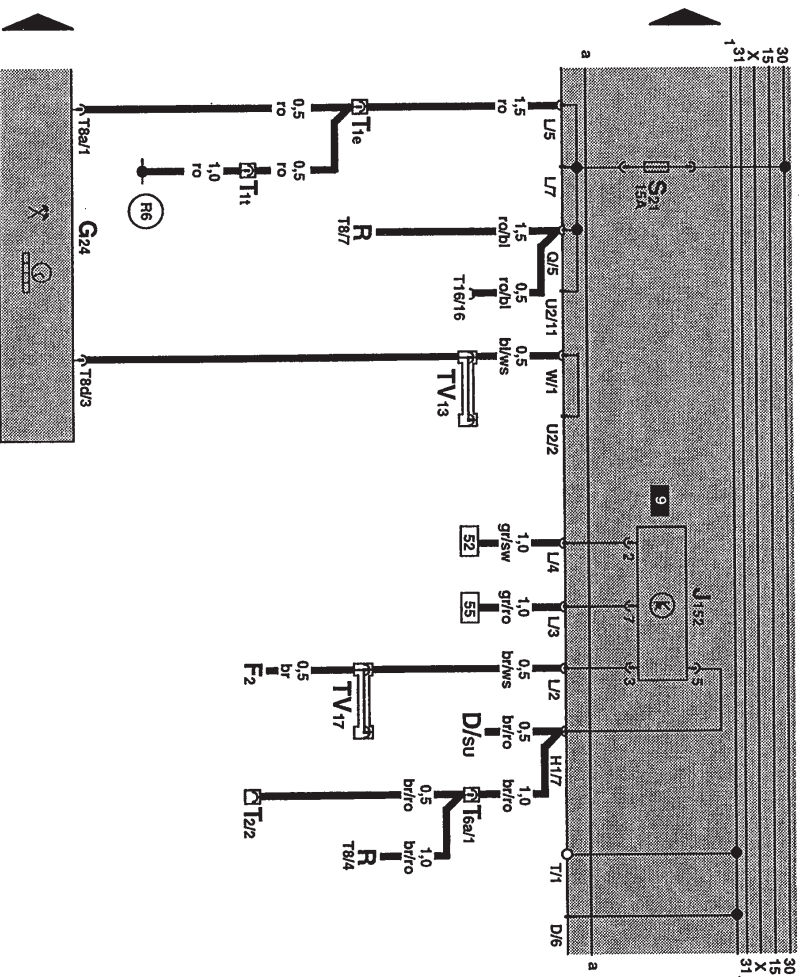
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 F 4 - Contacteur de feux de recul  
 G 24 - Tachygraphe  
 G 75 - Transmetteur de tachygraphe  
 L 6 - Transmetteur de tachygraphe  
 L 39 - Ampoule d'éclairage du tachygraphe  
 T 4 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la batterie \*  
 T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le transmetteur de tachygraphe \*  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe \*  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe \*  
 TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
 (30) - Point de masse - 1-, près de la plaque porte-relais

(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 \* - la connexion à fiche doit être plombée

97-23979

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 60/3**

Tachygraphe, vibreur d'alerte pour éclairage allumé



15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

97-23980

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
ll	=	lilas
ge	=	jaune

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS****CARROSSERIE**

- D - Contact-démarrreur  
 F 2 - Contacteur de porte côté conducteur  
 G 24 - Tachygraphe  
 J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage allumé  
 R - Autoradio  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe  
 T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe \*

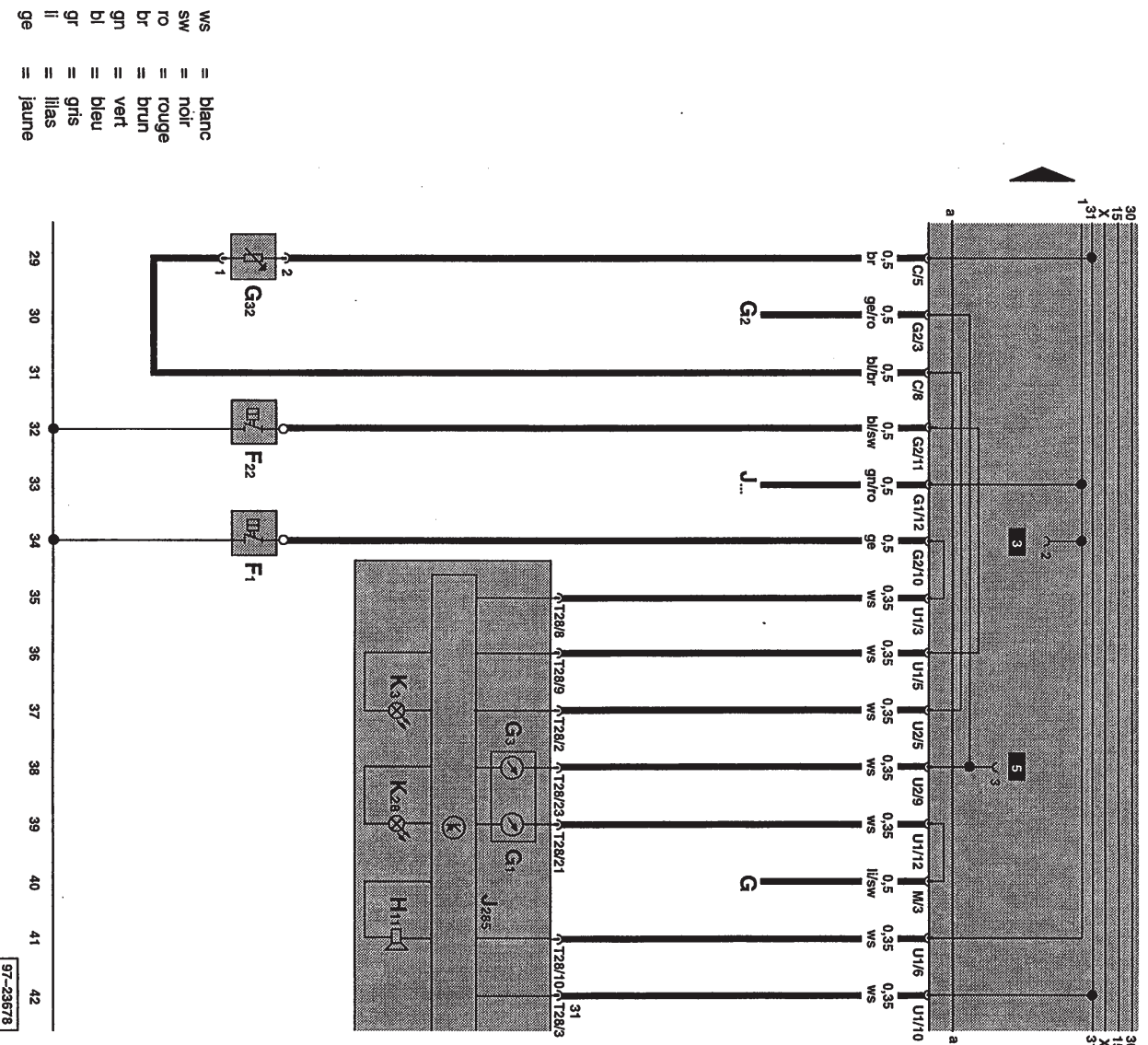
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue  
 TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune

**(R6)** - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

\*- la connexion à fiche doit être plombée

## N° 60/4 Schéma de parcours du courant **Transporter**

porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant

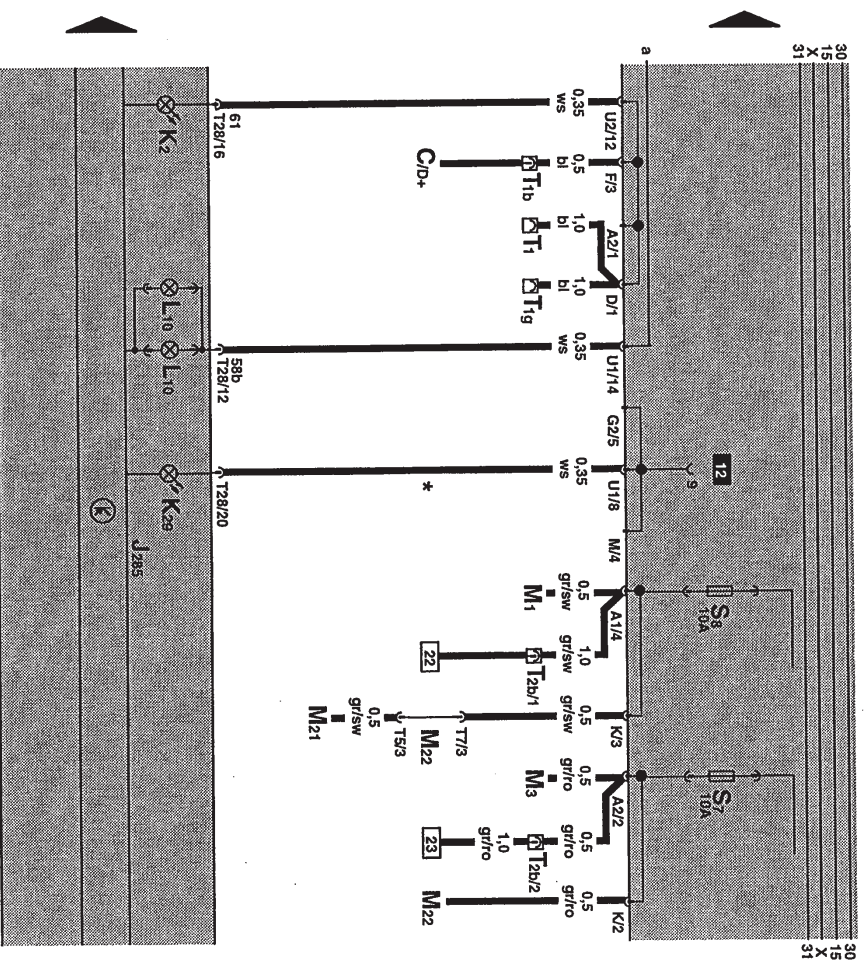


- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3bar)
- G - Transmetteur de niveau de carburant
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J ... - Appareil de commande avec moteur
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de manque / température de liquide de refroidissement
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords

## Transporter Schéma de parcours du courant

### N° 60/5

Porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage, ampoule de déclaiage pour porte-instruments (boîtier du tachygraphe)



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-23679

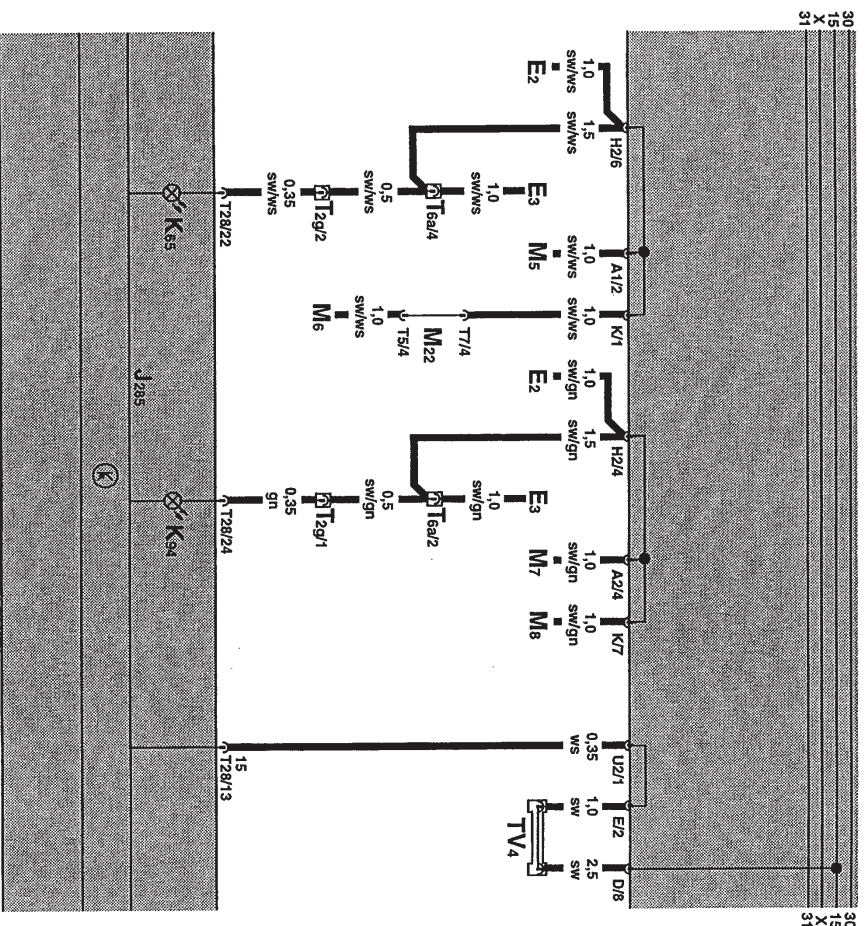
WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- C** - Alternateur
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 29** - Témoin de temps de préchauffage
- L 10** - Ampoule de déclaiage du porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- M 1** - Ampoule pour feu de position G
- M 3** - Ampoule pour feu de position D
- M 21** - Ampoule pour feu stop et de feu AR D
- M 22** - Ampoule pour feu stop et de feu AR D
- T 1** - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1b** - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 19** - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 28** - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
- T 7** - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
- T 28** - Connexion à fiche, 28 raccords
- \*- uniquement pour véhicules avec moteur diesel



**N° 60/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoins pour clignotants



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
													97-23680

TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- K 65 - Témoin de clignotant gauche
- K 94 - Témoin de clignotant droit
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords

GÉNÉRALITÉS

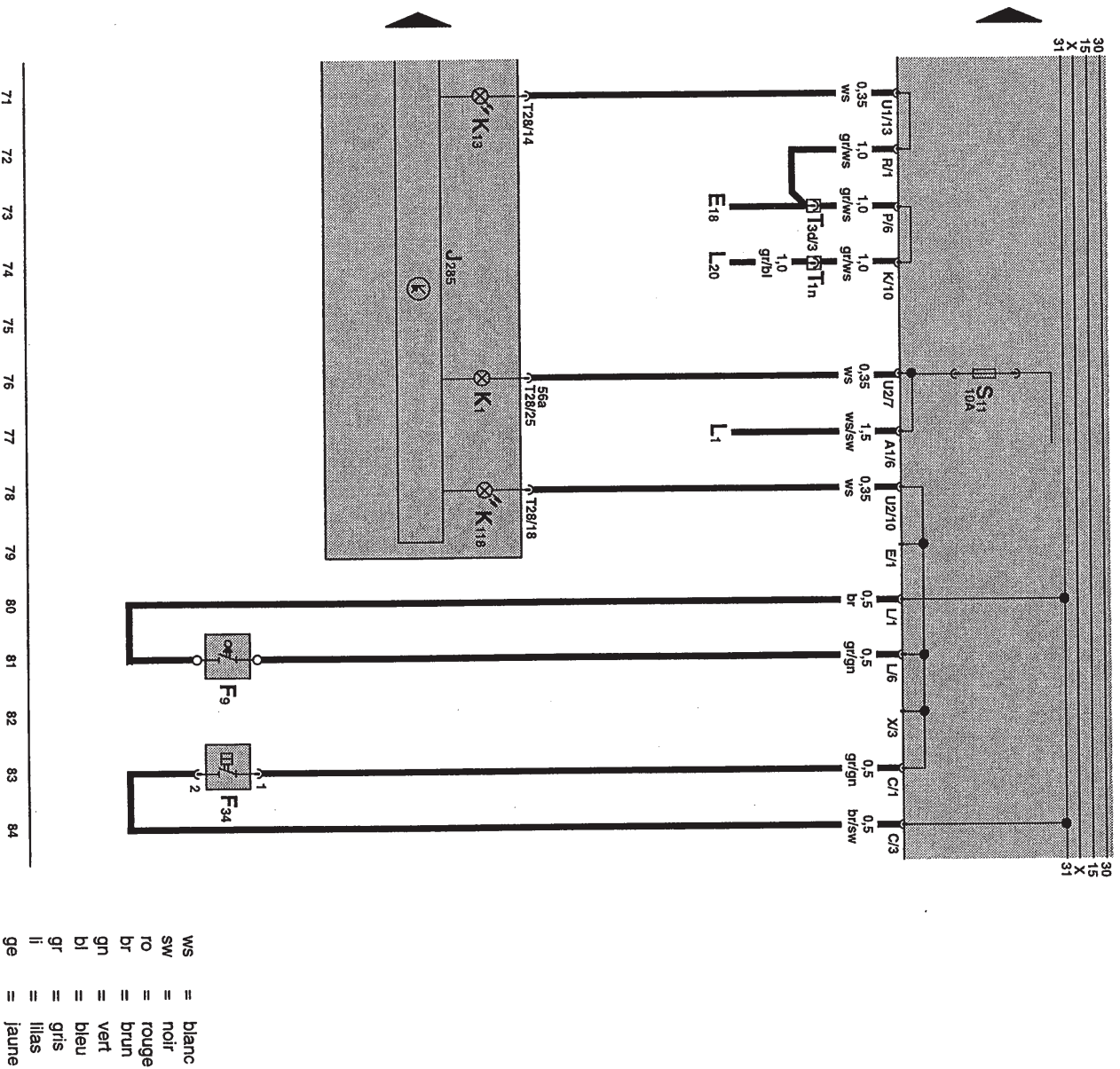
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 60/7**

Porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoin de feux de route, témoin de système de freinage, témoin de feu AR de brouillard



- E 18 - Commande de feu AR de brouillard
- F 9 - Contacteur de témoin de feu à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- K 1 - Témoin de feux de route
- K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K 118 - Témoin du système de freinage
- L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare gauche
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords

**Transporter**

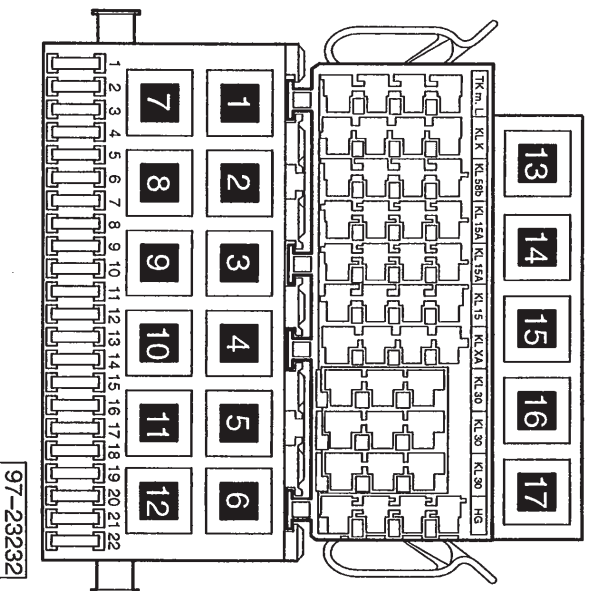
Schéma de parcours du courant

**N° 61/1****Sacs gonflables,**

à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999

- **véhicules avec tachygraphe**

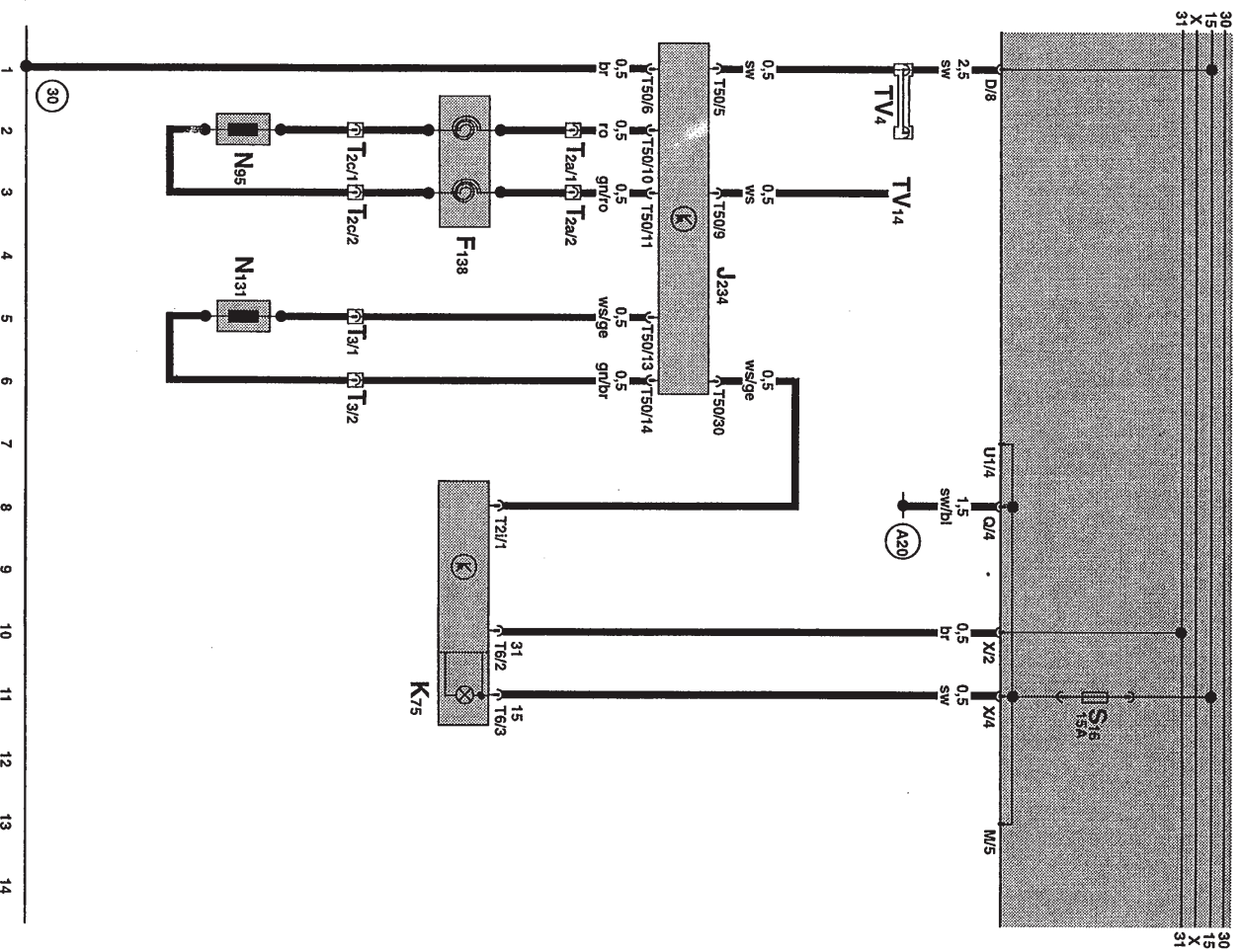
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 611/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

**Appareil de commande pour sac gonflable, témoin pour sac gonflable, détendeur de sac gonflable, ressort spirale pour sac gonflable**



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 138 - Ressort spirale pour sac gonflable  
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière le tableau de bord au milieu

K 75 - Témoin pour sac gonflable

N 95 - Détendeur de sac gonflable - côté conducteur

N 131 - Détendeur de sac gonflable - côté passager AV

T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du commodo

T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le volant

T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords

T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords

T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords

TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

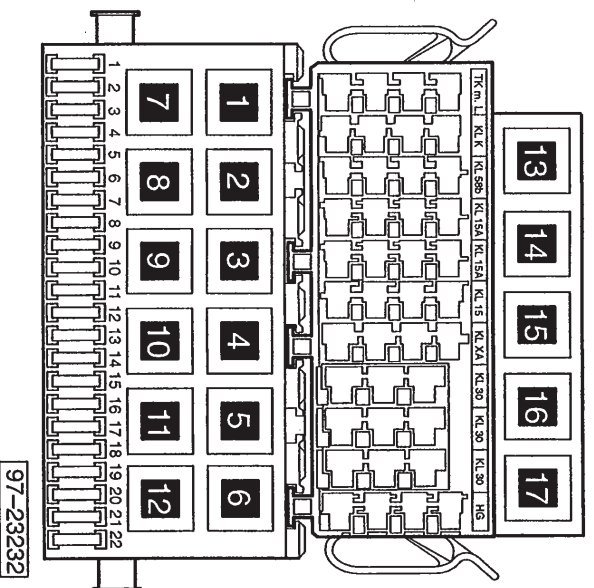
97-23769

## Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),

à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999

- Véhicules avec tachygraphe

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 4** Relais de décharge pour contact X (18)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

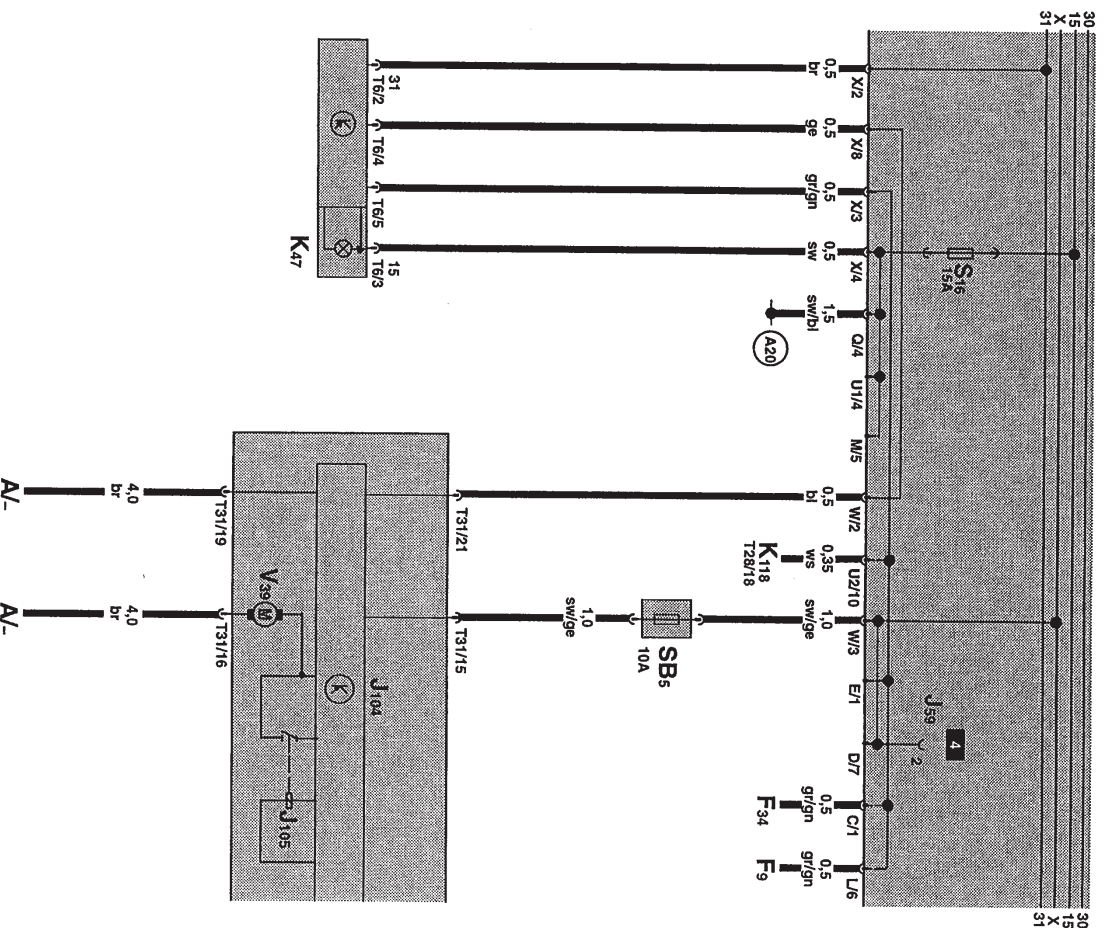
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 62/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, témoin d'ABS



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

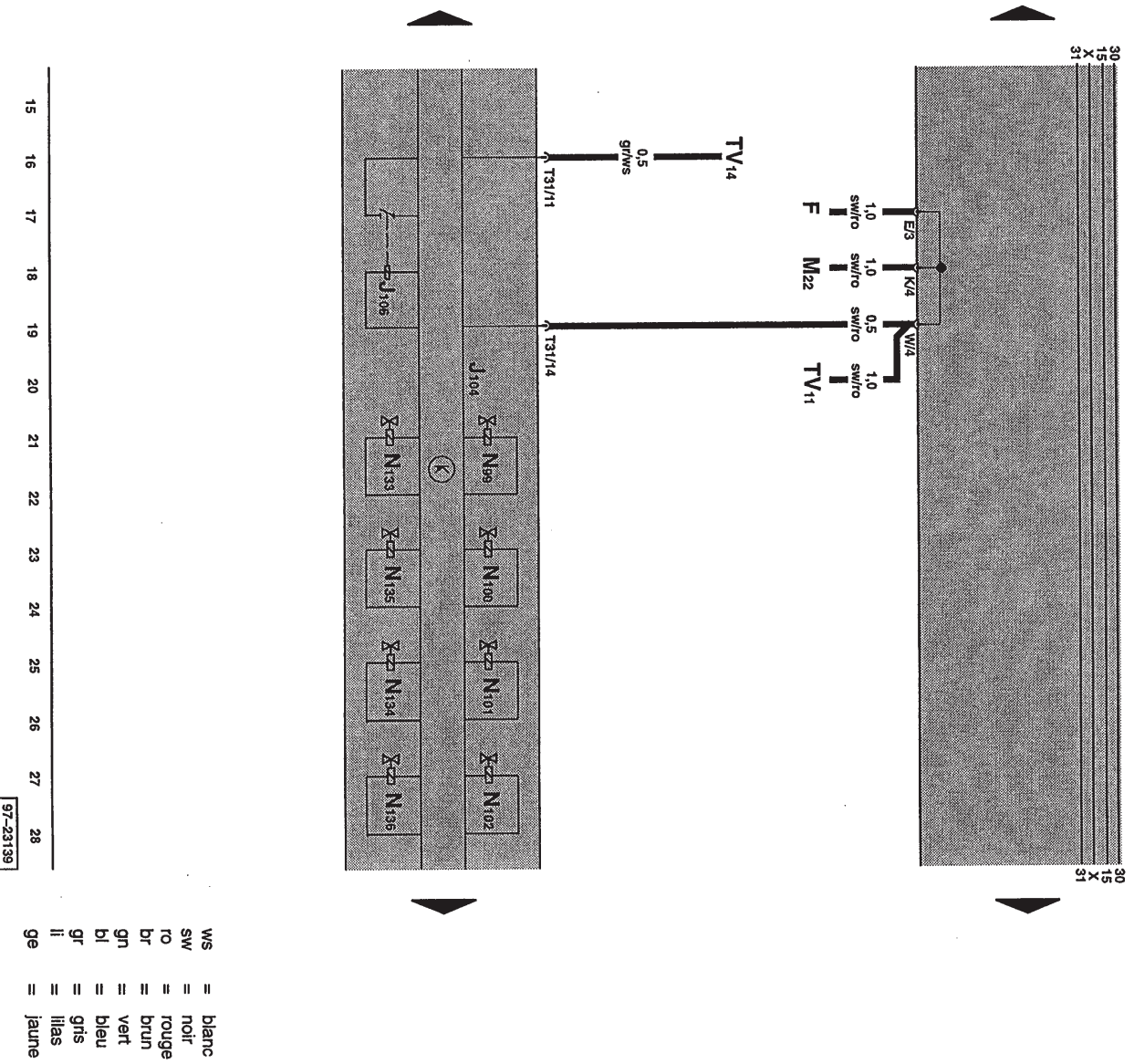
97-23768

(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

- A - Batterie
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 105 - Relais de pompe de refoulement - ABS
- K 47 - Témoin d'ABS
- K 118 - Témoin du système de freinage
- SB 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
- V 39 - Pompe de refoulement d'ABS, sur l'appareil de commande d'ABS avec EDS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 62/3**

Appareil de commande d'ABS avec EDS, relais des électrovannes - ABS, clapets AV et AR d'ABS



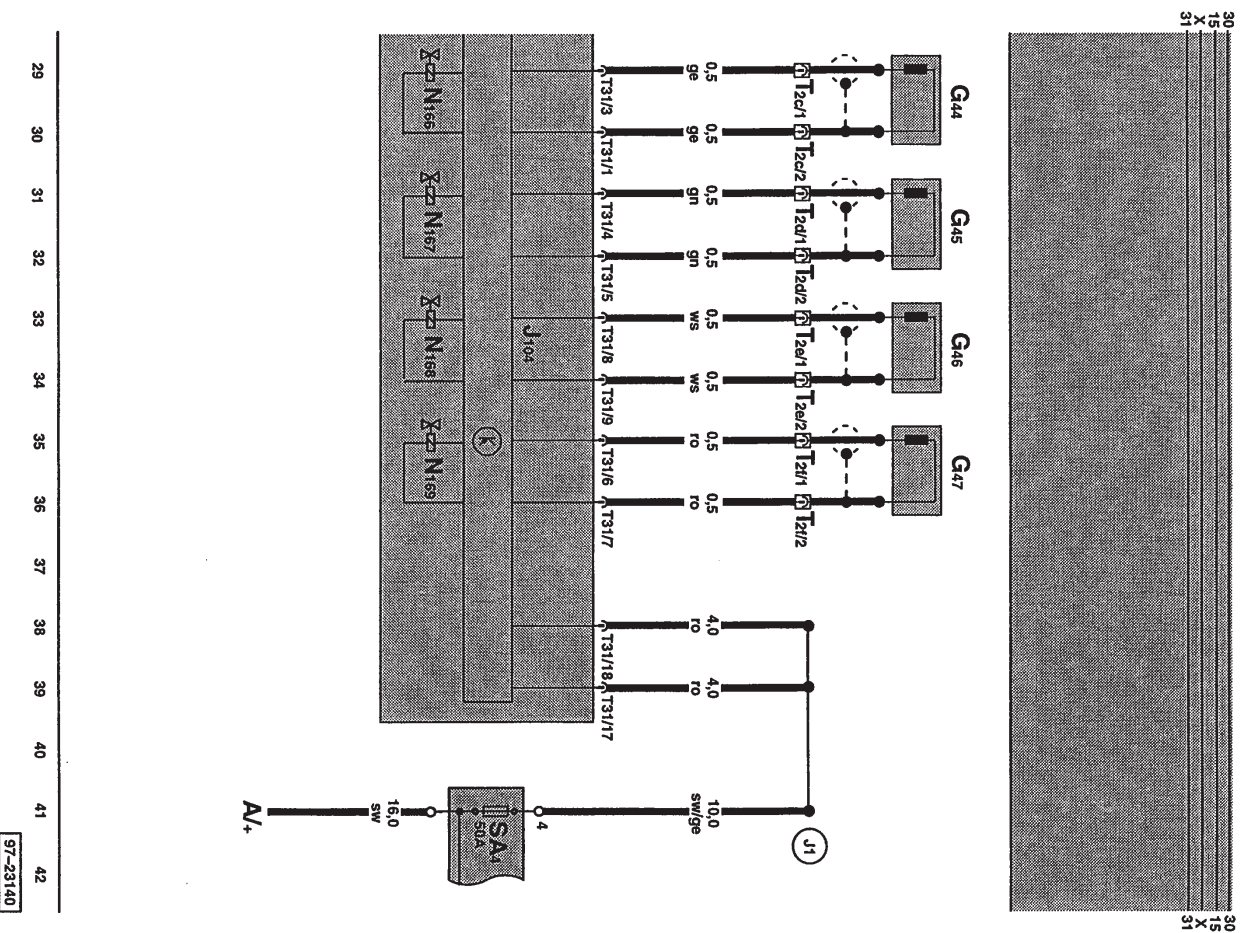
- F - Contacteur de feux stop
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 106 - Relais des électrovannes - ABS
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- N 99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N 101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- N 133 - Clapet d'admission ABS AR D
- N 134 - Clapet d'échappement ABS AR G
- N 135 - Clapet d'admission ABS AR D
- N 136 - Clapet d'échappement ABS AR G
- T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

## N° 62/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, vannes pour blocage du différentiel (ESP), capteurs de vitesse



- A - Batterie
- G 44 - Capteur de vitesse AR D
- G 45 - Capteur de vitesse AV D
- G 46 - Capteur de vitesse AR G
- G 47 - Capteur de vitesse AV G

J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche

- N 166 - Vanne d'inversion d'EDS AV D
- N 167 - Vanne d'échappement d'EDS AV D
- N 168 - Vanne d'inversion d'EDS AV G
- N 169 - Vanne d'échappement d'EDS AV G
- SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR D
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV D
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR G
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV G

- T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
- J1 - Raccord positif (30a), dans le câblage ABS



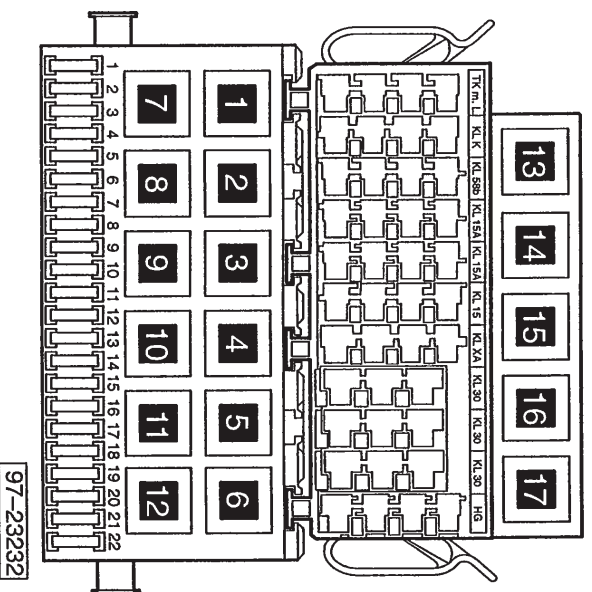
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 63/1****Feux AR - pick up,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".

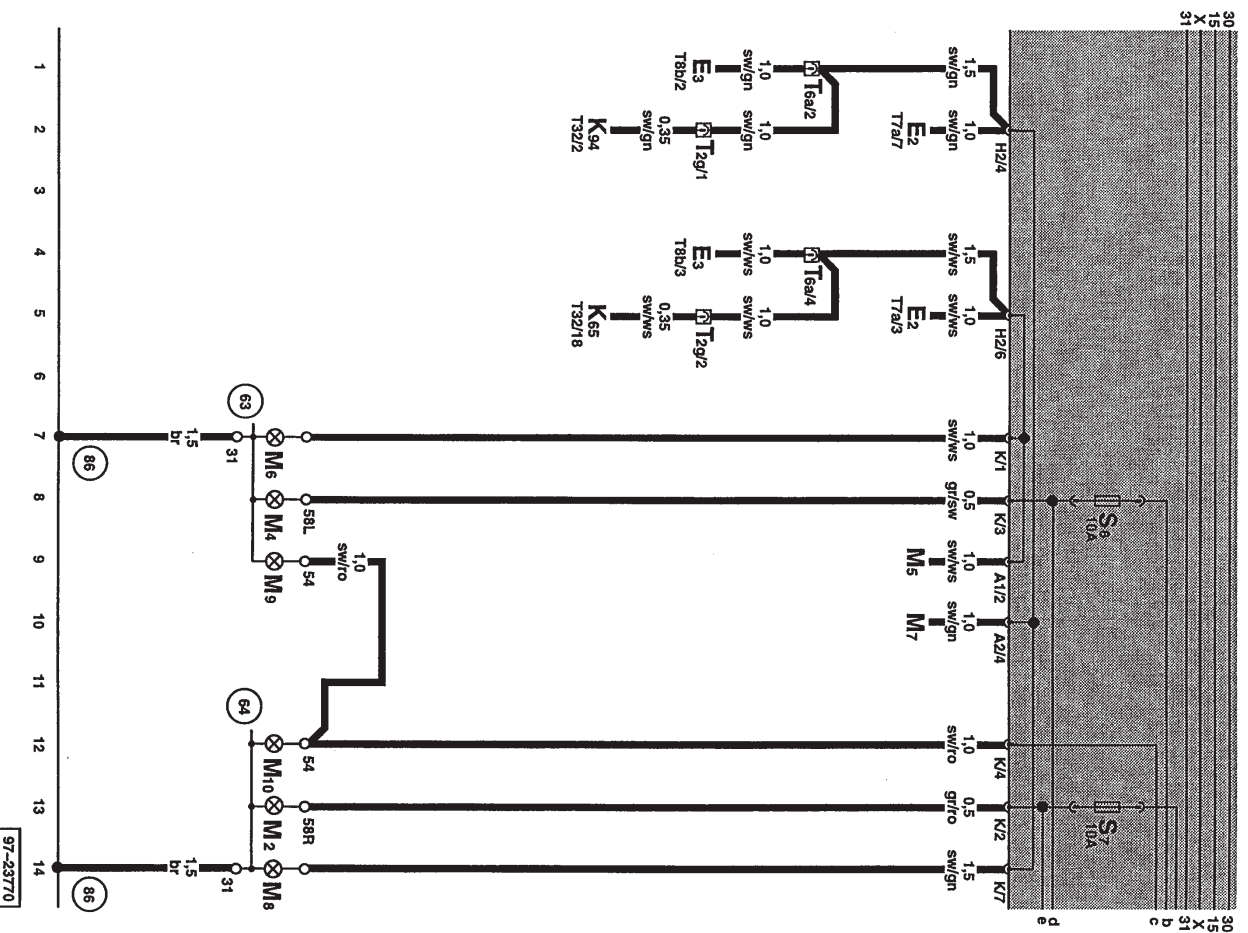
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 63/2

Schéma de parcours du courant  
Feux AR, clignotants, feux stop

## Transporter

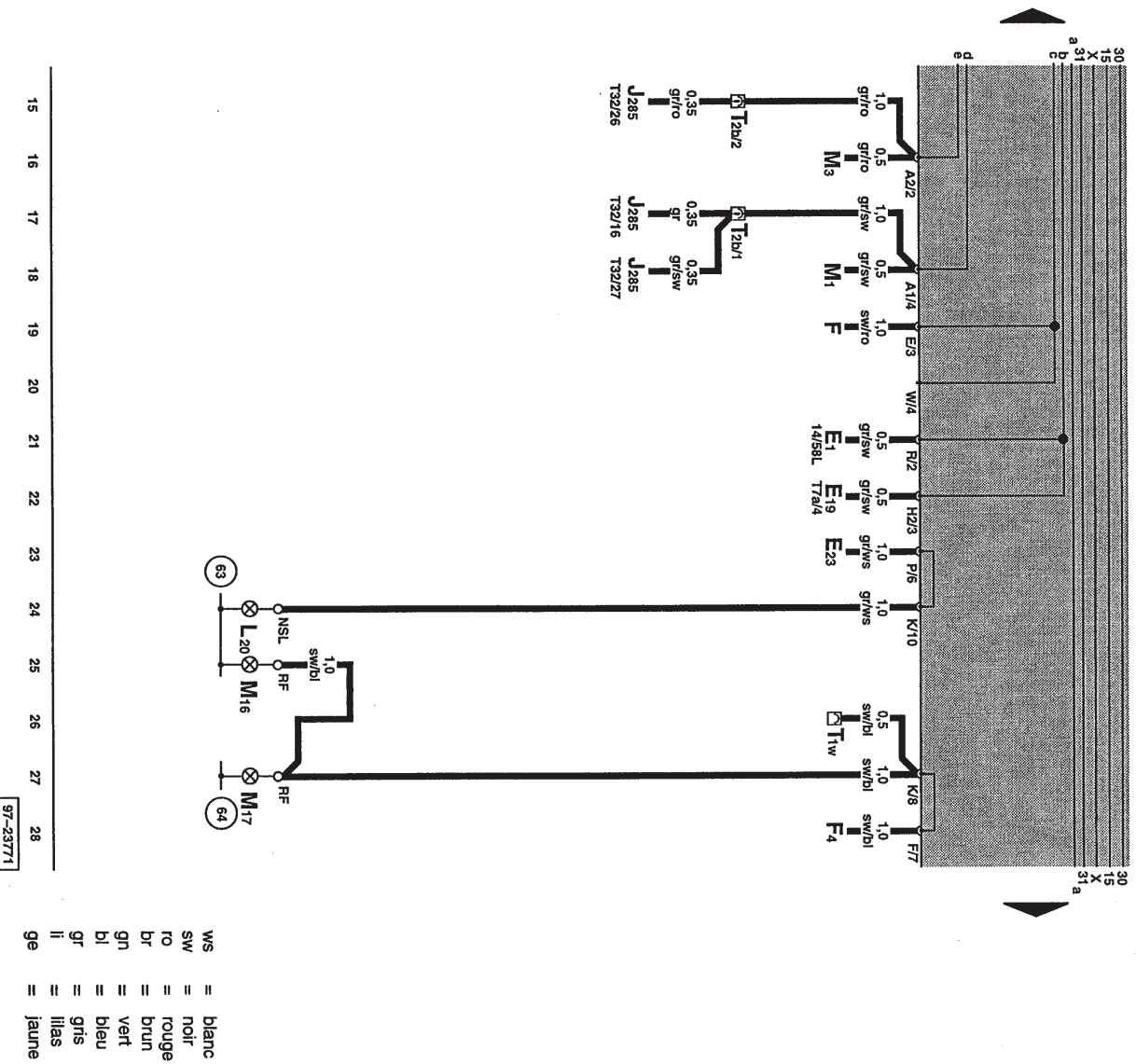


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- E 2 - Commande de clignotants  
 E 3 - Commande de signal de déresse  
 K 65 - Témoin de clignotant gauche  
 K 94 - Témoin de clignotant droit  
 M 2 - Ampoule de feu AR D  
 M 4 - Ampoule de feu AR G  
 M 5 - Ampoule de clignotant AV G  
 M 6 - Ampoule de clignotant AR G  
 M 7 - Ampoule de clignotant AV D  
 M 8 - Ampoule de clignotant AR D  
 M 9 - Ampoule de feu stop G  
 M 10 - Ampoule de feu stop D  
 T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur la commande de clignotants
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de déresse  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G  
 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D  
 86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 63/3**

Feu AR de brouillard, feu de recul



- E 1 - Commande d'éclairage  
 E 19 - Commande de feux de stationnement  
 E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard  
 F - Contacteur de feux stop  
 F 4 - Contacteur de feux de recul  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard  
 M 1 - Ampoule de feu de position gauche  
 M 3 - Ampoule de feu de position droit  
 M 16 - Ampoule de feu de recul gauche  
 M 17 - Ampoule de feu de recul droit  
 T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur la commande de feux de stationnement
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G  
 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

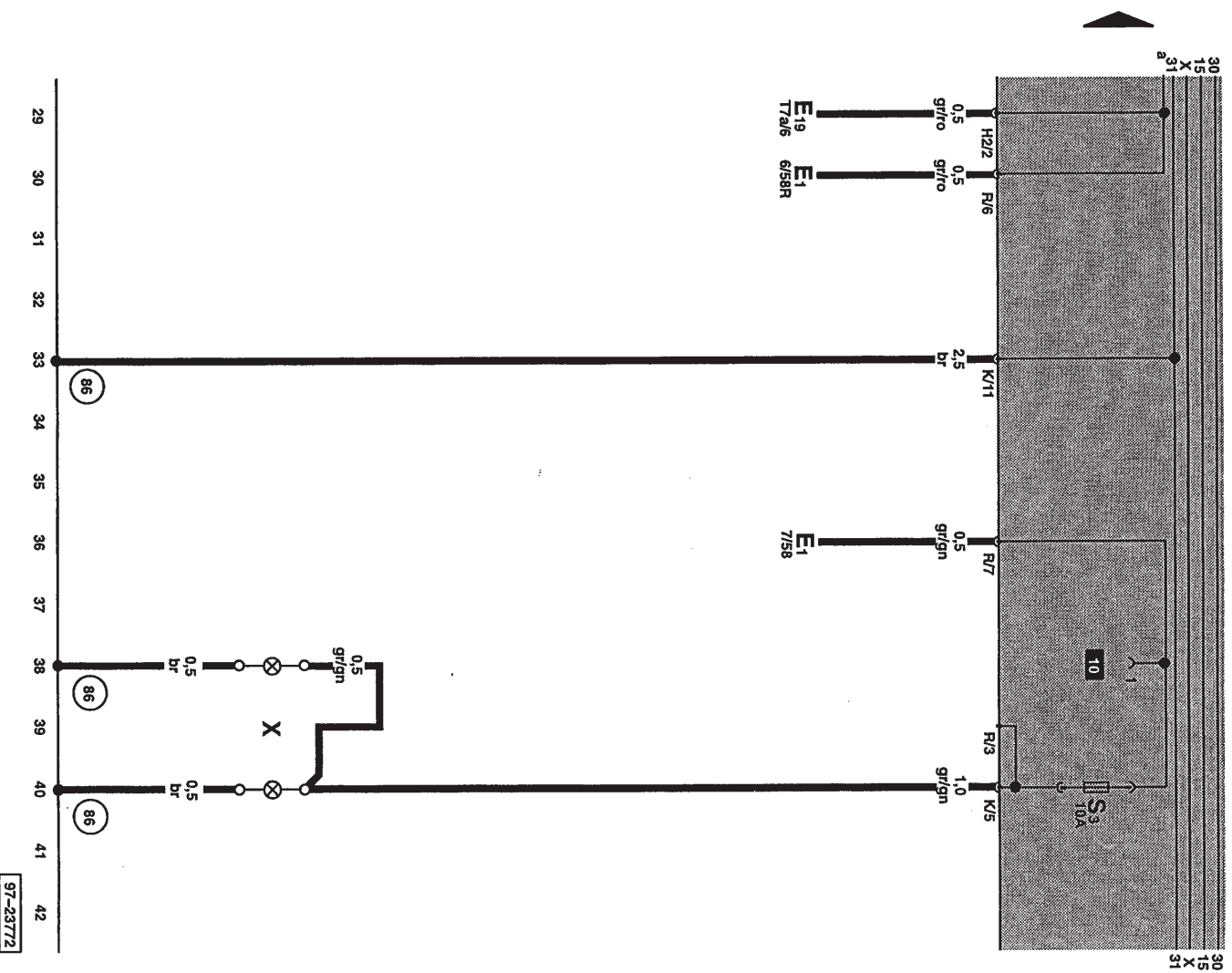
CARROSSERIE

N° 63/4

Schéma de parcours du courant

Transporter

Feu de plaque



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 1 - Commande d'éclairage  
 E 19 - Commande de feux de stationnement  
 T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur la commande de feux de stationnement  
 X - Feu de plaque  
 86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

**Transporter**

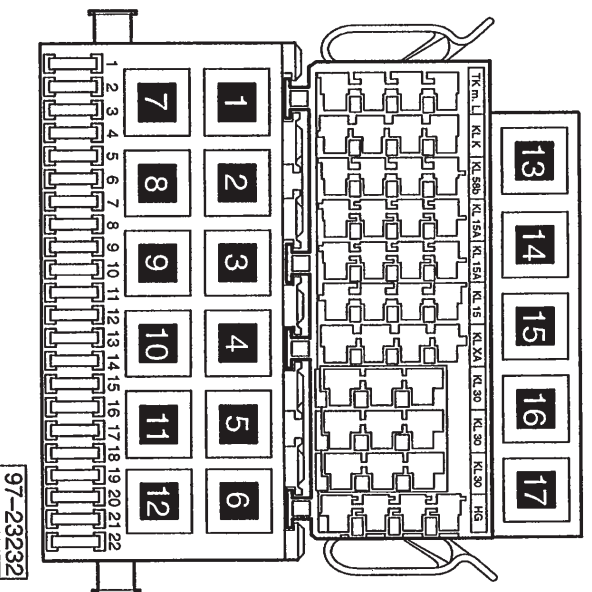
Schéma de parcours du courant

**N° 64/1**

**Essuie-glace et lave-glace AR (porte à vantaux),  
dégivrage de glace AR (porte à vantaux),**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section  
"Emplacements de montage".**



**2** Relais pour essuie-glace et lave-glace AR  
(72)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au  
numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

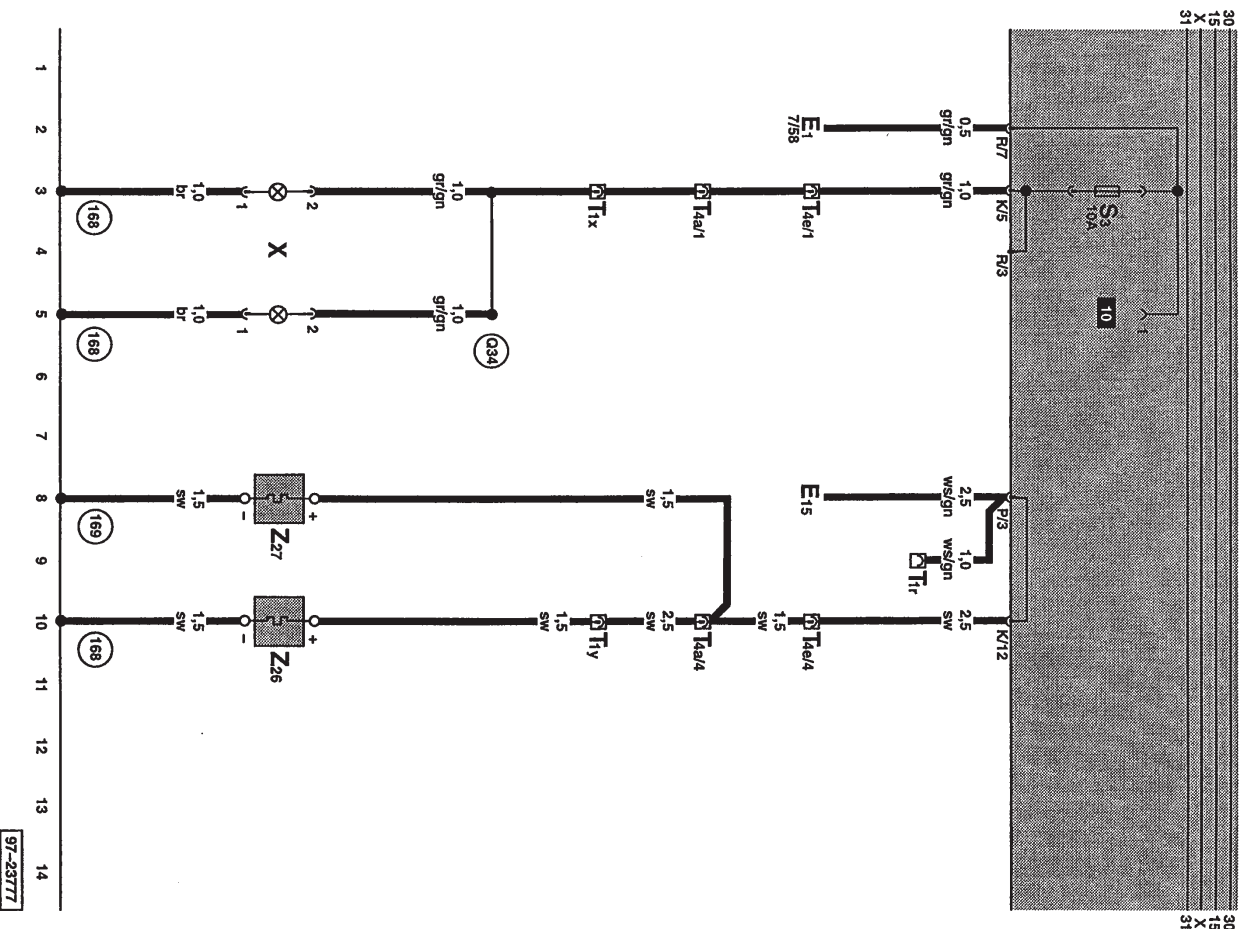
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 64/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

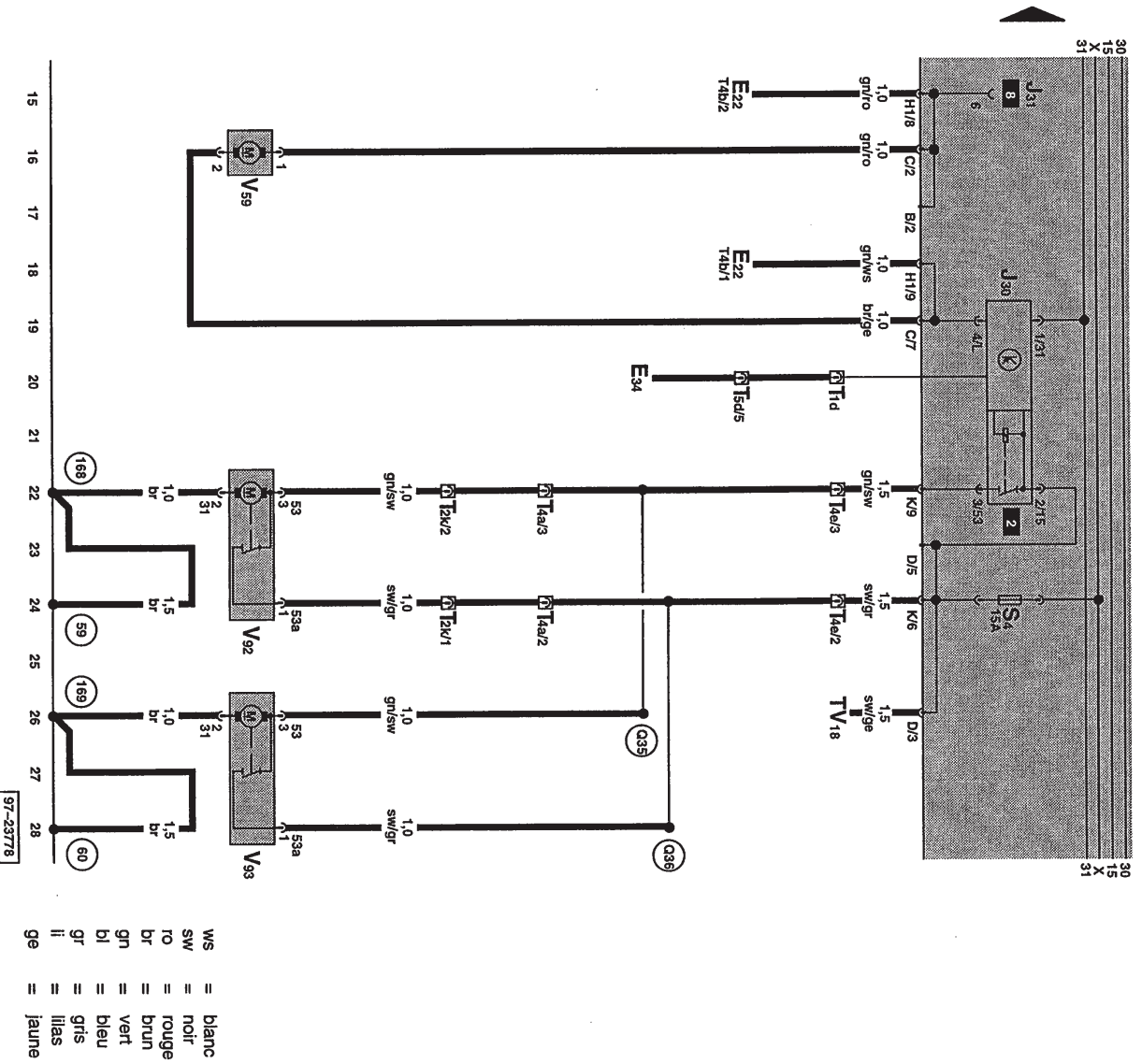
Dégivrage de glace AR, feu de plaque



WS = blanc  
 SW = noir  
 RO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 LI = lilas  
 GE = jaune

- E 1 - Commande d'éclairage  
 E 15 - Commande de dégivrage de glace AR  
 T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, près de feu AR G  
 T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord, près de feu AR G  
 T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près de feu AR D  
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près de feu AR D  
 X - Feu de plaque  
 Z 26 - Dégivrage de glace AR, vantail gauche  
 Z 27 - Dégivrage de glace AR, vantail droit

- 168 - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR G  
 169 - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR D  
 Q34 - Raccord (58e), dans le câblage du vantail AR G

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 64/3****Essuie-glace et lave-glace AR**

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E 34 - Commande d'essuie-glace AR
- J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
- J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
- T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace / lave-glace AR
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR G
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- TV 18 - Connexion de dérivation pour borme (Xa), lilas
- V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
- V 92 - Moteur d'essuie-glace AR, vantail gauche
- V 93 - Moteur d'essuie-glace AR, vantail droit
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 60 - Point de masse -2-, près du feu AR D
- 168 - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR G
- 169 - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR D
- Q35 - Raccord (53), dans câblage de vantail AR D
- Q36 - Raccord (53a), dans câblage de vantail AR D

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

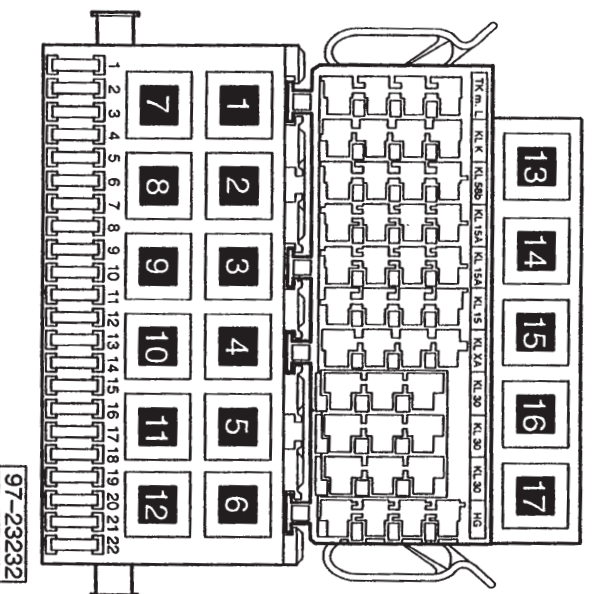
Schéma de parcours du courant

N° 65/1

**Dégivrage de glace AR - pick up,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



**16** Relais de décharge II pour contact X (53)

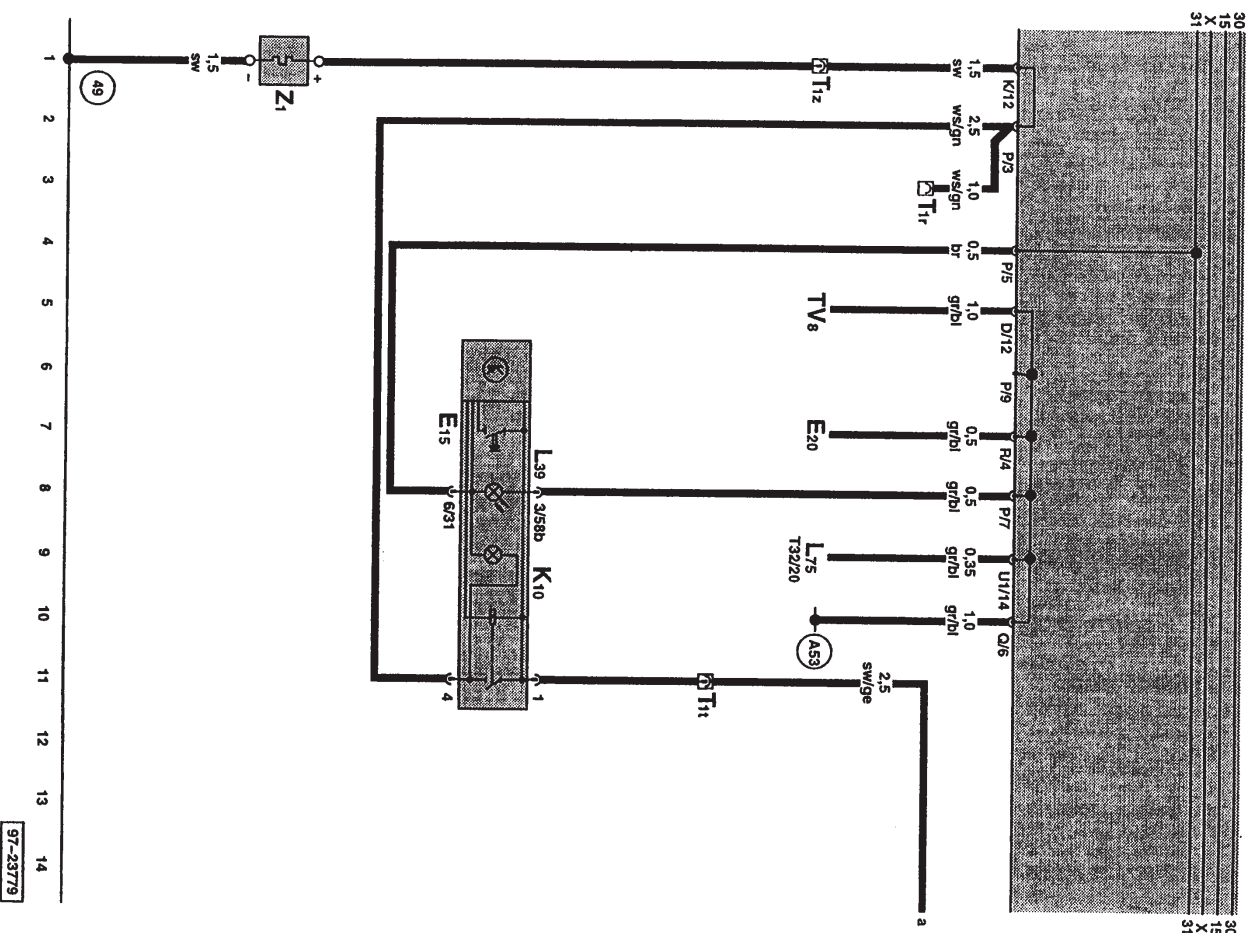
**Note:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**N° 65/2****Commande de dégivrage de glace AR, dégivrage de glace AR****Transporter**

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR  
 E 20 - Rheostat d'éclairage - commandes et instruments

K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR

L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique

T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 12 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

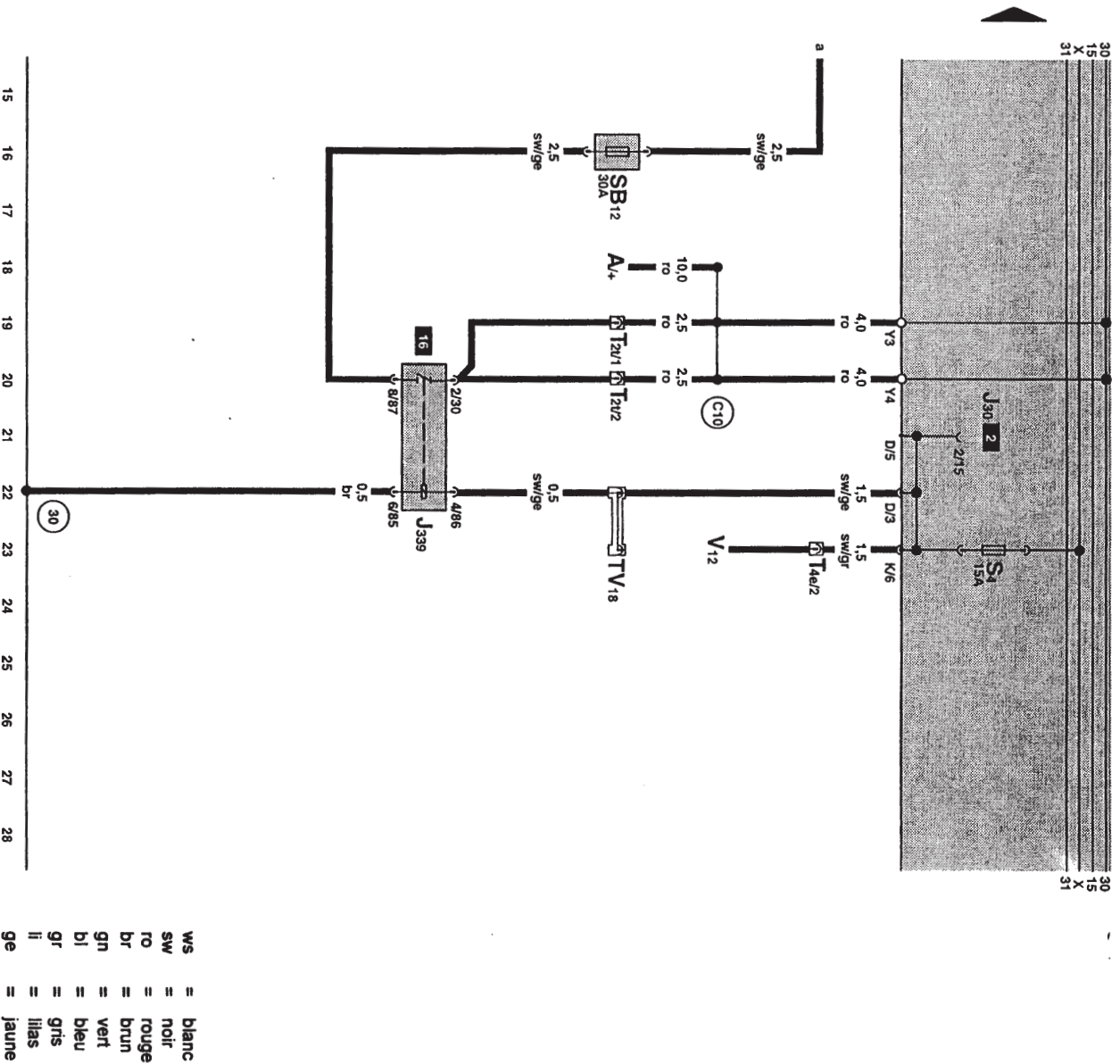
TV 8 - Connexion de dérivation, pour borne 58b, grise  
 Z 1 - Dégivrage de glace AR

(49) - Point de masse, près de la glace AR

(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 65/3**

Relais de décharge pour contact X



- A** - Batterie
- J 30** - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
- J 339** - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
- SB 12** - Fusible -12-, sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- T 2t** - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4e** - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- TV 18** - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas
- V 12** - Moteur d'essuie-glace AR
- (30)** - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (C10)** - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

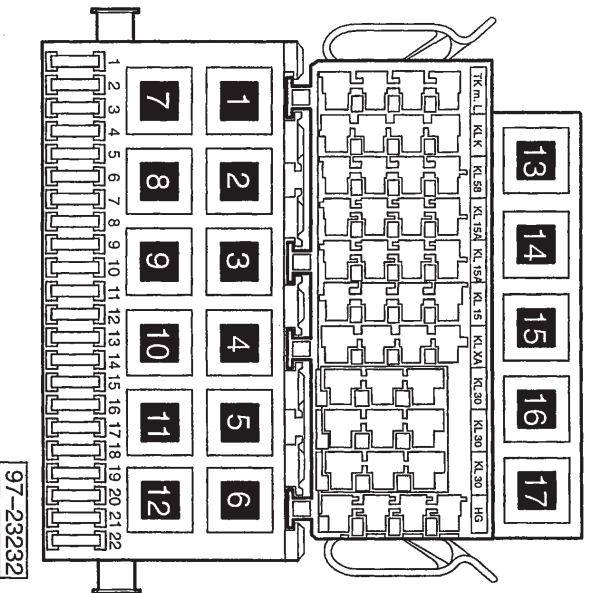
**N° 66/1**

**Miroirs de courtoisie avec éclairage,  
Lampes de marche pied**

à partir d'août 1998

- **véhicules sans toit coulissant**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches, voir section "Emplacements de montage".



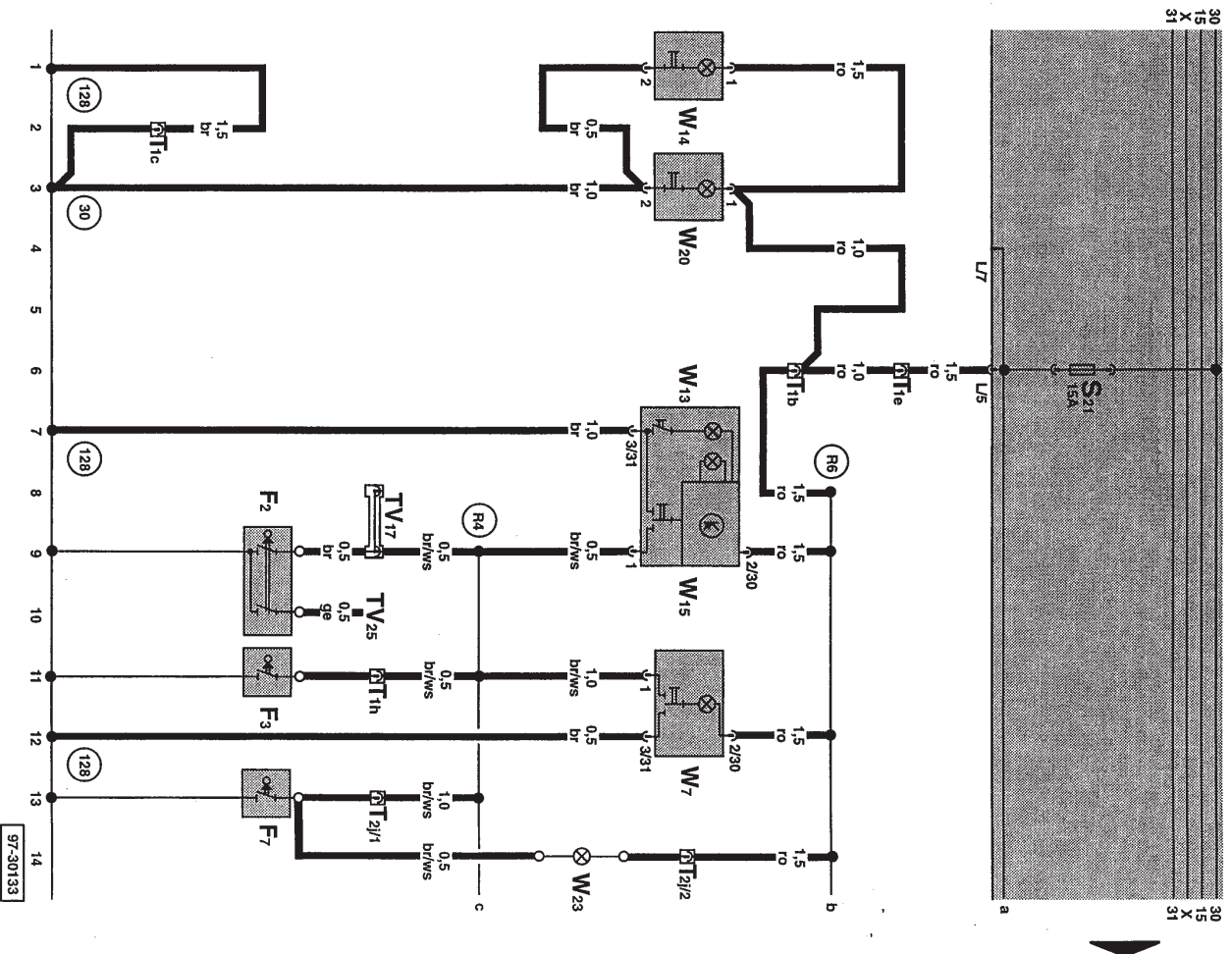
Couleurs des fusibles

30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 66/2

Schéma de parcours du courant  
Plafonniers AV, miroir de courtoisie avec éclairage, contacteurs de portes

## Transporter



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

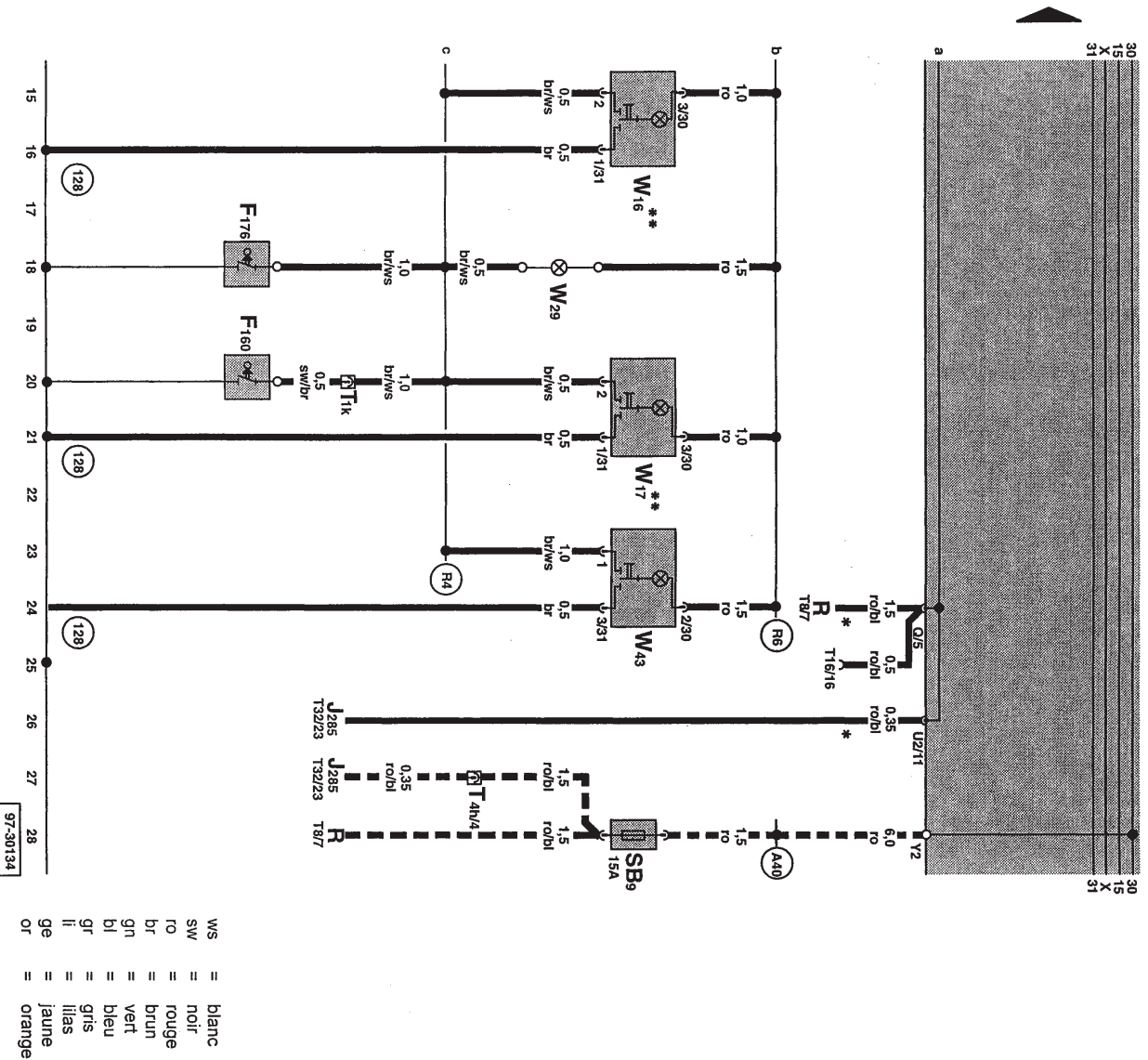
GÉNÉRALITÉS

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

**N° 66/3**

Plafonniers AR, lampes de marche pied, contacteurs de portes AR



- F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)  
 F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante)  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du plafonnier D  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 W 16 - Plafonnier G  
 W 17 - Plafonnier D  
 W 29 - Lampe de marche pied G  
 W 43 - Plafonnier AR

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

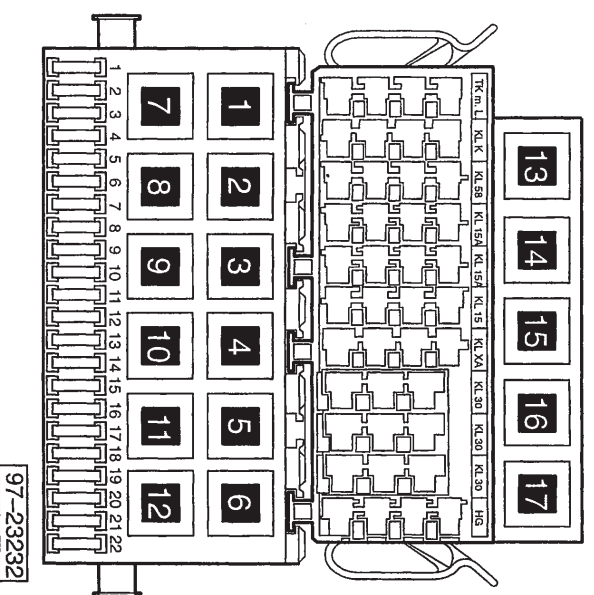
N° 67/1

**Miroirs de courtoisie avec éclairage,  
Lampes de marche/pied**

à partir d'août 1998

- véhicules avec toit coulissant

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches, voir section "Emplacements de montage".

