

WESTFALIA



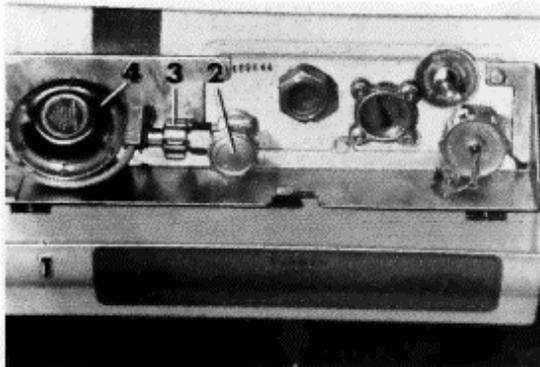
Camping-cars

**Edition 5.02
2173.6**

**MANUEL DE REPARATION
CAMPING CAR WESTFALIA
SVEN HEDIN**

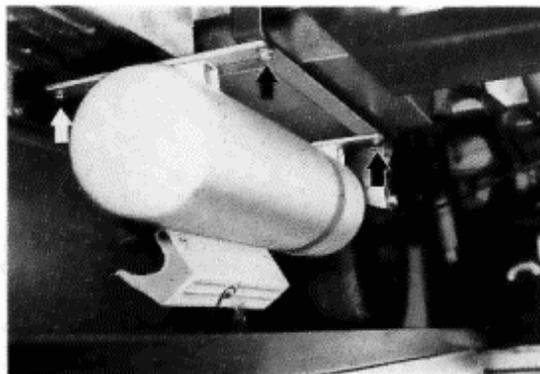
**Série construite
à partir de mai 81**

Complément à l'édition 3/79 du manuel de réparation



Démontage :

- Ouvrir et abaisser le revêtement du réservoir 1
- S'assurer que la soupape d'arrêt - 2 - du réservoir de gaz est bien fermée
- Démontez l'écrou-chapeau - 3 - du régulateur de pression de gaz - 4 - (filetage à gauche) et retirez le régulateur
- **Nota :** Dans la version française le régulateur de pression de gaz - 4 - est remplacé par un réducteur et un limiteur de pression accouplés.



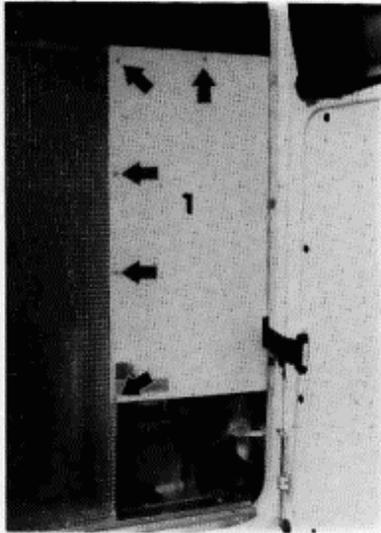
- Démontez les quatre vis à six pans -voir flèche
- **Nota :** Dans la version française les pattes de fixation sont fixées sur le fond du réservoir et non sur la virolle.

Remontage :

- Remonter le réservoir de gaz en opérant dans l'ordre inverse.

Sommaire

1. Démontage et remontage de la pompe à eau
2. Démontage et remontage de la jauge du réservoir d'eau propre
3. Démontage et remontage de la jauge du réservoir d'eaux usées
4. Démontage et remontage du réservoir à gaz
5. Démontage et remontage complet de l'indicateur de niveau du réservoir de gaz
6. Démontage et remontage du tableau synoptique
7. Démontage et remontage du chargeur de batterie automatique
8. Démontage et remontage des haut-parleurs du toit
9. Démontage et remontage du chauffage de l'aménagement
10. Démontage et remontage de la pompe de dosage de carburant
11. Démontage et remontage du ballon d'eau chaude
12. Démontage et remontage du réfrigérateur
13. Schéma des connexions
14. Instruction de dépannage
 - a) Pompe à eau
 - b) Chargeur de batterie automatique
 - c) Tableau synoptique
 - d) Ballon d'eau chaude
 - e) Réfrigérateur
 - f) Chauffage de l'aménagement



Démontage :

- Dévisser les vis Parker - voir flèche
- Déposer le revêtement 1
- Dévisser le couvercle à vis de nettoyage du réservoir d'eau.

