

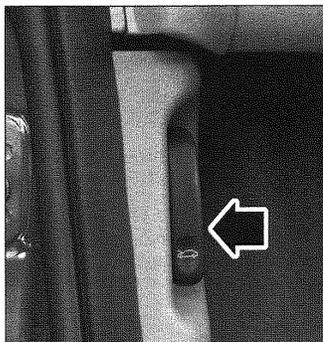
## COMPARTIMENT MOTEUR

### OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

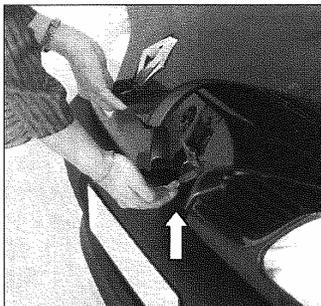
- Tirer sur le levier situé sous la planche de bord, à gauche du conducteur.
- Se placer devant le véhicule, soulever légèrement le capot, puis soulever le crochet de sécurité.
- Soulever le capot.
- Dégager la béquille de sa fixation. Celle-ci se trouve sur le tablier avant du compartiment moteur.
- Introduire l'extrémité de la béquille (1) dans le logement (2) prévu sous le capot et s'assurer qu'elle soit bien en place.

Pour la fermeture, vérifier que rien n'a été oublié dans le compartiment moteur.

- Tenir le capot d'une main, et de l'autre dégager la béquille et l'engager dans sa fixation.



Levier d'ouverture du capot moteur.



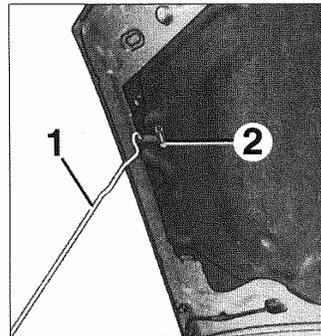
Dégagement du crochet de sécurité.

- Prendre le capot par le milieu et l'accompagner jusqu'à une hauteur de 20 cm environ.
- Lâcher le capot qui se verrouillera de lui-même sous l'effet de son poids.
- Contrôler le verrouillage en essayant de soulever le capot. Si le verrouillage n'est pas correct, ne pas appuyer sur le capot, mais recommencer le processus d'ouverture et de fermeture.

### COUPURE DE CARBURANT EN CAS DE CHOC VIOLENT

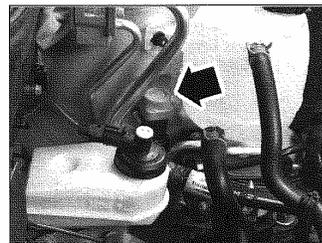
En cas de choc violent, un système est prévu pour désarmer et isoler le circuit d'alimentation en carburant.

Si toutes les conditions de remise en fonctionnement du circuit d'alimentation sont réunies (véhicule roulant, pas de fuite ni d'odeur de carburant...), il suffit d'appuyer sur le bouton-poussoir de réarmement

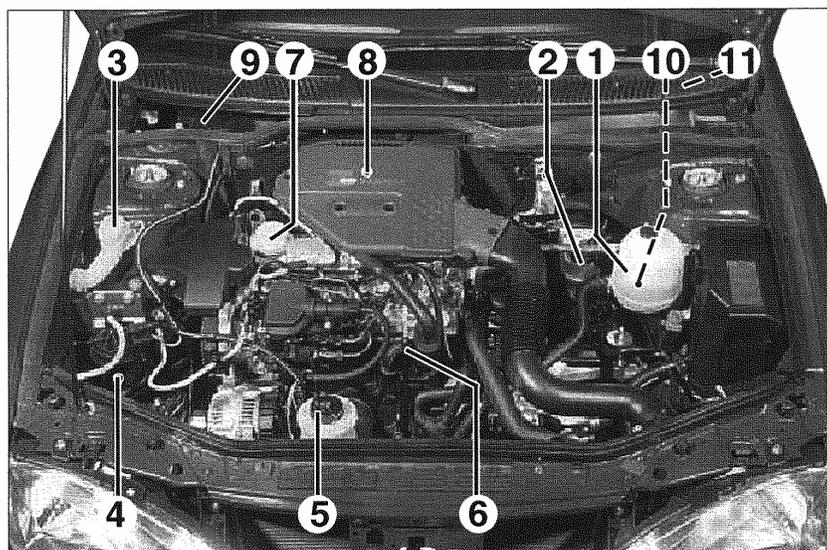


Mise en place de la béquille de maintien du capot moteur.

situé sous le capot moteur, près du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement pour remettre le circuit d'alimentation en carburant opérationnel.



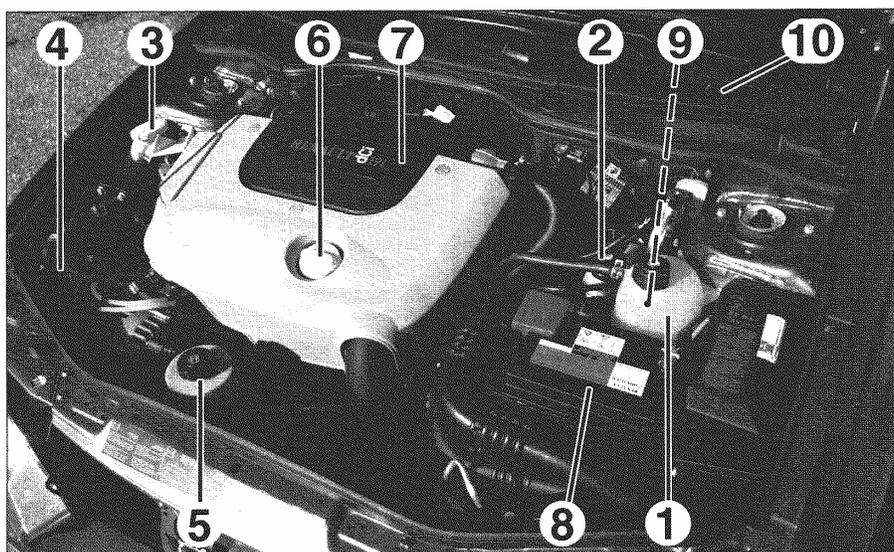
Implantation du contacteur à inertie pour la remise en fonctionnement du circuit d'alimentation.



### COMPARTIMENT MOTEUR 1.9 D (mot. F8Q)

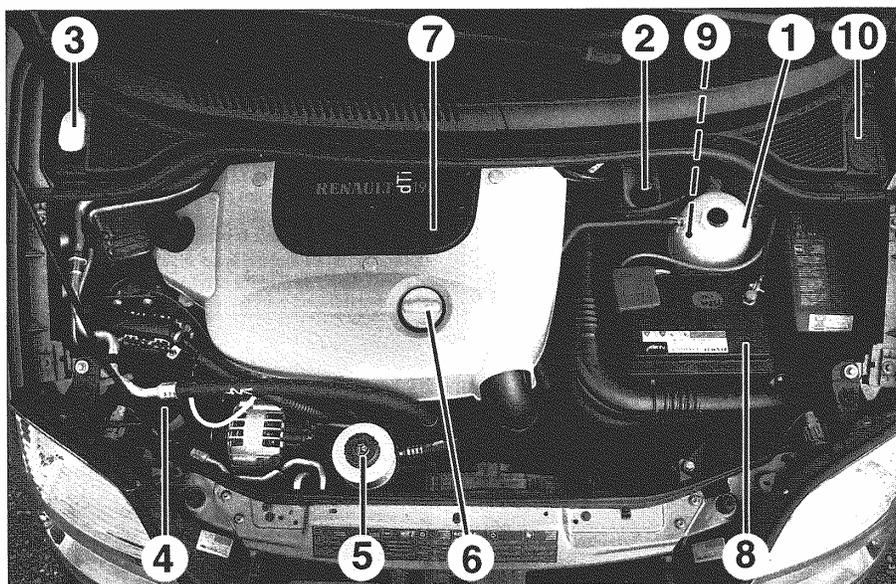
1. Réservoir de liquide de refroidissement -
2. Réservoir de liquide de frein -
3. Réservoir de lave-glace -
4. Filtre à combustible -
5. Réservoir d'huile d'assistance de direction -
6. Jauge de niveau d'huile moteur -
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur -
8. Filtre à air moteur -
9. Batterie -
10. Emplacement du bouton-poussoir de réarmement du système de coupure de carburant -
11. Emplacement du filtre à air d'habitacle.