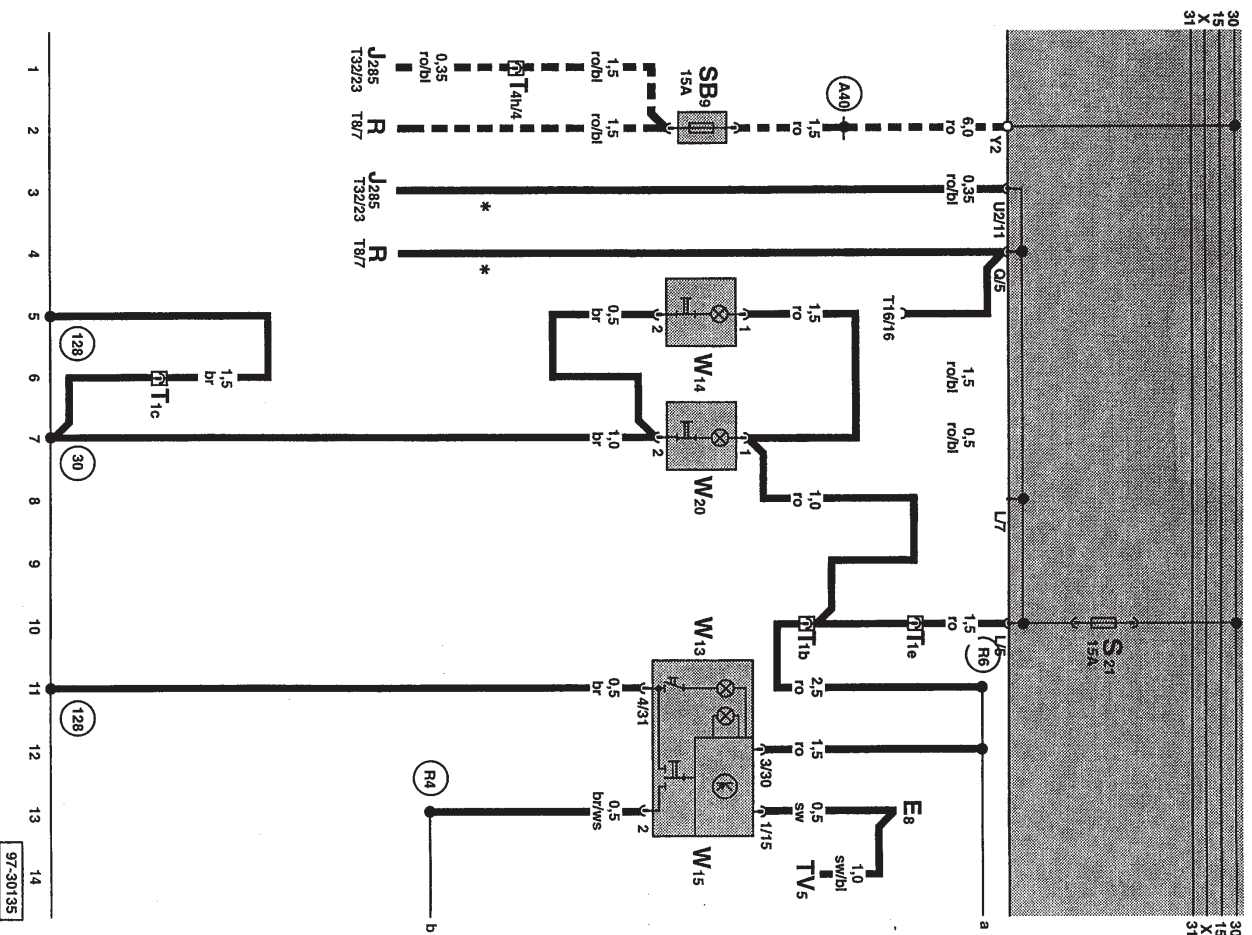
**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
 25 A - blanc  
 20 A - jaune  
 15 A - bleu  
 10 A - rouge  
 7,5 A - brun  
 5 A - beige  
 3 A - lilas

## N° 6712

Schéma de parcours du courant  
Plafonnier AV, miroir de courtoisie avec éclairage, plafonnier AV D (compartment passage)

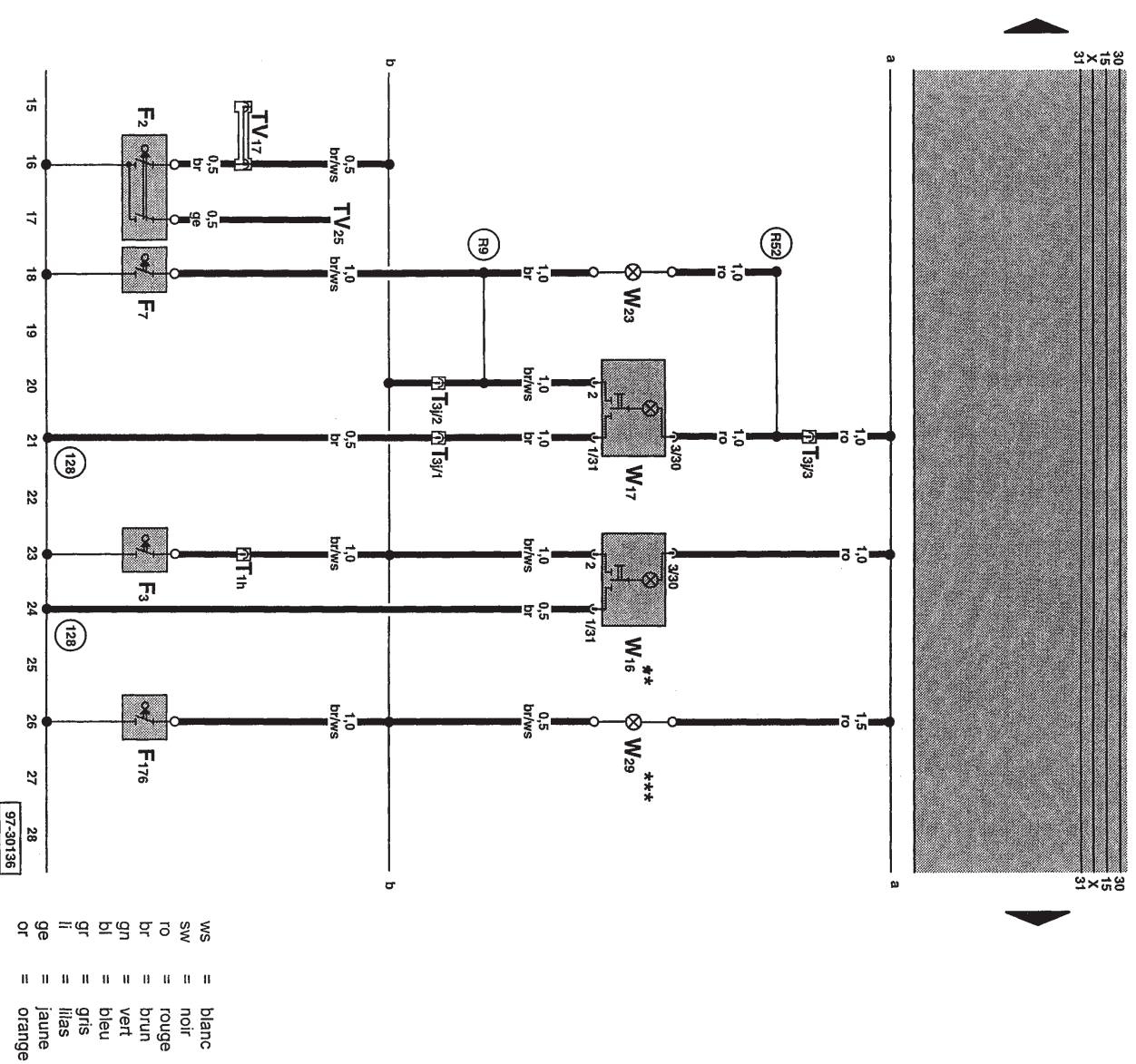
## Transporter



- E 8 - Commande de toit coulissant  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 R - Autoradio  
 SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1b - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 1c - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments  
 TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- W13 - Lampe de lecture du passager AV  
 W14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)  
 W15 - Plafonnier avec retardateur  
 W20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conduct.)  
 (30) - Point de masse-1, près de la plaque porte-relais  
 (R4) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier  
 (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans  
 (R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes  
 (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier  
 \* - jusqu'en août 2000  
 - - - - à partir de septembre 2000

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 67/3**

Plafonnier AV G (compartment passager), lampes de marchepleid, contacteurs de portes



F 2 - Contacteur de porte (côté conducteur)

F 3 - Contacteur de porte (côté passager AV)

F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)

F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante)

T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite

T 3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près plafonnier droit

TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune

TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose

W 16 - Plafonnier AV G (compartment passagers)

W 17 - Plafonnier AV D (compartment passagers)

W 23 - Lampe de marchepleid D

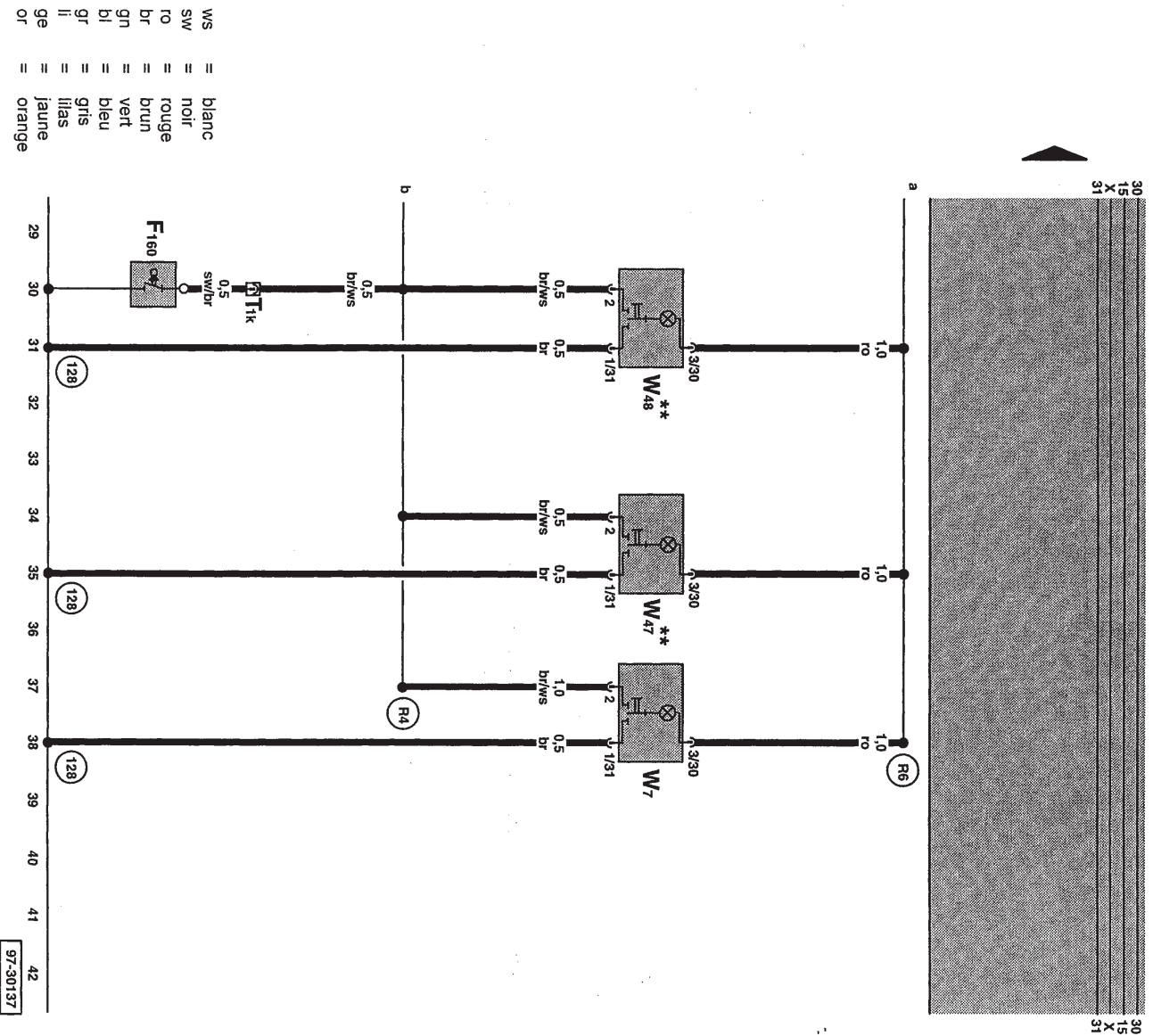
W 29 - Lampe de marchepleid G

(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier



**N° 6714****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Plafonniers AR G, AR D et central AR, contacteurs de portes AR (hayon)



\*\* - uniquement pour Multivan

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

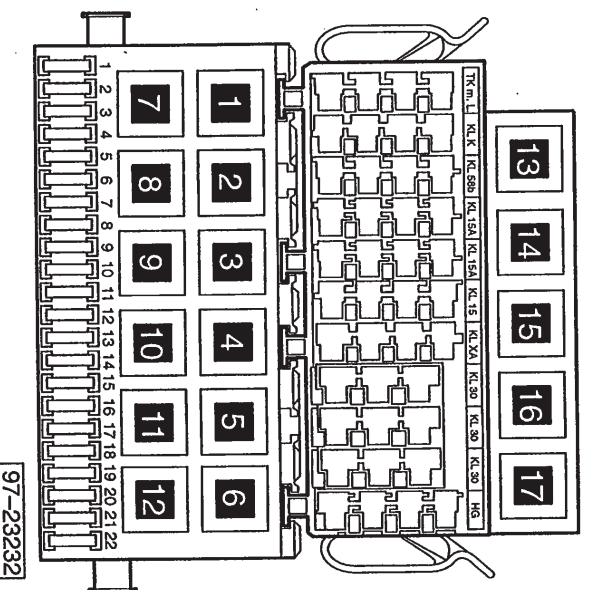
Schéma de parcours du courant

N° 68/1

**Aérateur de pavillon,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

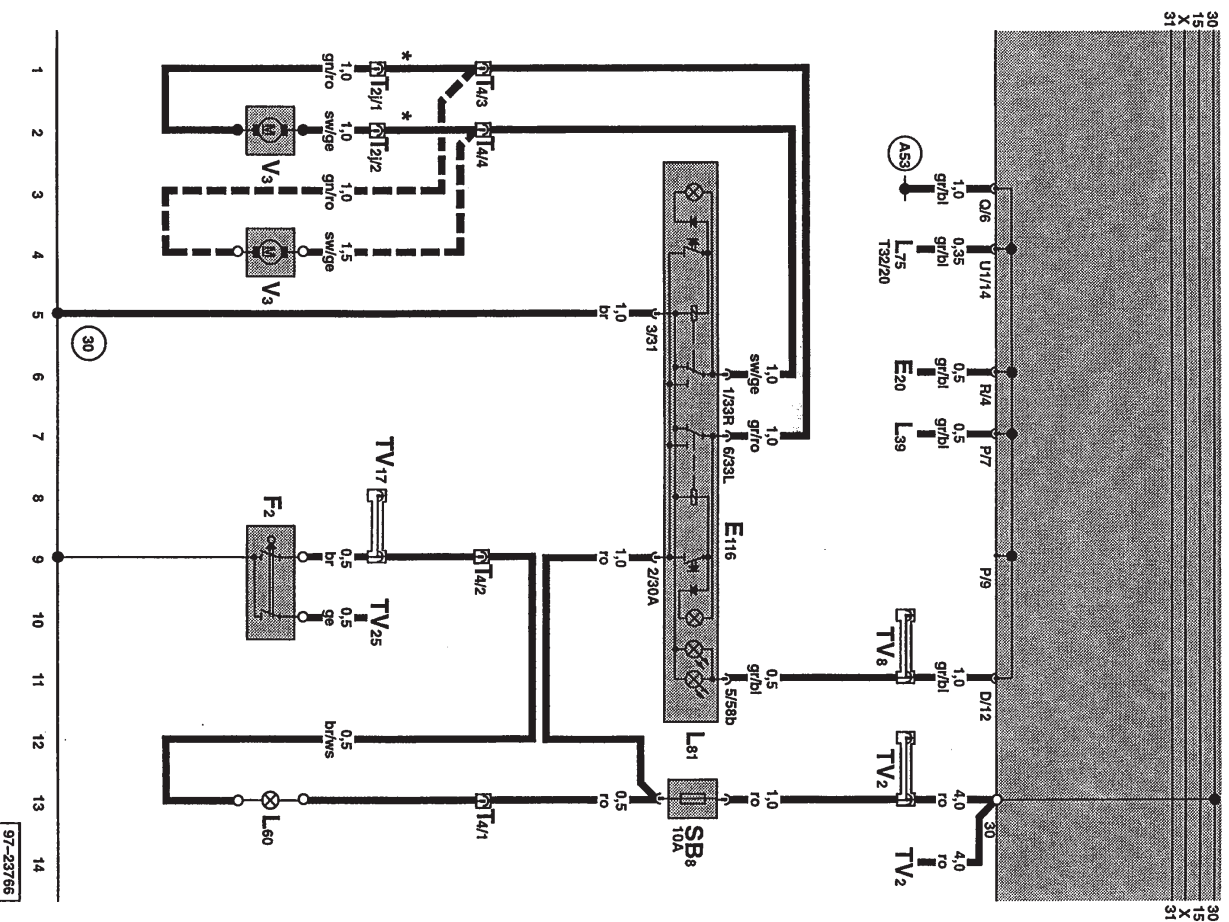
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 68/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Aérateur de pavillon, ampoule pour lampe dans l'aérateur de pavillon



- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
  - E 116 - Commande (AV) pour aérateur de pavillon
  - F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
  - L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
  - L 60 - Ampoule de la lampe dans l'aérateur de pavillon
  - L 75 - Éclairage pour affichage numérique
  - L 81 - Éclairage de la commande pour l'aérateur de pavillon
  - SB 8 - Fusible -8-, sur porte-fusibles sous la plaque porte-relais
  - T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près de l'aérateur de pavillon
  - T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
  - TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
  - TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
  - TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
  - TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
  - V 3 - Aérateur de pavillon
  - 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
  - A53 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- \* - uniquement pour toit surélevé

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

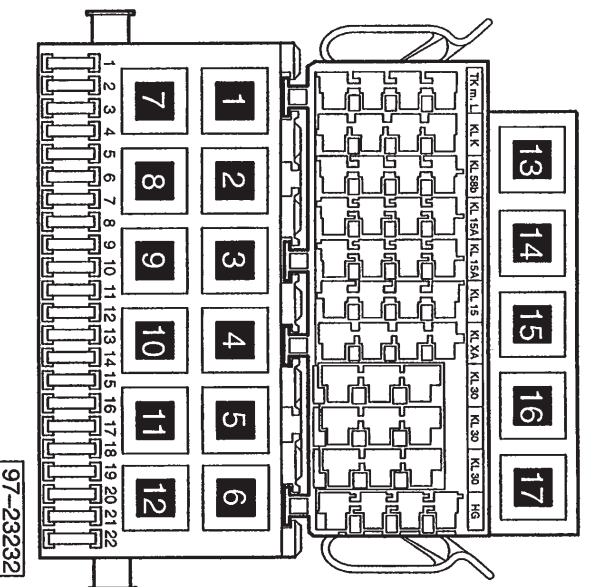
Schéma de parcours du courant

N° 69/1

**Gyrophare,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

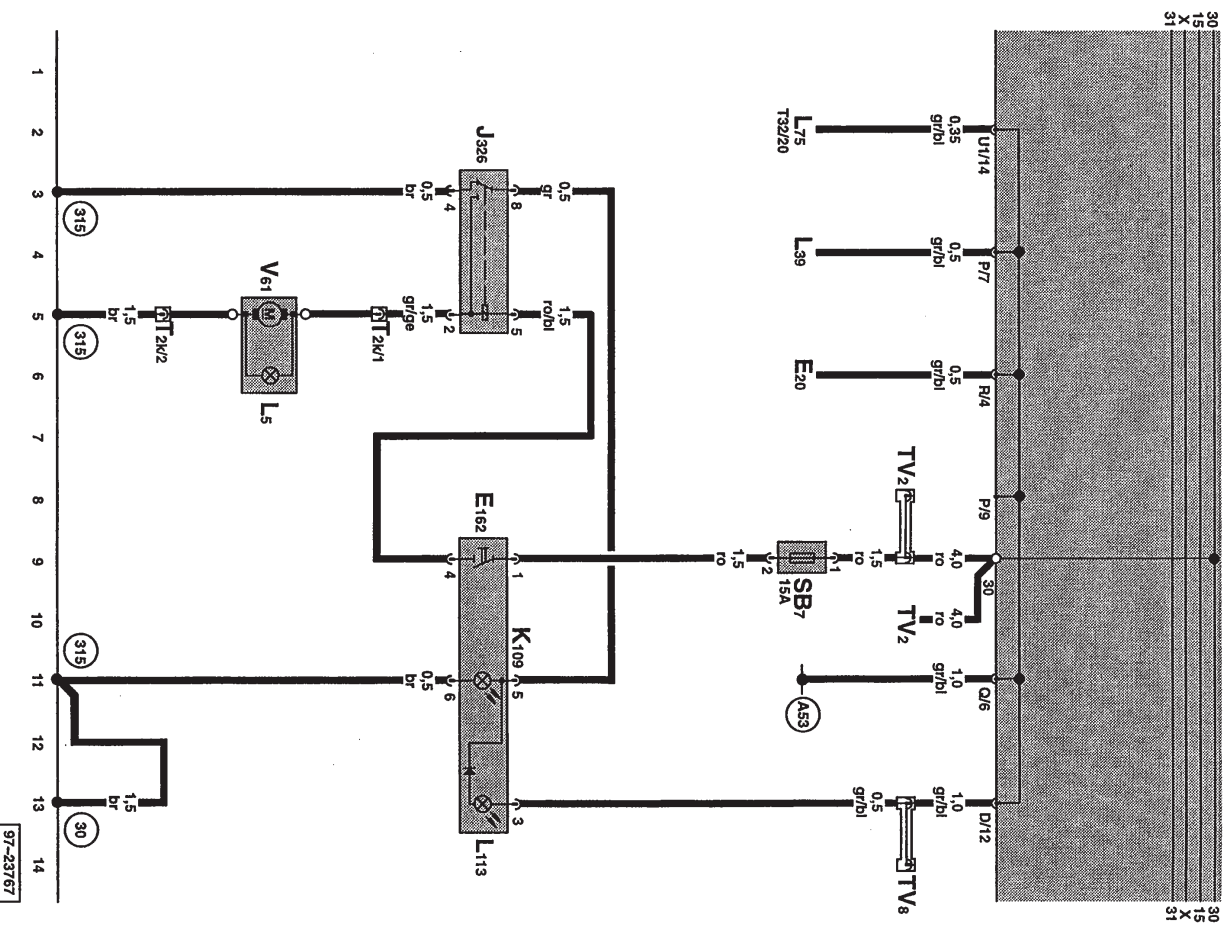
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

N° 69/2  
Gyrophare

Schéma de parcours du courant

Transporter



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments  
 E 162 - Commande de gyrophare  
 J 326 - Relais de gyrophare, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (406)  
 K 109 - Témoin pour gyrophare  
 L 5 - Ampoule de gyrophare  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 L 113 - Eclairage de la commande du gyrophare  
 SB 7 - Fusible -7-, sur porte-fusibles sous la plaque porte-relais  
 T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

- V 61 - Moteur pour gyrophare  
 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 315 - Raccord à la masse, dans le câblage du gyrophare  
 A53 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

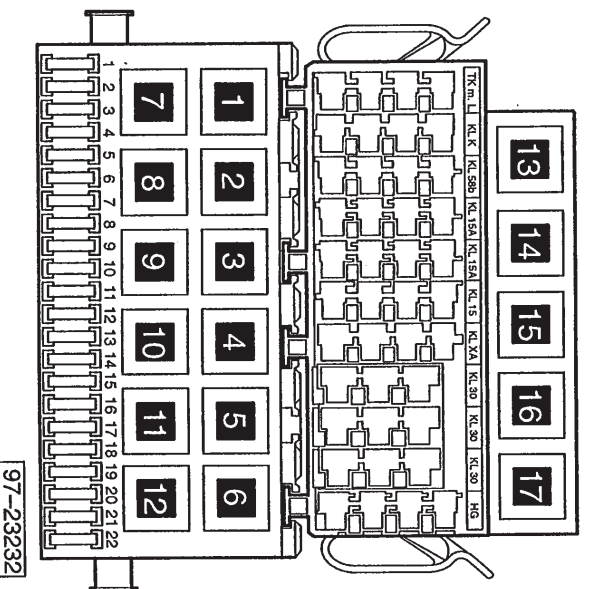
Schéma de parcours du courant

N° 70/1

**Ambulance,**

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

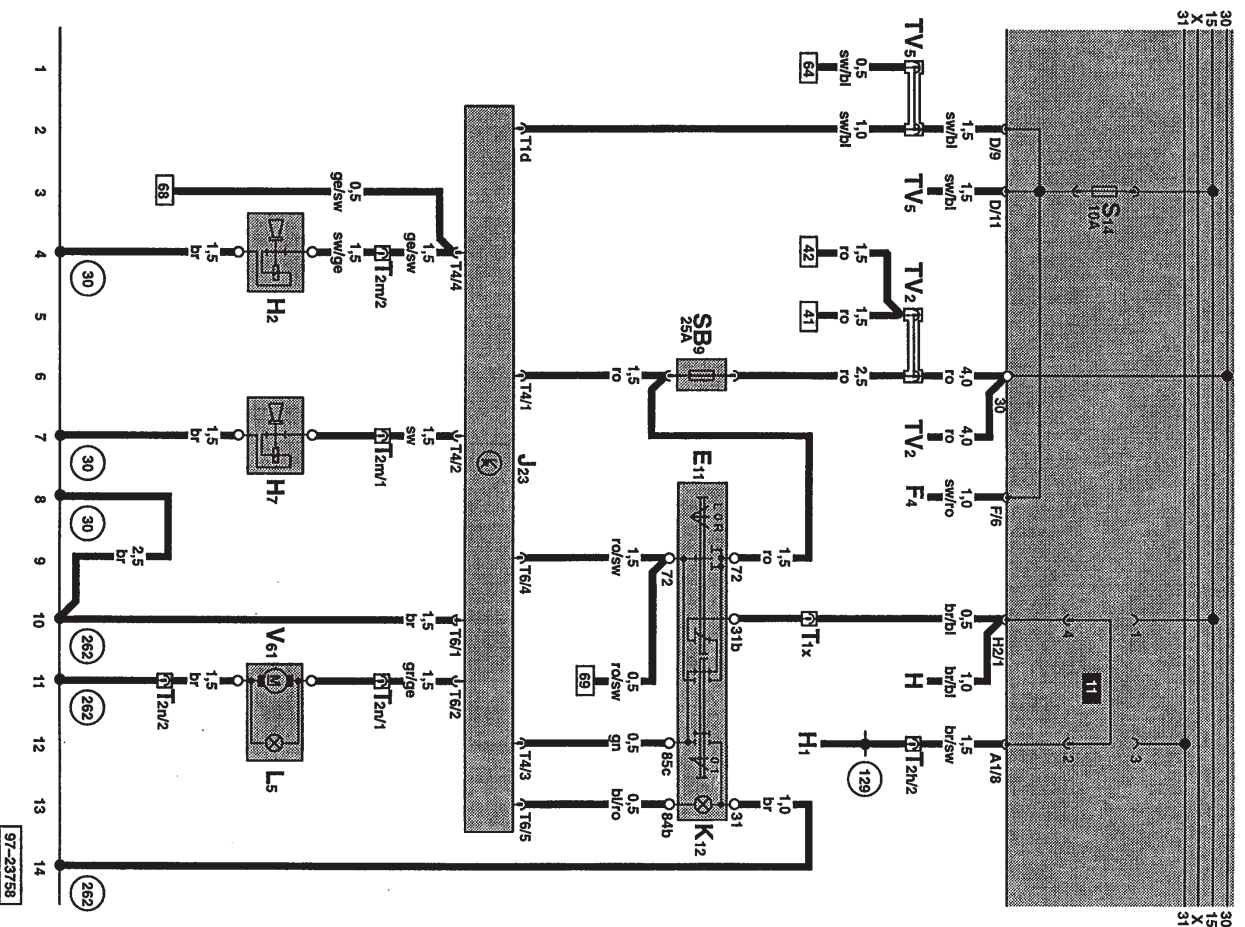
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 70/2**  
Gyrophare, sirène

**Schéma de parcours du courant**

**Transporter**



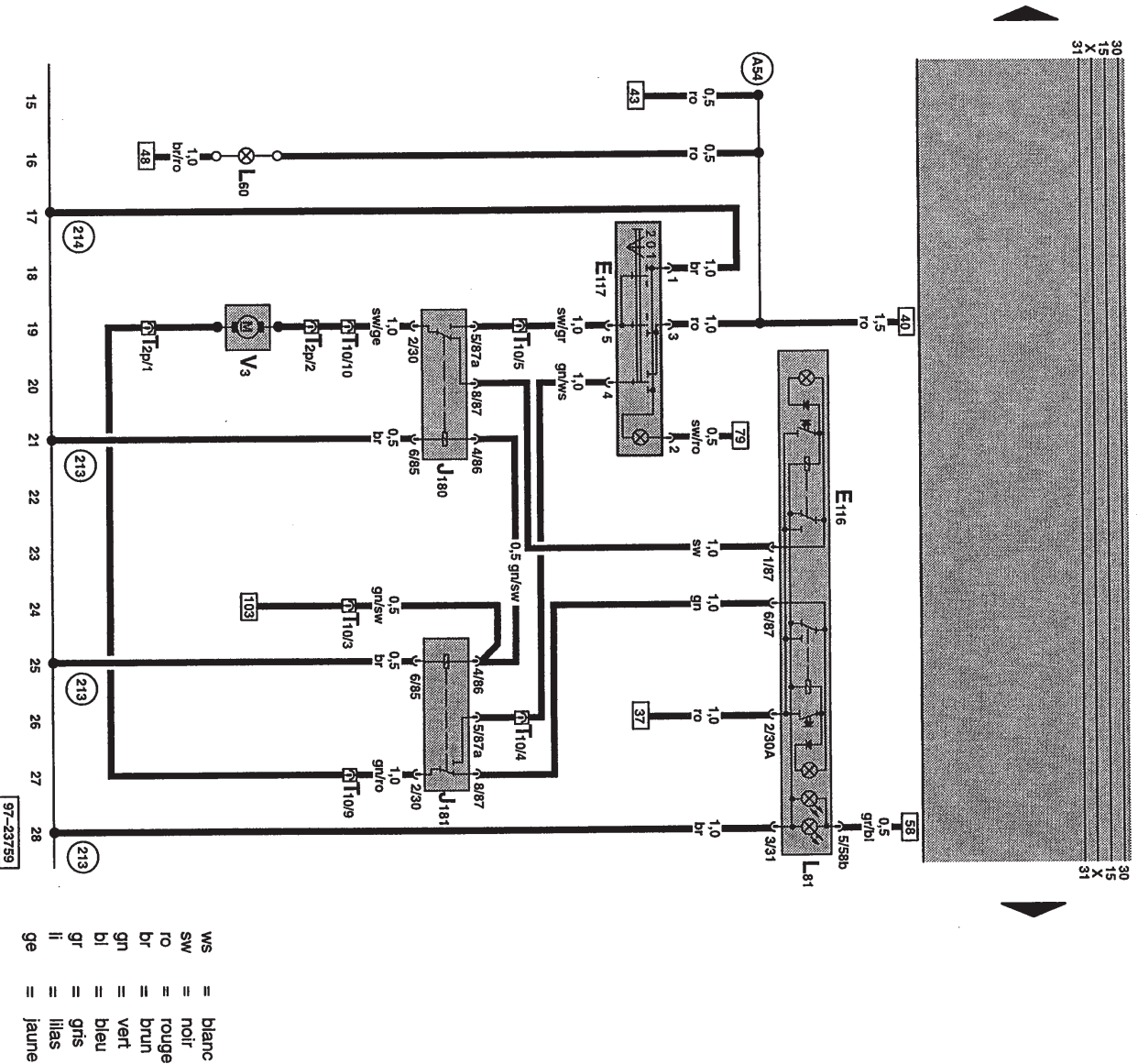
- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 11 - Commande de gyrophare et de sirène, dans le tableau de bord au milieu
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H 1 - Avertisseur sonore
- H 2 - Avertisseur, son aigu
- H 7 - Avertisseur, son grave
- J 23 - Appareil de commande pour gyrophare et sirène, derrière le tableau de bord à gauche
- K 12 - Témoin de gyrophare et de sirène
- L 5 - Ampoule de gyrophare
- SB 9 - Fusible -9-, sur porte-fusibles en dessous la plaque porte-relais
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- V 61 - Moteur pour gyrophare
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (129) - Raccord à la masse, dans le câblage d'avertisseur 2 sons
- (262) - Raccord à la masse, dans le câblage de sirène

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 70/3**

Aérateur de pavillon, ampoule de plafonnier dans l'aérateur de pavillon

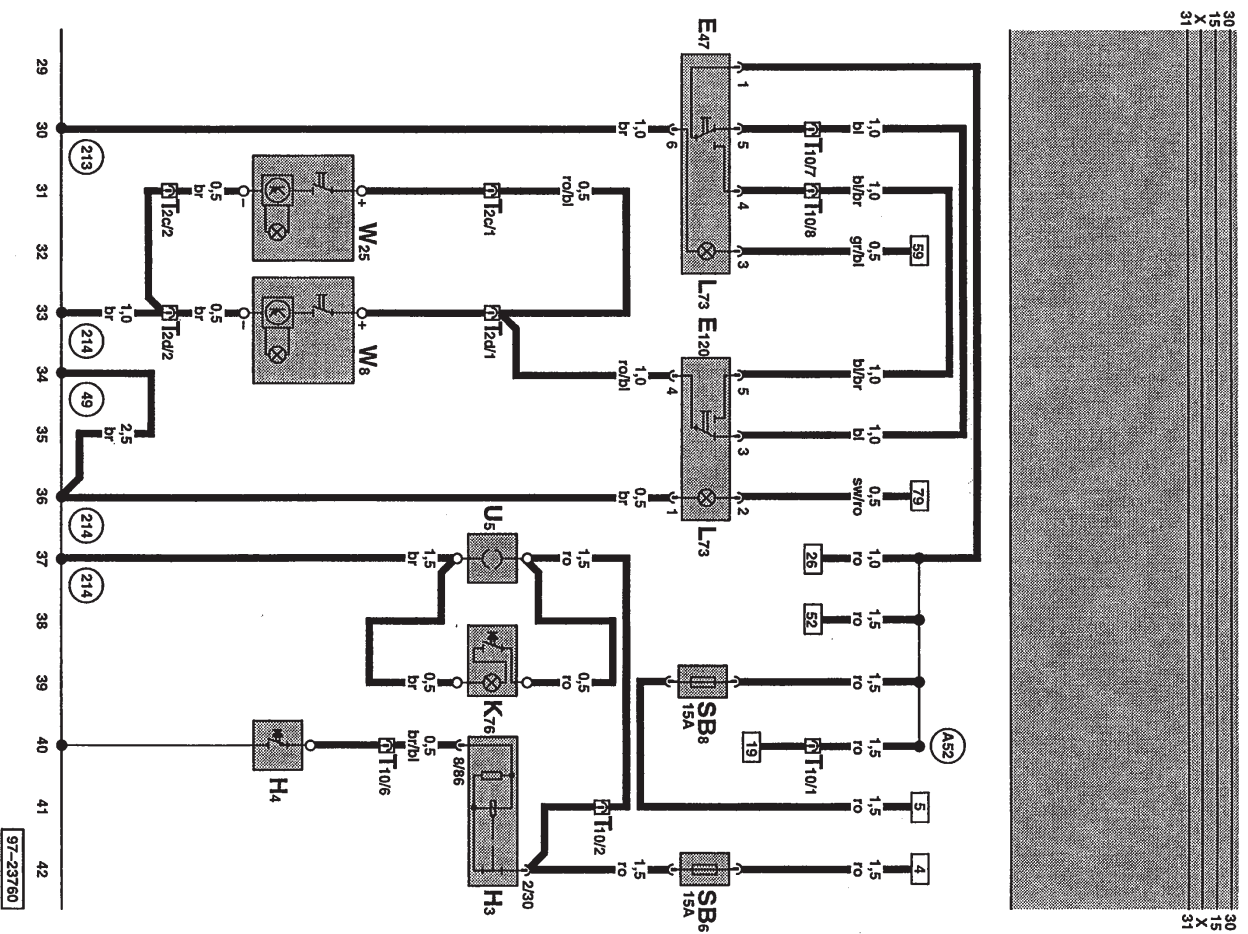




## N° 70/4

Schéma de parcours du courant  
Lampes fluorescentes, prise de courant 12V

## Transporter



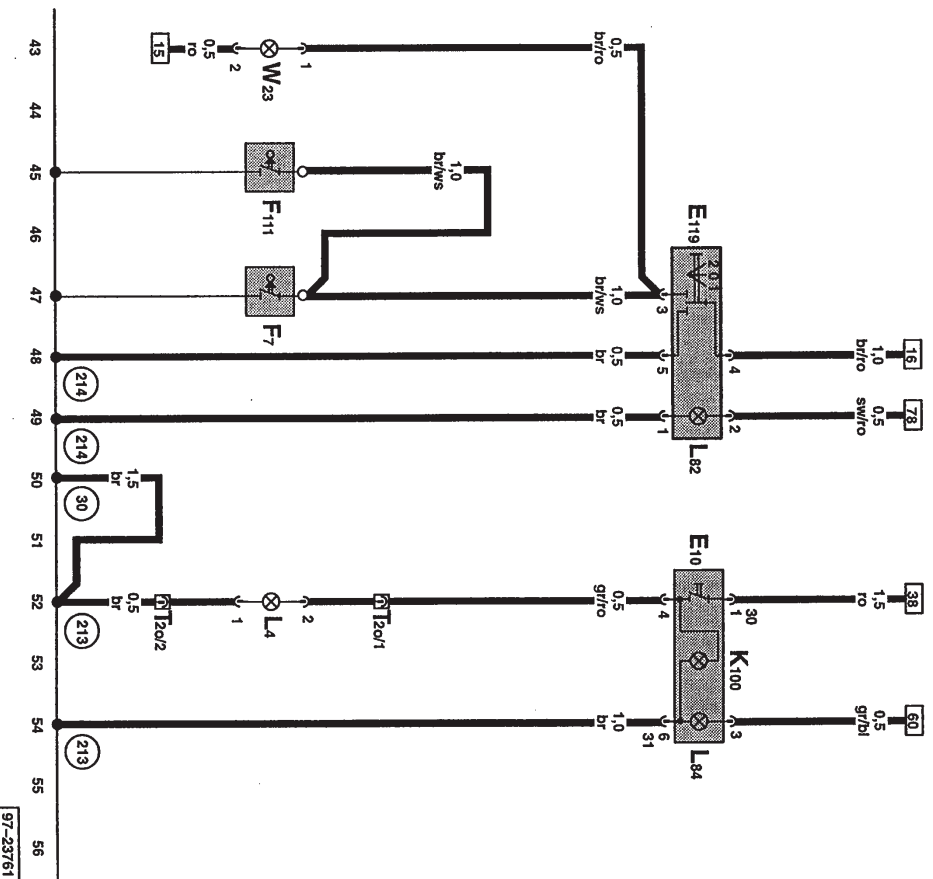
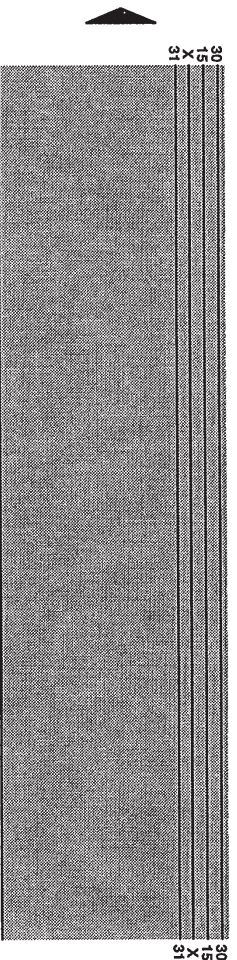
ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

- E 47 - Commande (dans le tableau de bord) pour lampe fluorescente
- E 120 - Commande (tableau de commandes AR) pour lampe fluorescente
- H 3 - Vibreur, derrière le tableau de bord au milieu
- H 4 - Commande de vibreur dans le compartiment de soin à gauche
- K 76 - Témoin pour prise de courant
- L 73 - Éclairage pour commande des platonières
- SB 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la lampe fluorescente (droite) dans le compartiment de soin
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la lampe fluorescente (gauche) dans le compartiment de soin
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- U 5 - Prise de courant 12V, tableau de commandes AR
- W 8 - Lampe fluorescente (gauche) dans le compartiment de soin
- W 25 - La lampe fluorescente (droite) dans le compartiment de soin
- 49 - Point de masse, près du montant B - côté conducteur
- 213 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (KTW - ambulance)
- 214 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin
- A52 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

97-23760

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 70/5**

Lampe de marchepied, feu Croix-Rouge



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- E 10 - Commande de feu Croix-Rouge
- E 119 - Commande de plafonnier dans l'aérateur de pavillon
- F 7 - Contacteur de porte AR D porte coulissante
- F 111 - Contacteur dans le hayon
- K 100 - Témoin de feu Croix-Rouge
- L 4 - Ampoule de feu Croix-Rouge
- L 82 - Eclairage de commande - aérateur de pavillon
- L 84 - Eclairage de commande - feu Croix-Rouge
- T 20 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu Croix-Rouge
- W 23 - Lampe de marchepied
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- 213 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (KTW - ambulance)
- 214 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin

97-23761

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

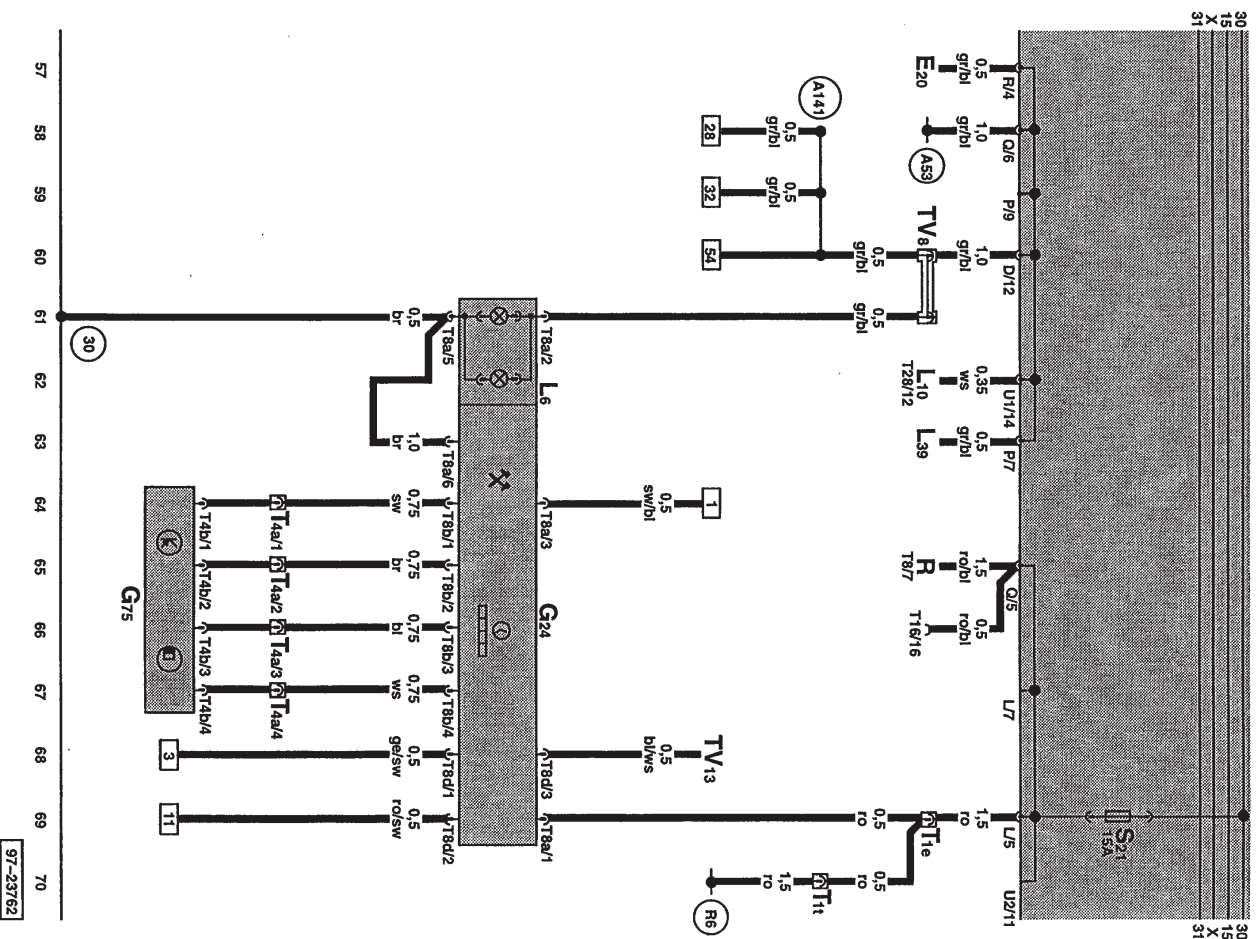
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 70/6**  
Tachygraphe

**Schéma de parcours du courant**

**Transporter**

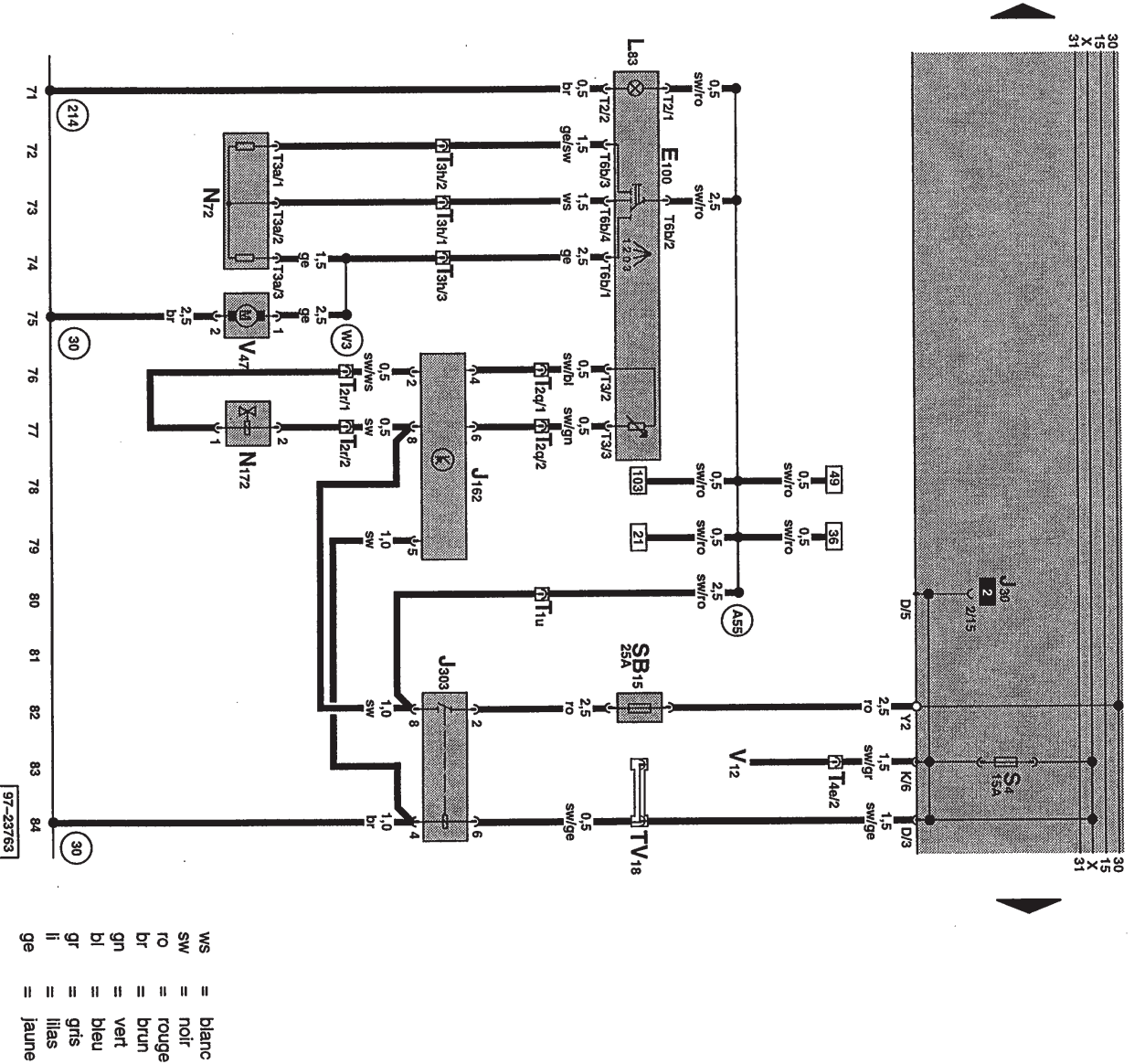


- E 20 - Rheostat d'éclairage - commandes et instruments
- G 24 - Tachygraphe
- G 75 - Transmetteur pour tachygraphe
- L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
- L 10 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
- R - Autoradio
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords

- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A14) - Raccord positif -2- (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du platonnier

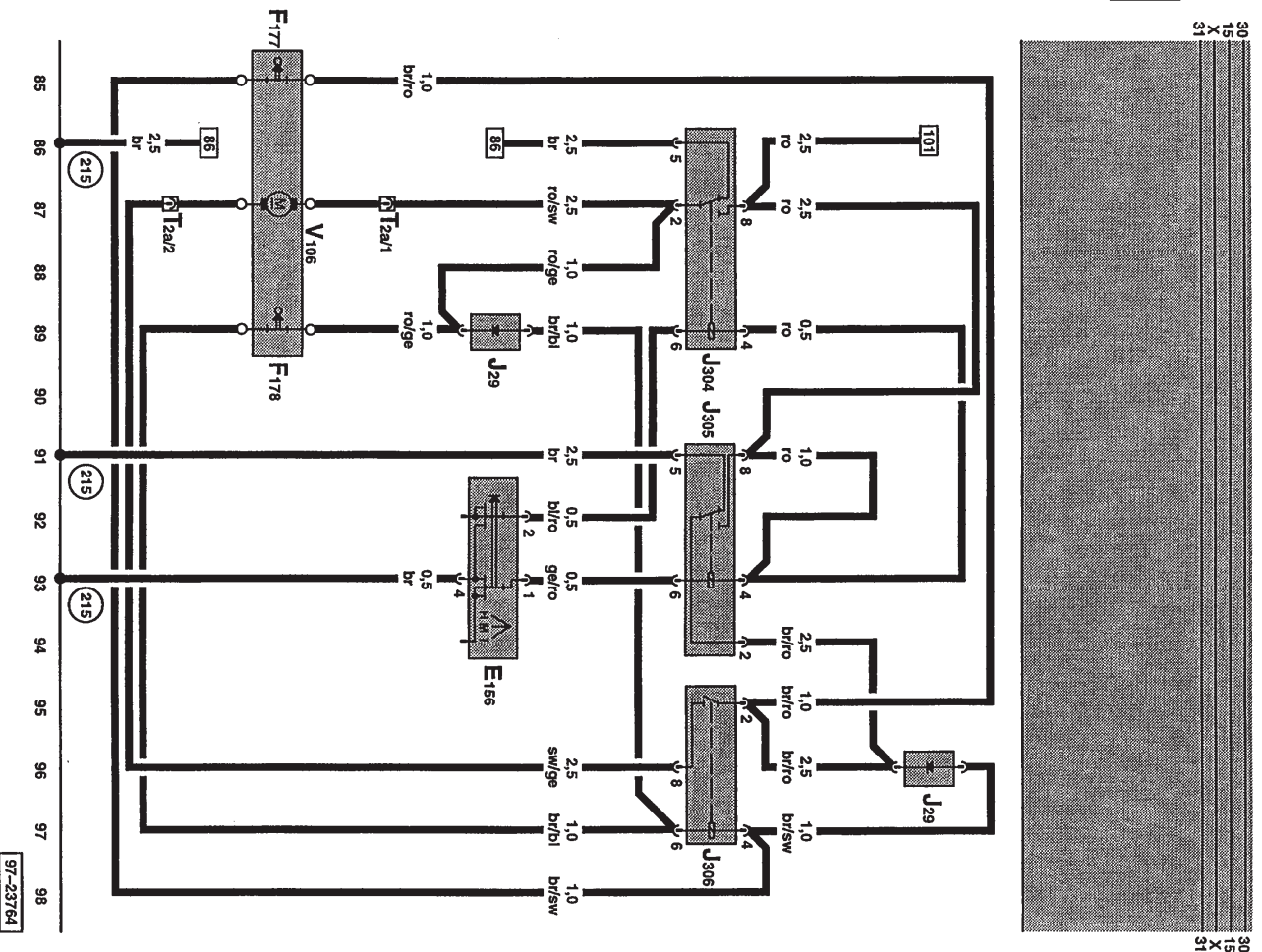
**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 70/7**

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



- E 100 - Commande de soufflante d'air chaud  
 J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR  
 J 162 - Appareil de commande de chauffage n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu  
 J 303 - Relais pour éclairage des instruments et de la soufflante d'air chaud AR (ambulance), n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu  
 L 83 - Éclairage de commande de soufflante d'air chaud  
 N 72 - Préexistence de commande de soufflante d'air chaud  
 N 172 - Clapet déchargeur de chaleur supplémentaire  
 SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais  
 T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D  
 T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords  
 TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas  
 V 12 - Moteur d'essuie-glace AR  
 V 47 - Soufflante d'air frais AR  
 (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 (214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin  
 (A55) - Raccord positif (X), dans le câblage du compartiment de soin  
 (W3) - Raccord, dans le câblage AR

**N° 70/8****Schéma de parcours du courant**  
Civière avec réglage de la hauteur (pour la tête)**Transporter**

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

E 156 - Commande de civière réglable  
 F 177 - Contacteur de fin de course (supérieure) pour civière

civière

F 178 - Contacteur de fin de course (inférieure) pour civière

J 29 - Diode d'isolement

J 304 - Relais d'inversion I pour civière réglable, derrière les commandes AR

J 305 - Relais d'inversion II pour civière réglable, derrière les commandes AR

les commandes AR

J 306 Relais pour civière réglable, derrière les commandes AR

T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur de

réglage en hauteur de la civière

V 106 - Moteur de réglage en hauteur de la civière

(215) - Raccord à la masse, dans le câblage de la civière

CARROSSERIE

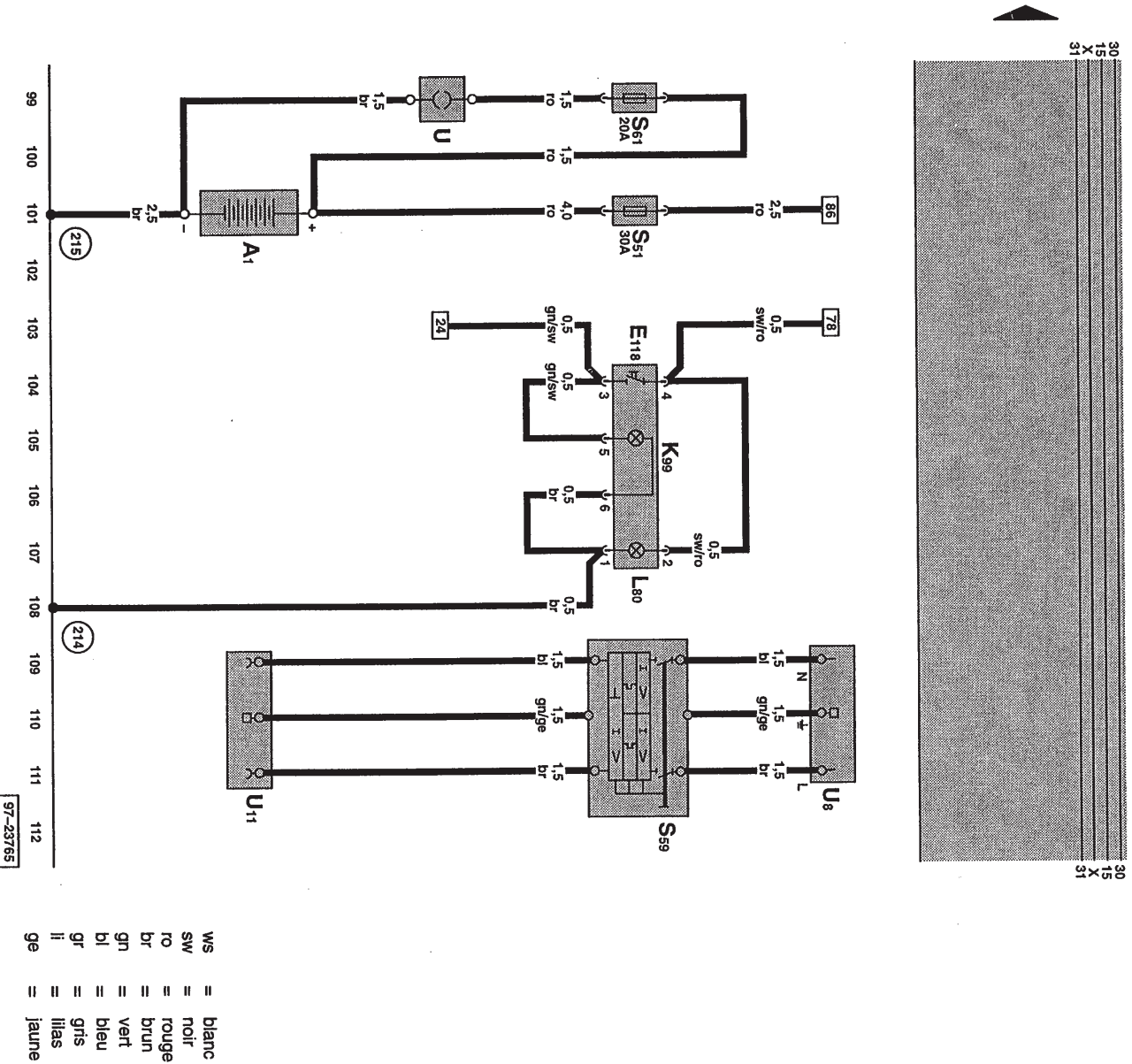
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 70/9**

Deuxième batterie, commande de l'aérateur de pavillon, prise de courant 220V



A 1 - Deuxième batterie  
 E 118 - Commutation de la commande d'aérateur de pavillon AV ou AR

K 99 - Témoïn de commutateur - aérateur de pavillon

L 80 - Eclairage de commutateur - aérateur de pavillon

S 51 - Fusible pour civière, près de la 2ème batterie

S 59 - Disjoncteur différentiel pour protection des personnes (220V), derrière le siège du conducteur

S 61 - Fusible pour prise de courant, près de la 2ème batterie

U - Prise de courant (12V), derrière le siège du conducteur

U 8 - Prise de courant extérieure (220V), à l'extérieur à gauche

U 11 - Prise de courant intérieure (220V), derrière le siège du conducteur

214 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin

215 - Raccord à la masse, dans le câblage de la civière

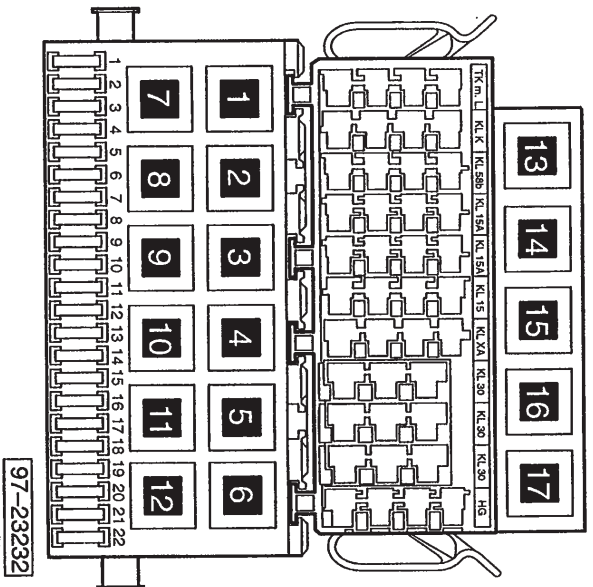
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 71/1****Equipement camping "California Coach"**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**

**Attention!****Mesures de sécurité**

Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en tension 110/220 V ne doit pas être raccordée à la prise extérieure.

Tous les travaux de réparation de l'installation 110 / 220V ne peuvent être effectués que par un électricien spécialiste ou sous sa direction et sa supervision.

Il faut tenir compte des directives spécifiques aux pays.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

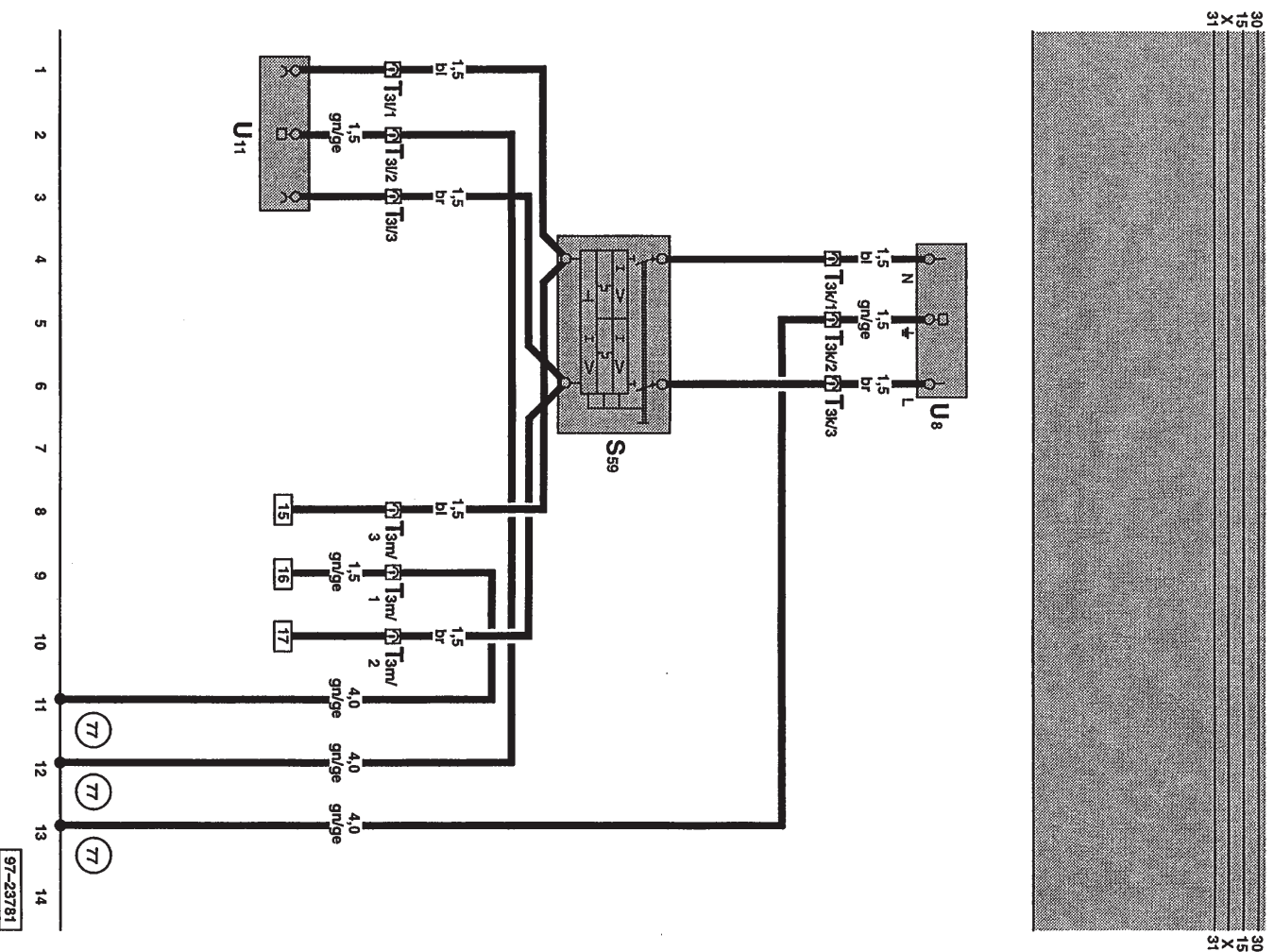
GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 71/2****Schéma de parcours du courant****Transporter****Prise de courant extérieure et prise de courant intérieure (220V), disjoncteur différentiel**

ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

S 59 - Disjoncteur différentiel (220V), derrière le siège du conducteur

T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant extérieure

T 3l - Connexion à fiche, 3 raccords, montant B à gauche

T 3m - Connexion à fiche, 3 raccords, montant C à gauche

U 8 - Prise de courant extérieure (220V)

U 11 - Prise de courant intérieure (220V), sur montant B à gauche

77 - Point de masse, sur montant B à gauche en bas

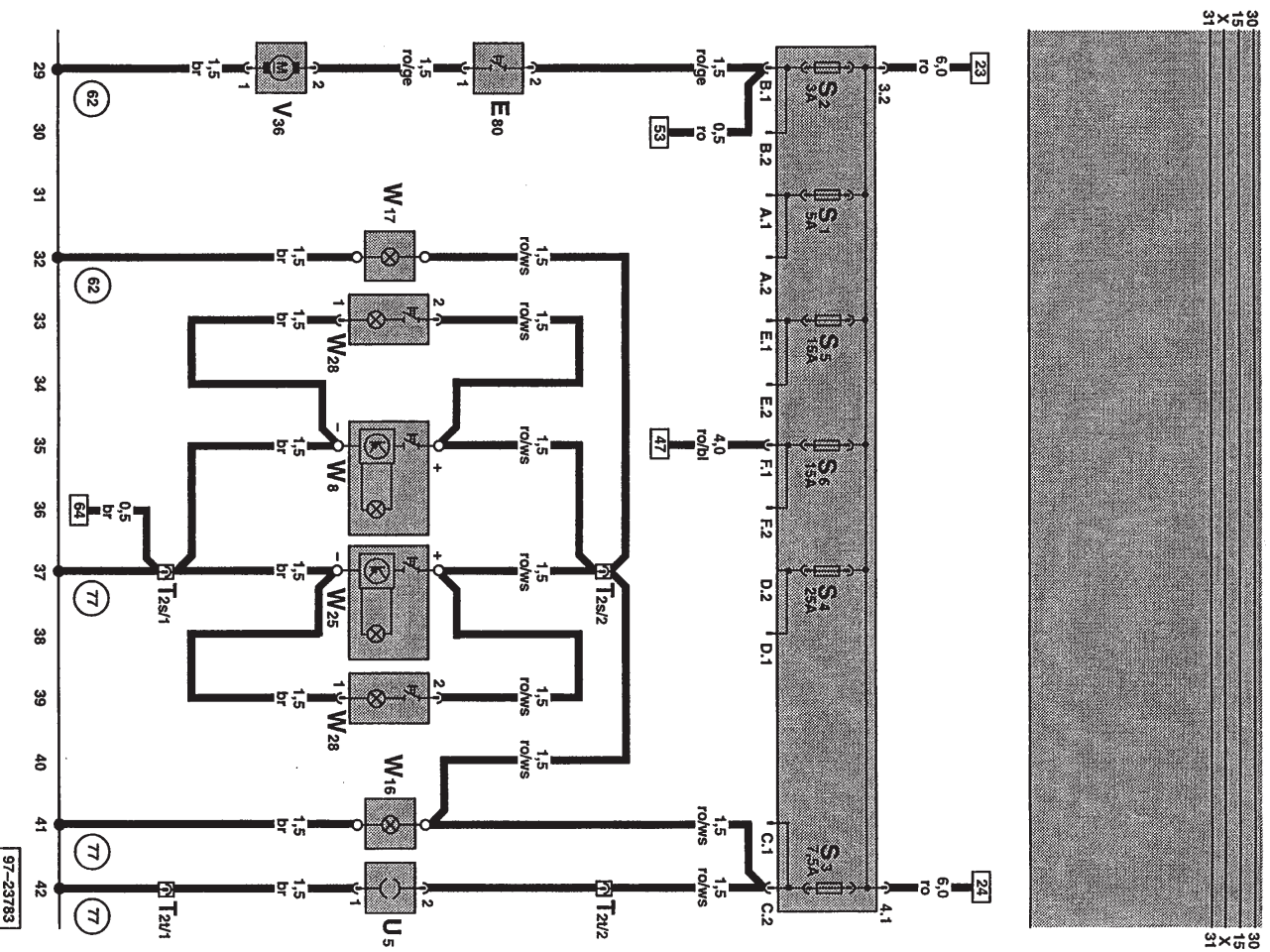




## N° 71/4

Schéma de parcours du courant **Transporter**

Fusibles pour équipement camping, pompe à eau propre, plafonniers, prise de courant 12V



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune

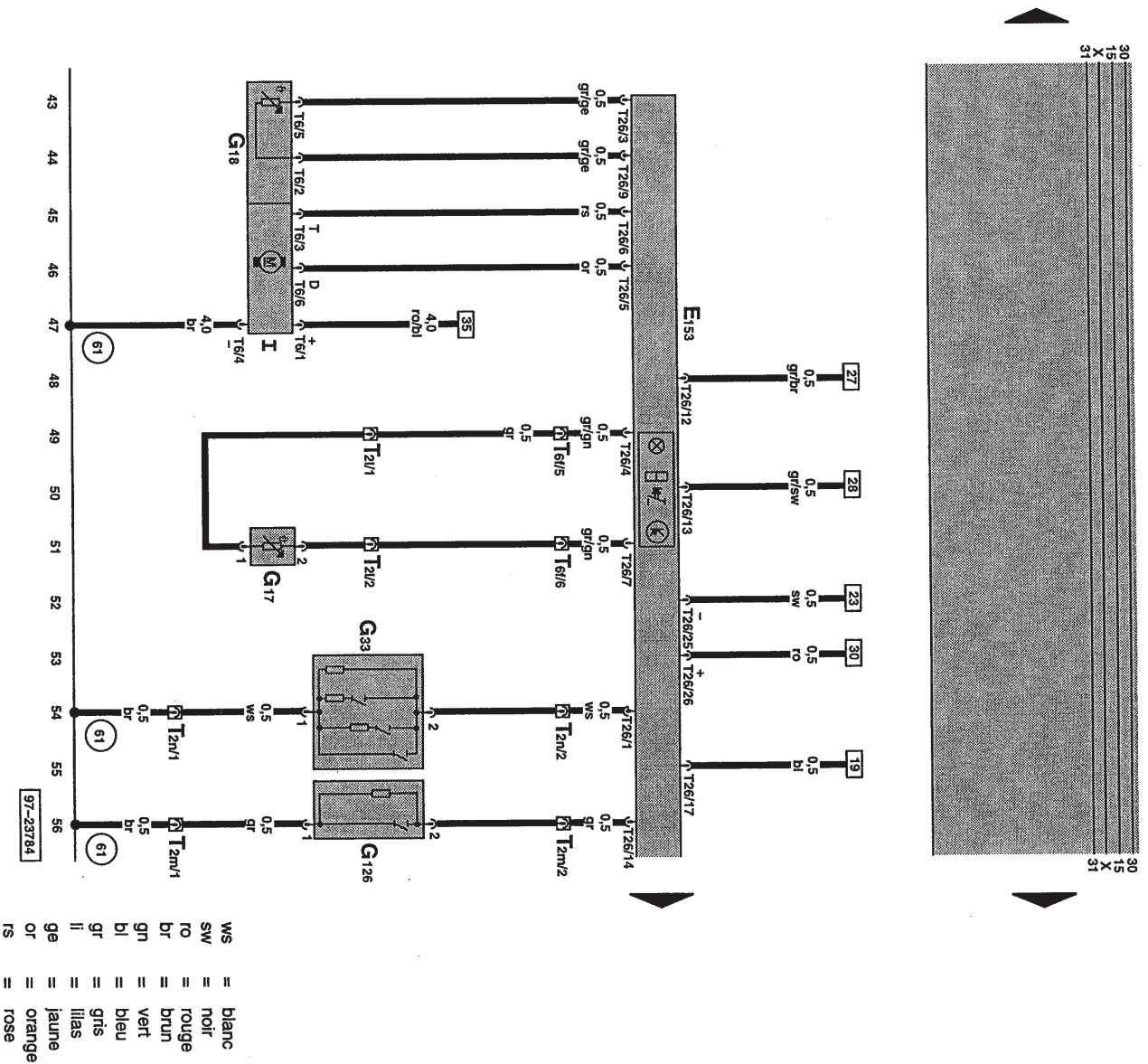
- E 80 - Commande de pompe à eau (eau propre)  
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche  
S 2 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche  
S 3 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche  
S 4 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche  
S 5 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche  
S 6 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche  
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D gauche  
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, montant B gauche  
V 36 - Pompe à eau, eau propre  
W 8 - Tube fluorescent (G), au-dessus du bloc cuisine  
W 16 - Plafonnier G  
W 17 - Plafonnier D  
W 25 - Tube fluorescent (D), près de la porte coulissante  
W 28 - Plafonnier AV (toit)

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 71/5

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, réfrigérateur, transmetteur de niveau d'eau (eau propre et eaux usées)



E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV  
 G 17 - Détecteur de température extérieure, sur pare-chocs AV à gauche  
 G 18 - Détecteur de température (réfrigérateur)  
 G 33 - Transmetteur de niveau d'eau (eau propre), dans le réservoir d'eau propre  
 G 126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées), dans le réservoir d'eaux usées

T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords  
 61 - Point de masse, montant C à gauche

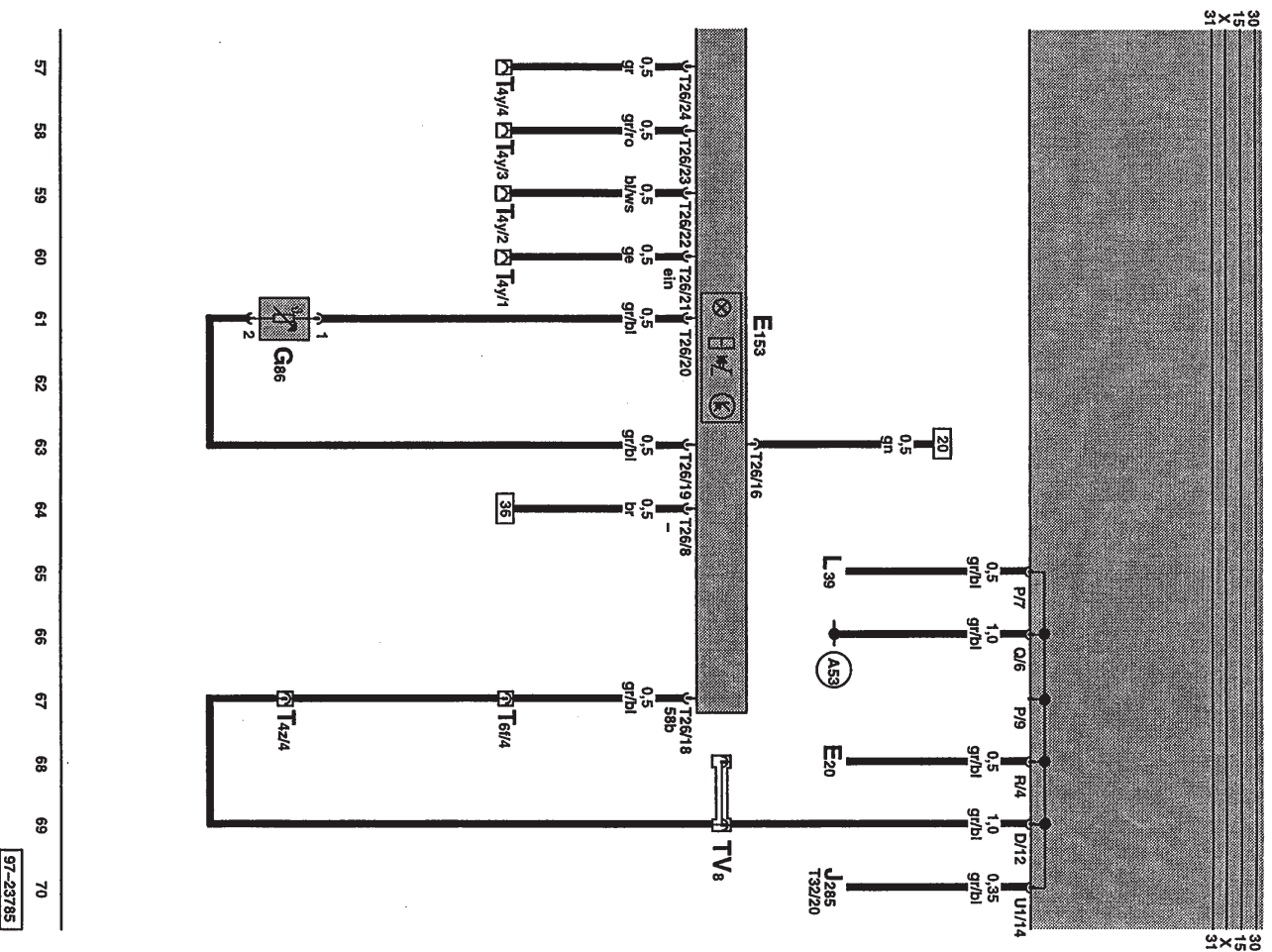
- I - Réfrigérateur
- T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier de la cuisine
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut

# N° 71/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, détecteur de température - habitacle



- ws = blanc
  - sw = noir
  - ro = rouge
  - br = brun
  - gn = vert
  - bl = bleu
  - gr = gris
  - ll = lilas
  - ge = jaune
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
  - E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plateau avant
  - G 86 - Détecteur de température - habitacle
  - J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
  - T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant B à gauche en bas, raccord pour chauffage à air supplémentaire B3L/P/D3L/P.
  - T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut
  - T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
  - T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords sur le porte-instruments
  - TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
  - AS3 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

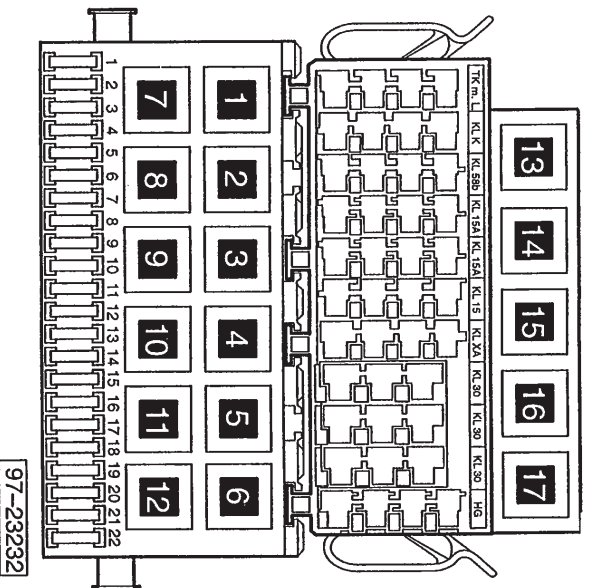
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 72/1****Equipement camping "California Exclusive"**

à partir d'août 1998

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**

**Attention!****Mesures de sécurité**

Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en tension 110/220 V ne doit pas être raccordée à la prise extérieure.

Tous les travaux de réparation de l'installation 110 / 220V ne peuvent être effectués que par un électricien spécialiste ou sous sa direction et sa supervision.

Il faut tenir compte des directives spécifiques aux pays.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

GÉNÉRALITÉS

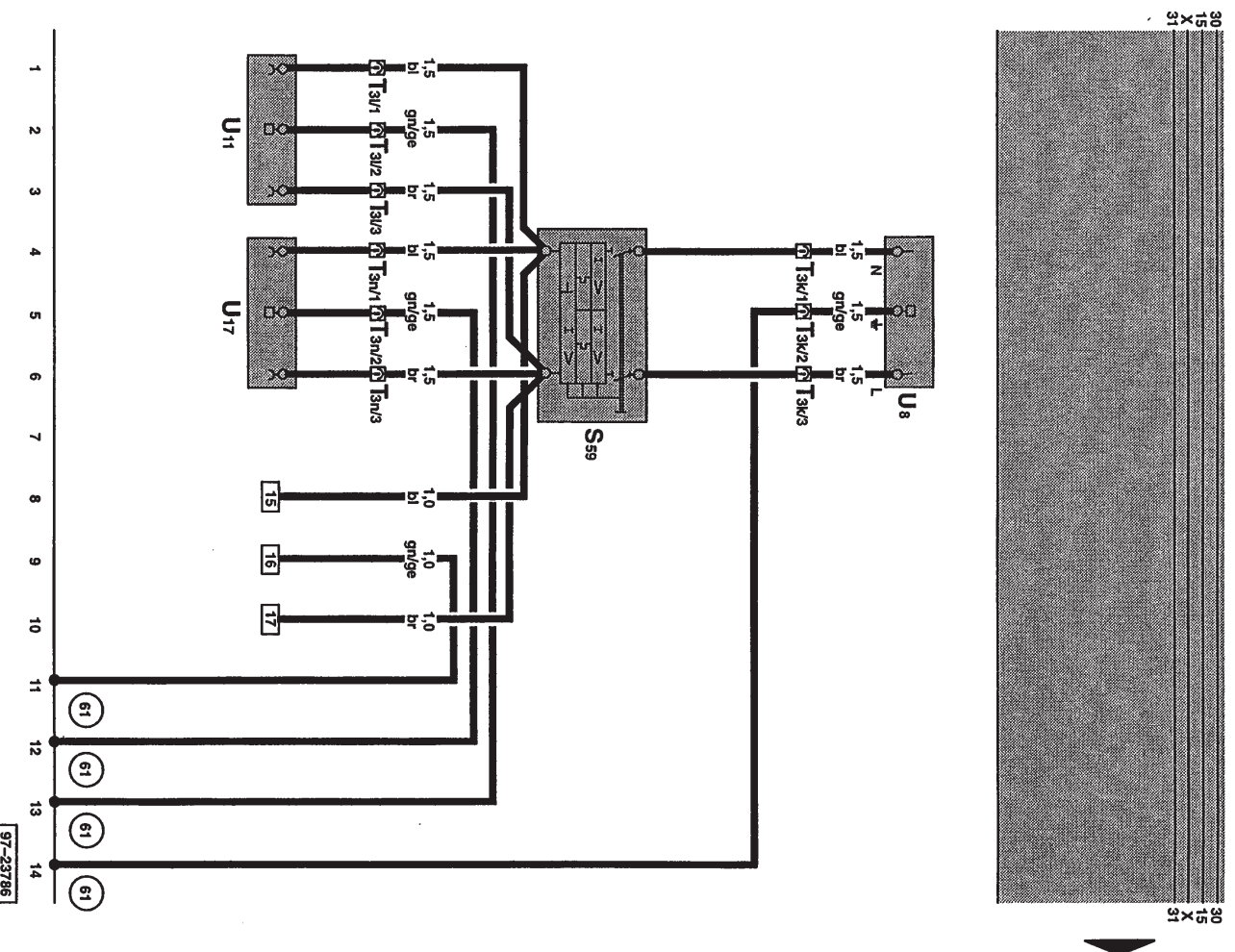
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 72/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Prise de courant extérieure et prises de courant intérieures (220 V), disjoncteur différentiel



S 59 - Disjoncteur différentiel (220 V), montant C à gauche

sous l'évier de la cuisine

T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière feu AR D

T 3l - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant intérieure I

T 3n - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant intérieure II

U 8 - Prise de courant extérieure (220 V), dans le pare-chocs arrière à droite

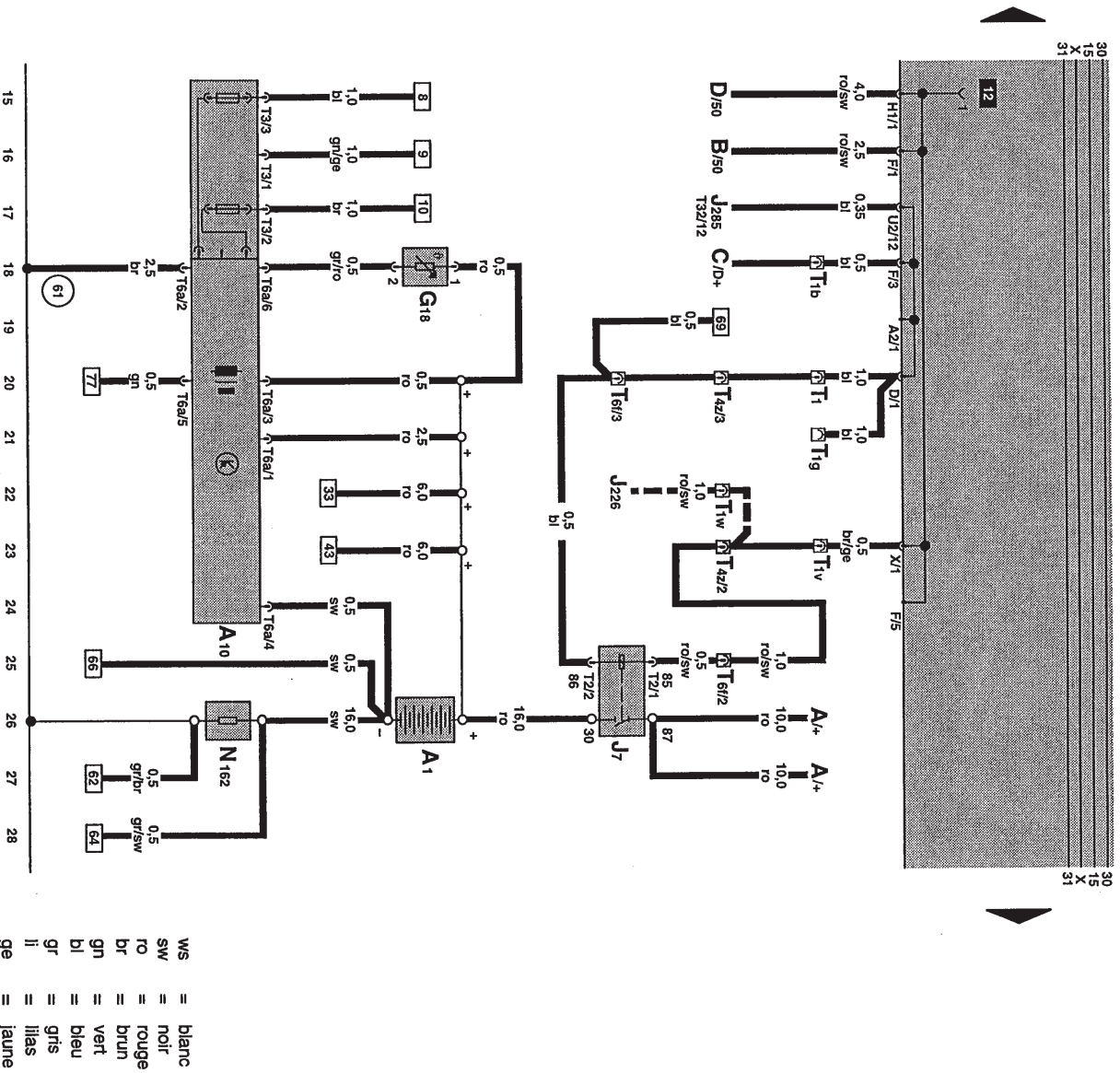
U 11 - Prise de courant intérieure I (220 V), sous la table escamotable

U 17 - Prise de courant intérieure II (220 V), dans compartiment au-dessus du WC

61 - Point de masse, montant C à gauche

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 72/3**

Chargeur de batterie, deuxième batterie, relais de coupe-batterie, détecteur de température, résistance série de mesure

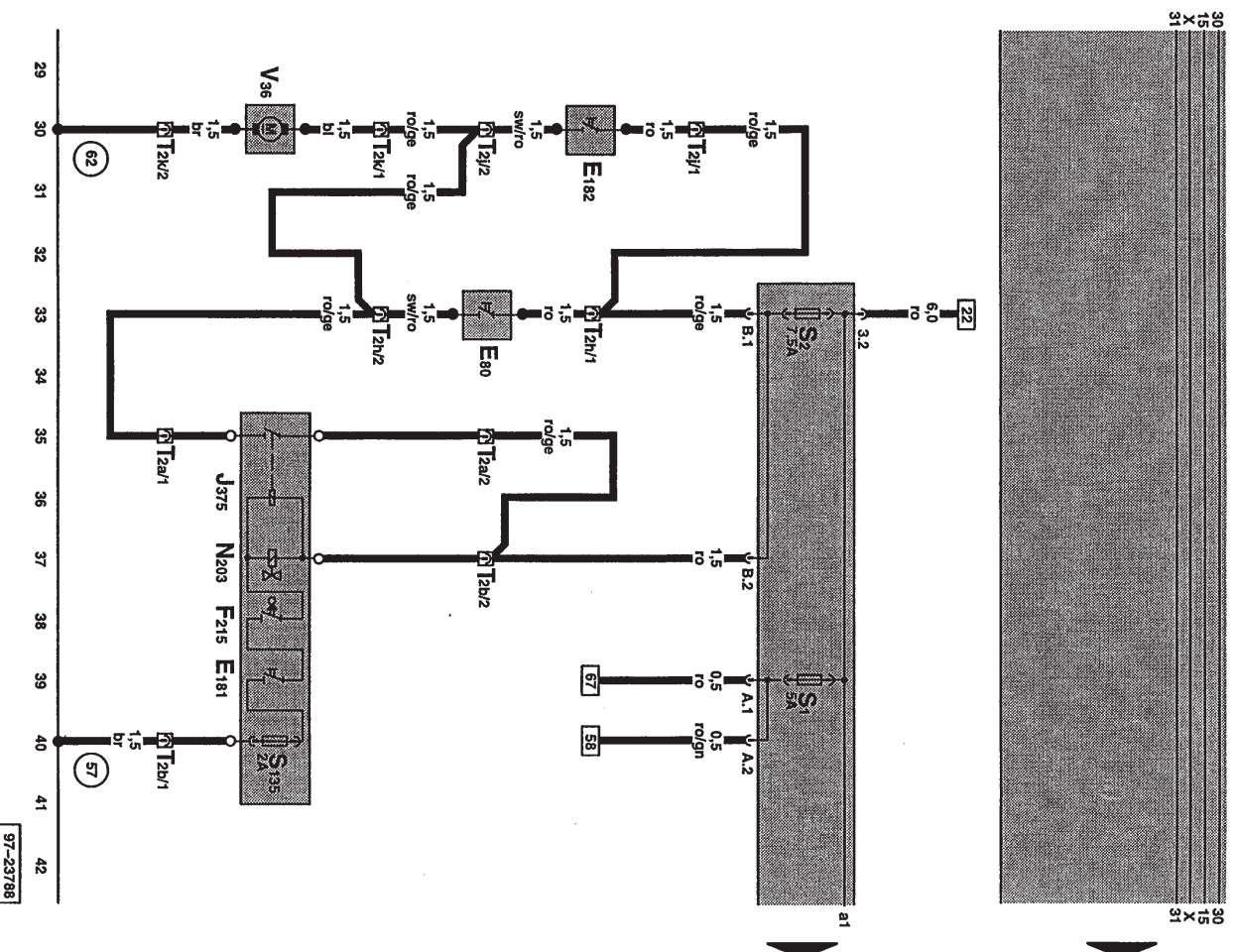


- A - Batterie
- A 1 - Deuxième batterie sous l'évier de la cuisine
- A 10 - Chargeur (220/12 volts), sous le réfrigérateur
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- D - Contact démarreur
- G 18 - Détecteur de température, près de la 2ème batterie
- J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le réfrigérateur
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- N 162 - Résistance série pour témoin de charge de la batterie sur montant D à gauche
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments

## N° 72/4

Schéma de parcours du courant  
Fusibles pour équipement camping, alimentation en eau propre, WC

## Transporter



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune

- E 80 - Commande de pompe à eau (eau propre AV), sur l'évier de la cuisine
- E 181 - Commande de chasse d'eau de WC, sur la chasse
- E 182 - Commande de pompe à eau (eau propre AR), sur le lavabo
- F 215 - Contacteur de contrôle du réservoir de deaux noires dans la chasse d'eau
- J 375 - Relais de pompe à eau, eau propre, dans la chasse d'eau
- N 203 - Vanne d'eau propre, dans la chasse d'eau
- S 1 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
- S 2 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
- S 135 - Fusible pour chasse d'eau, dans la chasse d'eau
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière WC
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière WC
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
- V 36 - Pompe à eau, eau propre
- (57) - Point de masse, montant D à gauche
- (62) - Point de masse, montant C à droite

97-23788



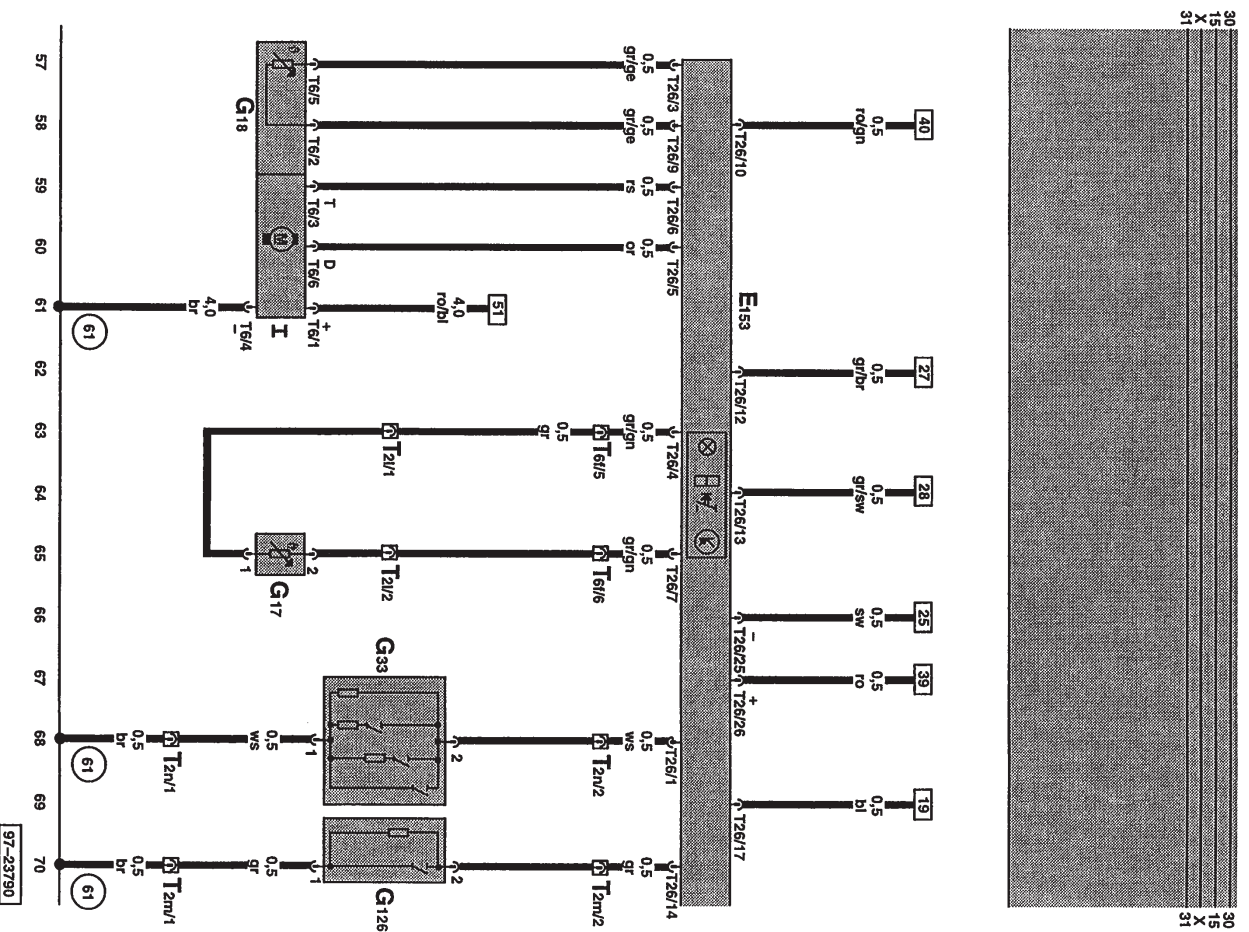


## N° 72/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, réfrigérateur, transmetteur de niveau d'eau (eau propre et eaux usées)



## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

## GÉNÉRALITÉS

## CARROSSERIE

- E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du platometer AV
- G 17 - Détecteur de température extérieure, sur pare-chocs AV à gauche
- G 18 - Détecteur de température (réfrigérateur)
- G 33 - Transmetteur de niveau d'eau (eau propre), dans le réservoir d'eau propre
- G 126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées), dans le réservoir d'eaux usées
- I - Réfrigérateur
- T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier de la cuisine
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
- T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- 61 - Point de masse, montant C à gauche



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

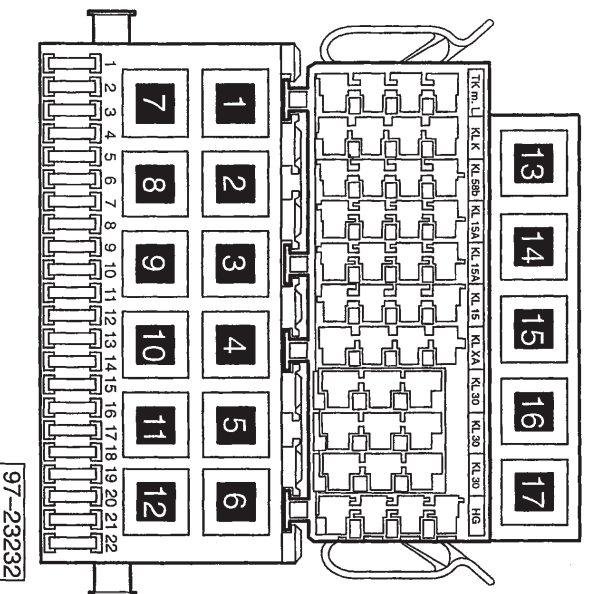
Schéma de parcours du courant

**N° 73/1****Téléphone,**

à partir de novembre 1998

● **Véhicules avec autoradio ALPHA**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



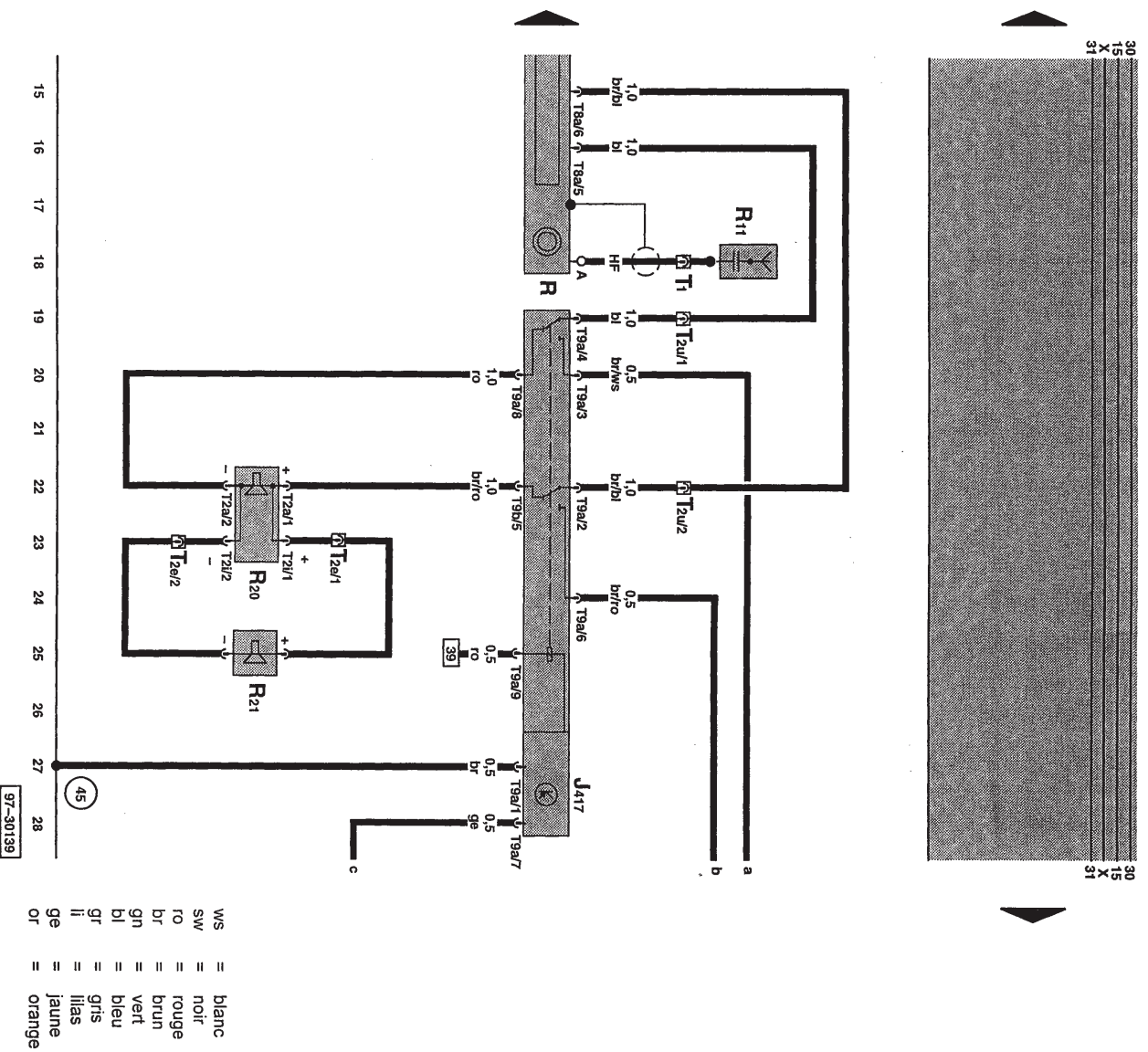
Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 73/3**