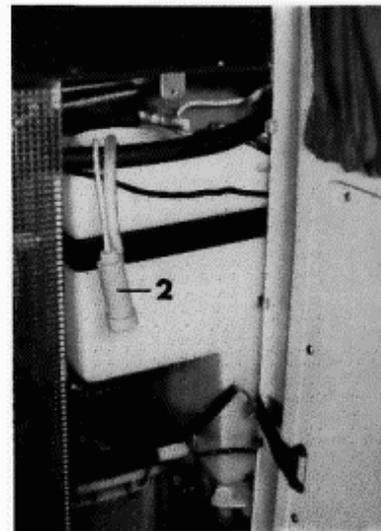
- Retirer la pompe à eau - 2 - du réservoir
- Extraire le tuyau d'alimentation en eau de la pompe
- Débrancher le câble de 12 volts situé au-dessus du réservoir et le tirer à travers le passage de câble dans le réservoir.

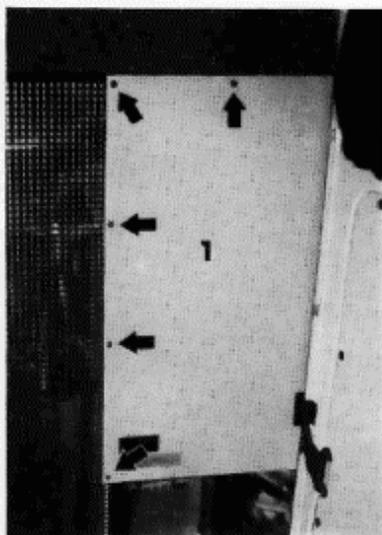
Remontage :

- Remonter la pompe en opérant dans l'ordre inverse et la placer au point le plus bas du réservoir.

Attention !

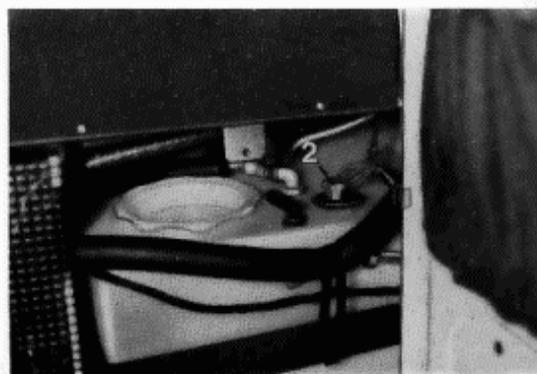
Lors de la fermeture de l'orifice de nettoyage, veiller à la mise en place correcte de la garniture d'étanchéité de la fermeture à vis.





Démontage :

- Dévisser les vis Parker - voir flèche
- Déposer le revêtement 1.



- Retirer les trois connexions enfichables de la jauge - 2 -
- Démontez la jauge du réservoir au moyen d'une clé à ergots.

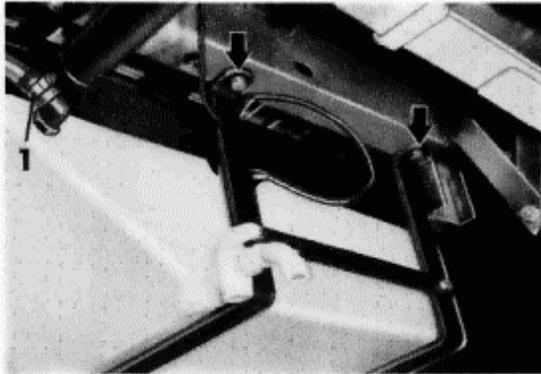
Remontage :

- Remonter la jauge en opérant dans l'ordre inverse et l'étancher sur la surface du réservoir avec du silicone.

Attention !