## COMPARTIMENT MOTEUR



COMPARTIMENT MOTEUR 1.9 dCi (mot. F9Q) (sauf Mégane Scénic)

1. Réservoir de liquide de refroidissement - 2. Réservoir de liquide de frein - 3. Réservoir de lave-glace - 4. Filtre à combustible - 5. Réservoir d'huile d'assistance de direction - 6. Bouchon-jauge de remplissage-niveau d'huile moteur - 7. Filtre à air moteur - 8. Batterie - 9. Emplacement du bouton-poussoir de réarmement du système de coupure de carburant - 10. Emplacement du filtre à air d'habitacle.



COMPARTIMENT MOTEUR 1.9 dTi (mot. F8Q) (Mégane Scénic)

1. Réservoir de liquide de refroidissement - 2. Réservoir de liquide de frein - 3. Réservoir de lave-glace - 4. Filtre à combustible - 5. Réservoir d'huile d'assistance de direction - 6. Bouchon-jauge de remplissage-niveau d'huile moteur - 7. Filtre à air moteur - 8. Batterie - 9. Emplacement du bouton-poussoir de réarmement du système de coupure de carburant - 10. Emplacement du réservoir de lave-projecteurs (selon équipement).

## HUILE MOTEUR

## CONTROLE DU NIVEAU

Contrôler régulièrement le niveau tous les 1 000 km ou avant chaque parcours important. Il peut être nécessaire de faire un ou plusieurs appoints entre deux vidanges. Le contrôle se fait moteur froid ou après un arrêt prolongé du moteur et toujours sur sol plan.

La lecture du niveau de l'huile moteur au combiné d'instruments aide parfaitement à mieux suivre la consommation normale d'huile (voir indicateur de niveau d'huile repère 31 au chapitre "COMBINE D'INSTRUMENTS").

Pour la lecture du niveau d'huile à la jauge, le niveau ne doit jamais descendre en dessous du repère "mini" (A), ni dépasser le repère "maxi" (B).

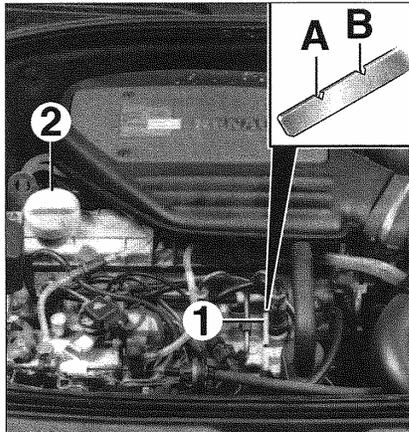
- Oter la jauge et l'essuyer.

- Enfoncer la jauge à fond. Pour les moteurs équipés d'un bouchon-jauge (moteurs dTi et dCi), le bouchon doit être complètement vissé.

- Ressortir la jauge et lire le niveau.

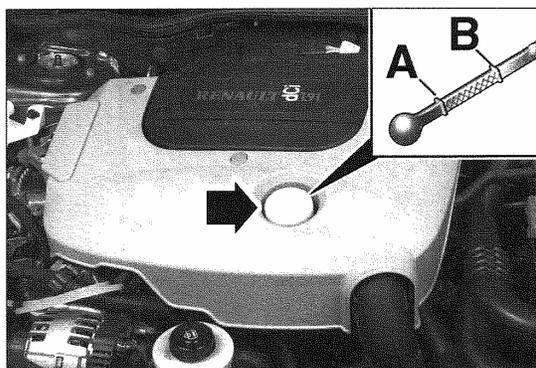
Lorsque le niveau est au minimum, il faut impérativement ajouter de l'huile sans jamais dépasser le "maxi".

*Remarque : la consommation d'huile maxi admissible pour un moteur rodé est de 1 litre/1 000 km.*



Contrôle du niveau d'huile moteur (mot. 1.9 D).

1. Jauge -  
2. Bouchon de remplissage d'huile-moteur.



Contrôle du niveau d'huile moteur (mot. 1.9 dTi et 1.9 dCi).  
Flèche : le bouchon de remplissage intègre la jauge de niveau.

## VIDANGE

A effectuer tous les 15 000 km ou tous les deux ans (sur mot. 1.9 D) et tous les 30 000 km ou tous les deux ans (sur mot. 1.9 dTi et 1.9 dCi). De préférence moteur chaud ou encore tiède. Plus fréquemment s'il y a prépondérance de trajets en ville ; en régions poussiéreuses ou sur des petites distances répétées, moteur froid.

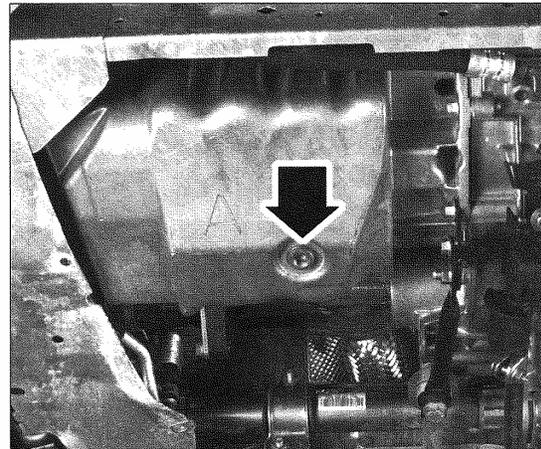
- Ouvrir le bouchon de remplissage.

- Dévisser et déposer le bouchon de vidange du carter (voir photo).

- Laisser l'huile s'écouler le plus longtemps possible.

- Revisser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf et le serrer sans exagération.

- Refaire le plein d'huile sans dépasser le niveau maxi.



Situation du bouchon de vidange d'huile.

## REPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

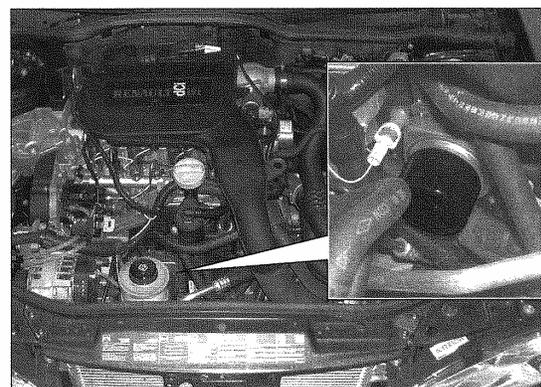
Remplacer la cartouche filtrante à chaque vidange moteur.

- Desserrer la cartouche à l'aide d'une clé spéciale et la déposer.

- Nettoyer le plan de joint et visser la cartouche neuve après avoir huilé son joint en caoutchouc.

- Bloquer la cartouche à la main ou suivre les instructions portées sur le filtre.

- Parfaire le niveau d'huile.



Situation de la cartouche-filtre à huile moteur.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

### CONTROLE DU NIVEAU

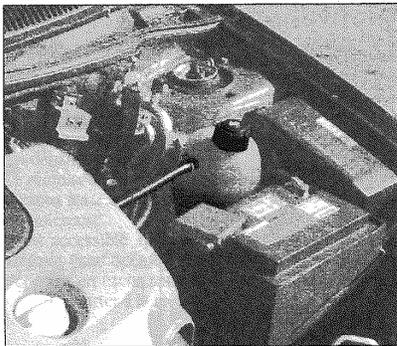
La circulation du liquide de refroidissement se faisant en circuit fermé, les fuites sont rares. Néanmoins, il est prudent de vérifier le niveau dans le vase d'expansion à intervalles réguliers et au moins avant et après chaque déplacement important.