Autoradio, relais de commutation pour haut-parleurs autoradio / téléphone, haut-parleurs AV/G, antenne télescopique



J 417 - Relais de commutation pour haut-parleurs autoradio / téléphone, derrière le tableau de bord au milieu

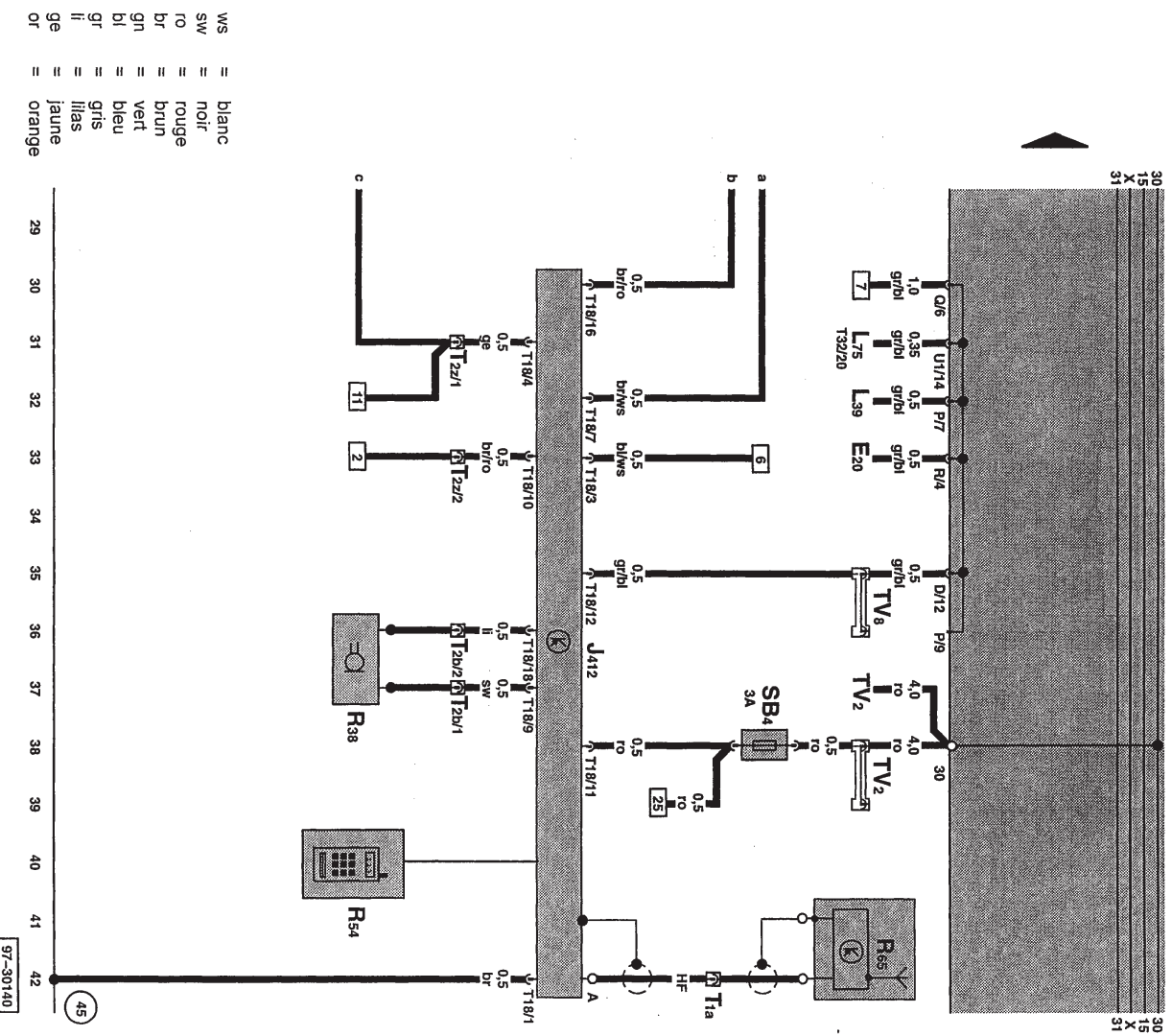
- R - Autoradio
- R 11 - Antenne de pare-brise
- R 20 - Tweeter AV/G, dans le tableau de bord
- R 21 - Woofer AV/G, dans la porte
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le compartiment-moteur à gauche
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

# N° 73/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM portable, antenne pour téléphone



- E 20 - Rheostat d'éclairage - commandes et instruments
- J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments
- L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche
- R 54 - Téléphone GSM portable
- R 65 - Antenne pour téléphone
- SB 4 - Fusible -4-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu









**Transporter**

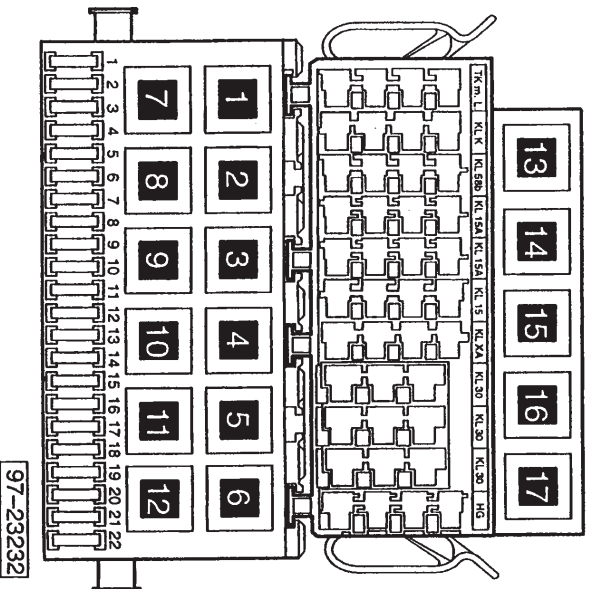
Schéma de parcours du courant

**N° 75/1****Climatronic,**

à partir d'août 1998

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AJA, avec boîte mécanique
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AAB, avec boîte mécanique

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**1** Relais de Climatronic (140)

**15** Appareil de commande pour enrichissement au ralenti (155)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

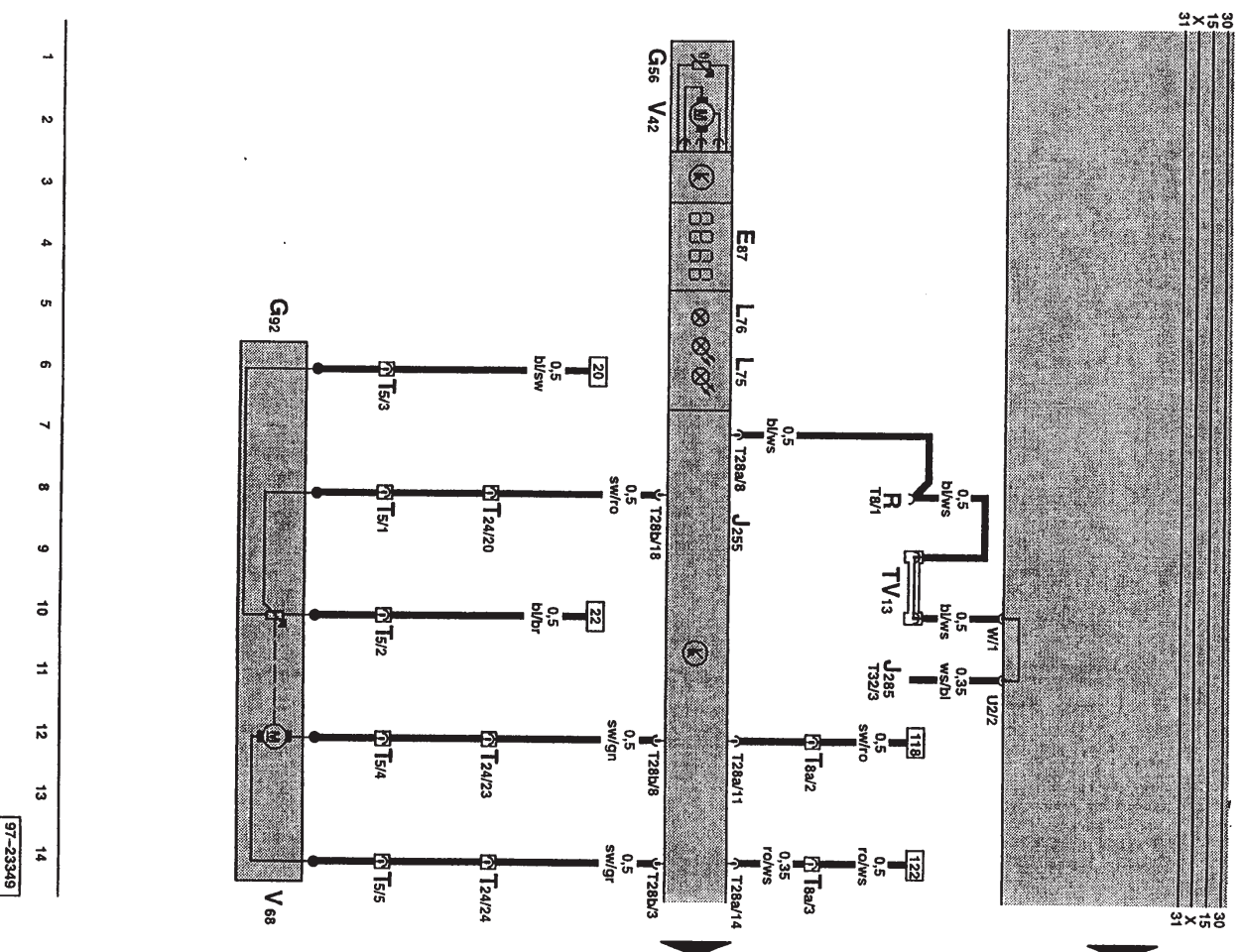
CARROSSERIE

## N° 75/2

Schéma de parcours du courant

Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-23349

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu  
 G 56 - Détecteur de température - tableau de bord T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleu

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans V 42 - Soufflante pour détecteur de température  
 V 68 - Servomoteur pour volet de température

L 75 - Eclairage pour affichage numérique

L 76 - Eclairage pour touches

R - Autoradio

T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite

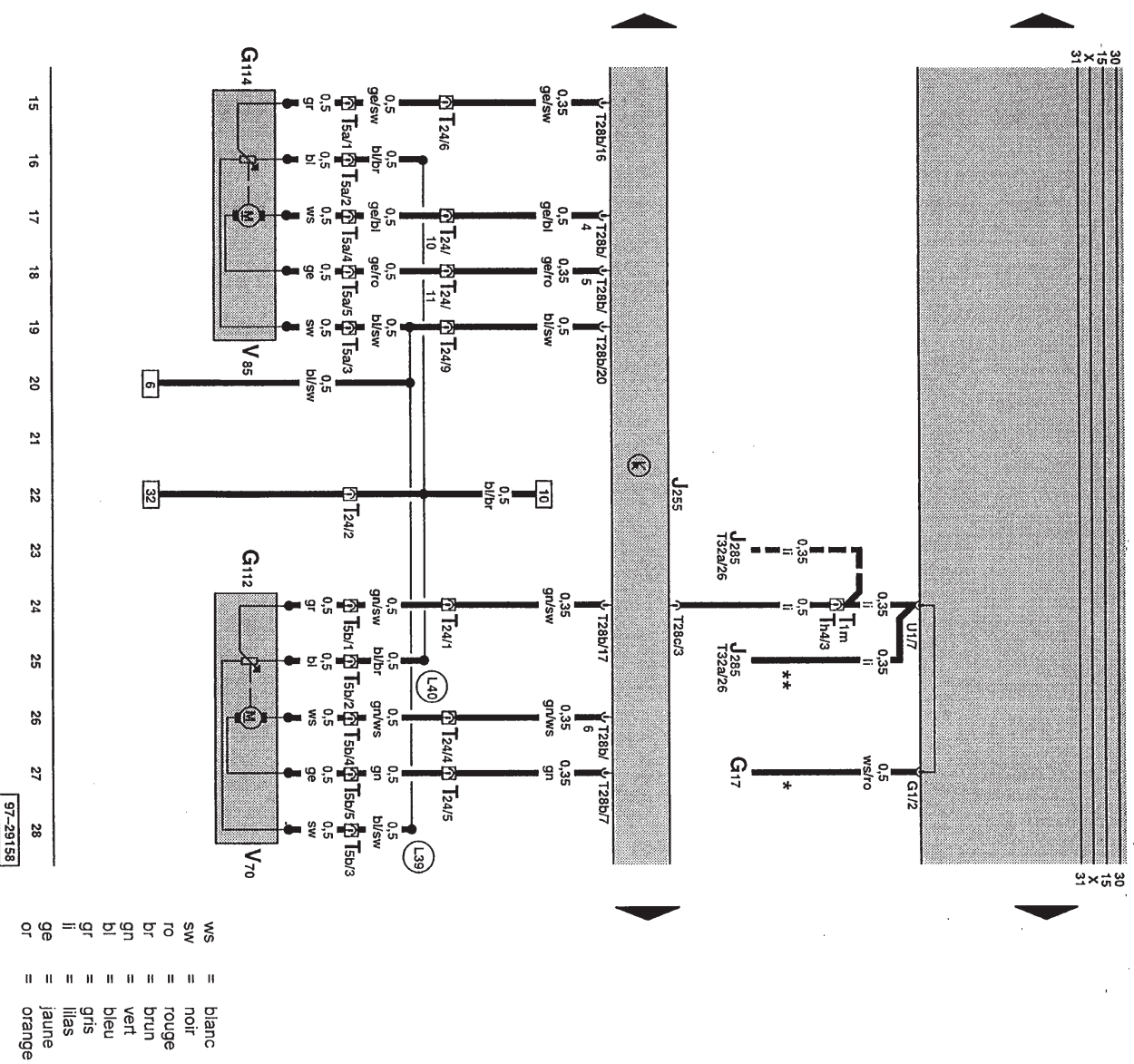
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 75/3

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage



- G 17 - Détecteur de température extérieure
- G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
- G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue

- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- V 70 - Servomoteur pour volet d'air central
- V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
- (L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic
- (L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic
- - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction
- \* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction
- \*\* - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

WS = blanc  
 SW = noir  
 RO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 LLAS = lilas  
 GE = jaune  
 OR = orange

97-29158

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

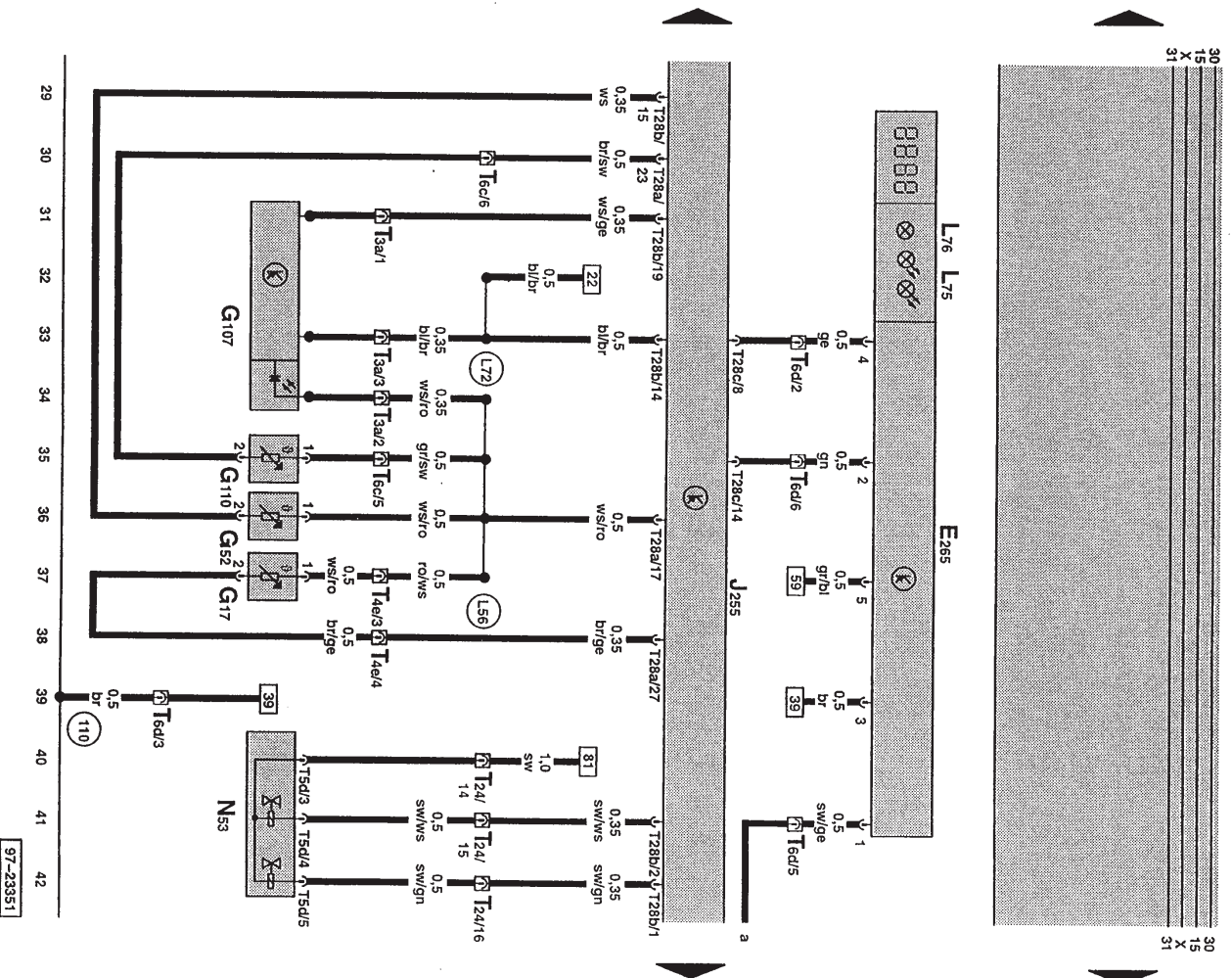
CARROSSERIE

N° 75/4

Schéma de parcours du courant

Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets



97-23351

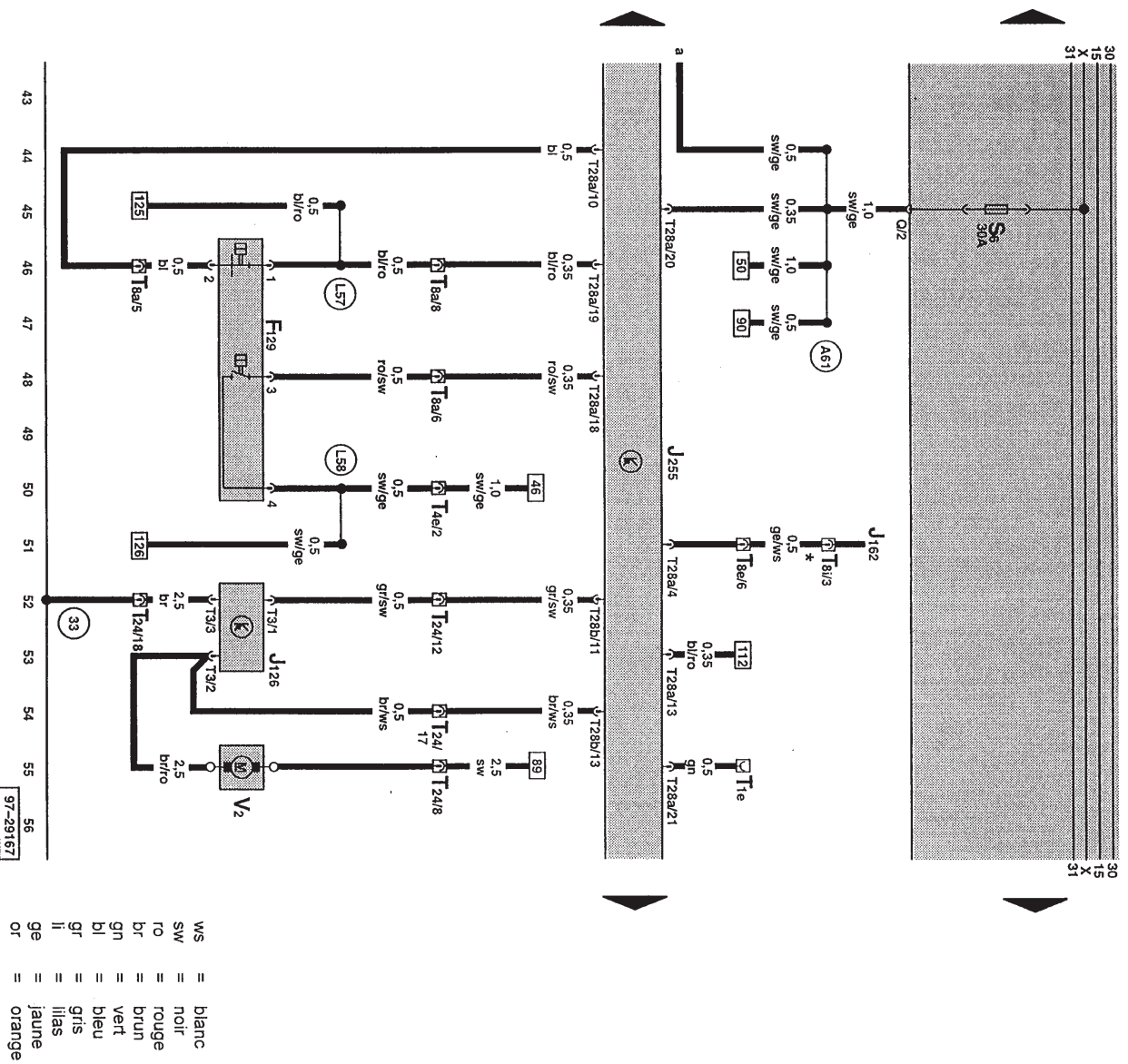
- E 265 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic AR
- G 107 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
- G 110 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
- G 152 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
- G 255 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
- L 75 - Appareil de commande pour Climatronic
- L 76 - Eclairage pour affichage numérique
- N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
- T 24 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
- L 10 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- L 56 - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
- L 72 - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 75/5

Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



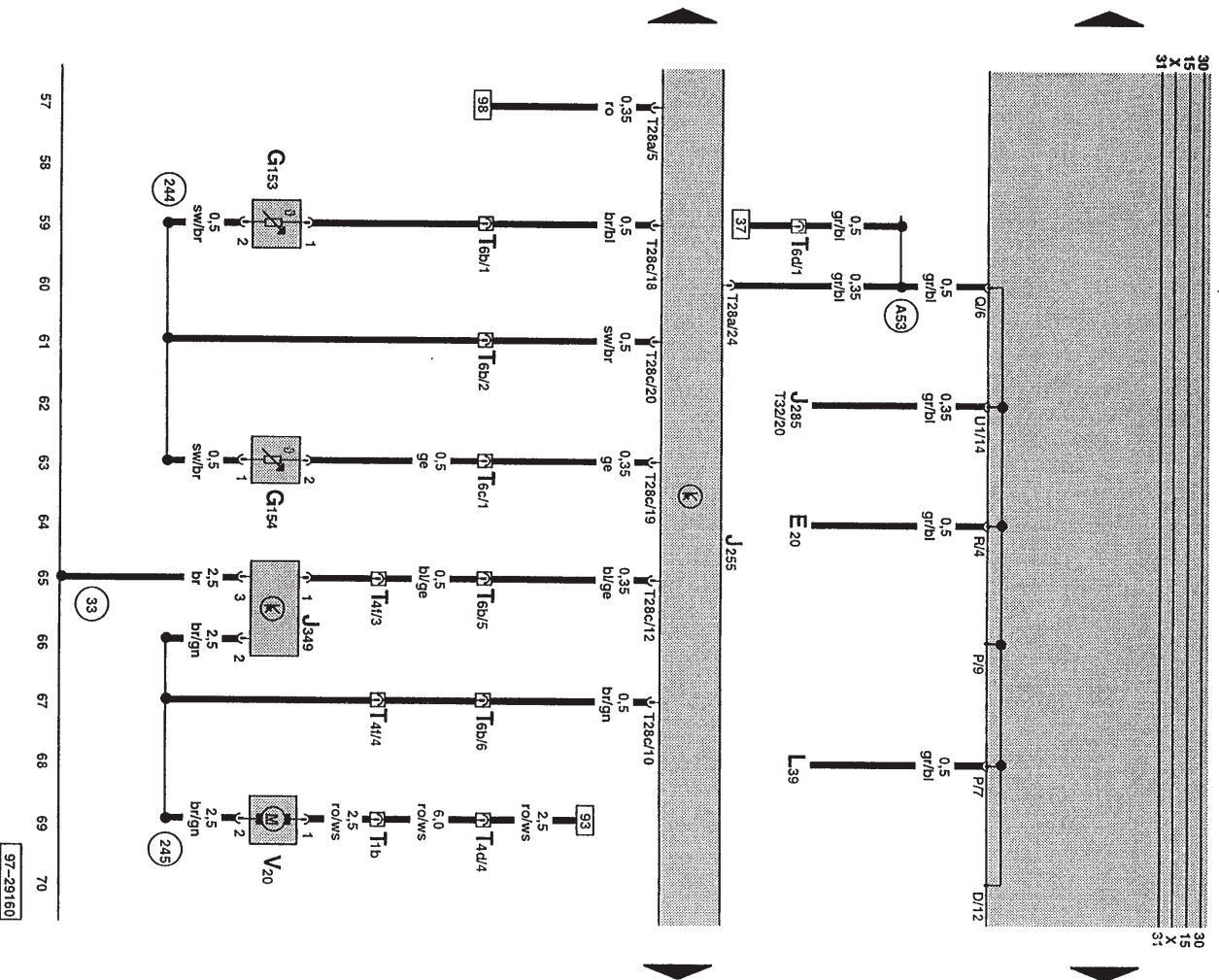
- F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
  - J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
  - J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W
  - J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
  - T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
  - T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
  - T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
  - T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
  - T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
  - V 2 - Soufflante d'air frais
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
- A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
- L57 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
- L58 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
- \* - uniquement pour véhicules avec chauffage à eau supplémentaire D4W

## N° 75/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

## GÉNÉRALITÉS

## CARROSSERIE

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
  - G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR
  - G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR
  - J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
  - J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
  - L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
  - T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
  - T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
  - T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
  - T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
  - T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
  - V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
- (244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur) dans le câblage du Climatronic  
 (245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur  
 (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

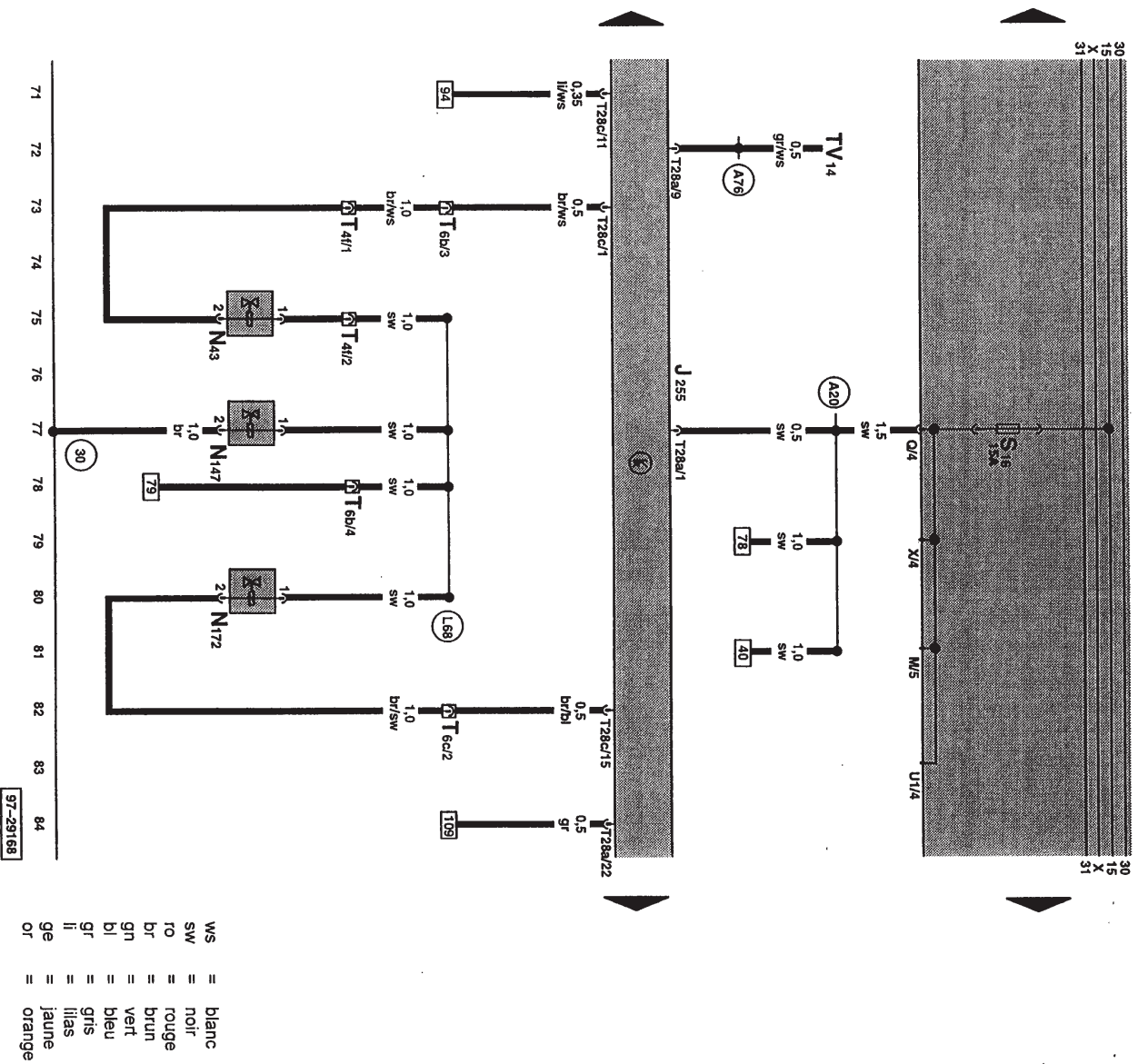


# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 751/7

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



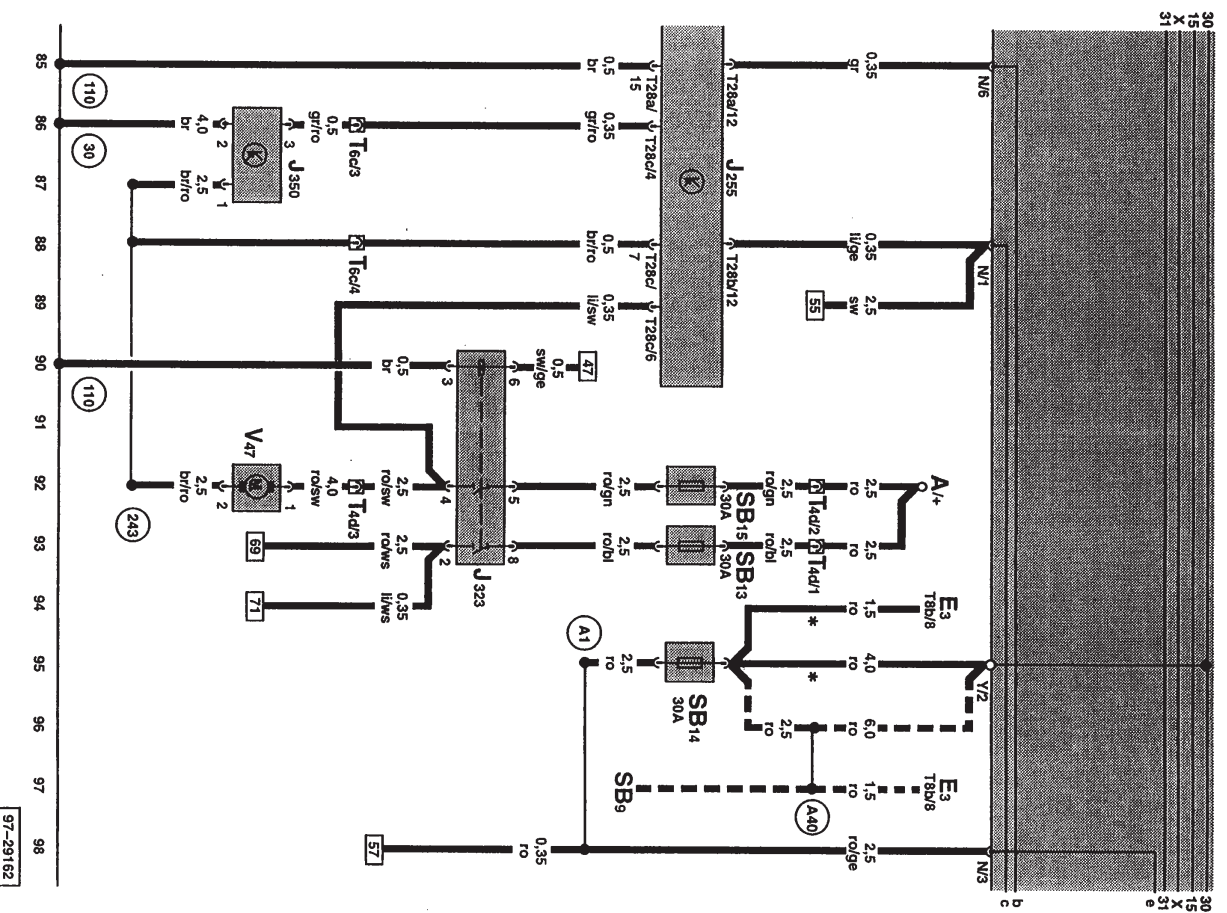
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
  - N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
  - N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
  - N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
  - T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
  - T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
  - T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
  - TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
  - (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
  - (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
  - (L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

## N° 75/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
ll	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

- A - Batterie
- E3 - Commande de signal de détresse
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
- J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8b - Connexion à fiche, 8 racc., sur comm. de détresse
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
- V 47 - Soufflante d'air chaud AR
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- 243 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic
- A1 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - - à partir de septembre 2000

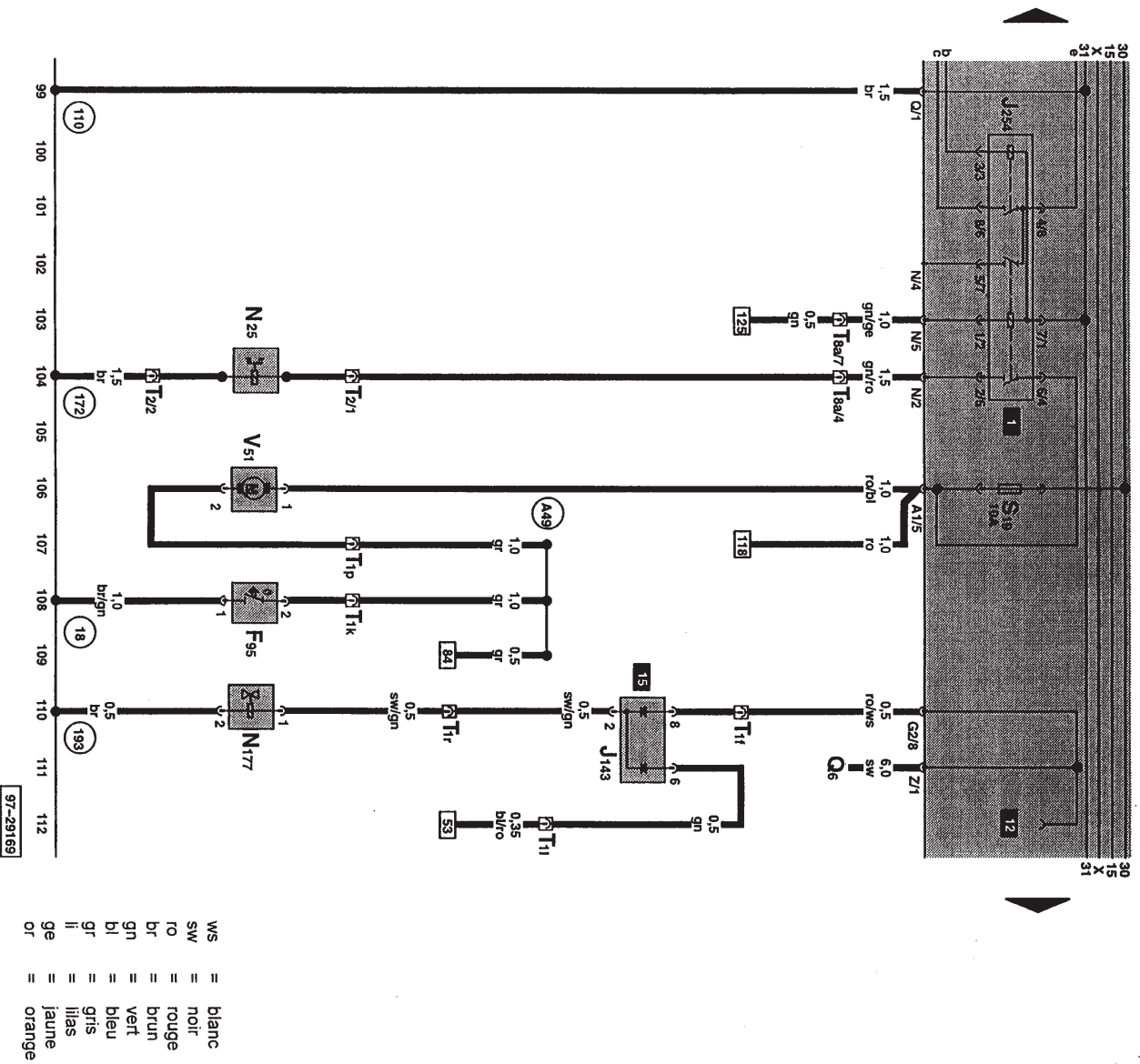
97-29162

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 75/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation en marche à vide du liquide de refroidissement, enrichissement, enrichissement au ralenti



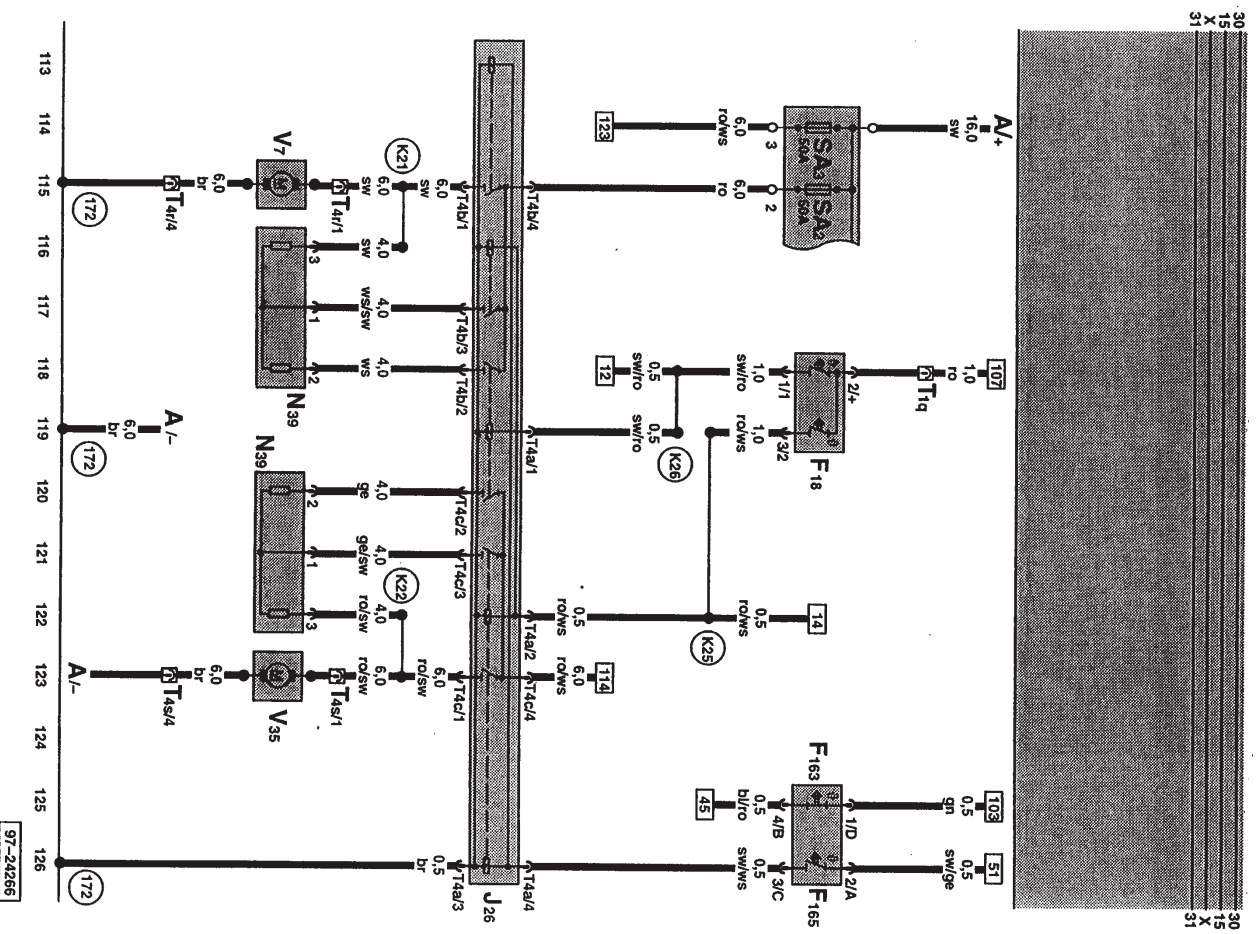
- F 95 - Thermostateur de marche à vide du liquide de refroidissement
- J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
- J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- N 177 - Clapet pour enrichissement au ralenti
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Pompe de circulation en marche à vide du liquide de refroidissement
- 18 - Point de masse, sur le bloc moteur
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- 172 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
- 193 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- A49 - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

## N° 75/10

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune  
or = orange

- A - Batterie  
F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.  
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur  
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant  
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement  
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liqu. de refroid.  
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie  
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie  
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords  
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords  
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords  
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc. près du ventilateur 450W  
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc. près du ventilateur 450W
- V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (450W)  
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)  
V 72 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic  
K 21 - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K 22 - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K 25 - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
K 26 - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

**Transporter**

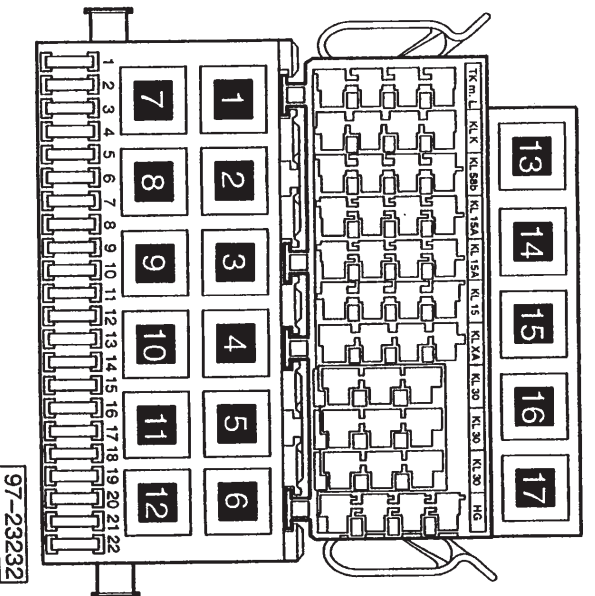
Schéma de parcours du courant

**N° 76/1**

**Climatronic,**  
à partir d'août 1998

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55KW, lettres repères de moteur AJA, avec boîte automatique
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55KW, lettres repères de moteur AAB, avec boîte automatique

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 1** Relais de Climatronic (140)
- 14** Relais d'enrichissement au ralenti (125)
- 15** Appareil de commande pour enrichissement au ralenti (155)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pièce figurant sur le boîtier.

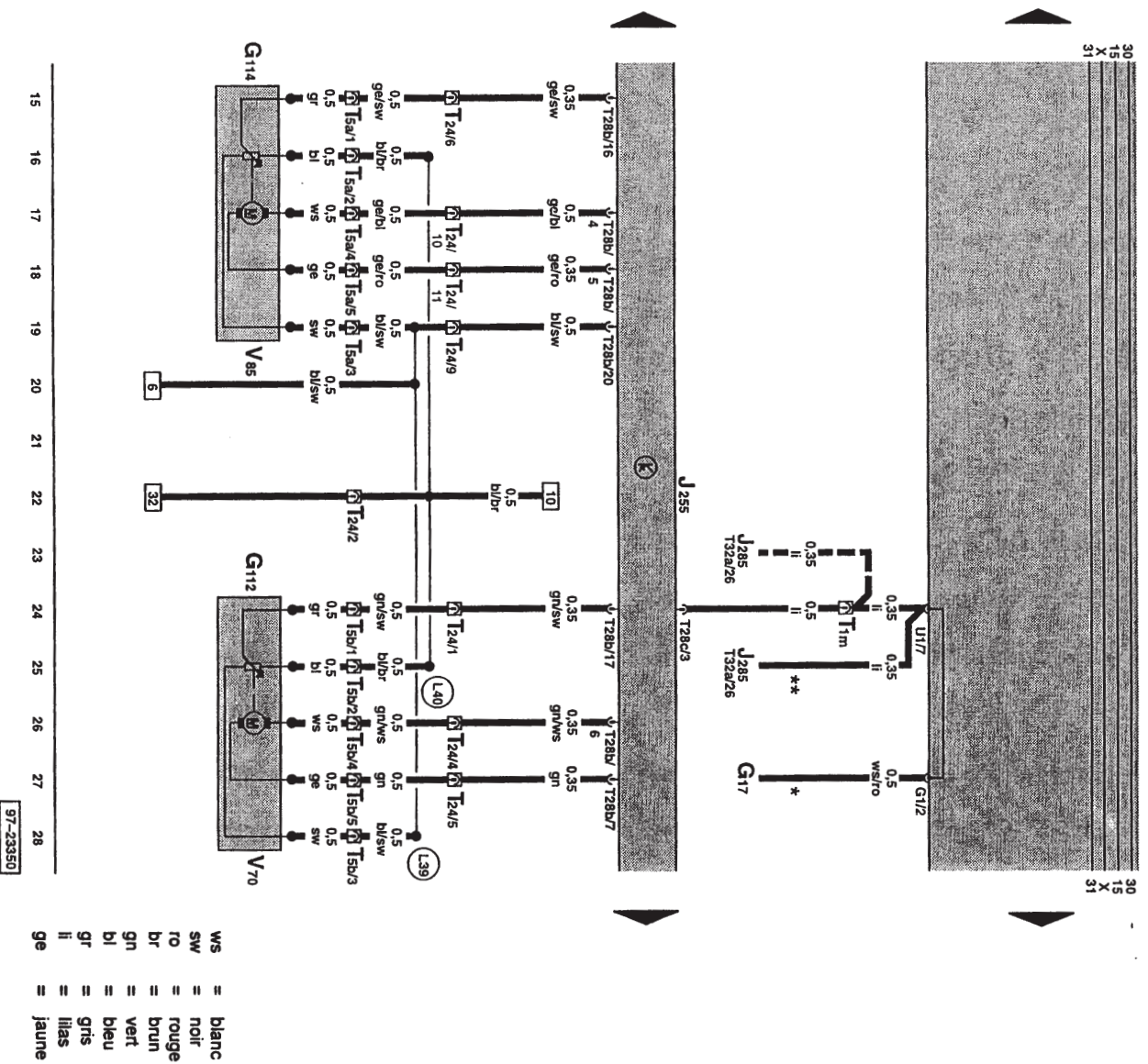
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 76/3**

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage



- G 17 - Détecteur de température extérieure  
 G 112- Potentiomètre - servomoteur pour volet central  
 G 114- Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage  
 J 255 - Appareil de commande pour Climatronic  
 T 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu  
 T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue  
 T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche  
 T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

- V 70 - Servomoteur pour volet central  
 V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage  
 (L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic  
 (L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic  
 - - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction  
 \* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction  
 \*\* - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

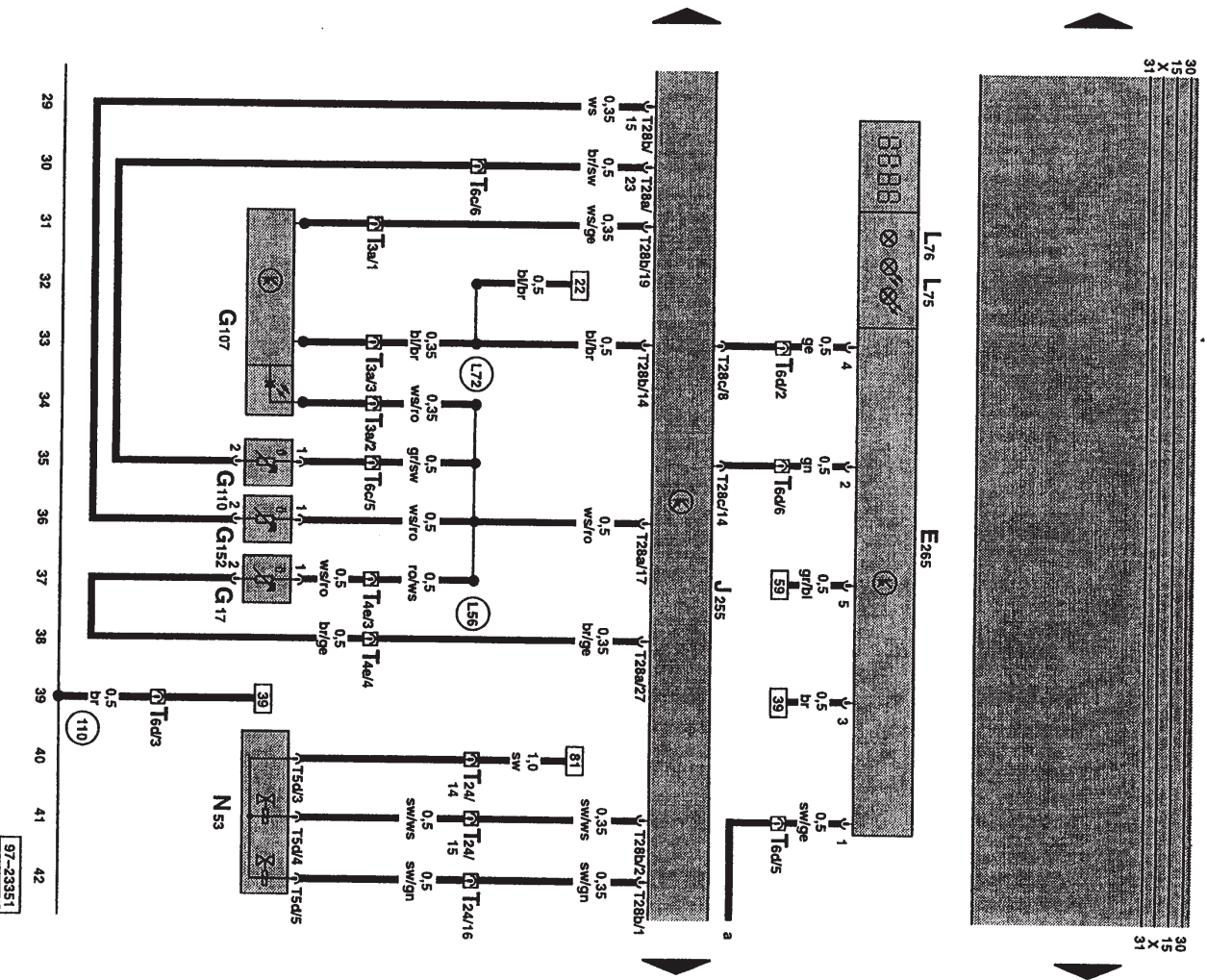
CARROSSERIE

## N° 76/4

## Schéma de parcours du courant

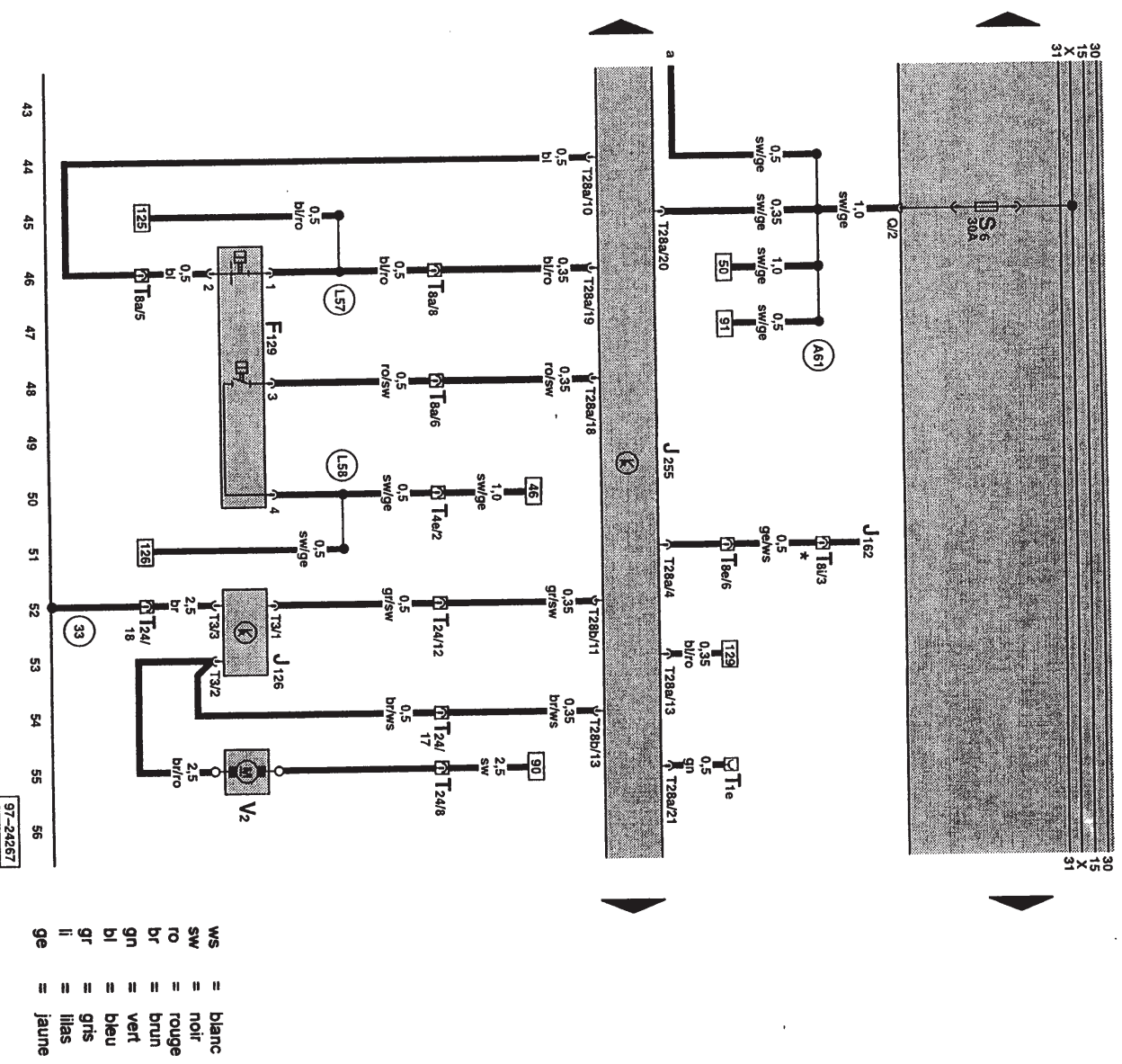
## Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets



- E 265 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic AR
- G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
- G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
- G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
- G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- L 76 - Eclairage pour touches
- N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge de bord à droite
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanc
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- (L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
- (L72) - Raccord (Cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 76/5****Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV**

F 129 - Contacteur de pression de climatiseur  
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite

J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic

T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords

T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire

T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge  
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu  
V 2 - Soufflante d'air frais

33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite

A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

L57 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

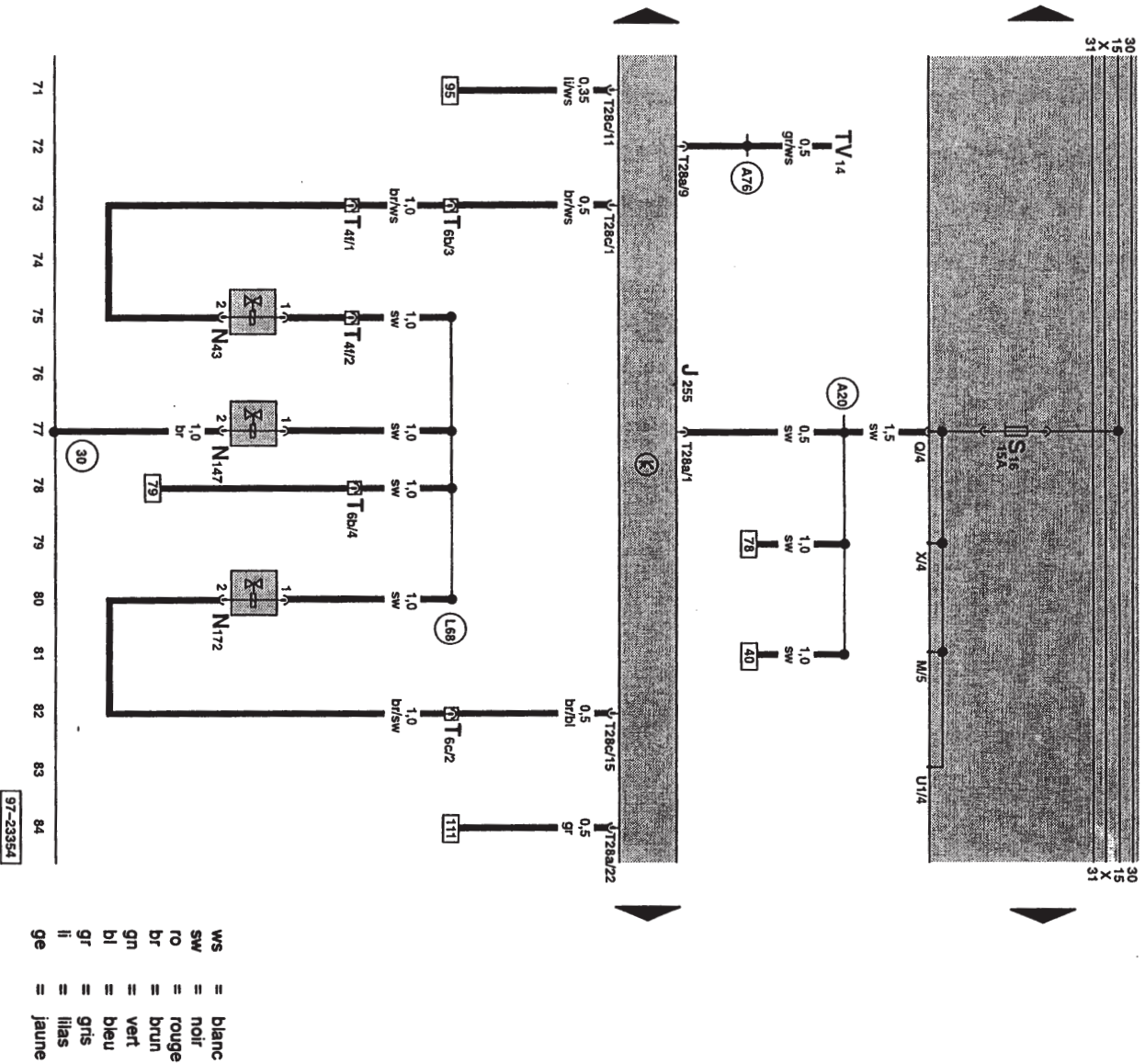
L58 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

\* - uniquement pour véhicules avec chauffage à eau supplémentaire D4W



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 76/7**

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



J 255 - Appareil de commande pour Climatronic

N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche

N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche

T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas

T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge

T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30)

- Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

(A20)

- Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

(A76)

- Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

(158)

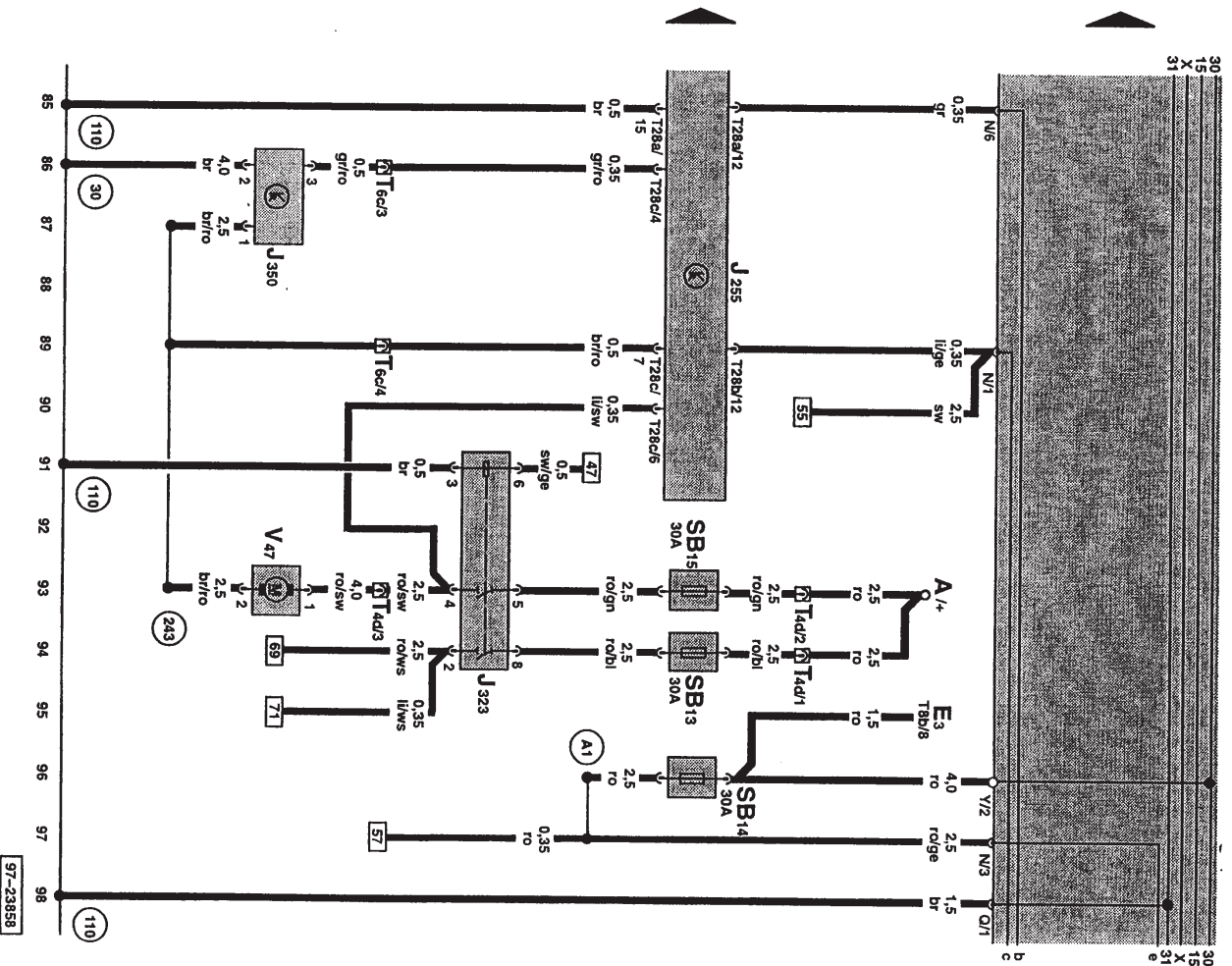
- Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

## N° 76/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante d'air chaud AR, relais de soufflante,

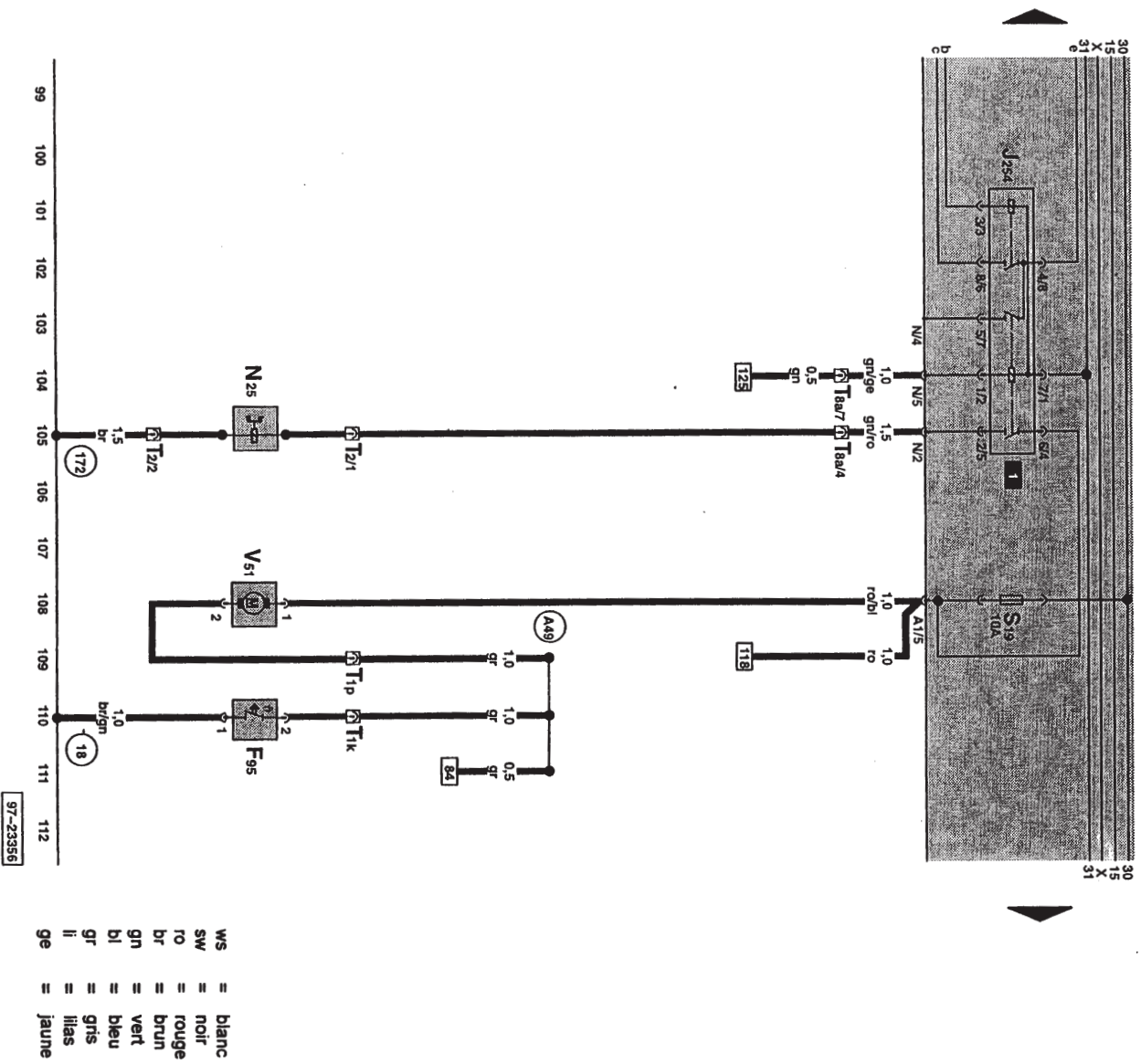


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- A - Batterie
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
- J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
- SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
- T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleu
- T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
- V 47 - Soufflante d'air chaud AR
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
- 243 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic
- A1 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 76/9**

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation en marche à vide du liquide de refroidissement



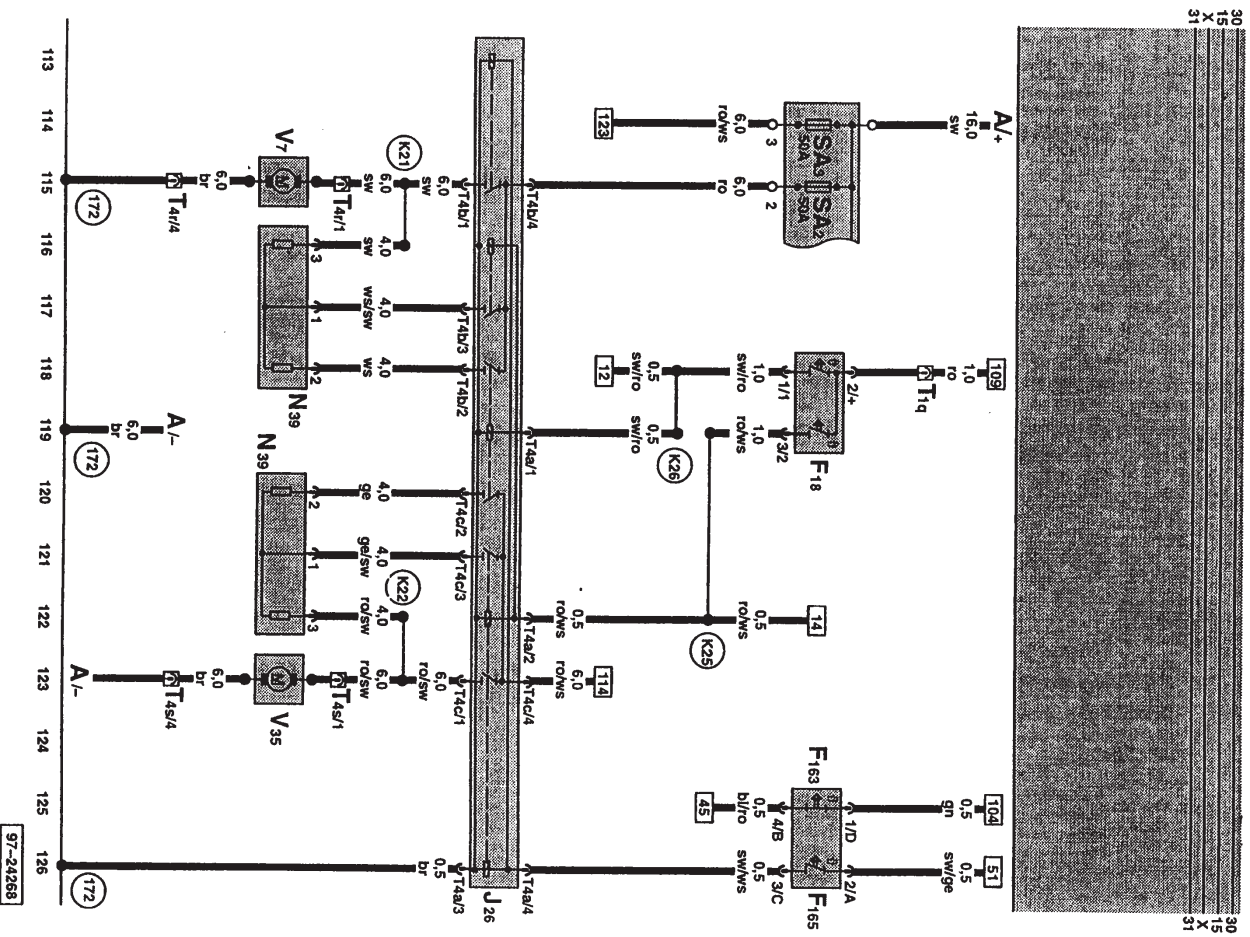
- F 95 - Thermostateur de marche à vide du liquide de refroidissement
- J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
- N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Pompe de circulation en marche à vide du liquide de refroidissement
- 18 - Point de masse, sur le bloc moteur
- 172 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
- A49 - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

## N° 76/10

### Schéma de parcours du courant

## Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement

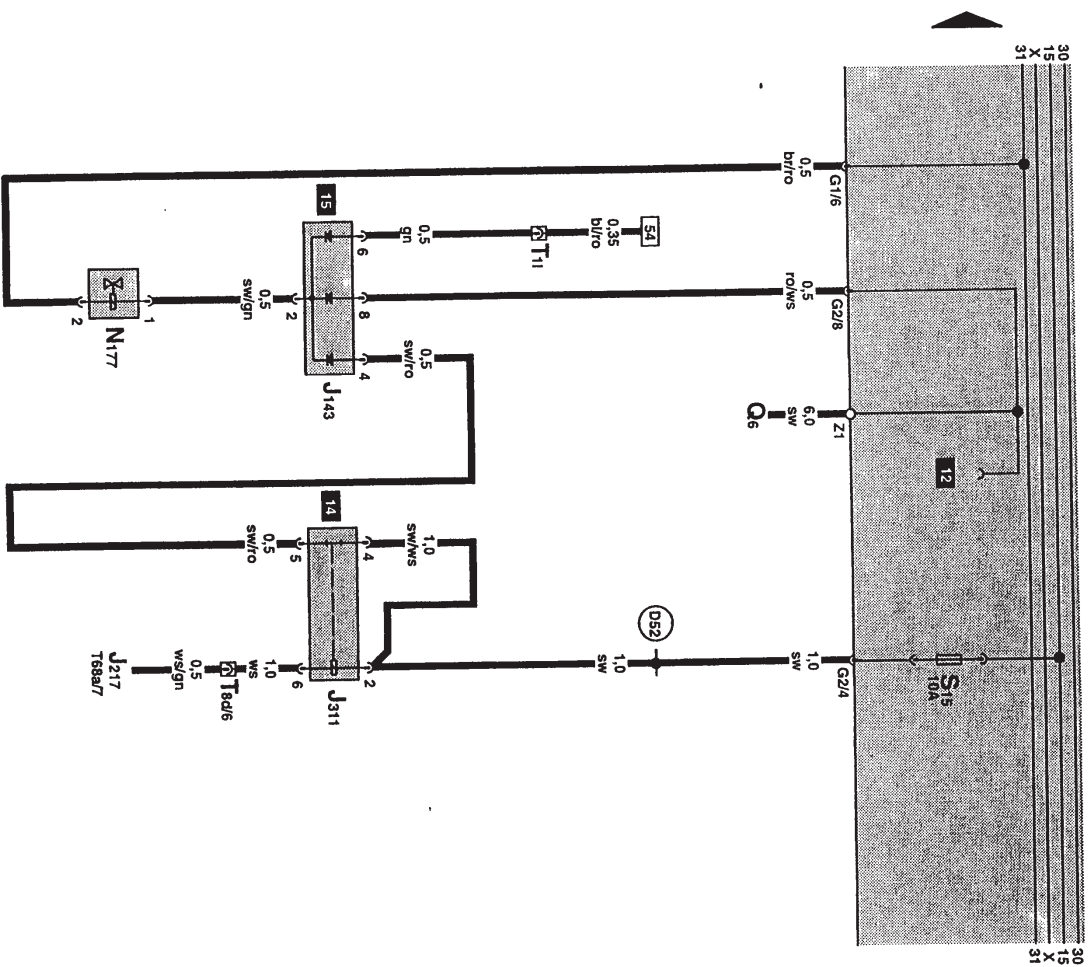


- A - Batterie  
 F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.  
 F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur  
 F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant  
 J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement  
 N 39 - Préréistance du ventilateur de liqu. de refroid.  
 SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie  
 SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie  
 T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords  
 T 4r - Connexion à fiche, 4 racc. près du ventilateur 450W  
 T 4s - Connexion à fiche, 4 racc. près du ventilateur 450W

- V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (450W)  
 V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)  
 (172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic  
 (K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 (K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 (K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement  
 (K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

97-24268

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 76/11****Enrichissement au ralenti**

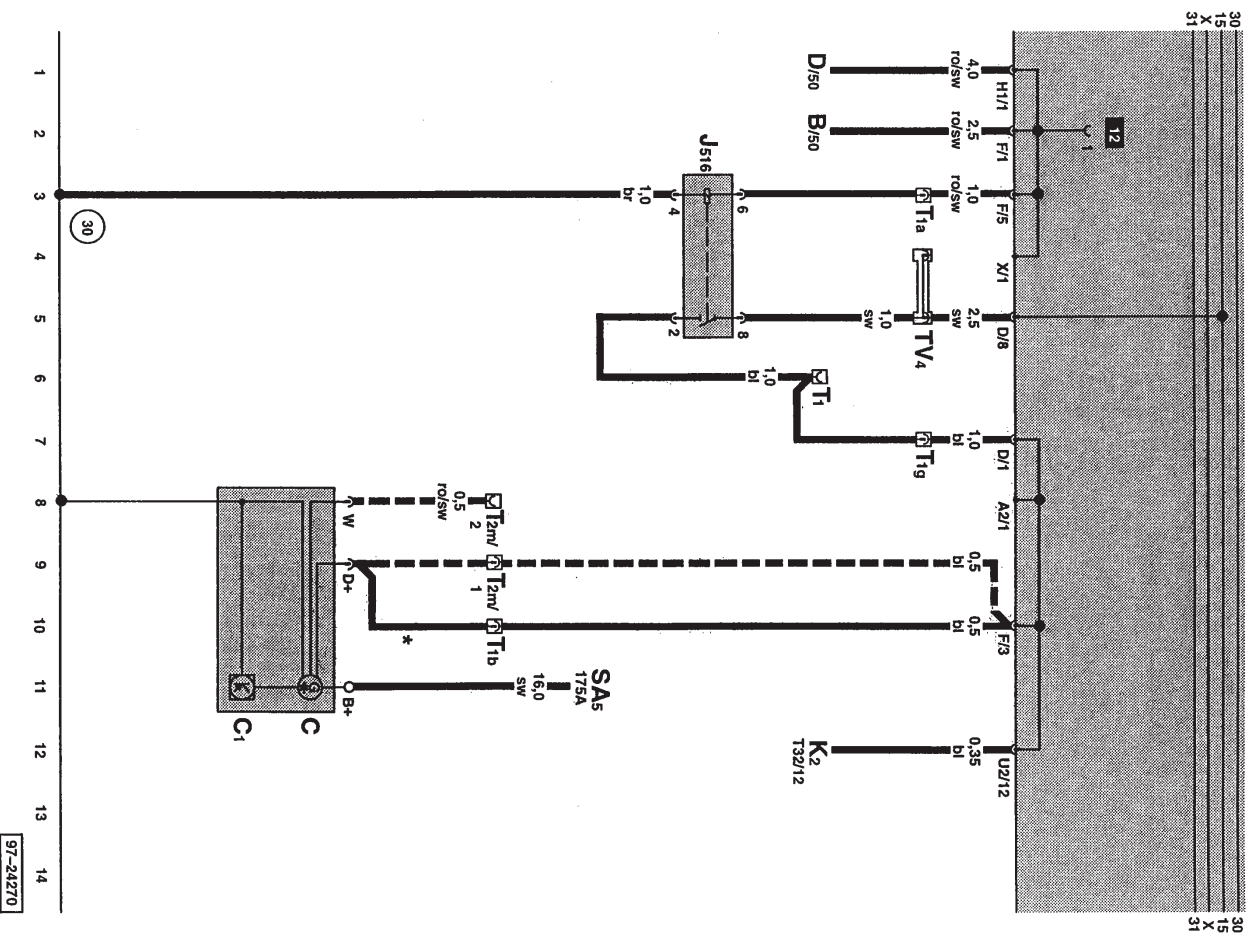
127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
97-24289													

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
ll	=	lilas
ge	=	jaune

- J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
- J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, n° de pilotage (125)
- N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
- (D52)** - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur





**N° 7712**Schéma de parcours du courant  
Alternateur (150A), relais pour courant de pré excitation - alternateur**Transporter**

ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune  
or = orange

- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- J 516 - Relais pour courant de pré excitation - alternateur derrière le tableau de bord au milieu
- K 2 - Témoin d'alternateur
- SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire  
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

--- uniquement pour lettres repères de moteur ACV  
\* - uniquement pour lettres repères de moteur AES

**Transporter**

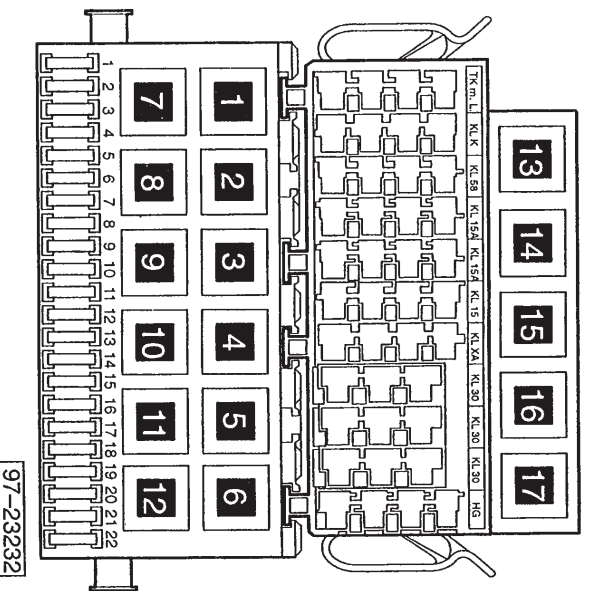
Schéma de parcours du courant

**N° 78/1****Alternateur (150A),**

à partir d'août 1998

- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75KW, lettres repères de moteur ACV et AUF, avec boîte automatique et Climatronic

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

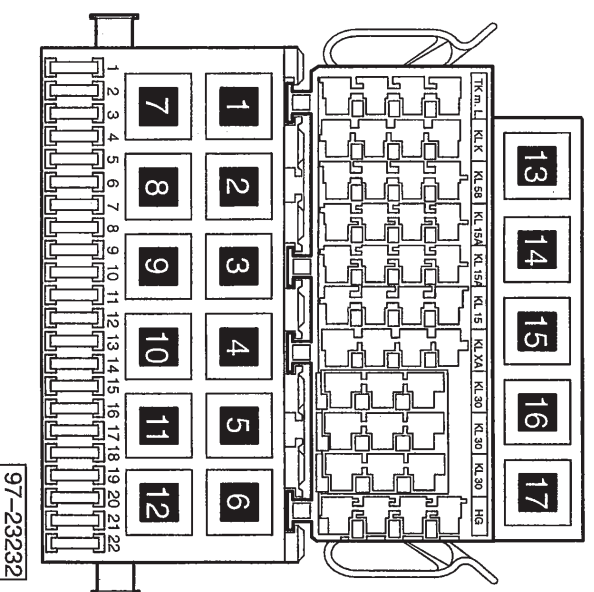
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 79/1****Transporter - équipement de base,**

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 2** Relais d'essuie-glace et lave-glace AR (174)
- 4** Relais de décharge pour contact X (18)
- 8** Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent à programmation (99)
- 11** Relais d'avertisseur deux sons (53)
- 17** Relais de décharge II pour contact X (53)

Nota:

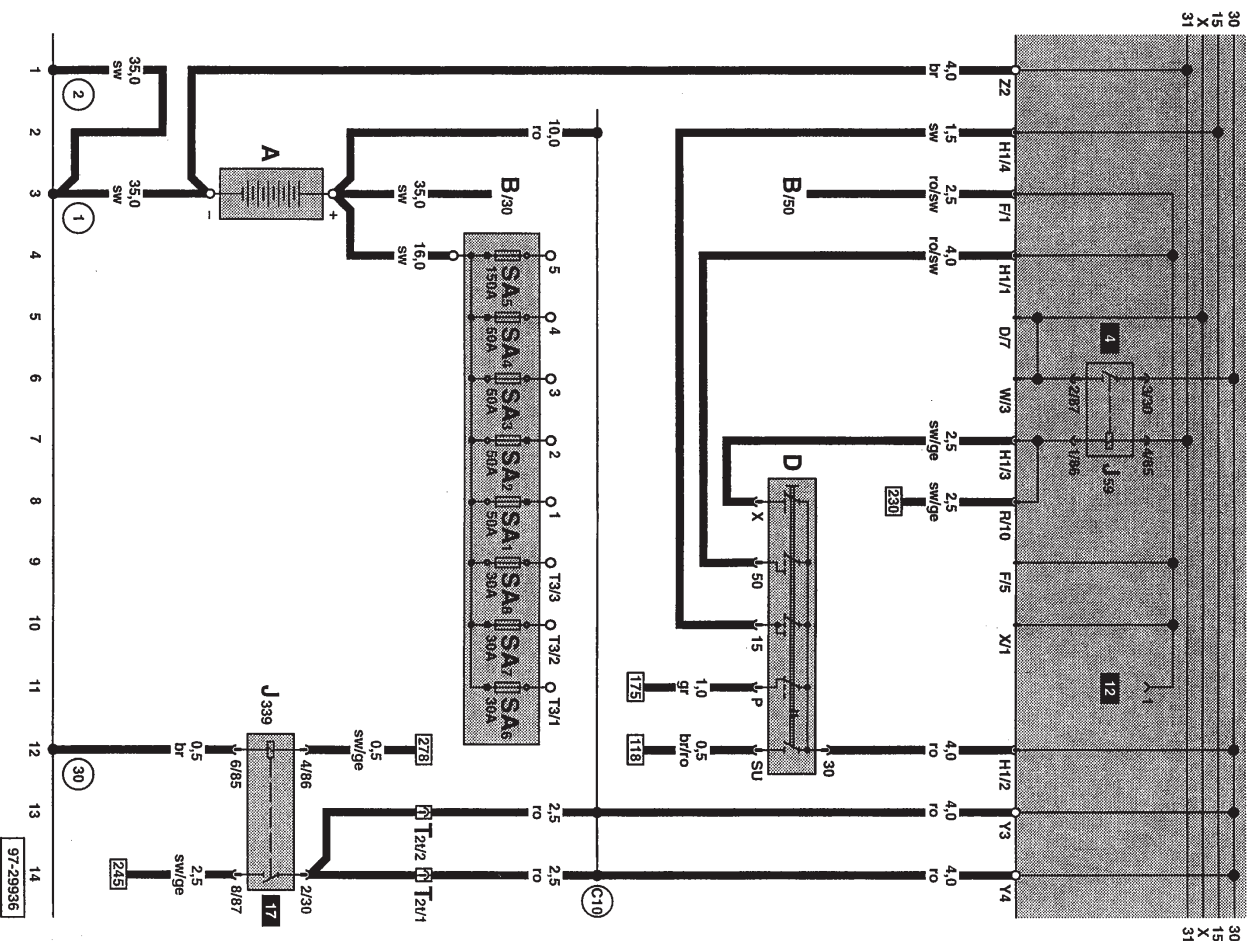
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 79/2 Schéma de parcours du courant **Transporter**

**Batterie, contact-démarrreur, relais de décharge II pour contact X, fusibles sur porte-fusibles / batterie**



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- A - Batterie
- B - Démarrreur
- D - Contact-démarrreur
- J 59 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
- J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
- SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
- SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
- SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
- SA 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles / batterie
- SA 7 - Fusible -7- sur porte-fusibles / batterie
- SA 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles / batterie
- T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords

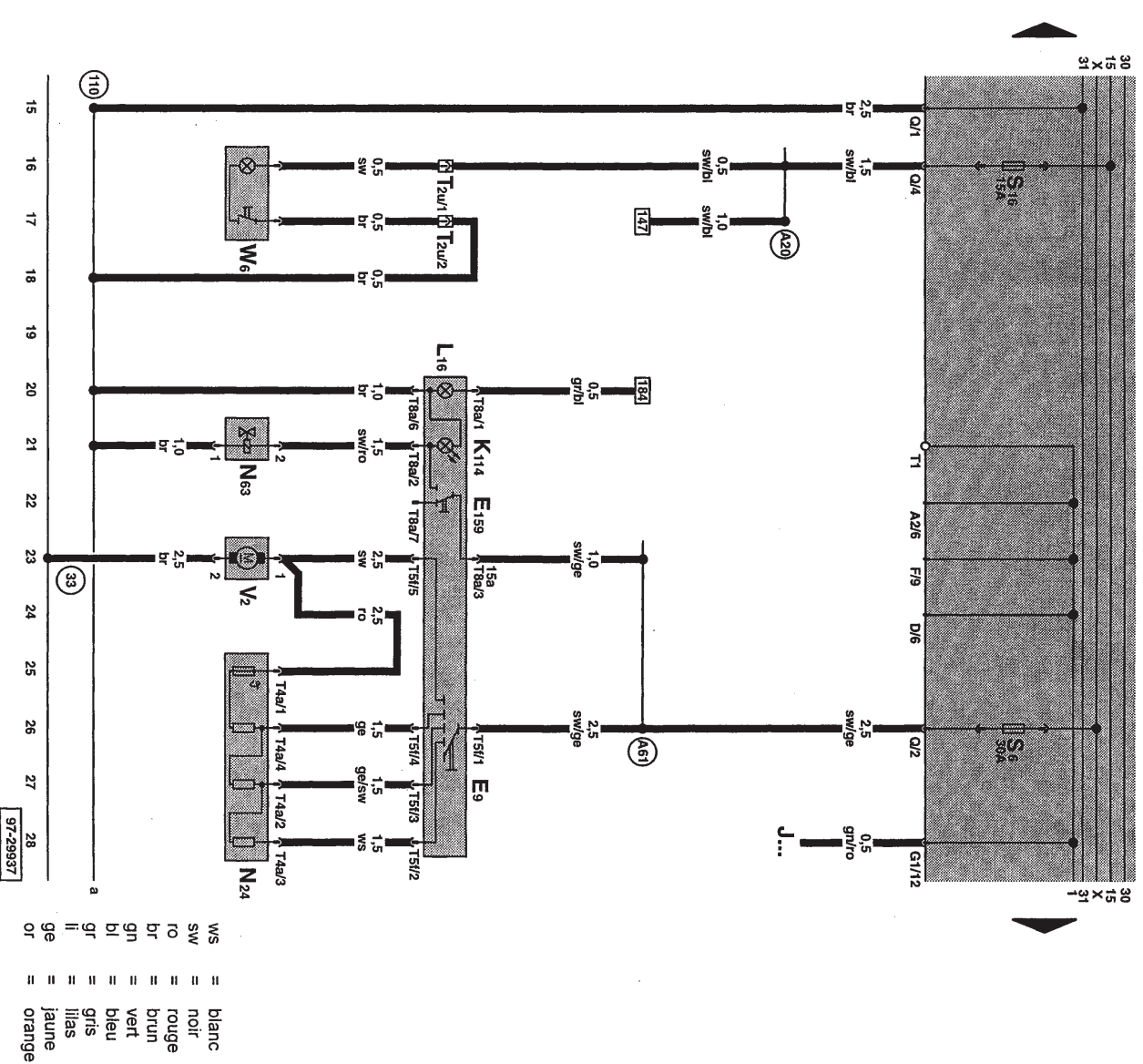
- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- ② - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
- ③ - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- ④ - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 79/3