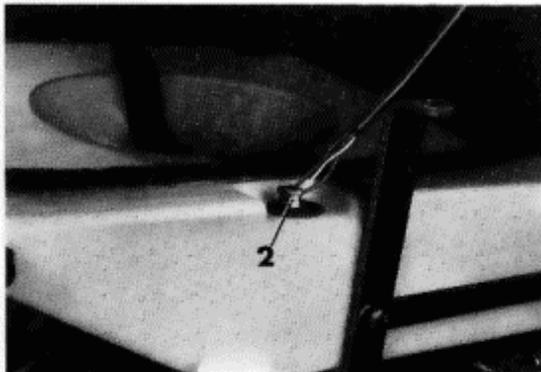
Tenir compte de la polarité du raccordement des connexions enfichables
 brun = moins rouge = plus vert = jauge.

Avant de remonter les vis à six pans M10, fixer les plaquettes filetées sur la longueur du véhicule.



Démontage :

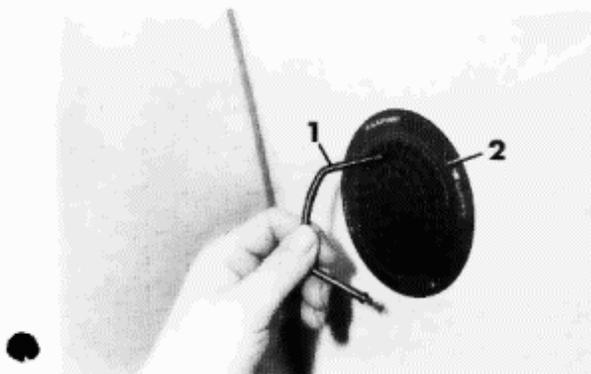
- Vidanger l'eau pouvant se trouver encore dans le réservoir
- Démontez le collier - 1 - et retirez le tuyau en plastique
- Démontez les deux vis M10 - voir flèche
- Desserrer de deux tours les deux vis sur le support du réservoir, à gauche



- Retirer les trois connexions enfichables de la jauge - 2 -
- Démontez la jauge du réservoir au moyen d'une clé à ergots.

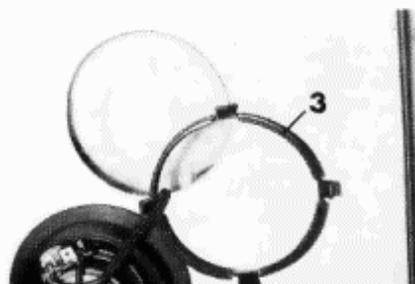
Remontage :

- Monter la jauge en opérant dans l'ordre inverse et l'étouper avec du silicone sur la surface du réservoir
- Tenir compte de la polarité lors du raccordement des connexions enfichables
 Brun = moins rouge = plus vert = jauge
- Avant de remonter les vis à six pans M 10, fixer les plaques filetées M 10 sur le longeron du véhicule.



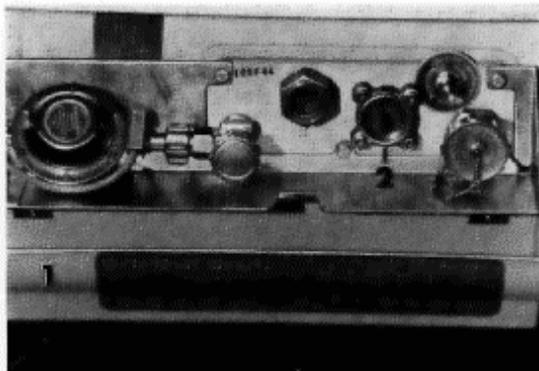
Démontage :

- Placer la clé spéciale - 1 - dans la deuxième rangée de trous du haut-parleur - 2 -
- Faire tourner le haut-parleur vers la gauche de deux tours au maximum et imprimer une charge de traction au cours de la rotation
- Appuyer le haut-parleur contre le revêtement et le ramener en sa position de départ
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le haut-parleur se soit entièrement séparé de l'anneau de blocage - 3 - qui se trouve derrière le revêtement
- Retirer les deux connecteurs enfichables
- Extraire du revêtement l'anneau de blocage - 3 -.



Remarque :

L'appareil indicateur ne peut être démonté que si le réservoir de gaz est vide. Repérer préalablement la position de montage de l'appareil.