Il doit se situer, à froid, entre les repères "MINI" et "MAXI", visibles sur la paroi du vase d'expansion. Compléter le niveau à froid avant qu'il n'atteigne le repère "MINI".

Ne jamais ajouter d'eau froide dans un moteur chaud et n'utiliser que le liquide de refroidissement prescrit qui assure une protection antigel et anticorrosion du circuit de refroidissement.

Le remplacement du liquide est à effectuer tous les 4 ans ou 120 000 km. (la méthode concernant cette opération est décrite page 43 de l'étude technique pour le moteur 1.9 D et page 86 pour les moteurs 1.9 dTi et 1.9 dCi).

**Attention :** ne pas dévisser le bouchon du vase quand le moteur est chaud. En cas de nécessité d'intervention sur un moteur encore chaud, dévisser le bouchon avec précaution afin de laisser s'échapper la pression.



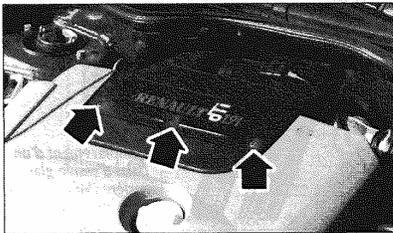
Implantation du vase d'expansion.

## FILTRE A AIR MOTEUR

Le remplacement de la cartouche filtrante est prévu tous les 60 000 km (sur mot. 1.9 D) ou 30 000 km (sur mot. 1.9 dTi et 1.9 dCi) ou tous les 4 ans, et plus fréquemment pour une circulation en atmosphère poussiéreuse.

Pour ce faire :

- Déposer les vis de fixation du couvercle de filtre à air.
- A l'aide d'un tournevis dégager (si montée) la languette de maintien de la cartouche filtrante.
- Déposer la cartouche et la remplacer en ayant, au préalable, bien nettoyé le corps de filtre.
- Reposer le couvercle et bloquer ses vis de fixation.



Implantation des vis de fixation du couvercle de filtre à air. (le nombre de vis peut différer selon la motorisation)

## FILTRE A COMBUSTIBLE

La purge en eau du filtre doit être effectuée à chaque révision (15 000 ou 30 000 selon motorisation).

Le remplacement de la cartouche filtrante est prévu tous les 60 000 km et doit obligatoirement être suivi de la purge en air.

(La méthode concernant ces opérations sont décrites page 21 de l'étude technique pour le moteur 1.9 D et page 60 pour les moteurs 1.9 dTi et 1.9 dCi. Sachant que pour ce dernier le corps de filtre et la cartouche forme un ensemble indissociable).

## BOÎTE DE VITESSES

### CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE DE BOITE DE VITESSES

Le programme d'entretien du constructeur ne prévoit pas de vidanger l'huile de boîte de vitesses mais seulement de contrôler son niveau tous les 60 000 km.

Le contrôle du niveau s'effectue de préférence mécanique froide.

- Vérifier que le véhicule soit immobilisé sur un sol plat, parfaitement horizontal.
- Déposer le bouchon de remplissage, (voir figure page 91 de l'étude technique).
- L'huile doit arriver juste au niveau de l'orifice. Dans le cas contraire, compléter le niveau en injectant de l'huile dans le carter à l'aide d'une seringue spécifique.
- Remonter le bouchon muni d'un joint neuf et le bloquer.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE

### CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE DE TRANS. AUTOMATIQUE

Le programme d'entretien du constructeur ne prévoit pas de vidanger l'huile de transmission automatique mais seulement de contrôler son niveau tous les 60 000 km.

Pour cette opération spécifique, consulter un spécialiste car elle ne peut se faire sans un matériel particulier.

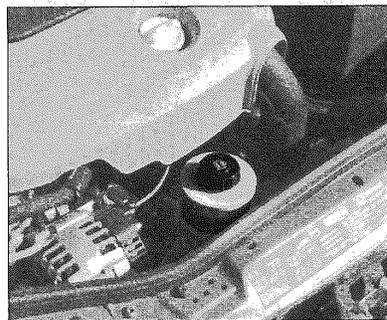
## DIRECTION ASSISTÉE

### CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE D'ASSISTANCE

L'huile d'assistance de direction n'est pas prévue d'être remplacée mais seulement d'en contrôler son niveau tous les 30 000 km. L'opération doit s'effectuer moteur à l'arrêt.

Le niveau doit se situer entre les repères "MINI" et "MAXI" gravés sur la paroi transparente du réservoir.

Si le niveau est trop bas, faire l'appoint uniquement avec l'huile prescrite par le constructeur (voir page 107).



Situation du réservoir d'huile d'assistance de direction.

**FREINS**

**CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE FREINS**

Malgré la présence au combiné d'instruments, d'un témoin d'anomalie du circuit de freinage alertant de la moindre baisse de niveau du liquide de frein dans le réservoir de compensation, la vérification visuelle est une précaution supplémentaire.

Le niveau ne doit jamais descendre au-dessous du repère "MINI" gravé sur le réservoir de compensation, sinon faire vérifier, d'urgence, l'étanchéité du circuit de freinage et remédier, le cas échéant, aux anomalies ou fuites constatées.

La périodicité de remplacement du liquide ainsi que la purge du circuit se situe tous les 120 000 km ou tous les 4 ans.



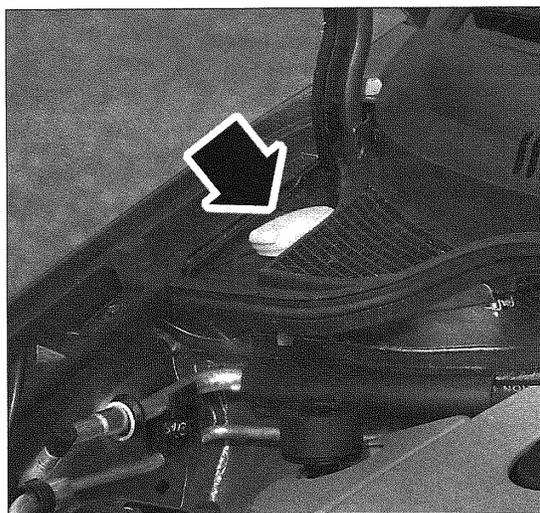
Contrôle du niveau du liquide de frein dans le réservoir de compensation.

**LAVE-GLACE**

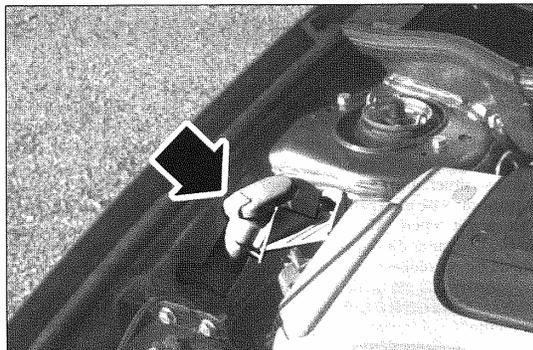
**CONTROLE DU NIVEAU DE LAVE-GLACE**

Le réservoir du lave-glace se trouve dans le compartiment d'auvent côté passager (sur Scénic) ou dans le compartiment moteur côté passager (sur Mégane). Il est conseillé d'utiliser de l'eau additionnée d'un produit lave-glace. En hiver, veiller à ce que ce produit est des propriétés antigel.

Sur le Scénic un réservoir supplémentaire, disposé à l'opposé de celui du lave-glace, alimente les lave-projecteurs (suivant équipement).



Situation du réservoir de lave-glace (sur Scénic).

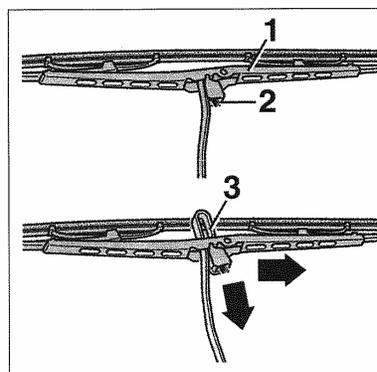


Situation du réservoir de lave-glace (sauf Scénic).

**ESSUIE-GLACE**

**REPLACEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-GLACE AVANT**

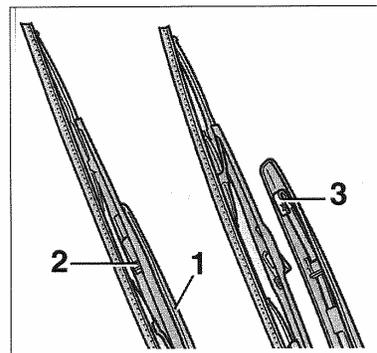
- Soulever le bras de l'essuie-glace.
- Faire pivoter le balai (1) à l'horizontale.
- Presser la languette (2) et faire glisser le balai d'essuie-glace vers le bas jusqu'à dégager le crochet (3) du bras d'essuie-glace.



Remplacement d'un balai d'essuie-glace avant.

**REPLACEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE (berline, break et Coupé)**

- Soulever le bras de l'essuie-glace (1).
- Presser la languette (2) et faire glisser le balai d'essuie-glace vers vous jusqu'à dégager le crochet (3) du bras d'essuie-glace.



Remplacement d'un balai d'essuie-glace arrière (Mégane berline, break et Coupé).

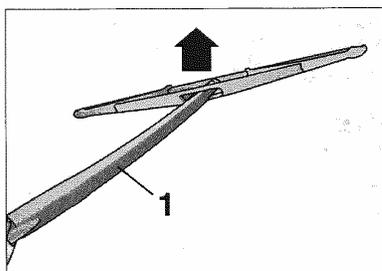
## ENTRETIEN COURANT

### REPLACEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE (Scénic)

- Soulever le bras de l'essuie-glace (1).
- Pivoter le balai jusqu'à rencontrer une résistance puis le déposer en tirant sur celui-ci.

Pour la repose procéder dans l'ordre inverse de la dépose. S'assurer toutefois que le balai soit bien verrouillé sur le bras.

*Nota : par temps de gel, vérifier toujours que les balais d'essuie-glaces ne soient pas collés par le givre*



Remplacement d'un balai d'essuie-glace arrière (Mégane Scénic).

### FILTRE A AIR D'HABITACLE

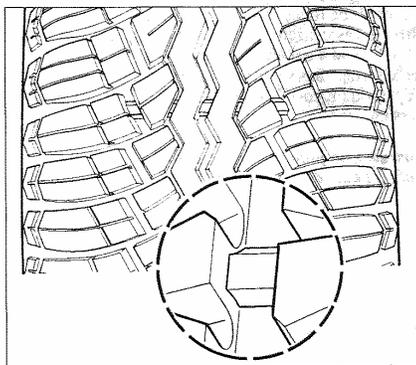
Sur certaines versions, l'air extérieur, avant de pénétrer dans l'habitacle, est débarrassé de ses particules de poussière et du pollen des fleurs. Le remplacement de la cartouche filtrante est prévu tous les 30 000 km ou tous les 2 ans, et plus fréquemment pour une circulation en région poussiéreuse.

Il est accessible après avoir déposé la grille d'avant gauche sur les Mégane (sauf Scénic). Sur la Mégane Scénic, il est accessible après la dépose d'un cache sous la planche de bord du côté passager. Dans les 2 cas, se reporter à la méthode décrite page 147 de l'étude technique.

### PNEUMATIQUES

#### CONTROLE DE LA PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage est à contrôler environ une fois par mois et systématiquement avant tout déplacement important.



Contrôle de l'usure du pneumatique. Vérifier le retrait de l'usure du témoin par rapport à la surface de contact.

Le contrôle doit être réalisé à froid en respectant les valeurs indiquées (voir page 141) sachant que ces valeurs devront être majorées de 0,3 bar en cas de nécessité de regonflage à chaud.

#### CONTROLE DE L'USURE

Lorsque les témoins d'usure (bossages à l'intérieur des sculptures principales) affleurent la bande de roulement, la profondeur des sculptures n'est plus que de 1,6 mm. Le remplacement des pneus doit alors se faire d'urgence et toujours par train complet.

### BATTERIE

Tous les six mois, vérifier le niveau. Retirer les deux plaquettes de fermeture (parfois recouverte d'une étiquette adhésive). Contrôler le niveau qui doit se situer à 1,5 cm au-dessus des plaques. N'ajouter que de l'eau distillée ou déminéralisée.

Veiller également à la propreté des bornes et des cosses que l'on peut légèrement graisser.

*Attention : manœuvrer toujours la batterie avec une extrême précaution car elle contient de l'acide sulfurique.*

### DÉMARRAGE DU MOTEUR À L'AIDE D'UNE BATTERIE AUXILIAIRE

Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut quand même démarrer le moteur à l'aide d'une batterie chargée (montée sur un autre véhicule par exemple). Pour ce faire on utilise des câbles spécifiques de la manière suivante.

- Relier les bornes (+) des deux batteries à l'aide du câble à pinces rouges.
  - Relier les bornes (-) des deux batteries à l'aide du câble à pinces noires.
- Cette opération se réalise moteur coupé afin d'éviter tout risque de détérioration des diodes de l'alternateur.
- Une fois le raccordement effectué, mettre le véhicule de secours en route et le tenir légèrement accéléré.
  - Démarrer le véhicule en panne.
  - Ne débrancher les câbles que lorsque le moteur du véhicule en panne est stabilisé au ralenti.

*Attention : ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé, car les gaz d'échappement sont toxiques.*

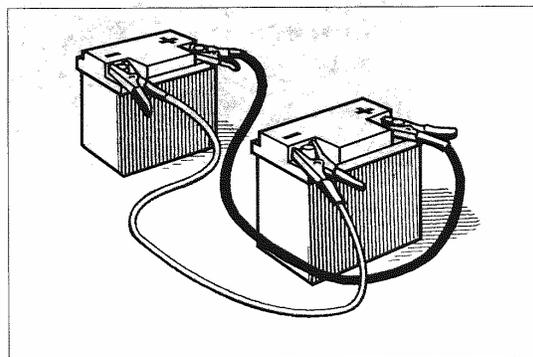


Schéma de branchement d'une batterie auxiliaire.

## CHANGEMENT DE ROUE

## ACCÈS À LA ROUE DE SECOURS ET À L'OUTILLAGE DE BORD

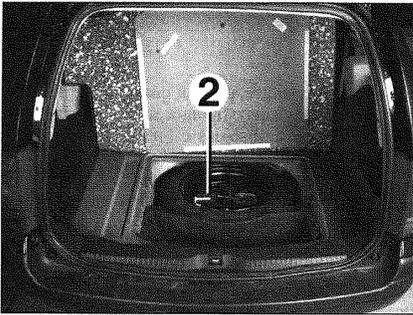
La roue de secours est placée dans le coffre à bagages du véhicule, sous le plancher.

L'outillage de bord est situé sous la roue de secours (sauf Mégane break) ou sur la roue de secours (Mégane break).

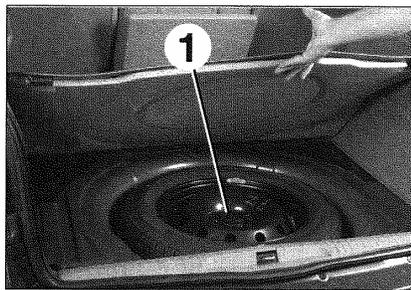
- Ouvrir le coffre.
- Soulever le plancher et le maintenir ouvert grâce à un crochet placé différemment selon le modèle :
  - tablette arrière (Mégane berline 5 portes et Scénic),
  - rebord supérieur de couvercle malle arrière (Mégane berline 4 portes),
  - rebord supérieur de bordure de malle (Mégane Coupé),
  - rebord supérieur de bordure de toit (Mégane break).
- Sur la Mégane break, sortir l'outillage de bord (2).
- Dévisser l'écrou de blocage (1) de la roue de secours.
- Dégager la roue de secours.
- Sauf sur la Mégane break, sortir l'outillage de bord (2).

## REMPLEMENT DE LA ROUE

**Attention :** certaines versions sont équipées de roue de secours temporaire dont les conditions d'utilisation sont restrictives : parcours sur une faible distance et vitesse maximale de 80 km/h.



Emplacement de l'outillage de bord (Mégane break).



Écrou de blocage de la roue de secours.



Emplacement de l'outillage de bord (sauf Mégane break).

- Dans la mesure du possible, placer la voiture sur un sol plan et stable, à l'écart de la chaussée.
- Si le véhicule se trouve sur le bord de la chaussée, utiliser le "Signal de détresse". Par mesure de sécurité complémentaire, placer si possible un triangle de présignalisation.
- Faire descendre tous les occupants.
- Serrer le frein de stationnement et engager une vitesse (1<sup>re</sup> ou "P" sur une transmission automatique).
- Dans une pente, il est recommandé de caler la roue opposée en diagonale à la roue crevée.
- Sortir la roue de secours, le cric et l'outillage.
- Déposer l'enjoliveur (selon versions) à l'aide de la clé de démontage.
- Débloquer légèrement les vis de la roue à changer à l'aide de la manivelle, sans les déposer.
- De chaque côté de la voiture, deux emplacements sont prévus à la partie inférieure de la carrosserie, près des roues, pour supporter la tête de cric (voir figure).

**Nota :** le véhicule risque d'être endommagé si le cric n'est pas placé aux endroits prévus à cet effet.

- Utiliser toujours l'emplacement le plus proche de la roue à changer.
- Glisser la tête du cric dans cet emplacement.
- Commencer à visser le cric à la main pour placer convenablement la semelle, c'est-à-dire légèrement rentrée sous la carrosserie.
- Sur un sol non stable, interposer si possible une planchette sous la semelle du cric.
- Lever le cric jusqu'à ce que la roue décolle du sol.
- Terminer de dévisser les vis de roue et déposer la roue.
- Mettre la roue de secours en place.
- Placer les vis de roues.
- Resserer les vis avec la manivelle, d'abord légèrement, sans les bloquer.
- Descendre le véhicule, retirer le cric.
- Bloquer les vis de roues en les serrant en diagonale.
- Remettre, le cas échéant, l'enjoliveur en tapant avec la paume de la main. Selon le type d'enjoliveur, veiller à l'emplacement de la valve.
- Vérifier le serrage des vis après quelques kilomètres de route.
- Faire réparer d'urgence la roue crevée et la remettre dès que possible sur son essieu.

**Important :** ne jamais se glisser sous la voiture lorsqu'elle est soulevée à l'aide du cric sans autres sécurités.

## REPLACEMENT DES LAMPES

**Nota :** les lampes à iodes doivent être manipulées avec précaution. Ne pas toucher le verre avec les doigts et utiliser un chiffon non pelucheux. En cas de contact avec les doigts, nettoyer l'ampoule avec de l'alcool.

**Remarque :** après toute opération de remplacement d'une lampe de projecteur principal, faire contrôler le réglage du faisceau.

Les lampes de projecteurs principaux (feux de position, de route et de croisement) sont accessibles depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Les types de projecteurs sont différents selon les types de carrosseries.

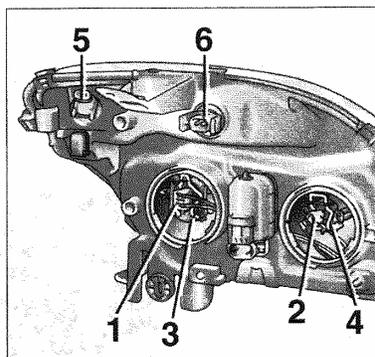
### LAMPES DE FEUX DE CROISEMENT ET DE ROUTE

#### Projecteur simple

- Débrancher le connecteur (1).
- Déposer le cache-plastique (2).
- Dégrafer le ressort (3) et sortir la lampe.
- Mettre en place la lampe neuve.
- Agrafer le ressort de maintien de la lampe.
- Reposer le cache-plastique.
- Brancher le connecteur de la lampe.

#### Projecteur double

- Déposer le cache-plastique concerné en le tournant d'un quart de tour.
- Débrancher le connecteur (1) ou (2) de la lampe concernée.
- Dégrafer le ressort (3) ou (4) en fonction de la lampe à remplacer.
- Mettre en place la lampe neuve.
- Agrafer le ressort de maintien de la lampe.
- Brancher le connecteur de la lampe.
- Reposer le cache en plastique.



Remplacement des lampes avant sur projecteur double (Mégane Scénic).

#### LAMPES DE FEUX DE POSITION AVANT

- Déposer le porte-lampes (5) en le tournant d'un quart de tour puis remplacer la lampe.

#### LAMPES DE CLIGNOTANTS AVANT

- Déposer le porte-lampes (6) en le tournant d'un quart de tour puis remplacer la lampe.

#### LAMPES DE PROJECTEURS ANTIBROUILLARD (selon équipement)

Pour remplacer les lampes de projecteurs antibrouillard avant, il est nécessaire de déposer les projecteurs antibrouillard intégrés au bouclier avant.

Pour accéder à la vis de maintien du projecteur antibrouillard, il est nécessaire de se positionner sous le bouclier avant.

- Dévisser la vis de fixation.
- Sortir le projecteur antibrouillard par l'avant.
- Déposer le cache-plastique concerné en le tournant d'un quart de tour.
- Débrancher le connecteur.
- Dégrafer le ressort de maintien de la lampe.
- Retirer la lampe.
- Déposer le cache isolant à l'arrière de l'optique en le tournant.
- Prendre la lampe neuve avec un chiffon ou un papier et la glisser dans le support.
- Procéder à l'inverse pour la repose.

#### LAMPE DE FEUX RÉPÉTITEURS LATÉRAUX

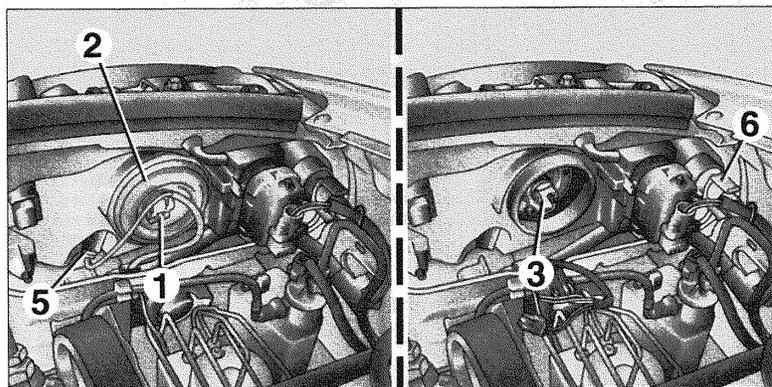
Pour remplacer une lampe de clignotant latéral, il convient de déposer le couvercle transparent.

- Déclipser le répétiteur à l'aide de la lame plate d'un tournevis introduit au niveau de l'encoche centrale supérieure pour faire pression.
- Tourner d'un quart de tour le porte-lampes et sortir la lampe pour la changer.

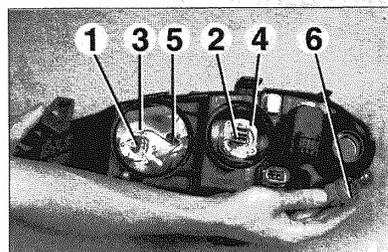
#### LAMPES DE FEUX ARRIÈRE

(Mégane berline 5 portes, break, Scénic et Coupé)

Les lampes de feux arrière se trouvent sur un porte-lampes situé à l'intérieur des ailes arrière, derrière un couvercle de protection (selon équipement sur la Mégane Scénic) à l'intérieur du coffre à bagages. Sur la Mégane Scénic, il est nécessaire d'ouvrir le second volet à l'intérieur de l'aile.



Δ Remplacement des lampes avant sur projecteur simple (sauf Mégane Scénic).

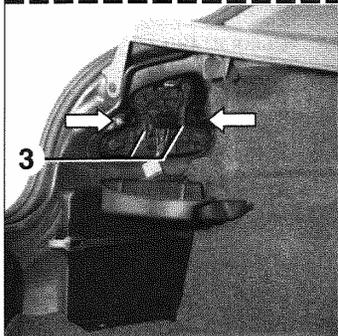
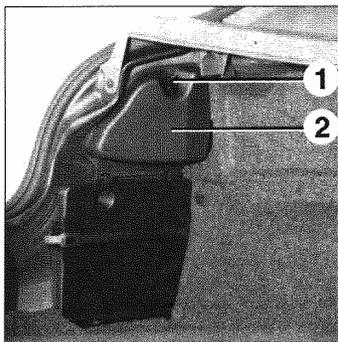


Remplacement des lampes avant sur projecteur double (sauf Mégane Scénic).

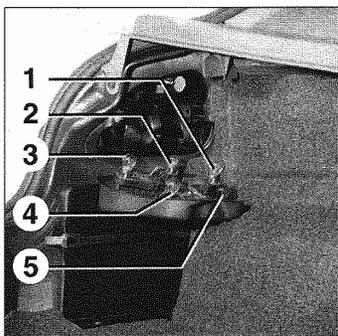
**REPLACEMENT DES LAMPES**

**Mégane berline 5 portes et Coupé**

- Ouvrir le coffre.
- Déposer le cache (2) en dévissant la vis (1).
- Sortir le porte-lampes (3) en pressant de part et d'autre les deux languettes de maintien afin de les déclipser.



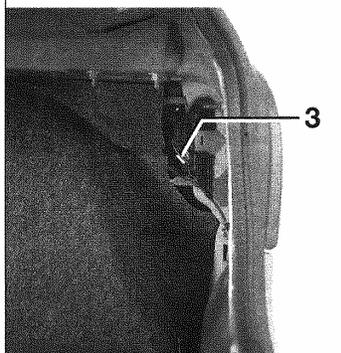
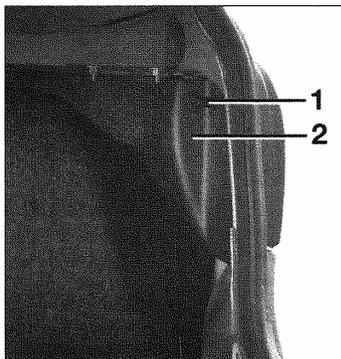
Accès aux lampes de feu arrière (Mégane berline 5 portes).



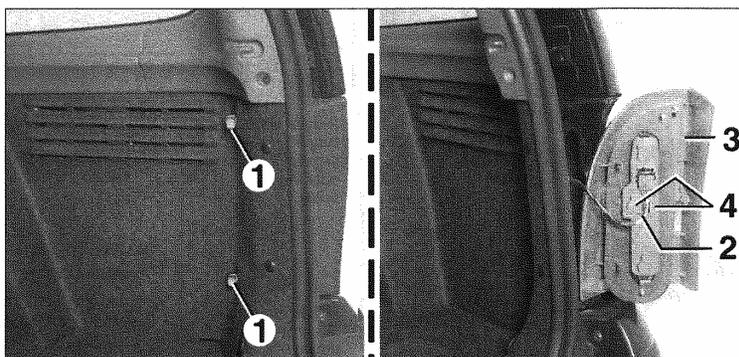
Implantation des lampes de feu arrière (Mégane berline 5 portes)  
 1. Lampe de feu de position et de stop -  
 2. Lampe de feu de position - 3. Lampe de feu de brouillard - 4. Lampe de feu de recul -  
 5. Lampe de clignotant.

**Mégane break**

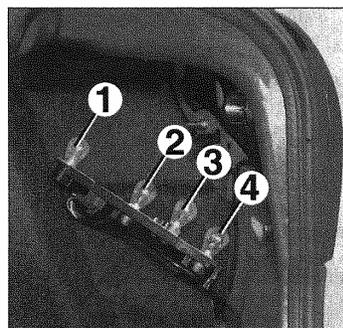
- Ouvrir le coffre.
- Déposer les vis (1) et dégager le feu arrière complet.
- Dégager le fil (2) de son emplacement et sortir le porte-lampes (3) en pressant de part et d'autre les deux languettes de maintien (4) afin de les déclipser.



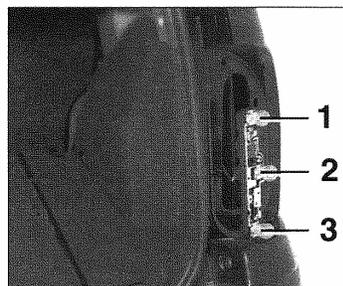
Accès aux lampes de feu arrière (Mégane Coupé).



Accès aux lampes de feu arrière (Mégane break).

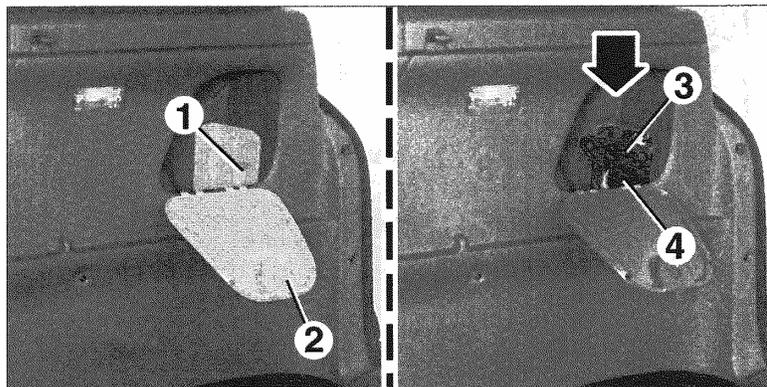


Implantation des lampes de feu arrière (Mégane Coupé)  
 1. Lampe de feu de position et de stop -  
 2. Lampe de clignotant - 3. Lampe de feu de recul -  
 4. Lampe de feu de brouillard.



Implantation des lampes de feu arrière (Mégane break)  
 1. Lampe de feu de position et de stop -  
 2. Lampe de clignotant - 3. Lampe de feu de recul ou de brouillard.

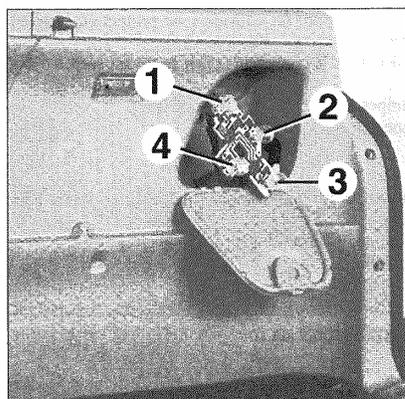
## REPLACEMENT DES LAMPES



- Sortir le porte-lampes en pressant de part et d'autre les deux languettes de maintien (3) afin de les déclipser.
- Après avoir changé la lampe défectueuse (voir la position des lampes sur la figure), procéder au remontage du porte-lampes.

### Remplacement d'une lampe (feux de brouillard et de recul)

- Ouvrir le couvercle de malle.
- Déposer le cache (2) en déclinçant la languette (1).
- Sortir le porte-lampes en pressant de part et d'autre les deux languettes de maintien (3) afin de les déclipser.
- Après avoir changé la lampe défectueuse (voir la position des lampes sur la figure), procéder au remontage du porte-lampes.



△  
Accès aux lampes de feu arrière (Mégane Scénic).

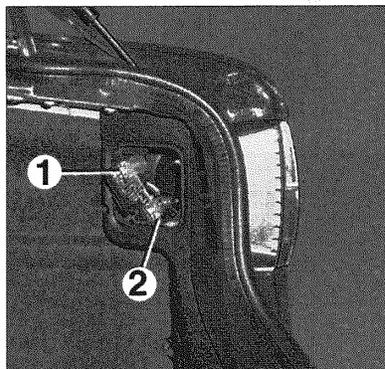
Implantation des lampes de feu arrière (Mégane Scénic)  
1. Lampe de feu de position et de stop -  
2. Lampe de clignotant -  
3. Lampe de feu de recul -  
4. Lampe de feu de brouillard.

### LAMPES DE TROISIÈME FEU STOP

#### Mégane berline 5 portes et break

Les lampes se trouvent à l'intérieur du hayon, derrière un couvercle de protection situé au bas (berline 5 portes) ou en haut (break) de la lunette arrière.

- Ouvrir le coffre.
- Sur le hayon, déclipser le couvercle (1) en appuyant sur les points (2).
- Retirer le porte-lampes en pressant les languettes (3).
- Remplacer la lampe défectueuse.



Implantation des lampes de feu arrière de position/stop et clignotants (Mégane berline 4 portes)

1. Lampe de feu de position et de stop -  
2. Lampe de clignotant.

▽  
Accès aux lampes de feu arrière de position/stop et clignotants (Mégane berline 4 portes).

#### Mégane Scénic

- Ouvrir le coffre.
- Ouvrir la trappe (2) de protection (selon équipement) et le cache (1).
- Dégager le porte-lampes (4) en appuyant sur la languette de maintien (3) afin de le déclipser.

#### Tous types

- Après avoir changé la lampe défectueuse (voir la position des lampes sur la figure), procéder au remontage du porte-lampes.

### LAMPES DE FEUX ARRIÈRE

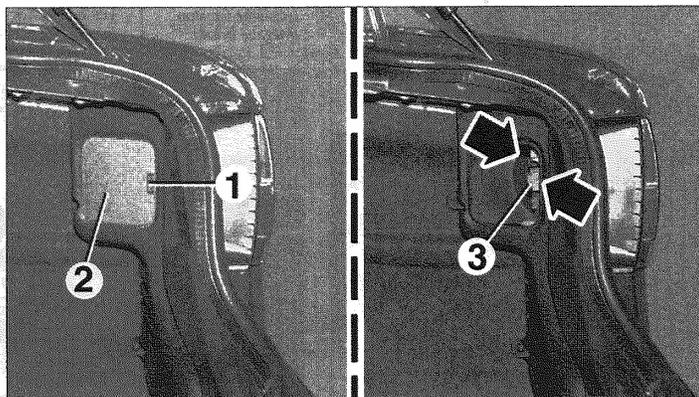
#### (Mégane berline 4 portes)

Les lampes de feux de position, stop et clignotants se trouvent sur un porte-lampes situé à l'intérieur des ailes arrière, derrière un couvercle de protection à l'intérieur du coffre à bagages.

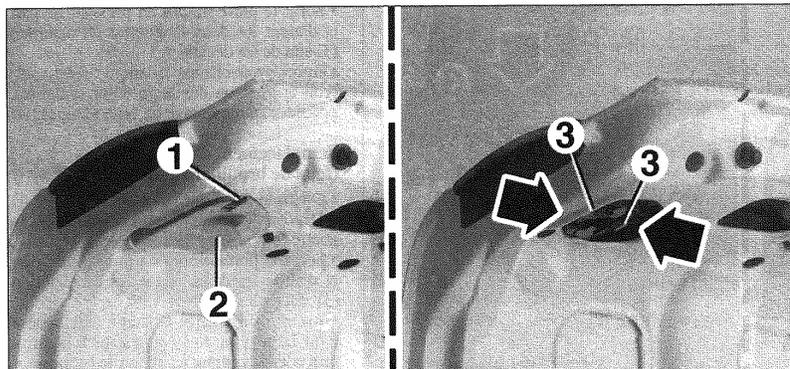
Les lampes de feux de recul et de brouillard se trouvent sur un porte-lampes situé dans le couvercle de malle.

### Remplacement d'une lampe (feux de position/stop et clignotants)

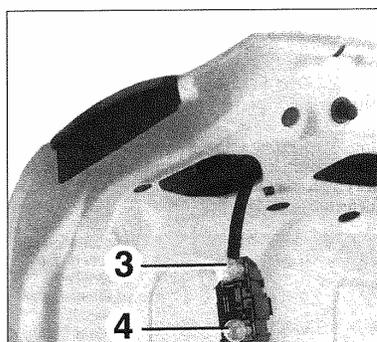
- Ouvrir le couvercle de malle.
- Déposer le cache (2) en déclinçant la languette (1).



**REPLACEMENT DES LAMPES**



Accès aux lampes de feu arrière de recul et de brouillard (Mégane berline 4 portes).



Implantation des lampes de feu arrière de recul et de brouillard (Mégane berline 4 portes)  
3. Lampe de feu de recul -  
4. Lampe de feu de brouillard.

**Mégane berline 4 portes**

Les lampes se trouvent derrière un couvercle de protection situé au bas de la lunette arrière.

- Dans l'habitacle, déclipser le couvercle (1) en appuyant sur les côtés du couvercle.
- Retirer le porte-lampes en pressant les languettes (2).
- Remplacer la lampe défectueuse.

**Mégane Coupé**

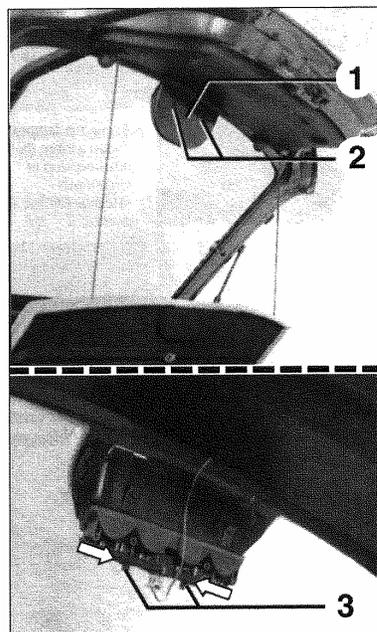
Les lampes se trouvent sur un porte-lampes situé à l'intérieur du couvercle de malle arrière.

- Déposer le porte-lampes en appuyant sur les languettes.
- Remplacer la lampe défectueuse.

**Mégane Scénic**

Les lampes se trouvent derrière un transparent (1) fixé sur la partie supérieure du hayon.

- Ouvrir le hayon.
- Déposer les bouchons (2) de protection à l'intérieur du hayon.
- Dégager le transparent en introduisant la lame d'un tournevis plat dans les évidements (3).
- Depuis l'extérieur, accéder au porte-lampes à l'intérieur du transparent.
- Dégager le porte-lampes en appuyant sur les languettes (4).
- Remplacer la lampe défectueuse.

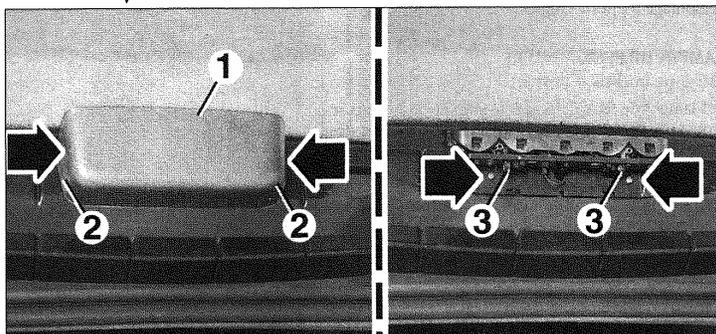


Remplacement des lampes de troisième feu stop (Mégane berline 5 portes).  
◁

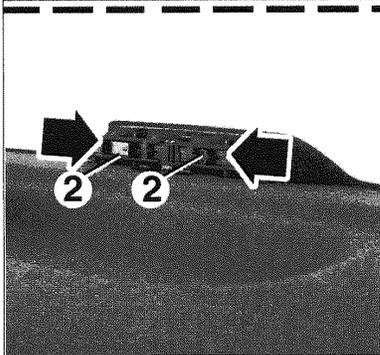
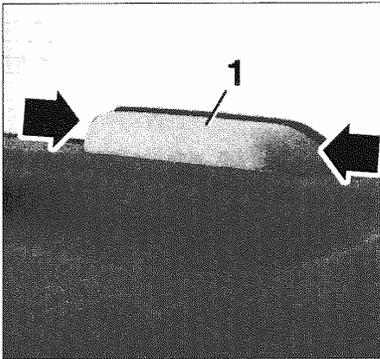
Remplacement des lampes de troisième feu stop (Mégane break).  
▽

**LAMPES DE PLAQUE DE POLICE**

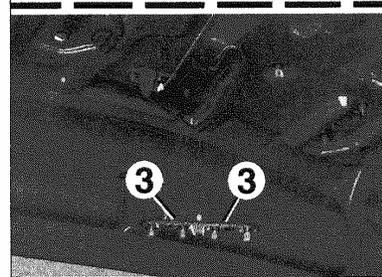
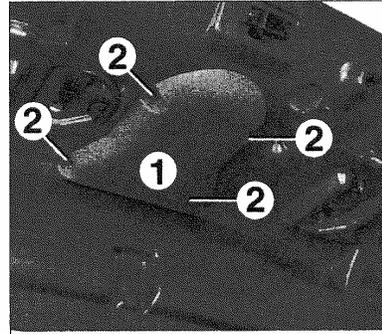
Les lampes de plaque de police se trouvent au-dessus de celle-ci, sous la poignée du coffre arrière.



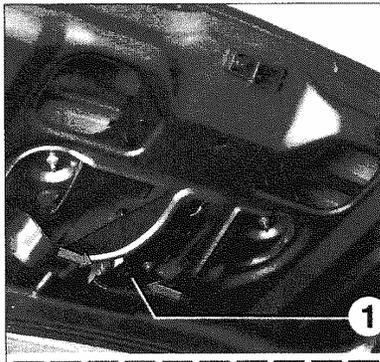
## REPLACEMENT DES LAMPES



Remplacement des lampes de troisième feu stop (Mégane berline 4 portes).



Remplacement des lampes de troisième feu stop (Mégane Scénic).



Remplacement des lampes de troisième feu stop (Mégane Coupé).

### Sauf Mégane berline 4 portes

- Déclipser l'éclaireur en pressant sa languette de maintien.

### Mégane berline 4 portes

- Dégager le porte-lampes à l'aide de la lame plate d'un tournevis.

### Tous types

- Retirer le couvercle de l'éclaireur pour accéder à la lampe.
- Procéder en sens inverse pour la repose.

### LAMPE DE PLAFONNIER ET DE SPOT DE LECTURE

#### Simple

- Déclipser le cache, à l'aide d'une lame plate de tournevis introduite dans l'encoche du cache prévu à cet effet.
- Une fois le cache dégagé, remplacer la lampe défectueuse.

#### Double

- Déclipser le plafonnier ou le spot de lecture, selon le cas, à l'aide d'une lame plate de tournevis introduite dans l'encoche du cache prévu à cet effet.

- Une fois le cache dégagé, tourner d'un quart de tour le porte-lampe et extraire la lampe.

### LAMPE D'ÉCLAIREUR ARRIÈRE

- Déclipser l'éclaireur à l'aide d'une lame plate de tournevis introduite latéralement.
- Dégager la lampe pour la changer.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

**LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DU CONSTRUCTEUR SE DÉCOMPOSE EN 2 TYPES DE RÉVISION :**

- La révision d'entretien qui est à réaliser sur la motorisation 1.9 D tous les 15 000 ou tous les 2 ans (au premier des deux termes atteint) ou sur les motorisations 1.9 dTi et 1.9 dCi tous les 30 000 ou tous les 2 ans (au premier des deux termes atteint).
- La révision générale est, dans tous les cas, à réaliser tous les 60 000 km.

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>15 000</b>          | <b>pour moteur 1.9 D</b>  |
| ou <b>30 000</b>       | <b>pour moteurs 1.9 dTi et 1.9 dCi</b>  |
|                        | - Vidange de l'huile moteur   |
|                        | - Remplacement du filtre à huile moteur   |
|                        | - Purge en eau du filtre à combustible  |
|                        | - Contrôle du niveau de liquide de refroidissement moteur                                 |
|                        | - Contrôle du niveau d'huile d'assistance de direction                                    |
|                        | - Contrôle du niveau du liquide de lave-glace avant et arrière                            |
|                        | - Contrôle du niveau de l'électrolyte * et de l'état de charge de la batterie             |
|                        | - Contrôle du niveau de liquide de frein  |
|                        | - Contrôle de l'usure des plaquettes de frein   |
|                        | - Contrôle de l'état et pressions des pneumatiques (y compris roue de secours)            |
|                        | - Contrôle de l'équipement de signalisation   |
|                        | - Contrôle visuel et de l'étanchéité des amortisseurs AV/AR                               |
|                        | - Contrôle de l'état du pare-brise et des rétroviseurs                                    |
|                        | - Contrôle de l'état des balais d'essuie-glace AV/AR ****                                 |
|                        | - Contrôle visuel de la ligne d'échappement   |
|                        | - Remplacement du filtre à air moteur *** (uniquement sur mot. 1.9 dTi et dCi)            |
|                        | - Remplacement du filtre à air d'habitacle (si équipé)                                    |
| <b>30 000</b>          | <b>pour moteur 1.9 D</b>  |
|                        | Opérations des 15 000 km  |
| <b>45 000</b>          | <b>pour moteur 1.9 D</b>  |
|                        | Opérations des 15 000 km  |
| <b>60 000</b>          | Opérations des 30 000 km plus :   |
|                        | - Remplacement du filtre à air moteur (uniquement sur mot. 1.9 D) ***                     |
|                        | - Contrôle du niveau d'huile de boîte de vitesses   |
|                        | - Contrôle du niveau d'huile de la transmission automatique                               |
|                        | - Contrôle de l'étanchéité du circuit de frein  |
|                        | - Contrôle de l'usure et dépolissage des freins arrière                                   |
|                        | - Contrôle des jeux dans la direction, le train avant et arrière                          |
|                        | - Contrôle de l'état des soufflets de direction et des transmissions                      |
|                        | - Remplacement du filtre à combustible  |
| <b>75 000</b>          | Opérations des 15 000 km plus :   |
|                        | - Remplacement de la courroie de distribution (uniquement sur mot. 1.9 dTi et 1.9 dCi) ** |
| <b>90 000</b>          | Opérations des 30 000 km  |
| <b>120 000</b>         | Opérations des 60 000 km plus :   |
|                        | - Remplacement de la courroie de distribution (uniquement sur mot. 1.9 D) **              |
|                        | - Remplacement de la courroie d'accessoires **  |
|                        | - Remplacement du liquide de refroidissement moteur et rinçage du circuit ***             |
|                        | - Remplacement du liquide de frein (comprenant la purge en air) ***                       |
| <b>Tous les 2 ans</b>  | - Remplacement des piles de la télécommande d'ouverture des portes                        |
| <b>Tous les 4 ans</b>  | - Contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant                          |
| <b>Tous les 10 ans</b> | - Remplacement des airbags et des prétensionneurs* Si les bouchons sont démontables.      |

\* Si les bouchons sont démontables.

\*\* Les courroies de distribution et d'accessoires, doivent être remplacées tous les 5 ans sans atteindre le kilométrage limite.

\*\*\* Ces opérations doivent être effectuées tous les 4 ans sans atteindre le kilométrage limite.

\*\*\*\* Les balais d'essuie-glace étant fabriqués à partir de caoutchouc (matière naturelle et vivante), il est conseillé de les remplacer au minimum une fois par an et ce quelque soit le niveau d'usure.