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants



E 9 - Commande de soufflante d'air frais  
 E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé

J ... - Appareils de commande moteur

K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé

L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais

N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe

N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé  
 T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

V 2 - Soufflante d'air frais

W 6 - Éclairage de boîte à gants

33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite

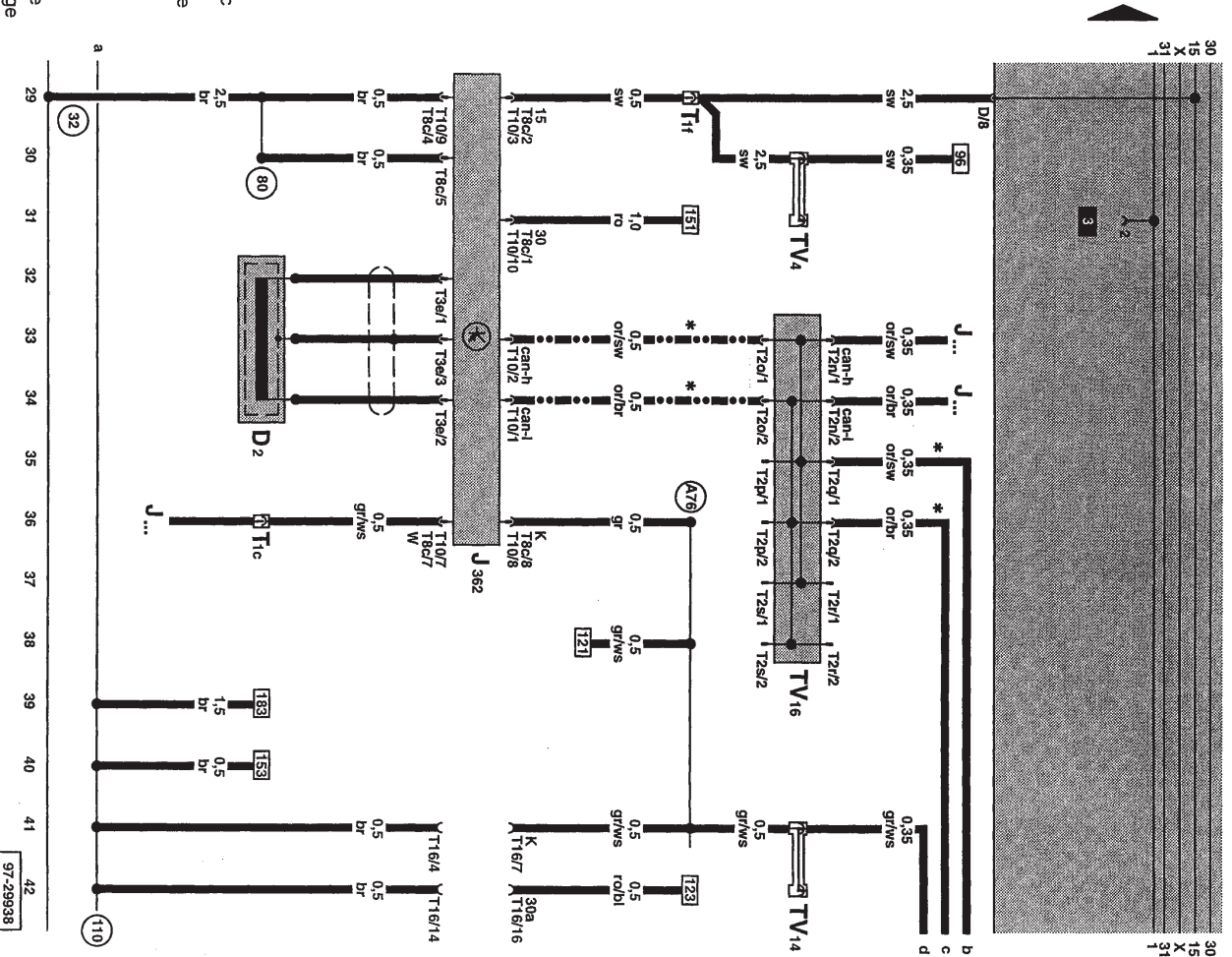
110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

A61 - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

# N° 79/4 Schéma de parcours du courant Transporter

## Antidémarrage, connexion de dérivation pour bus de données, raccord pour autodiagnostic

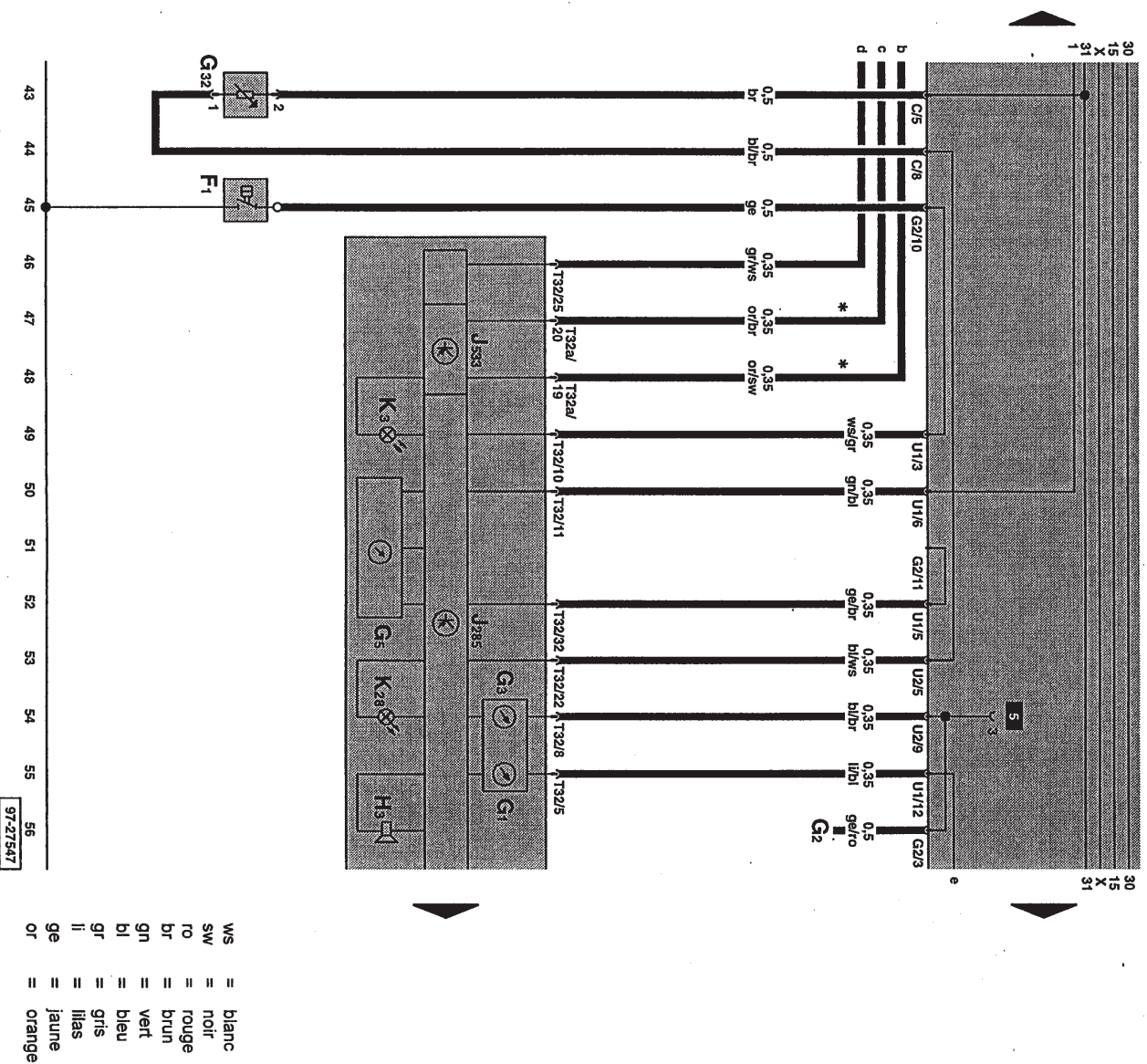


WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage  
 J ... - Appareils de commande pour antidémarrage  
 J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite  
 T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en août 1999  
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à partir de septembre 1999
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière revêtement de colonne de direction, raccord autodiagnostic  
 TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire  
 TV 14 - Conn. de dérivation pour autodiagnostic, blanche  
 TV 16 - Connexion de dérivation - bus de données, sur empl. de relais 5 ou derrière plaque porte-relais\*
- 32 - Point de masse, derrière le tableau de bord à gauche  
 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des cadrans  
 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans  
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- \* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 1999\*  
 - excepté pour lettres repères de moteur AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/5**

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS****CARROSSERIE**

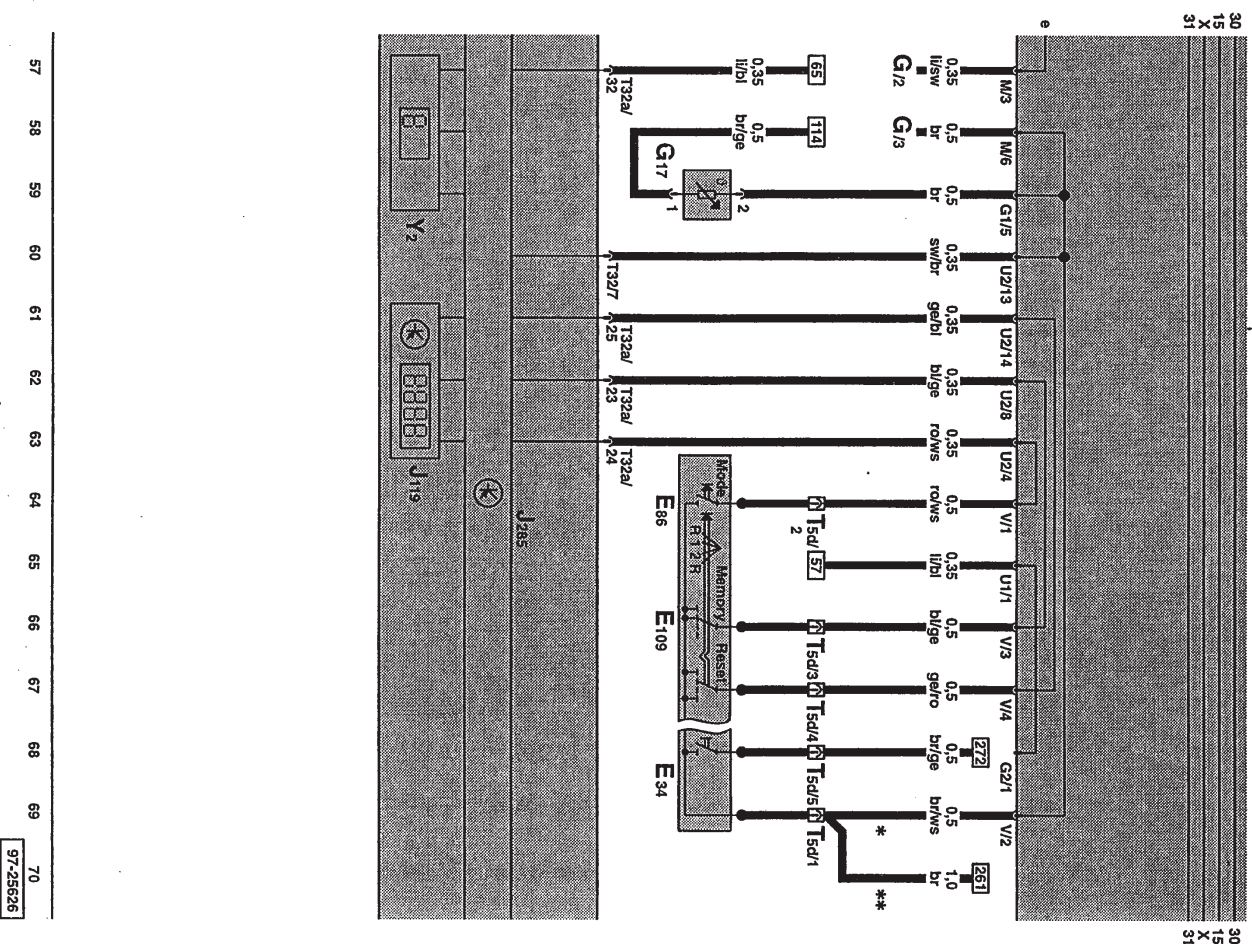
- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5 - Compte-tours
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 3 - Vibreur / gong
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments\*
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

\* - excepté pour lettres repères de moteur AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA



**N° 79/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Porte-instruments, indicateur multifonction, commande pour essuie-glace AR, détecteur de température extérieure



E 34 - Commande d'essuie-glace AR

E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction

E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction

G - Transmetteur de niveau de carburant

G 17 - Détecteur de température extérieure

J 119 - Indicateur multifonction

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue

T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

Y 2 - Montre à affichage numérique

\* - uniquement pour véhicules avec indicateur multifonction

\*\* - uniquement pour véhicules sans indicateur multifonction

GÉNÉRALITÉS

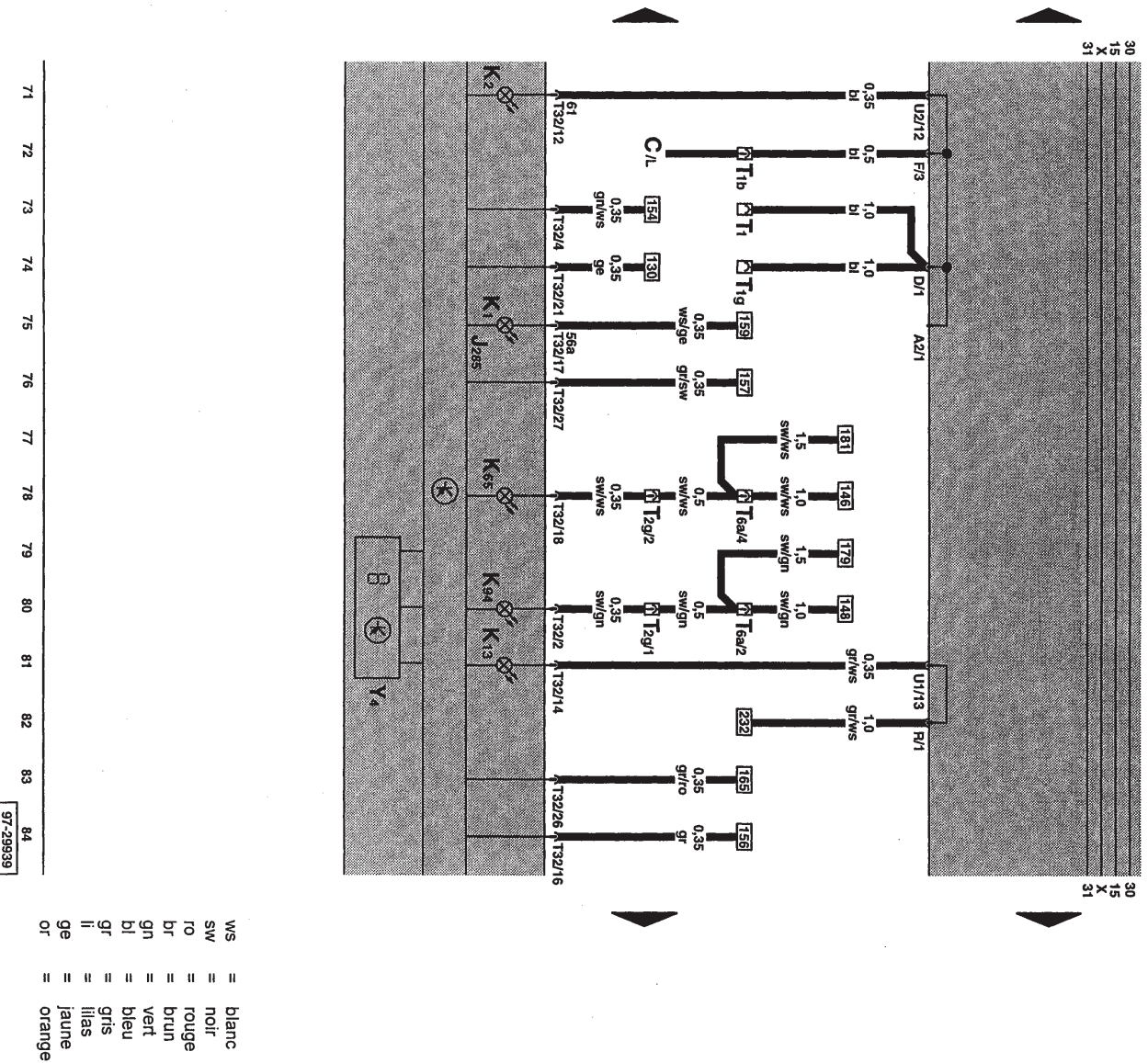
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/7**

Porte-instruments, totalisateur, témoins pour clignotants, témoin d'alternateur, témoin de feux de route, témoin de feu AR de brouillard

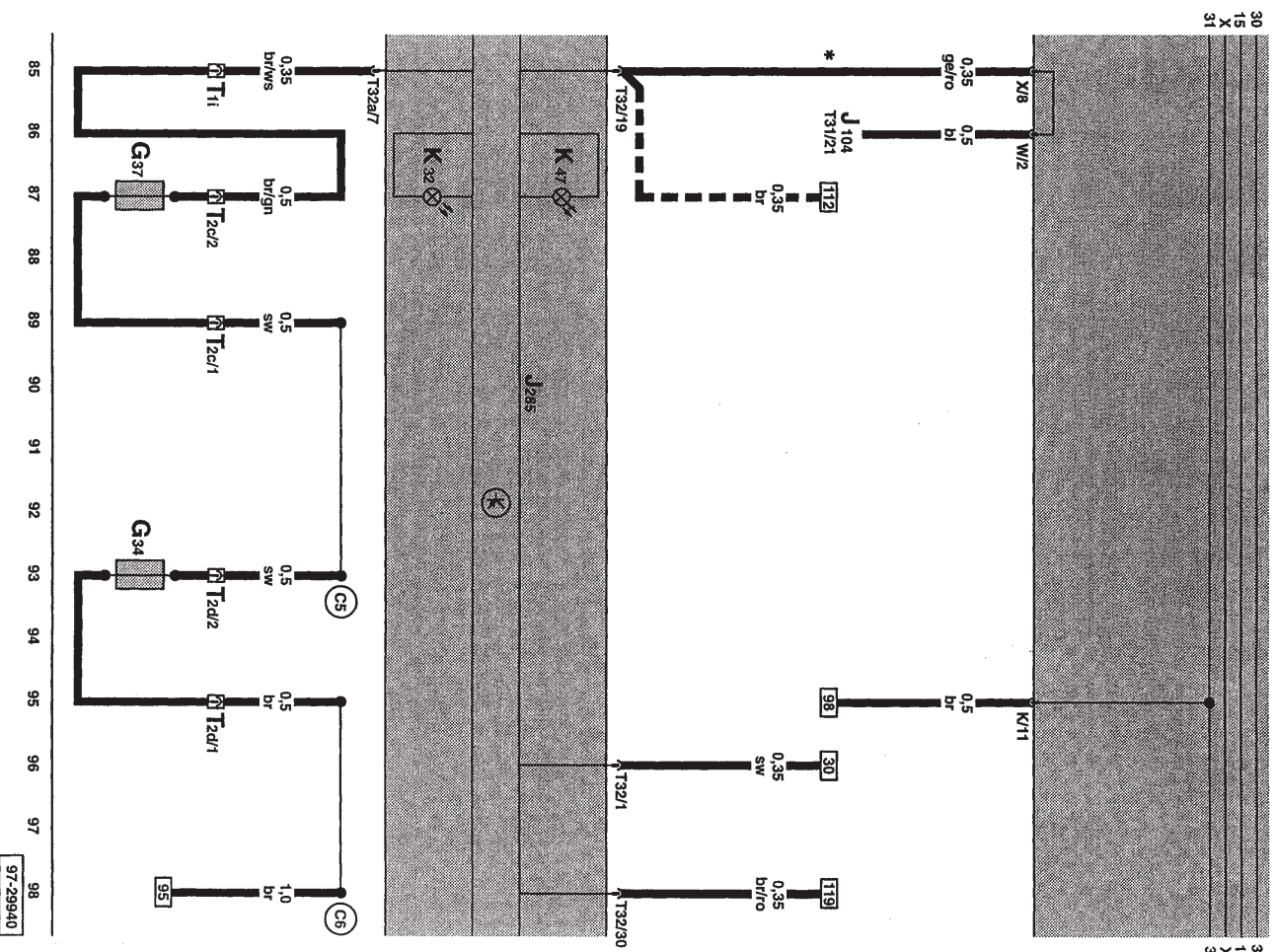


## N° 79/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquettes de frein



G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G\*\* T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR D\*\*

J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

K 32 - Témoin de plaquettes de frein

K 47 - Témoin d'ABS

T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords

T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue

C5 - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G  
 C6 - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G

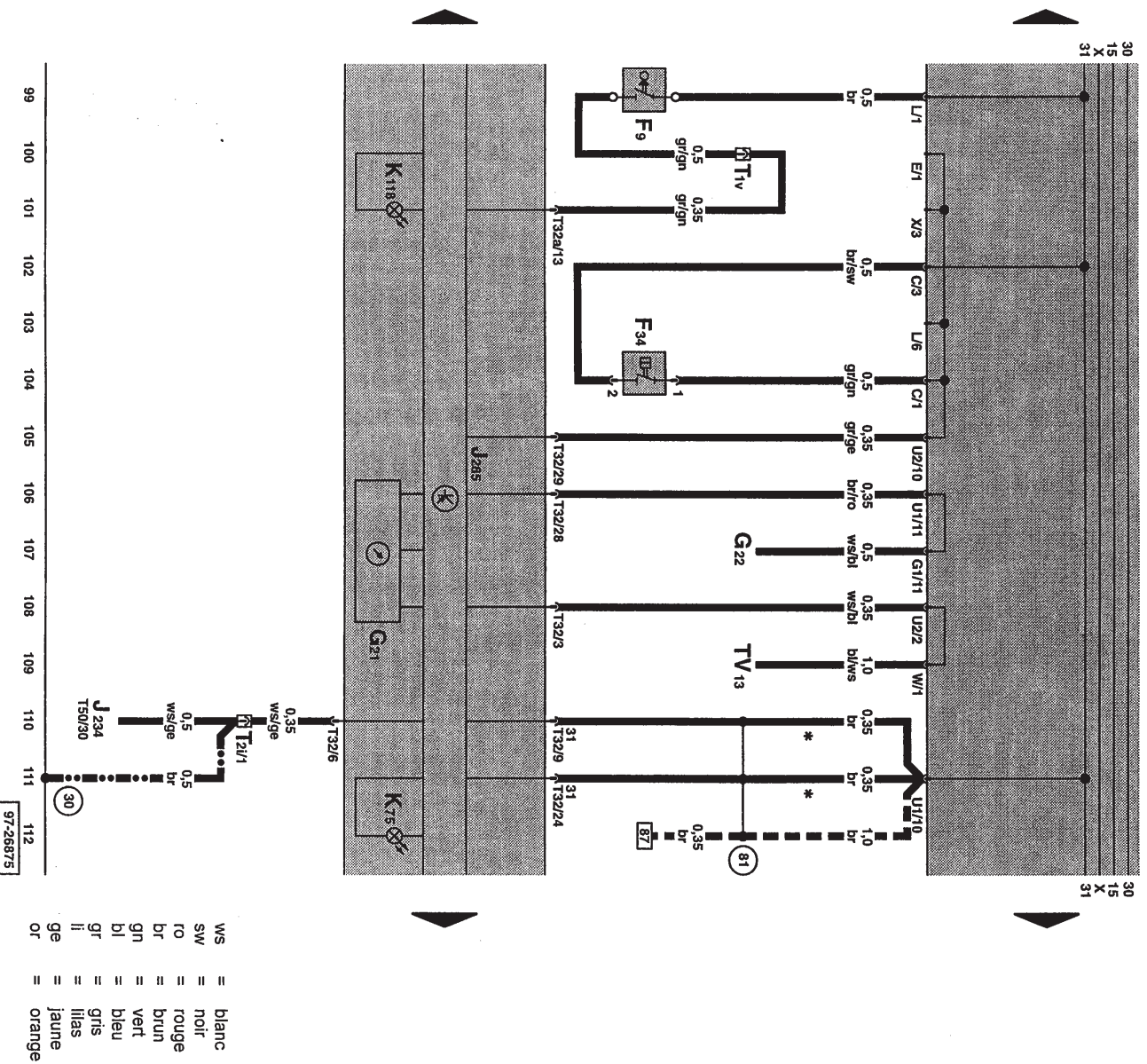
- - - - - uniquement pour véhicules sans ABS

\* - uniquement pour véhicules avec ABS

\*\* - véhicules avec pneus 16 pouces voir schéma de parcours du courant indicateur d'usure des garnitures de frein n°89/1

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/9**

Porte-instruments, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de freinage, tachymètre



- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G 21 - Tachymètre
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 75 - Témoin de sac gonflable
- K 118 - Témoin de freinage
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleu
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

- T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (81) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS)

- - - - - uniquement pour véhicules sans ABS
- \* - uniquement pour véhicules avec ABS
- • • • - uniquement pour véhicules sans sac gonflable

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

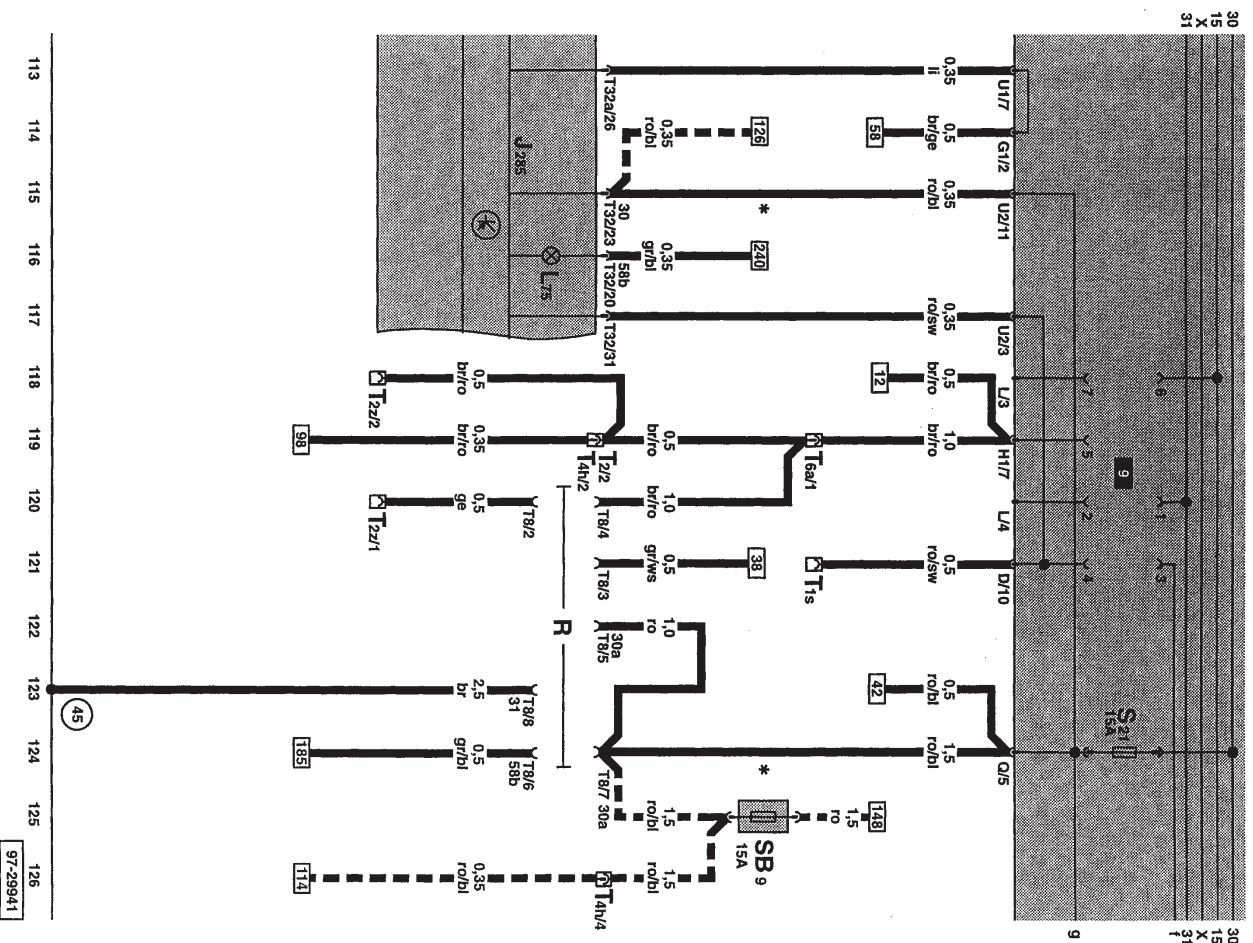
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

## N° 79/10

Schéma de parcours du courant  
Porte-instruments, raccord pour autoradio

## Transporter



J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

L 75 - Eclairage pour affichage numérique

R - Autoradio

SB 9 - Fusibles -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais

T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000

T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000

T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue

T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

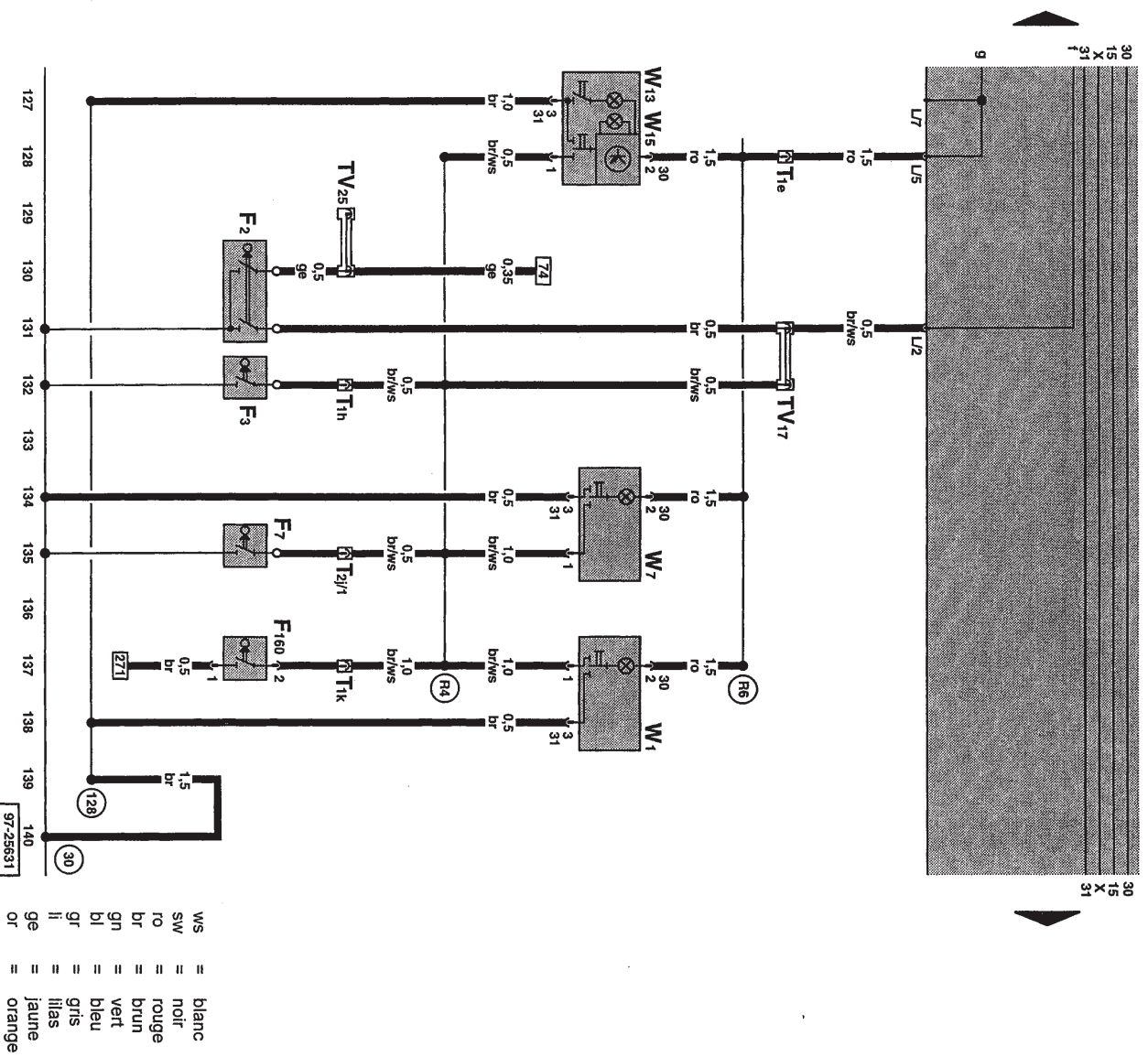
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

\* - jusqu'en août 2000

--- - à partir de septembre 2000

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/11**

Plafonniers, contacteurs de portes

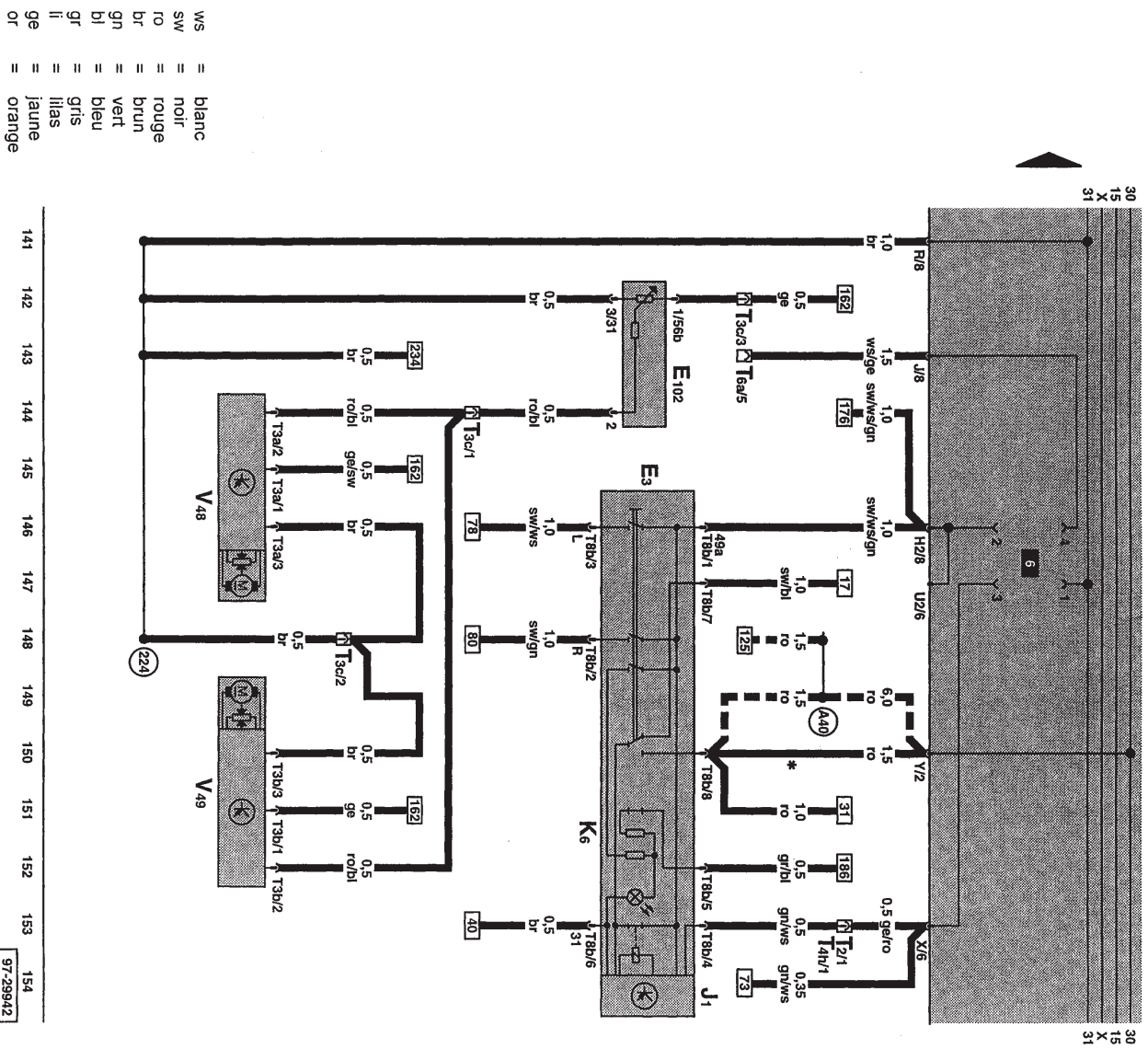
**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS****CARROSSERIE**

- F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur  
 F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV  
 F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)  
 F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)  
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite  
 T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D  
 T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier au milieu  
 TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune  
 TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose  
 W 1 - Plafonnier AV  
 W 7 - Plafonnier central
- W 13 - Lampe de lecture du passager AV  
 W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 (128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier  
 (R4) - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte  
 (R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

## N° 79/12

Schéma de parcours du courant  
Réglage du site des phares, commande de signal de détresse

## Transporter



E 3 - Commande de signal de détresse  
 E 102 - Dispositif de réglage du site des phares

J 1 - Relais de clignotant

K 6 - Témoin de signal de détresse

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque

porte-relais

T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords

T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords

T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque

porte-relais

T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque

porte-relais

T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque

porte-relais

T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords

V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des

phares

V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

⊕ - Raccord à la masse, dans le câblage de la  
 commande d'éclairage

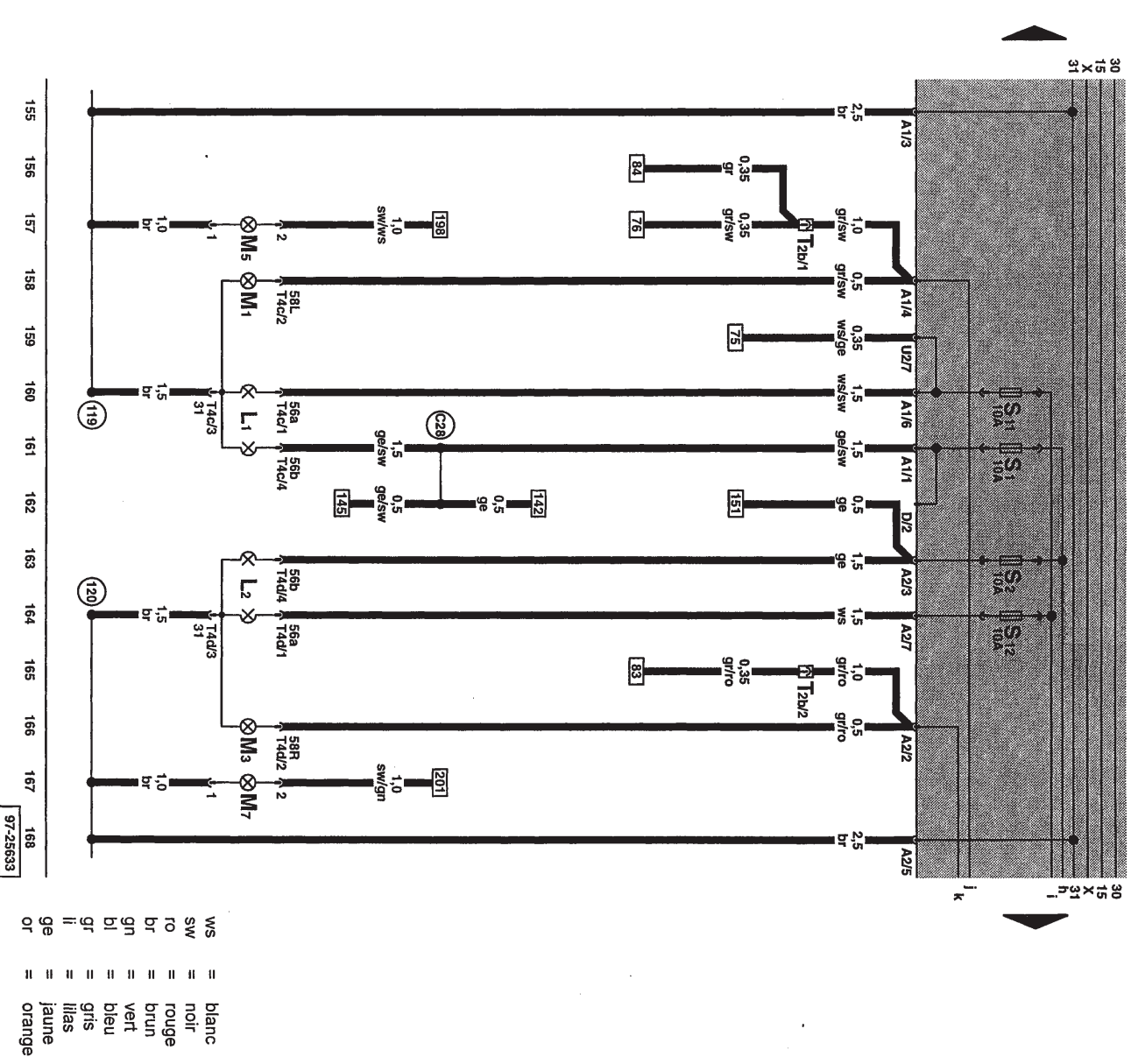
⊙ - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des  
 cadrans

\* - jusqu'en août 2000

--- à partir de septembre 2000

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/13**

Phares (partie avant longue), clignotants AV, feux de position



97-25633

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

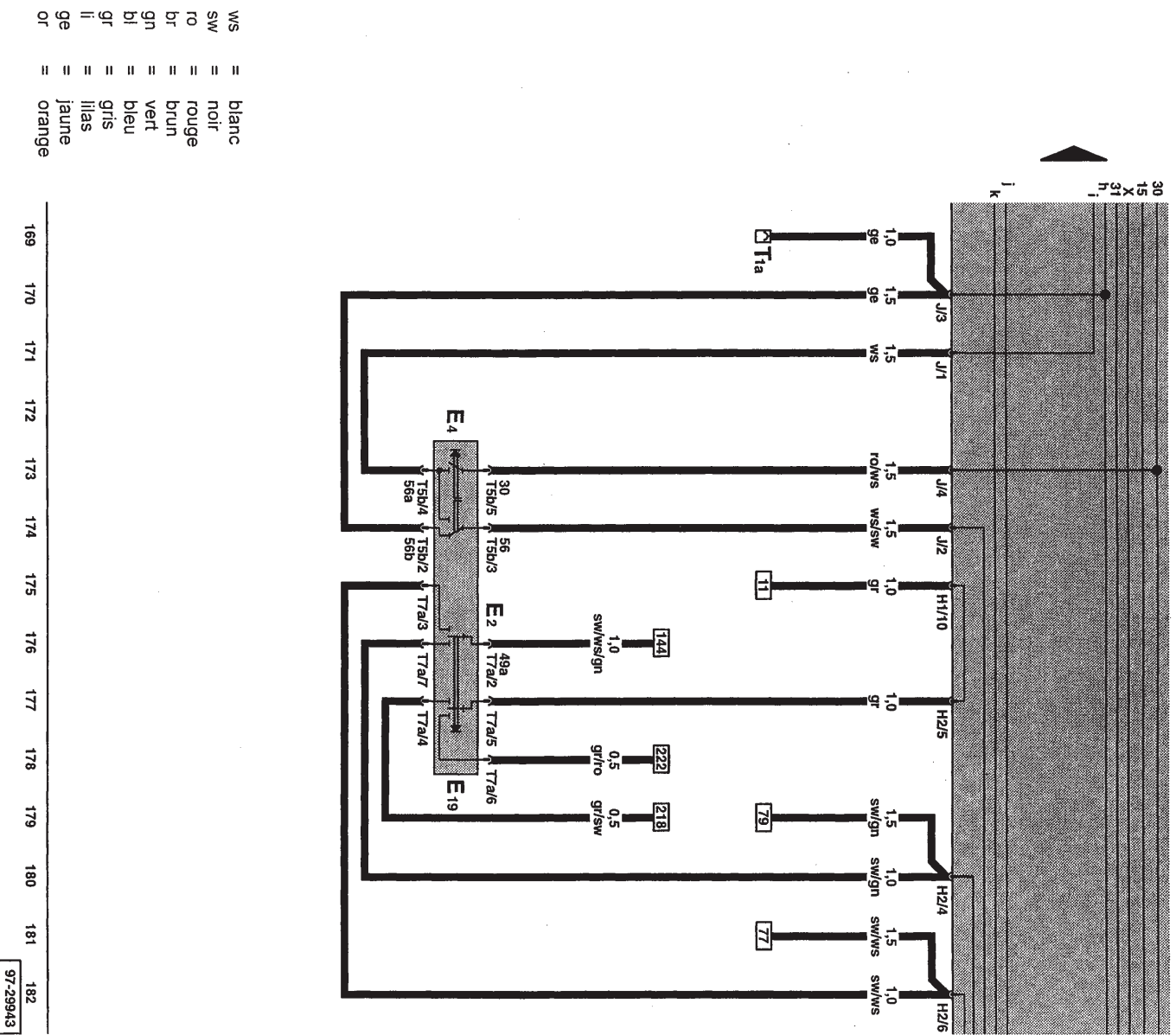
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



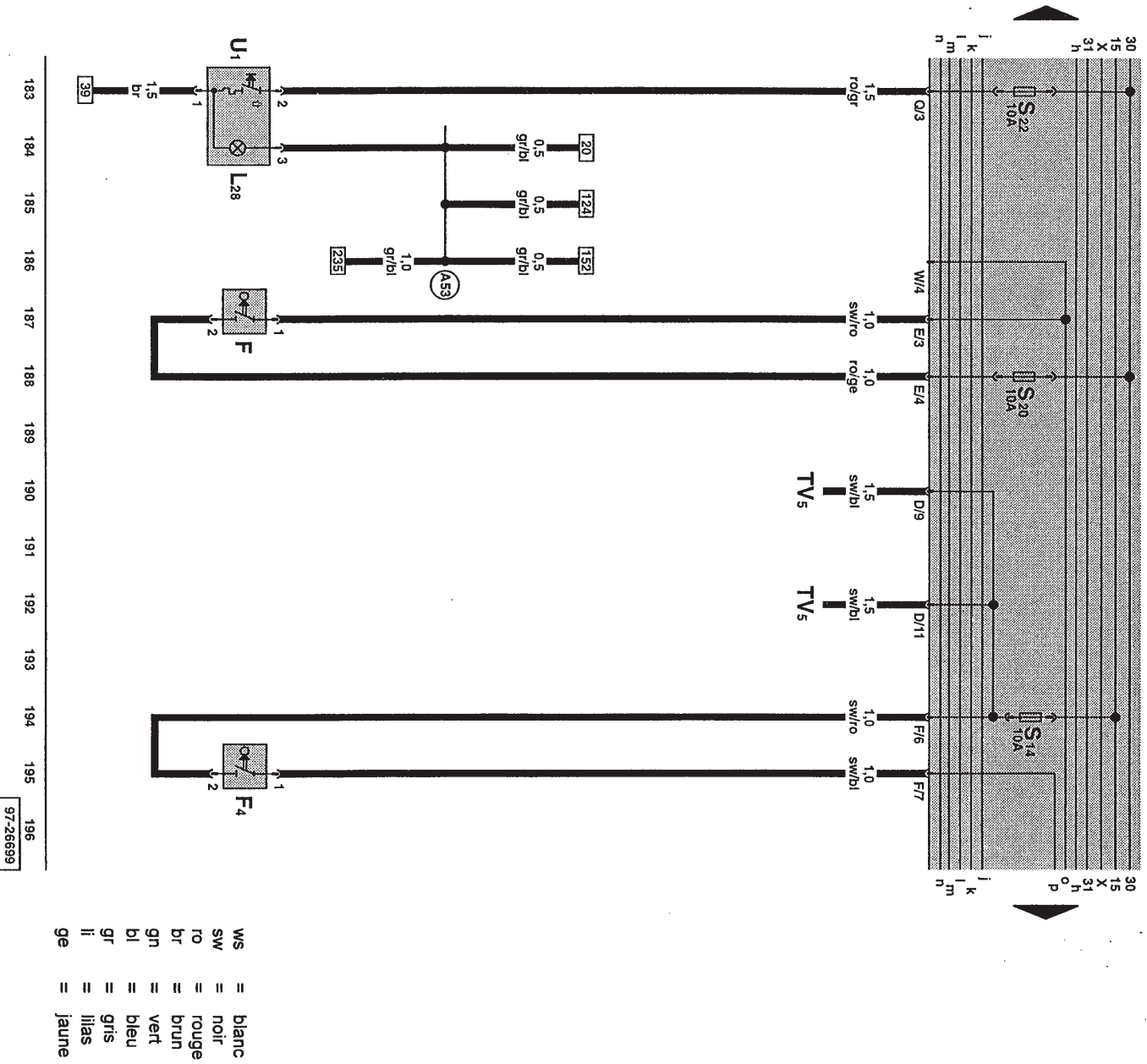
**N° 79/14****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/15**

Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul



- F - Contacteur de feux stop
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- U 1 - Allume-cigares
- (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

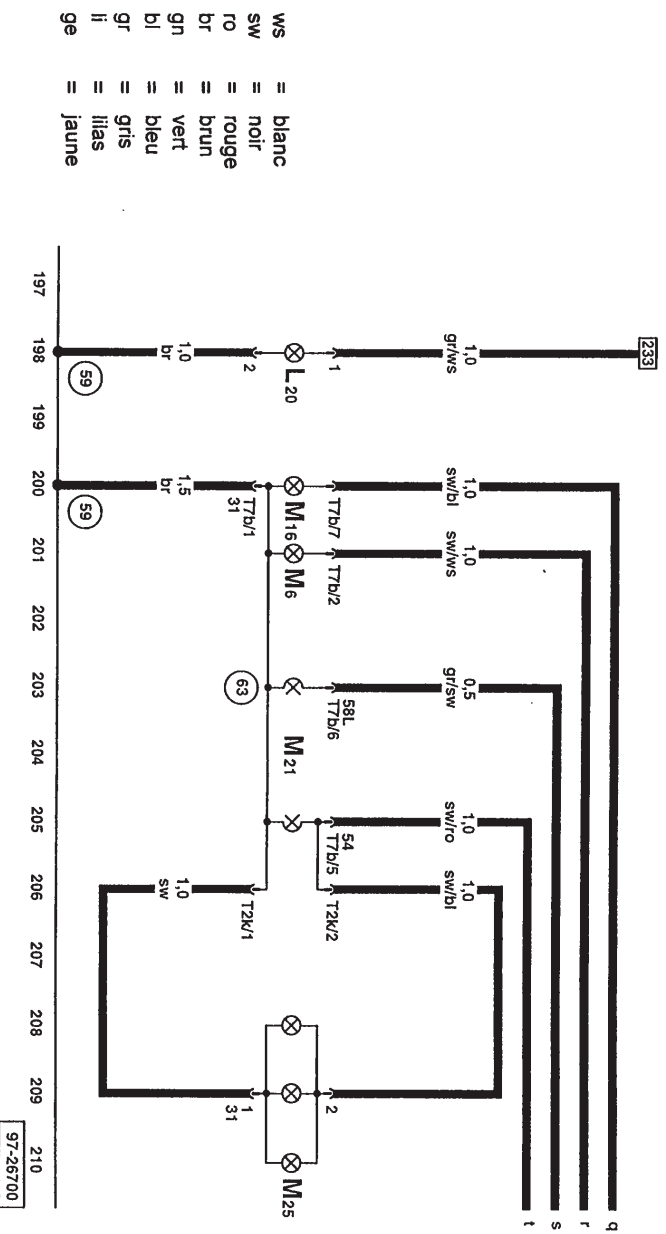
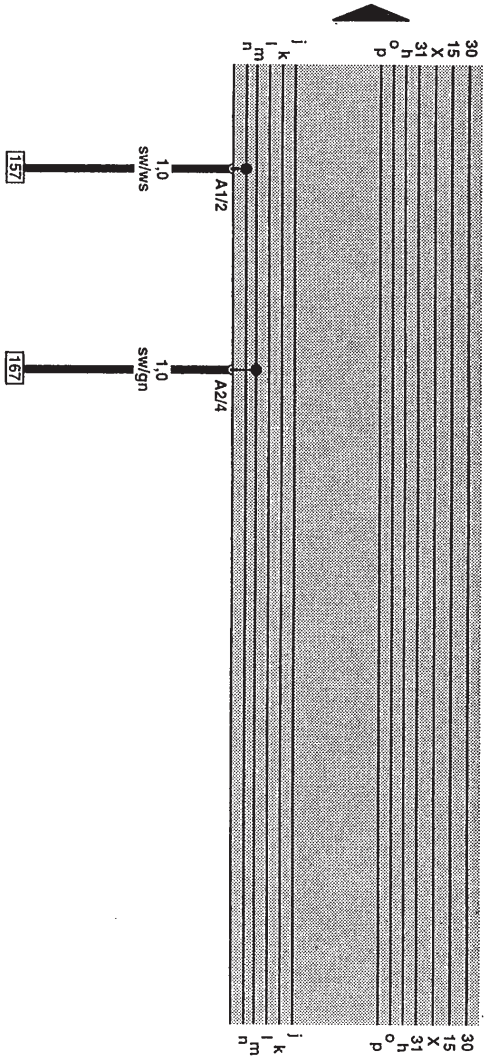
CARROSSERIE

# N° 79/16

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

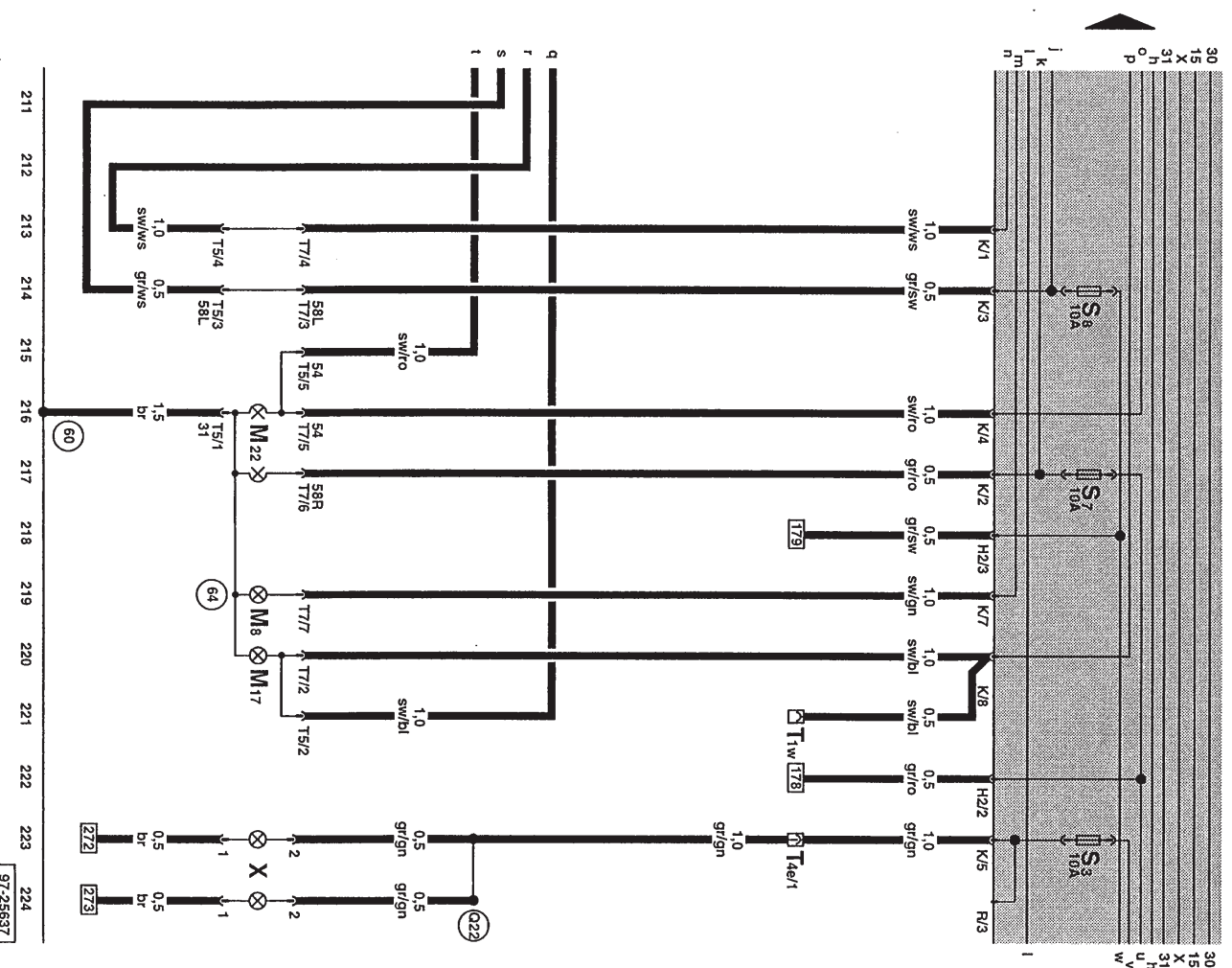
Ciignotant AR G, feu AR G, feu de recul G, feu stop G, feu AR de brouillard, feu stop surélevé



- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- M 6 - Ampoule de ciignotant AR G
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M 25 - Ampoule de feu stop surélevé
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/17**

Clignotant AR D, feu AR D, feu de recul D, feu stop D, feu de plaque

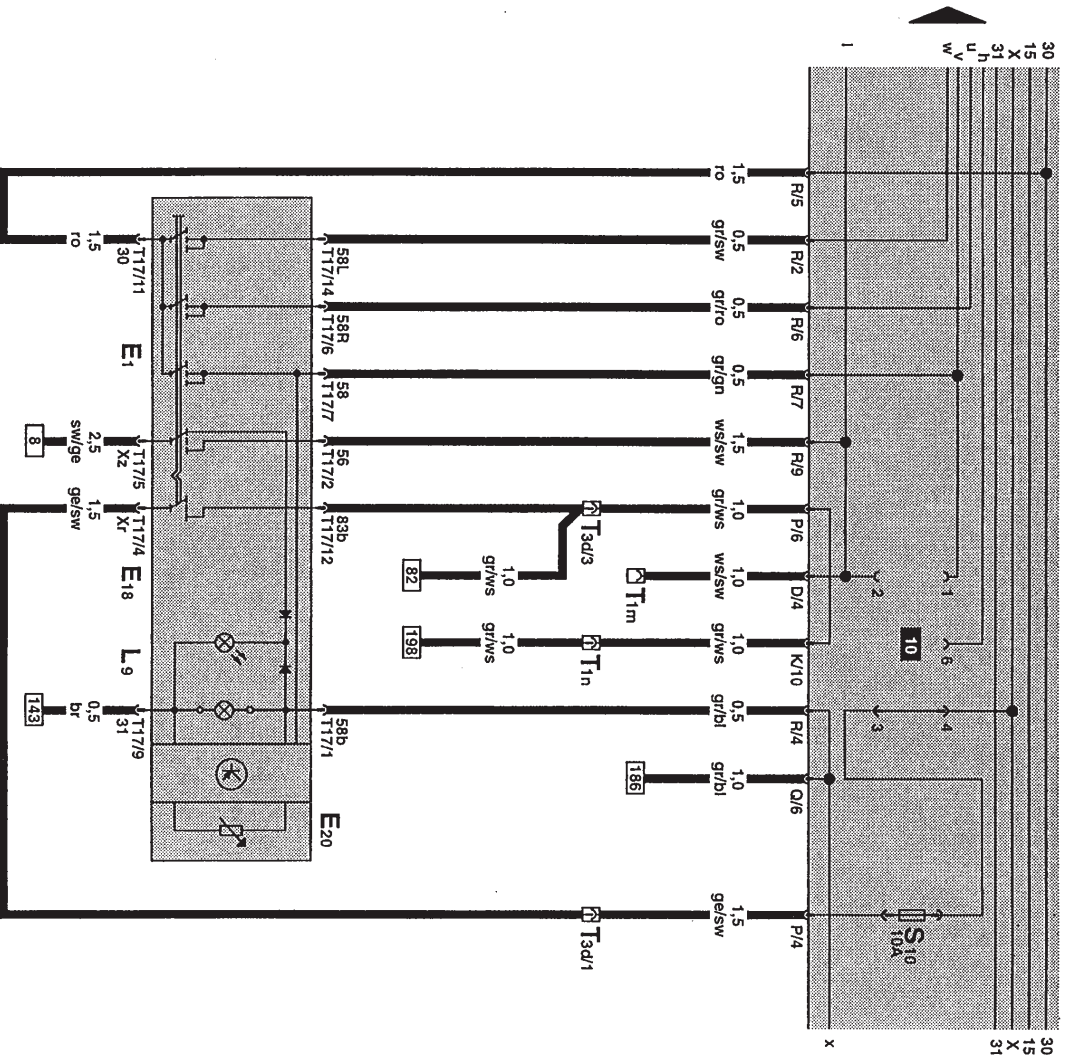


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- X - Feu de plaque
- 60 - Point de masse -2-, près du feu AR D
- 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
- Q22 - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

**N° 79/18****Schéma de parcours du courant****Transporter**

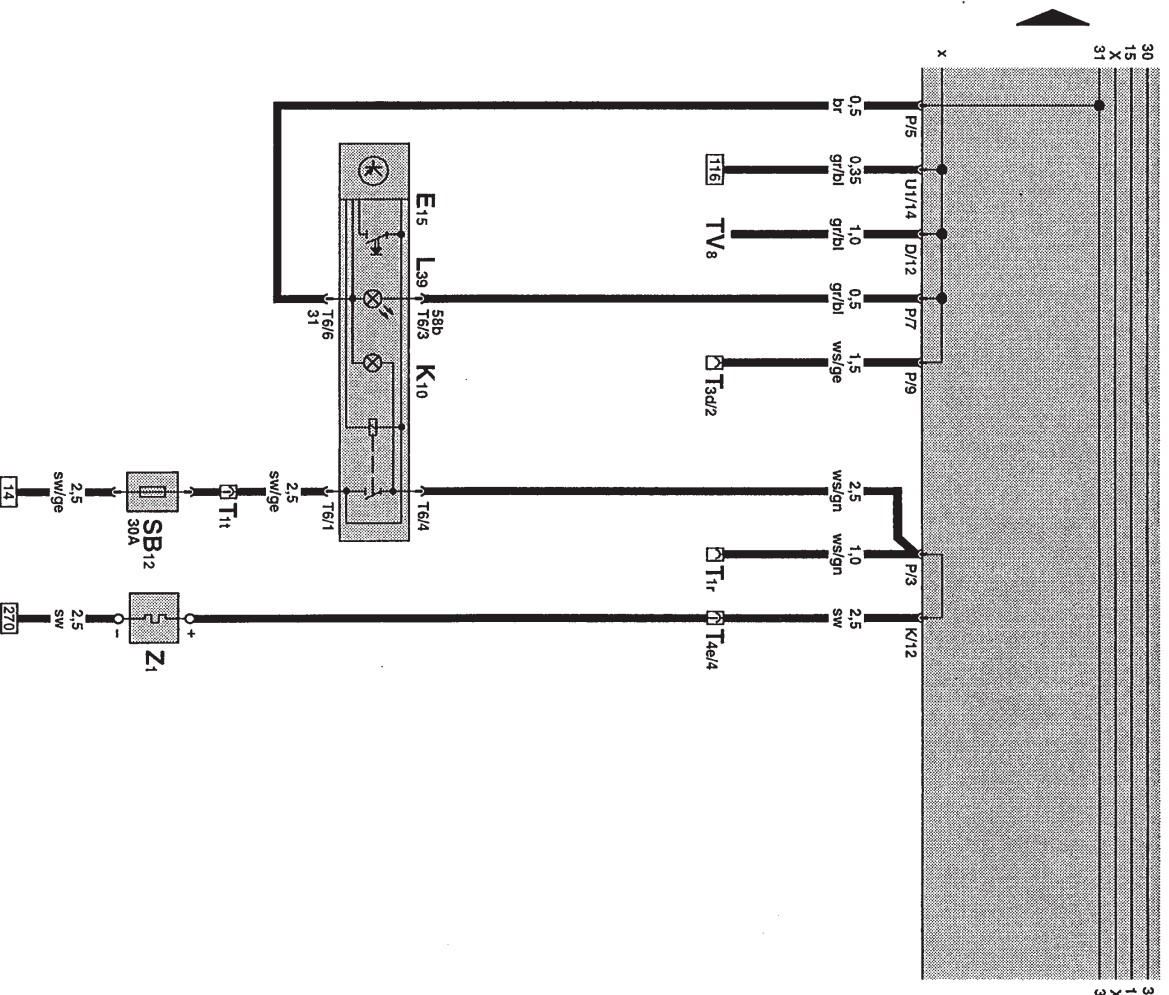
**Commande d'éclairage, commande de feu AR de brouillard, rhéostat d'éclairage commandes et instruments**



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = lilas  
ge = jaune

225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
													97-26701

- E 1 - Commande d'éclairage
- E 18 - Commande de feu AR de brouillard
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/19****Dégivrage de glace AR**

WS	=	blanc
SW	=	noir
RO	=	rouge
BR	=	brun
GN	=	vert
BL	=	bleu
GR	=	gris
LI	=	lilas
GE	=	jaune

239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
													97-26702

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR

K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR

L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de

glace AR

SB12 - Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la

plaque porte-relais

T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque

porte-relais

T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque

porte-relais

T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque

porte-relais

T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D

T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords

TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

Z 1 - Dégivrage de glace AR

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

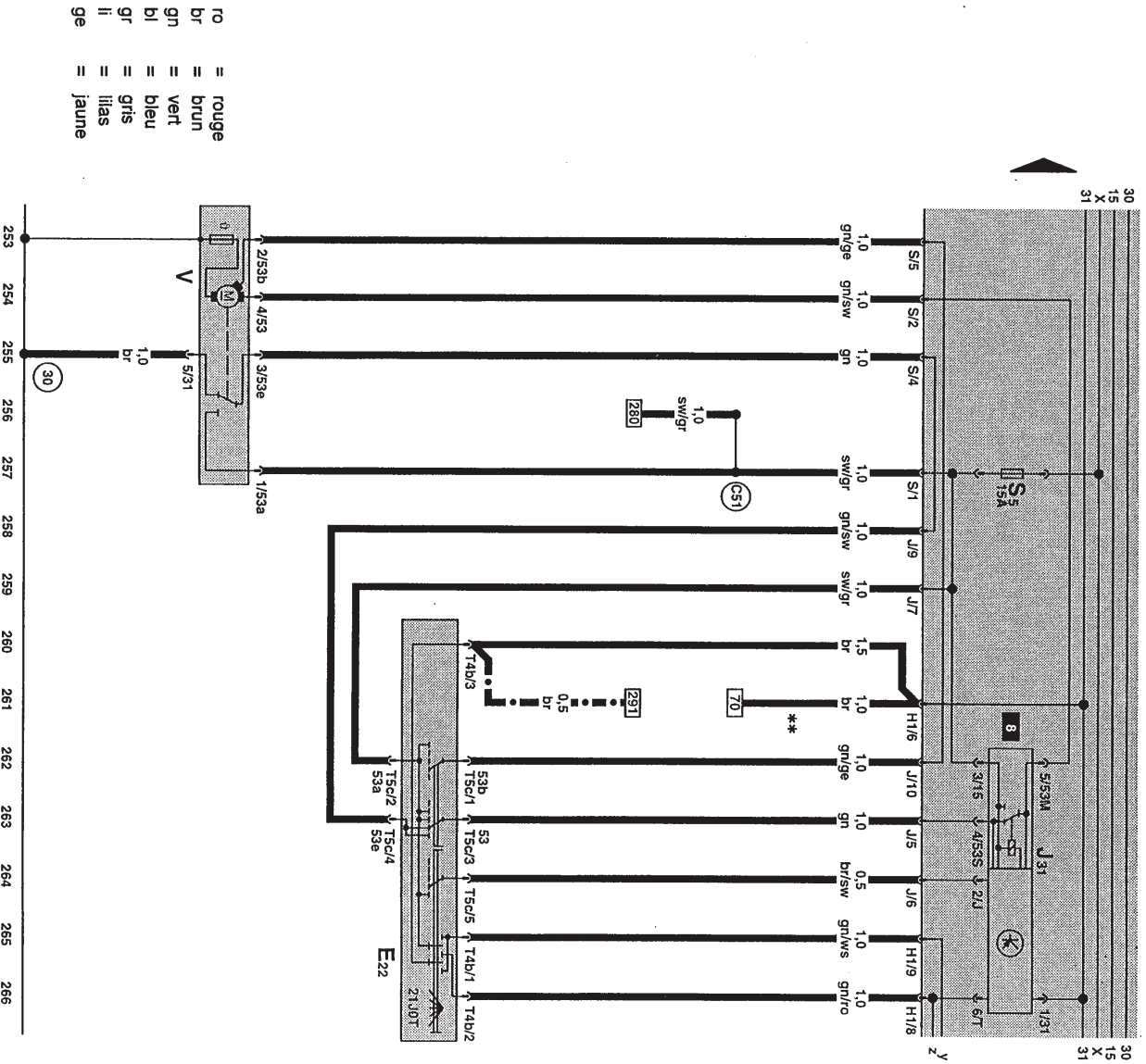
GÉNÉRALITÉS

## N° 79/20

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Essuie-glace et lave-glace

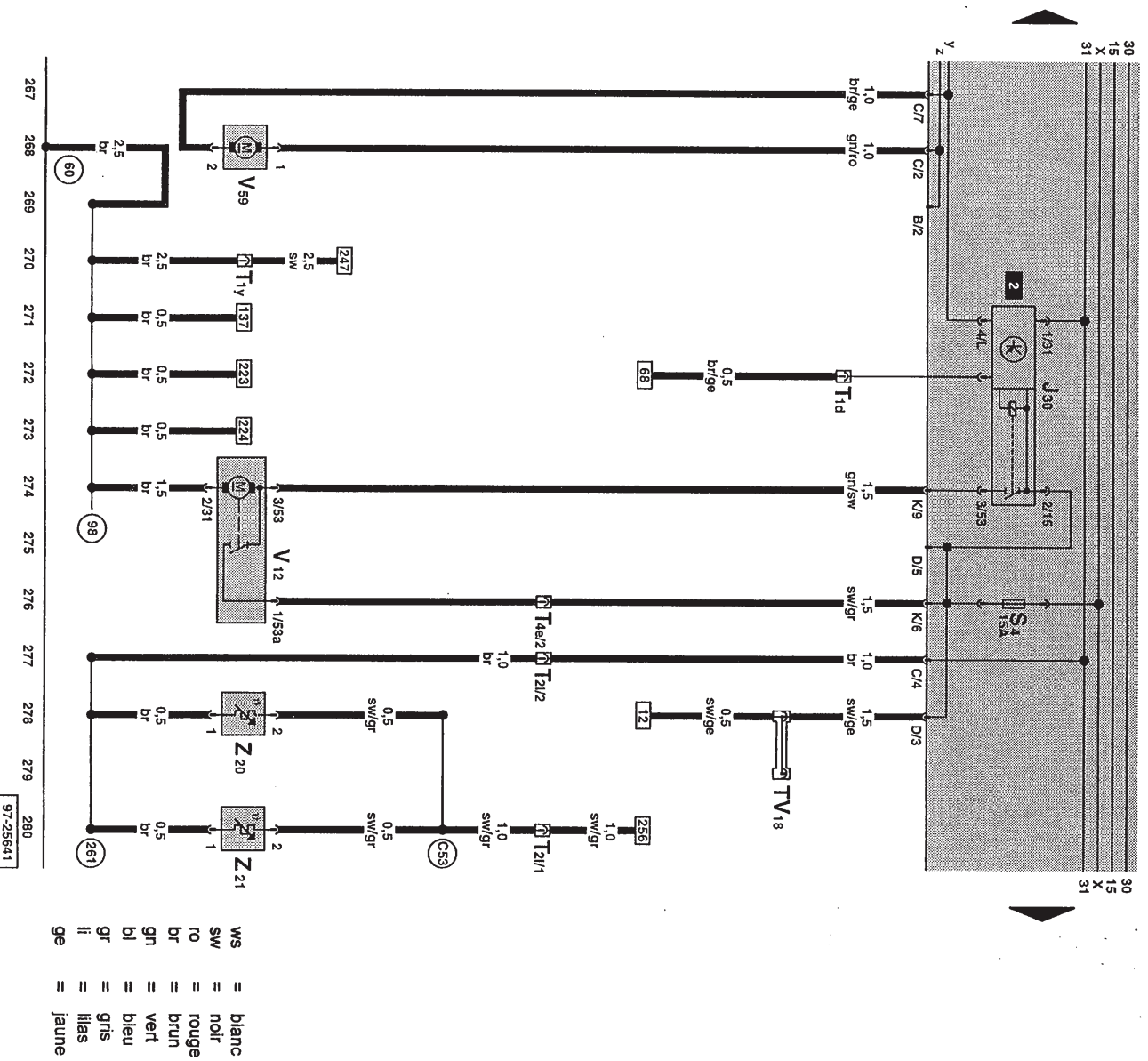


ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent  
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent  
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo  
T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo  
V - Moteur d'essuie-glace  
30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
C51 - Raccord positif (X), dans le câblage du moteur d'essuie-glace

\*\* - uniquement pour véhicules sans indicateur multifonction

- - - - - uniquement pour véhicules avec ESP

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 79/21****Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrables**

J 30 - Relais d'essuie-glace /lave-glace AR  
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace /lave-glace AR

261 - Raccord à la masse, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables  
C53 - Raccord positif, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables

T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon  
T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le tablier à droite  
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D  
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas  
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR  
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR  
Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace gauche  
Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace droit

60 - Point de masse -2-, près du feu AR D

98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 80/1**

**Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW**  
lettres repères de moteur AJT,

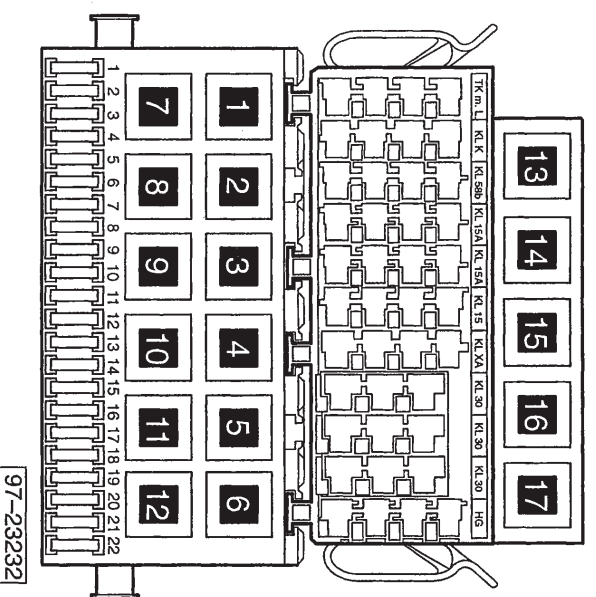
**Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75KW**  
lettres repères de moteur ACV, AUF

**Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111kW**  
lettres repères de moteur AHY  
à partir de mai 1999

**Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111kW**  
lettres repères de moteur AXG  
à partir de septembre 2000

**Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75KW**  
lettres repères de moteur AXL, AYC  
à partir de mai 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 3** Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)
- 5** Câble de dérivation pour bus de données
- 12** Relais de bougies de préchauffage (103)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

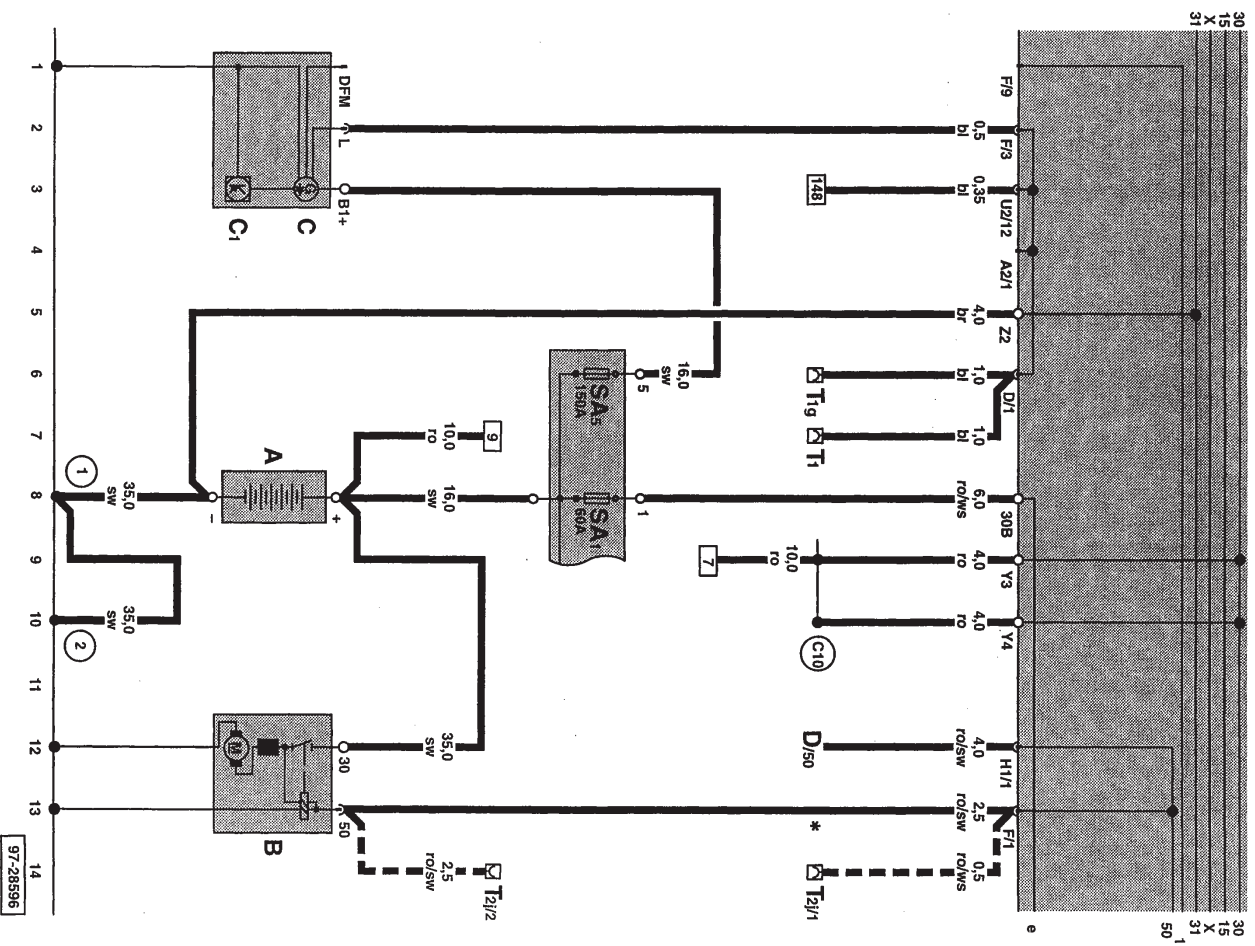
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 80/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Batterie, démarreur, alternateur



ws' = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
- SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- ② - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie

① - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

\* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique

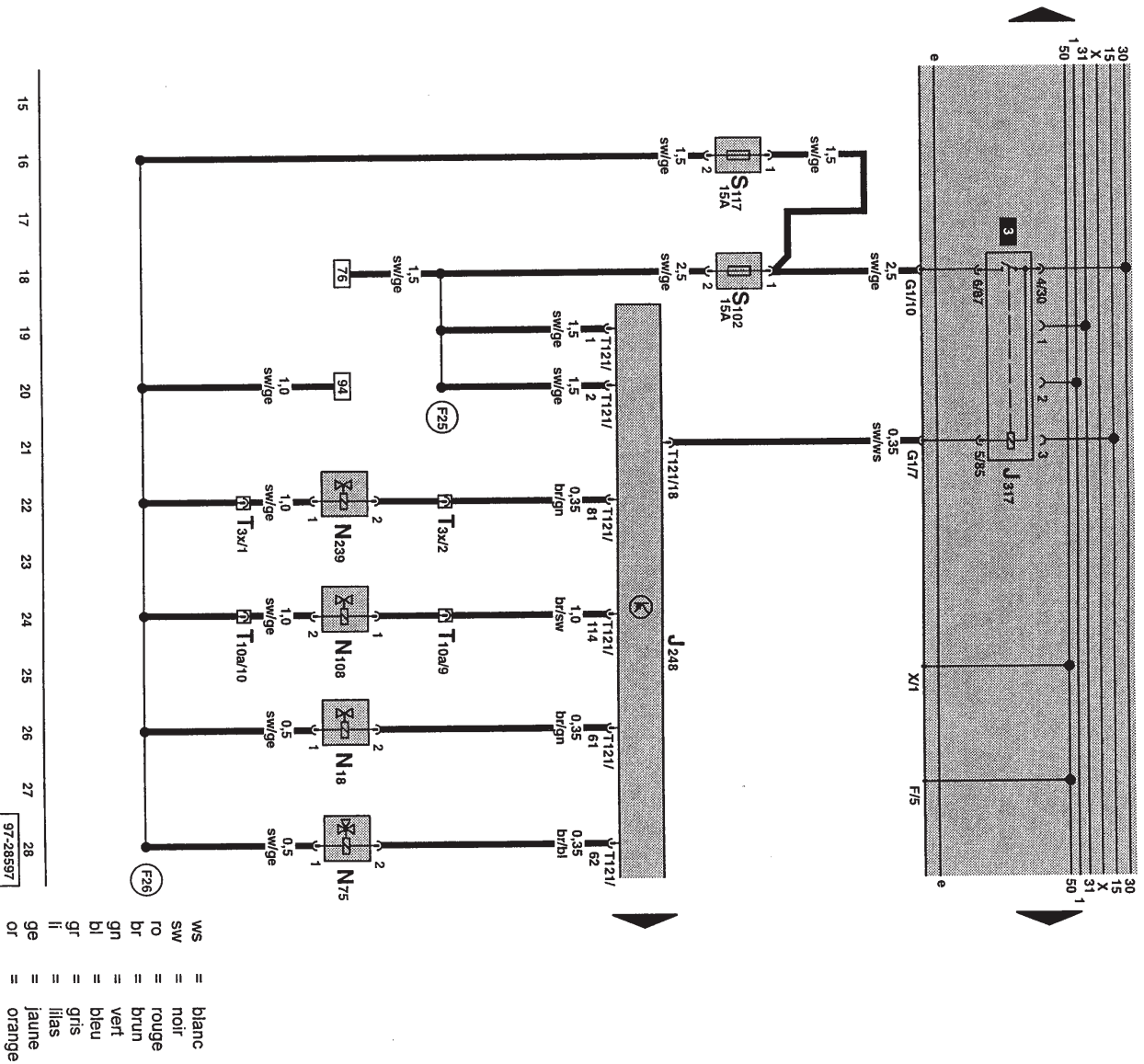
--- uniquement pour véhicules avec boîte automatique

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 80/3

App. de comm. pour syst. d'inject. directe diesel, recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, clapet de début d'injection, clapet de commut. du volet de la tub. d'admission, protection moteur



### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

### MÉCANIQUE

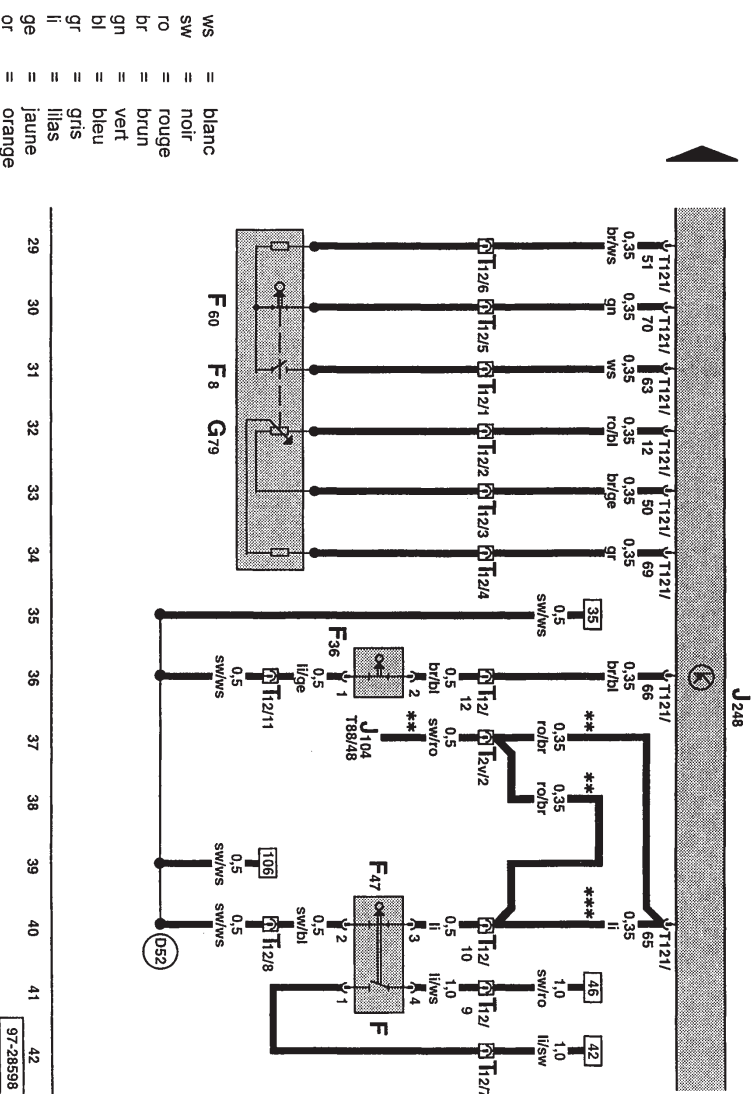
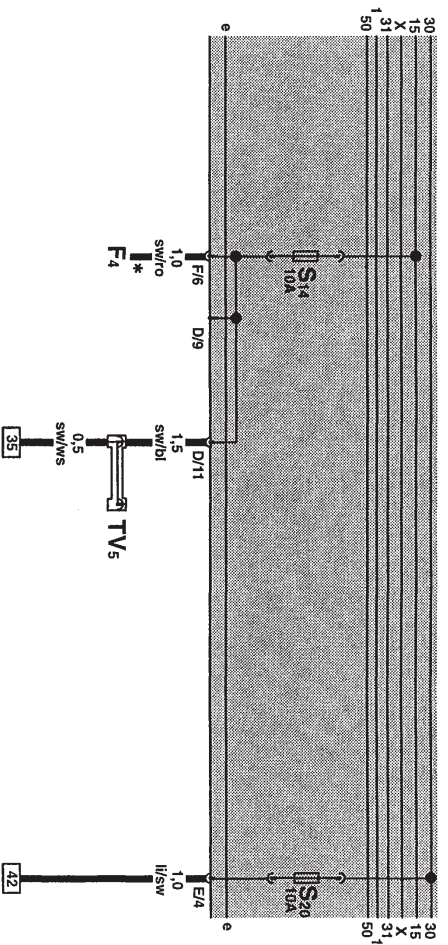
### GÉNÉRALITÉS

### CARROSSERIE

- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
  - J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
  - N 18 - Soupape de recyclage des gaz
  - N 75 - Electrovanne pour limitation de pression de suralimentation
  - N 108 - Clapet de début d'injection
  - N 239 - Clapet de commutation du volet de la tubulure d'admission \*
  - S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur
  - S 117 - Fusible pour actionneurs
  - T 3x - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
  - T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- \* - uniquement pour véhicules à partir de juin 2000

**N° 80/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteurs de pédale



WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune  
or = orange

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
													97-28598

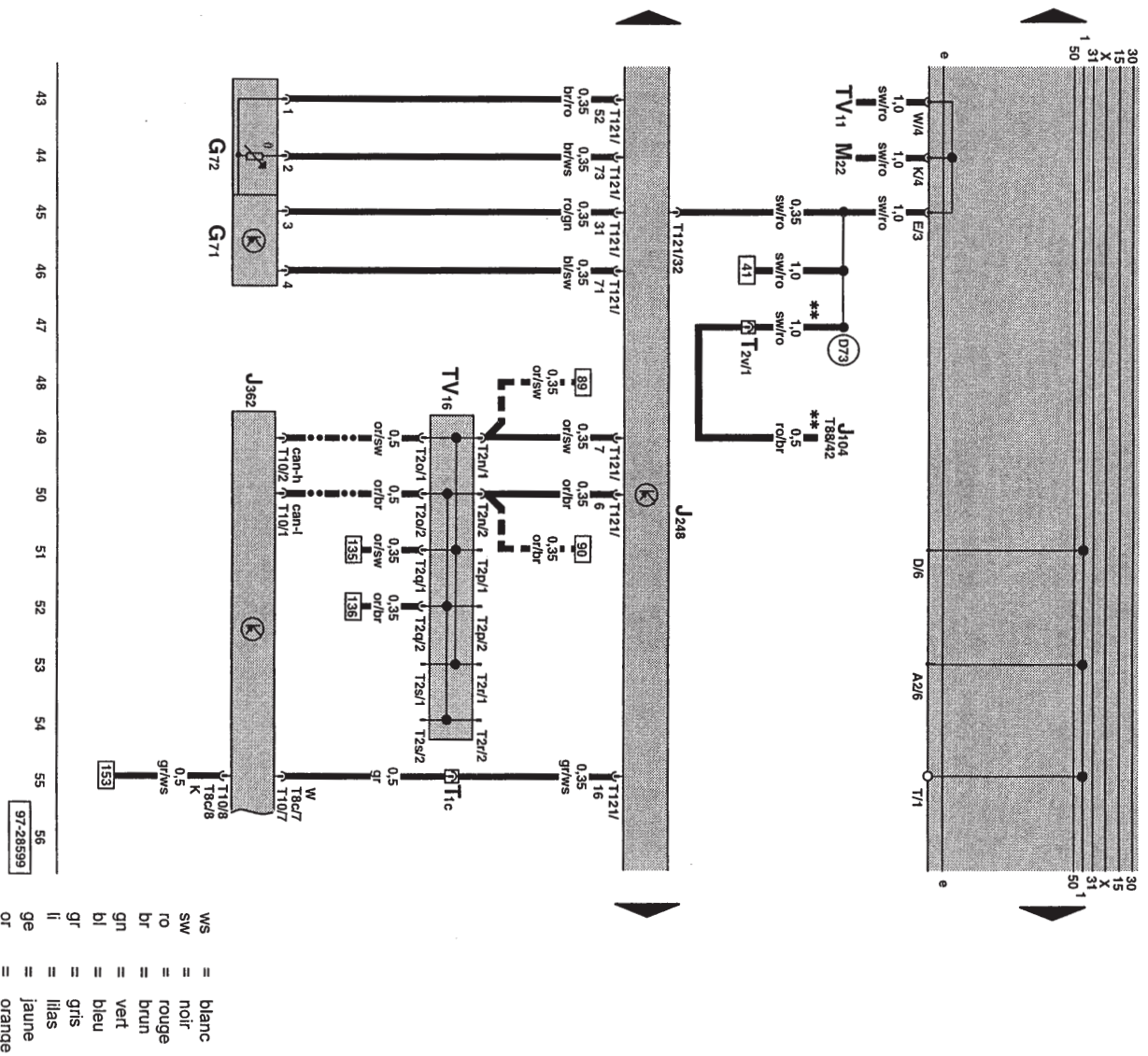
- F - Contacteur de feux stop
  - F 4 - Contacteur de feux de recul
  - F 8 - Contacteur kick-down
  - F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
  - F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA / système d'injection direct diesel
  - F 60 - Contacteur de ralenti
  - G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
  - J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche
  - T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
  - TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
- (DS2) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- \* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
- \*\* - uniquement pour véhicules avec ESP
- \*\*\* - uniquement pour véhicules sans ESP