**Démontage :**

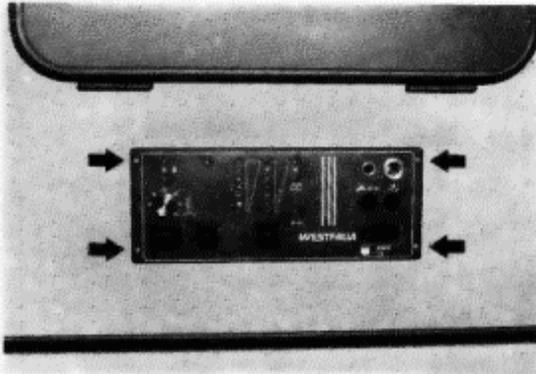
- Ouvrir le capot - 1 - et l'abaisser
- Démontez les quatre vis à six pans creux de l'appareil (vis Allen)
- Retirez du réservoir l'appareil - 2 - complet avec son flotteur.

Remarque :

Les appareils indicateurs de construction récente sont pourvus d'un contre-poids sur le flotteur; au besoin, tourner un peu l'appareil en le retirant afin que le flotteur passe par l'ouverture du réservoir en position horizontale.

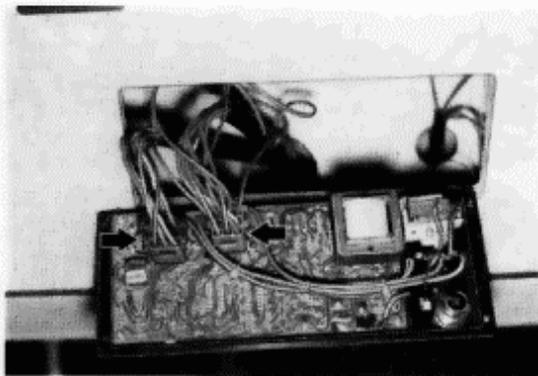
Remontage :

- Remonter l'appareil en opérant dans l'ordre inverse et en utilisant un nouveau joint d'étanchéité
- Veiller à ce que la position de montage soit correcte
- Serrer en diagonale les vis Allen.



Démontage :

- Démontez les quatre vis Parker - voir flèches - du tableau synoptique
- Retirez avec précaution l'appareil indicateur du revêtement.



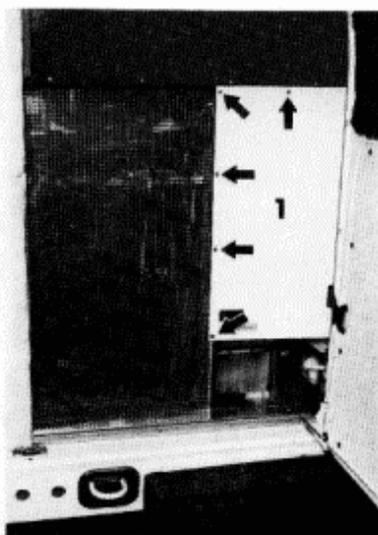
- Retirez les deux fiches multiples - voir flèches -

Remontage :

- Remontez l'appareil indicateur en opérant dans l'ordre inverse.

Remarque :

Pour démonter ou remonter le chargeur, la prise sur secteur ne doit pas être branchée.



Démontage :

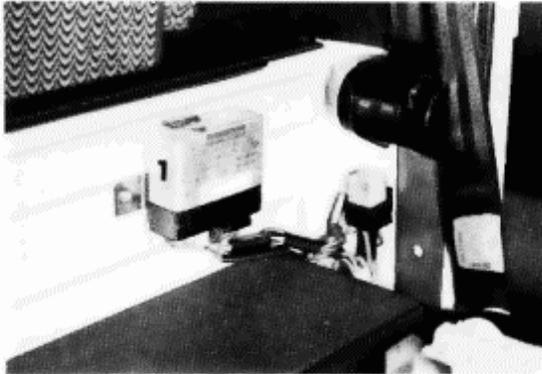
- Démonter les vis Parker - voir flèches - et déposer le revêtement - 1 -.

- Débrancher les connexions enfichables - voir flèche - correspondant à la ligne 220 volts à la ligne 12 volts
- Dévisser la vis à six pans - 2 -
- Retirer le chargeur - 3 -.

Remontage :

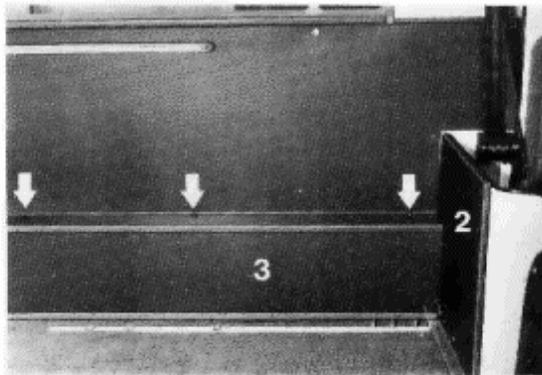
- Remonter le chargeur en opérant dans l'ordre inverse.



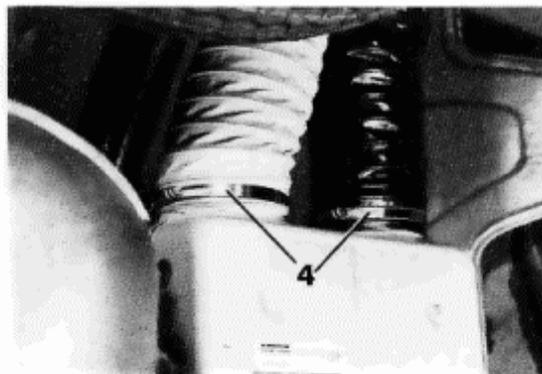


Démontage :

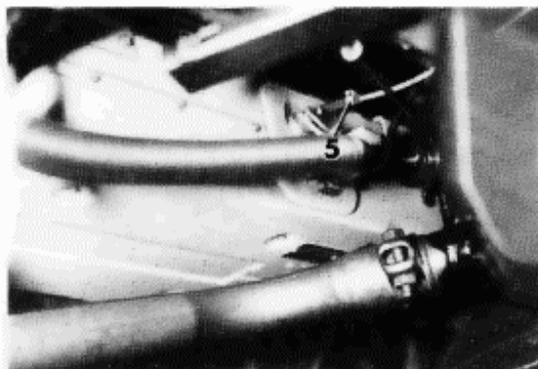
- Retirer les connexions enfichables de l'appareil de commande - 1 -
- Débrancher la fiche multiple
- Pousser le faisceau de câbles dans le canal d'aspiration à travers le grillage.



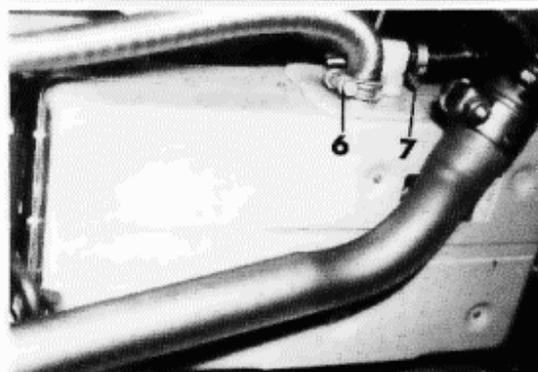
- Démontez le revêtement - 2 -
- Démontez le tunnel - 3 -, déposer les trois capuchons de protection - flèches - et dévisser les vis Parker
- Démontez le tuyau d'aspiration qui se trouve sous le tunnel.



- Desserrer les colliers - 4 -
- Retirer les tuyaux
- Extraire le faisceau de câbles du véhicule à travers le tuyau.



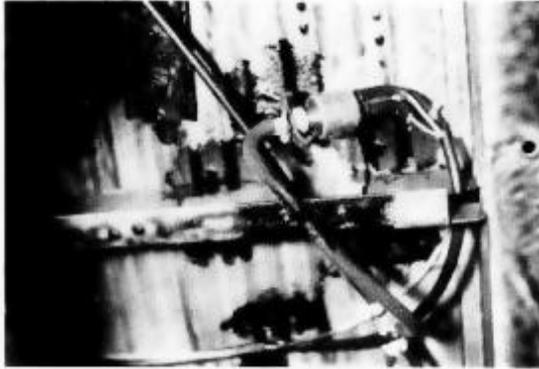
- Desserrer le collier - 5 - et déposer la conduite de combustible
- Débrancher les connexions enfichables du câble allant du chauffage à la pompe de dosage de carburant dans la zone de la traverse.



- Retirer la roue de secours de son support
- Démonter le tube d'extrémité de l'échappement
- Desserrer le collier à vis - 6 - du tuyau souple de gaz brûlés du chauffage, déposer le tuyau
- Desserrer le collier de serrage - 6 - du tuyau flexible de gaz brûlés du chauffage, retirer le tuyau
- Desserrer le collier de serrage - 7 - et retirer l'amortisseur de bruits d'aspiration de l'équerre de raccordement
- Dévisser les quatre écrous indesserrables et déposer le chauffage

Remontage :

Remonter le chauffage en opérant dans l'ordre inverse.



Démontage :

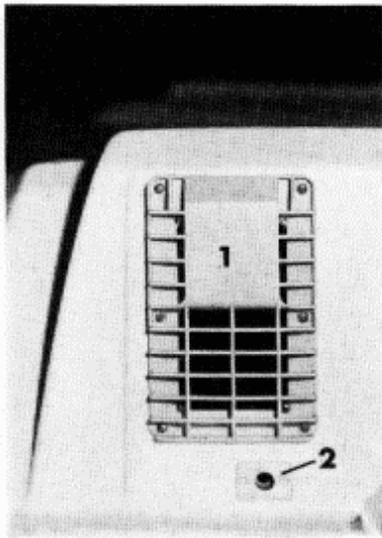
- Débrancher deux connecteurs enfichables de la pompe
- Desserrer les colliers de serrage du côté aspiration et du côté refoulement de la pompe
- Retirer les tuyaux
- Déposer la pompe de son support.

Remontage :

- Remonter la pompe en opérant dans l'ordre inverse.
Tenir compte de la position de montage, la pompe doit être montée avec une inclinaison minimale de 15°, autrement dit le côté aspiration doit se trouver plus bas que le côté refoulement.

Remarque :

Afin d'éviter que les bruits de pompage ne soient transmis à la carrosserie du véhicule, la pompe doit être suspendue de manière entièrement libre, et elle ne doit pas venir en contact avec la carrosserie.

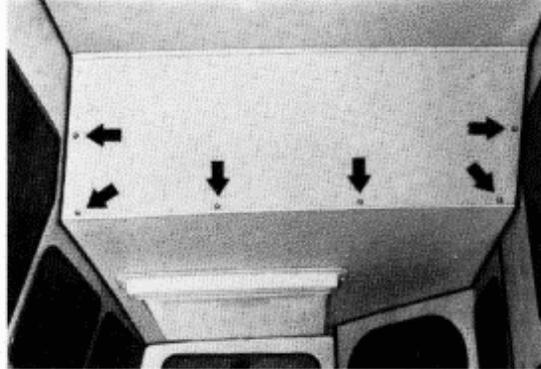


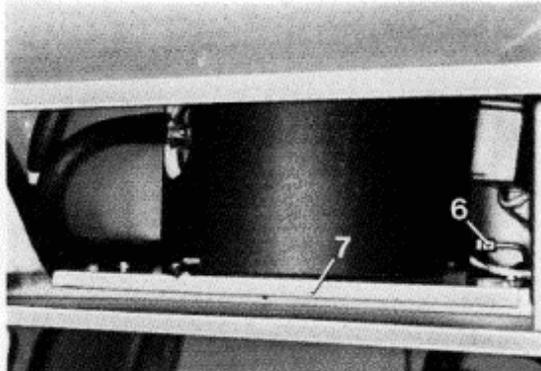
- Retirer les capuchons de protection - voir flèches - des vis
- Démontez les vis du revêtement de toit et déposez le revêtement

- Débrancher les connexions enfichables - 3 - et - 4 -
- Desserrer les colliers de serrage - voir flèches - des conduites d'eau et déposer les conduites
- Desserrer les deux vis du milieu de l'appareil de commande - 5 - et retirer l'appareil de commande

Démontage :

- Vidanger l'eau pouvant encore se trouver dans l'appareil en ouvrant la soupape de sûreté et la soupape de purge du réservoir
- Fermer les valves d'arrêt de gaz sur le réservoir de gaz et dans l'armoire de cuisine
- Dévisser les caches - 1 - et - 2 - dans le haut, sur le toit du véhicule.





- Desserrer l'assemblage par vis de la conduite de gaz - 6 -
- Démontez les deux vis des supports du ballon d'eau chaude
- Démontez les quatre vis de la console - 7 -
- Retirez la console
- Retirez le ballon d'eau chaude avec précaution.

Remontage :

- Avant de remonter le revêtement de toit, vérifiez l'étanchéité des branchements d'eau.

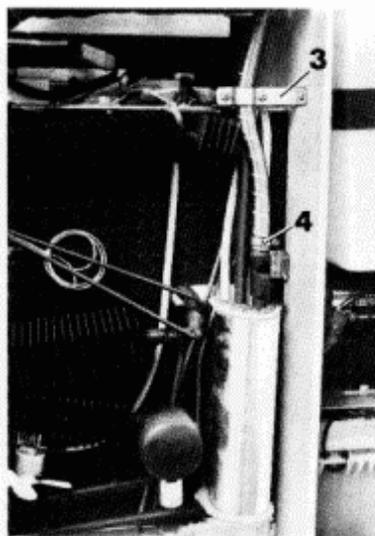
Attention !

Avant de remettre l'appareil en service, il y aura lieu de faire effectuer par un plombier agréé (ou le concessionnaire Westfalia, lorsque celui-ci dispose des appareils de mesure de chute de pression de gaz) un contrôle d'étanchéité de l'installation de gaz liquide.

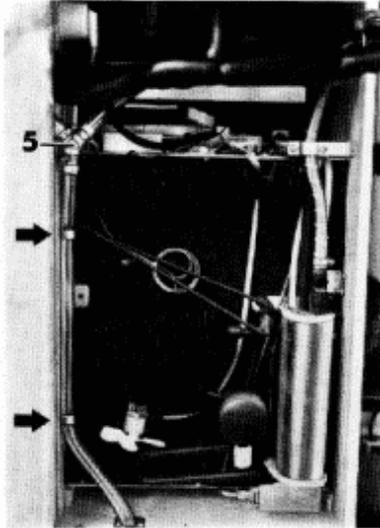


Démontage :

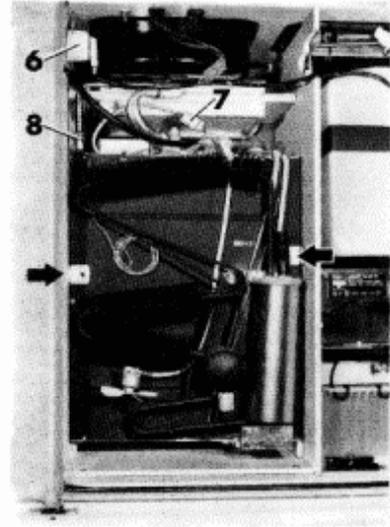
- Fermer les valves d'arrêt de gaz sur le réservoir de gaz et dans l'armoire de cuisine
- Démontez le revêtement en contre-plaqué - 1 - et le grillage - 2 -



- Dévisser le support - 3 -
- Desserrer le collier de serrage - 4 - et retirer de la cheminée le tuyau souple.



- Desserrer le collier situé dans le haut sur l'élément en Y-5 et retirer les tuyaux
- Desserrer les colliers de serrage - voir flèche - et laisser pendre vers le bas le tuyau de purge
- Retirer les deux câbles de la signalisation de contrôle du dispositif de sûreté d'allumage et du corps du réfrigérateur.



- Retirer de sa prise la fiche 220 volts - 6 -
- Débrancher le conducteur enfichable - 7 -
- Démontez la conduite de gaz du raccord vissé - 8 -
- Dévisser les deux équerres d'arrêt - voir flèches -
- Retirer le réfrigérateur avec précaution de l'armoire par le bas.

Remontage :

- Remonter le réfrigérateur en opérant dans l'ordre inverse

Attention !

Avant la remise en service, il y aura lieu de faire effectuer un contrôle d'étanchéité de l'installation de gaz liquide par un plombier agréé ou par le Concessionnaire Westfalia, lorsque ce dernier dispose des appareils de mesure de chute de pression de gaz.