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 80/5

Appareil de commande pour syst. d'injection directe diesel, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de temp. de la tubulure d'admission, connexion de dérivation pour bus de données, antidémarrage



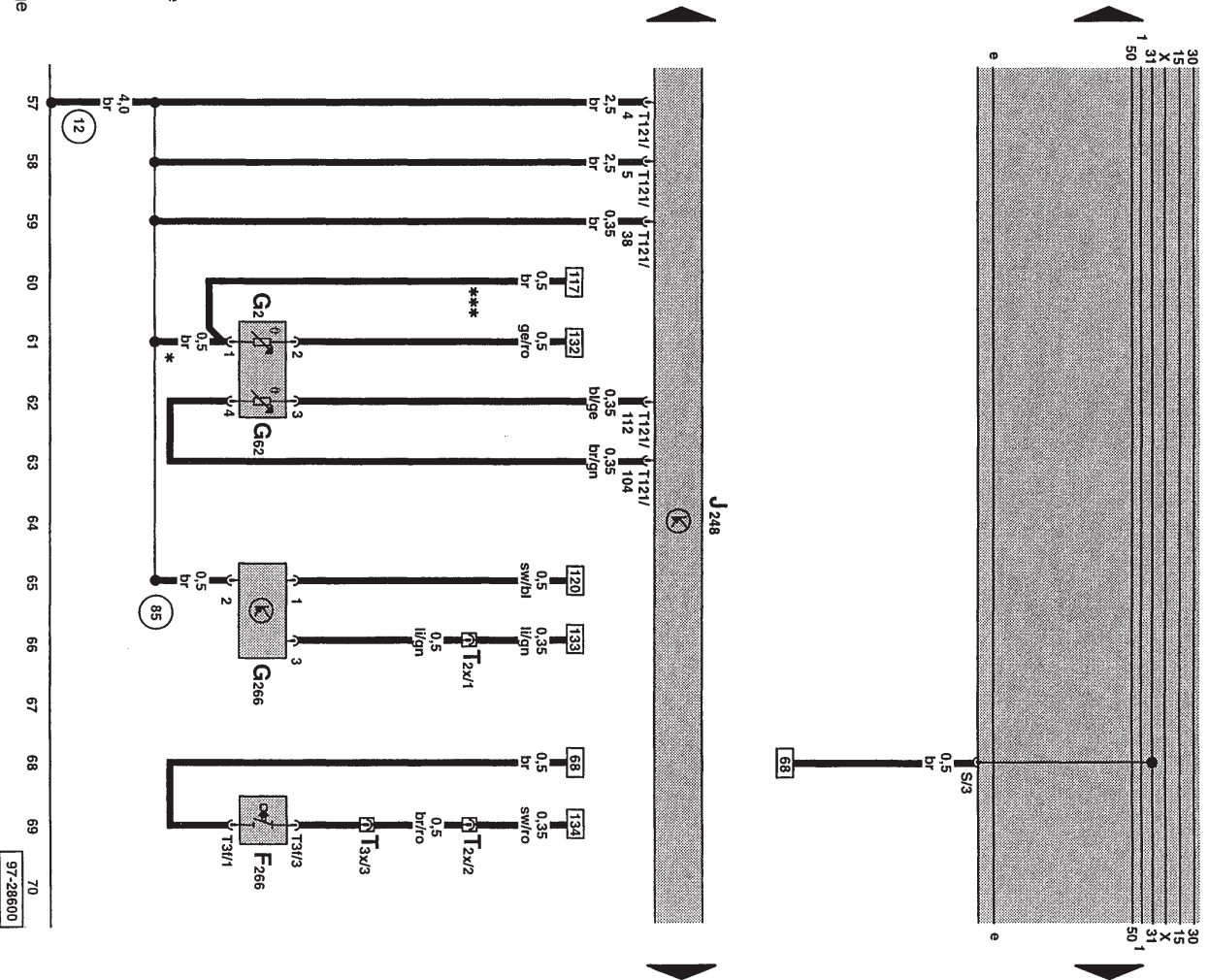
- G 71 - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque d'admission
- G 72 - Transmetteur de température de la tubulure
- J 104 - Appareil de commande pour ABS avec ESP, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments, à droite
- M 22 - Ampoule pour feux stop et feu AR D
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en août 1999
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à partir de septembre 1999
- T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur le remplacement de relais n°5 ou derrière la plaque porte-relais
- (D73)** - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- \*\* - uniquement pour véhicules avec ESP
- - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
- - uniquement pour véhicules à partir de septembre 1999

## N° 80/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour syst. d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, contacteur pour capot moteur, transmetteur de niveau / de température d'huile



- F 266 - Contacteur pour capot moteur  
 G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement  
 G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement  
 G 266 - Transmetteur de niveau / de température d'huile  
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à G  
 T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords  
 T 3x - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords  
 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à G  
 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

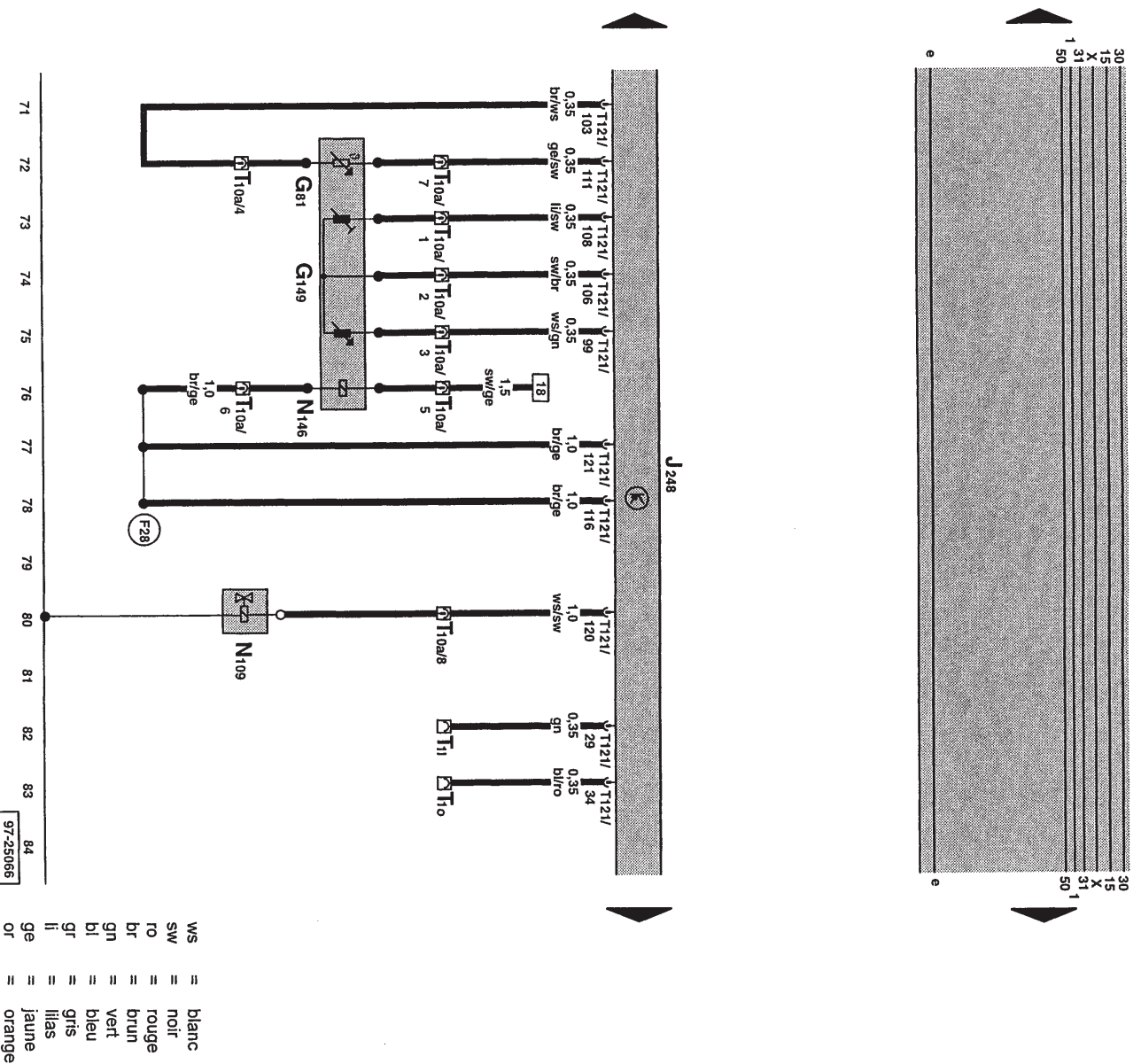
- \* - uniquement pour véhicules jusqu'à septembre 2000  
 \*\* - uniquement pour véhicules avec indicateur d'entretien flexible  
 \*\*\* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 80/7

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de temp. de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit, clapet de coupure du carburant



- G 81 - Transmetteur de température de carburant
- G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche

- N 109 - Clapet de coupure du carburant
- N 146 - Régulateur de débit
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, coupure du climatiseur
- T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, climatiseur prêt
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

(F28) - Raccord -3-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

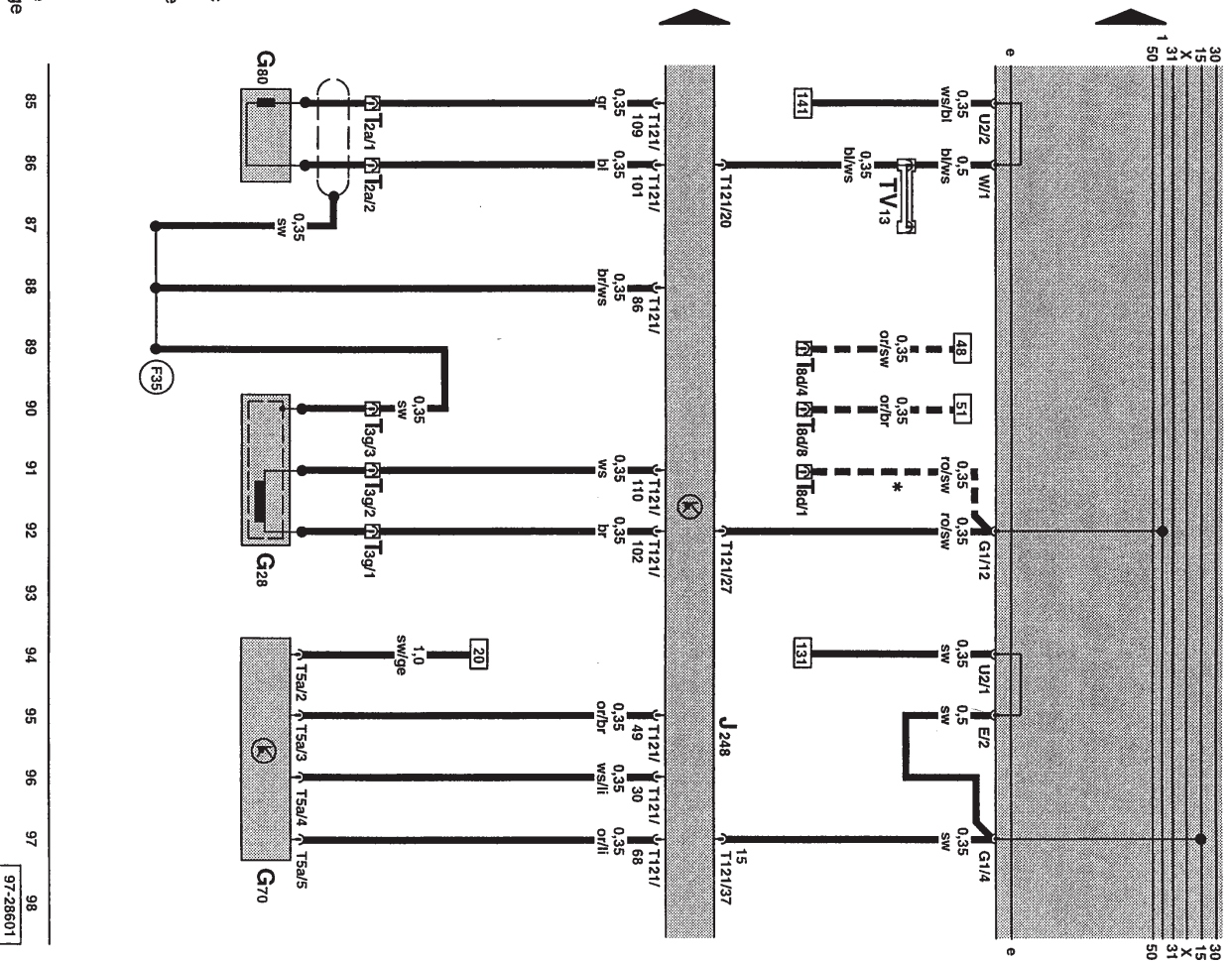


# N° 80/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

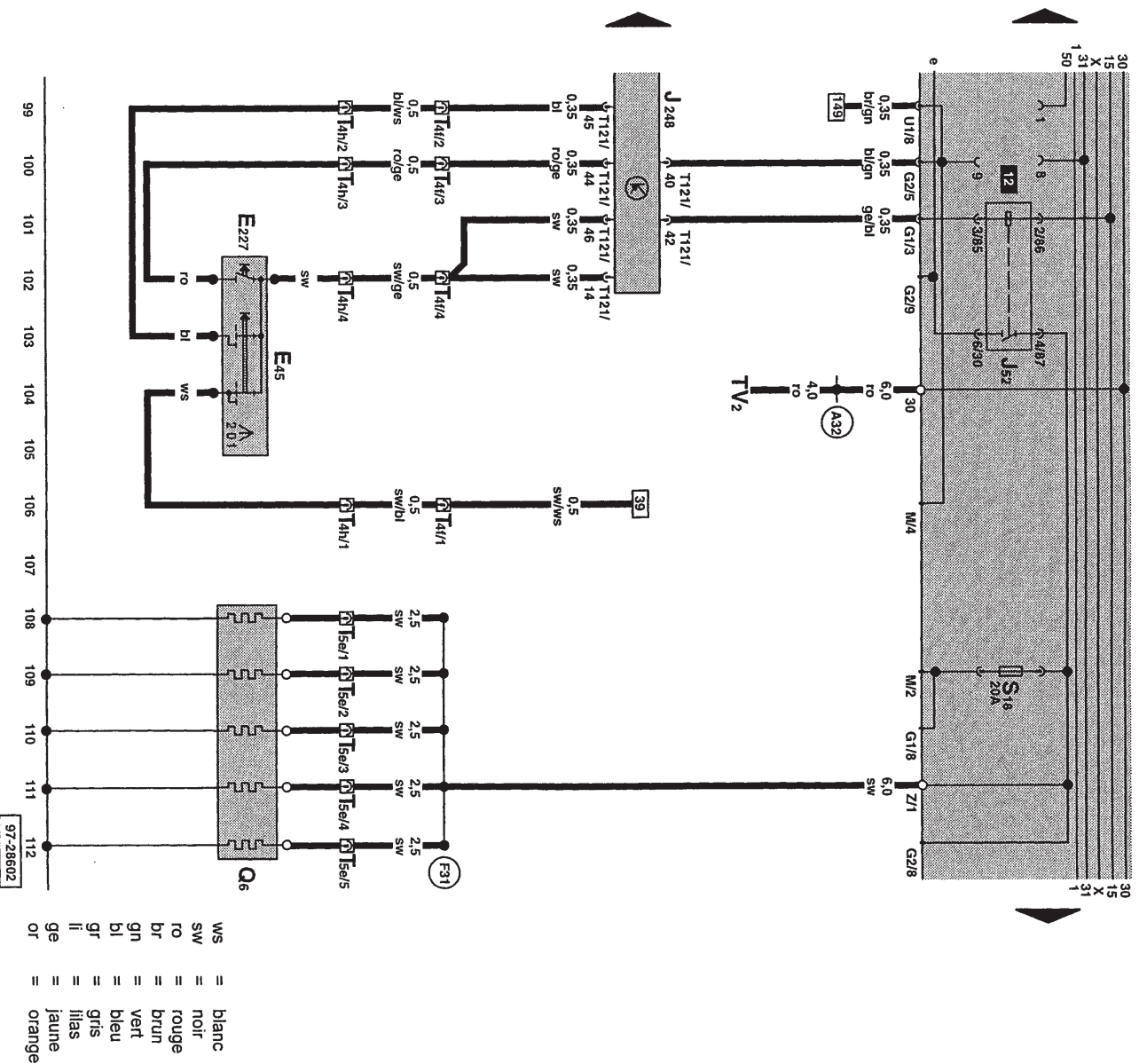
Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique



--- uniquement pour véhicules avec boîte automatique  
 \* - uniquement pour véhicules à partir de mars 2000

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 80/9**

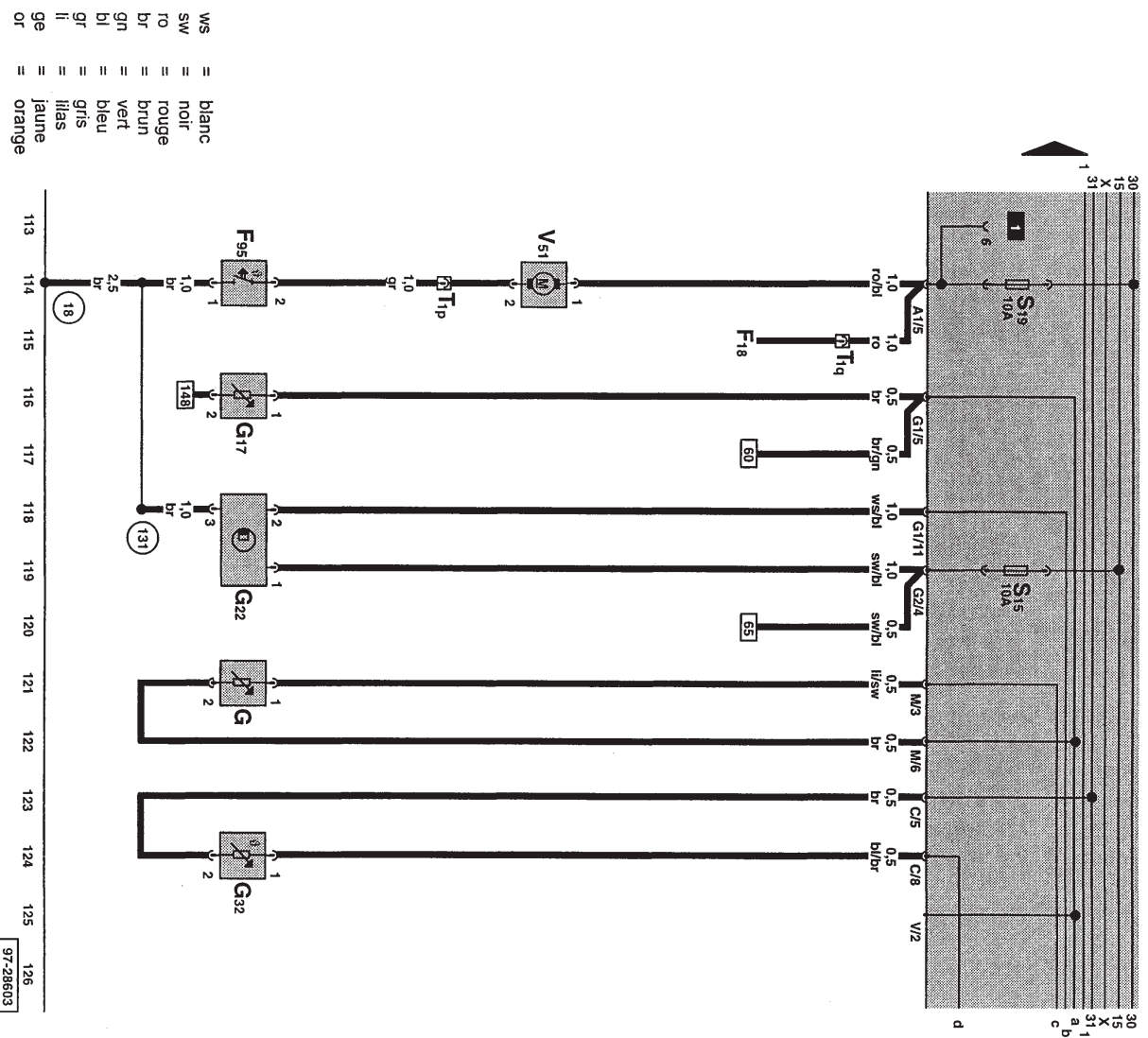
Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse (GRA), bougies de préchauffage - moteur



- E 45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E 227 - Sonde pour GRA (SET)
- J 52 - Relais de bougies de préchauffage
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le moteur à l'avant
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge

**N° 80/10****Schéma de parcours du courant****Transporter**

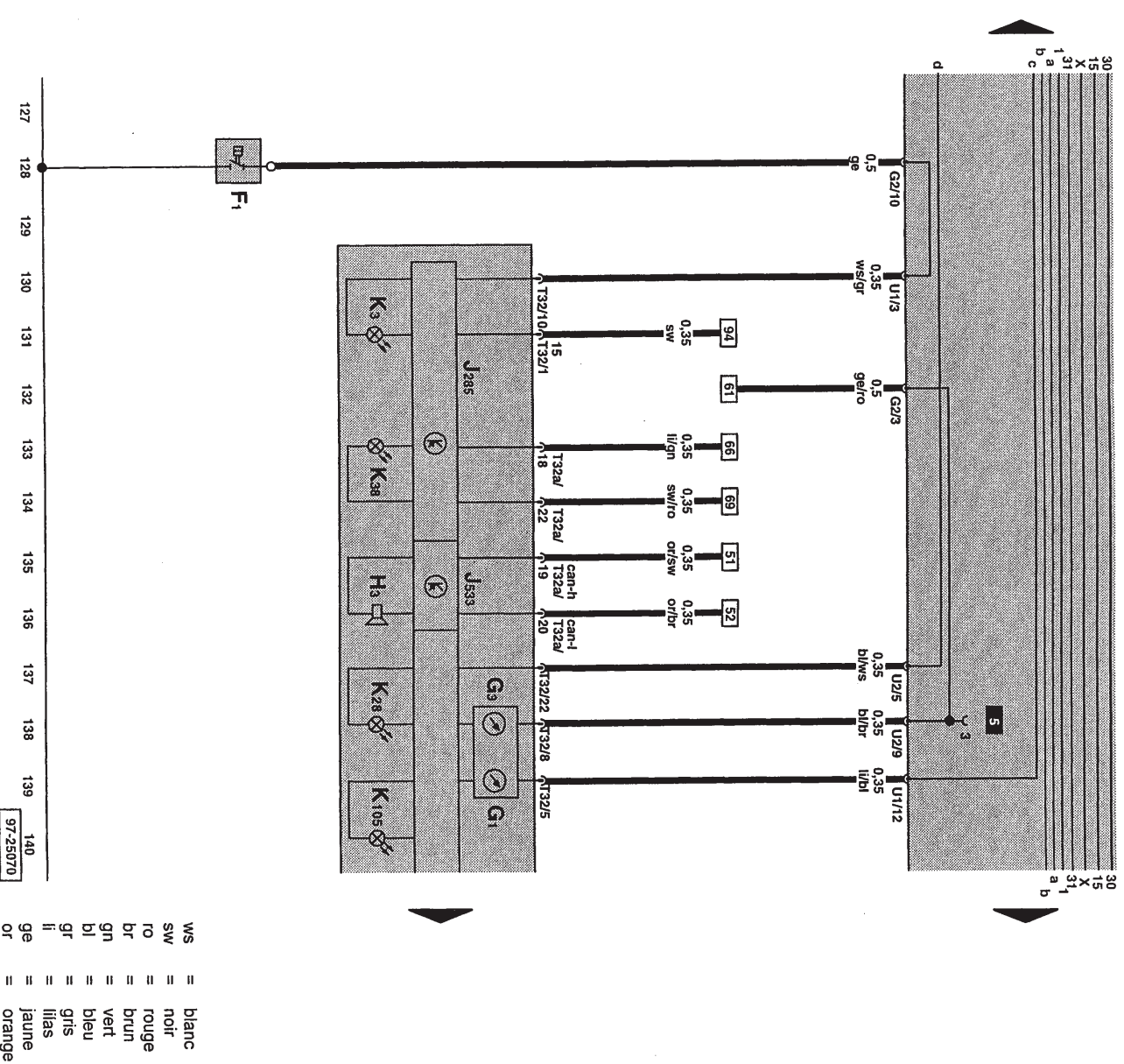
Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



- F 18 - Thermostacteur de ventilateur de liquide de refroidissement  
 F 95 - Thermostacteur de marche à vide du liquide de refroidissement  
 G - Transmetteur de niveau de carburant  
 G 17 - Détecteur de température extérieure  
 G 22 - Transmetteur de tachymètre  
 G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement  
 T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement  
 18 - Point de masse, sur le bloc moteur  
 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 80/11**

Porte-instruments, transmetteur de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de temp. de liquide de refroidissement, témoin de niveau d'huile



CARROSSERIE

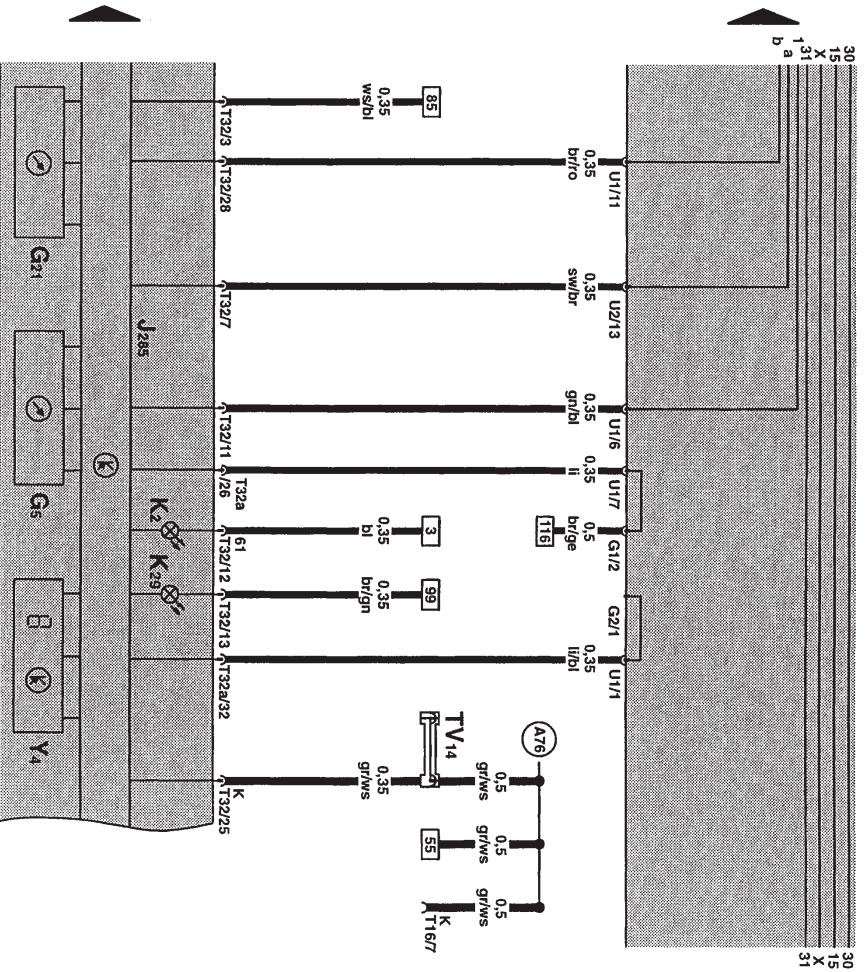
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

**N° 80/12****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de temps de préchauffage, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune  
or = orange

141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
													97-28604

- G 5 - Compte-tours  
G 21 - Tachymètre  
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
K 2 - Témoin d'alternateur  
K 29 - Témoin de temps de préchauffage  
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic  
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue  
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte  
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche  
Y 4 - Totalisateur  
A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

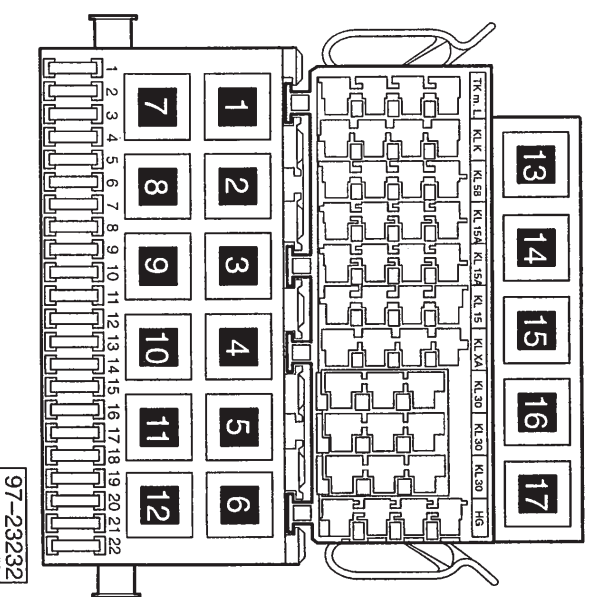
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 81/1**

**Simos 2,5l / 85kW, lettres repères de moteur APL, AVT**  
à partir de mai 1999

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**



**5** Câble de dérivation pour bus de données

**12** Relais de pompe à carburant (167)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

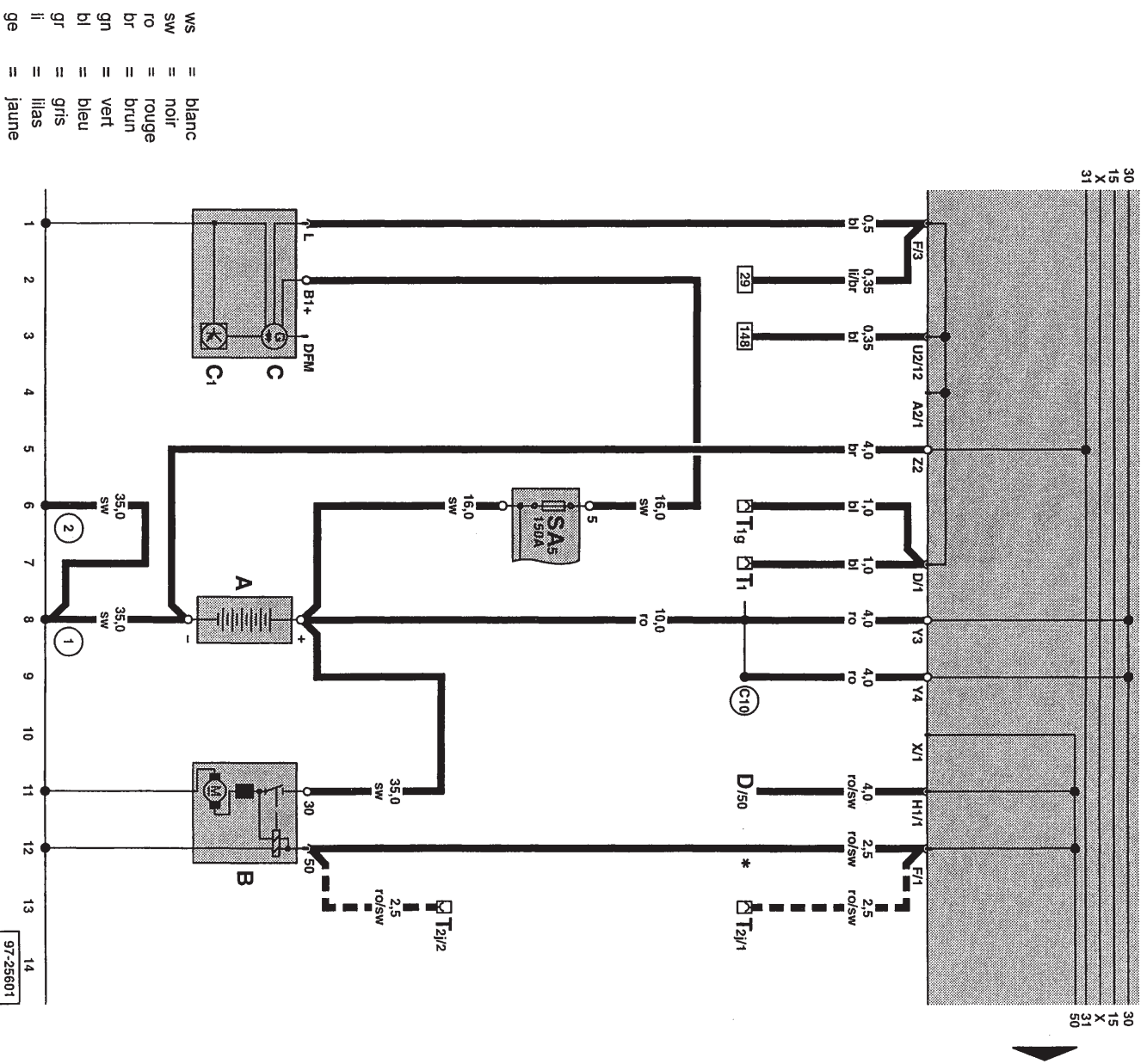
30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 81/2

## Schéma de parcours du courant

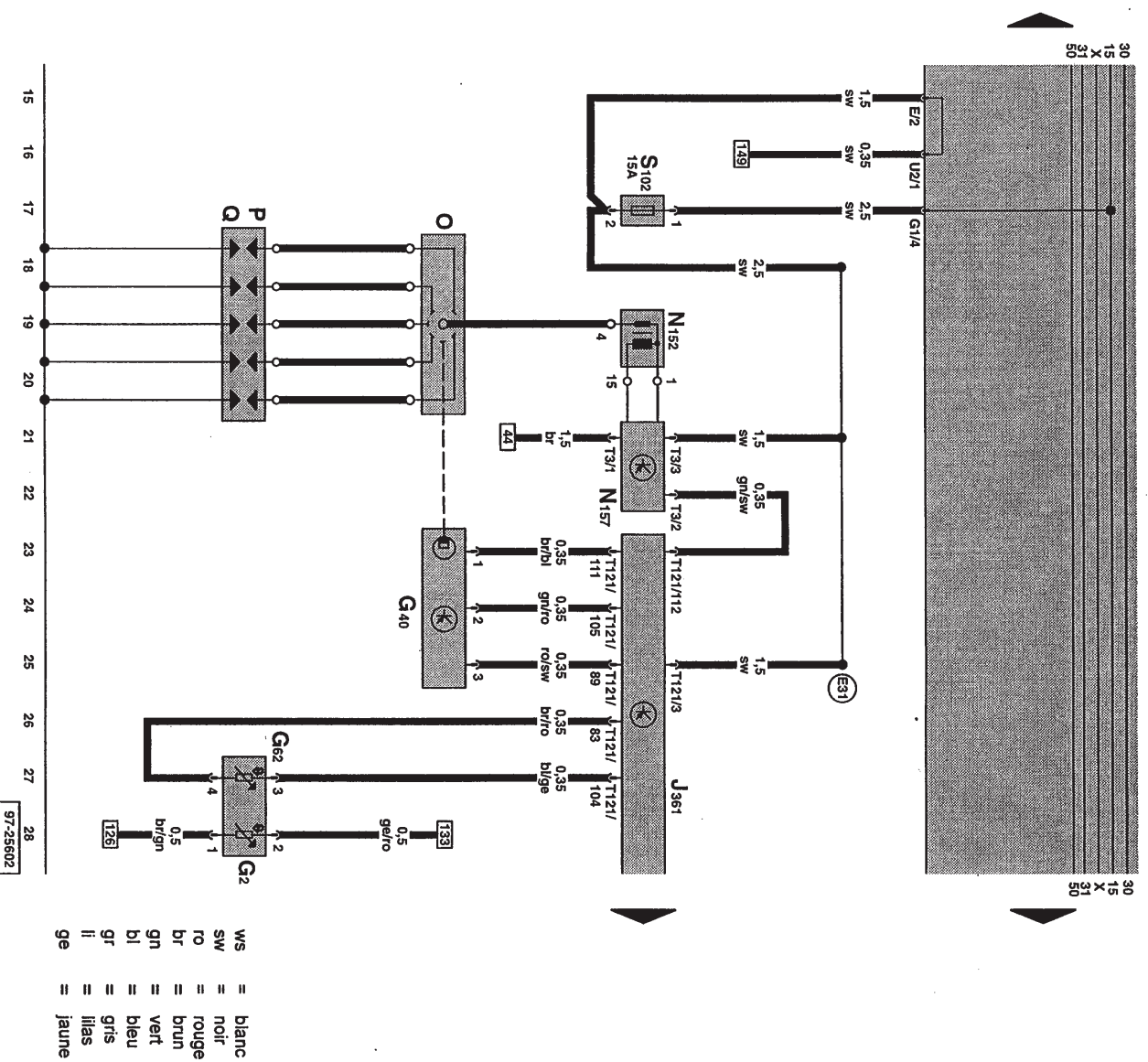
## Transporter

Batterie, démarreur, alternateur



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 81/3**

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température du liquide de refroidissement



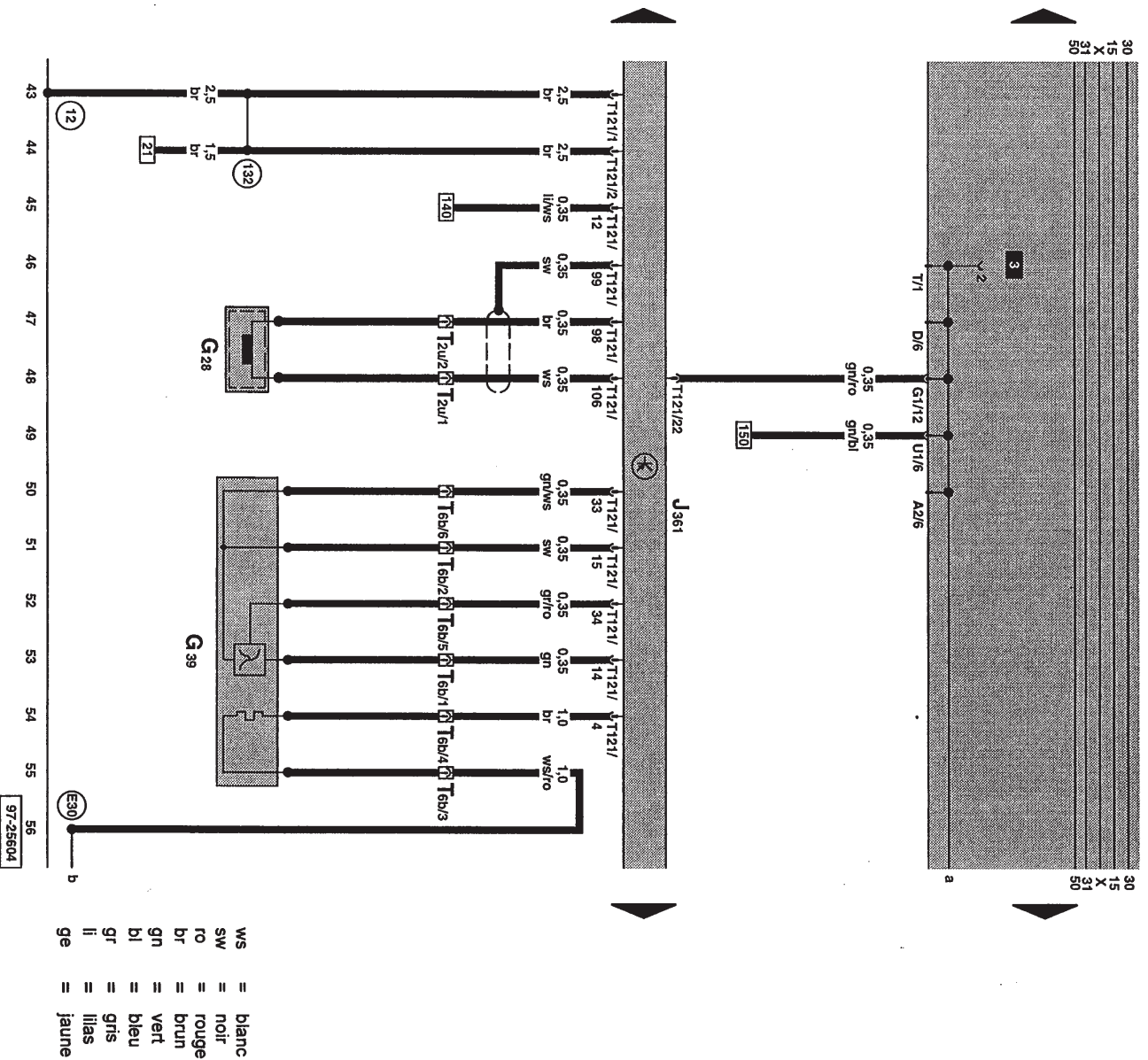
- G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 40 - Transmetteur de Hall
- G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- E31 - Raccord (15), dans le câblage du moteur





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 81/5**

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, sonde lambda



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

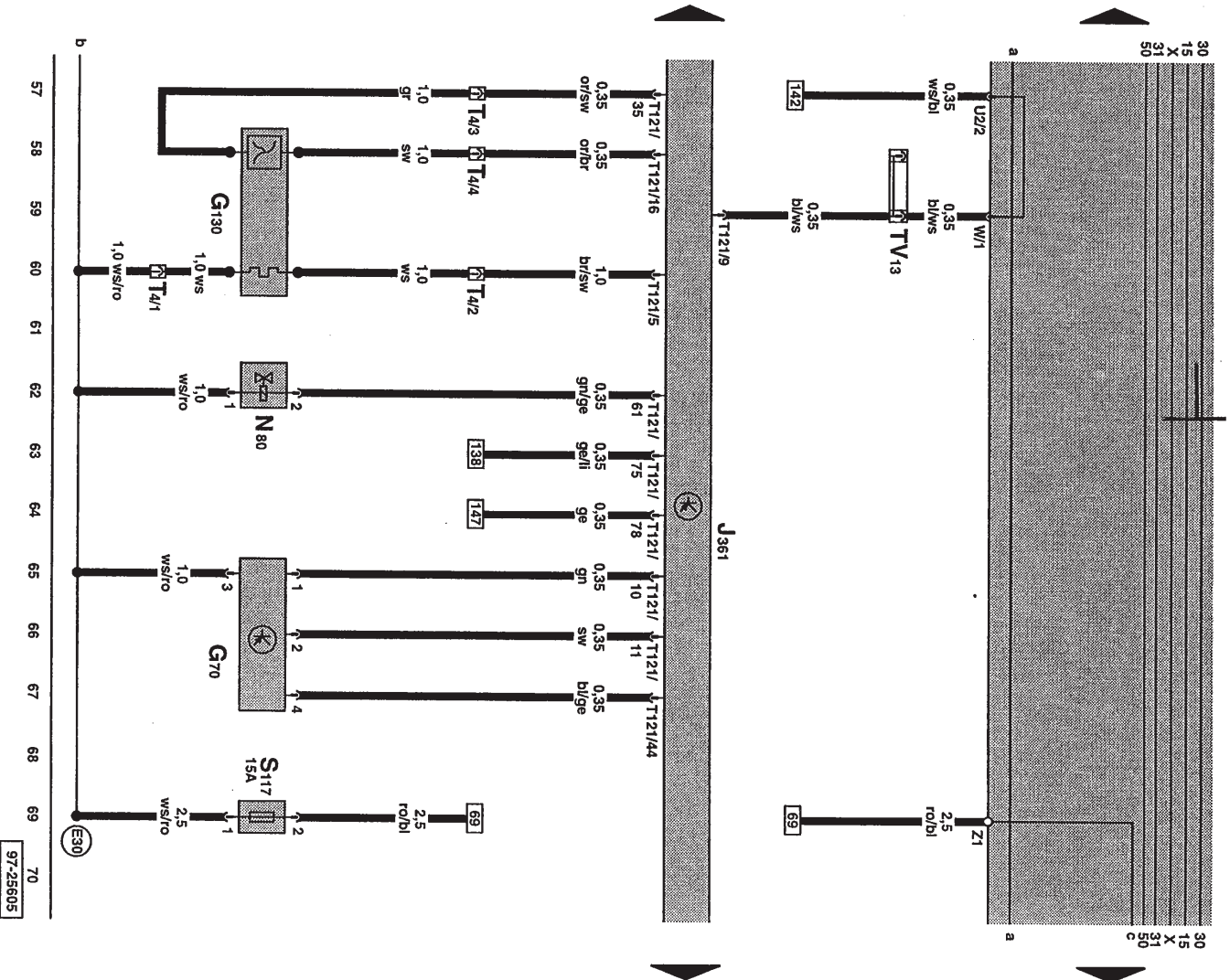
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

- G 28 - Transmetteur de régime moteur
- G 39 - Sonde lambda
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
- T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
- T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

**N° 81/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

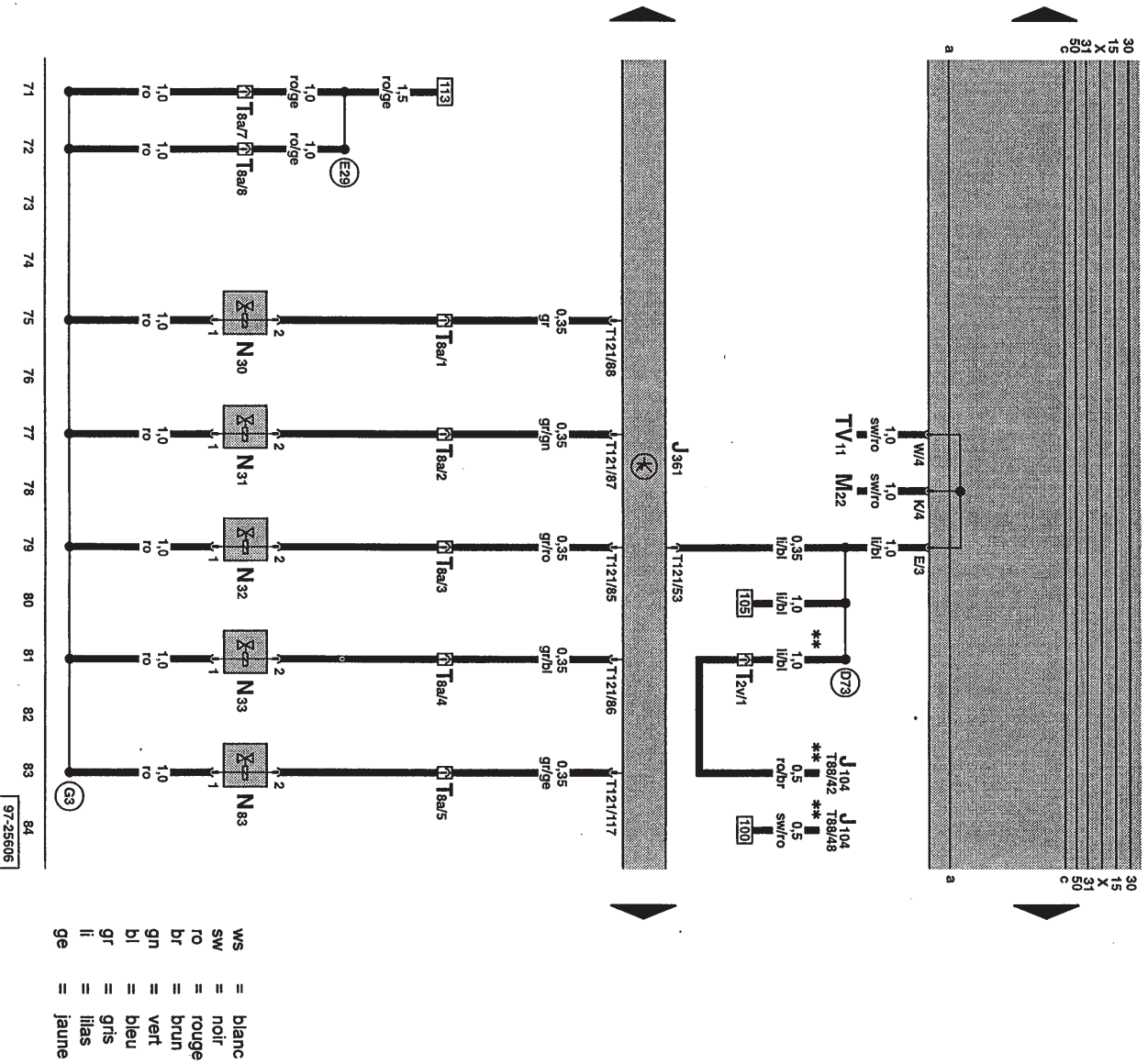
Appareil de commande pour Simos, sonde lambda après catalyseur, débitmètre d'air massique, électrovanne pour réservoir à charbon actif



- G 70 - Débitmètre d'air massique
- G 130 - Sonde lambda après catalyseur
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- S 117 - Fusible pour actionneurs
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 81/7**

Appareil de commande pour Simos, injecteurs



J 104 - Appareil de commande pour ABS avec ESP dans le compartiment-moteur à gauche

J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le caisson d'eau à droite

M 22 - Ampoule pour feux stop et feu AR D

N 30 - Injecteur cylindre 1

N 31 - Injecteur cylindre 2

N 32 - Injecteur cylindre 3

N 33 - Injecteur cylindre 4

N 83 - Injecteur cylindre 5

T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le compartiment-moteur à droite

T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords

T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange

**(D73)** - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

**(E29)** - Raccord, dans le câblage du moteur

**(G3)** - Raccord positif, dans le guide câble - injecteurs

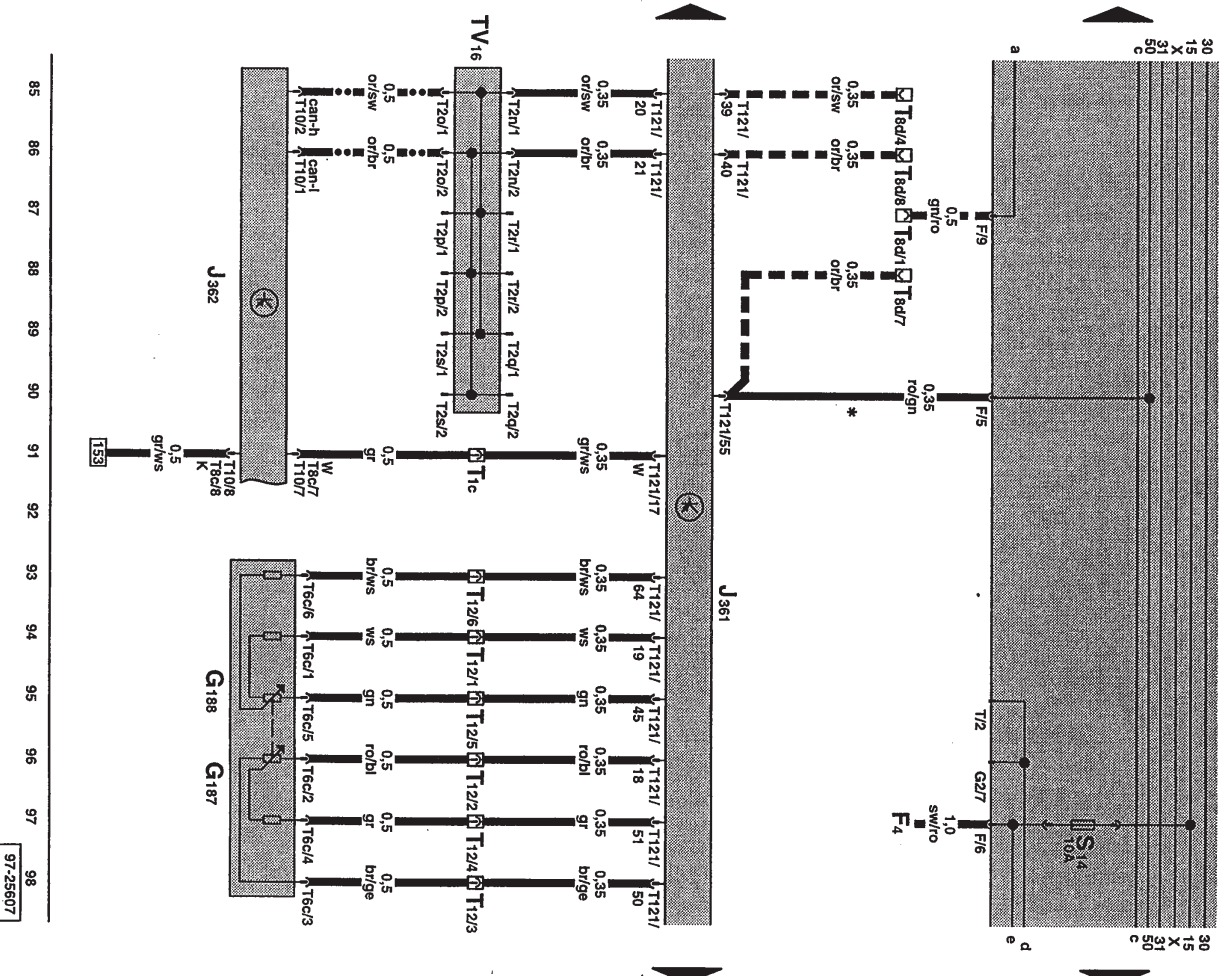
\*\* - uniquement pour véhicules avec ESP

# N° 81/8

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Simos, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique, antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données



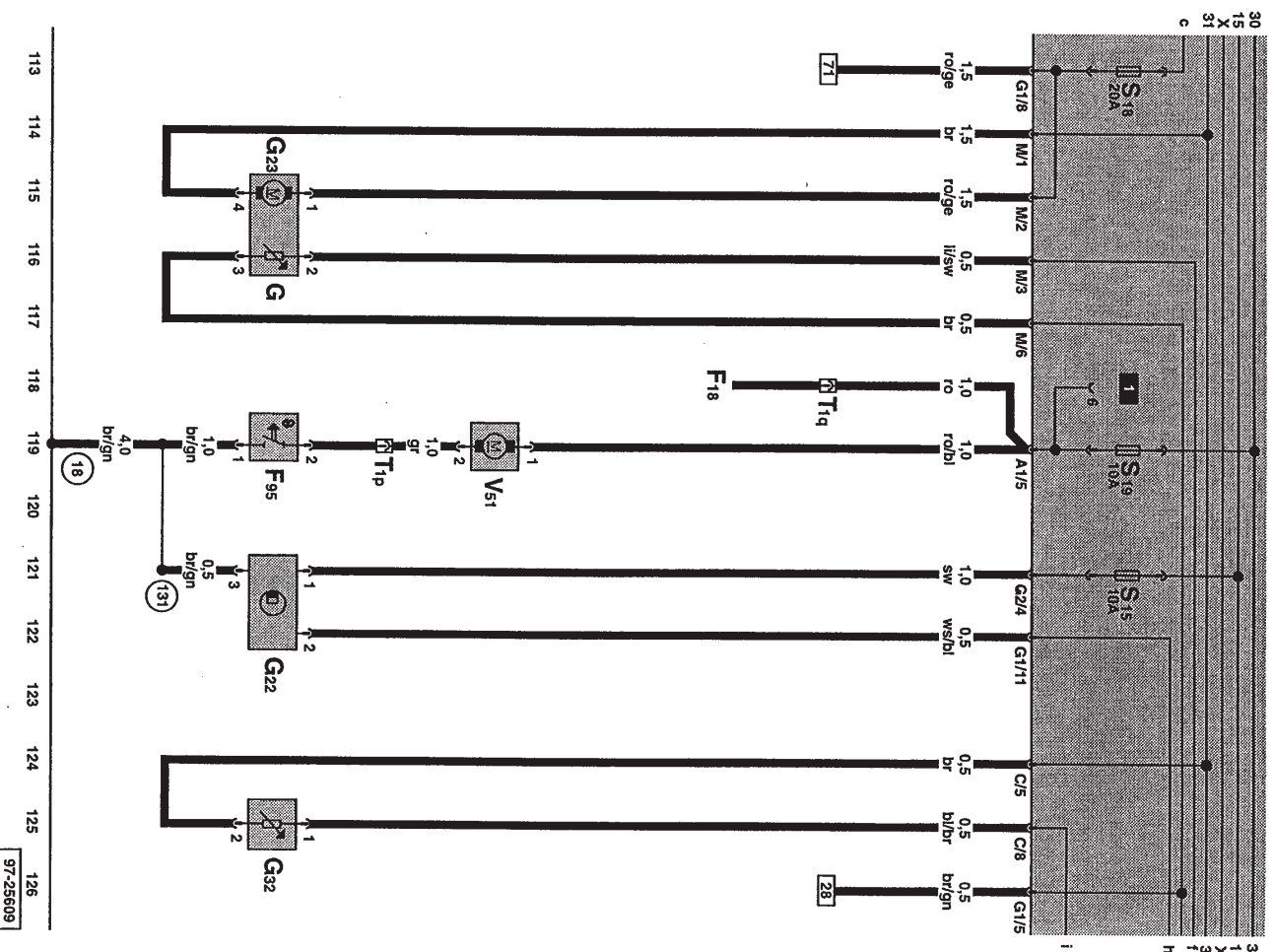
- WS = blanc
  - SW = noir
  - ro = rouge
  - br = brun
  - gn = vert
  - bl = bleu
  - gr = gris
  - li = lilas
  - ge = jaune
  - or = orange
- F 4 - Contacteur de feux de recul
  - G 187 - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
  - G 188 - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
  - J 361 - Appareil de commande pour Simos dans le compartiment-moteur à gauche
  - J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
  - T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
  - T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en août 1999
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à partir de septembre 1999
  - T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
  - TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur l'emplacement de relais n°5 de la plaque porte-relais, à partir de septembre 1999
- \* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
  - - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
  - • - - uniquement pour véhicules à partir de septembre 1999

97-25607



**N° 81/10****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



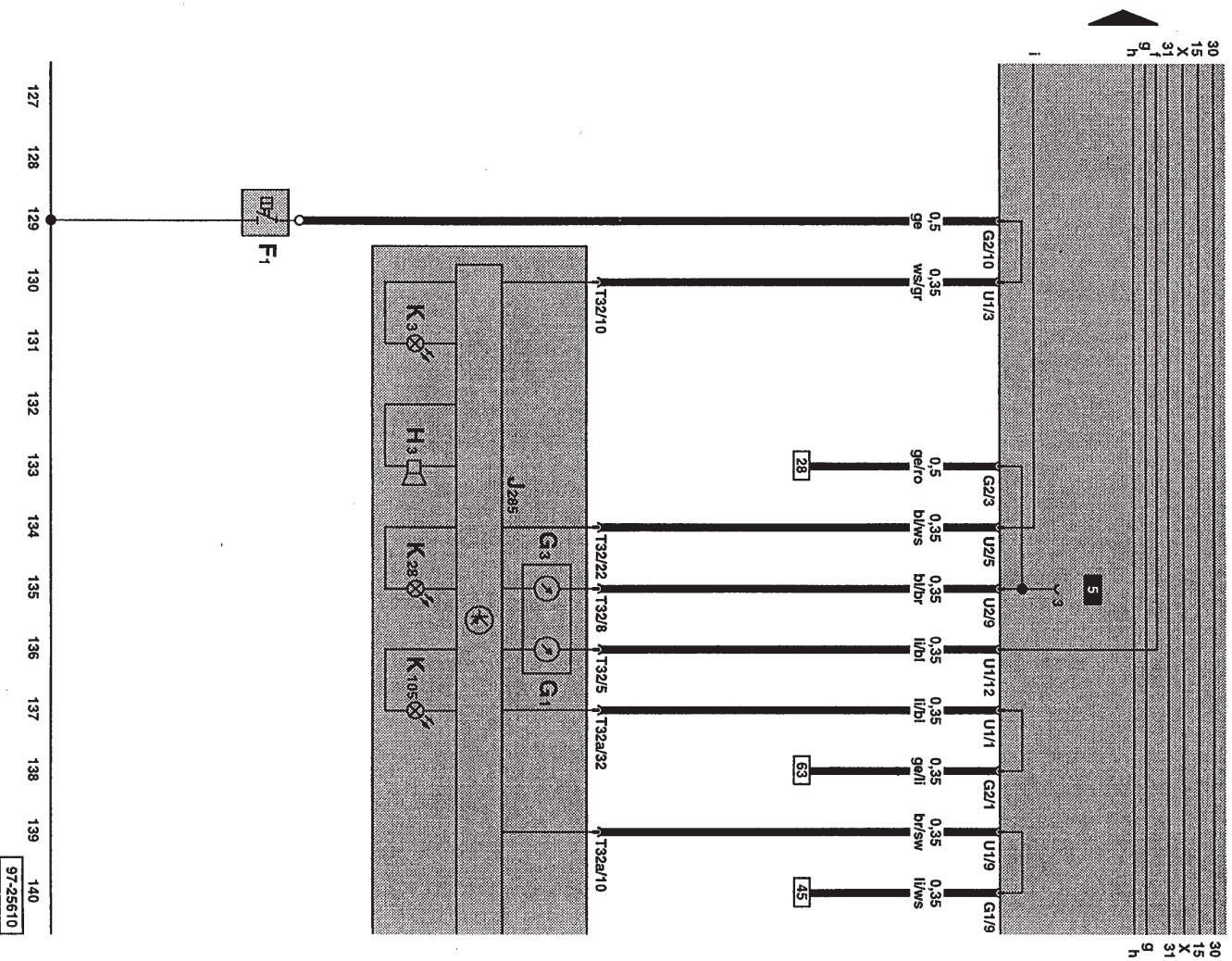
ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement  
 F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de refroidissement  
 G - Transmetteur de niveau de carburant  
 G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall), sur la boîte de vitesses  
 G 23 - Pompe à carburant  
 G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement  
 T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur  
 (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 81/11**

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

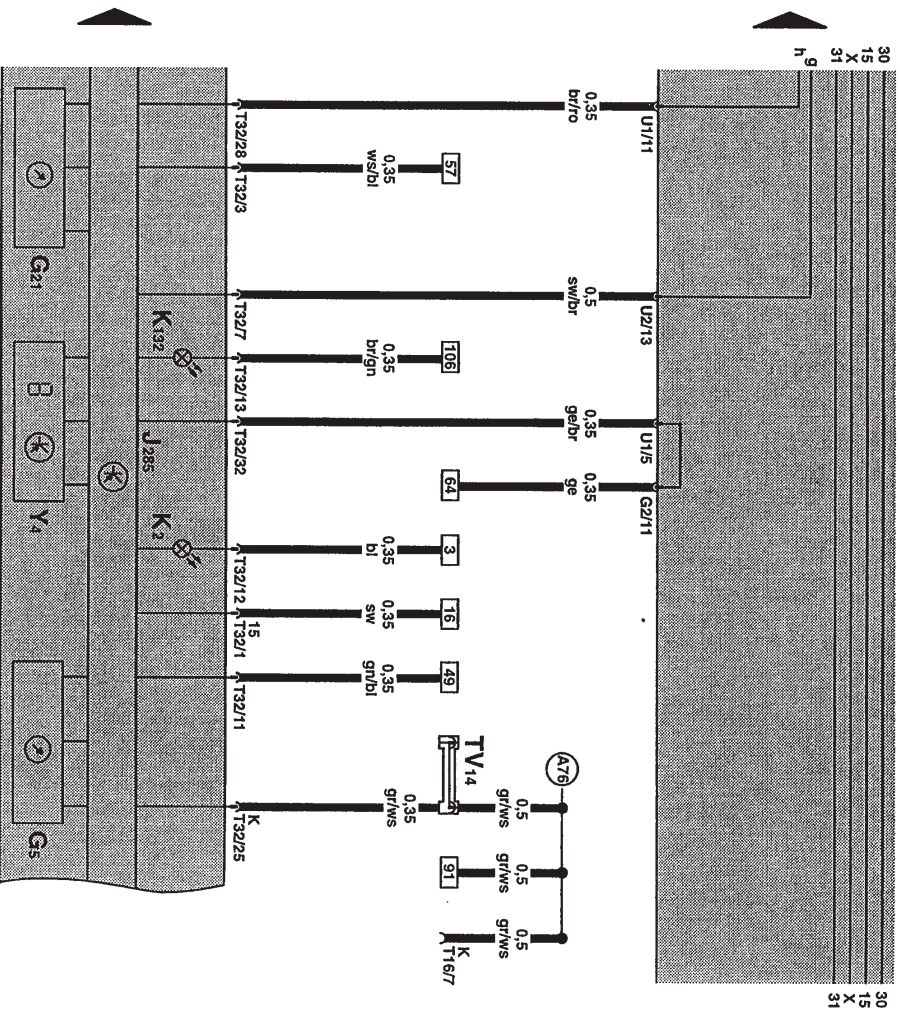
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



**N° 81/12****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaillance de l'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
													97-25611

- G 5 - Compte-tours
- G 21 - Tachymètre
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 132 - Témoin de défaillance de l'accélérateur électrique
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- Y 4 - Totalisateur
- A76** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter**

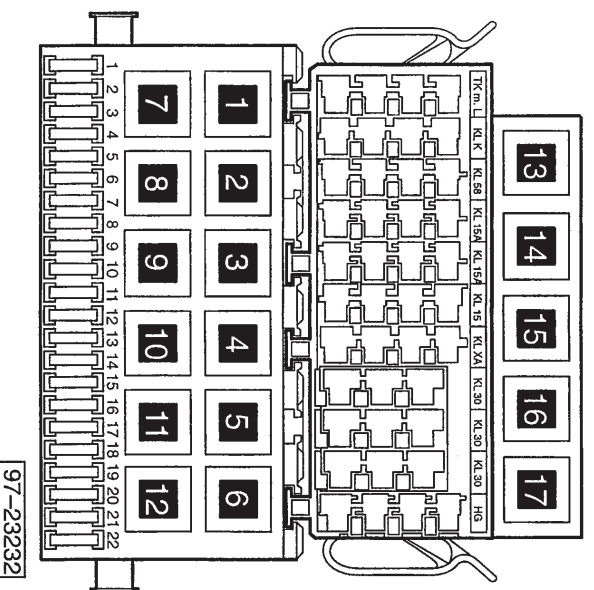
Schéma de parcours du courant

N° 82/1

**Autoradio - système de navigation (avec affichage noir et blanc)  
avec changeur de CD et téléphone,**

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section  
«Emplacements de montage».

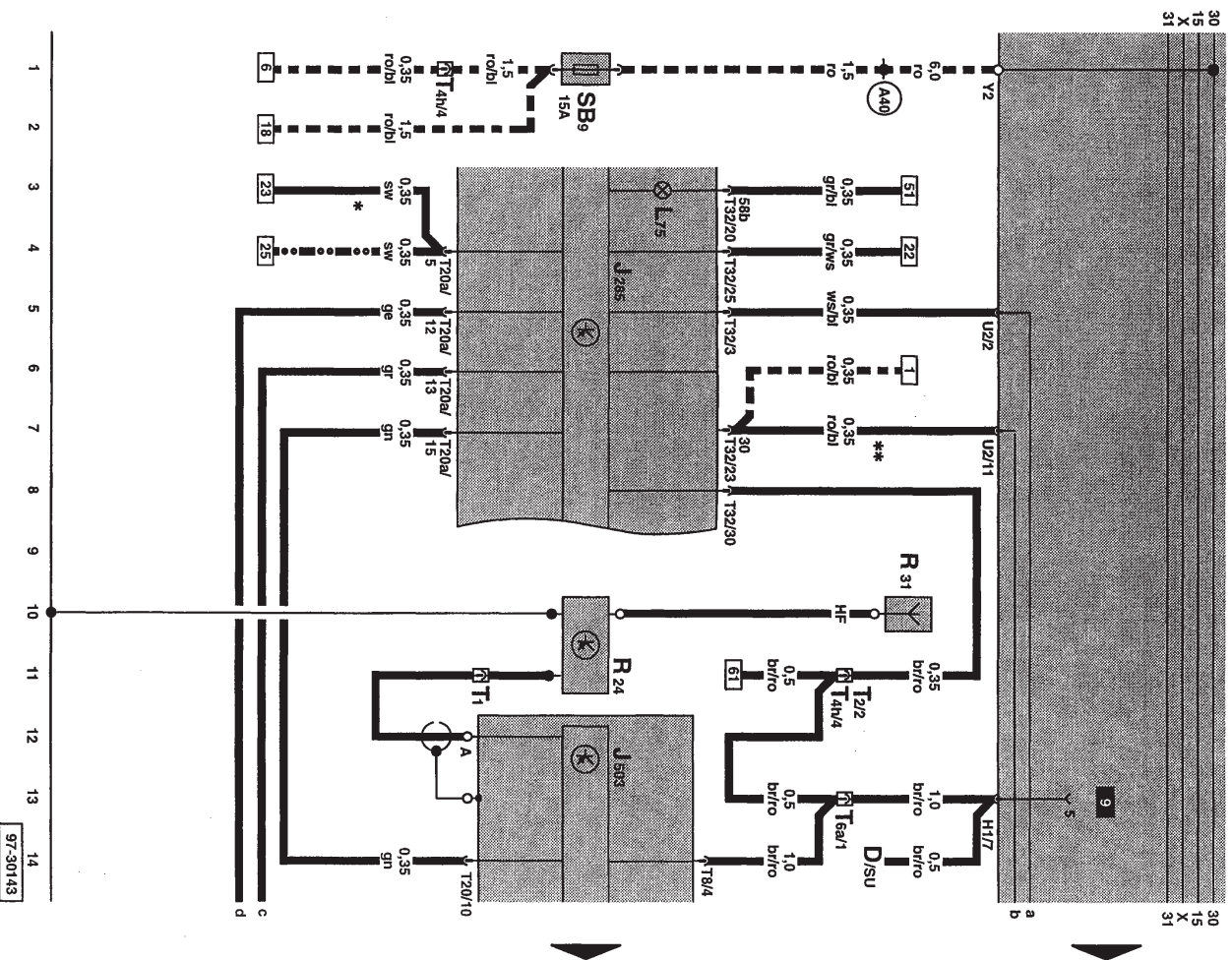


Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

**N° 82/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne de glace, amplificateur d'antenne, porte-instruments

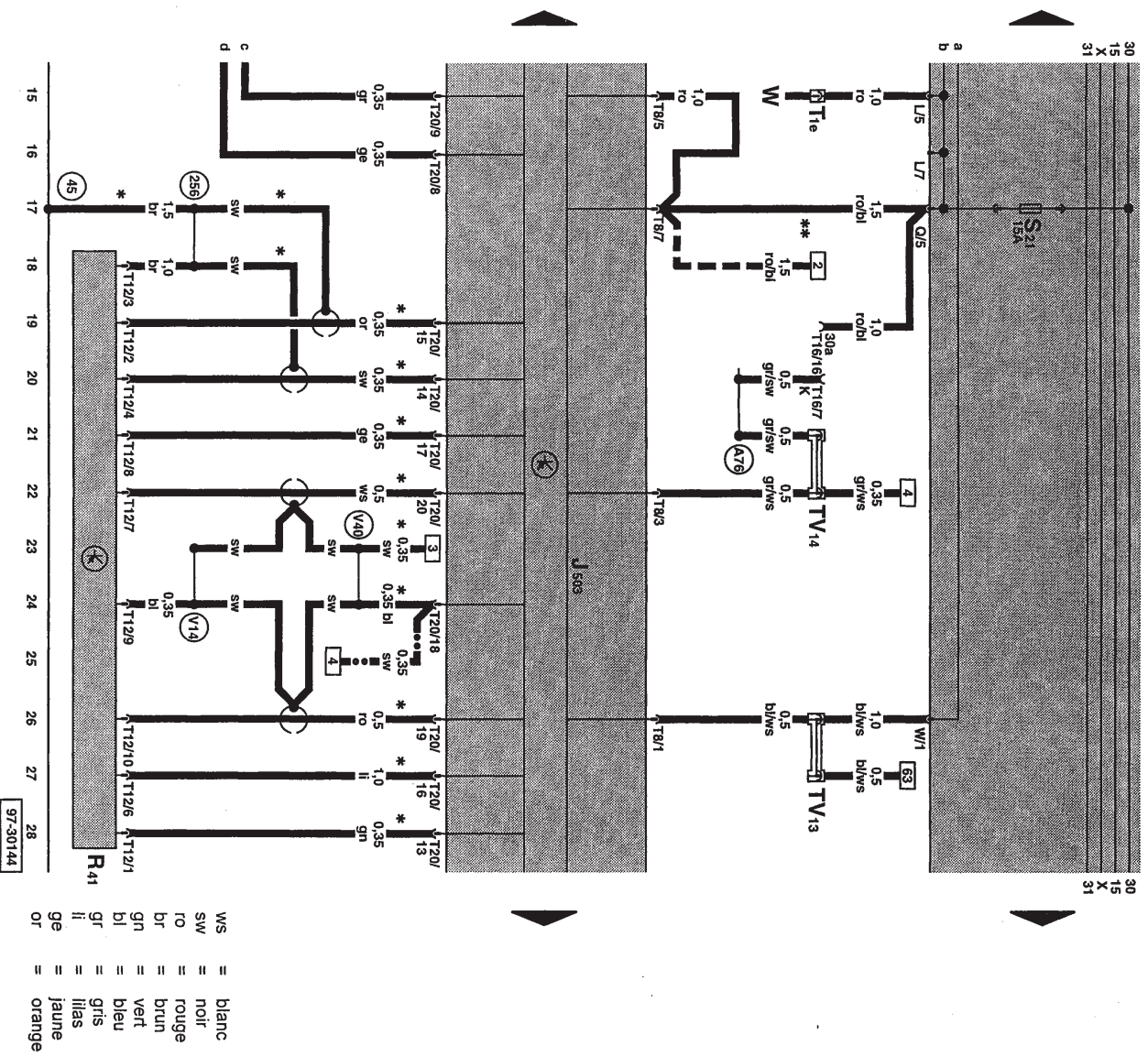


WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
ge = jaune  
or = orange

- D - Contact-démarreur
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
- R 31 - Antenne de pare-brise
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
- \* - uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- \*\* - jusqu'en août 2000
- -- - à partir de septembre 2000
- uniquement pour véhicules sans changeur de CD

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 82/3**

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD



GÉNÉRALITÉS

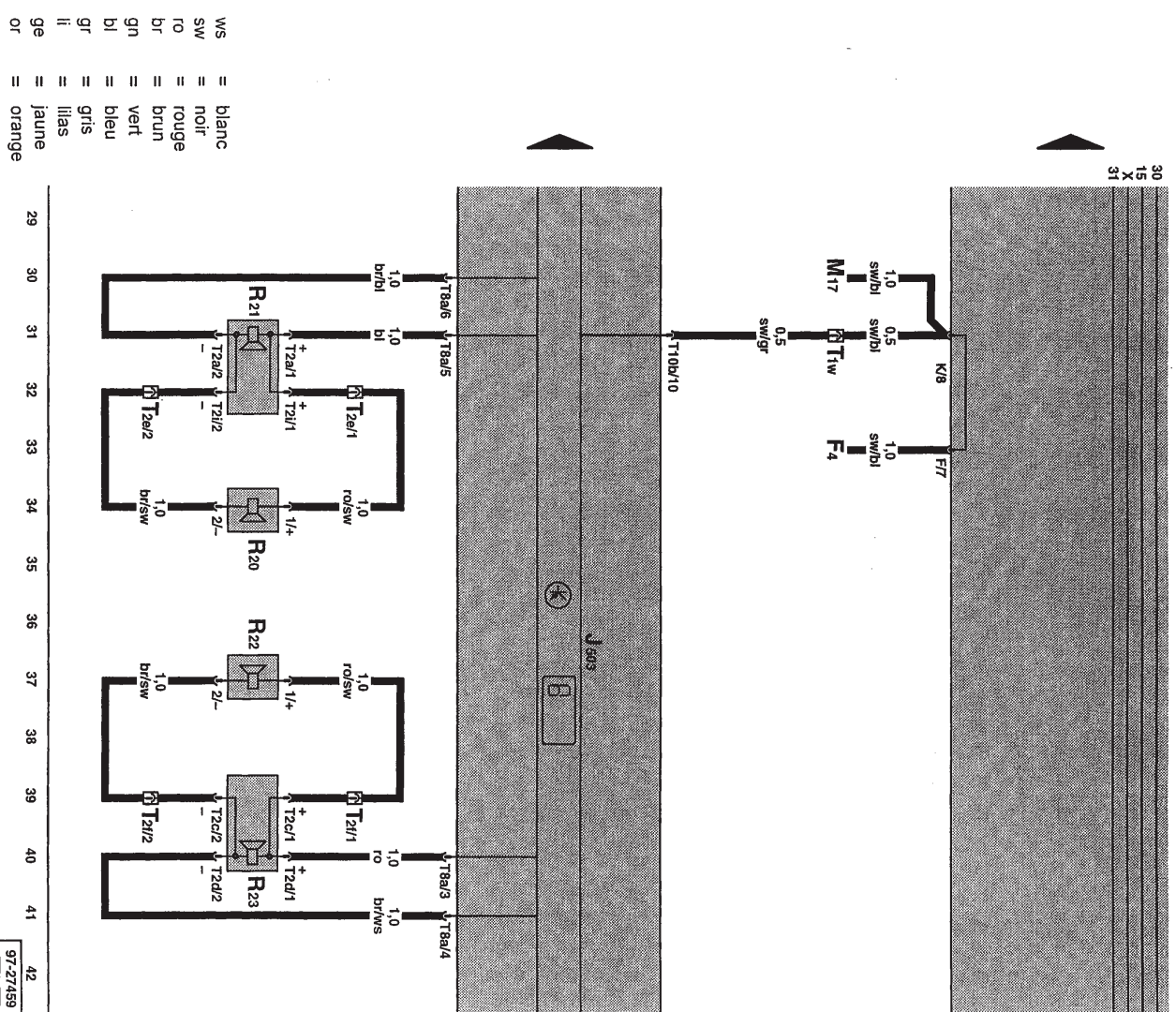
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 82/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AV



F 4 - Contacteur de feux de recul

J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

M 17 - Ampoule de feu de recul droit

R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord

R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur

R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord

R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV

T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur

T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV

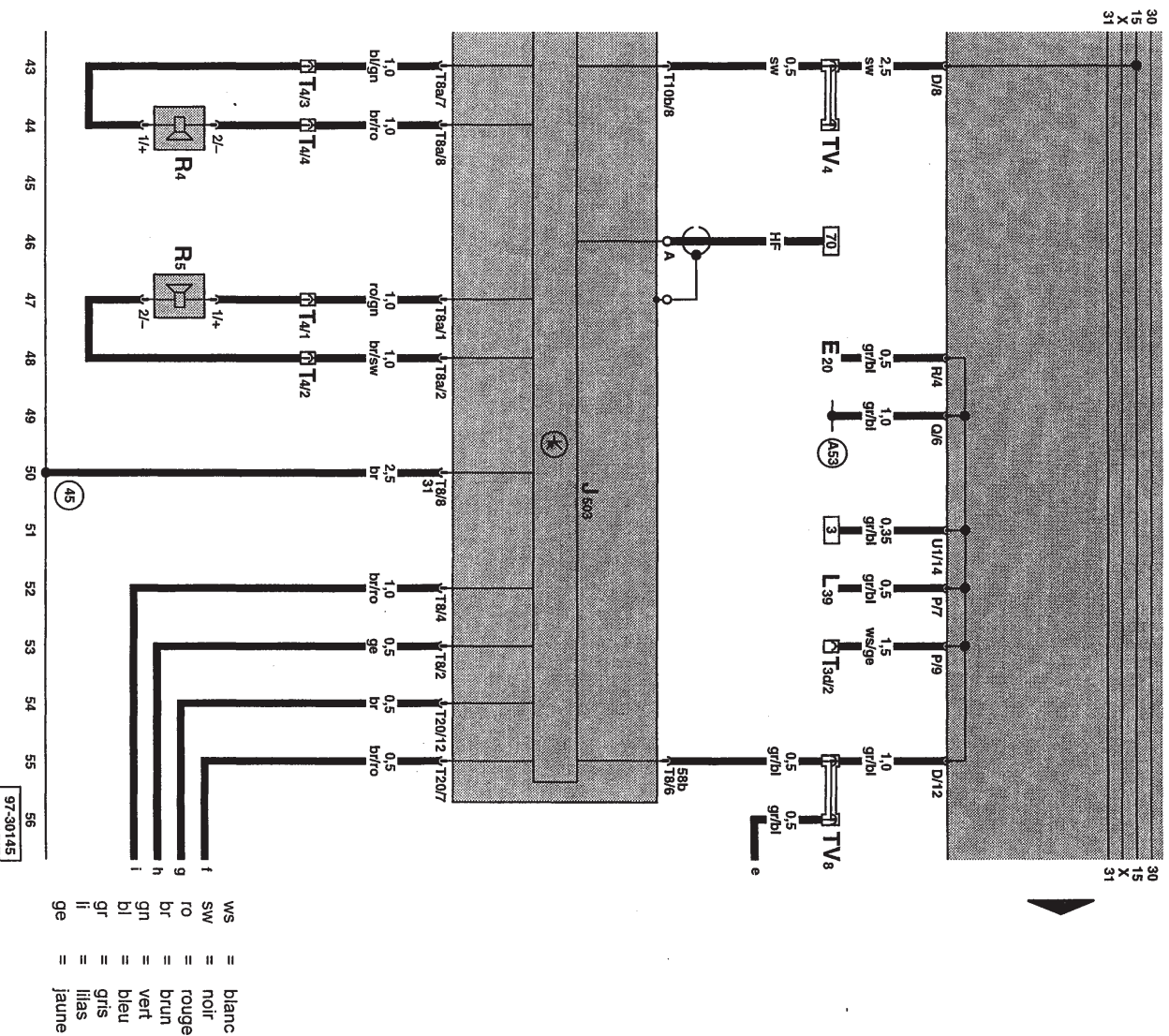
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords

T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 82/5**

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AR



E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments  
 J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
 R 4 - Haut-parleur AR G  
 R 5 - Haut-parleur AR D

T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords  
 T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords  
 TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

97-30145

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

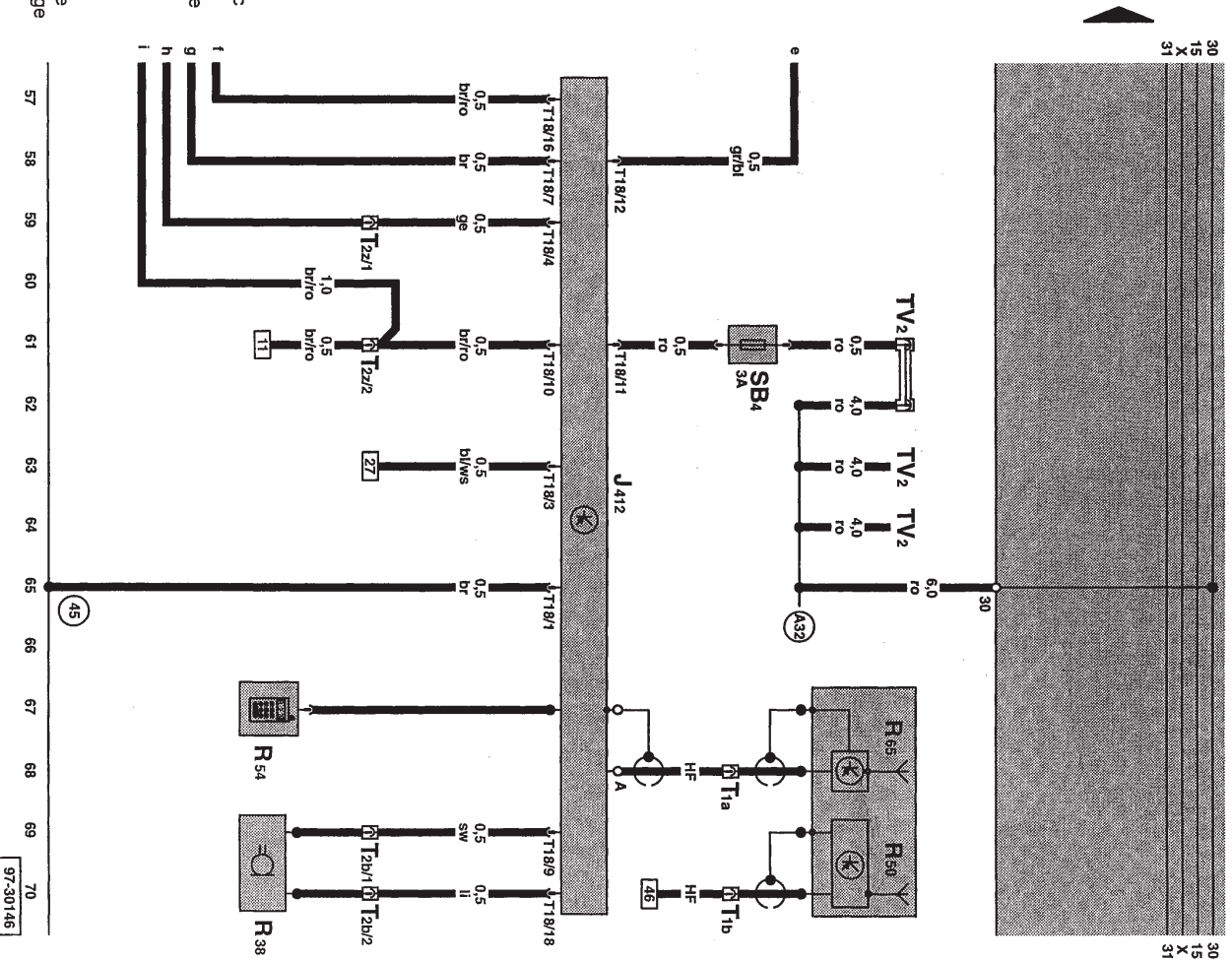
CARROSSERIE

# N° 82/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM (portable), antenne pour téléphone, antenne pour système de navigation (GPS)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- ll = lilas
- ge = jaune
- or = orange

J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments

R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche

R 50 - Antenne pour système de navigation (GPS)

R 54 - Téléphone GSM (portable)

R 65 - Antenne pour téléphone

SB 4 - Fusible 4 dans porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais

T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas

T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas

T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, montant A à gauche

T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune

45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

N° 83/1

**Régulateur de vitesse (GRA),**

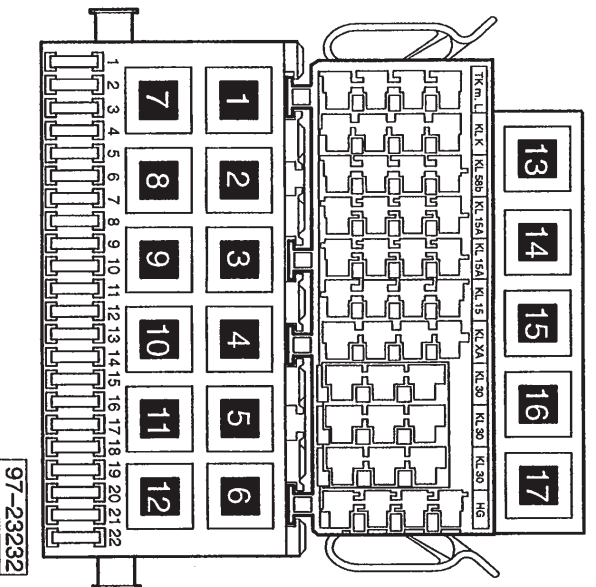
à partir de mai 1999

- **excepté pour moteur turbodiesel avec injection directe**
- **excepté pour moteur Simos 2,5l / 85kW lettr. rep. de moteur APL**

MÉCANIQUE

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



Couleurs des fusibles

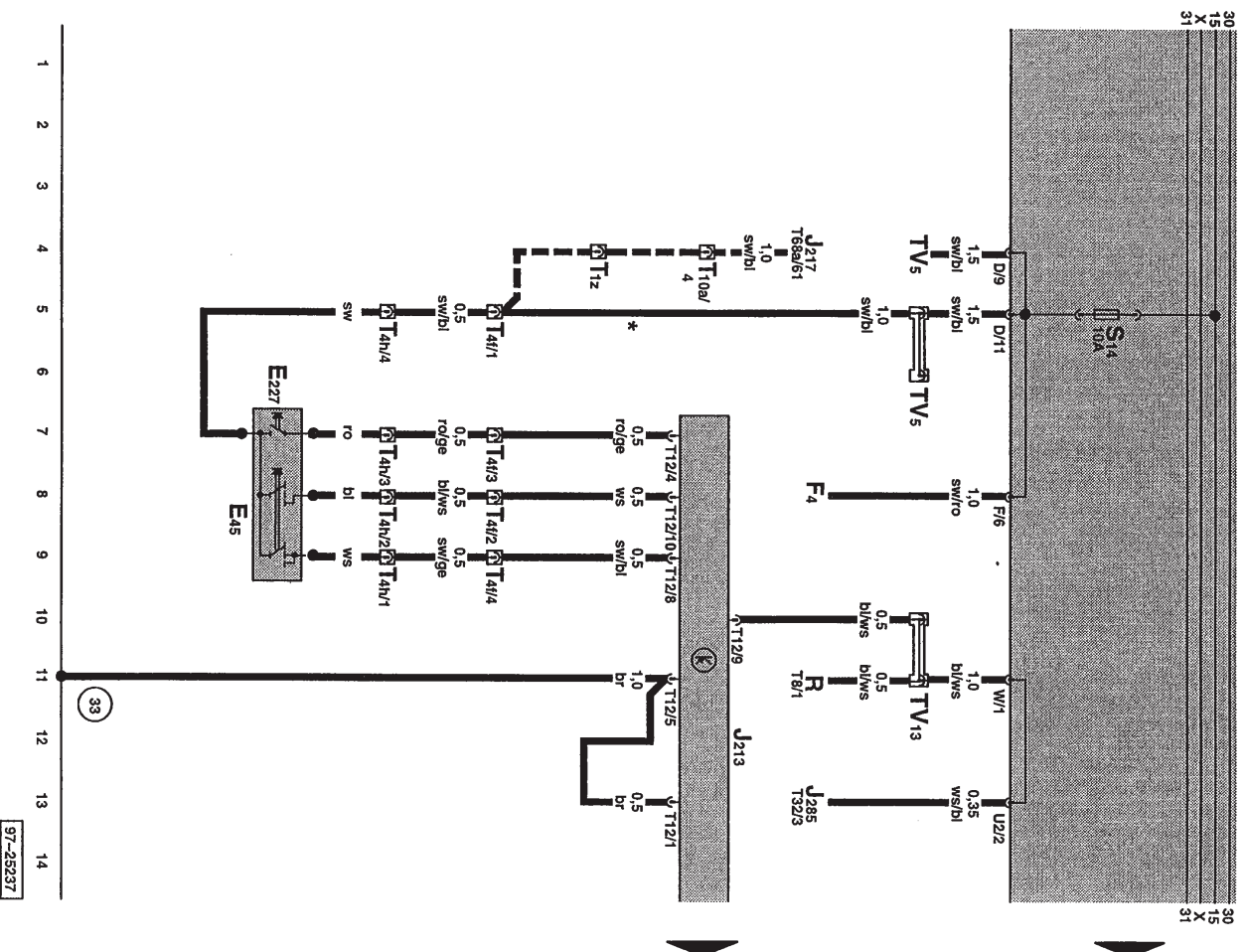
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

CARROSSERIE



**N° 83/2****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), contacteur pour régulateur de vitesse, sonde pour régulateur de vitesse (SET)

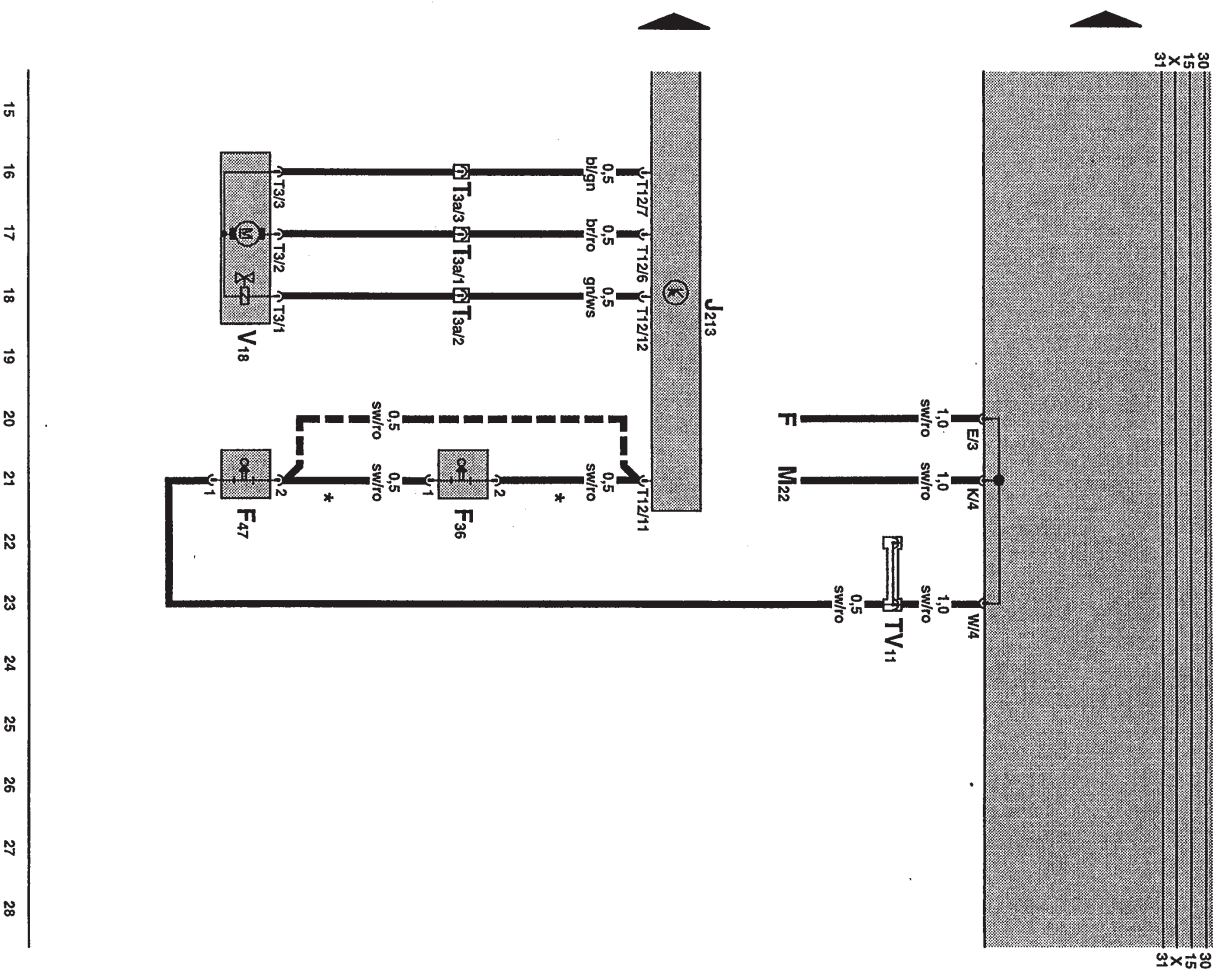


97-25237

- E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA  
 E 227 - Sonde pour GRA (SET)  
 F 4 - Contacteur de feux de recul  
 J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- R - Autoradio  
 T 12 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio  
 T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique  
 TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte  
 TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- 33 - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite  
 \* - uniquement pour boîte mécanique  
 - - - - - uniquement pour boîte automatique

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 83/3**

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique, contacteur de pédale



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop
- F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse
- J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique
- \* - uniquement pour boîte mécanique
- - - - - uniquement pour boîte automatique

97-25238

**Transporter**

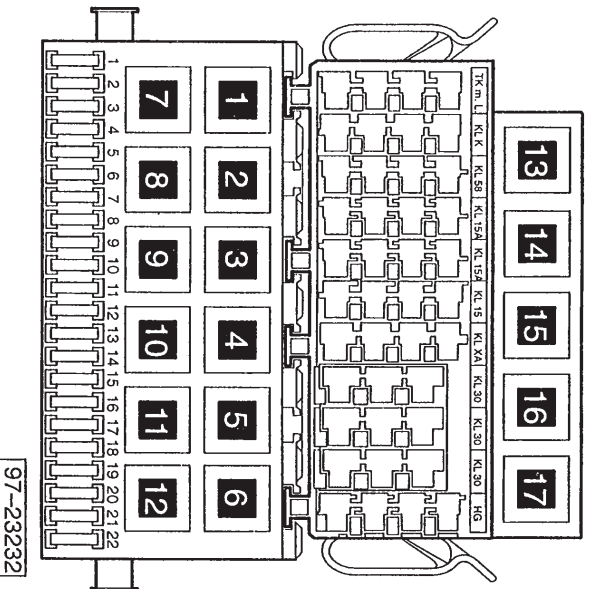
Schéma de parcours du courant

**N° 84/1**

**Système antiblocage (ABS)  
avec blocage électronique du différentiel (EDS),  
régulation antipatinage (ASR) et  
programme électronique de stabilisation (ESP)**

à partir de novembre 1999

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section  
"Emplacements de montage".**



**5** Connexion de dérivation pour bus de données

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

97-23232

**Couleurs des fusibles**

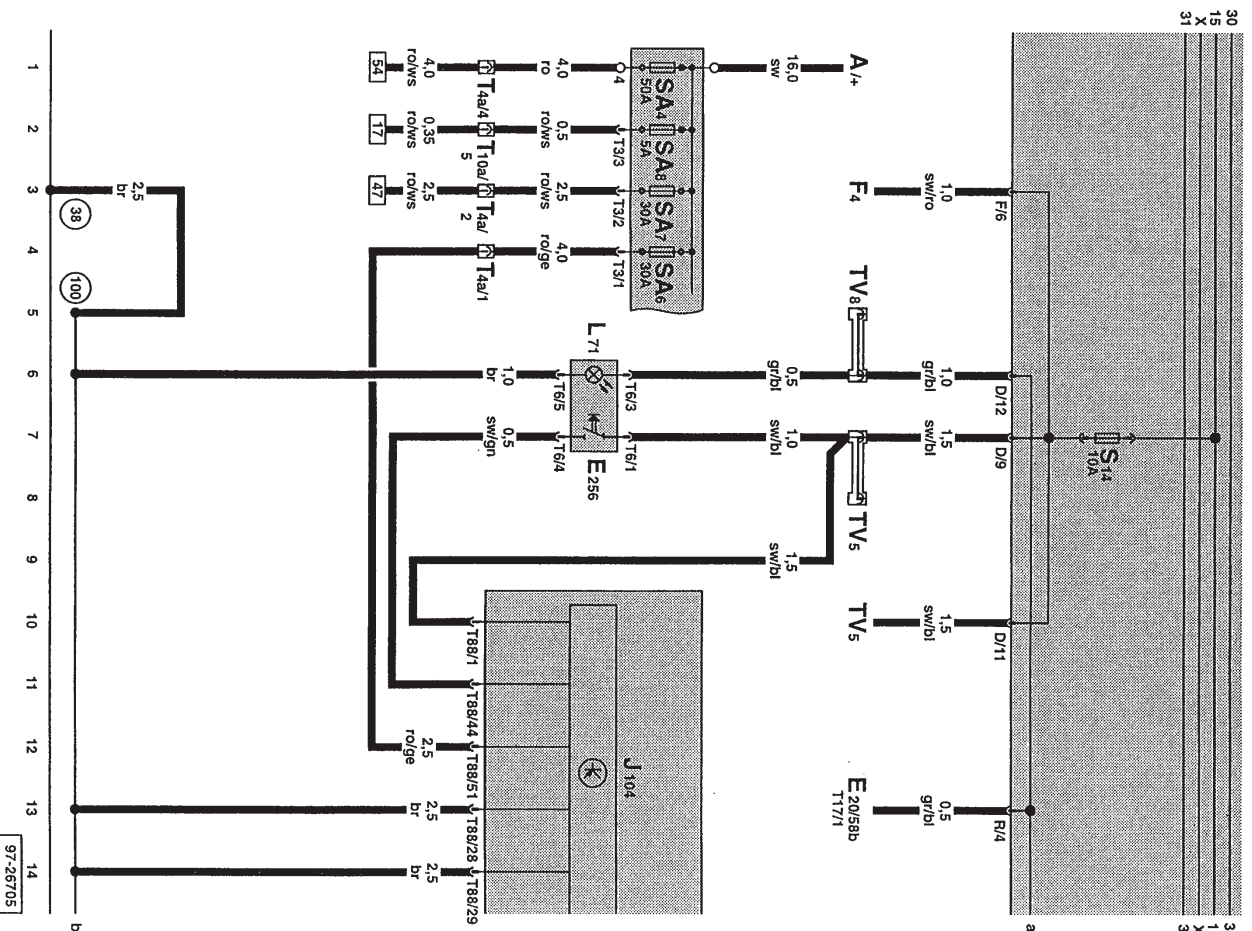
30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

## N° 84/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sonde pour ASR / ESP, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, témoin d'ABS



- A - Batterie
- E 20 - Rheostat d'éclairage commandes et instruments
- E 256 - Sonde pour ASR / ESP
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS /ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite
- L 71 - Eclairage pour la commande ASR
- SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
- SA 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles / batterie
- SA 7 - Fusible -7- sur porte-fusibles / batterie
- SA 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles / batterie
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la plaque porte-relais
- T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords
- T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

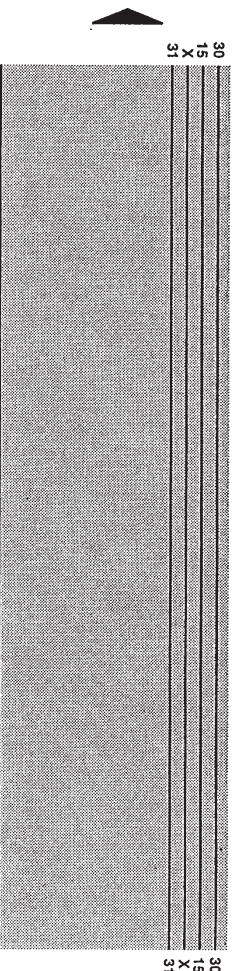
CARROSSERIE

## N° 84/4

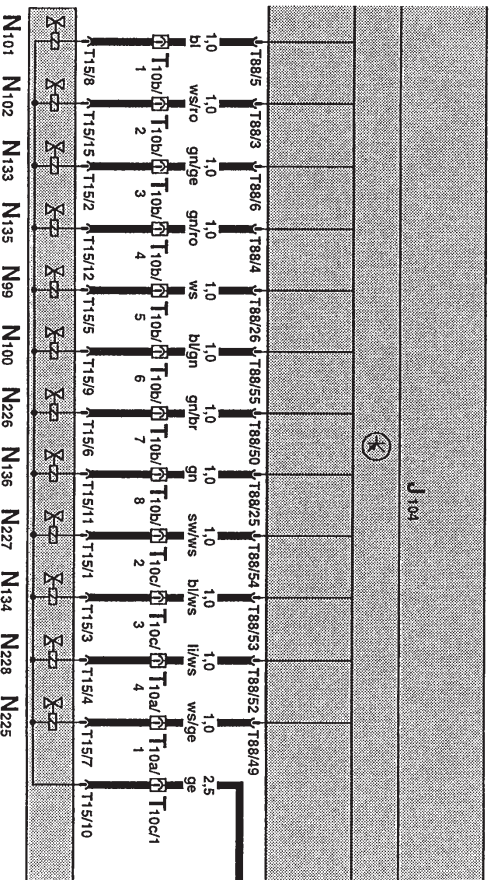
Schéma de parcours du courant

Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, vannes d'admission et d'échappement pour ABS, clapets de commutation pour régulation dynamique du véhicule



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-26707

J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite

N 99 - Clapet d'admission ABS AV D

T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la plaque porte-relais

N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D

T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, derrière la plaque porte-relais

N 101 - Clapet d'admission ABS AV G

T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, derrière la plaque porte-relais

N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G

T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords

N 133 - Clapet d'admission ABS AR D

T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords

N 134 - Clapet d'admission ABS AR G

T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords

N 135 - Clapet d'échappement ABS AR D

T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords

N 136 - Clapet d'échappement ABS AR G

T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords

N 225 - Clapet de commutation -1- pour régulation

dynamique du véhicule

N 226 - Clapet de commutation -2- pour régulation

dynamique du véhicule

N 227 - Clapet de commutation haute pression -1- pour

régulation dynamique du véhicule

N 228 - Clapet de commutation haute pression -2- pour

régulation dynamique du véhicule

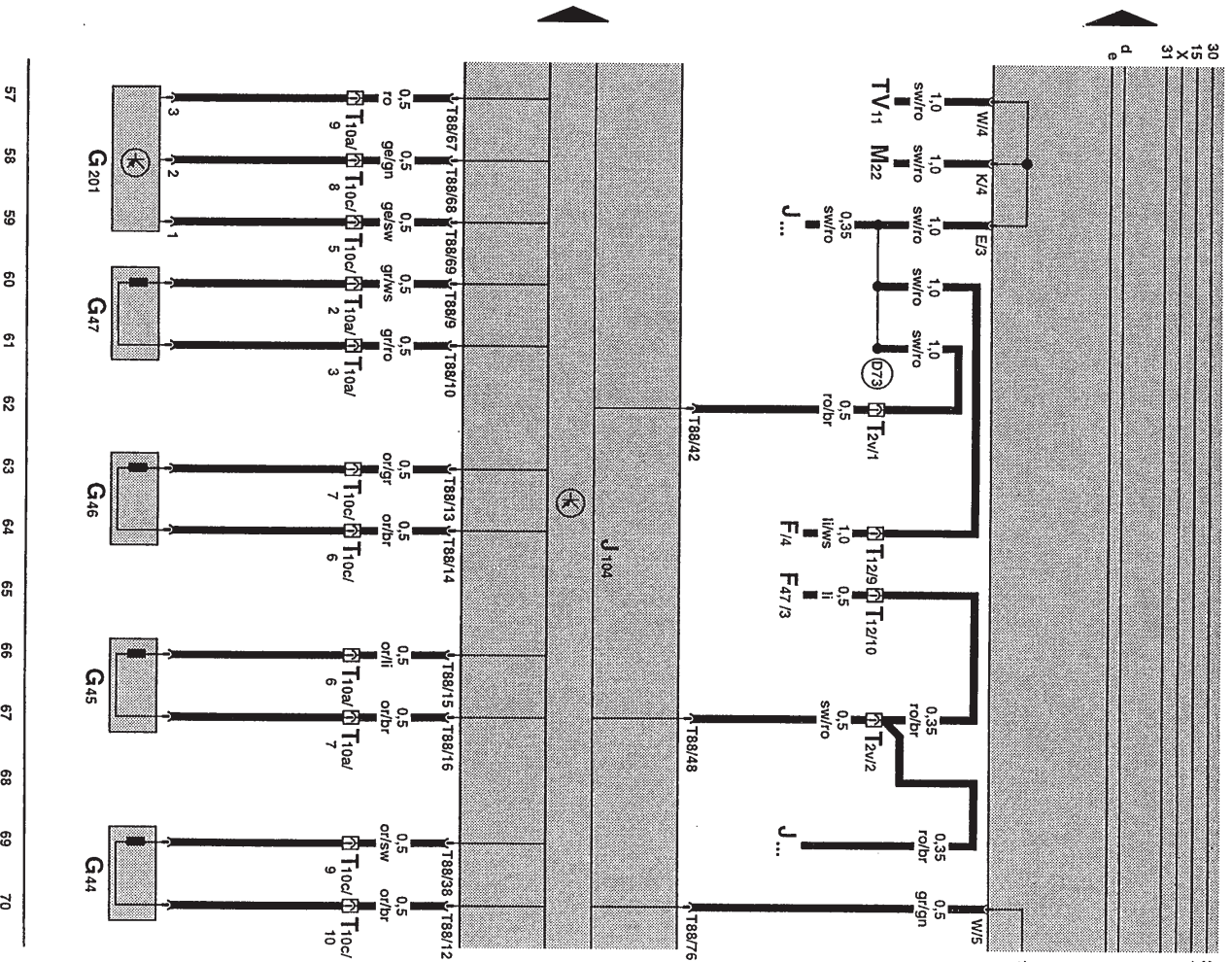


## N° 84/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, capteurs de vitesse, transmetteur -1- de pression de freinage



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- F 47 - Contacteur de feux stop  
 F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA  
 G 44 - Capteur de vitesse AR D  
 G 45 - Capteur de vitesse AV D  
 G 46 - Capteur de vitesse AR G  
 G 47 - Capteur de vitesse AV G  
 G - Transmetteur -1- de pression de freinage  
 201 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite  
 J 104 - Appareils de commande moteur  
 J... - Ampoule de feu stop et de feu AR D  
 M 22 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2v - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la plaque porte-relais  
 T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, derrière la plaque porte-relais  
 T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, derrière la plaque porte-relais

- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords  
 TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange  
 D/73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

57-26709





**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 85/1**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

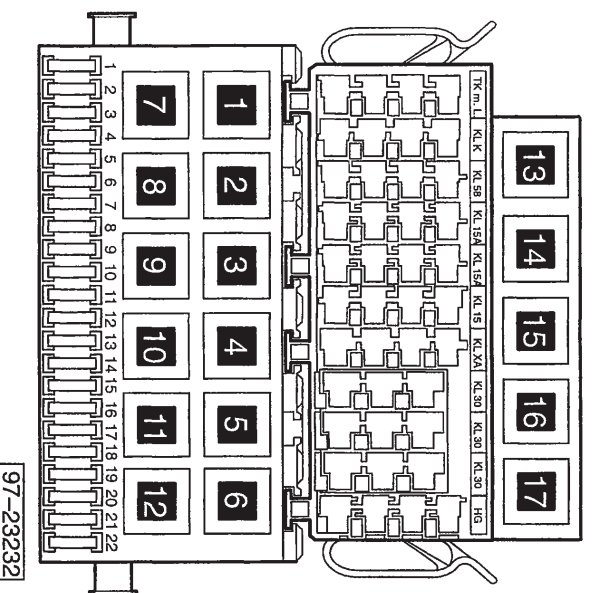
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Autoradios avec changeur de CD,**

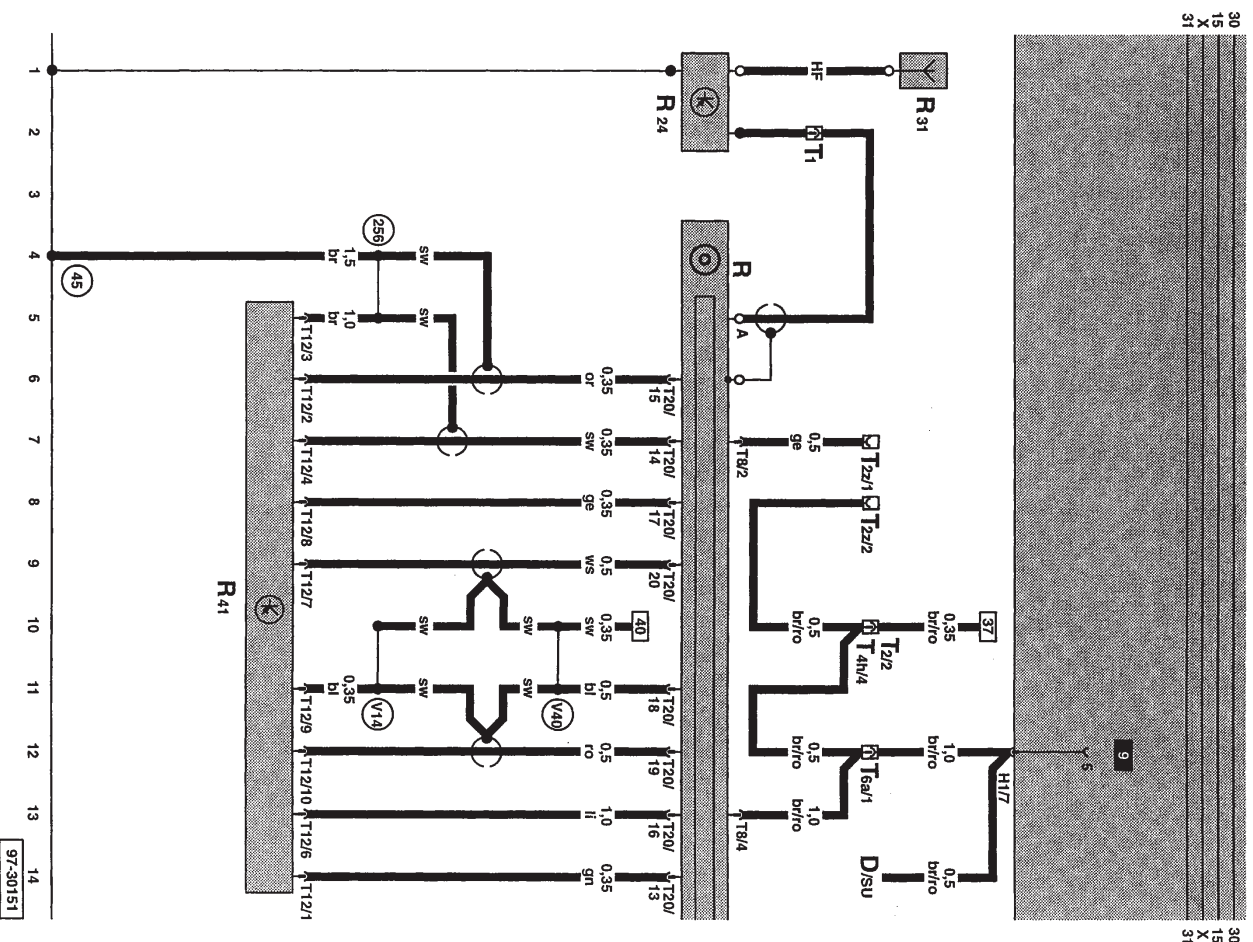
à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

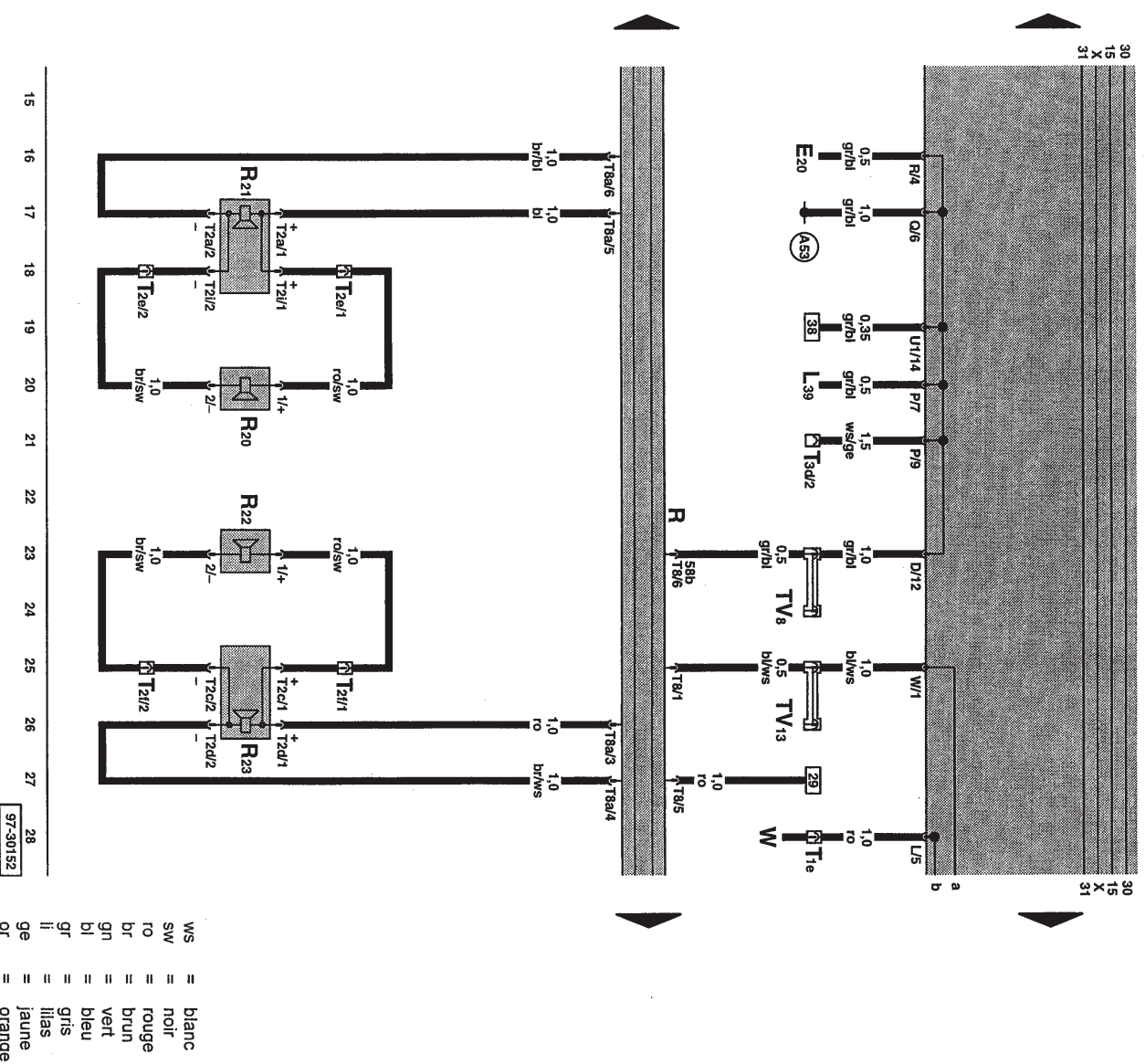
**N° 851/2**Schéma de parcours du courant  
Autoradio, changeur de CD, antenne de glace, amplificateur d'antenne**Transporter**

WS = blanc  
SW = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = lilas  
je = jaune  
or = orange

- D - Contact-démarreur  
R - Autoradio  
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite  
R 31 - Antenne de pare-brise  
R 41 - Changeur de CD  
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne  
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000  
T 22 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais à partir de septembre 2000  
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords  
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords  
45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu  
256 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'autoradio  
V 14 - Raccord (blindage), dans le câblage du changeur de CD  
V 40 - Raccord -2- (blindage), dans le câblage du changeur de CD

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 85/3**

Autoradio, haut-parleurs AV

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****CARROSSERIE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS**

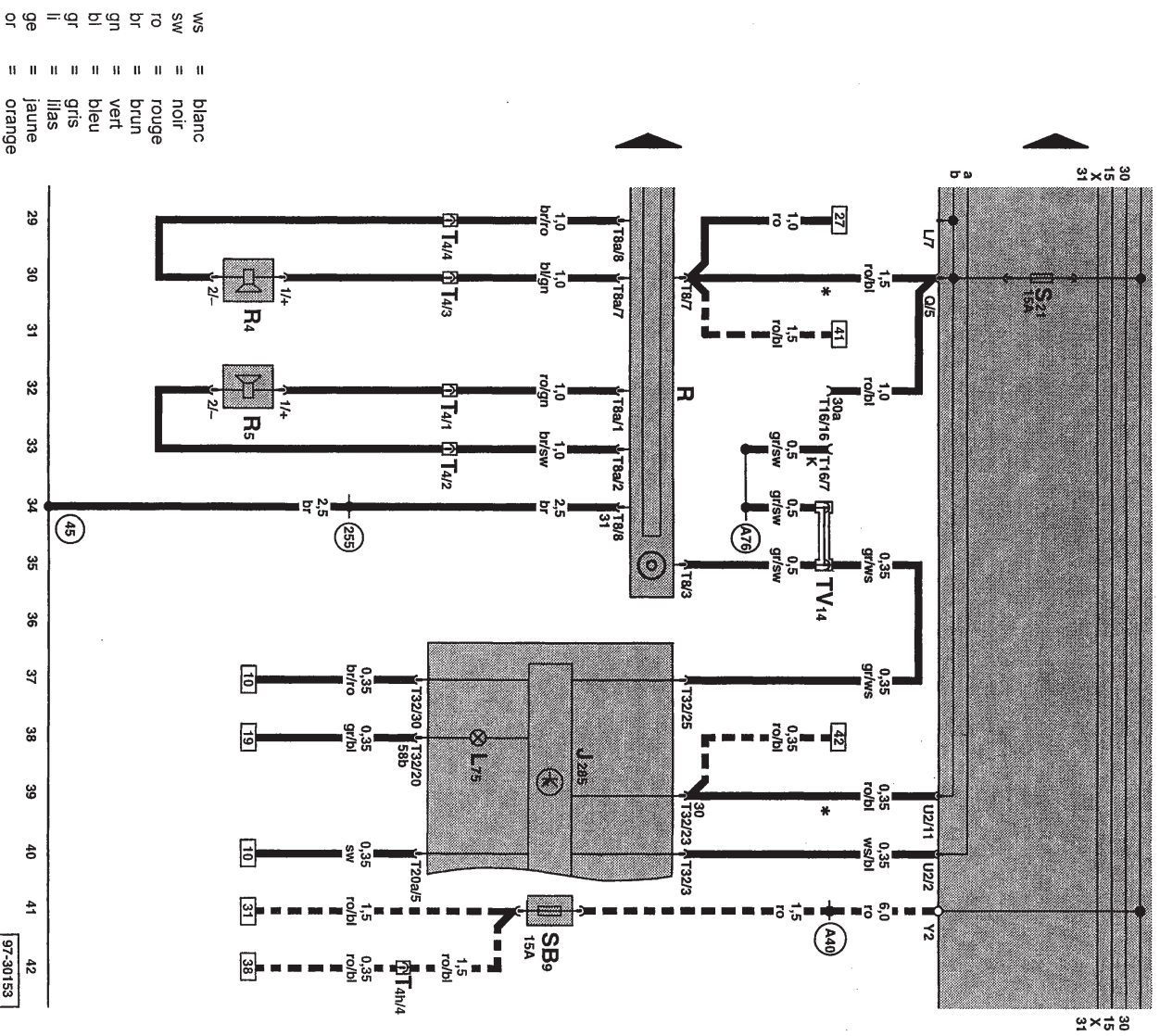
- E 20 - Rheostat d'éclairage commandes et instruments  
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande du dégivrage de glace AR
- R - Autoradio
- R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord  
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur  
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord  
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
- T 1<sup>e</sup> - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords  
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords  
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords  
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords  
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise  
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- W - Plafonnier AV
- (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

## N° 85/4

Autoradio, haut-parleurs AR, porte-instruments

Schéma de parcours du courant

Transporter



**Transporter**

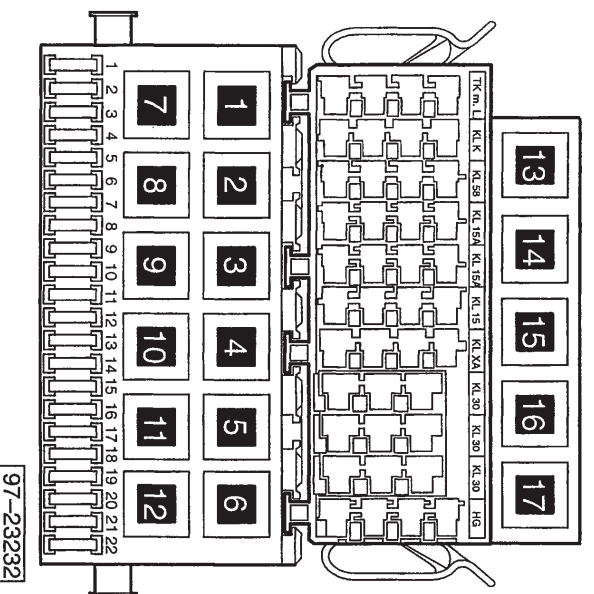
Schéma de parcours du courant

**N° 86/1**

**Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec  
changeur de CD et téléphone,**

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section  
«Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

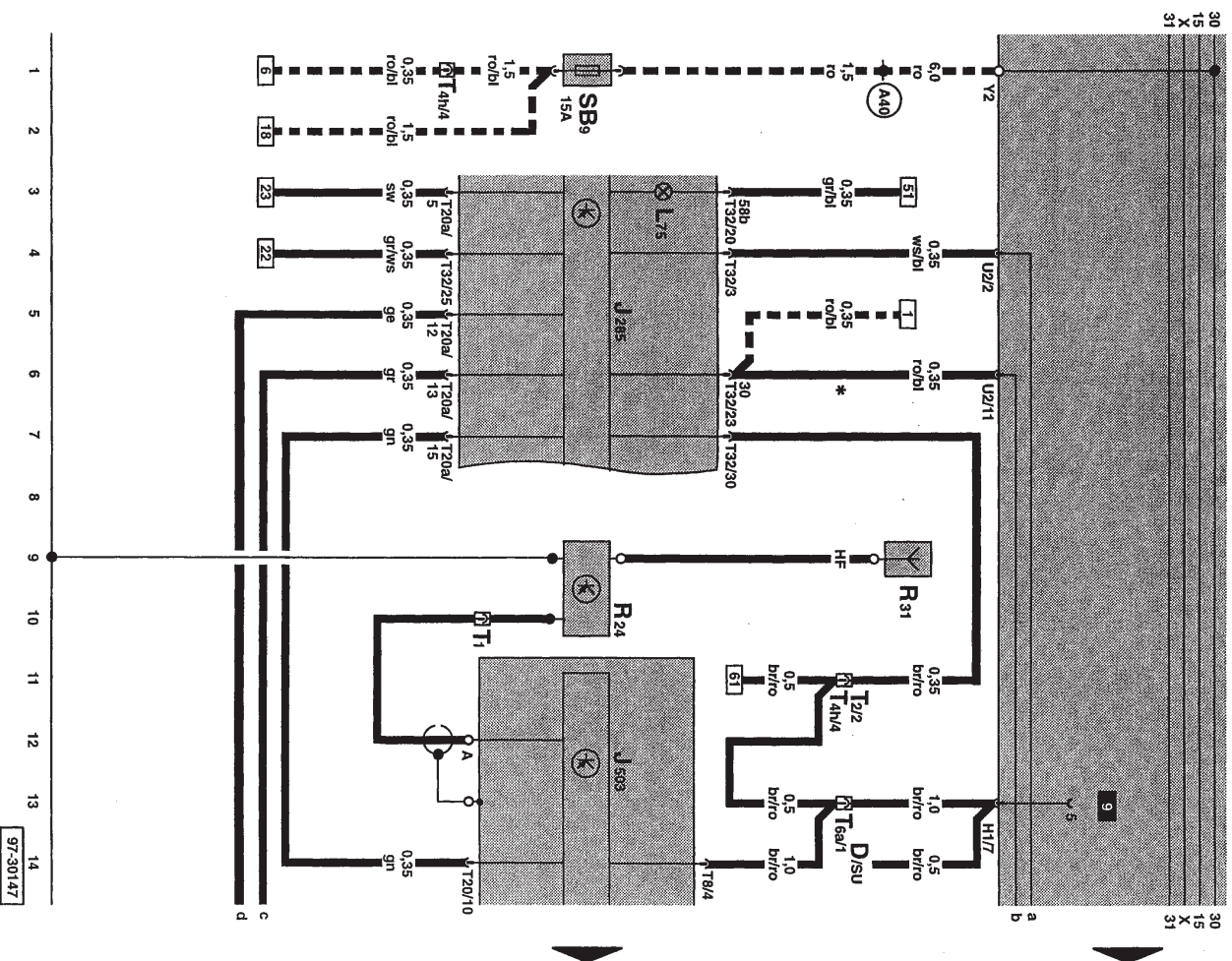
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 86/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne de glace, amplificateur d'antenne, porte-instruments

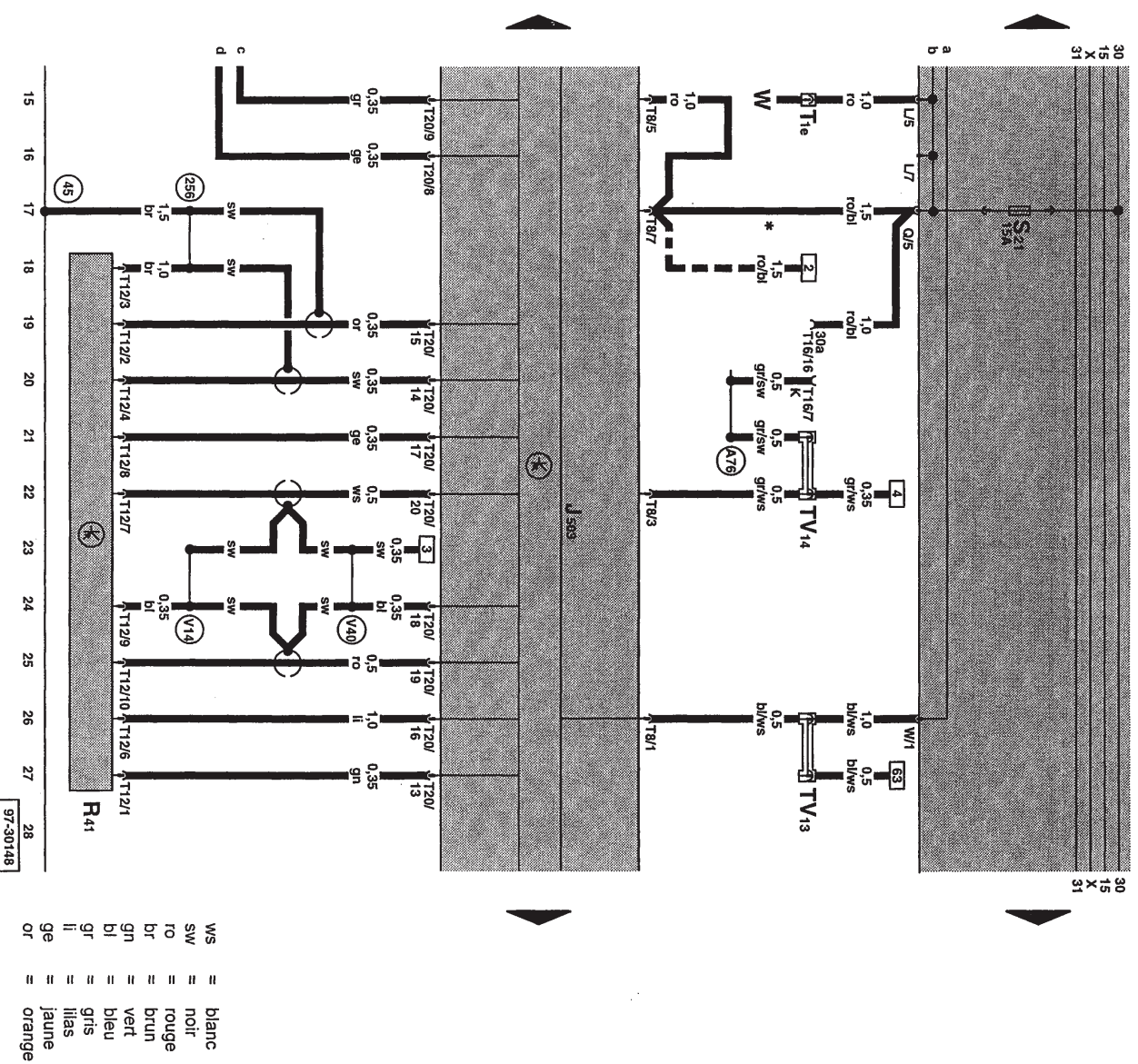


WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- D - Contact-démarrateur
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
- R 31 - Antenne de pare-brise
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais à partir de septembre 2000
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
- \* - jusqu'en août 2000
- - - - - à partir de septembre 2000

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 86/3**

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD

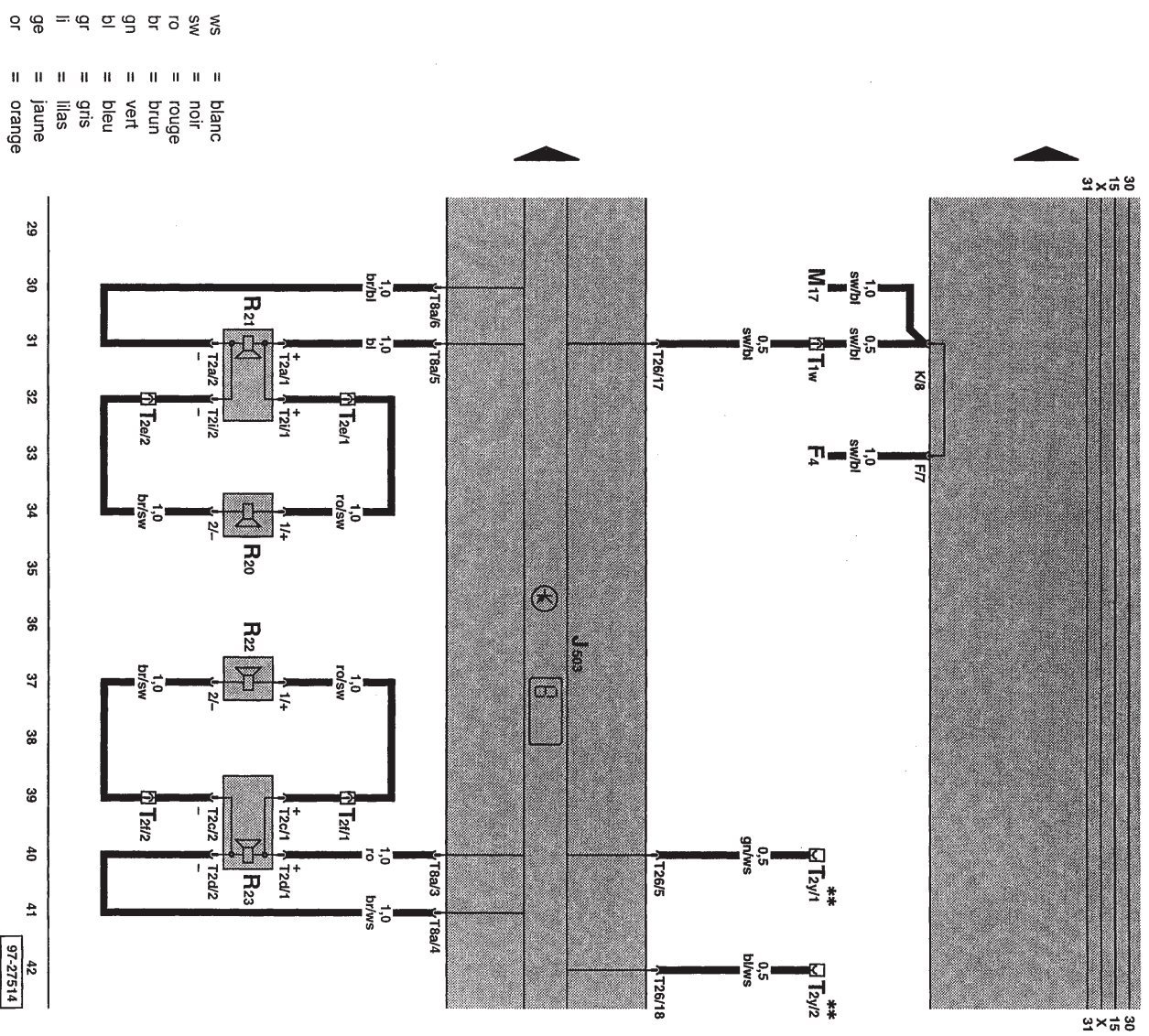


- J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R 41 - Changeur de CD
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- W - Platinier AV
- (45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu  
 (256) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'autoradio  
 (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord  
 (V14) - Raccord (blindage), dans le câblage du changeur de CD  
 (V40) - Raccord -2- (blindage), dans le câblage du changeur de CD
- - - - - à partir de septembre 2000  
 \* - jusqu'en août 2000



**N° 86/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AV



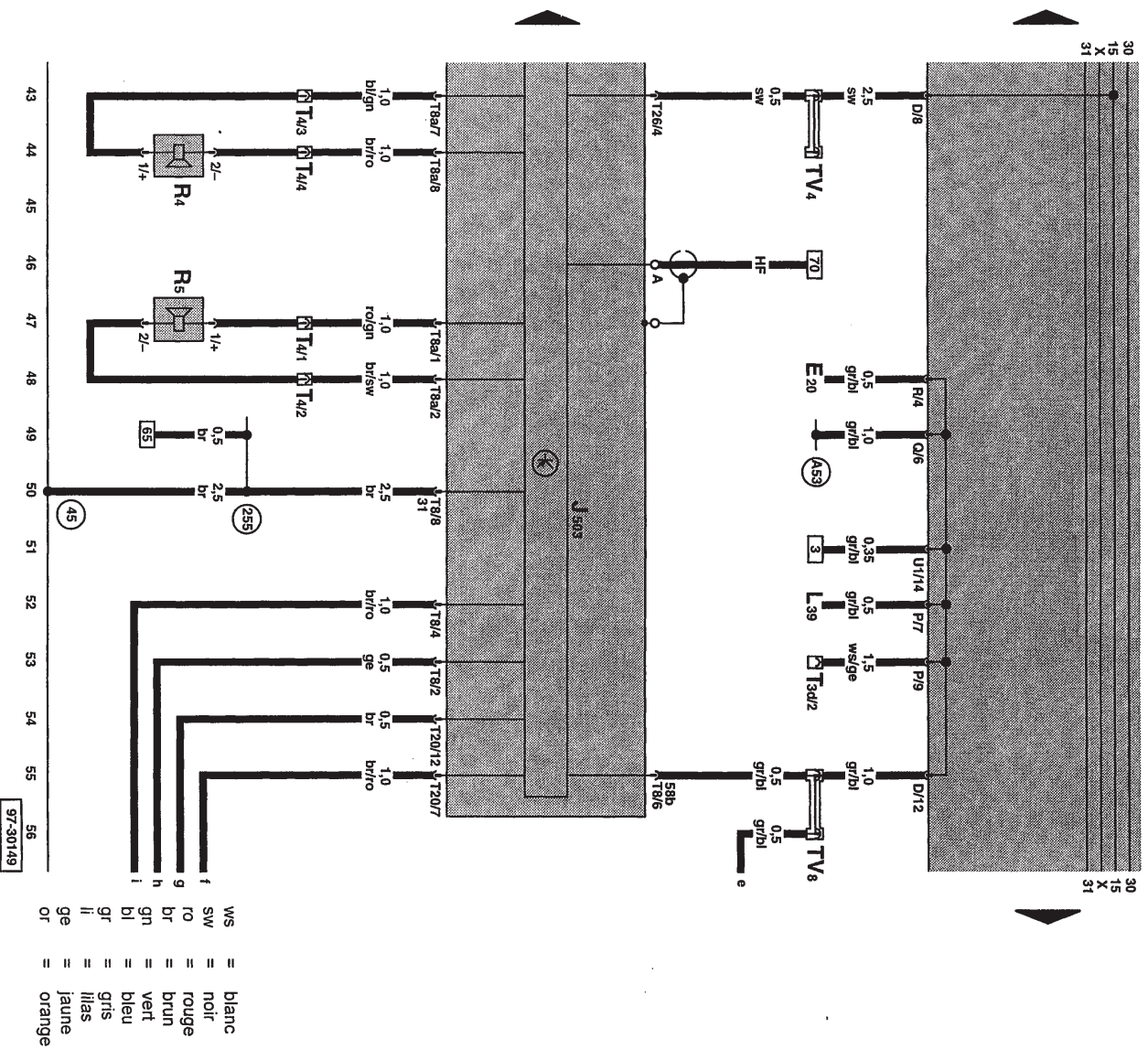
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- M 17 - Ampoule de feu de recul droit
- R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
- R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
- R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
- R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- \*\* - raccord pour appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

### N° 86/5

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AR



- E 20 - Rheostat d'éclairage commandes et instruments  
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation  
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
R 4 - Haut-parleur AR G  
R 5 - Haut-parleur AR D  
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords  
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords  
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords  
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire  
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu  
255 - Raccord à la masse -1, dans le câblage de l'autoradio  
A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

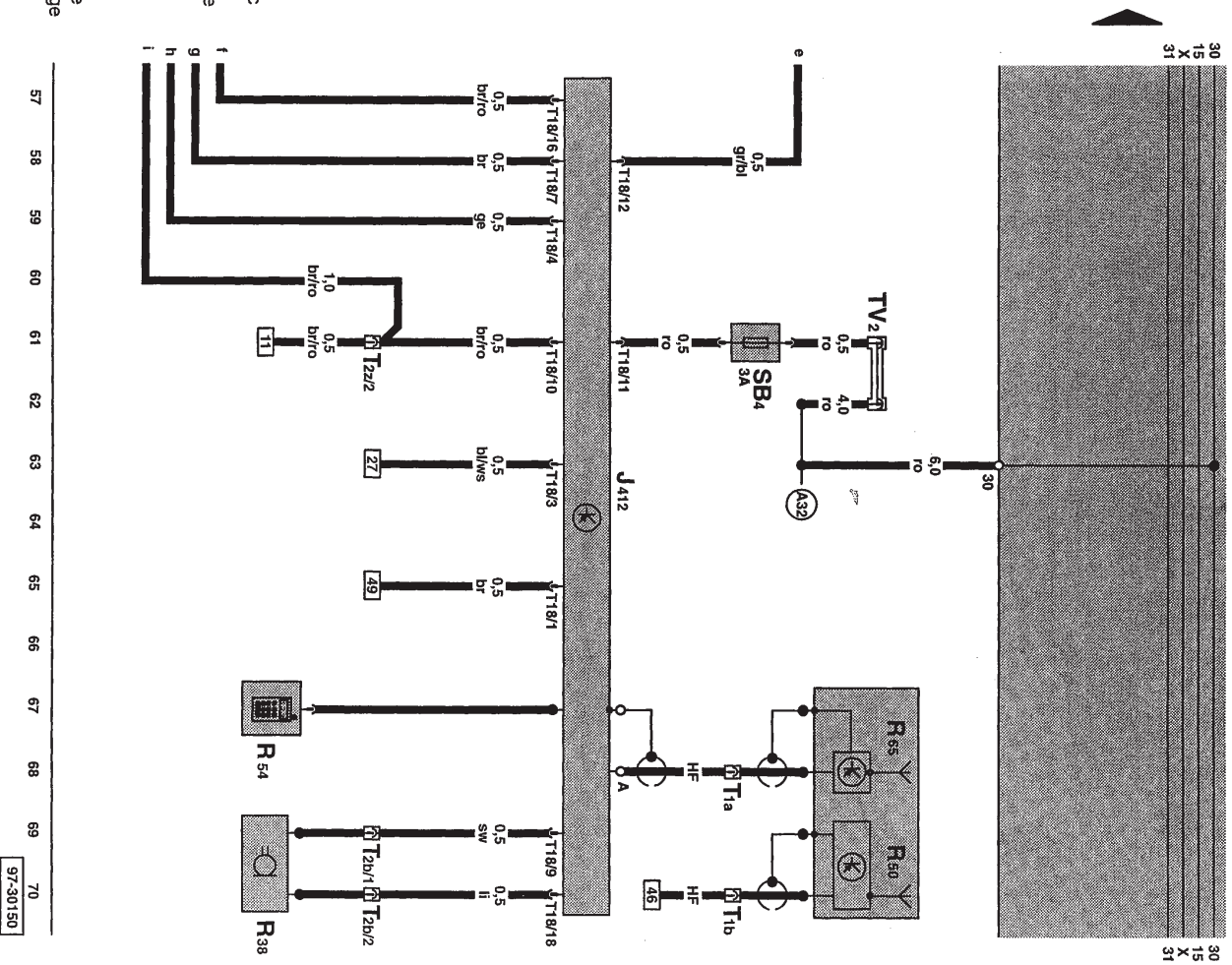
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

CARROSSERIE

**N° 86/6****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM (portable), antenne pour téléphone, antenne pour système de navigation (GPS)



WS = blanc  
 SW = noir  
 RO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 IL = lilas  
 GE = jaune  
 OR = orange

J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments

R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche

R 50 - Antenne pour système de navigation (GPS)

R 54 - Téléphone GSM (portable)

R 65 - Antenne pour téléphone

SB 4 - Fusible 4 dans porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais

T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas

T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas

T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune

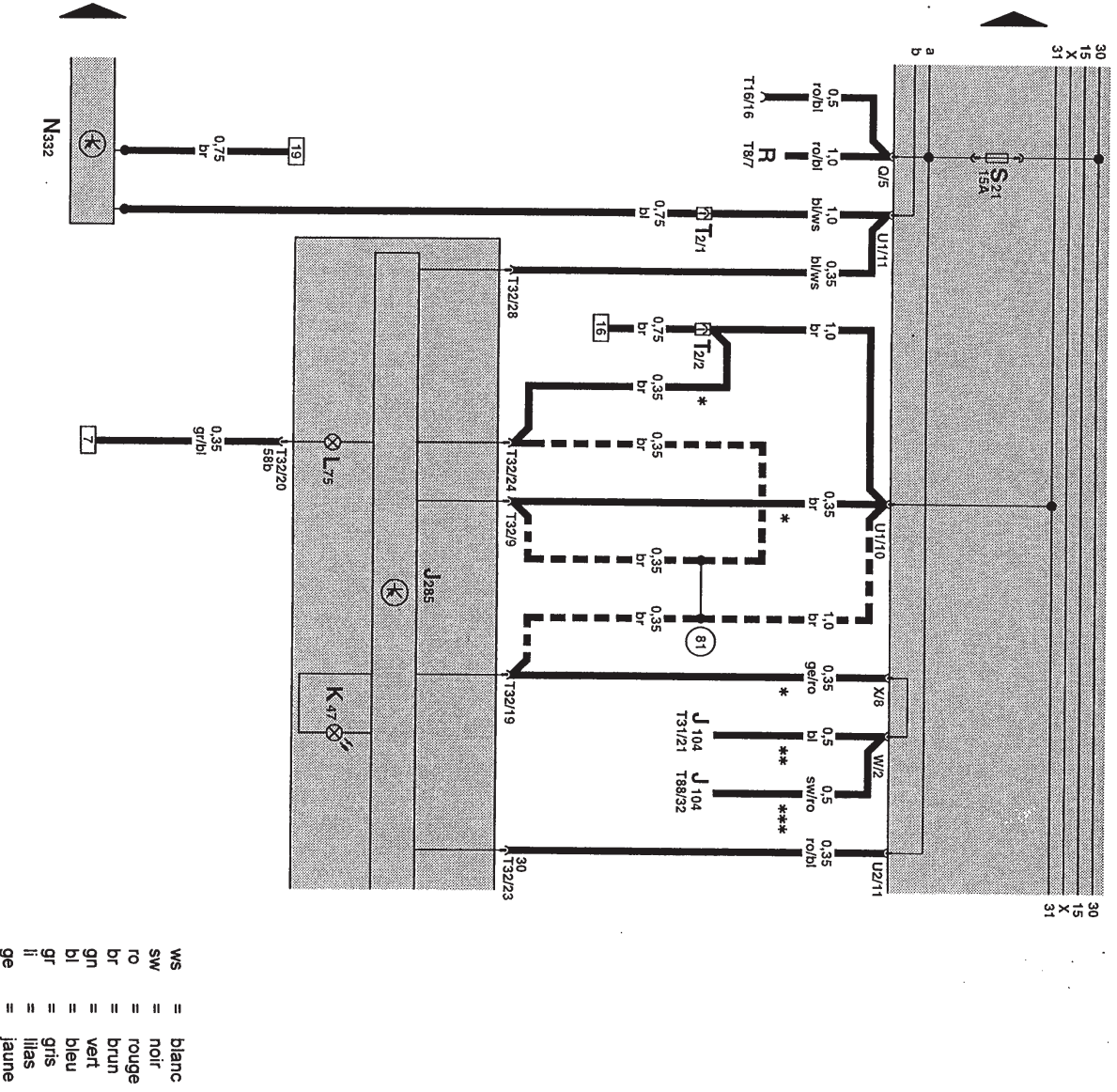
 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord





**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 87/3**

Porte-instruments, transformateur d'impulsions pour signal de vitesse



15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
													97-26878

- J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS / ESP
  - J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - K 47 - Témoin pour ABS
  - L 75 - Eclairage pour affichage numérique
  - N 332 - Transformateur d'impulsions pour signal de vitesse, derrière la console centrale
  - R - Autoradio
  - T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
  - T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
  - T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour auto-diagnostic
  - T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS / ABS avec EDS \*\*
  - T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
  - T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords, sur l'appareil de commande pour ESP \*\*\*
- (81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS / ESP)  
 \* - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS / ESP  
 \*\* - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS  
 \*\*\* - uniquement pour véhicules avec ESP  
 - - - - uniquement pour véhicules sans ABS / ESP

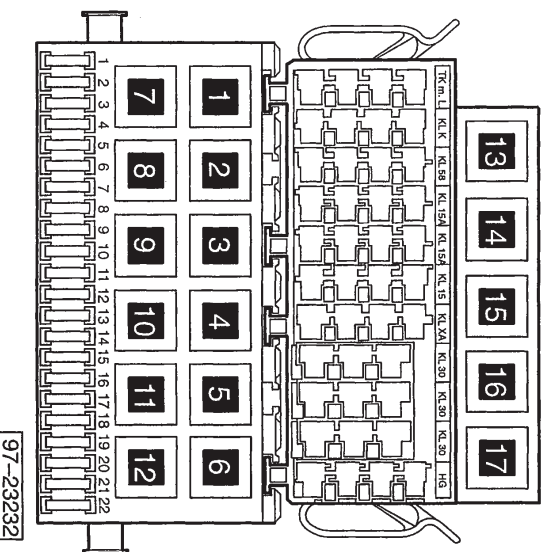
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 88/1****Tachygraphe,**

à partir de mai 2000

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section «Emplacements de montage».



**5** Câble de dérivation pour bus de données

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

30 A - vert  
25 A - blanc  
20 A - jaune  
15 A - bleu  
10 A - rouge  
7,5 A - brun  
5 A - beige  
3 A - lilas

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

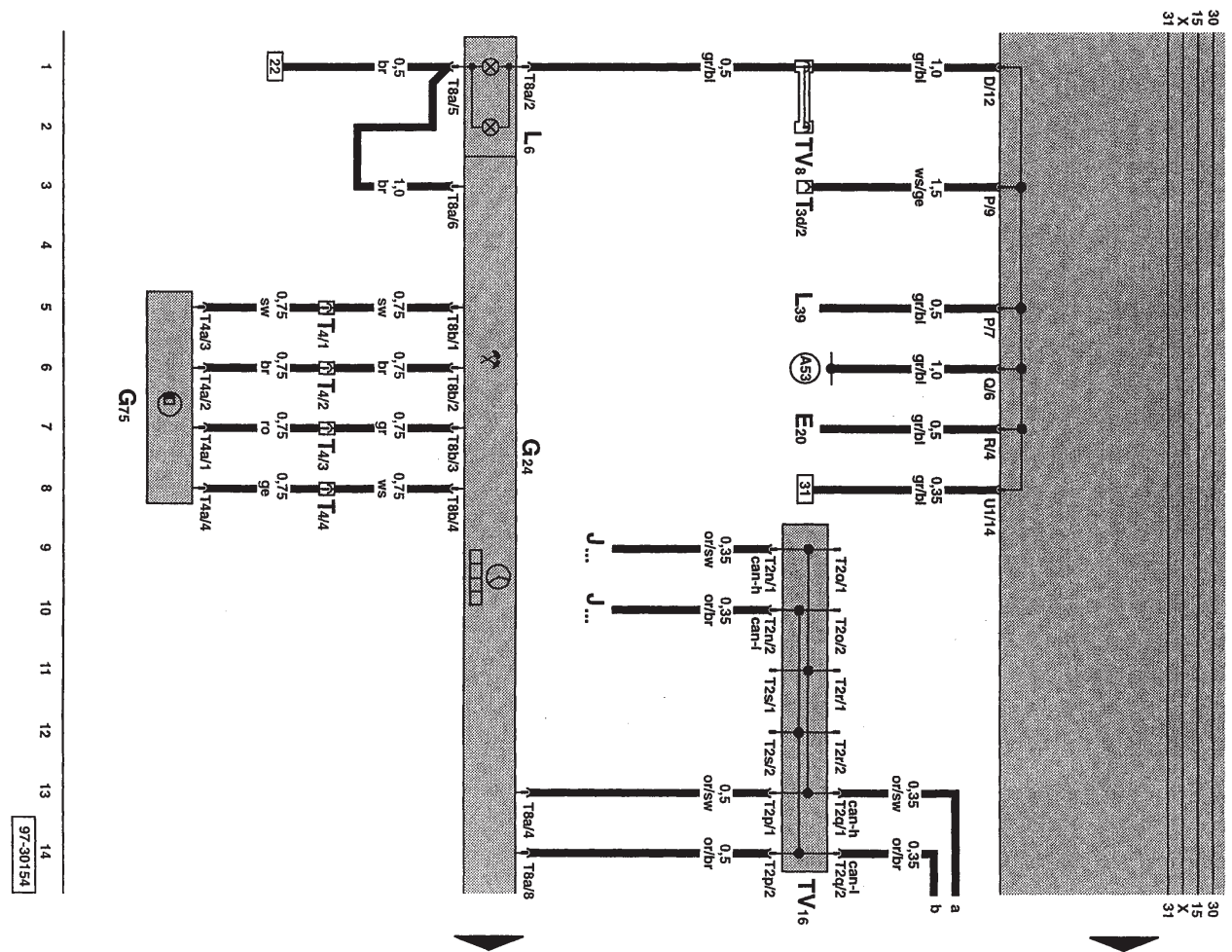
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

N° 88/2

Schéma de parcours du courant  
Tachygraphe, transmetteur de tachygraphe

Transporter



- E 20 - Rhéostat d'éclairage commandés et instruments
- G 24 - Tachygraphe
- G 75 - Transmetteur de tachygraphe
- J ... - Appareils de commande moteur
- L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords avec plombage
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords avec plombage
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- TV 16- Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement du commodo, raccord pour autodiagnostic

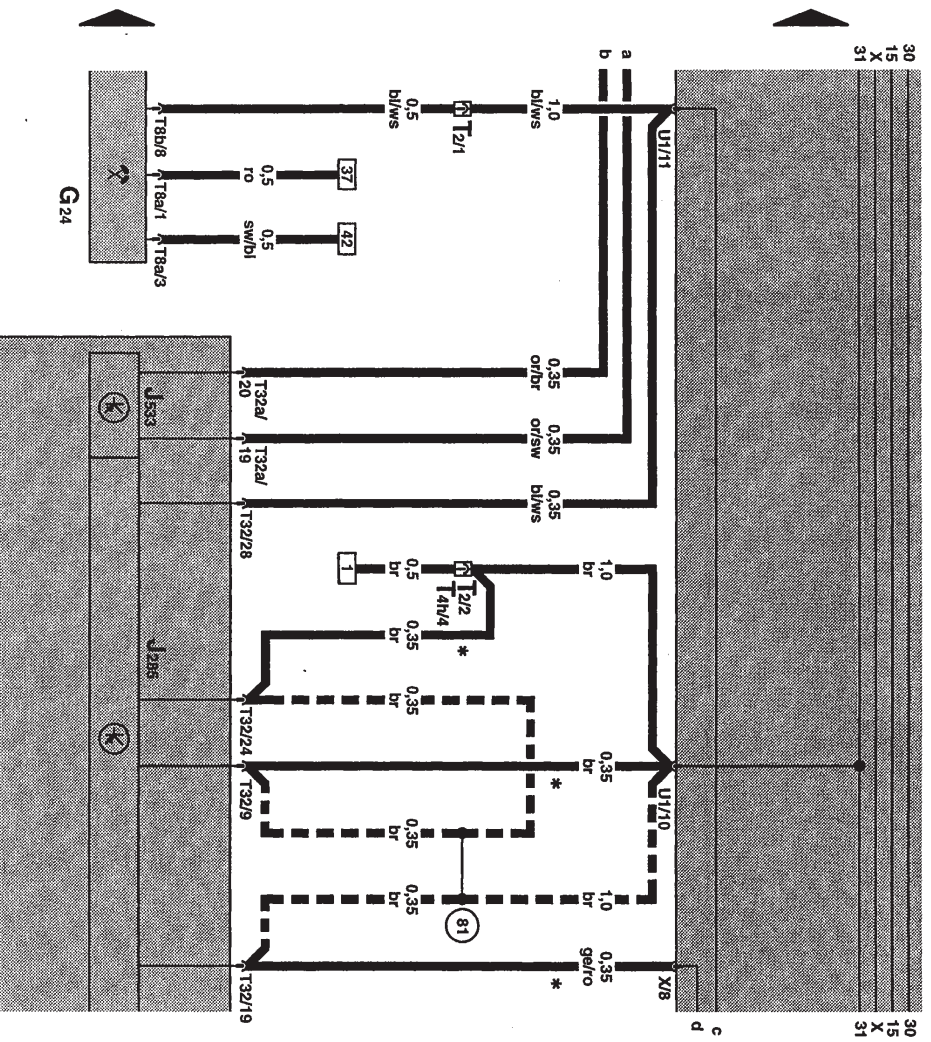
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													97-30154



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 88/3**

Tachygraphe, porte-instruments



15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
													97-30155

WS	=	blanc
SW	=	noir
RO	=	rouge
BR	=	brun
GN	=	vert
BL	=	bleu
GR	=	gris
LI	=	lilas
GE	=	jaune
OR	=	orange

- G 24 - Tachygraphe  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000  
 T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage  
 T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue  
 T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

- 81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS / ESP)  
 \* - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS / ESP  
 - - - - - uniquement pour véhicules sans ABS / ESP

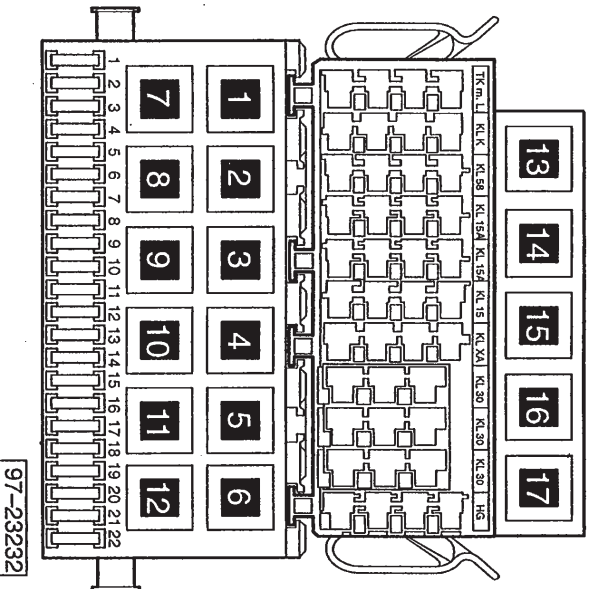


**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 89/1****Indicateur d'usure des garnitures de frein  
pour véhicules avec pneus 16 pouces,**

à partir de mai 1999

véhicules avec pneus 15 pouces voir  
schéma de parcours du courant équipement de base n°79/8**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section  
"Emplacements de montage".****Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

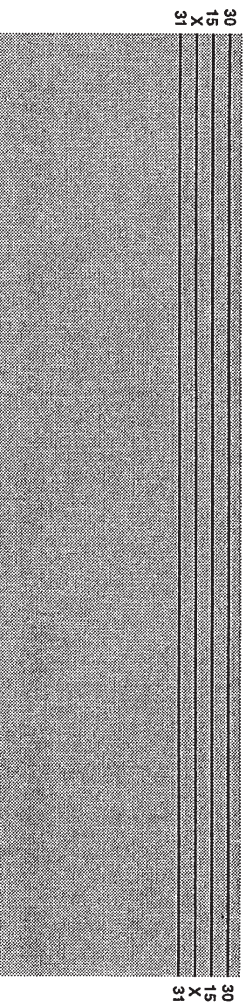
## GÉNÉRALITÉS

## N° 89/2

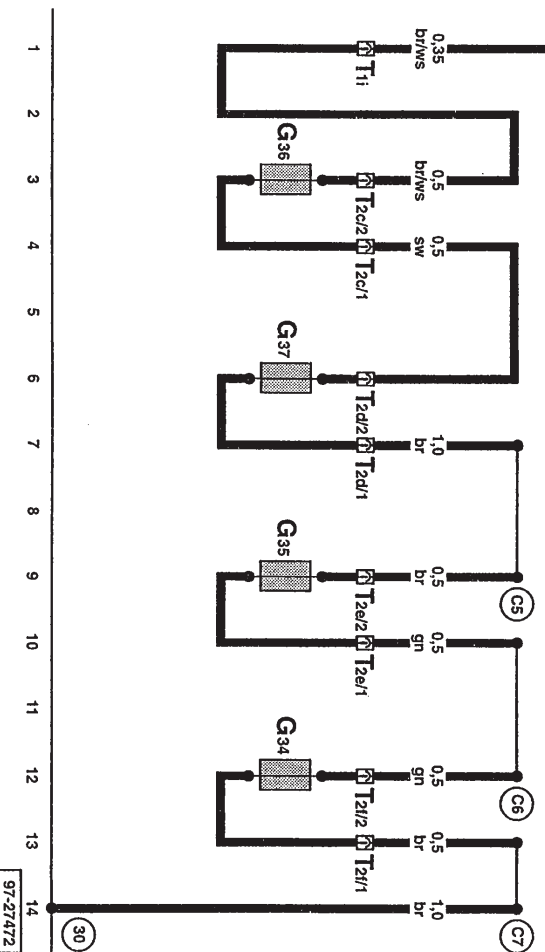
## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Porte-instruments, transmetteur d'indicateur d'usure des plaquettes de frein, témoin d'usure des plaquettes de frein



WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = lilas  
 ge = jaune



- G 34 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G  
 G 35 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV D  
 G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR G  
 G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR D  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 K 32 - Témoin de plaquettes de frein  
 T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords

- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte  
 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais  
 C5 - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G  
 C6 - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G  
 C7 - Raccord -3- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G

## CARROSSERIE

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

## MÉCANIQUE

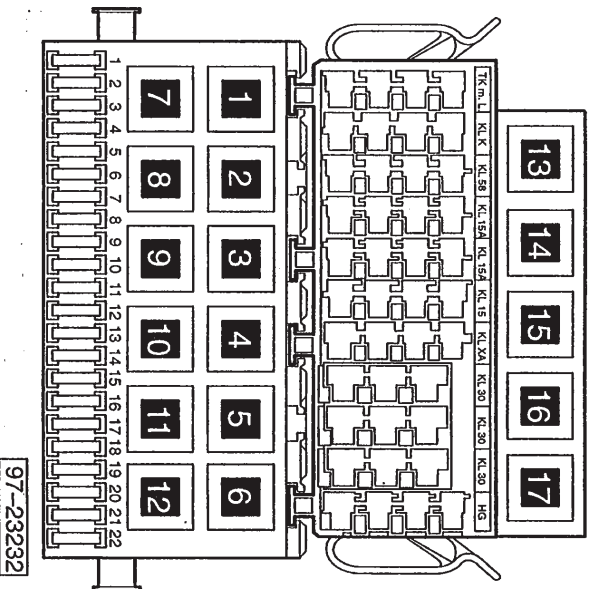
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 90/1****Motronic 2,8l / 150kW, lettres repères de moteur AMV,**

à partir de mai 2000

**Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".**



**5** Câble de dérivation pour bus de données

**12** Relais de pompe à carburant (167)

**13** Relais de marche à vide du liquide de refroidissement (53)

**15** Relais de pompe à air secondaire (53)

**Nota:**  
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

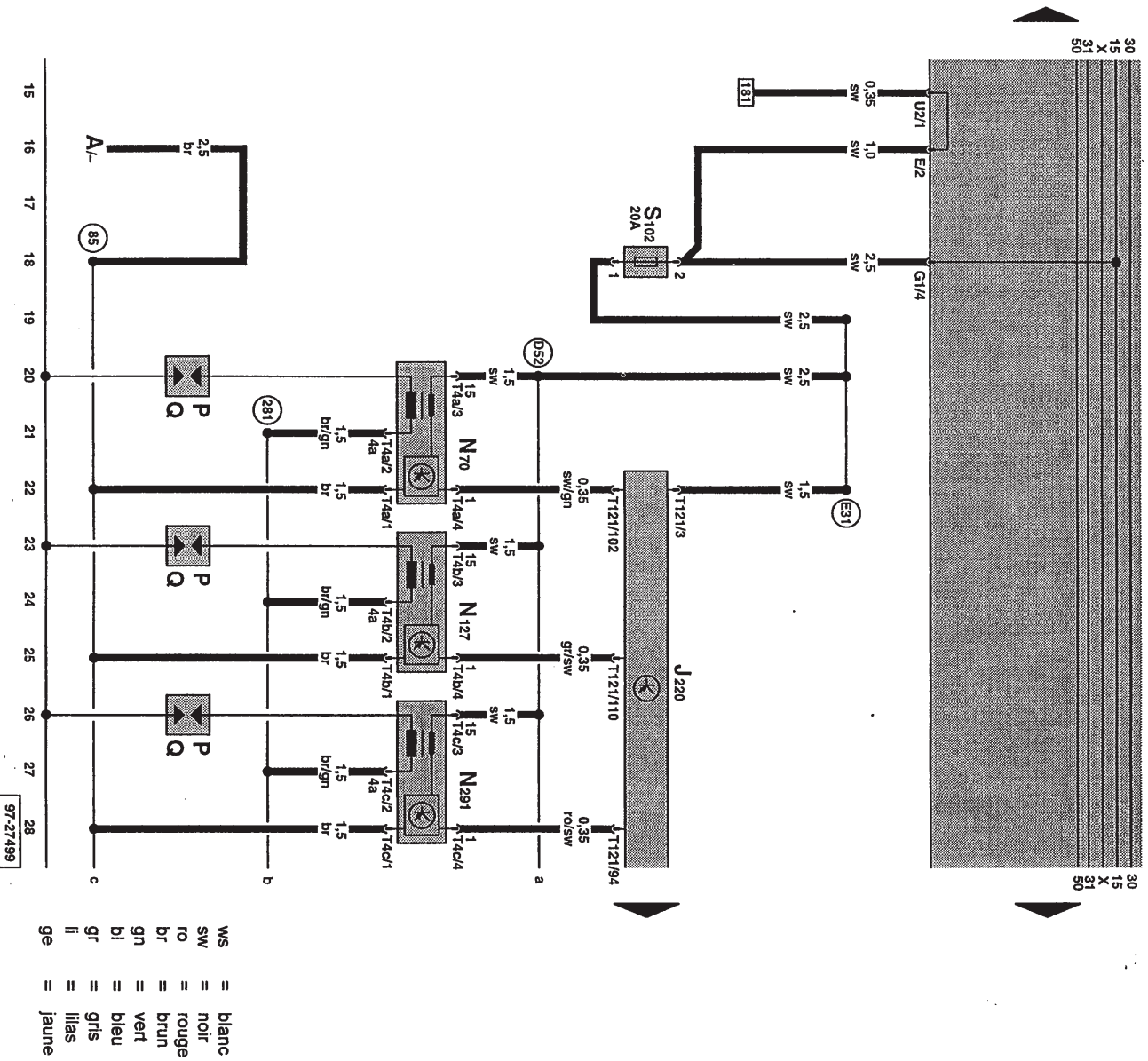
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 90/3**

Appareil de commande pour Motronic, allumage



- A** - Batterie
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
- N 70** - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 1
- N 127** - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 2
- N 291** - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 3
- P** - Fiche de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- S 102** - Fusible pour appareil de commande moteur
- T 4a** - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c** - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords
- (85)** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur
- (281)** - Raccord à la masse -1-, dans le pré-câblage du moteur
- (D52)** - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment moteur
- (E31)** - Raccord (15), dans le câblage du moteur





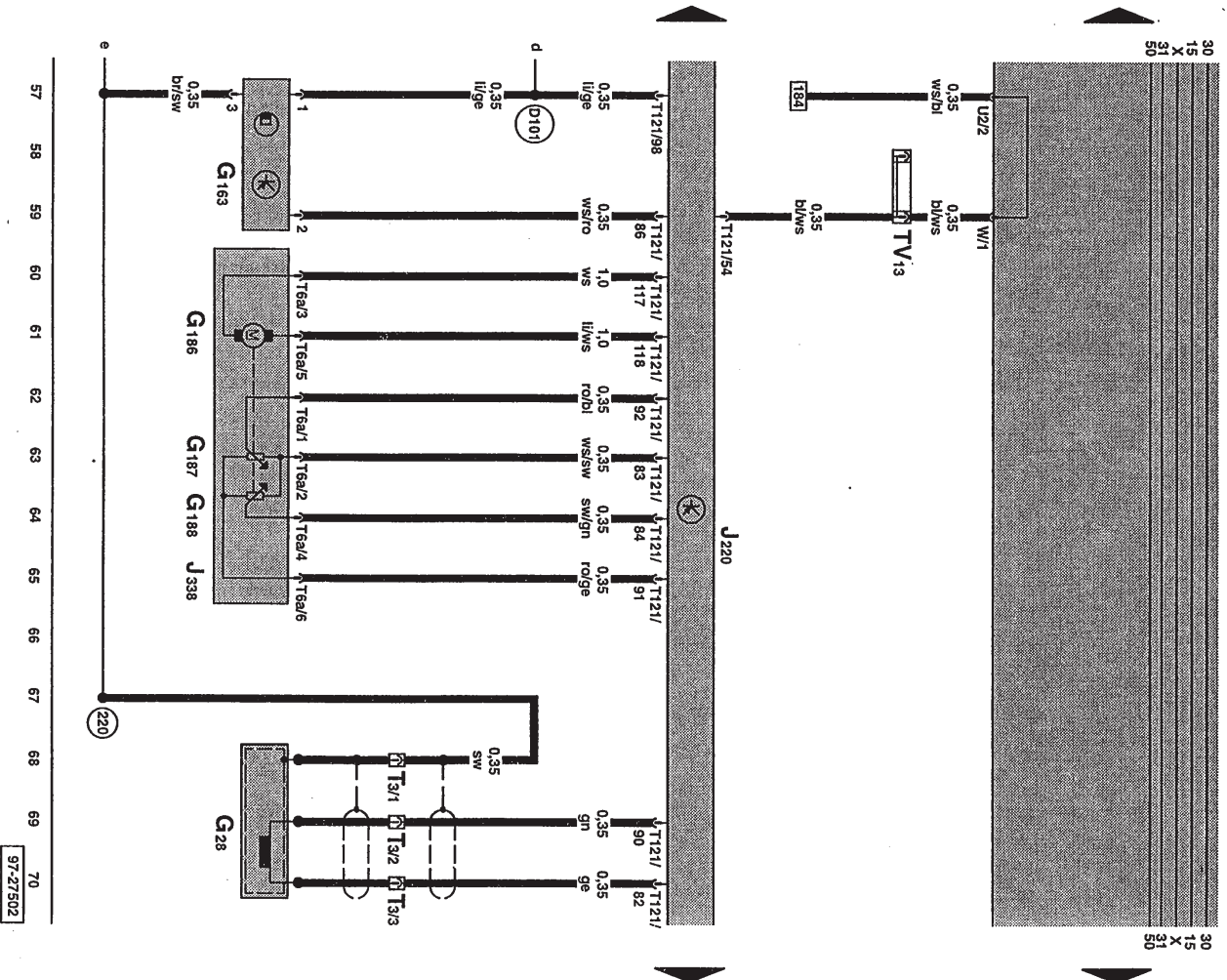


## N° 90/6

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur d'angle pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur de régime moteur, transmetteur de Hall 2



G 28 - Transmetteur de régime moteur

G 163 - Transmetteur de Hall 2

G 186 - Actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)

G 187 - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

G 188 - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche

J 338 - Unité de commande de papillon

T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant

T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords

T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

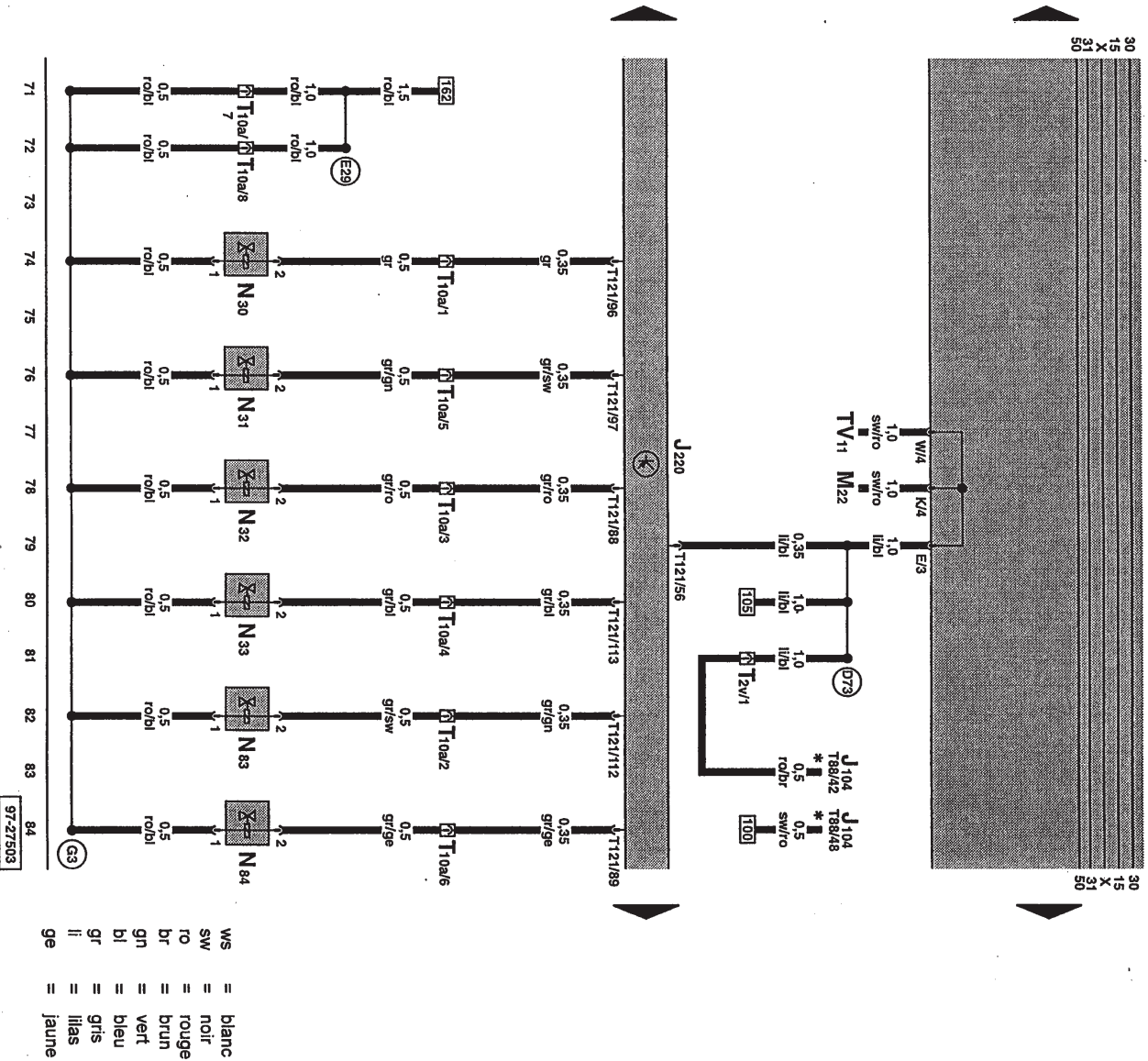
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

### Appareil de commande pour Motronic, injecteurs

N° 90/7



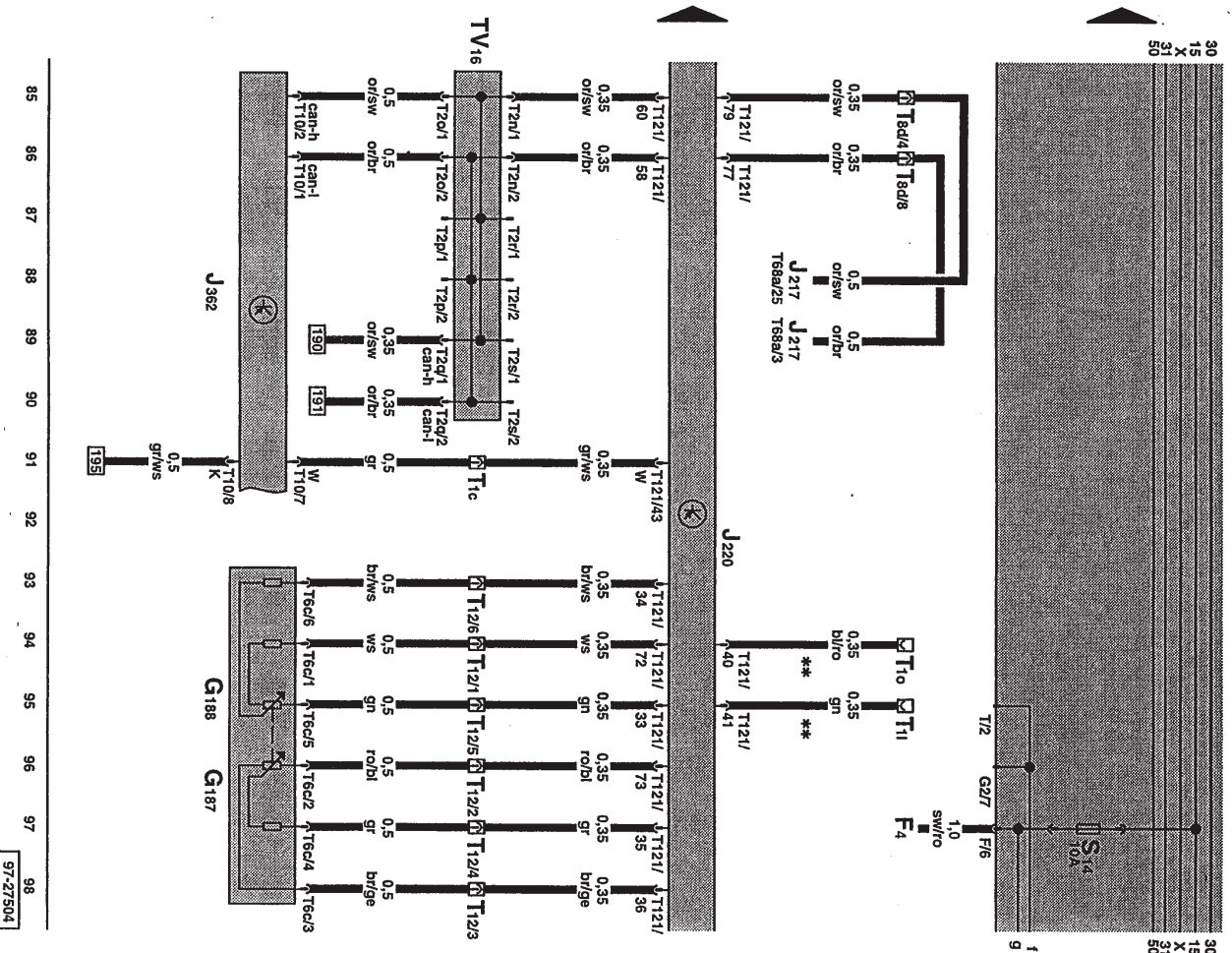
- J 104 - Appareil de commande pour ABS avec ESP dans le compartiment-moteur à gauche
  - J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
  - M 22 - Ampoule pour feux stop et feu AR D
  - N 30 - Injecteur cylindre 1
  - N 31 - Injecteur cylindre 2
  - N 32 - Injecteur cylindre 3
  - N 33 - Injecteur cylindre 4
  - N 83 - Injecteur cylindre 5
  - N 84 - Injecteur cylindre 6
  - T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
  - T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
  - TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur  
E29 - Raccord, dans le câblage du moteur  
G3 - Raccord positif, dans le guide câble - injecteurs
- \* - uniquement pour véhicules avec ESP

**N° 90/8**

**Schéma de parcours du courant**

**Transporter**

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur d'angle pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), antidémarrage, connexion de dérivation pour bus de données



- F 4 - Contacteur de feux de recul
- G 187 - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 188 - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le montant A à gauche en bas
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 20 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2c - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 2d - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 2e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur l'emplacement de relais n°5 de la plaque porte-relais

\*\* - raccord pour climatiseur

- WS = blanc
- SW = noir
- RO = rouge
- BR = brun
- GN = vert
- BL = bleu
- GR = gris
- LI = lilas
- GE = jaune
- OR = orange

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 97-27504



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

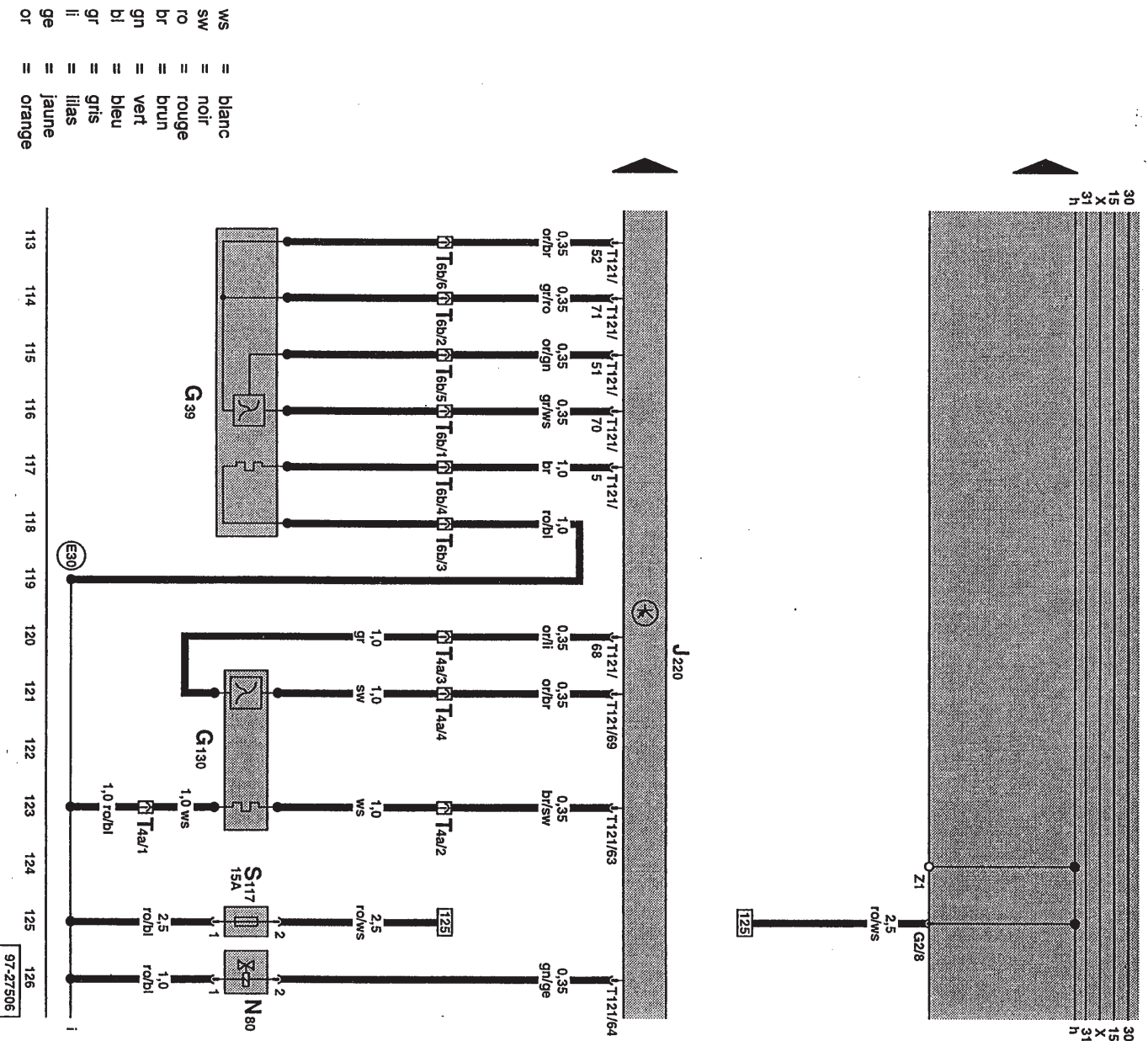
CARROSSERIE

## N° 90/10

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda avant catalyseur, sonde lambda après catalyseur, électrovanne pour réservoir à charbon actif



G 39 - Sonde lambda

G 130 - Sonde lambda après catalyseur

J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche

N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif

S 117 - Fusible pour actionneurs

T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur

T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, près du catalyseur

T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

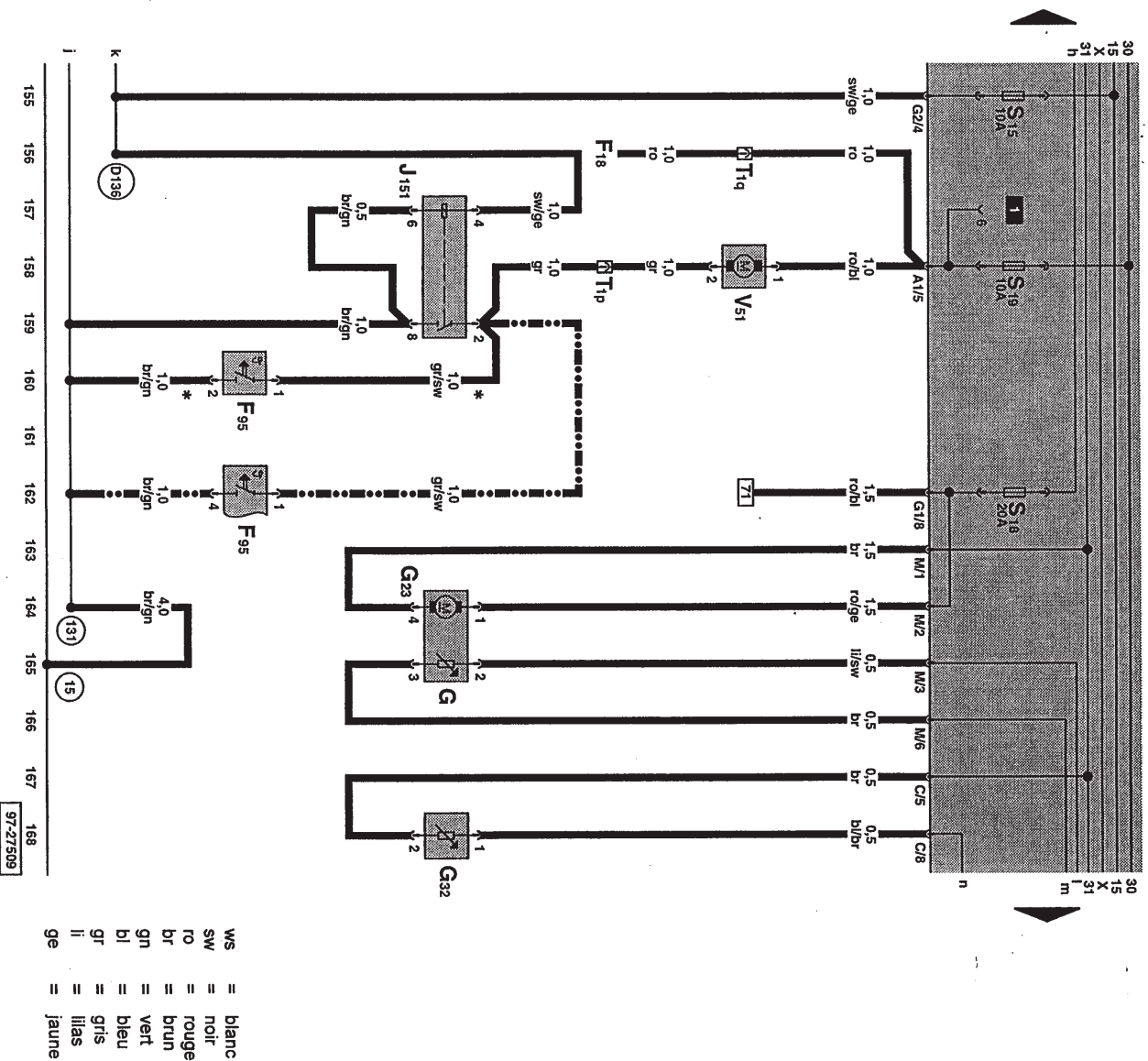






**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 90/13**

Relais de marche à vide du liquide de refroidi., thermocontacteur de marche à vide du liqu. de refroidi., pompe de marche à vide du liqu. refroidi., pompe à carburant, transm. de niveau de carburant, transm. d'ind. de manque de liqu. de refroidi.



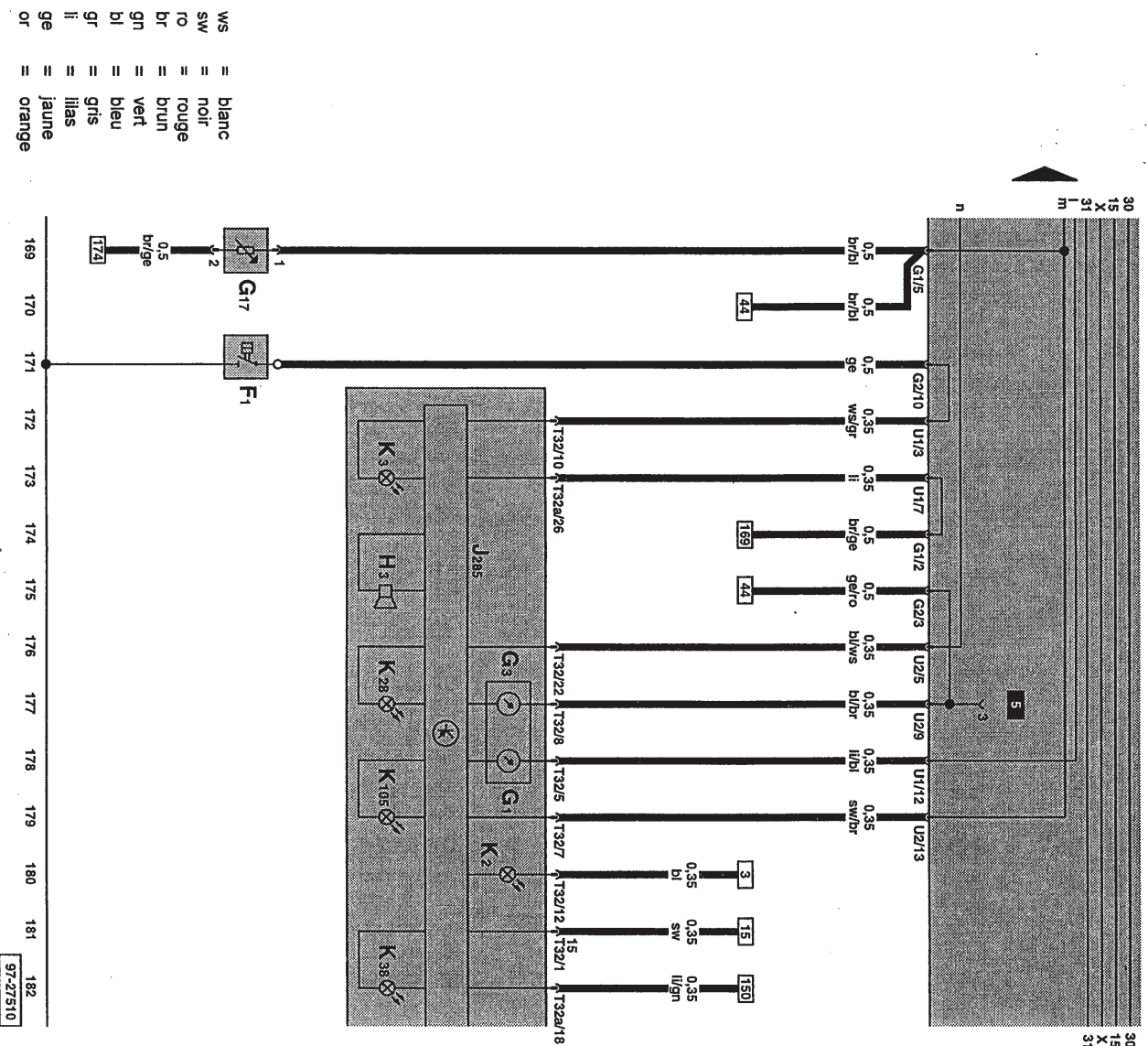
- F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de refroidissement
- G 23 - Transmetteur de niveau de carburant
- G 32 - Pompe à carburant
- J 151 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- T 1p - Relais de marche à vide du liquide de refroidissement, au dessus de la plaque porte-relais
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- V 51 - Pompe de circulation en marche à vide du liquide de refroidissement
- (18) - Point de masse, sur le bloc moteur à gauche

## N° 90/14

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Porte instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indic. de niveau de carburant, indicateur de temp. de liqu. de refroid., témoin d'alternateur, détecteur de temp. extérieure



## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

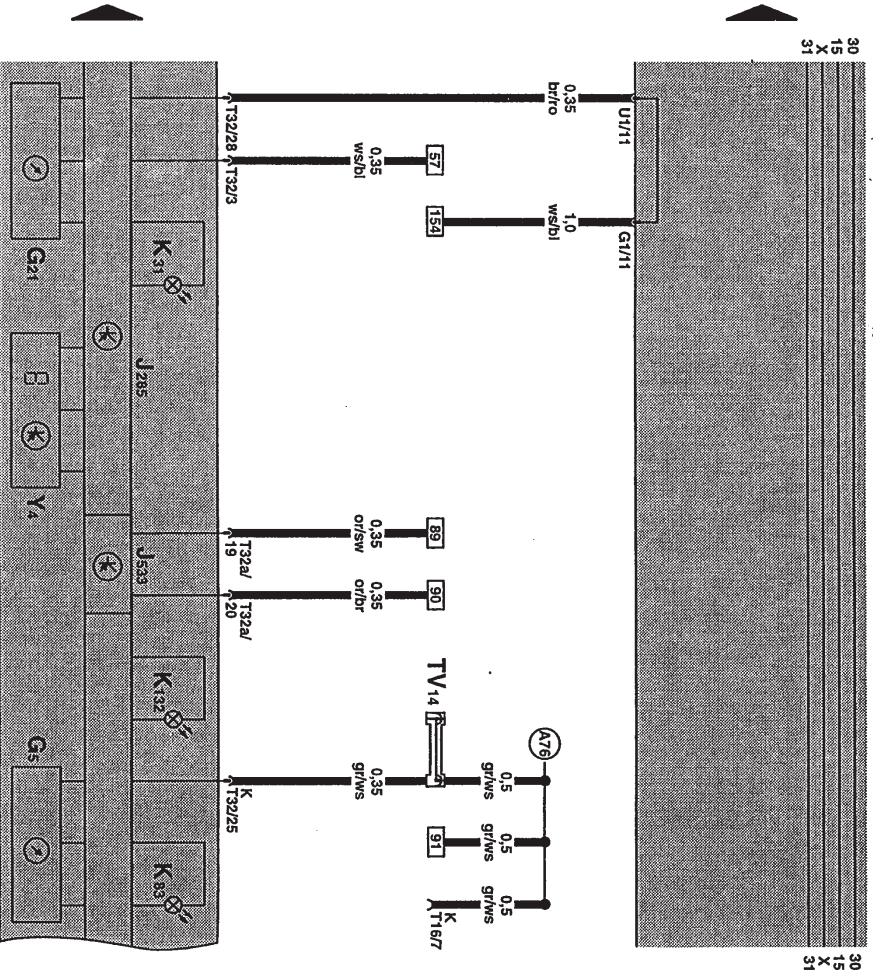
## MÉCANIQUE

## GÉNÉRALITÉS

## CARROSSERIE

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 90/15**

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaillance de l'accélérateur électrique, raccord pour autodiagnostic



183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196
													97-27511

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
ll	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 5 - Compte-tours  
G 21 - Tachymètre

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments

K 31 - Témoin pour régulateur de vitesse

K 83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement

K 132 - Témoin de défaillance de l'accélérateur électrique

T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue

T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

Y 4 - Totalisateur

**A76** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

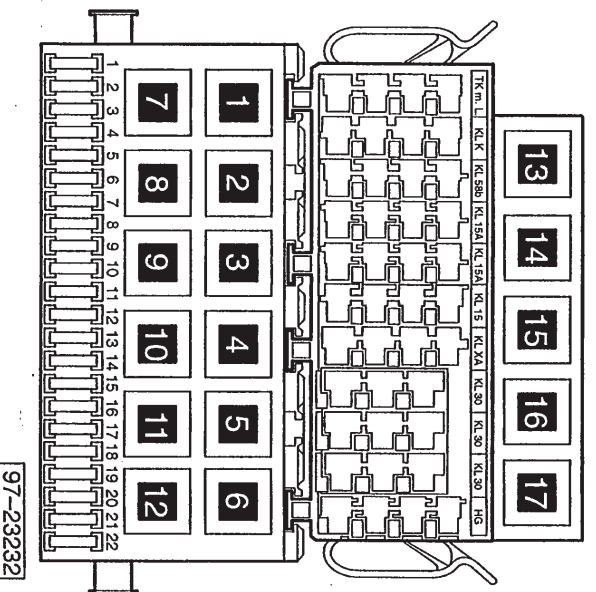
N° 91/1

**Verrouillage central avec commande à distance,**

à partir de mai 2000

- véhicules avec double cabine
- véhicules avec cabine conducteur

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

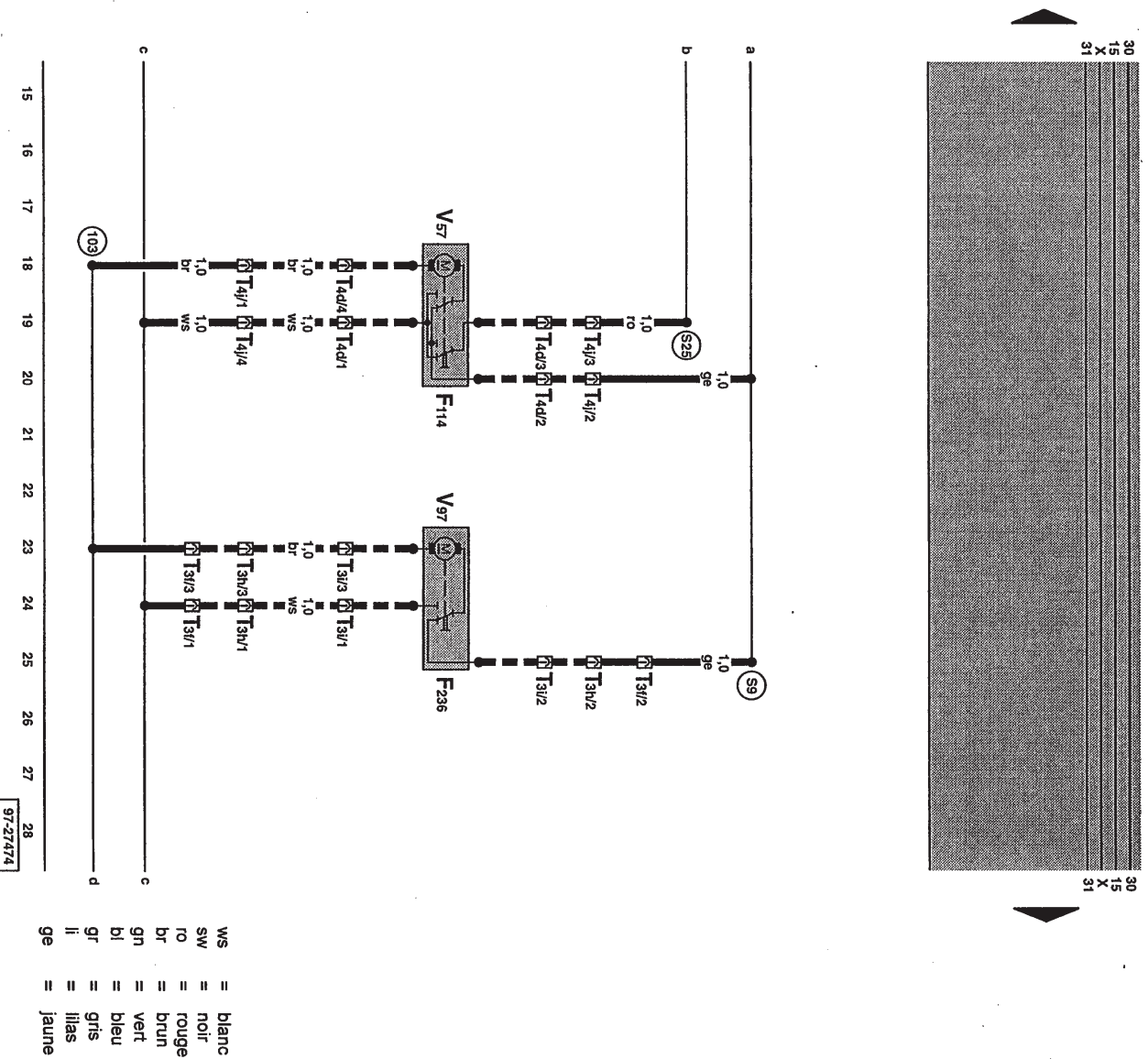


## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 91/3

Verrouillage central de la porte du passager AV et de la porte AR D



F 114 - Commande de verrouillage central (côté passager AV)

F 236 - Contacteur de porte pour verrouillage central (porte coulissante)

T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite

T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le montant B à droite

T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D

T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV

T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite

V 57 - Moteur pour verrouillage central - porte du passager AV

V 97 - Moteur pour verrouillage central - porte AR D

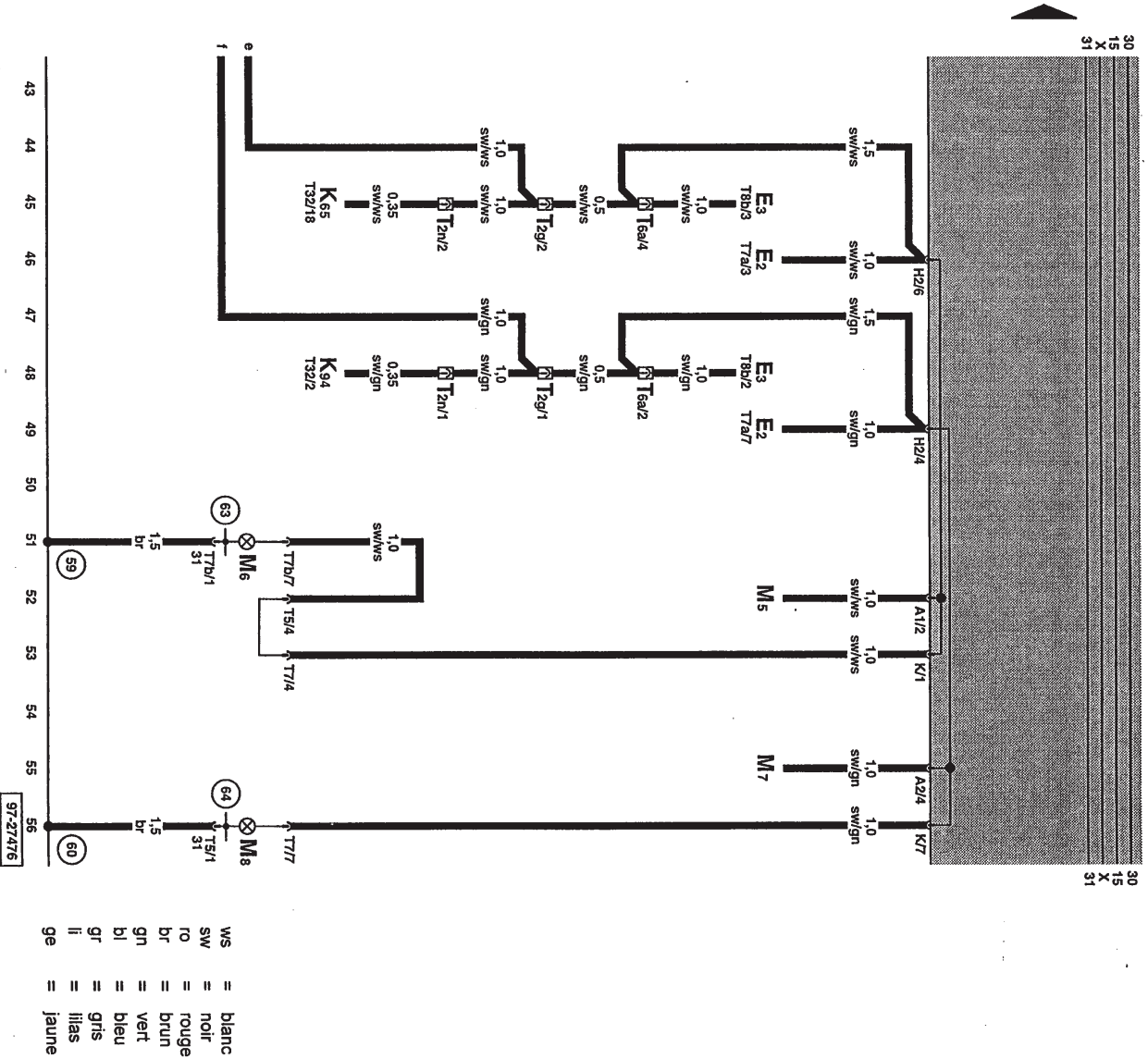
- (103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

- - - - - uniquement pour véhicules avec double cabine



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 91/5**

Clignotants AV, clignotants AR



- E 2 - Commande de clignotants  
E 3 - Commande de signal de détresse  
M 5 - Ampoule de clignotant AV G  
M 6 - Ampoule de clignotant AR G  
M 7 - Ampoule de clignotant AV D  
M 8 - Ampoule de clignotant AR D  
K 65 - Témoin de clignotant gauche  
K 94 - Témoin de clignotant droit  
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D  
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D  
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo  
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments  
59 - Point de masse, près du feu AR G  
60 - Point de masse -2-, près du feu AR D  
63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G  
64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



**Transporter**

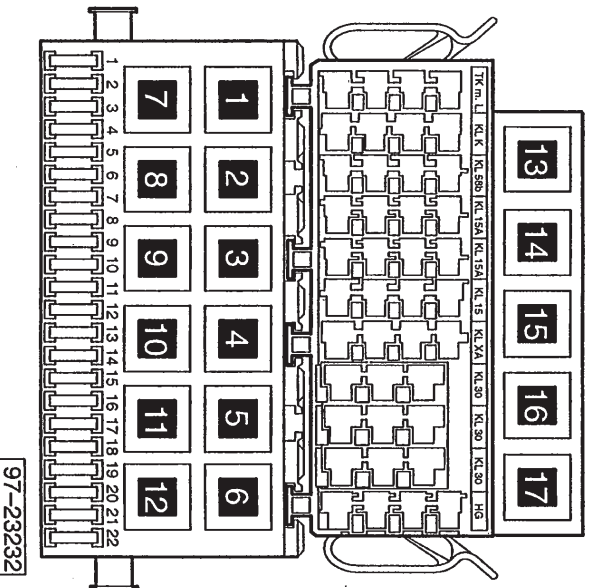
Schéma de parcours du courant

**N° 92/1****Verrouillage central avec commande à distance,**

à partir de mai 2000

- véhicules avec porte coulissante droite et hayon
- véhicules avec porte coulissante droite et porte à vantaux

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

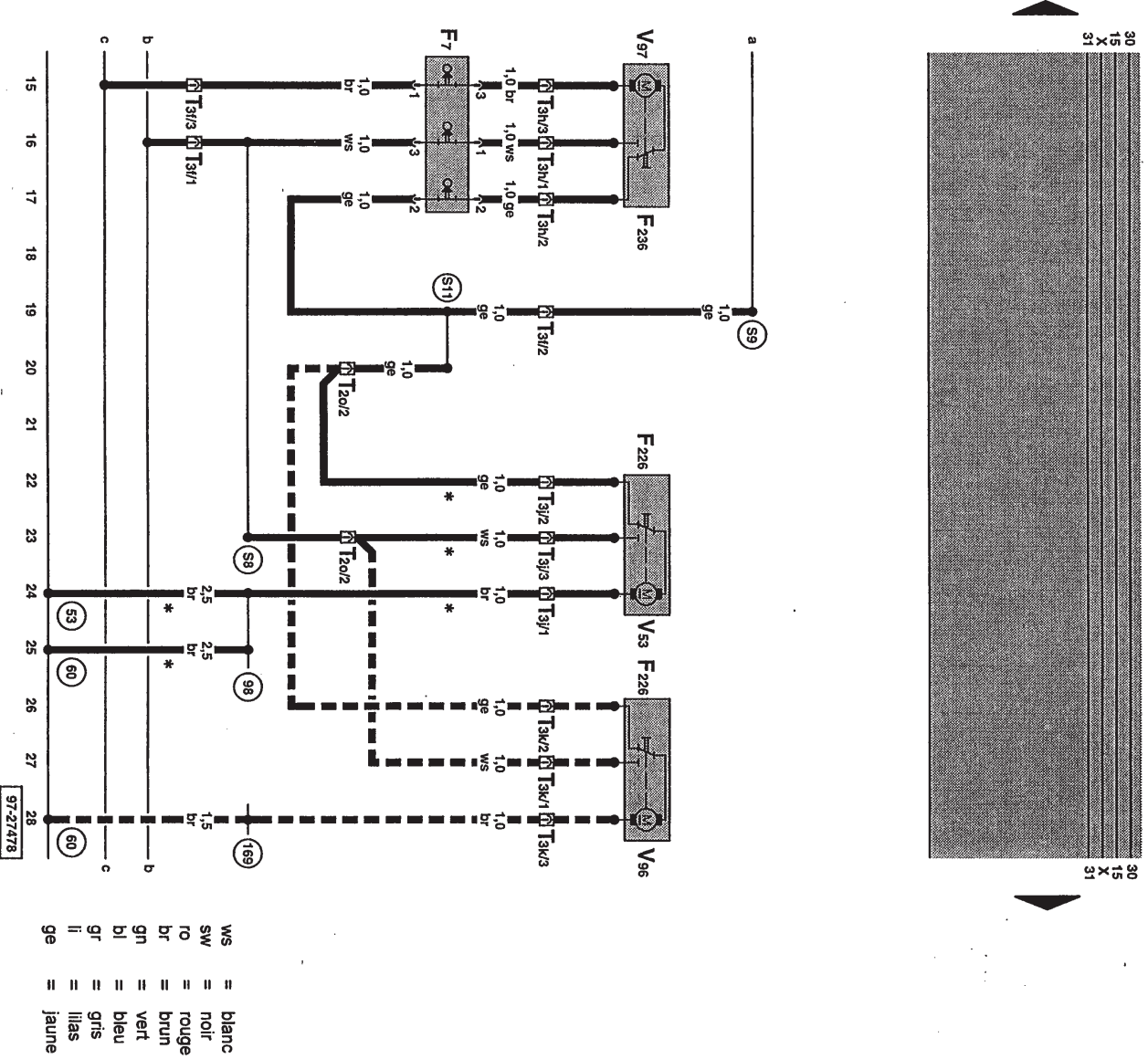
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



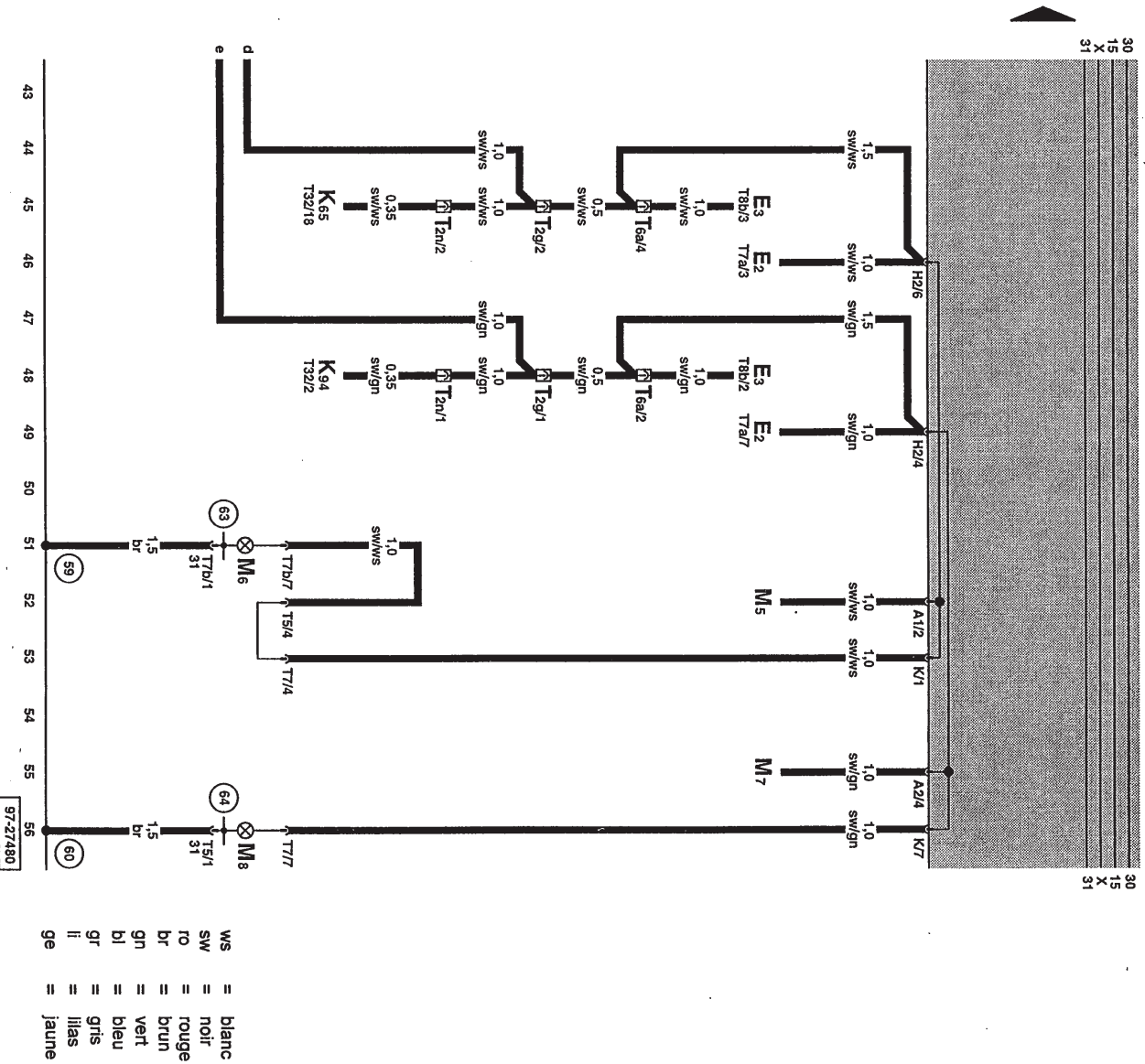
**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 92/3**

Verrouillage central de la porte coulissante droite et du hayon ou des portes à vantaux



- F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)  
 F 226 - Contacteur de porte AR (porte à vantaux droite)  
 F 236 - Contacteur de porte pour verrouillage central (porte coulissante)  
 T 20 - Corn. à fiche, 2 racc., montant D en haut à droite  
 T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante droite  
 T 3j - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon  
 T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux droite  
 V 53 - Moteur pour verrouillage central - hayon  
 V 96 - Moteur pour verr. central - portes à vantaux AR  
 V 97 - Moteur pour verr. central - porte AR D  
 (53) - Point de masse, dans le hayon à droite
- (60) - Point de masse, près du feu AR D  
 (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon  
 (169) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte à vantaux droite  
 (S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers  
 (S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central  
 (S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers
- uniquement pour véhicules avec portes à vantaux  
 \* - uniquement pour véhicules avec hayon



**Transporter**  
Clignotants AV, clignotants AR**Schéma de parcours du courant****N° 92/5**

- E 2 - Commande de clignotants.  
 E 3 - Commande de signal de détresse  
 M 5 - Ampoule de clignotant AV G  
 M 6 - Ampoule de clignotant AR G  
 M 7 - Ampoule de clignotant AV D  
 M 8 - Ampoule de clignotant AR D  
 K 65 - Témoin de clignotant gauche  
 K 94 - Témoin de clignotant droit  
 T 29 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D  
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D  
 T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo  
 T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments  
 59 - Point de masse, près du feu AR G  
 60 - Point de masse - 2-, près du feu AR D  
 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G  
 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

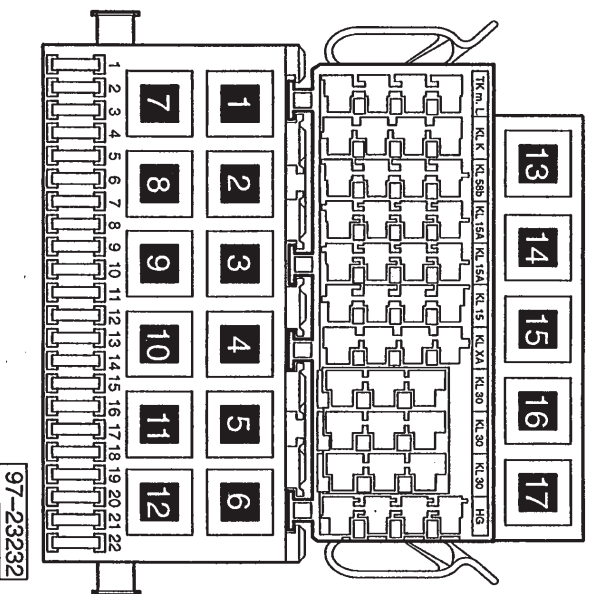
N° 93/1

**Verrouillage central avec commande à distance,**

à partir de mai 2000

- véhicules avec 2 portes coulissantes et hayon
- véhicules avec 2 portes coulissantes et porte à vantaux

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

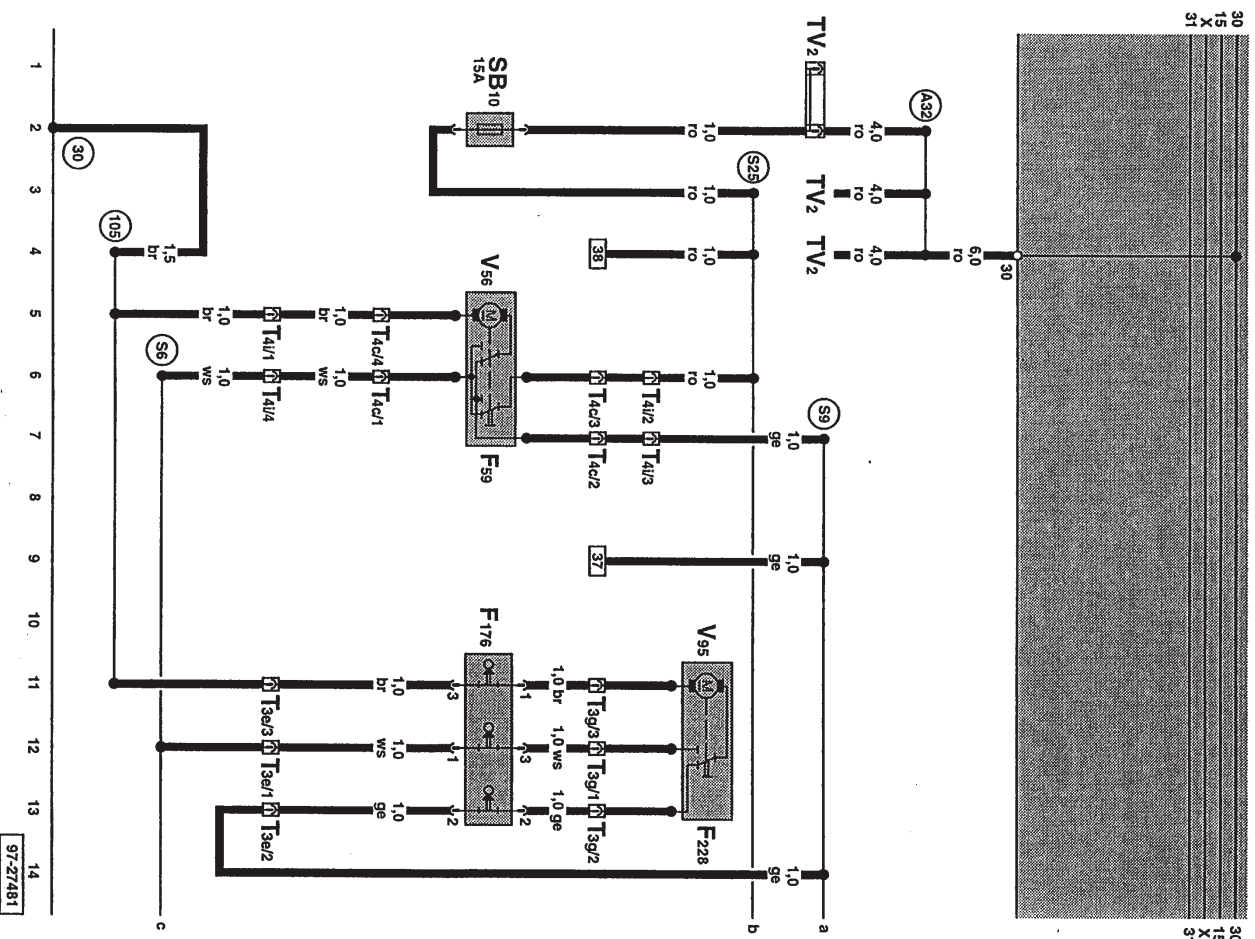
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 93/2

## Schéma de parcours du courant Verrouillage central de la porte du conducteur et de la porte coulissante gauche

# Transporter



- F 59 - Commande de verrouillage central (côté conducteur)
- F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante latérale)
- F 228 - Commande pour verrouillage central (porte coulissante)
- SB10 - Fusible -10- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante gauche
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge

- V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
- V 95 - Moteur pour verrouillage central - porte coulissante gauche
- 30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- 105 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
- A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- S6 - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- S9 - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- S25 - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

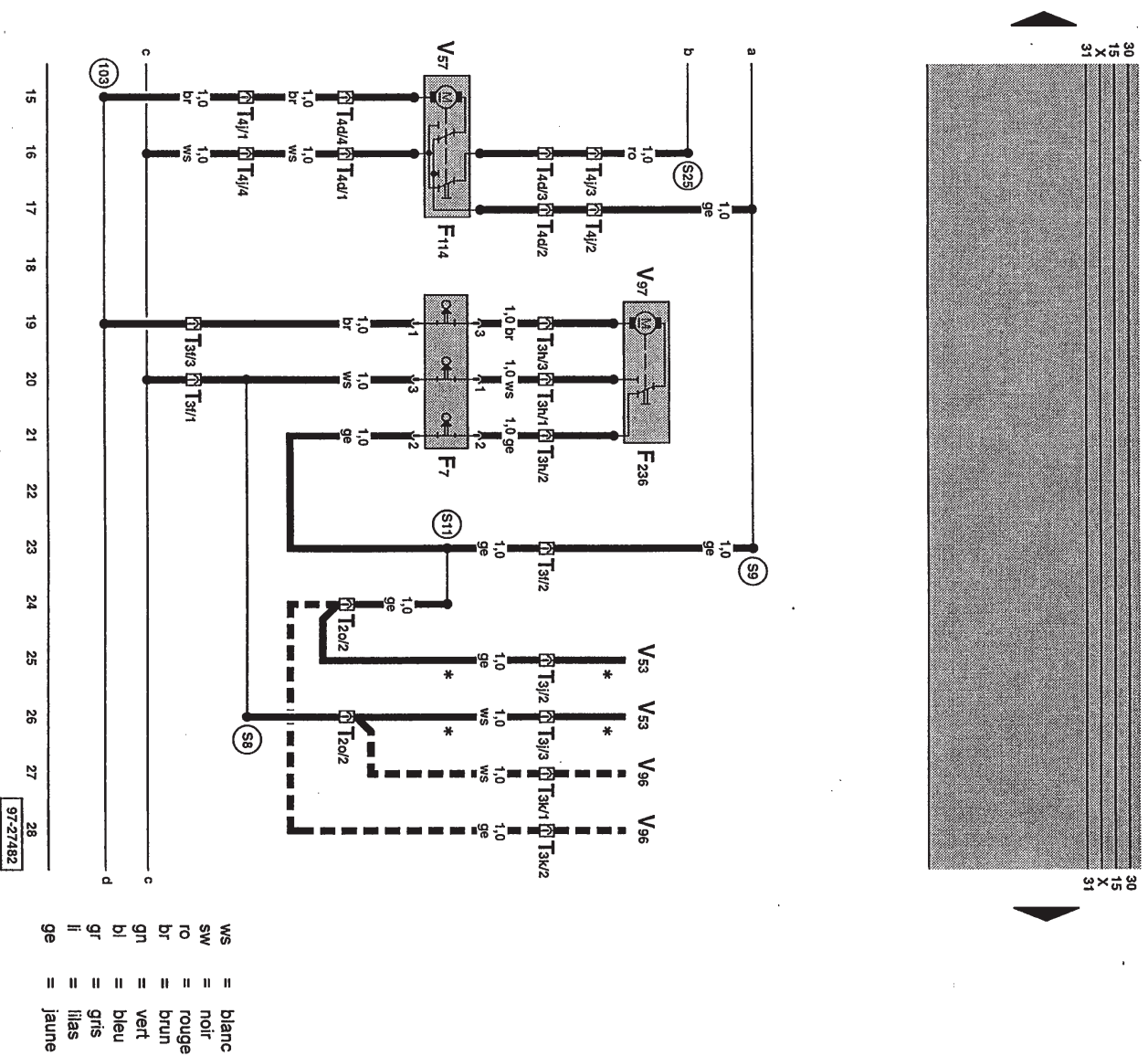
97-27/481

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 93/3

Verrouillage central de la porte du passager AV et de la porte coulissante droite

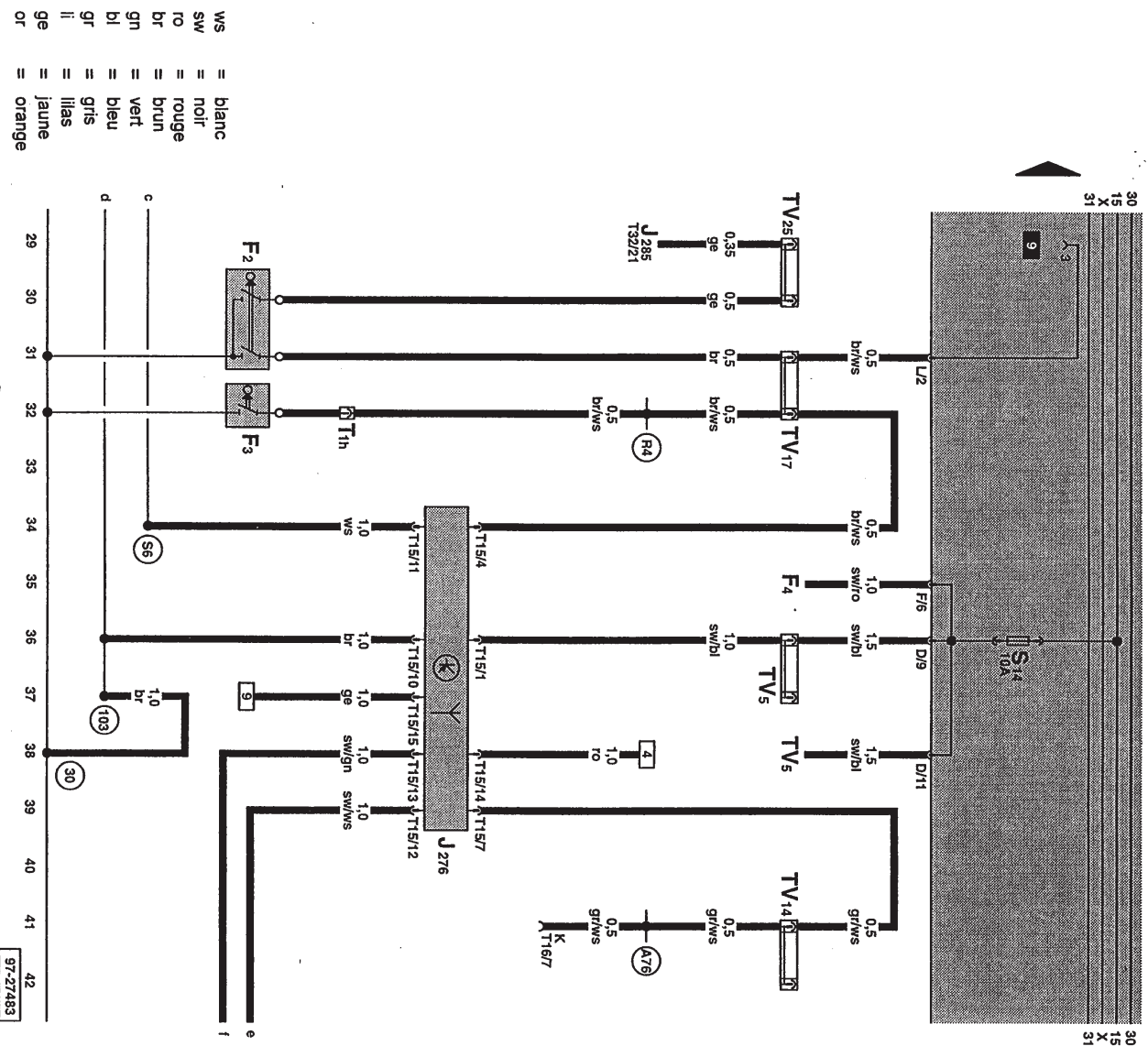


- F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)  
 F 114 - Commande de verrouillage central (côté passager AV)  
 F 236 - Contacteur de porte pour verrouillage central (porte coulissante)  
 T 20 - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite  
 T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite  
 T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante droite  
 T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon  
 T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux droite  
 T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV  
 T 4j - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite
- V 53 - Moteur pour verrouillage central - hayon  
 V 57 - Moteur pour verr. central - porte du passager AV  
 V 96 - Moteur pour verr. central - portes à vantaux AR  
 V 97 - Moteur pour verr. central - porte AR D
- 103 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central  
 S8 - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers  
 S9 - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central  
 S11 - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers  
 S25 - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central
- \* - uniquement pour véhicules avec portes à vantaux  
 \* - uniquement pour véhicules avec hayon



**N° 93/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, contacteur de porte côté conducteur et passager AV



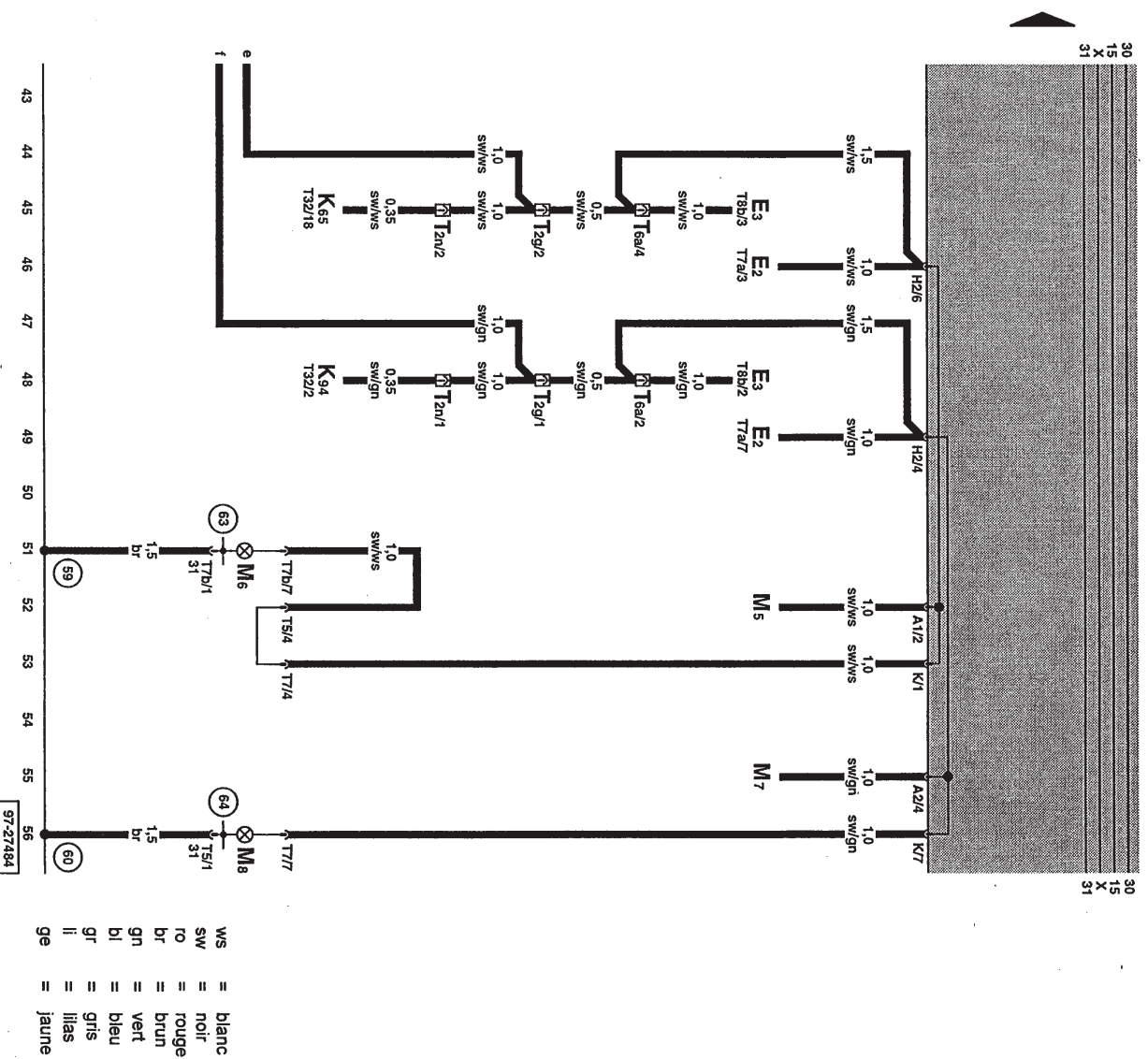
- F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
- F 3 - Commande de porte côté passager
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le porte-instruments
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
- T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

- TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
- TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
- (30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte
- (S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central

## Transporter

Schéma de parcours du courant  
Clignotants AV, clignotants AR

N° 93/5



- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- K 65 - Témoin de clignotant gauche
- K 94 - Témoin de clignotant droit
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 60 - Point de masse -2-, près du feu AR D
- 63 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
- 64 - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

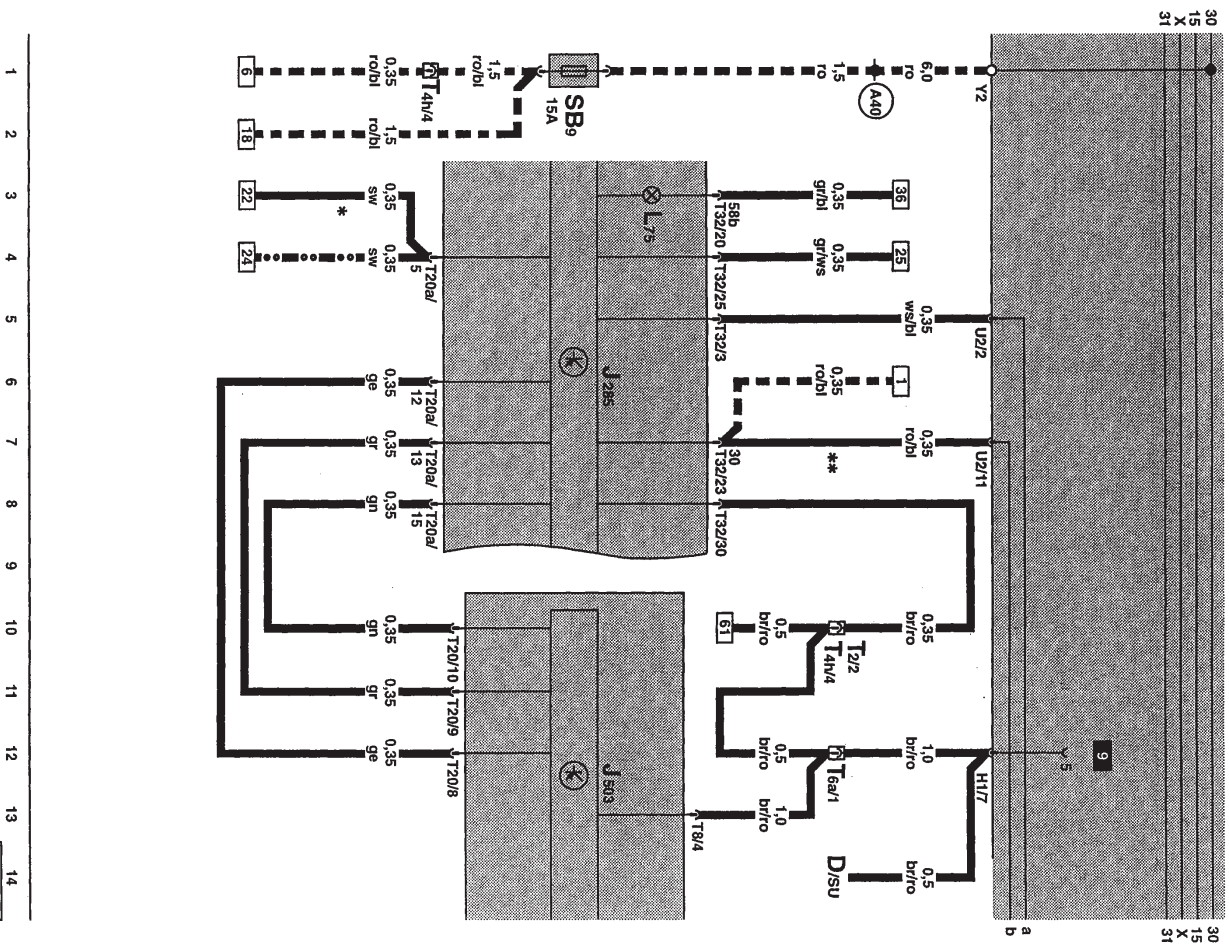


## N° 94/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, porte-instruments



97-30157

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

- D - Contact-démarreur
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
- \* - uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- \*\* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000
- • • - uniquement pour véhicules sans changeur de CD

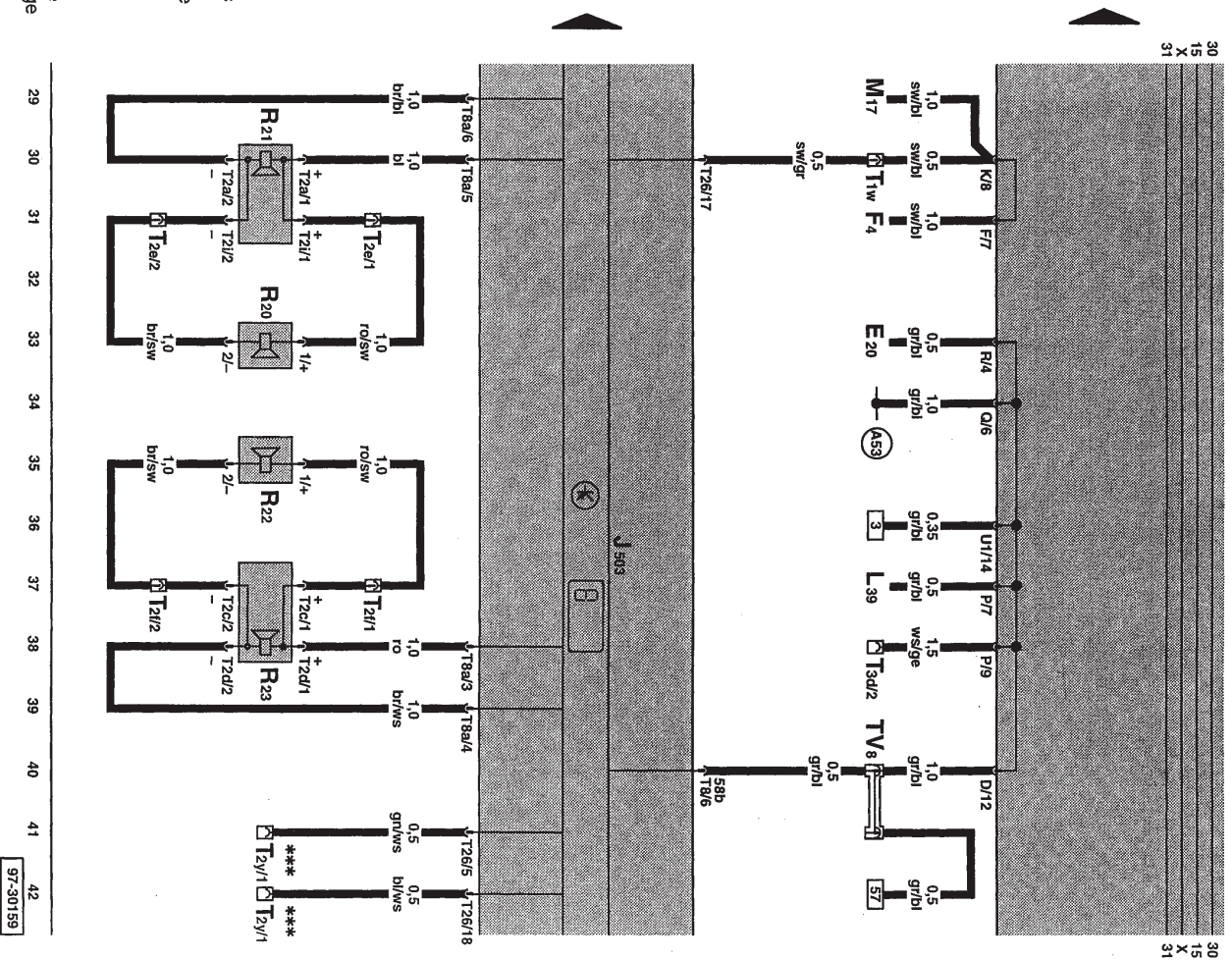


## N° 94/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AV



WS = blanc  
 SW = noir  
 RO = rouge  
 BR = brun  
 GN = vert  
 BL = bleu  
 GR = gris  
 LI = lilas  
 GE = jaune  
 OR = orange

- E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments  
 F 4 - Contacteur de feux de recul  
 J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR  
 M 17 - Ampoule de feu de recul droit  
 R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord  
 R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur  
 R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord  
 R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV  
 T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV  
 T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords  
 T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- (A53)** - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 \*\* - raccord pour appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP







**Transporter**

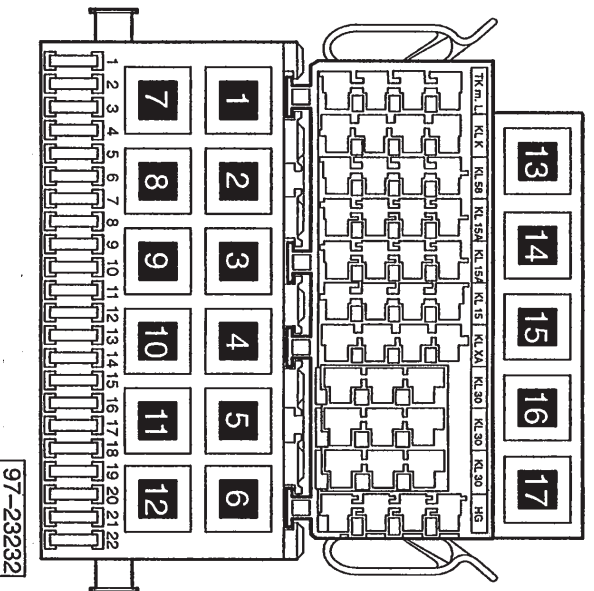
Schéma de parcours du courant

**N° 95/1****Boîte automatique,**

à partir de mai 1999

- Motronic, 2,5l / 85kW, lettres repères de moteur APL,
- Motronic, 2,8l / 150kW, lettres repères de moteur AMV,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**5** Connexion de dérivation pour bus de données

**12** Relais de pompe à carburant (167)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

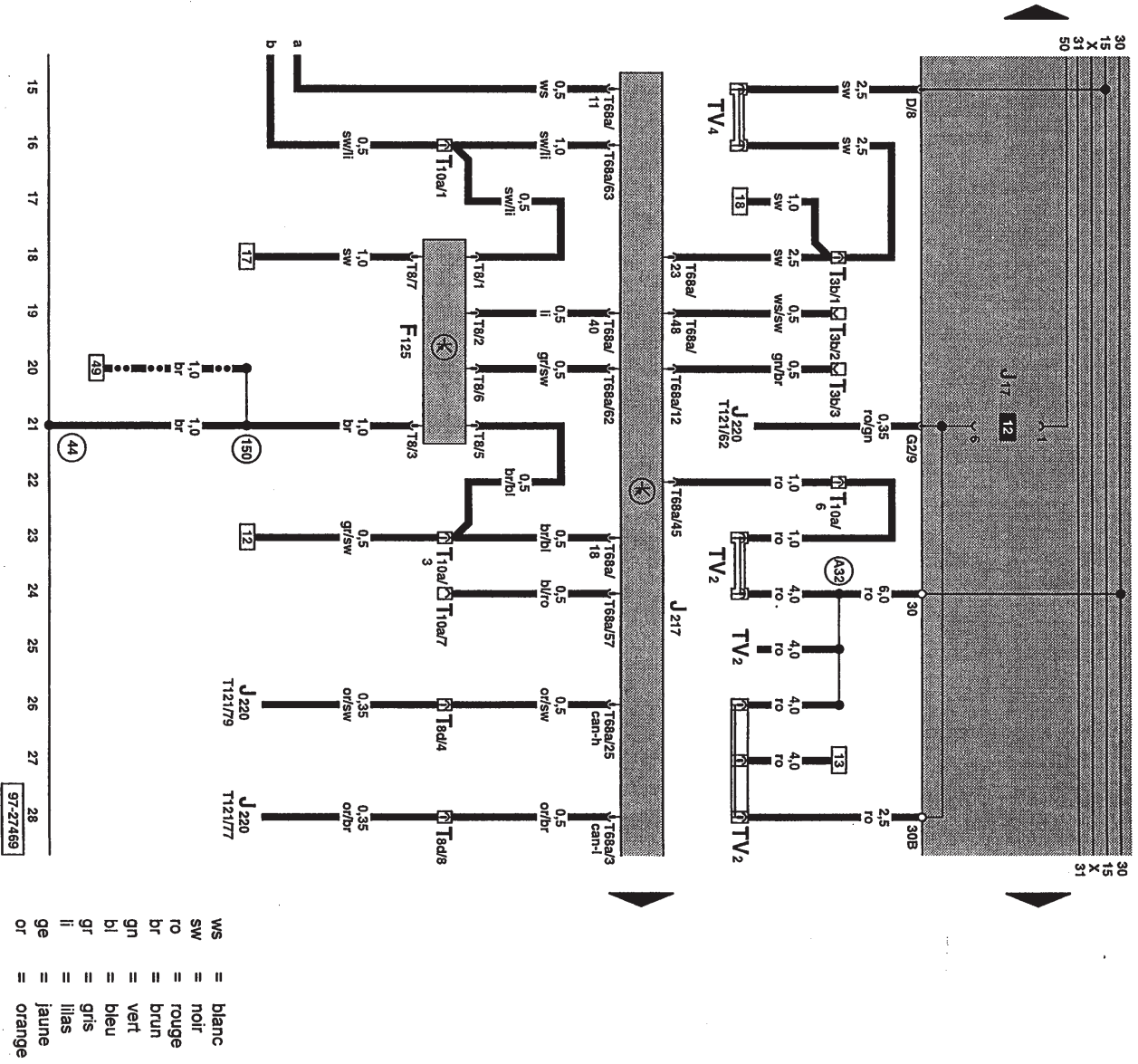
**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 95/3**

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction



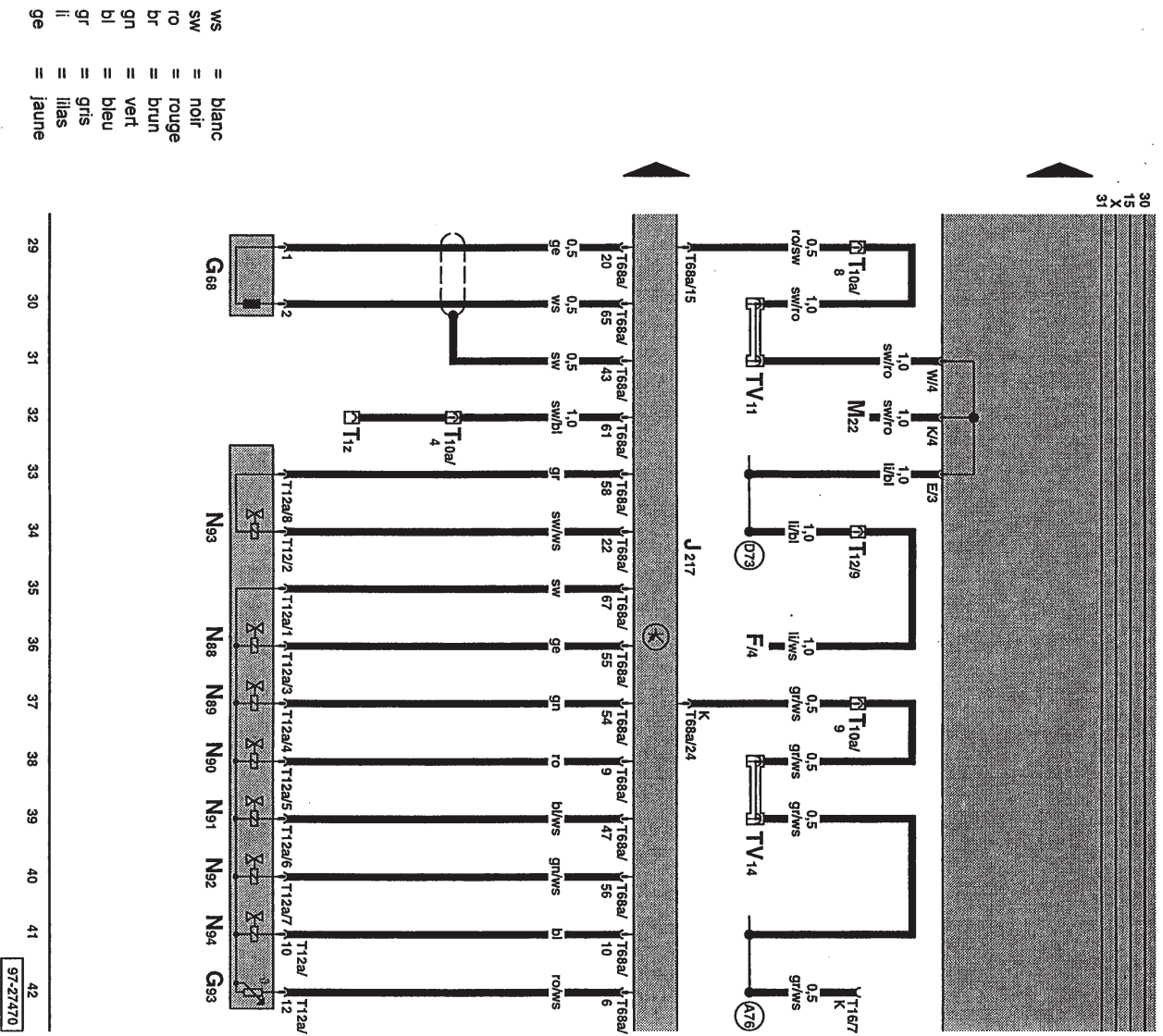
- F 125 - Contacteur multifonction
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
- TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
- ④④ - Point de masse, montant A à gauche en bas
- ①50 - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
- ③32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- ● -- - uniquement pour lettres repères APL

## N° 95/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de tachymètre, raccord pour autodiagnostic



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
													97-27470

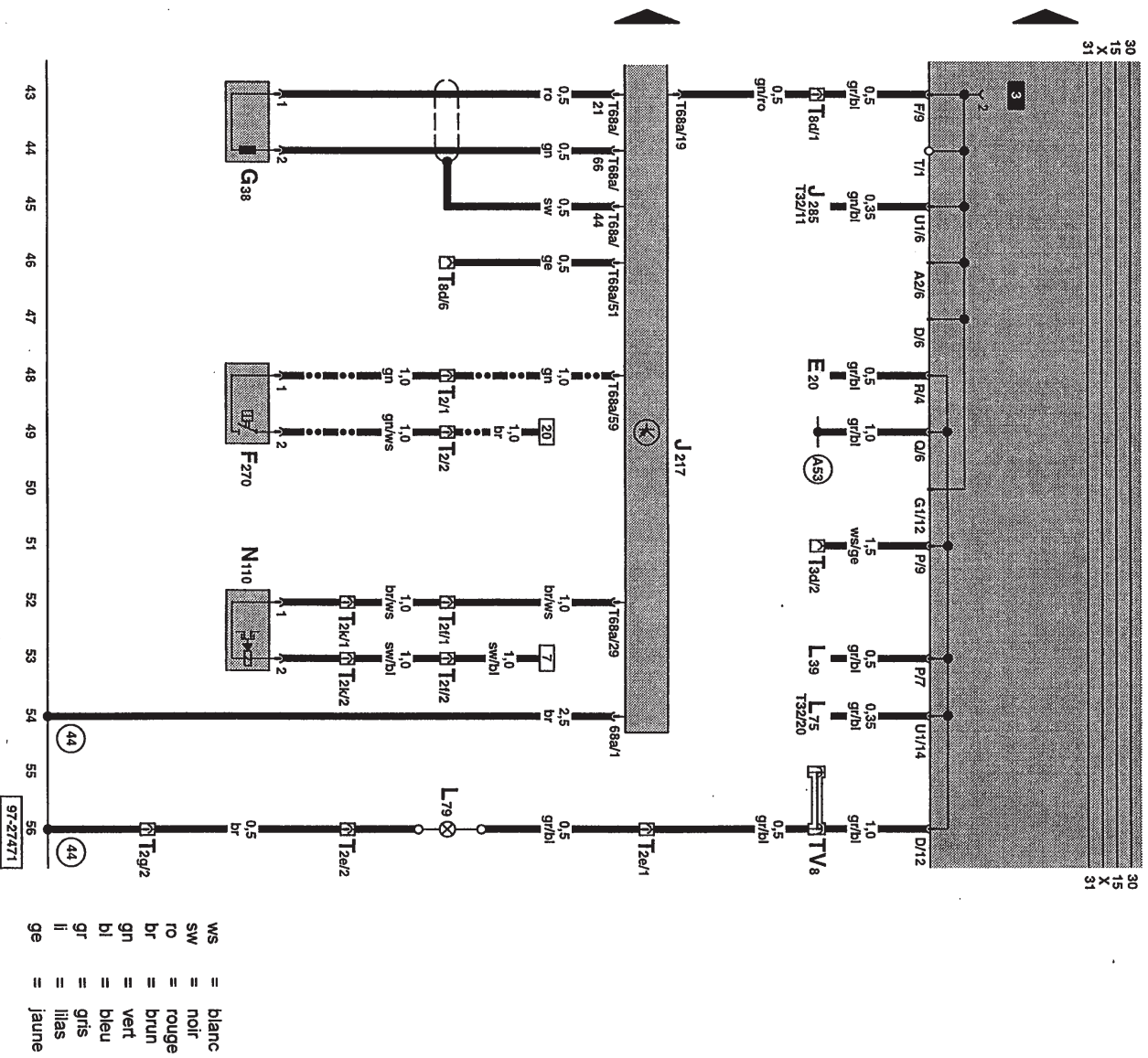
- F - Contacteur de feux stop
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche et de feu AR D
- M 22 - Ampoule de feux stop et de feu AR D
- N 88 - Electrovanne 1
- N 89 - Electrovanne 2
- N 90 - Electrovanne 3
- N 91 - Electrovanne 4
- N 92 - Electrovanne 5
- N 93 - Electrovanne 6
- N 94 - Electrovanne 7
- T 12 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (accord pour GRA)
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 95/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur Kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



- E 20 - Rheostat d'éclairage commandes et instruments
- F 270 - Contacteur de pression de freinage
- G 38 - Transmetteur de régime de boîte
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
- N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près levier sélecteur
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- (44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
- (A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
- ● - - uniquement pour lettres repères APPL

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

Schéma de parcours du courant

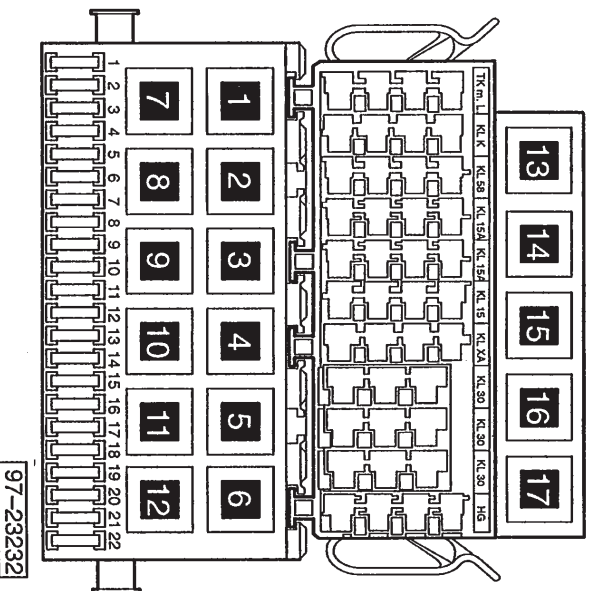
N° 96/1

**Boîte automatique,**

à partir de juillet 1999

- Moteur turbodiesel avec injection directe, 2,5l / 75KW, lettres repères de moteur AUF,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



**5** Connexion de dérivation pour bus de données

**12** Relais pour bougies de préchauffage (103)

**Nota:**

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles**

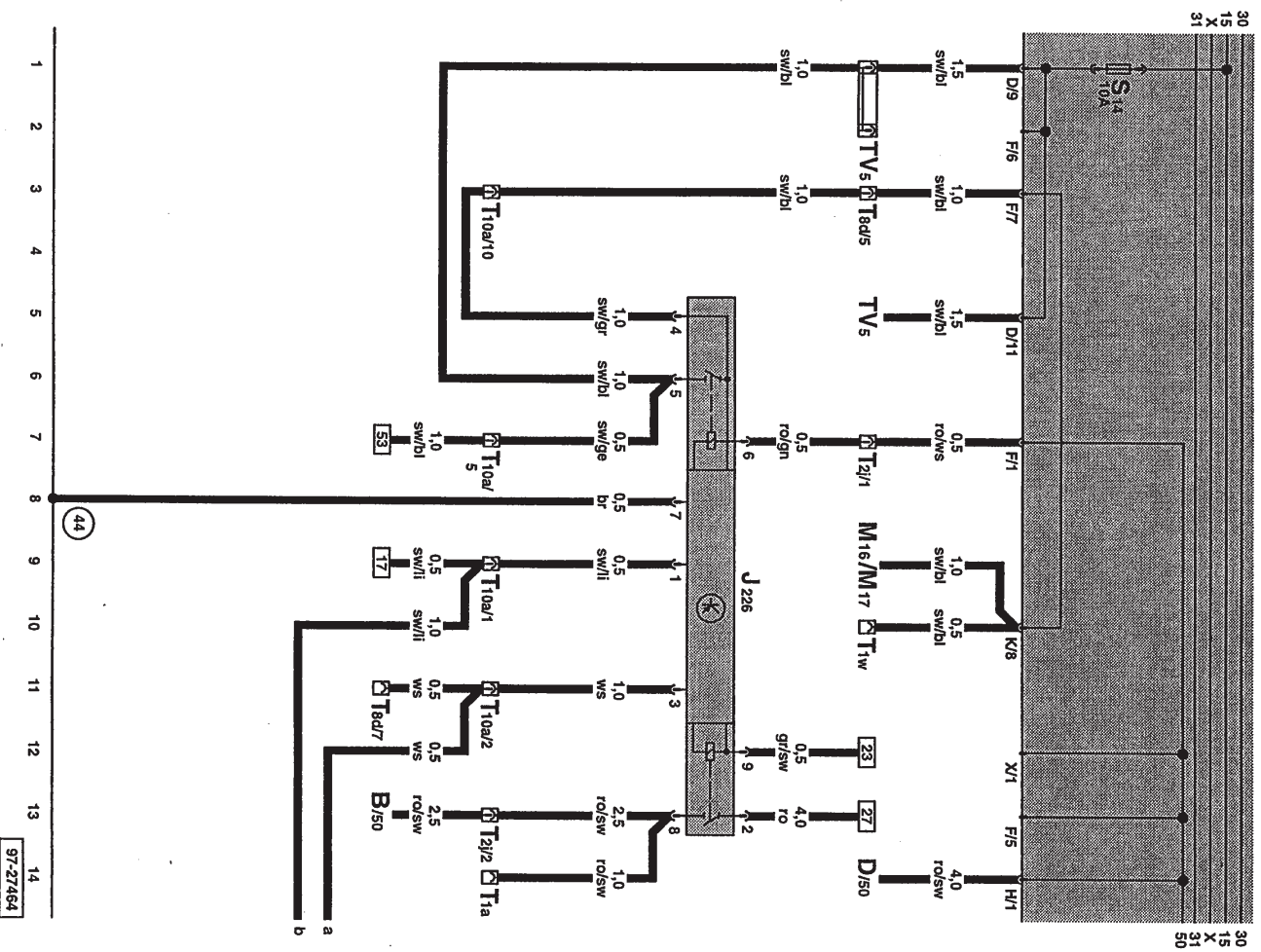
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 96/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

### Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul



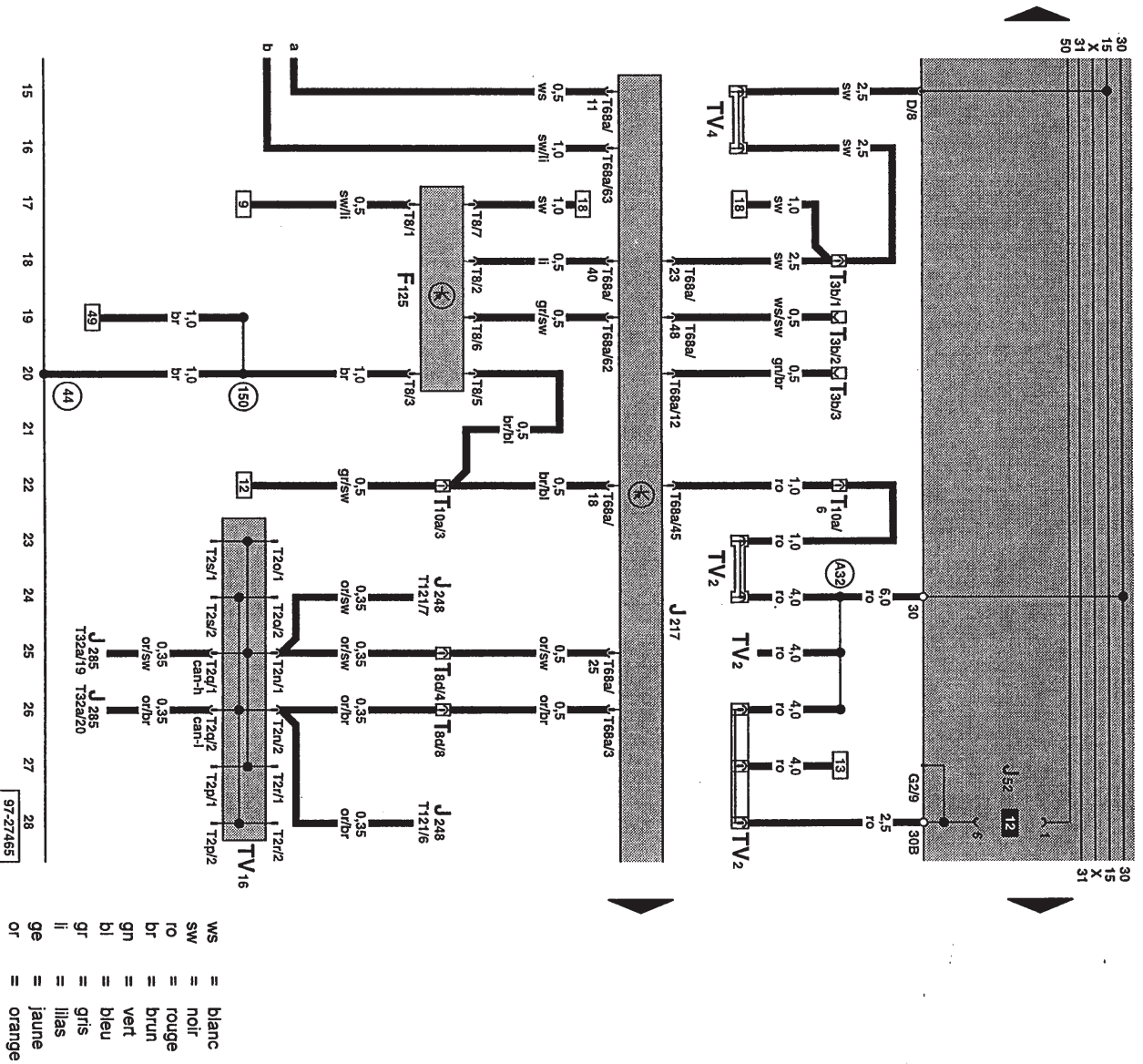
- WS = blanc
- SW = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord pour relais de coupe-batterie, derrière la plaque porte-relais
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord pour navigation, derrière la plaque porte-relais
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 84 - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
- 44 - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

97-27464

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 96/3**

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction



F 125 - Contacteur multifonction

J 52 - Relais de bougies de préchauffage

J 207 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas

J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords

T 20 - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords

T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords

T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments

T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords

T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge

TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

④④ - Point de masse, montant A à gauche en bas

①50 - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

③2 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

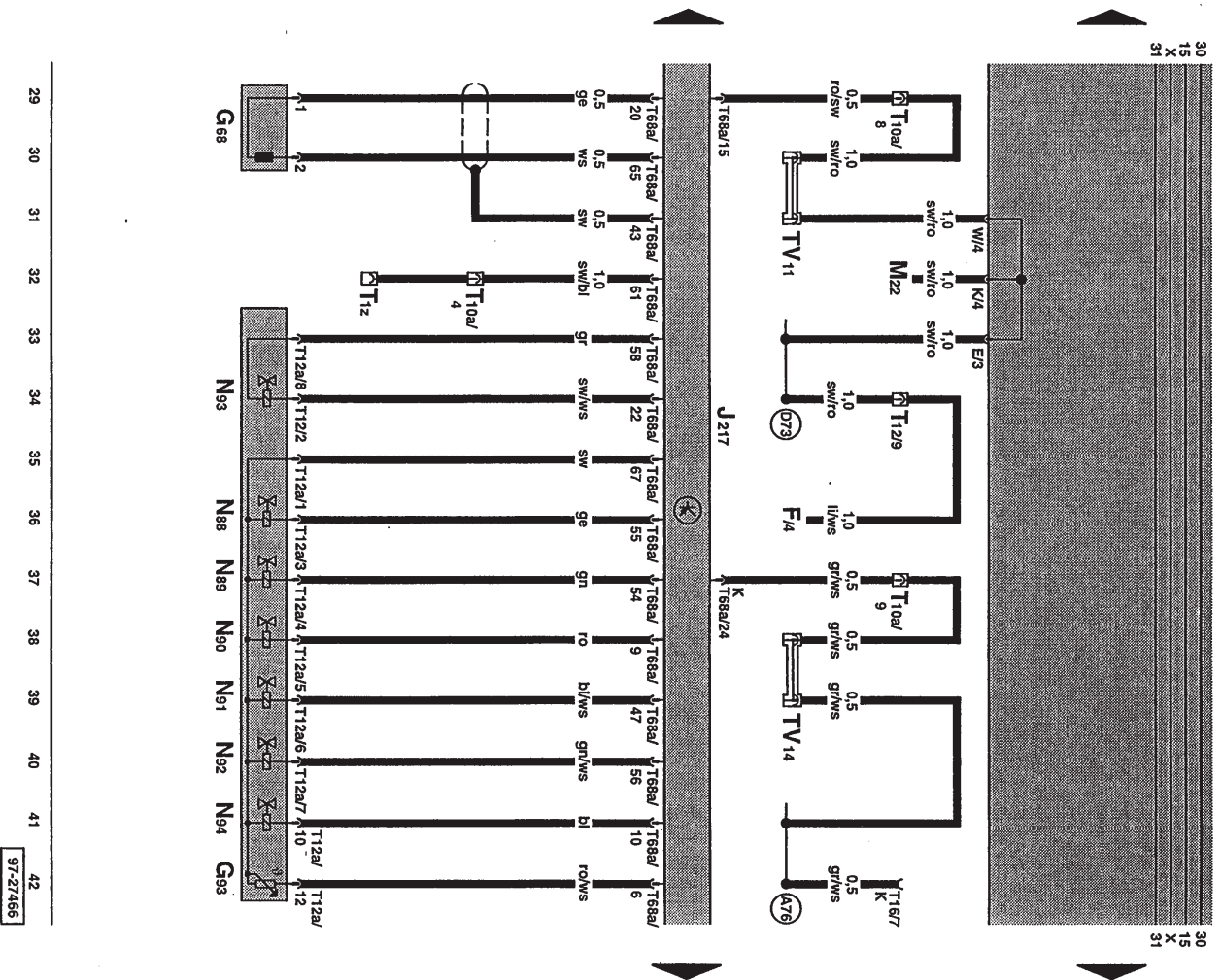


# N° 96/4

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de tachymètre, raccord pour autodiagnostic



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
													97/27/665

- F - Contacteur de feux stop
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
- M 22 - Ampoule de feux stop et de feu AR D
- N 88 - Electrovanne 1
- N 89 - Electrovanne 2
- N 90 - Electrovanne 3
- N 91 - Electrovanne 4
- N 92 - Electrovanne 5
- N 93 - Electrovanne 6
- N 94 - Electrovanne 7
- T 12 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (raccord pour GRA)
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, branche
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur



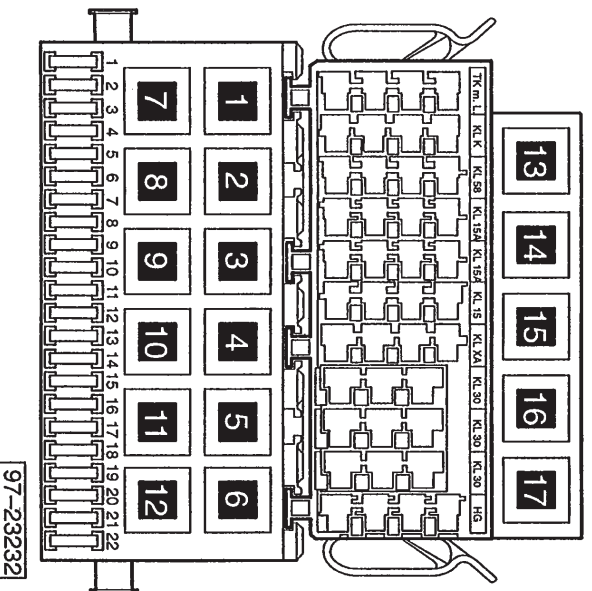
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 97/1****Deuxième batterie,**

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".



97-23232

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

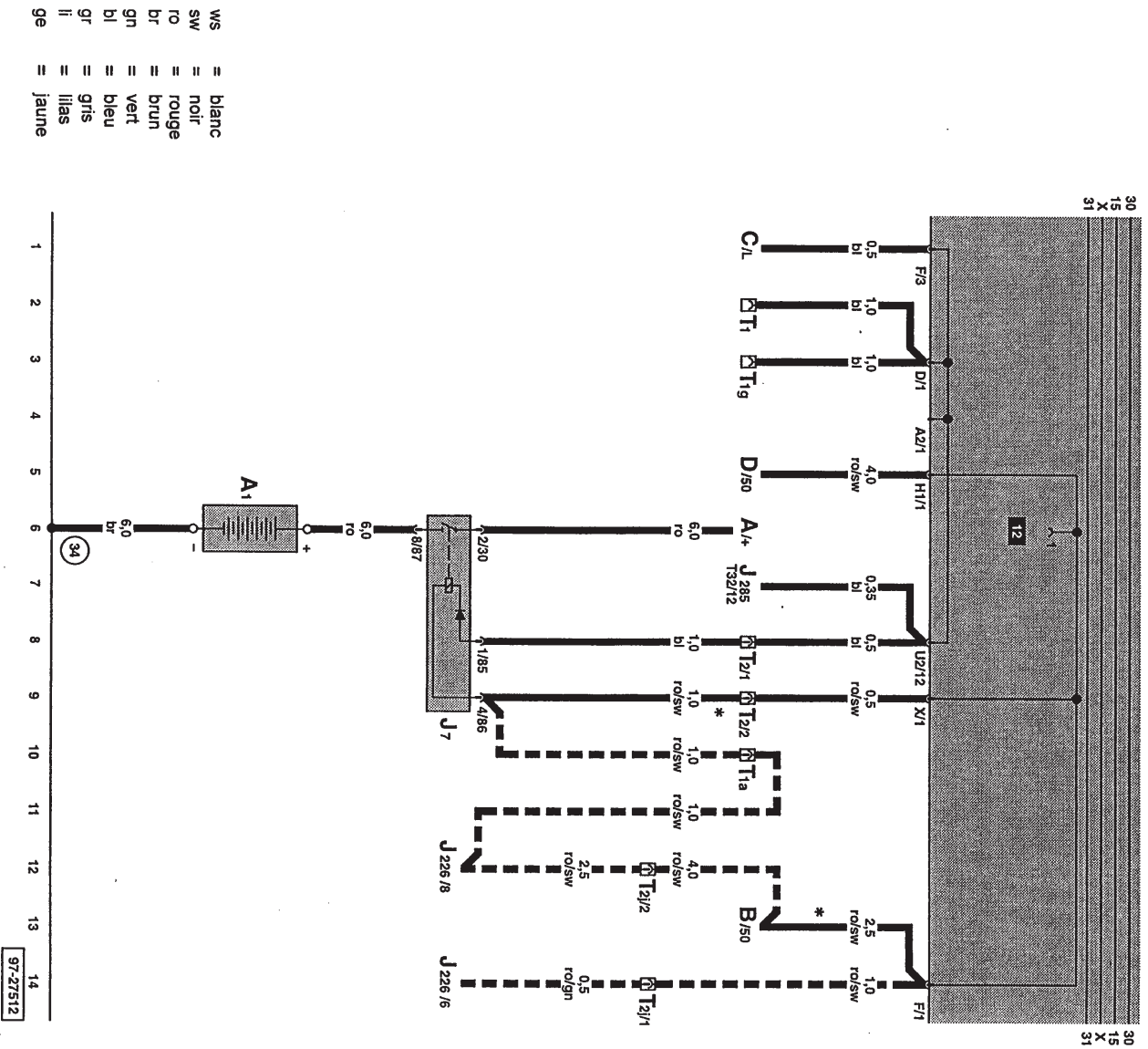
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

## N° 9712

Schéma de parcours du courant  
Deuxième batterie, relais de coupe-batterie

Transporter



- A - Batterie  
 A 1 - Deuxième batterie  
 B - Démarreur  
 C - Alternateur  
 D - Contact-démarreur  
 J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur  
 J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul  
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le porte-instruments  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleu, sur le porte-instruments
- 34 - Point de masse, batterie - carrosserie
- \* - uniquement pour véhicules avec boîte automatique  
 - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique

**Transporter**

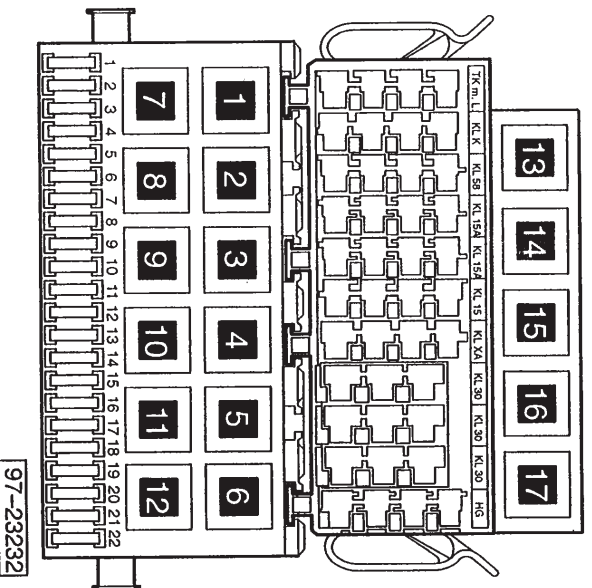
Schéma de parcours du courant

**N° 98/1****Chauffage à air supplémentaire B3LC / D3LC,**

à partir de septembre 1999

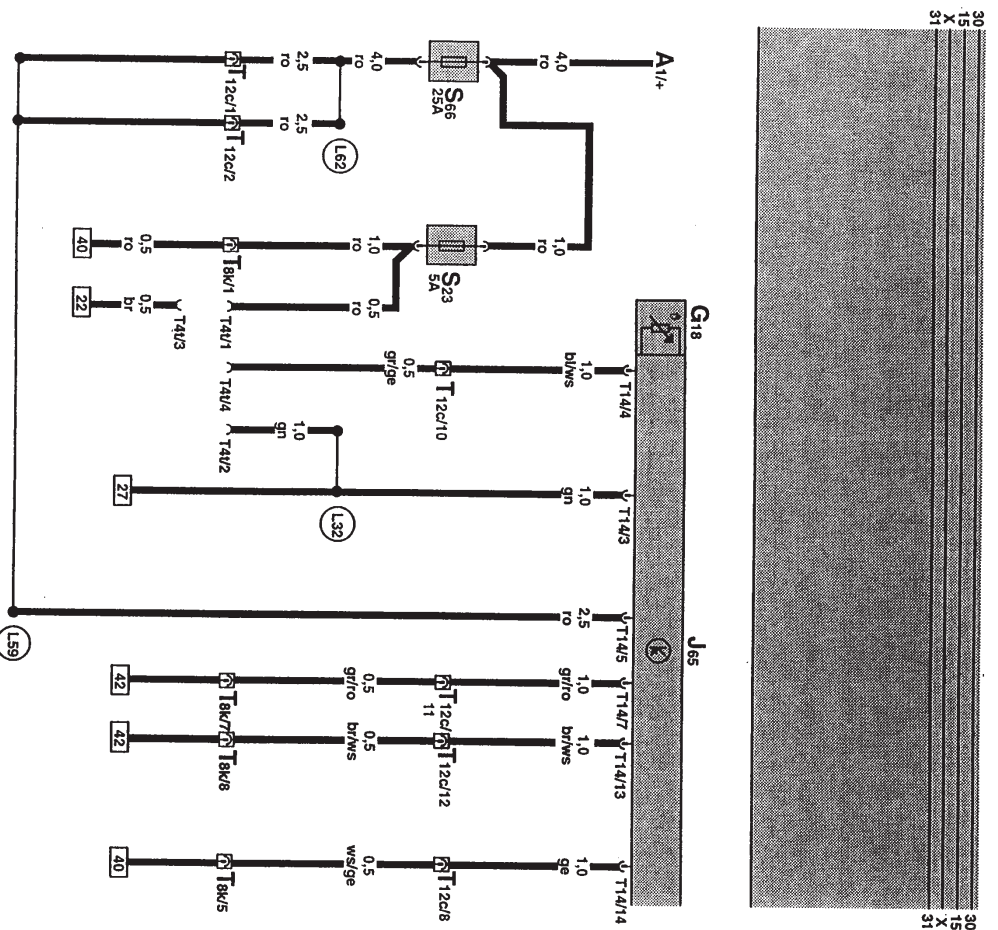
- **pour véhicules sans équipement camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 98/2

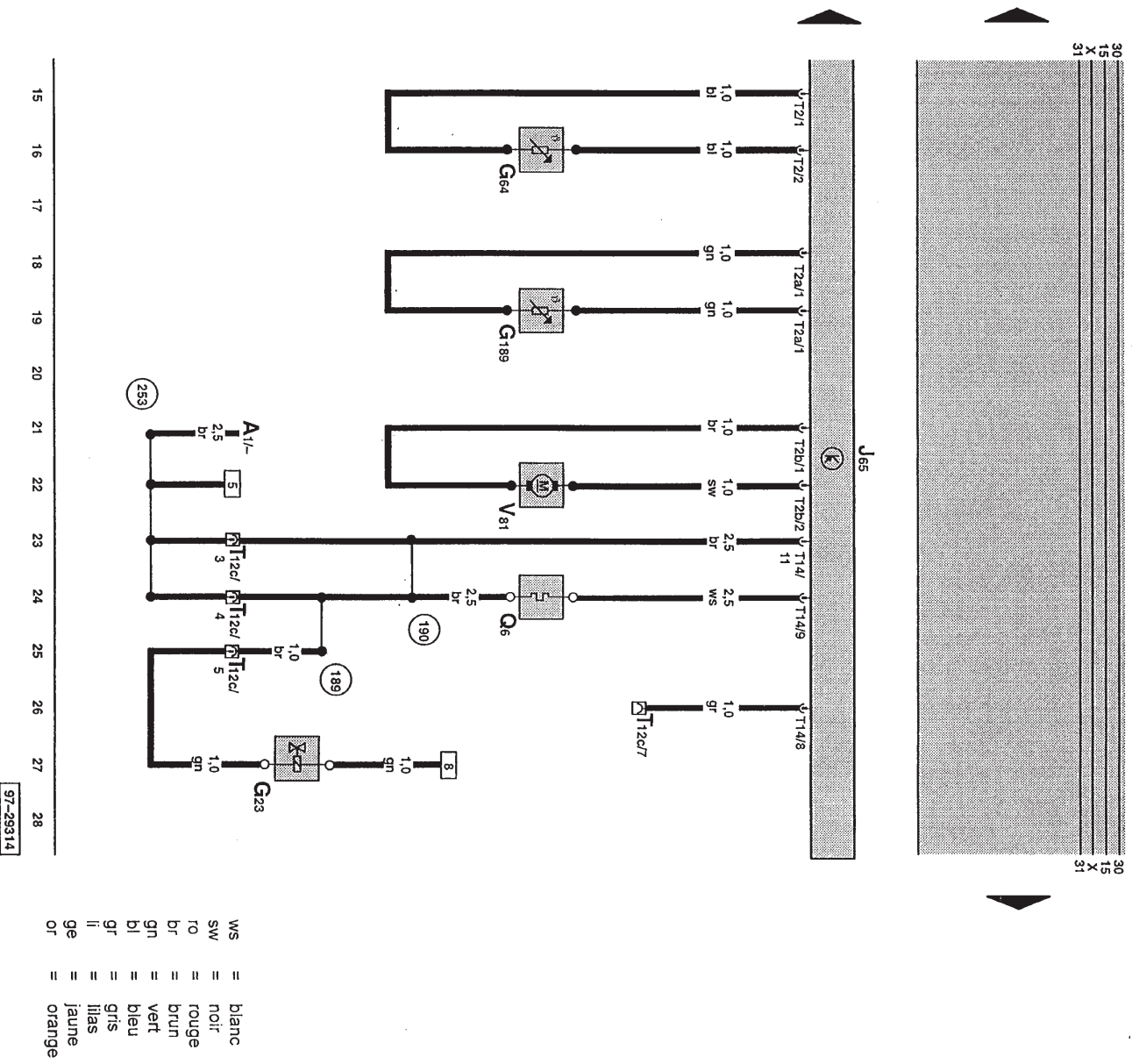
Schéma de parcours du courant **Transporter**  
Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, fusible pour chauffage à air supplémentaire

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

- A 1 - Deuxième batterie, sous le siège AV G  
 G 18 - Détecteur de température dans le J65  
 J 65 - Appareil de commande de chauffage B3LC / D3LC, sur l'appareil de chauffage  
 S 23 - Fusible pour chauffage, sous le siège AV G  
 S 66 - Fusible pour bougie de préchauffage, sous le siège AV G  
 T 4t - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège AV G, raccord pour autodiagnostic  
 T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège AV G  
 T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords  
 T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords  
 L32 - Raccord -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage  
 L59 - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage  
 L62 - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 98/3**

Appareil de commande de chauffage B3LC / D3LC, contacteur de surchauffe, détecteur de température, pompe à carburant, contrôleur de flamme, bougie de préchauffage, soufflante d'air comburant / d'air frais / de chauffage



- G 23 - Pompe à carburant  
 G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage  
 G 189 - Détecteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage  
 J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, dans l'appareil de chauffage  
 Q 6 - Bougie de préchauffage, dans l'appareil de chauffage  
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration  
 V 81 - Soufflante d'air comburant / d'air frais / de chauffage

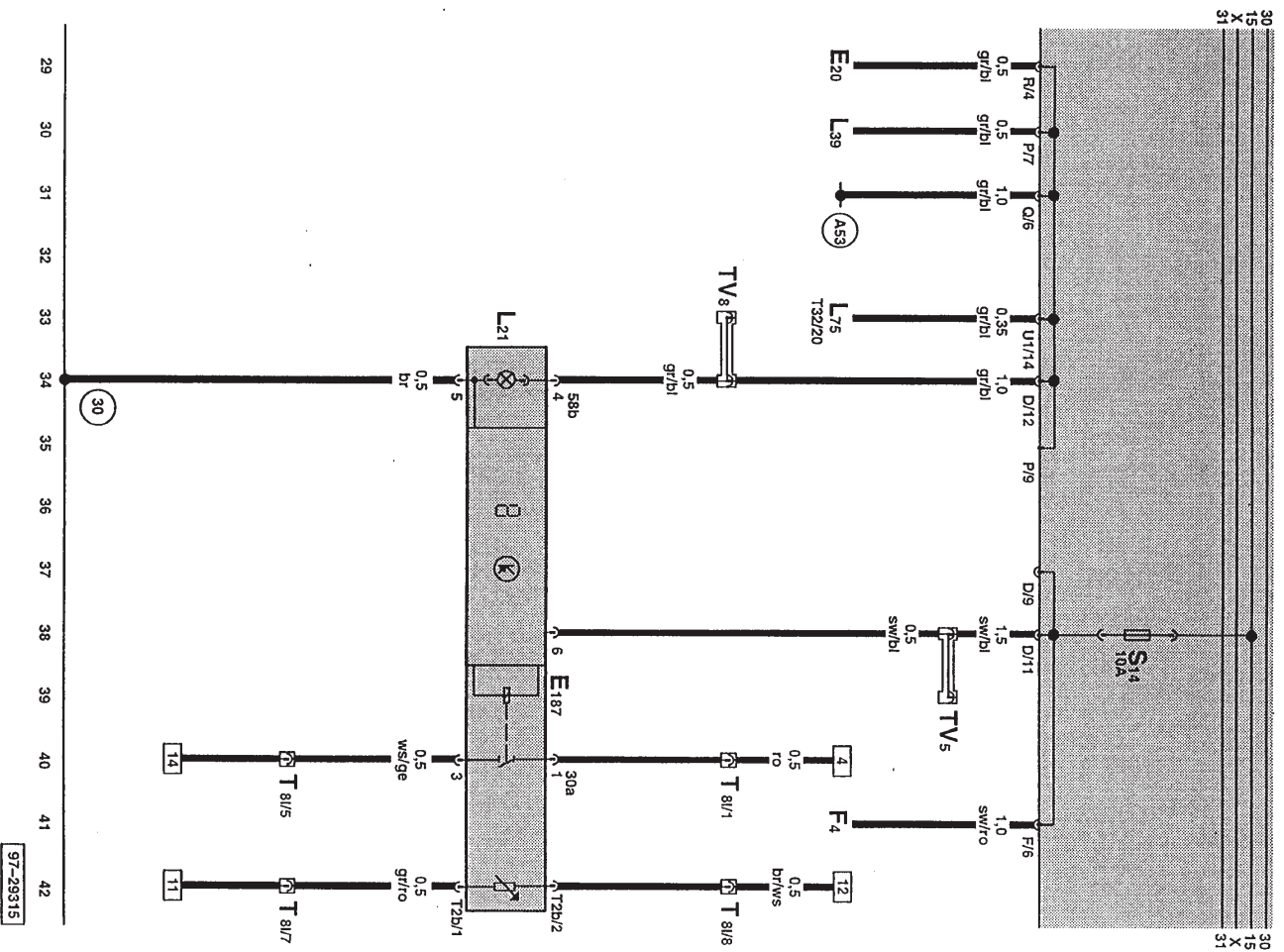
- (189) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage  
 (190) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'appareil de chauffage  
 (253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 98/4

Schéma de parcours du courant

Transporter

Minuterie



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune  
 or = orange

- E 20 - Rheostat d'éclairage - commandes et instruments  
 E 187 - Minuterie avec régulation de température  
 F 4 - Contacteur de feux de recul  
 L 21 - Ampoule d'éclairage  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 L 75 - Eclairage pour affichage numérique  
 T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords  
 T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège AV/G  
 T 8l - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords  
 TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- 30 - Point de masse - 1, près de la plaque porte-relais  
 A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

97-29315

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



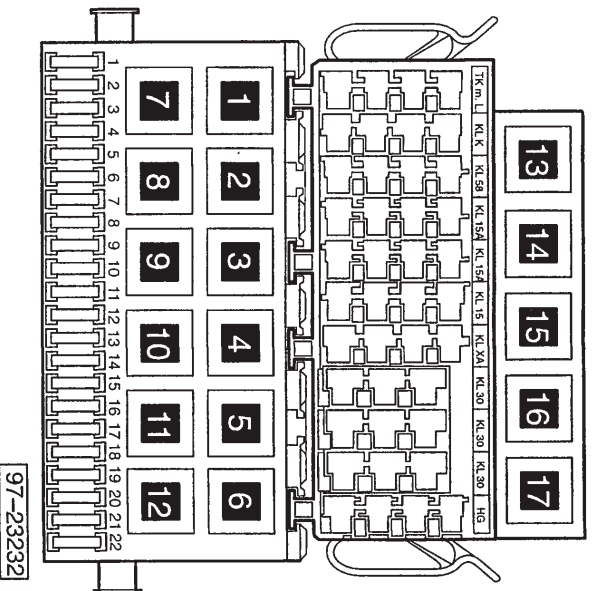
**Transporter**

Schéma de parcours du courant

**N° 99/1****Taxi**

à partir de mai 2000

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multipbroches voir section "Emplacements de montage".



**9** Vibreur d'alerte pour phares allumés

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

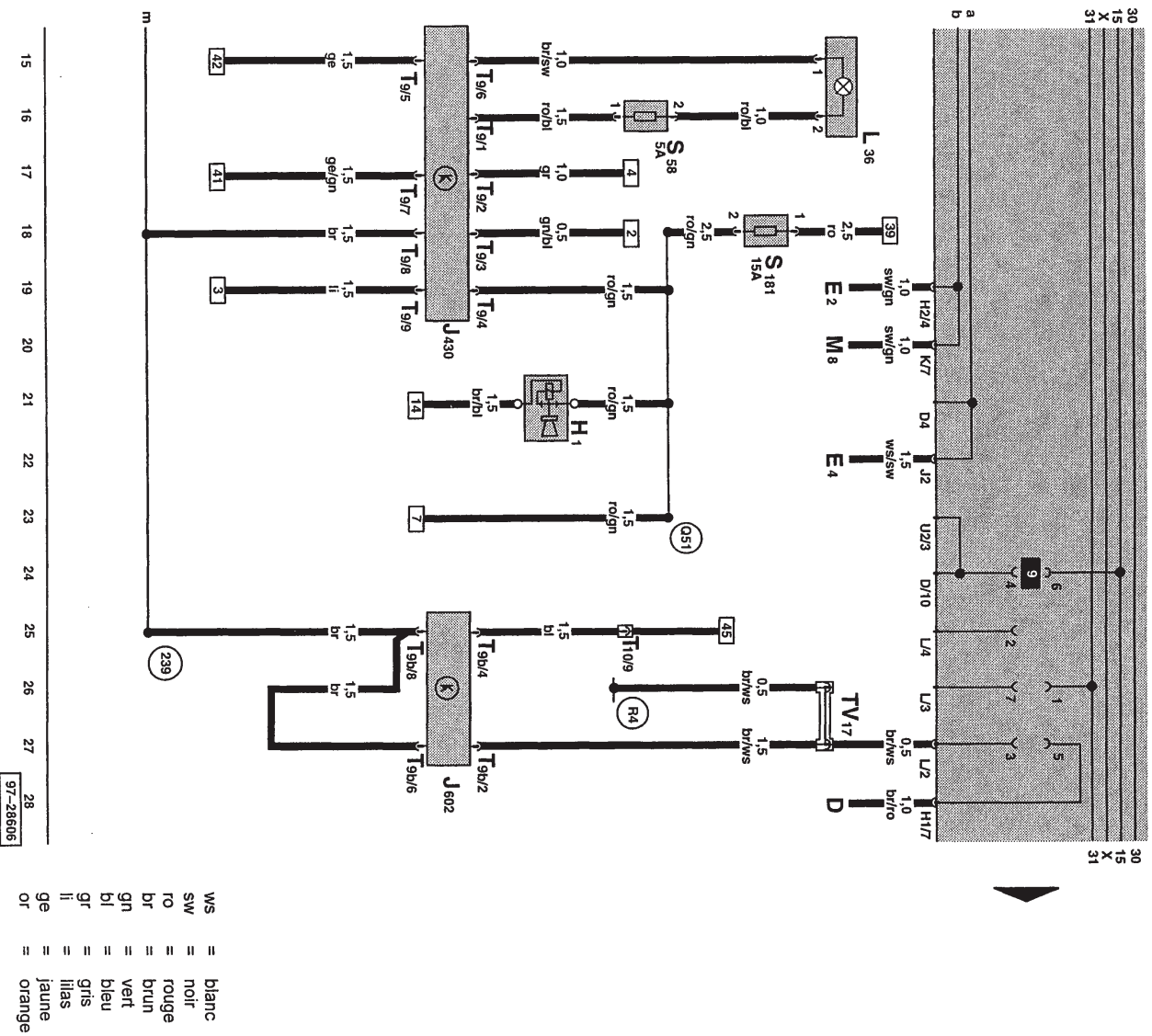
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 99/3**

Appareil de commande pour dispositif d'alarme - taxi, avertisseur sonore / avertisseur 2 sons, fusible pour dispositif d'alarme - taxi, fusible pour enseigne de toit, ampoule pour enseigne de toit taxi



- D - Contact-démarrreur  
 E 2 - Commande de clignotant  
 E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique  
 H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur 2 sons  
 J 430 - Appareil de commande pour dispositif d'alarme - taxi  
 J 602 - Relais pour éclairage de l'habitacle  
 L 36 - Ampoule d'éclairage de l'enseigne de toit taxi  
 M 8 - Ampoule de clignotant AR D  
 S 58 - Fusible pour ampoule d'éclairage de l'enseigne de toit taxi  
 S 181 - Fusible pour dispositif d'alarme taxi  
 T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords  
 T 9b - Connexion à fiche, 9 raccords  
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords  
 TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte

- (Q51) - Raccord positif (30), dans le câblage du dispositif d'alarme  
 (R4) - Raccord -1-, dans le câblage du platonnier / contacteur de porte  
 (239) - Raccord à la masse, dans le câblage du dispositif d'alarme taxi

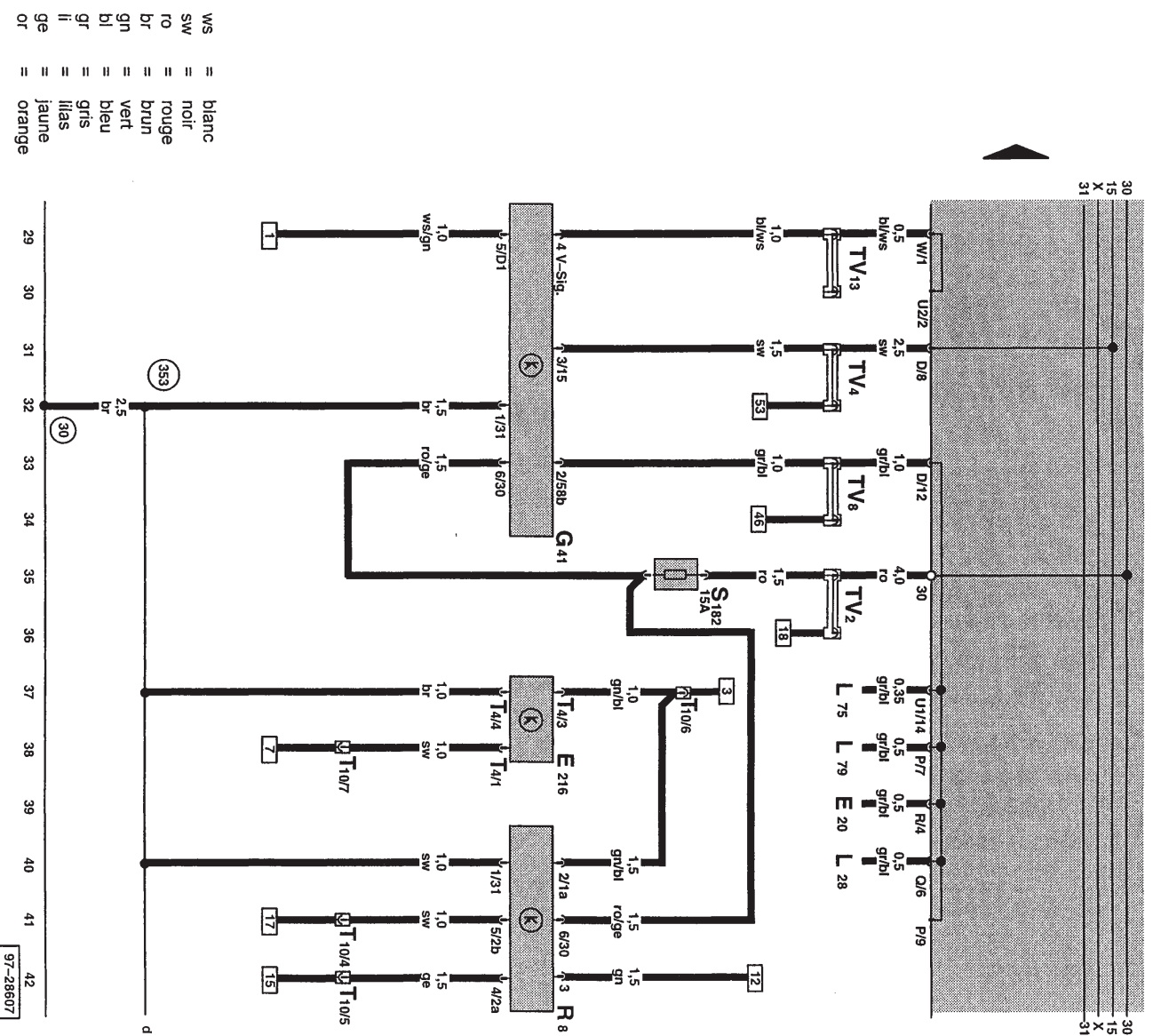
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**N° 99/4** **Transporter**  
**Schéma de parcours du courant**  
 Taximètre, émetteur radio, commande pour alarme silencieux et acoustique, fusible pour émetteur radio et taximètre



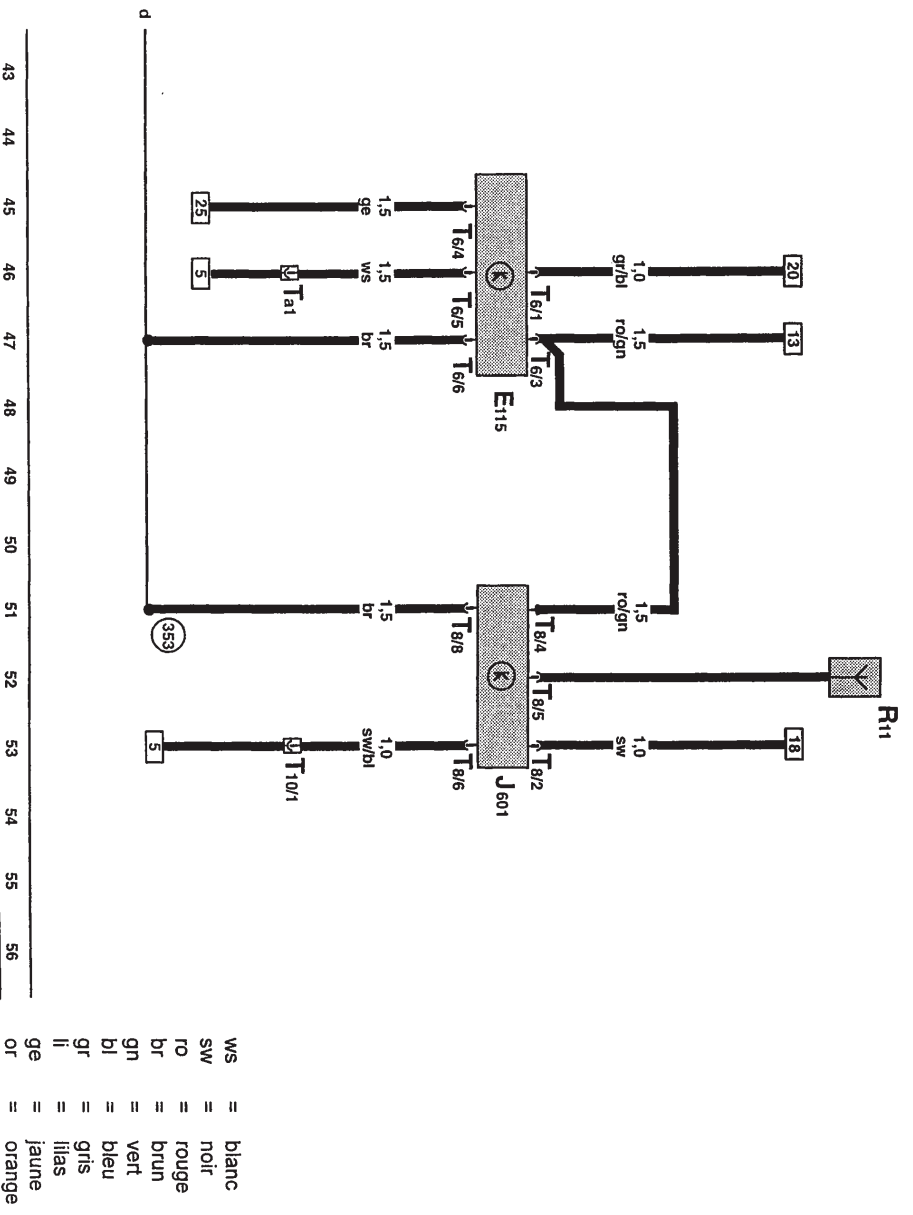
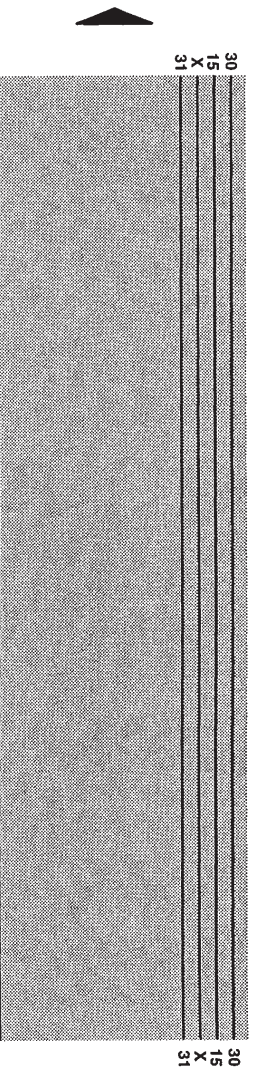
- E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
  - E 216 - Commande de dispositif d'alarme II / Taxi
  - G 41 - Taximètre
  - L 28 - Ampoule d'éclairage de l'allume-cigares
  - L 75 - Eclairage pour affichage numérique
  - L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
  - R 8 - Emetteur / récepteur radio
  - S 182 - Fusible pour taximètre
  - T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
  - T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
  - TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
  - TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15
  - TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b
  - TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse
- 30** - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- 353** - Raccord à la masse, dans le câblage taxi

# Transporter

## Schéma de parcours du courant

**N° 99/15**

Commande du plafonnier, relais de coupure - émetteur radio / relais pour émetteur radio, raccord  
taximètre - éclairage de l'enseigne de toit taxi



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
ll	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 115 - Commande de plafonnier (taxi)

J 601 - Appareil de commande pour commande à distance - dispositif d'alarme taxi, derrière la console centrale

R 11 - Antenne

Ta1 - Raccord pour taximètre - éclairage de l'enseigne de toit taxi, derrière la console centrale

T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords

T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords

353 - Raccord à la masse, dans le câblage taxi

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Transporter**

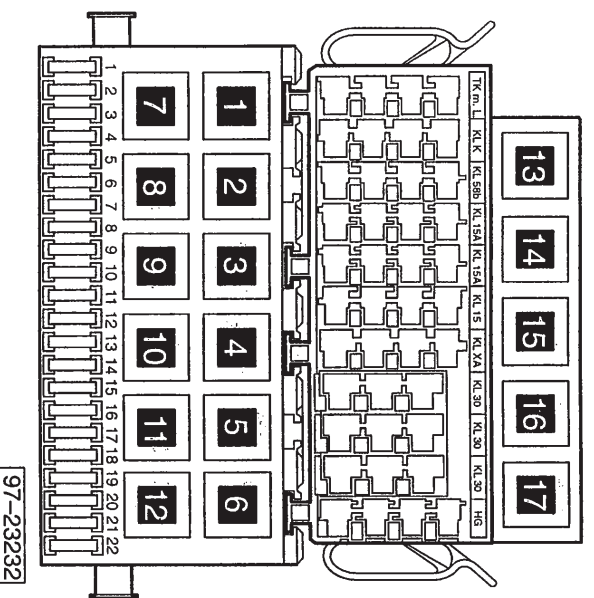
Schéma de parcours du courant

**N° 100/1****Traction d'une remorque,**

à partir de septembre 2000

- pick-up

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

**Couleurs des fusibles**

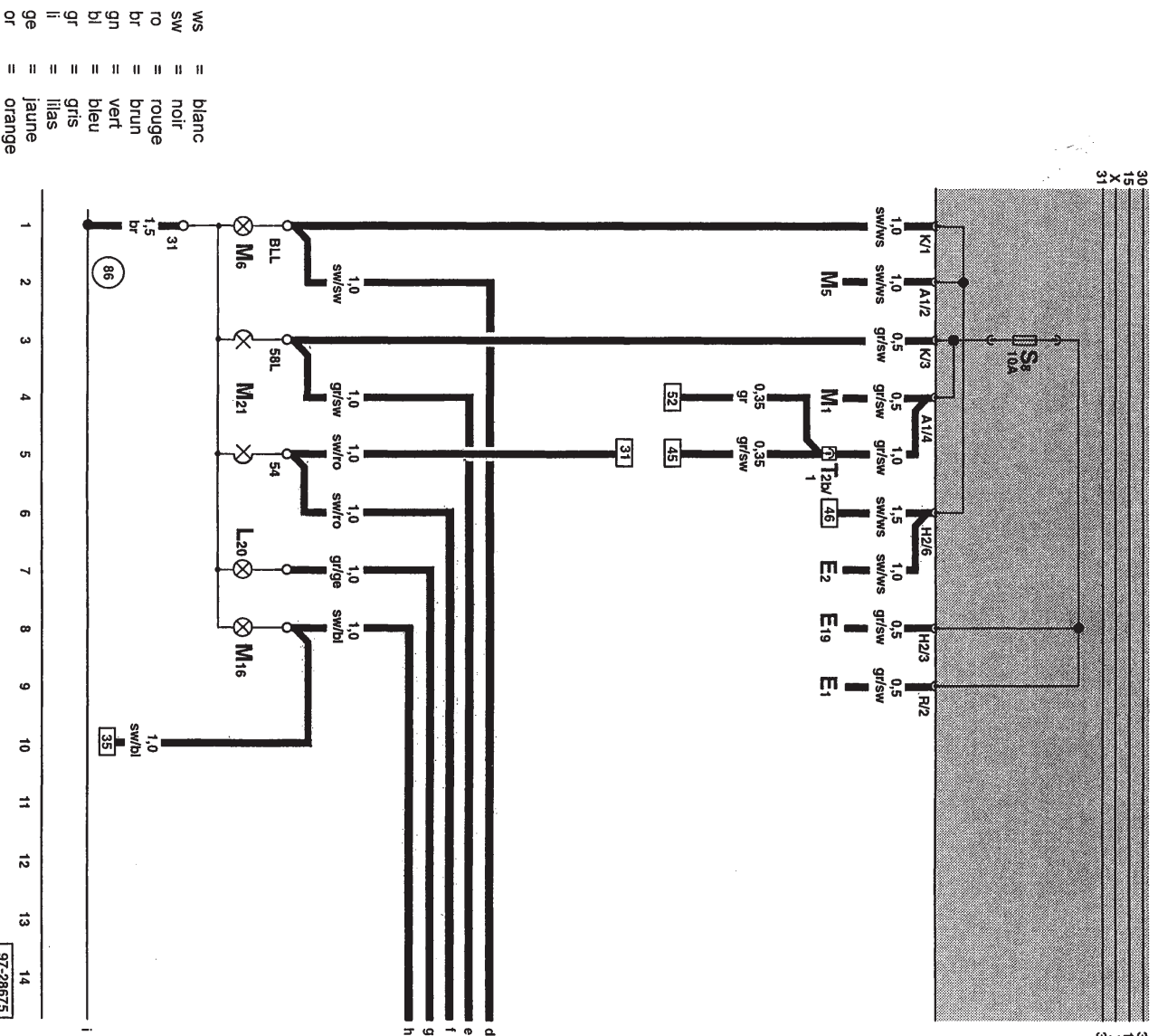
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

# N° 100/2

## Schéma de parcours du courant

## Transporter

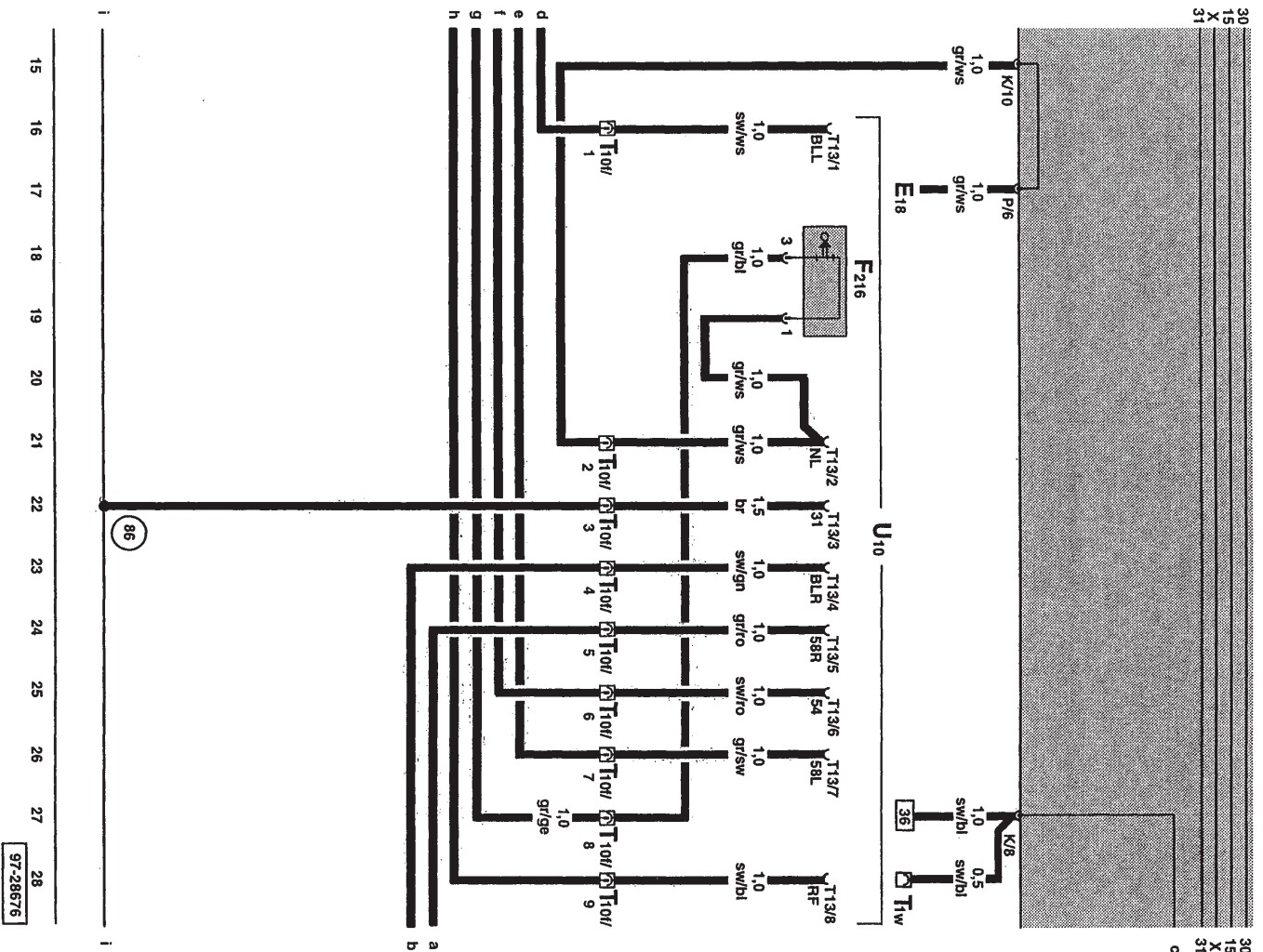
Feu stop et feu AR G, clignotant G, feu de recul G



86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

**Transporter****Schéma de parcours du courant****N° 100/3**

Prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
ll	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 18 - Commande de feu AR de brouillard  
 F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible,  
 dans la prise de courant pour traction d'une

remorque

T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque  
 porte-relais  
 AR

T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords

U 10 - Prise de courant pour traction d'une remorque

86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

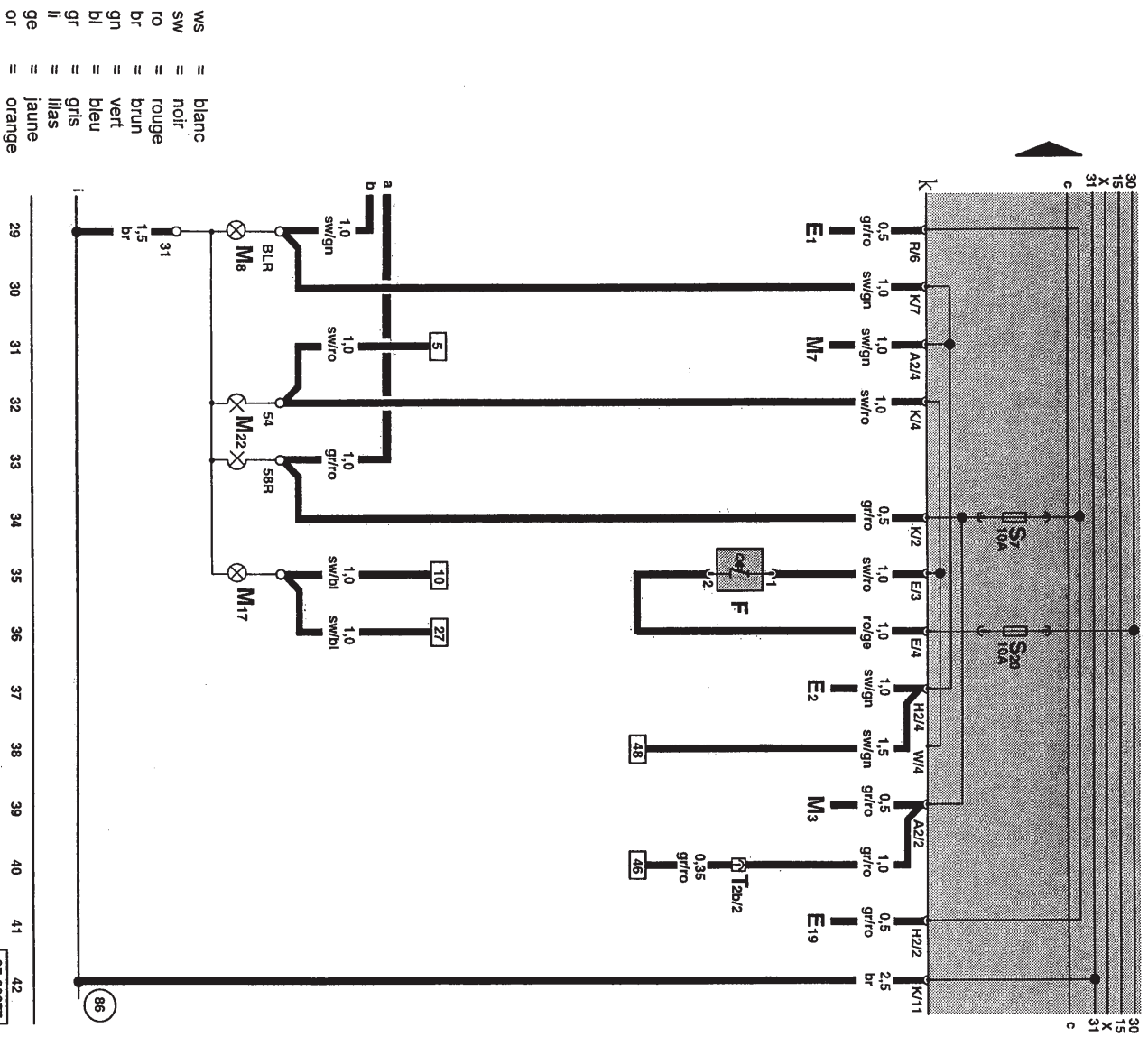
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



**N° 100/4****Schéma de parcours du courant****Transporter**

Feu stop et feu AR D, clignotants D, feu de recul D, contacteur de feu stop



- E 1 - Commande d'éclairage
- E 2 - Commande de clignotants
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- F - Contacteur de feux stop
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- S 7 - Fusible 7 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- S 20 - Fusible 20 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

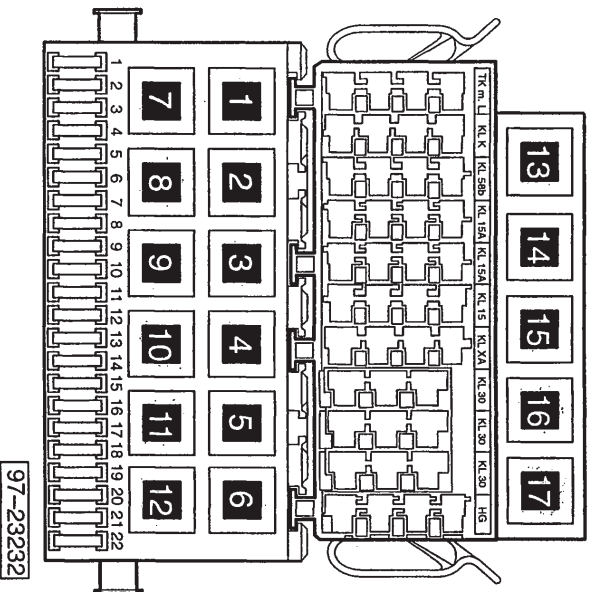
86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR



**Gyrophare et système d'alarme avec avertisseur 2 sons**

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multiproches voir section "Emplacements de montage".

**11**

Relais d'avertisseur 2 sons (53)

**Couleurs des fusibles**

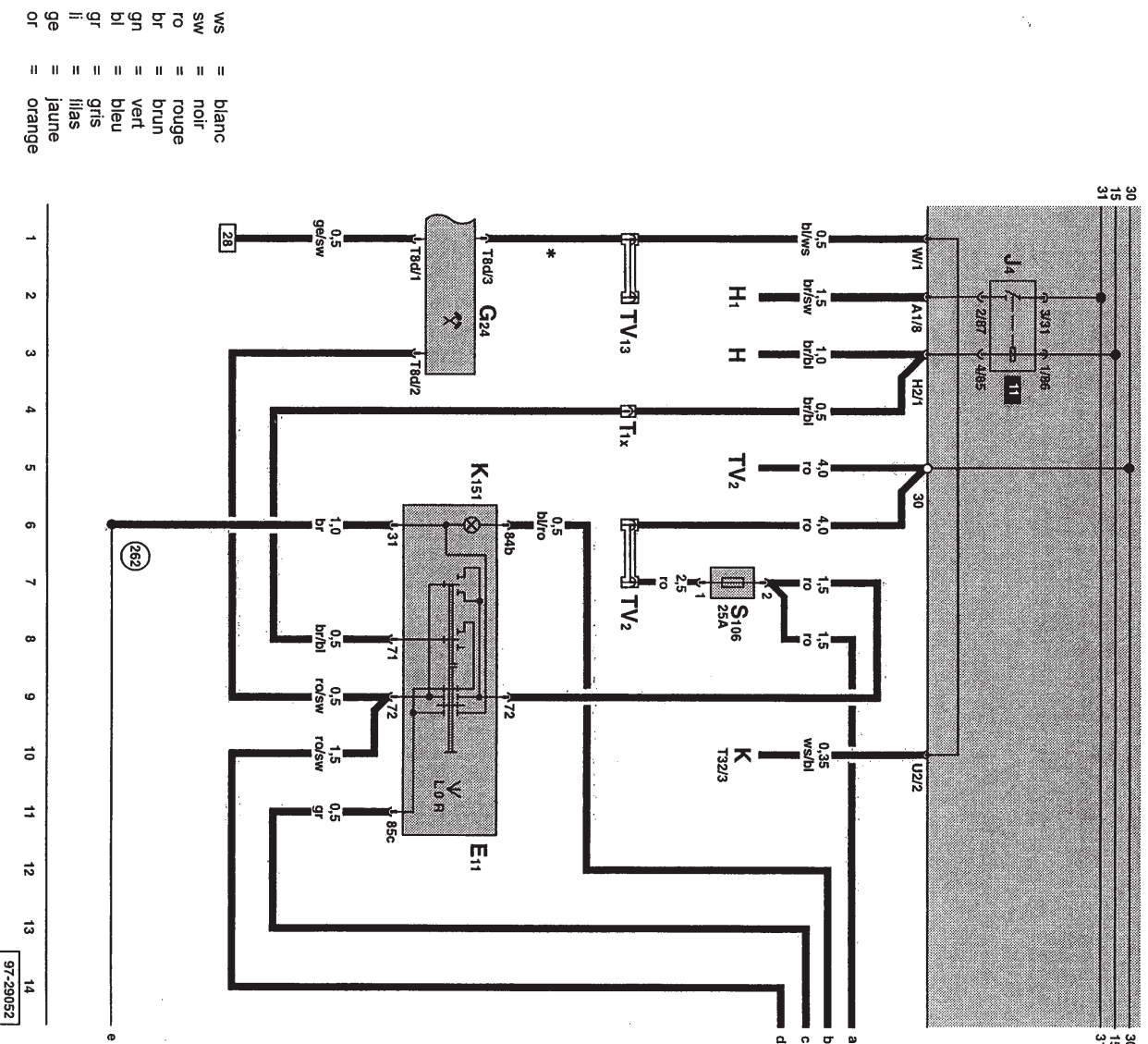
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

## N° 101/2

Schéma de parcours du courant

Transporter

Commande de gyrophare et avertisseur 2 sons, tachygraphe



E 11 - Commande de gyrophare et avertisseur 2 sons

G 24 - Tachygraphe \*\*

H - Commande d'avertisseur sonore

H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur 2 sons

J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons

K - Porte-instruments

K 151 - Témoin pour gyrophare gauche

S 106 - Fusible pour gyrophare

T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune

TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleu

(262) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons

\* - uniquement pour véhicules jusqu'en mai 2000

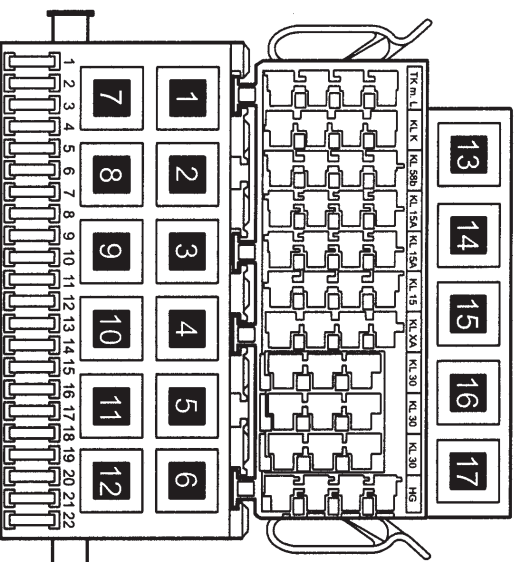
\*\* - uniquement pour véhicules avec tachygraphe



## Feux de marche avec lave-phares,

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



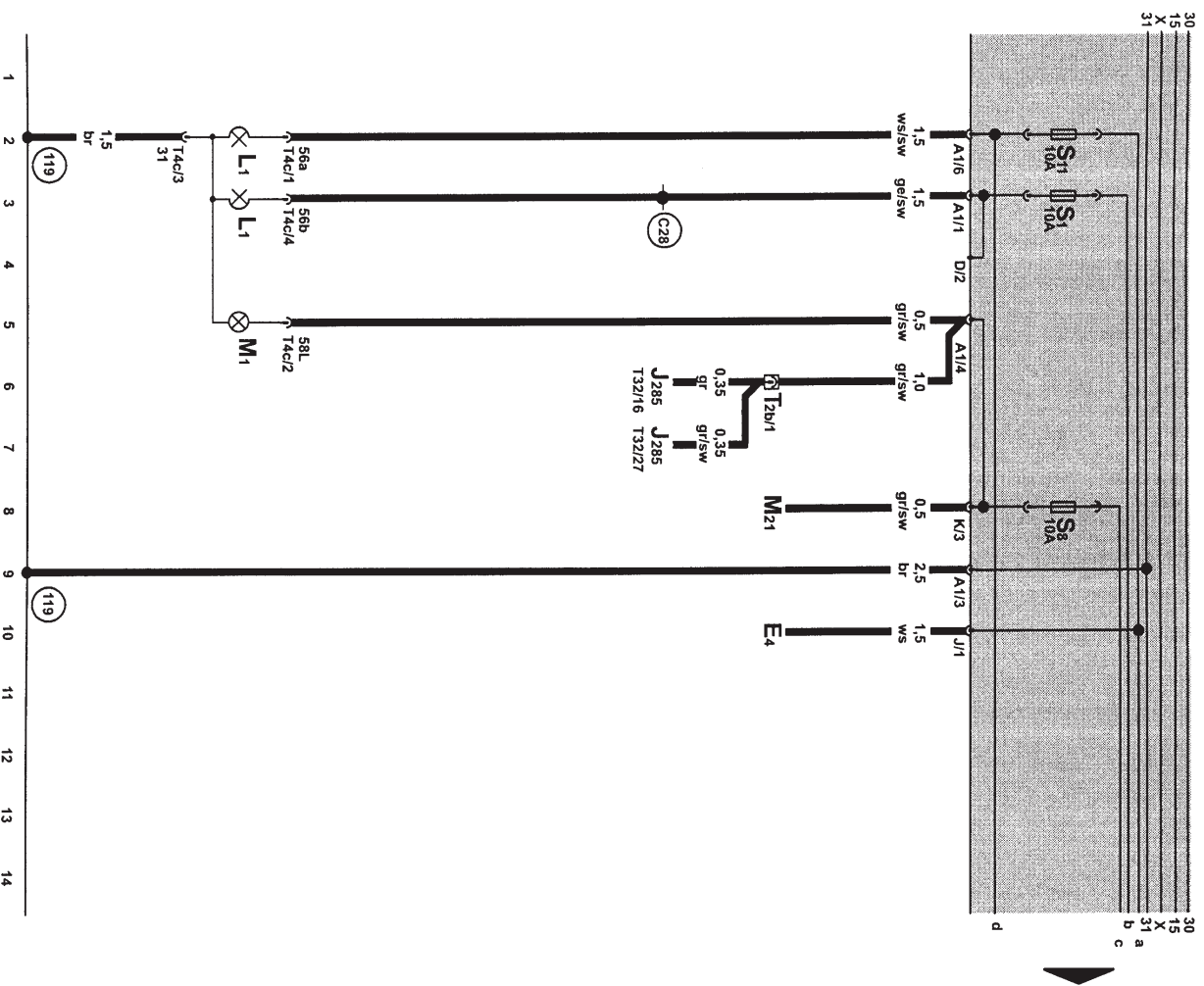
- 7** Relais de lave-phares (95)
- 8** Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent, programmable (99)
- 10** Relais de phares antibrouillard (53)

### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge
- 7,5 A – marron
- 5 A – beige
- 3 A – mauve

Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

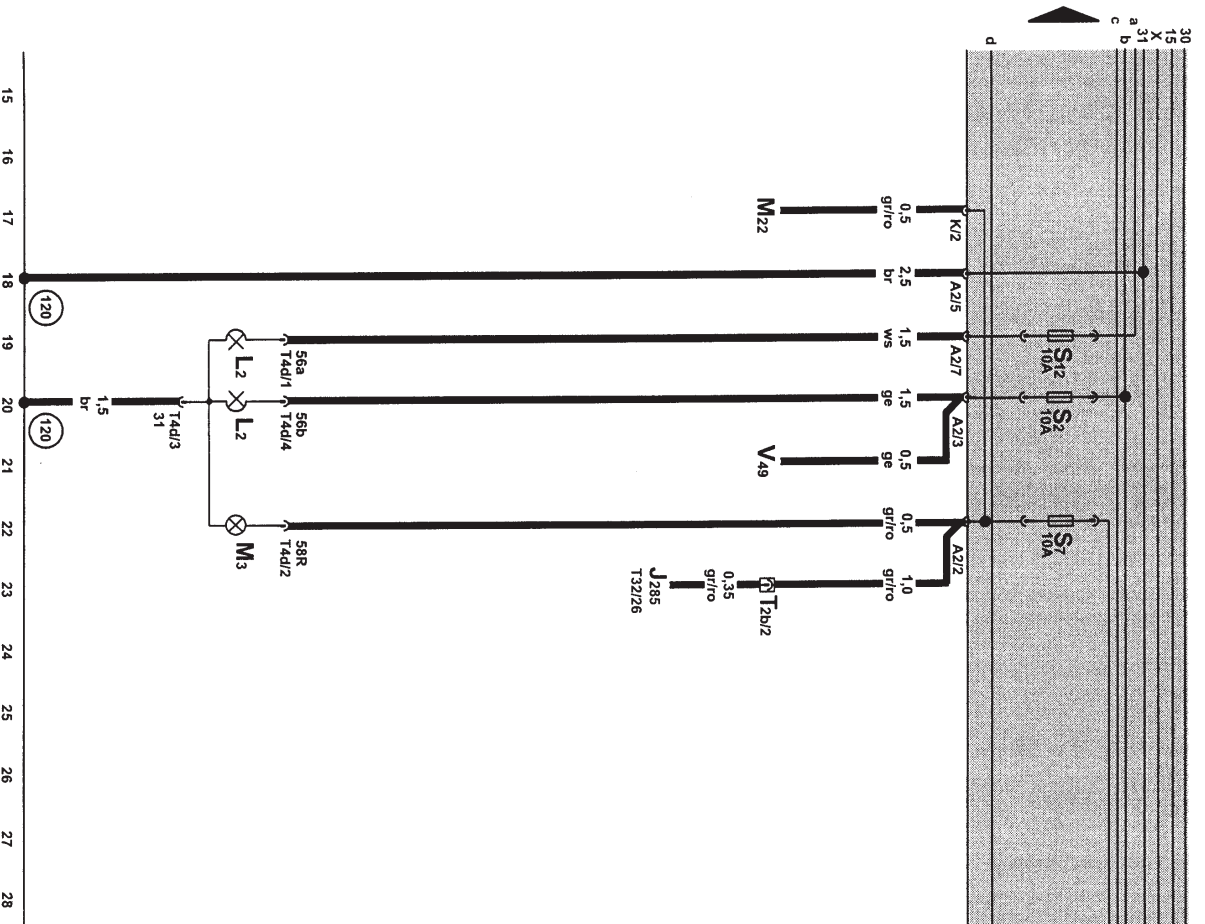


### Phare et feu de position gauche

- E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L1 – Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 – Ampoule de feu de position G
- M2/1 – Ampoule de feu stop et de feu AR G
- T2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4c – Connexion à fiche, 4 raccords
- T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

- (119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le cablage des phares
- (C28) – Raccord positif -1- (56b), dans le cablage des phares

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = mauve  
 ge = jaune



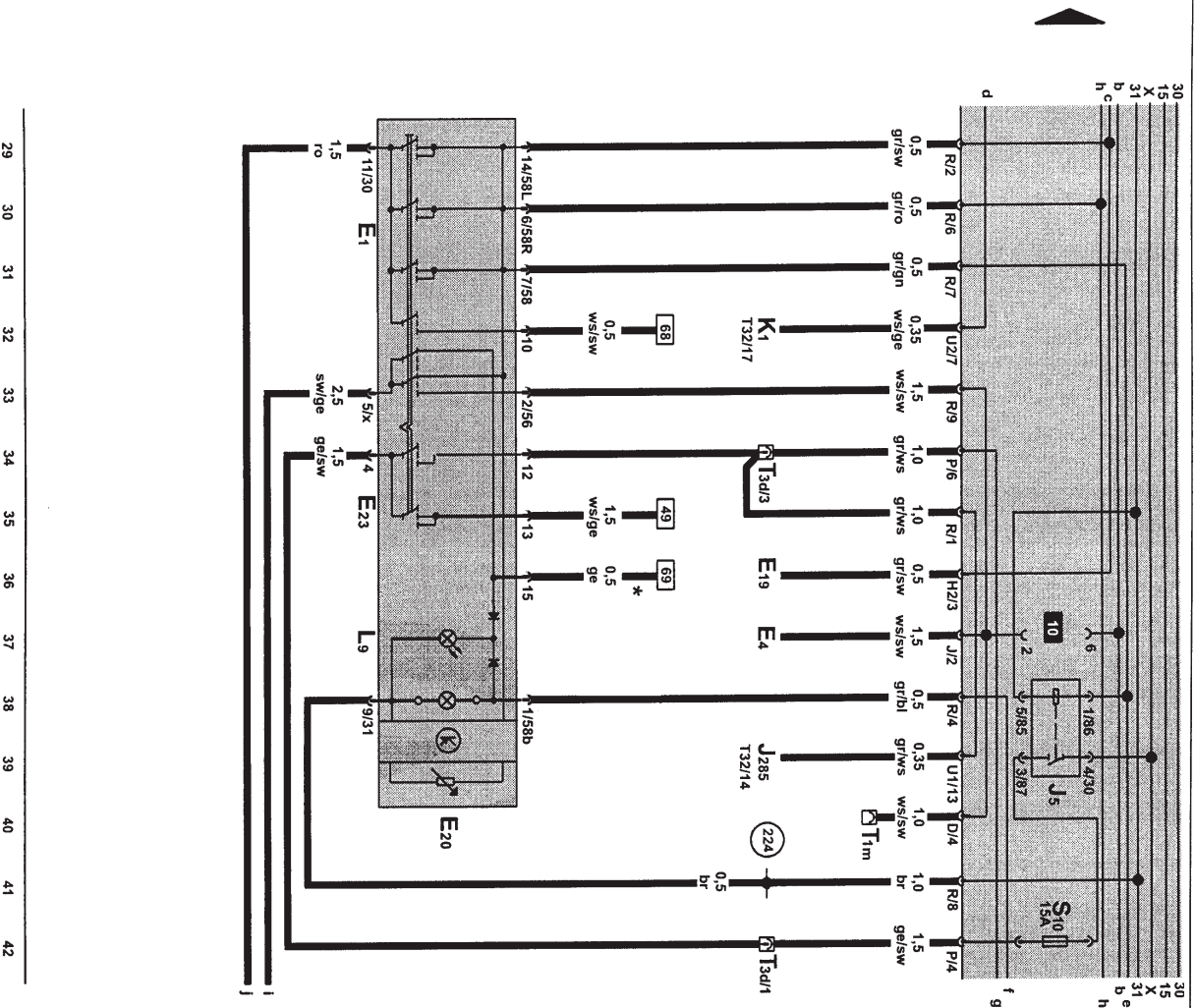
### Phare et feu de position droit

- J285 - Appareil de commande avec unite d'affichage dans le porte-instruments
- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (120) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le cablage des phares

ws = blanc  
ro = noir  
br = rouge  
gn = marron  
bl = vert  
gr = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
ge = jaune



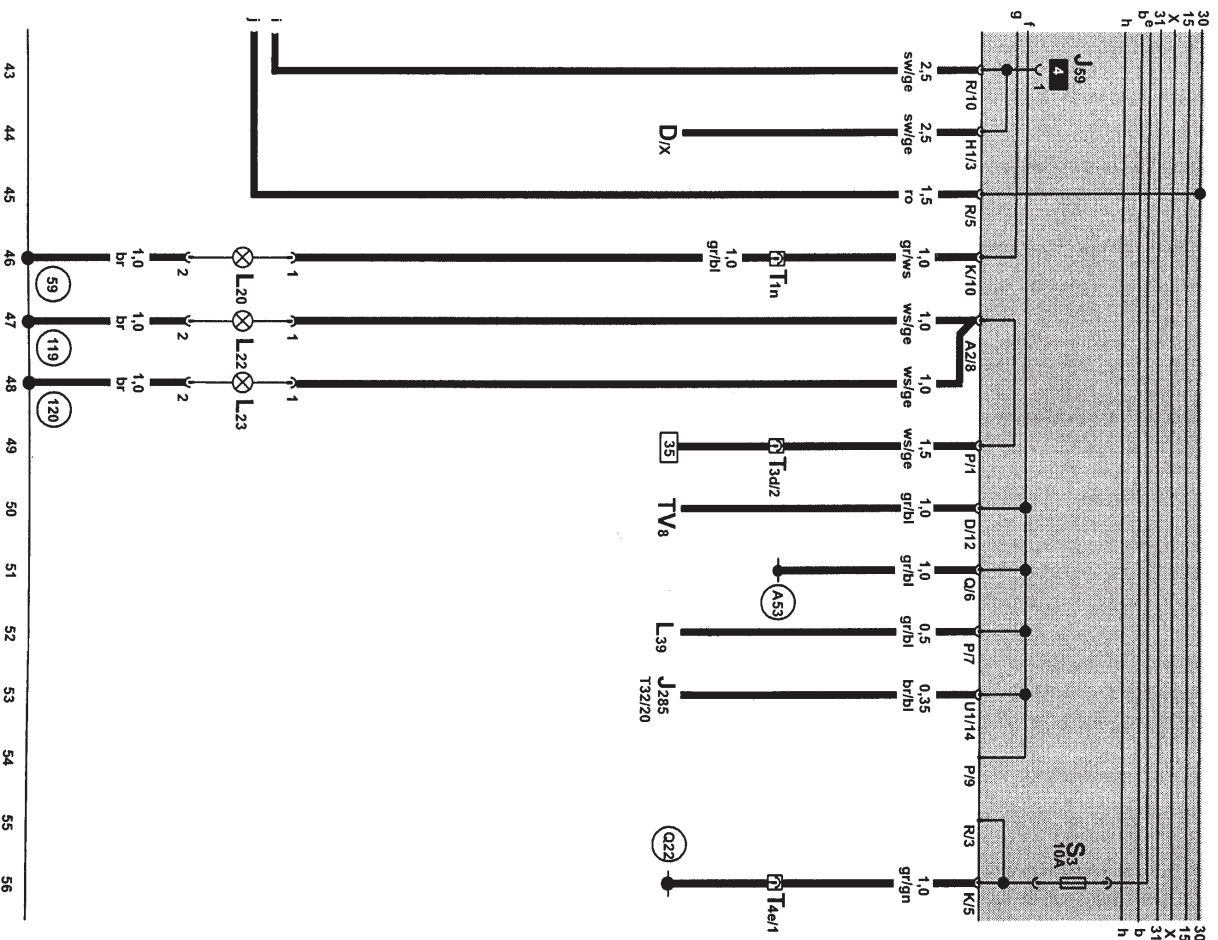


**Commande d'éclairage**

- E1 - Commande d'éclairage
  - E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
  - E19 - Commande de feux de stationnement
  - E20 - Rheostat d'éclairage - commandes et instruments
  - E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
  - J5 - Relais de phares antibrouillard
  - J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - K1 - Témoin de feux de route
  - L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
  - T1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- \* - Câble de résistance (Le câble ne peut être raccourci en aucun cas!)

- w/s = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- fl = mauve
- ge = jaune

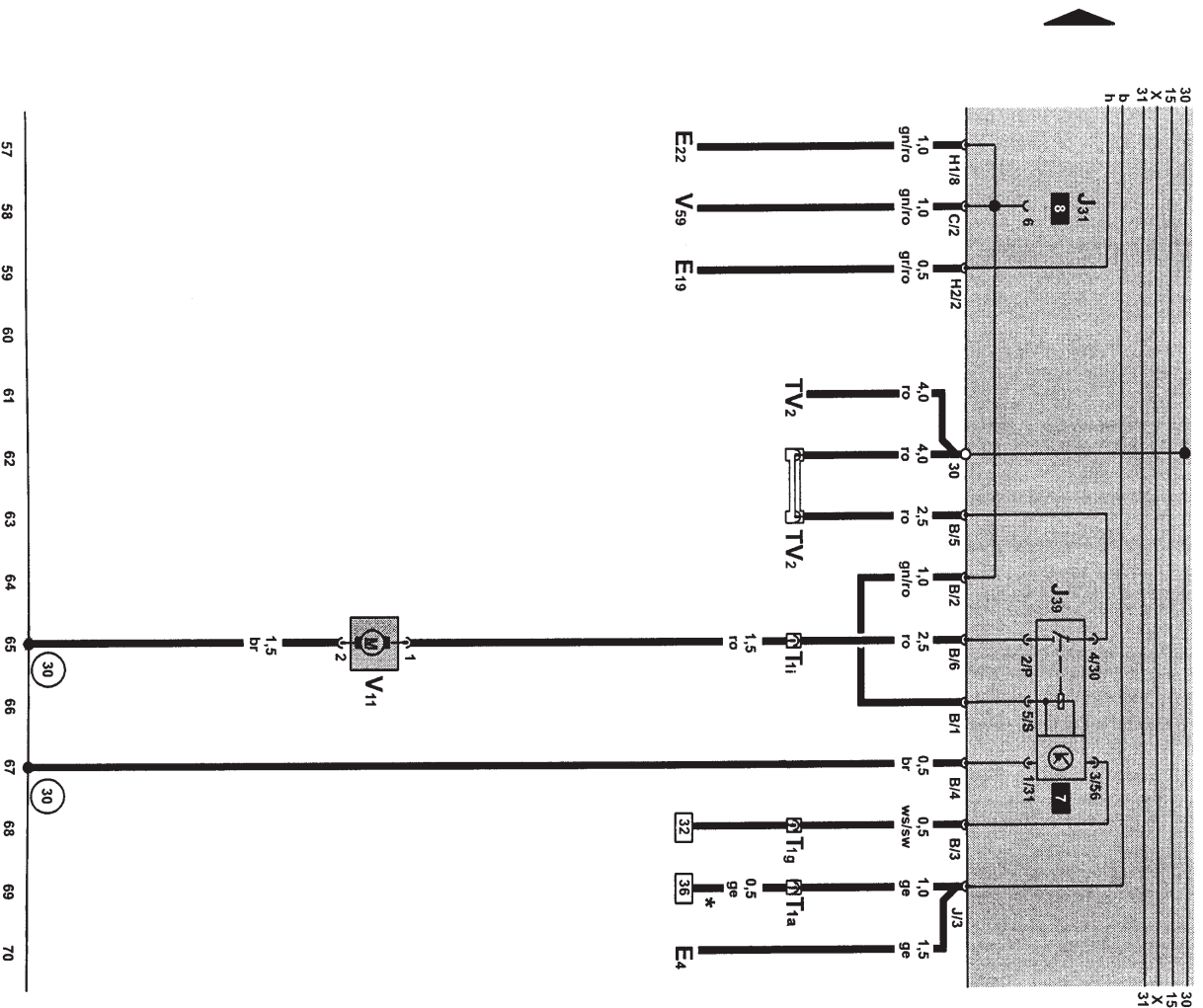
(224) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de commande d'éclairage



## Phares antibrouillard, feu AR de brouillard

- D – Contact-démarreur
- J59 – Relais de décharge pour contact X
- J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L20 – Ampoule de feu AR de brouillard
- L22 – Ampoule de phare antibrouillard G
- L23 – Ampoule de phare antibrouillard D
- L39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T1n – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
- T3d – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4e – Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
- T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV8 – Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

- 59 – Point de masse, près du feu AR G
  - 119 – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
  - 120 – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares
  - A53 – Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
  - Q22 – Raccord -1-, dans le câblage du capot AR/ du havon
- ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = marron  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = mauve  
ge = jaune



## Lave-phares

- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
  - E19 - Commande de feux de stationnement
  - E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
  - J31 - Relais de lavage/balayage à fonctionnement intermittent
  - J39 - Relais de lave-phares
  - T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
  - V11 - Pompe de lave-phares
  - V59 - Pompe de lave-glace AV et AR
- \* - Câble de résistance - 1, près de la plaque porte-relais  
raccourci en aucun cas!)
- ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = marron  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
ge = jaune

Transporter

Schéma de parcours du courant

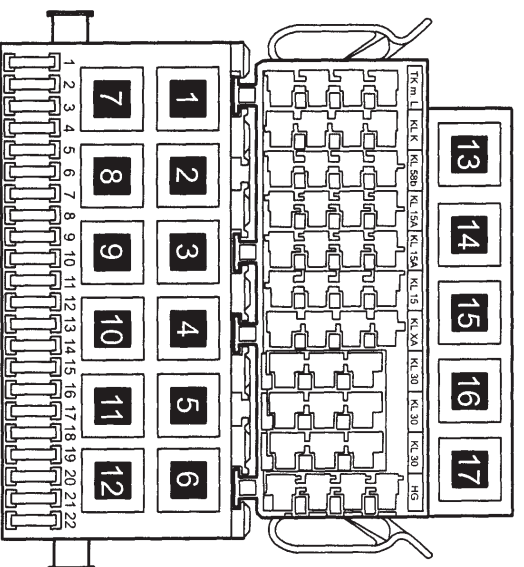
N° 30/1

GÉNÉRALITÉS

## Feux de ville (Grande-Bretagne),

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



**10** Relais de phares antibrouillard (53)

Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier

## Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge
- 7,5 A – marron
- 5 A – beige
- 3 A – mauve

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

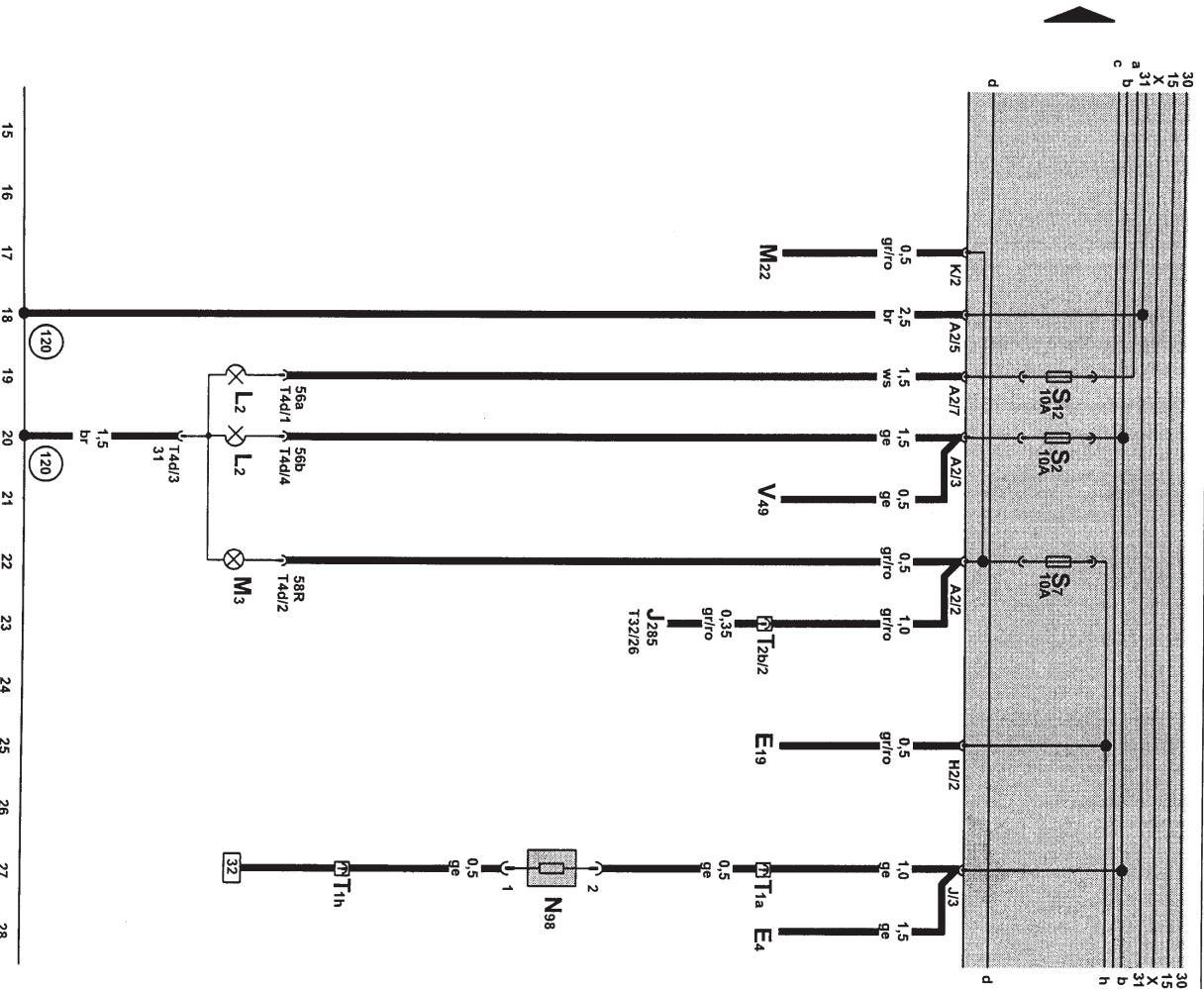
CARROSSERIE



Transporter

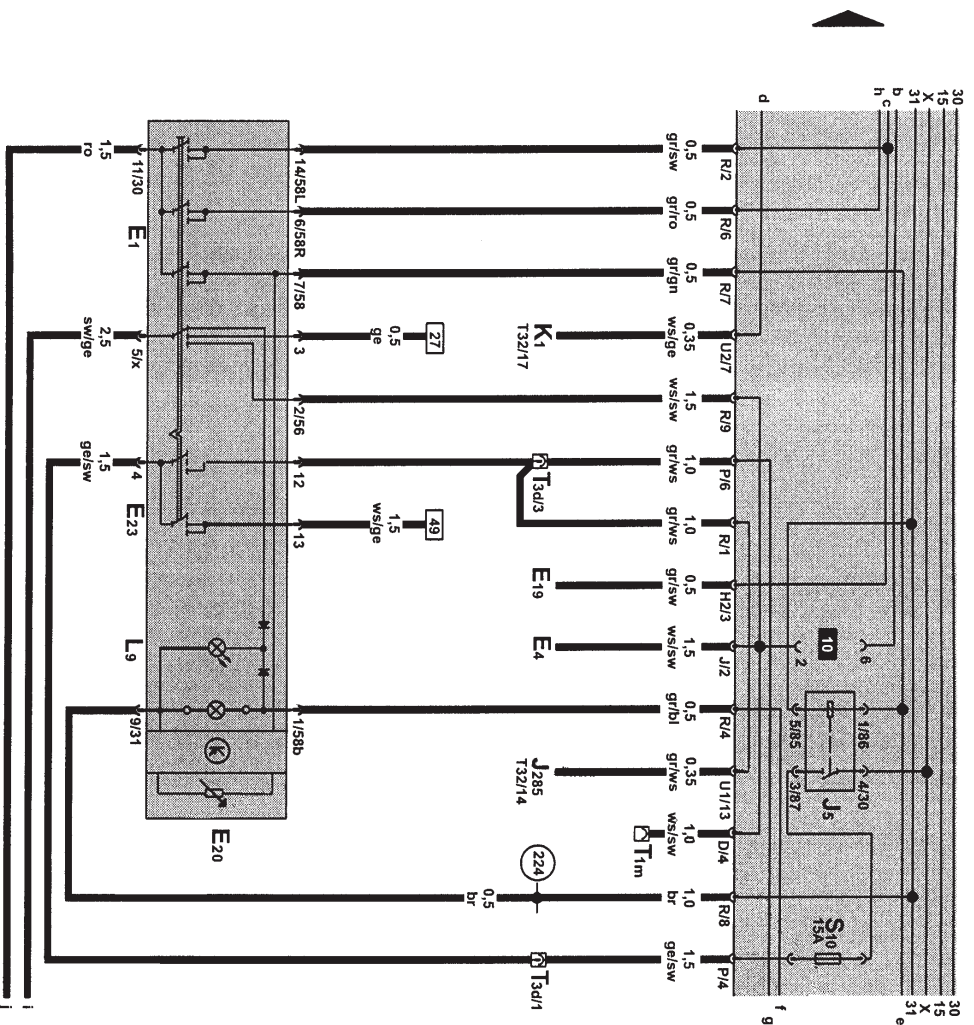
Schéma de parcours du courant

N° 30/3



### Phare et feu de position droit, pré-résistance - feux de ville

- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
  - E19 - Commande de feux de stationnement
  - J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
  - M3 - Ampoule de feu de position D
  - M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
  - N98 - Pré-résistance - feux de ville
  - T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
  - T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T4d - Connexion à fiche, 4 raccords
  - T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
  - V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- (120) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le cablage des phares
- ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = marron  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
ll = mauve  
ge = jaune



**Commande d'éclairage**

- E1 - Commande d'éclairage
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- J5 - Relais de phares antibrouillard
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

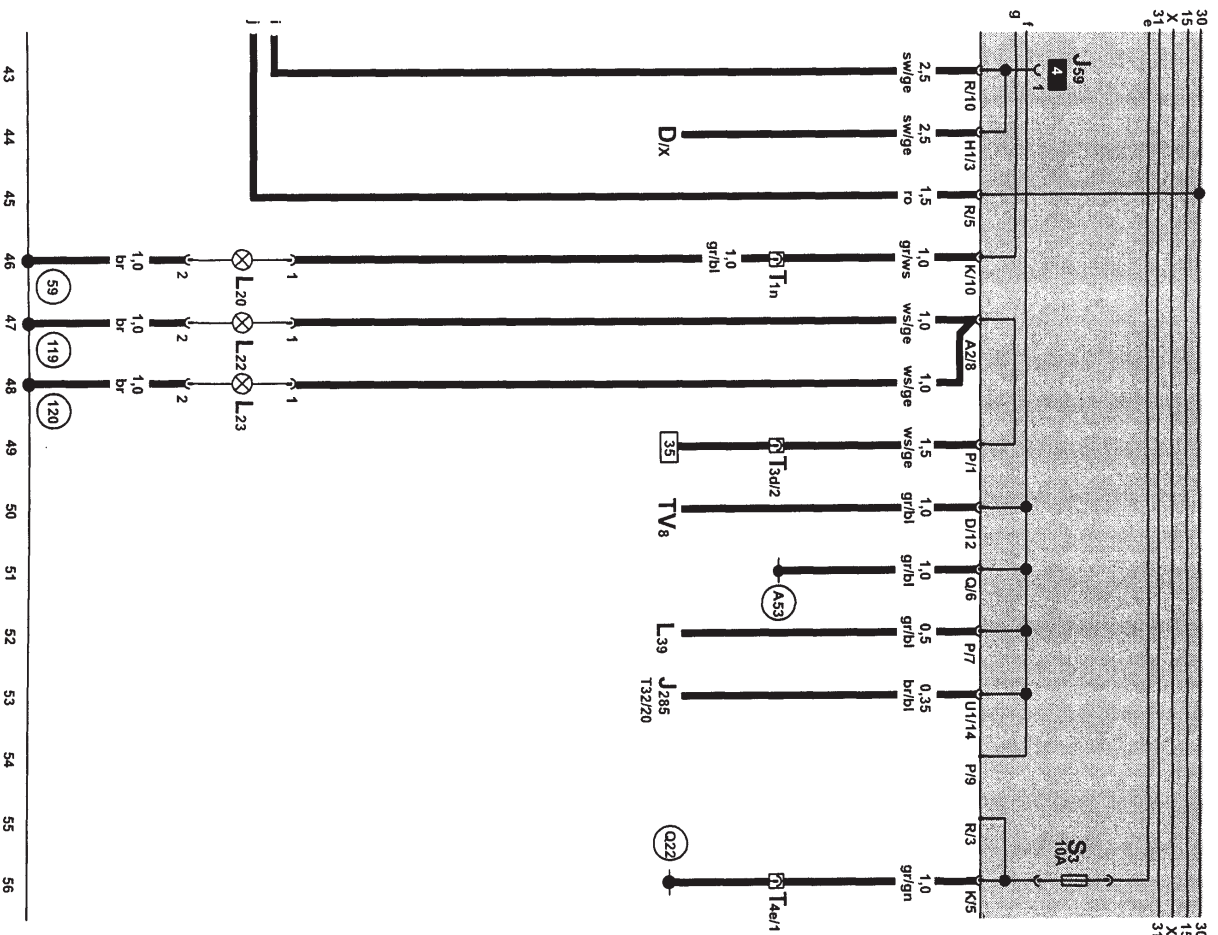
- (224) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de commande d'éclairage
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- ll = mauve
- ge = jaune

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 30/5



## Phares antibrouillard, feu AR de brouillard

- D - Contact-démarreur  
 J59 - Relais de décharge pour contact X  
 J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments  
 L20 - Ampoule de feu AR de brouillard  
 L22 - Ampoule de phare antibrouillard G  
 L23 - Ampoule de phare antibrouillard D  
 L39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 T1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D  
 T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais  
 T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D  
 T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments  
 TV8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
- ⊗ 59 - Point de masse, près du feu AR G  
 ⊗ 119 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares  
 ⊗ 120 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares  
 ⊗ A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord  
 ⊗ Q22 - Raccord -1-, dans le câblage du capot AR/ du hayon
- ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = marron
- gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 ll = mauve  
 ge = jaune

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

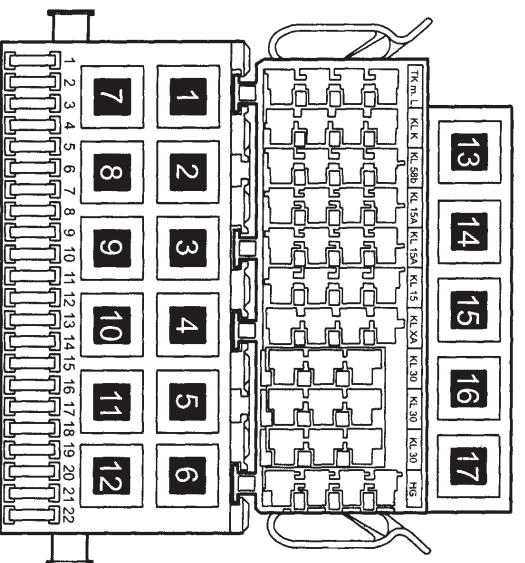
GÉNÉRALITÉS



## Deuxième batterie,

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



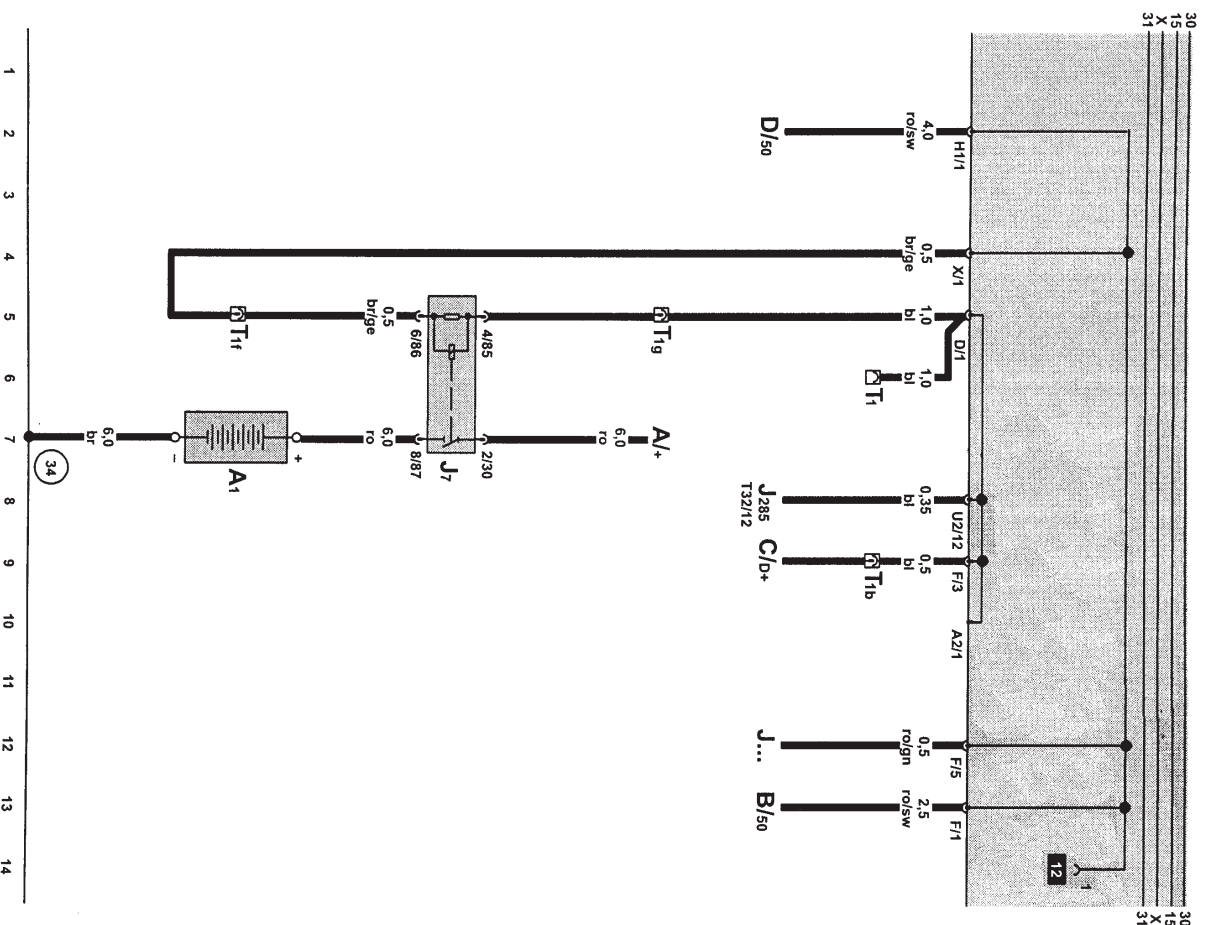
### Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

## Transporter

## Schéma de parcours du courant

N° 31/2



## Deuxième batterie, relais de coupe-batterie

- A – Batterie
- A1 – Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
- B – Démarreur
- C – Alternateur
- D – Contact-démarreur
- J... – Appareils de commande du moteur
- J7 – Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
- J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- T1 – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T1b – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T1g – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- 34 – Point de masse, sous le siège du conducteur

WS = blanc  
 SW = noir  
 ro = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune