

Identification des codes de défaut		
Type VAG à 4 chiffres	Localisation du défaut	Cause probable
1111	Calculateur de gestion moteur - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
1231	Captur de vitesse du véhicule	Câblage, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule
1232	Actuateur de ralenti	Papillon serré/grippé, câblage, connecteur mal câblé, actuateur de ralenti
1233	Captur de position du vilebrequin	Entrelac, particules métalliques, capteur/rotor mal fixé, câblage, capteur de position du vilebrequin
2113	Captur de position d'arbre à cames	Entrelac, capteur/rotor mal fixé, câblage, mauvaise connexion, fusible, alignement du distributeur/l'arbre à cames, capteur de position d'arbre à cames
2121	Contacteur de position fermée du papillon	Réglage du câble d'accélérateur, réglage du contacteur de position fermée du papillon, câblage, contacteur de position fermée du papillon
2141	Anti-clicquets - limite de commande dépassée	Calculateur de gestion moteur
2142	Détecteur de clicquets 1	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
2144	Détecteur de clicquets 2	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
2212	Captur de position de position	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position de papillon
2214	Régime moteur maximum dépassé	Changement de vitesse incorrect, capteur de position du vilebrequin/v régime
2222	Captur de pression absolue du collecteur d'admission	Electronovne de décharge du turbocompresseur, raccords) flexible, encrassement de Thule, réglage de la distribution, mauvaise connexion, câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
2231	Commande du ralenti	Fuite/obturation à l'admission, papillon serré/grippé, capteur de position/actuateur de ralenti ou électronique d'admission d'air au ralenti
2234	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation	Fusible, alternateur, batterie, consommation de courant contact coupé, relais de gestion du moteur, câblage
2242	Résistance d'ajustement du mélange	Câblage, résistance d'ajustement du mélange
2243	Tableau de bord, signal de consommation de carburant	Câblage en court-circuit sur le plus, tableau de bord
2312	Sonde de température du liquide de refroidissement	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du liquide de refroidissement
2314	Connexion électrique moteur/bouge de vitesses	Câblage, panne de transmission
2322	Sonde de température d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
2323	Débitmètre d'air volumique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air volumique
2324	Débitmètre d'air massique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massique
2341	Sonde Lambda chauffée (HO2S) - commande Lambda	Chauffage imparfait, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge cariste, brûlage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
2342	Sonde Lambda chauffée (HO2S)	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), chauffage inspirant, niveau de carburant bas

00516	Contacteur de position fermée du papillon	Réglage du câble d'accélérateur, réglage du contacteur de position fermée du papillon, papillon serré/grippé, câblage, contacteur de position fermée du papillon
00518	Captur de position de papillon	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position de papillon
00519	Captur de pression absolue du collecteur d'admission	Electronovne de décharge du turbocompresseur, raccords) flexible, encrassement de Thule, réglage de la distribution, mauvaise connexion, câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
00520	Débitmètre d'air massique	Câblage, débitmètre d'air massique
00521	Résistance d'ajustement du mélange	Câblage, résistance d'ajustement du mélange
00522	Sonde de température du liquide de refroidissement	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du liquide de refroidissement
00523	Sonde de température d'air d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
00524	Détecteur de clicquets 1	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00525	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1 - signal peu plausible	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), chauffage inspirant, niveau de carburant bas
00526	Contacteur feux stop	Câblage, contacteur feux stop
00527	Sonde de température d'air d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
00528	Captur de pression atmosphérique	Câblage, capteur de pression atmosphérique
00529	Captur de position du vilebrequin	Câblage, capteur de position du vilebrequin
00530	Captur de position/actuateur de ralenti	Câblage, mauvais connecteur, connecteur mal câblé, capteur de position/actuateur de ralenti
00532	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation	Fusible, alternateur, batterie, consommation de courant contact coupé, relais de gestion du moteur, câblage
00533	Commande du ralenti	Fuite/obturation à l'admission, papillon serré/grippé, capteur de position/actuateur de ralenti ou électronique d'admission d'air au ralenti
00534	Sonde de température d'huile moteur	Câblage, sonde de température d'huile moteur
00535	Calculateur de gestion moteur - anti-clicquets 1	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00536	Calculateur de gestion moteur - anti-clicquets 2	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00537	Sonde Lambda chauffée (HO2S) - commande Lambda	Réglage du taux de CO, chauffage inspirant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge cariste, brûlage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
00539	Sonde de température du carburant	Câblage, sonde de température du carburant
00540	Détecteur de clicquets 2	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00542	Captur de levée de pointeau d'injection	Air dans le circuit de carburant, niveau de carburant bas, câblage, capteur de levée de pointeau d'injection
00543	Régime moteur maximum dépassé	Changement de vitesse incorrect, capteur de position du vilebrequin/v régime, transmission automatique en panne, calculateur de gestion moteur
00544	Pression de suralimentation maximum dépassée	Flexibles inversés/non branchés, flexibles obstruction/déchirés, actuateur/électrovanne de décharge du turbocompresseur, capteur de pression absolue du collecteur d'admission

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 81B  
Mis au point pour: Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
Autodata

00625	Signal de vitesse du véhicule	Câblage, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule
00626	Lampe témoin bougies de préchauffage	Câblage, lampe témoin bougies de préchauffage
00627	Sonde de niveau d'eau du filtre à carburant	Eau dans le filtre, câblage, sonde de niveau d'eau du filtre à carburant
00628	Boiler électronique de la pompe d'injection de carburant - défaut arêt au ralenti	Câblage, pompe d'injection de carburant
00635	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
00636	Connexion électrique calculateur de gestion moteur/calculateur de la transmission	Câblage, panne de transmission
00640	Relais de chauffage de la sonde Lambda	Câblage, relais de chauffage de la sonde Lambda
00650	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, contacteur de position de la pédale d'embrayage
00653	Calculateur de la transmission/captur de position du levier de vitesse - signal de position du levier de vitesse peu plausible	Câblage, panne de transmission, mauvaise connexion
00667	Signal de température extérieure	Câblage, tableau de bord, circuit de climatisation, sonde de température extérieure
00668	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation faible	Batterie, câblage, relais de gestion du moteur
00670	Captur de position de l'actuateur de ralenti	Câblage, papillon, capteur de position de l'actuateur de ralenti
00671	Commutateur principal du régulateur de vitesse	Câblage, commutateur principal du régulateur de vitesse
00740	Captur de position d'arbre à cames	Câblage, capteur de position d'arbre à cames
00741	Contacteur feux stop/contacteur de position de pédale de frein - rapport peu plausible	Câblage, les positions des deux contacteurs ne sont pas synchronisées, contacteur feux stop, contacteur de position de pédale de frein
00750	Lampe témoin d'allumage des défauts - panne du circuit	Mal réglé, câblage, capteur de position de la pédale d'accélérateur
00758	Système d'injection d'air secondaire	Câblage, relais/électrovanne d'injection d'air secondaire, câblage
00765	Captur de position du dispositif de réglage de la quantité de carburant	Câblage, pompe d'injection de carburant
00777	Captur de position de la pédale d'accélérateur	Mal réglé, câblage, capteur de position de la pédale d'accélérateur
00792	Pressostat de la climatisation	Câblage, pressostat de la climatisation
01013	Embrayage du compresseur de la climatisation, signal de charge	Câblage, circuit de climatisation
01025	Lampe témoin d'allumage des défauts	Câblage, lampe témoin d'allumage des défauts
01028	Relais motorisé/relais de refroidissement	Câblage, relais motorisé/relais de refroidissement
01044	Calculateur de gestion moteur - programmation	Mal codé
01050	Contrôle des bougies de préchauffage	Fusible, câblage, relais de préchauffage, bougies de préchauffage
01052	Captur de position de levier de carburant	Câblage, capteur de position de levier de carburant
01087	Calculateur de gestion moteur - réglage de base	Réglage de base non effectué, papillon serré/grippé

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 81B  
Mis au point pour: Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
Autodata

01251	Injecteur 3	Câblage, fusible, injecteur
01252	Injecteur 4	Câblage, fusible, injecteur
01253	Injecteur 5	Câblage, injecteur
01254	Injecteur 6	Câblage, injecteur
01257	Electronovne d'admission d'air au ralenti	Câblage, électronique d'admission d'air au ralenti
01259	Relais de pompe à carburant	Câblage, fusible, relais de pompe à carburant
01262	Electronovne de décharge du turbocompresseur	Câblage, fusible, électronique de décharge du turbocompresseur
01265	Electronovne EGR	Câblage, électronique EGR
01268	Relais de préchauffage	Câblage, relais de préchauffage
01268	Dispositif de réglage de la quantité de carburant	Mal réglé, câblage, pompe d'injection de carburant
01269	Electronovne de câblage d'injection	Câblage, électronique de câblage d'injection
01282	Electronovne d'admission d'air dans le collecteur	Câblage, électronique d'admission d'air dans le collecteur
01283	Actuateur d'admission d'air dans le collecteur	Câblage, volet du collecteur d'admission, actuateur d'admission d'air dans le collecteur
01312	Bus de données CAN - détecteurs	Code(s) de défaut enregistré(s) dans un (d'autres) système(s), câblage
01314	Calculateur de gestion moteur, régulateur de vitesse - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
01315	Bus de données CAN, calculateur de la transmission - aucun signal	Code(s) de défaut du calculateur de la transmission enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
01316	Bus de données CAN, SRS - détecteurs	Boiler électronique ABS mal codé, câblage
01317	Bus de données CAN, instruments de bord	Code(s) de défaut enregistré(s) dans un (d'autres) système(s), câblage, boiler électronique instruments de bord
01318	Boiler électronique de la pompe d'injection de carburant	Câblage du bus de données, pompe d'injection de carburant
01321	Bus de données CAN, système de retour supplémentaire	Code(s) de défaut du boiler électronique SRS enregistré, câblage
01375	Electronovne de commande de support moteur, ligne 1 et 2	Câblage, électronique de commande de support moteur
01376	Réguleur de position de la pompe d'injection de carburant	Câblage, capteur de position de la pompe d'injection de carburant
01437	Boiler de commande du papillon - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, contacteur de position fermé du papillon, capteur de position/actuateur de ralenti, capteur de position de papillon
01440	Signal niveau de carburant	Câblage, tableau de bord, émetteur de jauge de carburant
01441	Sonde niveau bas de carburant	Câblage, pompe de transfert de carburant, capteur niveau de carburant
01442	Relais d'allumage - boiler de la pompe à carburant vide	Niveau de carburant bas, pompe de transfert de carburant
01575	Commande auxiliaire - sur arêt	Commande auxiliaire surchargée
01613	Relais de pompe de refroidissement du carburant - panne du circuit	Câblage, relais de pompe de refroidissement du carburant
01656	Boiler électronique SRS - signal de collision	Câblage
01688	Relais de fonctionnement continu motorisé/relais de refroidissement du moteur	Câblage, relais de fonctionnement continu motorisé/relais de refroidissement du moteur

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 81B  
Mis au point pour: Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
Autodata

2411	Sonde de température EGR	Câblage, sonde de température EGR
2412	Sonde de température d'air d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
2413	Commande de richesse	Niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge cariste, brûlage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
3434	Relais de chauffage de la sonde Lambda	Câblage, relais de chauffage de la sonde Lambda
4312	Electronovne EGR	Câblage, électronique EGR
4332	Calculateur de gestion moteur - étapes d'amplification du signal	Câblage, composants commandés par le calculateur de gestion moteur
4343	Electronovne de purge cariste	Câblage, fusible, électronique de purge cariste
4411	Injecteur 1	Câblage, fusible, injecteur
4412	Injecteur 2	Câblage, fusible, injecteur
4413	Injecteur 3	Câblage, fusible, injecteur
4414	Injecteur 4	Câblage, fusible, injecteur
4421	Injecteur 5	Câblage, injecteur
4422	Injecteur 6	Câblage, injecteur
4431	Electronovne d'admission d'air au ralenti	Câblage, électronique d'admission d'air au ralenti
4433	Relais de pompe à carburant	Câblage, fusible, relais de pompe à carburant
4444	Aucune panne détectée	-

00545	Connexion électrique calculateur de gestion moteur/calculateur de la transmission	Code(s) de défaut du calculateur de la transmission enregistré(s), câblage, panne de transmission
00546	Prise diagnostic - détecteurs	Câblage
00549	Tableau de bord, signal de consommation de carburant	Câblage en court-circuit sur le plus, tableau de bord
00550	Commencement d'injection - commande	Câblage, électronique de câblage d'injection, capteur de levée de pointeau d'injection, air dans le circuit de carburant, niveau de carburant bas, câblage de la pompe
00552	Débitmètre d'air volumique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air volumique
00553	Débitmètre d'air massique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massique
00554	Sonde Lambda chauffée (HO2S) - commande Lambda	Réguleur du taux de CO, chauffage inspirant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge cariste, brûlage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
00555	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2 - signal peu plausible	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), chauffage inspirant, niveau de carburant bas
00557	Pressostat de direction assistée - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, pressostat de direction assistée
00560	Recyclage des gaz d'échappement (EGR) - différences de commande	Fuite à l'admission, électronique/vanne EGR
00561	Commande de richesse	Code(s) de défaut 00525/00533 enregistré(s), niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, brûlage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), électronique de purge cariste, injecteurs), excès de carburant dans l'huile moteur
00575	Pression dans le collecteur d'admission	Fuite/obturation à l'admission, débitmètre d'air massique, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, actuateur/électrovanne de décharge du turbocompresseur, flexibles inversés/non branchés, câblage
00577	Anti-clicquets, cylindre 1 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00578	Anti-clicquets, cylindre 2 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00579	Anti-clicquets, cylindre 3 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00580	Anti-clicquets, cylindre 4 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00581	Anti-clicquets, cylindre 5 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00582	Anti-clicquets, cylindre 6 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00585	Sonde de température EGR	Câblage, sonde de température EGR
00586	Systeme EGR - commande	Electronovne EGR
00609	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 1	Câblage, amplificateur d'allumage
00610	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 2	Câblage, amplificateur d'allumage
00611	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 3	Câblage, amplificateur d'allumage
00624	Signal de la climatisation - enclenchement du compresseur	Câblage, circuit de climatisation

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 81B  
Mis au point pour: Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
Autodata

01088	Commande de richesse	Niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge cariste, excès de carburant dans l'huile moteur, injecteurs)
01117	Signal de charge de l'alternateur	Câblage, alternateur
01119	Signal de reconnaissance des rapports de vitesse - transmission automatique	Câblage
01120	Commande de position d'arbre à cames, ligne 1 - panne mécanique	Câblage, fusible, actuateur de position d'arbre à cames
01121	Commande de position d'arbre à cames, ligne 2 - panne mécanique	Câblage, fusible, actuateur de position d'arbre à cames
01126	Signal de régime moteur	Câblage, capteur de position du vilebrequin/v régime, tableau de bord
01163	Retour d'allumage	Fuite à l'admission, câblage, amplificateur d'allumage, injecteurs)
01165	Actuateur de ralenti/moteur du papillon	Réguleur du câble d'accélérateur, papillon, câblage, actuateur de ralenti/moteur du papillon, le réglage de base n'a pas été effectué
01167	Electronovne d'arrêt pleine charge	Câblage, électronique d'arrêt pleine charge
01168	Electronovne de suralimentation du ralenti	Câblage, électronique d'arrêt pleine charge, électronique de suralimentation du ralenti
01169	Contacteur de porte conducteur	Câblage, contacteur de porte
01170	Captur de câblage d'injection	Câblage, capteur de câblage d'injection
01177	Calculateur de gestion moteur - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
01180	Connexion électrique moteur/climatisation	Câblage
01182	Débitmètre d'air massique/captur de position de papillon - incompatibilité du signal	Papillon grippé, grippage/déformations mécaniques de l'actuateur de ralenti/moteur du papillon, boiler de commande de papillon incorrect, fuite à l'admission entre le débitmètre d'air massique et le papillon, filtre à air obstrué
01183	Lampe témoin d'allumage des défauts - panne du circuit	Calculateur de gestion moteur mal codé, câblage, lampe témoin d'allumage des défauts
01193	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 1, tension de sortie faible	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
01194	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie élevée	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
01196	Bus de données CAN, calculateur de la transmission - signal incorrect	Câblage
01204	Sonde de température du liquide de refroidissement	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
01208	Calculateur de gestion moteur - donnée modifiée	Calculateur de gestion moteur
01209	Signal de vitesse de l'alternateur	Câblage, alternateur
01235	Electronovne d'injection d'air secondaire	Câblage, électronique d'injection d'air secondaire
01237	Electronovne de coupure de carburant	Câblage, électronique de coupure de carburant
01242	Calculateur de gestion moteur - étapes d'amplification du signal	Câblage, composants commandés par le calculateur de gestion moteur
01243	Electronovne d'admission d'air dans le collecteur	Câblage, électronique d'admission d'air dans le collecteur
01247	Electronovne de purge cariste	Câblage, fusible, électronique de purge cariste
01249	Injecteur 1	Câblage, fusible, injecteur
01250	Injecteur 2	Câblage, fusible, injecteur

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 81B  
Mis au point pour: Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puisseaux: 77 (100) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
Autodata

01695	Sonde de température du carburant - panne du circuit	Câblage, sonde de température du carburant
16304	Actuateur de position d'arbre à cames, admission/gauche/avant, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, actuateur de position d'arbre à cames
16395	Position d'arbre à cames, admission/gauche/avant, ligne 1 - câblage excessivement avancé/performance du système	Réguleur de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16396	Position d'arbre à cames, admission/gauche/avant, ligne 1 - câblage excessivement retardé	Réguleur de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16398	Actuateur de position d'arbre à cames, échappement/droite/arrière, ligne 1 - câblage excessivement avancé/performance du système	Réguleur de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16399	Actuateur de position d'arbre à cames, échappement/droite/arrière, ligne 1 - câblage excessivement retardé	Réguleur de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16414	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16415	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, commande de chauffage - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16416	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, commande de chauffage - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16474	Electronovne de dosage de carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électronique de dosage de carburant
16475	Electronovne de dosage de carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électronique de dosage de carburant
16476	Electronovne de dosage de	

16500	-	Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de mesure/performance	Thermostat du liquide de refroidissement, mauvaise connexion, câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
16501	-	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée basse	Thermostat du liquide de refroidissement, câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température du liquide de refroidissement
16502	-	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée élevée	Thermostat du liquide de refroidissement, circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, sonde de température du liquide de refroidissement
16504	-	Captteur de position de papillon - panne du circuit	Mauvaise connexion, câblage, capteur de position de papillon
16505	-	Captteur de position de papillon - problème de mesure/performance	Mauvaise connexion, capteur de position de papillon
16506	-	Captteur de position de papillon - valeur d'entrée basse	Câble de signal en court-circuit sur la masse, câble d'alimentation défectueux, capteur de position de papillon
16507	-	Captteur de position de papillon - valeur d'entrée élevée	Câble de signal en court-circuit ouvert/court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, capteur de position de papillon
16514	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - panne du circuit	Chauffage inopérant, mauvaise connexion, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16515	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - tension basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16516	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - tension haute	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16517	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16518	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - aucune activité détectée	Circuit ouvert du câblage, chauffage inopérant, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16519	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Fuite, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16520	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - panne du circuit	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16521	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - basse tension	Câblage en court-circuit sur la masse, fuite à l'échappement, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16522	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - haute tension	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16523	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16524	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - aucune activité détectée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16525	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16534	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - panne du circuit	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16535	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - basse tension	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16536	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - haute tension	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16537	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16538	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - aucune activité détectée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16540	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)

Constructeur : Skoda  
Code moteur : 81B  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 400  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

16607	-	Captteur de position de papillon B - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de papillon
16610	-	Captteur de position de la pédale d'accélérateur A/B - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de position de la pédale d'accélérateur
16611	-	Captteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de la pédale d'accélérateur
16612	-	Captteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de la pédale d'accélérateur
16614	-	Relais de pompe à carburant - panne du circuit	Câblage, relais de pompe à carburant
16618	-	Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée	Raccord(s) flexible, câblage, électrovanne de décharge du turbocompresseur, valve de décharge du turbocompresseur
16619	-	Condition de suralimentation du moteur - limite non atteinte	Raccord(s) flexible, câblage, électrovanne de décharge du turbocompresseur, valve de décharge du turbocompresseur
16620	-	Captteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbo-compresseur - problème de mesure/performance	Fuite à l'admission/l'échappement, raccord(s) flexible, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
16621	-	Captteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbo-compresseur - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
16622	-	Captteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbo-compresseur - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
16627	-	Electrovanne de décharge du turbo-compresseur A - panne du circuit	Câblage, électrovanne de décharge du turbo-compresseur
16629	-	Electrovanne de décharge du turbo-compresseur A - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de décharge du turbo-compresseur
16630	-	Electrovanne de décharge du turbo-compresseur A - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de décharge du turbo-compresseur
16645	-	Injecteur 1 - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16646	-	Injecteur 2 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16648	-	Injecteur 2 - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16649	-	Injecteur 2 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16651	-	Injecteur 3 - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16652	-	Injecteur 3 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16654	-	Injecteur 4 - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16655	-	Injecteur 4 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16657	-	Injecteur 5 - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16658	-	Injecteur 5 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16660	-	Injecteur 6 - signal circuit labié	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16661	-	Injecteur 6 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16664	-	Cylindre(s) aléatoire(s) (jumelle(s)) - ratés d'allumage détectés	Bougie(s) d'allumage, câbles HT, injecteur(s), bobine(s) d'allumage, basse compression, câblage
16685	-	Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16686	-	Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16687	-	Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage

Constructeur : Skoda  
Code moteur : 81B  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 400  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

16738	-	Bobine d'allumage, cylindre 4, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage
16764	-	Bougies de préchauffage - panne du circuit	Câblage, relais de préchauffage, fusible, bougies de préchauffage
16784	-	Système EGR - problème de débit	Le réglage de base n'a pas été effectué, électrovanne/anne EGR
16785	-	Système EGR - débit insuffisant détecté	Fuite/obstruction du flexible, le réglage de base n'a pas été effectué, électrovanne/anne EGR
16786	-	Système EGR - débit excessif détecté	Electrovanne EGR, le réglage de base n'a pas été effectué
16787	-	Système EGR - panne du circuit	Câblage, électrovanne/anne EGR
16788	-	Système EGR - problème de mesure/performance	Raccord(s) flexible, câblage, électrovanne/anne EGR
16791	-	Captteur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de la vanne EGR
16792	-	Captteur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de la vanne EGR
16796	-	Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté	Pompe d'injection d'air secondaire, soupape d'injection d'air secondaire, flexible(s) d'injection d'air secondaire
16795	-	Electrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire
16802	-	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit	Câblage, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
16804	-	Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur
16806	-	Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur
16814	-	Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur
16824	-	Système de purge canister - panne canister	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
16825	-	Système de purge canister - débit incorrect détecté	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
16826	-	Système de purge canister - petite fuite détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, canister, électrovanne de purge canister
16827	-	Electrovanne de purge canister - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister
16828	-	Electrovanne de purge canister - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de purge canister
16829	-	Electrovanne de purge canister - court-circuit	Câblage en court-circuit, électrovanne de purge canister
16839	-	Système de purge canister - fuite importante détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, canister, électrovanne de purge canister
16845	-	Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de mesure/performance	Câblage, sonde de niveau du réservoir de carburant
16864	-	Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit	Câblage, motoventilateur de refroidissement
16865	-	Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit	Câblage, motoventilateur de refroidissement
16885	-	Captteur de vitesse du véhicule - problème de mesure/performance	Câblage, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule, bus de données CAN - panne
16887	-	Captteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittent/irrégulière/élevée	Câblage, autre système connecté, tableau de bord, capteur de vitesse du véhicule

Constructeur : Skoda  
Code moteur : 81B  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 400  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17034	-	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Câblage, lampe témoin d'affichage des défauts
17040	-	Tableau de bord, signal de consommation de carburant - panne du circuit	Câblage
17054	-	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, boîtier électronique des bougies de préchauffage
17055	-	Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, bougie de préchauffage
17056	-	Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, bougie de préchauffage
17057	-	Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, boîtier électronique des bougies de préchauffage - erreur de communication
17068	-	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - erreur de communication	Circuit ouvert du câblage, relais de gestion du moteur
17069	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur
17070	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur
17071	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur
17072	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de gestion du moteur
17075	-	Motoventilateur de refroidissement 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
17076	-	Motoventilateur de refroidissement 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
17077	-	Motoventilateur de refroidissement 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
17078	-	Motoventilateur de refroidissement 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
17091	-	Captteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du levier de vitesse
17092	-	Captteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du levier de vitesse
-	P0, P2, U0	Consulter les tableaux de codes de défaut du ECUC	
17428	P1020	Pression de carburant - limite de commande dépassée	Câblage, capteur de pression de carburant, électrovanne de régulation de pression de carburant, pompe à carburant haute pression
17431	P1023	Electrovanne de régulation de pression de carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de régulation de pression de carburant
17432	P1024	Electrovanne de régulation de pression de carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de régulation de pression de carburant
17433	P1025	Electrovanne de régulation de pression de carburant - panne mécanique	Electrovanne de régulation de pression de carburant
17434	P1026	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17435	P1027	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17436	P1028	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17437	P1029	Captteur de position d'admission d'air dans le collecteur - limite supérieure non atteinte	Volet d'admission d'air serré/grippé, raccord(s) flexible, actuateur d'admission d'air

Constructeur : Skoda  
Code moteur : 81B  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 400  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

16541	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - basse tension	Câblage en court-circuit sur la masse, fuite à l'échappement, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16542	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - haute tension	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16543	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16544	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - aucune activité détectée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16545	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16554	-	Ajustement du carburant, ligne 1 - panne d'entrée basse	Fuite à l'admission, système d'injection d'air secondaire, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16555	-	Système trop pauvre, ligne 1	Fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, obturateur d'air massique, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16556	-	Système trop riche, ligne 1	Electrovanne de purge canister, pression du carburant, injecteur(s), sonde Lambda chauffée (HO2S)
16557	-	Ajustement du carburant, ligne 2 - panne d'admission	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), système d'injection d'air secondaire, raccord(s) flexible, fuite à l'admission
16558	-	Système trop pauvre, ligne 2	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, raccord(s) flexible
16559	-	Système trop riche, ligne 2	Pression de carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister
16575	-	Captteur de pression de la rampe de distribution - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de pression de la rampe de distribution
16576	-	Captteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de pression de la rampe de distribution
16577	-	Captteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de pression de la rampe de distribution
16578	-	Captteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent	Circuit ouvert du câblage, capteur de pression de la rampe de distribution
16581	-	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température d'huile moteur
16582	-	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température d'huile moteur
16585	-	Injecteur 1 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16586	-	Injecteur 2 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16587	-	Injecteur 3 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16588	-	Injecteur 4 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16589	-	Injecteur 5 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16590	-	Injecteur 6 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16603	-	Condition de régime excessif	Changement de vitesse incorrect
16605	-	Captteur de position de papillon B - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de position de papillon
16606	-	Captteur de position de papillon B - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de papillon

Constructeur : Skoda  
Code moteur : 81B  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 400  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

16688	-	Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16689	-	Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16690	-	Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16691	-	Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16692	-	Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16705	-	Captteur de position du vilebrequin/capteur de régime - problème de mesure/performance	Entrefer, particules métalliques, capteur/rotor mal fixé, câblage, capteur de position du vilebrequin/ régime
16706	-	Captteur de position du vilebrequin/capteur de régime - aucun signal	Câblage, capteur de position du vilebrequin/ régime
16708	-	Erreur de système anti-clicquetis	Câblage, mauvaise connexion, détecteur de clicquetis, capteur de gestion moteur
16709	-	Détecteur de clicquetis 1, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, détecteur de clicquetis mal serré, détecteur de clicquetis
16710	-	Détecteur de clicquetis 1, ligne 1 - problème de mesure/performance	Détecteur de clicquetis mal fixé, mauvaise connexion, câblage en court-circuit sur la masse, mal serré, détecteur de clicquetis
16711	-	Détecteur de clicquetis 1, ligne 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur le plus, détecteur de clicquetis mal serré, détecteur de clicquetis
16712	-	Détecteur de clicquetis 1, ligne 1 - valeur d'entrée élevée	Détecteur de clicquetis mal fixé, mauvaise connexion, câblage en court-circuit sur la masse, détecteur de clicquetis mal serré, détecteur de clicquetis
16716	-	Détecteur de clicquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Détecteur de clicquetis mal fixé, mauvaise connexion, câblage en court-circuit sur la masse, détecteur de clicquetis mal serré, détecteur de clicquetis
16717	-	Détecteur de clicquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, détecteur de clicquetis mal serré, détecteur de clicquetis
16719	-	Captteur de position du vilebrequin - panne du circuit	Câblage, capteur de position du vilebrequin/ régime
16721	-	Captteur de position du vilebrequin - valeur d'entrée basse	Capteur mal fixé, entrefer, câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du vilebrequin/ régime
16724	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, capteur de position d'arbre à cames
16725	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - problème de mesure/performance	Capteur/rotor mal fixé, entrefer, câblage, capteur de position d'arbre à cames
16726	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position d'arbre à cames
16727	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position d'arbre à cames
16730	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 2 - problème de mesure/performance	Capteur/rotor mal fixé, entrefer, câblage, capteur de position d'arbre à cames
16731	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position d'arbre à cames
16732	-	Captteur de position d'arbre à cames A, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position d'arbre à cames
16735	-	Bobine d'allumage, cylindre 1, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage
16736	-	Bobine d'allumage, cylindre 2, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage
16737	-	Bobine d'allumage, cylindre 3, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage

Constructeur : Skoda  
Code moteur : 81B  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 400  
Année: 20

17472	P1064	Pression de carburant - panne mécanique	Air dans le circuit de carburant, fuite dans le circuit de débruitement du carburant, électrovanne de régulation de pression de carburant, pompe à carburant haute pression
17473	P1065	Pression de carburant - variation du système	Air dans le circuit de carburant, fuite dans le circuit de carburant, pompe de préalimentation en carburant, soupape de débruitement du carburant, électrovanne de régulation de pression de carburant, pompe à carburant haute pression
17474	P1066	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17475	P1067	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17476	P1068	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17477	P1069	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur d'oxydes d'azote
17478	P1070	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur d'oxydes d'azote
17479	P1071	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - signal incorrect	Câblage, capteur d'oxydes d'azote
17480	P1072	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - panne du circuit	Câblage, capteur d'oxydes d'azote
17501	P1093	Commande de richesse, ligne 1 - panne	Pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission de (des) injecteur(s)
17509	P1101	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - basse tension/fuite d'air	Fuite à l'admission/l'échappement, pression de carburant/pompe à carburant, câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17510	P1102	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17511	P1103	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - valeur de sortie du chauffage trop faible	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17513	P1105	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17514	P1106	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - basse tension/fuite d'air	Fuite à l'admission/l'échappement, pression de carburant/pompe à carburant, câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17515	P1107	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17518	P1110	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17519	P1111	Commande de la sonde Lambda chauffée (HO2S), ligne 1 - système trop pauvre	Fuite à l'admission/l'échappement, injecteur obstrué, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massique, pression de carburant/pompe à carburant, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17520	P1112	Commande de la sonde Lambda chauffée (HO2S), ligne 1 - système trop riche	Excès de carburant dans l'huile moteur, injecteur non étanche, pression de carburant, électrovanne de purge carter, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massique, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17521	P1113	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17522	P1114	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17523	P1115	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)

Constructeur : Škoda  
Code moteur : 818  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance : 77 (105) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17552	P1144	Débitmètre d'air massique, ligne 1 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, débitmètre d'air massique
17553	P1145	Débitmètre d'air massique, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, débitmètre d'air massique
17554	P1146	Débitmètre d'air massique, ligne 1 - tension d'alimentation	Tension de fonctionnement trop haute/trop basse, câblage
17555	P1147	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - régulation lambda	Fuite à l'admission, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17556	P1148	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - régulation lambda, système trop riche	Fuite à l'échappement, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17557	P1149	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - valeur de régulation lambda peu plausible	Fuite à l'échappement, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17558	P1150	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - valeur de régulation lambda peu plausible	Fuite à l'échappement, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17559	P1151	Ajustement long terme du carburant 2, ligne 1 - en-dessous de la limite pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17560	P1152	Ajustement long terme du carburant 2, ligne 1 - en-dessous de la limite pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17561	P1153	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 et 2 - inversion	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2 sur les lignes 1 et 2 mal posée
17563	P1155	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17564	P1156	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17565	P1157	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - tension d'alimentation	Câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17566	P1158	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - problème de mesure/performance	Câblage, raccords flexibles, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17567	P1159	Débitmètre d'air massique, ligne 1 et 2 - rapport peu plausible	Système EGR, fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massique 1/2
17568	P1160	Sonde de température d'air d'admission - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température d'air d'admission
17569	P1161	Sonde de température d'air d'admission - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température d'air d'admission
17570	P1162	Sonde de température du carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température du carburant
17571	P1163	Sonde de température du carburant - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température du carburant
17572	P1164	Sonde de température du carburant - problème de mesure/performance	Câblage, sonde de température du carburant
17573	P1165	Ajustement long terme du carburant 1, ligne 1 - au-dessus de la limite riche	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, électrovanne de purge carter, système EGR, sonde Lambda chauffée (HO2S), système d'admission/d'échappement
17574	P1166	Ajustement long terme du carburant 2, ligne 1 - au-dessus de la limite riche	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, électrovanne de purge carter, système EGR, sonde Lambda chauffée (HO2S), système d'admission/d'échappement
17575	P1167	Débitmètre d'air massique, ligne 2 - problème de mesure/performance	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massique
17576	P1168	Débitmètre d'air massique, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Fuite à l'admission, fûte à air obstruée, câblage en court-circuit sur la masse, fusible, débitmètre d'air massique

Constructeur : Škoda  
Code moteur : 818  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance : 77 (105) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17603	P1195	Electrovanne de régulation de pression de carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne de régulation de pression de carburant
17604	P1196	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17605	P1197	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17606	P1198	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17607	P1199	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17608	P1200	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de débruitement de la pression d'admission du turbocompresseur - panne	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de débruitement de la pression d'admission du turbocompresseur, panne mécanique
17609	P1201	Injecteur 1 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17610	P1202	Injecteur 2 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17611	P1203	Injecteur 3 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17612	P1204	Injecteur 4 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17613	P1205	Injecteur 5 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17614	P1206	Injecteur 6 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17615	P1207	Injecteur 7 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17616	P1208	Injecteur 8 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17621	P1213	Injecteur 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17622	P1214	Injecteur 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17623	P1215	Injecteur 3 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17624	P1216	Injecteur 4 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17625	P1217	Injecteur 5 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17626	P1218	Injecteur 6 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17627	P1219	Injecteur 7 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17628	P1220	Injecteur 8 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17633	P1225	Injecteur 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17634	P1226	Injecteur 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17635	P1227	Injecteur 3 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17637	P1229	Injecteur 5 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17638	P1230	Injecteur 6 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17639	P1231	Injecteur 7 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17640	P1232	Injecteur 8 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17645	P1237	Injecteur 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17646	P1238	Injecteur 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17647	P1239	Injecteur 3 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17648	P1240	Injecteur 4 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17649	P1241	Injecteur 5 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17650	P1242	Injecteur 6 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17651	P1243	Injecteur 7 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17652	P1244	Injecteur 8 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17653	P1245	Capteur de niveau de pointe du injecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de niveau de pointe d'injecteur

Constructeur : Škoda  
Code moteur : 818  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance : 77 (105) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17696	P1288	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de débruitement de la pression d'admission du turbocompresseur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, valve de dérivation du turbocompresseur/valve de débruitement de la pression d'admission du turbocompresseur
17697	P1289	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de débruitement de la pression d'admission du turbocompresseur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, valve de dérivation du turbocompresseur/valve de débruitement de la pression d'admission du turbocompresseur
17698	P1290	Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit de refroidissement commandé par le calculateur de gestion moteur - valeur d'entrée élevée	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
17699	P1291	Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit de refroidissement commandé par le calculateur de gestion moteur - valeur d'entrée élevée	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
17700	P1292	Thermostat du liquide de refroidissement - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, thermostat du liquide de refroidissement
17701	P1293	Thermostat du liquide de refroidissement - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, thermostat du liquide de refroidissement
17702	P1294	Thermostat du liquide de refroidissement - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, thermostat du liquide de refroidissement
17703	P1295	Electrovanne de décharge du turbocompresseur, problème de débit	Electrovanne de décharge du turbocompresseur, raccords flexibles, injecteur
17704	P1296	Circuit de refroidissement - panne	Sonde de température du liquide de refroidissement, thermostat du liquide de refroidissement
17705	P1297	Turbocompresseur/papillon, raccord flexible - panne de pression	Connexion flexible
17707	P1299	Electrovanne de dosage de carburant - panne du circuit	Câblage, électrovanne de dosage de carburant
17708	P1300	Cylindres/détecteurs (multiples) - ratés d'allumage alternés	Niveau de carburant bas, émetteur de jaugage de carburant
17733	P1325	Anti-cycliques, cylindre 1 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17734	P1326	Anti-cycliques, cylindre 2 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17735	P1327	Anti-cycliques, cylindre 3 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17736	P1328	Anti-cycliques, cylindre 4 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17737	P1329	Anti-cycliques, cylindre 5 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17738	P1330	Anti-cycliques, cylindre 6 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17739	P1331	Anti-cycliques, cylindre 7 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cliquetis mal semi/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion

Constructeur : Škoda  
Code moteur : 818  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance : 77 (105) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17524	P1116	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17525	P1117	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17526	P1118	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17527	P1119	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17528	P1120	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17529	P1121	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17530	P1122	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17535	P1127	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 1 - système trop riche	Excès de carburant dans l'huile moteur, pression du carburant, électrovanne de purge carter, injecteurs
17536	P1128	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 1 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17537	P1129	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 2 - système trop riche	Excès de carburant dans l'huile moteur, pression du carburant, électrovanne de purge carter, injecteurs
17538	P1130	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 2 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17539	P1131	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17540	P1132	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 et 2 - commande de chauffage - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17541	P1133	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 et 2 - commande de chauffage - signal circuit faible	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17544	P1136	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 1 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17545	P1137	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 1 - système trop riche	Pression de carburant, injecteurs, électrovanne de purge carter
17546	P1138	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 2 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17547	P1139	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 2 - système trop riche	Pression de carburant, injecteurs, électrovanne de purge carter
17548	P1140	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17549	P1141	Calcul de charge - valeur peu plausible	Câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massique
17550	P1142	Calcul de charge - trop faible	Boîtier de commande du papillon, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massique, capteur de position de la pédale d'accélérateur
17551	P1143	Calcul de charge - trop haute	Boîtier de commande du papillon, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massique, capteur de position de la pédale d'accélérateur

Constructeur : Škoda  
Code moteur : 818  
Mis au point pour :  
Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance : 77 (105) 4000  
Année: 2004-06  
(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17577	P1169	Débitmètre d'air massique, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, débitmètre d'air massique
17578	P1170	Débitmètre d'air massique, ligne 2 - tension d'alimentation	Câblage, fusible, relais de gestion du moteur, injecteur
17579	P1171	Capteur de position du moteur du papillon 2 - problème de mesure/performance	Câblage, papillon semi/ouvert, capteur de position du moteur du papillon
17580	P1172	Capteur de position du moteur du papillon 2 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du moteur du papillon
17581	P1173	Capteur de position du moteur du papillon 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du moteur du papillon
17582	P1174	Système de mesure de carburant, ligne 1 - câblage d'injection incorrect	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système EGR, électrovanne de purge carter, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17584	P1176	Correction Lambda après catalyseur, ligne 1 - limite de commande atteinte	Fuite à l'admission, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17585	P1177	Correction Lambda après catalyseur, ligne 2 - limite de commande atteinte	Fuite à l'admission, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17586	P1178	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, courant de la pompe - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17587	P1179	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, courant de la pompe - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17588	P1180	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, courant de la pompe - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17589	P1181	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, tension de référence - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17590	P1182	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, tension de référence - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17591	P1183	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, tension de référence - court-circuit sur l'allumage	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17592	P1184	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, masse commune - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17593	P1185	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, masse commune - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17594	P1186	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, masse commune - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17595	P1187		

17763	P1365	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17764	P1366	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 1 - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17765	P1367	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17766	P1368	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17767	P1369	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17768	P1360	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17769	P1361	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 3 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17770	P1362	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 3 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17771	P1363	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 3 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17772	P1364	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 4 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17773	P1365	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 4 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17774	P1366	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 4 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17775	P1367	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 5 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17776	P1368	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 5 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17777	P1369	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 5 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17778	P1370	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 6 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17779	P1371	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 6 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17780	P1372	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 6 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17781	P1373	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 7 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17782	P1374	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 7 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17783	P1375	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 7 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17784	P1376	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 8 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17785	P1377	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 8 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17786	P1378	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 8 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17793	P1385	Calculateur de gestion moteur - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
17794	P1386	Calculateur de gestion moteur, anti-cloquets - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
17795	P1387	Calculateur de gestion moteur, capteur de pression atmosphérique - détecteurs	Calculateur de gestion moteur

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 818  
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 4000  
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17832	P1424	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - fuite détectée	Souape d'injection d'air secondaire, fuite à l'échappement
17833	P1425	Électrovanne de purge canister - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de purge canister
17834	P1426	Électrovanne de purge canister - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de purge canister
17835	P1427	Pompe à vide, feins - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, pompe à vide
17836	P1428	Pompe à vide, feins - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, pompe à vide
17837	P1429	Pompe à vide, feins - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, pompe à vide
17838	P1430	Pompe à vide, feins - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, pompe à vide
17839	P1431	Pompe à vide, feins - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, pompe à vide
17840	P1432	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, fusible, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17841	P1433	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, fusible, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17842	P1434	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17843	P1435	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17844	P1436	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - panne du circuit	Câblage, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17845	P1437	Électrovanne/anne EGR, ligne 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne/anne EGR
17846	P1438	Électrovanne/anne EGR, ligne 2 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne/anne EGR
17847	P1439	Capteur de position de la vanne EGR - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, système EGR
17848	P1440	Électrovanne EGR - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, vanne EGR
17849	P1441	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne
17850	P1442	Capteur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de la vanne EGR
17851	P1443	Capteur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de la vanne EGR
17852	P1444	Capteur de position de la vanne EGR - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de position de la vanne EGR
17853	P1445	Système d'injection d'air secondaire - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais d'injection d'air secondaire
17854	P1451	Système d'injection d'air secondaire - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais d'injection d'air secondaire
17859	P1452	Système d'injection d'air secondaire - 8 - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage, relais d'injection d'air secondaire
17861	P1453	Sonde de température EGR 1/ligne 1 - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température EGR
17862	P1454	Sonde de température EGR 1/ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR
17863	P1455	Sonde de température EGR 1/ligne 1 - problème de mesure/performance	Fuite à l'échappement, câblage, sonde de température EGR

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 818  
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 4000  
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17925	P1517	Relais de gestion du moteur - panne du circuit	Câblage, relais de gestion du moteur
17926	P1518	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de gestion du moteur
17927	P1519	Commande de position d'arbre à cames, ligne 1 - panne	Pression d'huile de la culasse trop basse, actuateur de position d'arbre à cames grippé/détecté
17928	P1520	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17930	P1522	Commande de position d'arbre à cames, ligne 2 - panne	Pression d'huile de la culasse trop basse, actuateur de position d'arbre à cames grippé/détecté
17931	P1523	Signal de collision du système de retenue supplémentaire reçu	Airbag déclenché
17932	P1524	Relais de pompe à carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant
17933	P1525	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17934	P1526	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur de position d'arbre à cames
17935	P1527	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur de position d'arbre à cames
17936	P1528	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17937	P1529	Actuateur de position d'arbre à cames - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur de position d'arbre à cames
17938	P1530	Actuateur de position d'arbre à cames - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur de position d'arbre à cames
17939	P1531	Actuateur de position d'arbre à cames - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17940	P1532	Commande de ralenti - ralenti au-delà des spécifications	Boîtier de commande du papillon
17941	P1533	Commande de position d'arbre à cames, ligne 2 - panne du circuit	Câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17942	P1534	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur de position d'arbre à cames
17943	P1535	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur de position d'arbre à cames
17944	P1536	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17945	P1537	Électrovanne de couple de carburant - panne	Électrovanne de couple de carburant (non étanché/grippée)
17946	P1538	Électrovanne de couple de carburant - court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne de couple de carburant
17947	P1539	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance	Câblage, contacteur de position de la pédale d'embrayage
17948	P1540	Signal de vitesse du véhicule - valeur d'entrée élevée	Vitesse excessive du véhicule, tableau de bord détecté
17949	P1541	Relais de pompe à carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, relais de pompe à carburant
17950	P1542	Capteur de position du moteur du papillon - problème de mesure/performance	Nettoyer le papillon, câblage, capteur de position du moteur du papillon
17951	P1543	Capteur de position du moteur du papillon - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du moteur du papillon

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 818  
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 4000  
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17978	P1570	Calculateur de gestion moteur - anti-démarrage actif	Clé incorrecte/démarrage, mal codé, calculateur de gestion moteur/anti-démarrage remplacé sans être codé, câblage, panne de l'anti-démarrage
17979	P1571	Électrovanne de commande de support moteur	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de support moteur
17980	P1572	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de support moteur
17981	P1573	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de commande de support moteur
17983	P1575	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de support moteur
17984	P1576	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de support moteur
17985	P1577	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de commande de support moteur
17987	P1579	Boîtier de commande du papillon - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué
17988	P1580	Moteur du papillon, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, moteur du papillon
17989	P1581	Boîtier de commande du papillon - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué
17990	P1582	Ajustement du ralenti - limite atteinte	Fuite à l'admission/và l'échappement, système d'injection d'air secondaire, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, électrovanne de purge canister
17993	P1585	Boîtier de commande du papillon - butée inférieure non atteinte	Moteur du papillon, boîtier de commande du papillon
17994	P1586	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 et 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de support moteur
17997	P1589	Thermostat climatisation/chauffage - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, thermostat climatisation/chauffage
17998	P1590	Thermostat climatisation/chauffage - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, thermostat climatisation/chauffage
18000	P1592	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - signal hors tolérance	Circuit du turbocompresseur, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
18001	P1593	Adaptation à l'altitude - signal hors tolérance	Fuite à l'admission, débimètre d'air massique, boîtier de commande du papillon
18007	P1599	Commande de ralenti - ralenti au-delà des spécifications	Électrovanne d'admission d'air au ralenti
18009	P1600	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation à partir de contact facile	Batterie, alternateur, circuit ouvert du câblage
18009	P1601	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation	Batterie, relais de gestion du moteur
18010	P1602	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation à partir de la batterie faible	La batterie a été débranchée, batterie déchargée, alternateur, circuit ouvert du câblage, fusible
18011	P1603	Calculateur de gestion moteur - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
18012	P1604	Calculateur de gestion moteur - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
18014	P1606	Signal de route accidentée - panne du circuit	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), bus de données CAN

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 818  
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 4000  
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17796	P1388	Calculateur de gestion moteur, système de papillon électronique - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
17797	P1389	Calculateur de gestion moteur 2 - détecteurs	Calculateur de gestion moteur
17799	P1391	Capteur de position d'arbre à cames 2/ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position d'arbre à cames
17800	P1392	Capteur de position d'arbre à cames 2/ligne 2 - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, capteur de position d'arbre à cames
17801	P1393	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 1 - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, câbles HT, bougies d'allumage
17802	P1394	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 2 - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, câbles HT, bougies d'allumage
17803	P1395	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 3 - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, câbles HT, bougies d'allumage
17805	P1397	Capteur de position du vilebrequin/capteur de régime - limite de commande atteinte	Rotor mal kré/démonté, capteur de position du vilebrequin régime
17806	P1398	Capteur de position du vilebrequin/capteur de régime - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du vilebrequin régime
17807	P1399	Capteur de position du vilebrequin/capteur de régime - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du vilebrequin régime
17808	P1400	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, vanne EGR
17809	P1401	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, vanne EGR
17810	P1402	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne/anne EGR
17811	P1403	Système EGR - différence de commande	Le réglage de base n'a pas été effectué, système EGR
17812	P1404	Système EGR - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, système EGR
17815	P1407	Sonde de température EGR - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR
17816	P1408	Sonde de température EGR - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, câble de masse détecté, sonde de température EGR
17817	P1409	Électrovanne de purge canister - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister
17818	P1410	Électrovanne de purge canister - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de purge canister
17819	P1411	Fuite à l'admission, flexibles) obstructés/non étanchés), électrovanne/souape d'injection d'air secondaire	Fuite à l'admission, flexibles) obstructés/non étanchés), électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17822	P1414	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - fuite détectée	Fuite à l'admission, flexibles) obstructés/non étanchés), électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17823	P1415	Capteur de position de la vanne EGR - limite inférieure dépassée	Le réglage de base n'a pas été effectué
17824	P1416	Capteur de position de la vanne EGR - limite supérieure dépassée	Le réglage de base n'a pas été effectué
17828	P1420	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - panne du circuit	Câblage, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17829	P1421	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17830	P1422	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17831	P1423	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - débit insuffisant détecté	Raccords) flexibles, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire

Constructeur : Skoda  
Code moteur: 818  
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD  
Puissance: 77 (105) 4000  
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006  
2011/2006  
V6.201-  
**Autodata**

17864	P1456	Commande de la température EGR, ligne 1 - limite de commande atteinte	Sonde de température EGR
17865	P1457	Sonde de température EGR 2/ligne 2 - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température EGR
17866	P1458	Sonde de température EGR 2/ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR
17867	P1459	Sonde de température EGR 2/ligne 2 - problème de mesure/performance	Fuite à l'échappement, câblage, sonde de température EGR
17868	P1460	Commande de la température EGR, ligne 2 - limite de commande atteinte	Sonde de température EGR
17869	P1461	Commande de la température EGR, ligne 1 - problème de mesure/performance	Fuite/vibrations à l'échappement, sonde de température EGR
17870	P1462	Commande de la température EGR, ligne 2 - problème de mesure/performance	Fuite/vibrations à l'échappement, sonde de température EGR
17877	P1479	Circuit de pression, feins - panne mécanique	Pompe à vide
17908	P1500	Relais de pompe à carburant - panne	Câblage, relais de pompe à carburant
17909	P1501	Relais de pompe à carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant
17910	P1502	Relais de pompe à carburant - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de pompe à carburant
17911	P1503	Signal de charge de l'alternateur	Câblage, alternateur
17912	P1504	Système d'admission, fuite détectée	Fuite à l'admission, système EGR, système de purge canister, raccords) flexibles, boîtier de commande du papillon
17913	P1505	Contacteur de position fermée du papillon - ne ferme pas	Clabe de commande du papillon/grippé, circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, réglage/panne du contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
17914	P1508	Contacteur de position fermée du papillon - n'ouvre pas	Entree d'humidité, câblage en court-circuit sur la masse, réglage/panne du contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
17915	P1507	Commande du ralenti - limite inférieure atteinte	Boîtier de commande du papillon/régage de base, fuite à l'admission/và l'échappement, panne mécanique, signaux de la climatisation
17916	P1508	Commande du ralenti - limite supérieure atteinte	Boîtier de commande du papillon/régage de base, fuite à l'admission/và l'échappement, panne mécanique, signaux de la climatisation
17917	P1509	Électrovanne d'admission d'air au ralenti - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'admission d'air au ralenti
17918	P1510	Électrovanne d'admission d'air au ralenti - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air au ralenti
17919	P1511	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur 1 - circuit ouvert	Câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17920	P1512	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le

18043	P1635	Bus de données CAN, climatisation - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique de climatisation enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18044	P1636	Bus de données CAN, système de retenue supplémentaire - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique SRS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18045	P1637	Bus de données CAN, CE électronique - aucun signal	Code(s) de défaut enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18047	P1639	Capteur de position de la pédale d'accélérateur 1/2 - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de position de la pédale d'accélérateur
18048	P1640	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
18050	P1642	Boîtier électronique SRS - débalancement du système	Code(s) de défaut enregistré(s)
18053	P1645	Bus de données CAN, 4X4 - aucun signal	Code(s) de défaut 4 roues motrices enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18056	P1648	Bus de données CAN - défectueux	Câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18057	P1649	Bus de données CAN, ABS - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18058	P1660	Bus de données CAN, instruments de bord - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18060	P1662	Calculateur de la transmission - débalancement du système	Code(s) de défaut enregistré(s)
18061	P1663	Boîtier électronique ABS - débalancement du système	Code(s) de défaut enregistré(s)
18062	P1654	Boîtier électronique instruments de bord - débalancement du système	Code de défaut enregistré pour le capteur de niveau d'huile/de température
18064	P1666	Signal de la climatisation - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse
18065	P1657	Signal de la climatisation - court-circuit sur le plus	Câblage
18066	P1658	Bus de données CAN, régulateur de vitesse - signal incorrect	Code(s) de défaut du régulateur de vitesse enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18067	P1659	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
18068	P1660	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
18069	P1661	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
18070	P1662	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
18071	P1663	Injecteur, activation - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, calculateur de gestion moteur
18072	P1664	Injecteur, activation - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18073	P1665	Injecteur - panne mécanique	Injecteur
18074	P1666	Injecteur 1 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18075	P1667	Injecteur 2 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18076	P1668	Injecteur 3 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18077	P1669	Injecteur 4 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse

Constructeur : Škoda      Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD      (c) Autodata Limited 2006  
Code moteur: 819      Puissance: 77 (105) 4000      2011/2006  
Mis au point pour:      Année: 2004-06      V6.201-      **Autodata**

18308	P1900	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 2 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
18309	P1901	Relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur
18310	P1902	Relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur
18311	P1903	Electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement
18312	P1904	Electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement
18313	P1905	Relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation
18314	P1906	Relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation
18315	P1907	Bus de données CAN, calculateur de gestion moteur 1/2 - défectueux	Câblage
18316	P1908	Bus de données, calculateur de gestion moteur 1/2 - contrôle par logiciel	Les données du calculateur de gestion moteur 1 et du calculateur de gestion moteur 2 ne correspondent pas
18317	P1909	Bus de données, calculateur de gestion moteur 1/2 - aucun signal du calculateur de gestion moteur 1	Câblage, calculateur de gestion moteur 1
18318	P1910	Bus de données, calculateur de gestion moteur 1/2 - aucun signal du calculateur de gestion moteur 2	Câblage, calculateur de gestion moteur 2
18318	P1911	Bus de données, calculateur de gestion moteur 1/2 - panne du circuit	Câblage, calculateur de gestion moteur 1/2
18320	P1912	Capteur de pression du senlofin - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, capteur de pression du senlofin
18321	P1913	Capteur de pression du senlofin - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de pression du senlofin
18322	P1914	Capteur de pression du senlofin - problème de mesure/performance	Fuite dans le circuit de dépression, câblage, capteur de pression du senlofin
18328	P1920	Electrovanne de commande de support moteur, ligne 1 et 2 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne de commande de support moteur
18331	P1923	Calculateur de gestion moteur 2 - panne	Code(s) de défaut enregistré(s)
19456	P3000	Bus de données CAN, instruments de bord - lampe témoin bougies de préchauffage	Câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
19458	P3002	Capteur de position de la pédale d'accélérateur - contacteur "kick-down" de la transmission	Capteur de position de la pédale d'accélérateur
19459	P3003	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 1, tension de sortie faible	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
19460	-	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 1, tension de sortie faible - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement

Constructeur : Škoda      Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD      (c) Autodata Limited 2006  
Code moteur: 819      Puissance: 77 (105) 4000      2011/2006  
Mis au point pour:      Année: 2004-06      V6.201-      **Autodata**

<b>Codes EODB</b>		<b>Localisation du défaut</b>	
U0001	Bus de données CAN, bus à haute vitesse	U0002	Bus de données CAN, bus à haute vitesse - problème de performance
U0003	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - circuit ouvert	U0004	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - tension basse
U0005	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - tension haute	U0006	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - circuit ouvert
U0007	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - tension basse	U0008	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - tension haute
U0009	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - court-circuit au bus de données (+)	U0010	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne
U0011	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne - problème de performance	U0012	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - circuit ouvert
U0013	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (+) - tension basse	U0014	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension haute
U0015	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension haute	U0016	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (+) - tension basse
U0017	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension haute	U0018	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - court-circuit au bus de données (+)
U0019	Bus de données CAN, bus à basse vitesse	U0020	Bus de données CAN, bus à basse vitesse - problème de performance
U0021	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (+) - circuit ouvert	U0022	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (+) - tension basse
U0023	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (+) - tension haute	U0024	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - circuit ouvert
U0025	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - tension basse	U0026	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - tension haute
U0027	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - tension haute	U0028	Bus de données VAN A
U0029	Bus de données VAN A - problème de performance		

Constructeur : Škoda      Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD      (c) Autodata Limited 2006  
Code moteur: 819      Puissance: 77 (105) 4000      2011/2006  
Mis au point pour:      Année: 2004-06      V6.201-      **Autodata**

U1002	Bus de données, boîtier électronique boîte de transfert - pas de communication
U1003	Bus de données, boîtier électronique de chargement de vitesses - pas de communication
U1004	Bus de données, boîtier électronique du régulateur de vitesse - pas de communication
U1005	Bus de données, boîtier électronique d'injecteur - pas de communication
U1006	Bus de données, boîtier électronique des bougies de préchauffage - pas de communication
U1007	Bus de données, boîtier de commande activateur de papillon - pas de communication
U1008	Bus de données, boîtier électronique carburant alternatif - pas de communication
U1009	Bus de données, boîtier électronique de la pompe à carburant - pas de communication
U1010	Bus de données, boîtier électronique moteurs d'entraînement - pas de communication
U1011	Bus de données, boîtier électronique puissance batterie A - pas de communication
U1012	Bus de données, boîtier électronique puissance batterie B - pas de communication
U1013	Bus de données, données essentielles pour le contrôle des gaz d'échappement - pas de communication
U1014	Bus de données, boîtier électronique emballage 4 roues motrices - pas de communication
U1015	Bus de données, calculateur de gestion moteur B - pas de communication
U1021	Bus de données, boîtier électronique ABS - pas de communication
U1022	Bus de données, boîtier électronique de la dynamique du véhicule - pas de communication
U1023	Bus de données, boîtier capteur de vitesse de l'axe - pas de communication
U1024	Bus de données, boîtier capteur d'accélération transversale - pas de communication
U1025	Bus de données, boîtier électronique accélération multi-axe - pas de communication
U1026	Bus de données, boîtier électronique capteur de position de la direction - pas de communication
U1027	Bus de données, boîtier de contrôle pression des pneumatiques - pas de communication
U1028	Bus de données, boîtier électronique frein de stationnement - pas de communication
U1029	Bus de données, boîtier électronique système de freinage - pas de communication
U1030	Bus de données, boîtier électronique effort de brayage - pas de communication
U1031	Bus de données, boîtier électronique direction assistée - pas de communication
U1032	Bus de données, boîtier électronique hauteur de suspension - pas de communication
U1040	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie - pas de communication
U1041	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie A - pas de communication
U1042	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie B - pas de communication
U1043	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie C - pas de communication
U1044	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie D - pas de communication
U1045	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie E - pas de communication
U1046	Bus de données, passelle A - pas de communication
U1047	Bus de données, passelle B - pas de communication
U1048	Bus de données, passelle C - pas de communication
U1049	Bus de données, passelle D - pas de communication
U1050	Bus de données, passelle E - pas de communication
U1051	Bus de données, boîtier électronique SRS - pas de communication
U1052	Bus de données, boîtier électronique SRS, gauche - pas de communication
U1053	Bus de données, boîtier électronique SRS, droite - pas de communication
U1054	Bus de données, boîtier électronique de passages dans l'habitacle du système SRS - pas de communication
U1055	Bus de données, boîtier électronique instruments de bord - pas de communication
U1056	Bus de données, centre d'information A - pas de communication
U1057	Bus de données, centre d'information B - pas de communication
U1058	Bus de données, affichage tête haute - pas de communication
U1059	Bus de données, boîtier électronique d'axe au stationnement A - pas de communication

Constructeur : Škoda      Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD      (c) Autodata Limited 2006  
Code moteur: 819      Puissance: 77 (105) 4000      2011/2006  
Mis au point pour:      Année: 2004-06      V6.201-      **Autodata**

18080	P1672	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 1 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18081	P1673	Bus de données CAN, ABS - signal du capteur de vitesse du véhicule peu plausible	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18082	P1674	Bus de données CAN, instruments de bord - signal incorrect	Câblage, code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18084	P1676	Lampe témoin du système de papillon électronique - panne du circuit	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18085	P1677	Lampe témoin du système de papillon électronique - court-circuit sur le plus	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur le plus, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18086	P1678	Lampe témoin du système de papillon électronique - court-circuit sur la masse	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur la masse, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18087	P1679	Lampe témoin du système de papillon électronique - circuit ouvert	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), circuit ouvert du câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18088	P1680	Mode de secours - actif	Boîtier de commande du papillon, capteur de position de la pédale d'accélérateur
18089	P1681	Calculateur de gestion moteur - programmation incomplète	Calculateur de gestion moteur
18090	P1682	Bus de données CAN, ABS - signal peu plausible	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18091	P1683	Bus de données CAN, système de retenue supplémentaire - signal peu plausible	Code(s) de défaut du boîtier électronique SRS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18097	P1689	Bus de données CAN, boîtier électronique multifonction - signal peu plausible	Code(s) de défaut du calculateur de gestion moteur enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18098	P1690	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18099	P1691	Lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), circuit ouvert du câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18100	P1692	Lampe témoin d'affichage des défauts - court-circuit sur la masse	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur la masse, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18101	P1693	Lampe témoin d'affichage des défauts - court-circuit sur le plus	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur le plus, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18104	P1696	Bus de données CAN, électronique de la colonne de direction - signal incorrect	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18259	P1851	Bus de données CAN, ABS - signal incorrect	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18261	P1853	Bus de données CAN, ABS - signal incorrect	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18262	P1854	Bus de données CAN, ABS - défectueux	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda      Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD      (c) Autodata Limited 2006  
Code moteur: 819      Puissance: 77 (105) 4000      2011/2006  
Mis au point pour:      Année: 2004-06      V6.201-      **Autodata**

19461	P3005	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie élevée	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
19462	-	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie élevée - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
19463	P3007	Capteur de position d'arbre à cames - aucun signal	Entreeur, capteur/rotor mal fixé, câblage, capteur de position d'arbre à cames
19464	P3008	Capteur de position d'arbre à cames - limite du signal dépassée	Rotar mal fixé, alignement d'arbre à cames
19465	P3009	Relais de pompe de refroidissement du carburant - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert en court-circuit sur le plus, relais de pompe de refroidissement du carburant
19466	P3010	Relais de pompe de refroidissement du carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de pompe de refroidissement du carburant
19467	P3011	Relais de pompe à carburant - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de pompe à carburant
19468	P3012	Relais de pompe à carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant
19469	P3013	Electrovanne de décharge du turbocompresseur B - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, electrovanne de décharge du turbocompresseur
19470	P3014	Electrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne de décharge du turbocompresseur
U0049	-	Bus de données VAN C (+) - tension basse	
U0050	-	Bus de données VAN C (+) - tension haute	
U0051	-	Bus de données VAN C (-) - circuit ouvert	
U0052	-	Bus de données VAN C (-) - tension basse	
U0053	-	Bus de données VAN C (-) - tension haute	
U0054	-	Bus de données VAN C (+) - court-circuité au bus de données C (+)	
U0055	-	Bus de données VAN D	
U0056	-	Bus de données VAN D - problème de performance	
U0057	-	Bus de données VAN D (+) - circuit ouvert	
U0058	-	Bus de données VAN D (+) - tension basse	
U0059	-	Bus de données VAN D (+) - tension haute	
U0060	-	Bus de données VAN D (-) - circuit ouvert	
U0061	-	Bus de données VAN D (-) - tension basse	
U0062	-	Bus de données VAN D (-) - tension haute	
U0063	-	Bus de données VAN D (+) - court-circuité au bus de données D (+)	
U0064	-	Bus de données VAN E	
U0065	-	Bus de données VAN E - problème de performance	
U0066	-	Bus de données VAN E (-) - circuit ouvert	
U0067	-	Bus de données VAN E (+) - tension basse	
U0068	-	Bus de données VAN E (+) - tension haute	
U0069	-	Bus de données VAN E (-) - circuit ouvert	
U0070	-	Bus de données VAN E (-) - tension basse	
U0071	-	Bus de données VAN E (-) - tension haute	
U0072	-	Bus de données VAN E (-) - court-circuité au bus de données E (+)	
U0073	-	Calculateur/boîtier électronique - bus de données désactivé	
U0100	-	Bus de données, calculateur de gestion moteur A - pas de communication	
U0101	-	Bus de données, calculateur de la transmission - pas de communication	

Constructeur : Škoda      Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD      (c) Autodata Limited 2006  
Code moteur: 819      Puissance: 77 (105) 4000      2011/2006  
Mis au point pour:      Année: 2004-06      V6.201-      **Autodata**

U0030	Bus de données VAN A (-) - circuit ouvert
U0031	Bus de données VAN A (+) - tension basse
U0032	Bus de données VAN A (+) - tension haute
U0033	Bus de données VAN A (-) - circuit ouvert
U0034	Bus de données VAN A (-) - tension basse
U0035	Bus de données VAN A (-) - tension haute
U0036	Bus de données VAN A (+) - court-circuité au bus de données A (+)
U0037	Bus de données VAN B
U0038	Bus de données VAN B - problème de performance
U0039	Bus de données VAN B (+) - circuit ouvert
U0040	Bus de données VAN B (+) - tension basse
U0041	Bus de données VAN B (+) - tension haute
U0042	Bus de données VAN B (-) - circuit ouvert
U0043	Bus de données VAN B (-) - tension basse
U0044	Bus de données VAN B (-) - tension haute
U0045	Bus de données VAN B (-) - court-circuité au bus de données B (+)
U0046	Bus de données VAN C
U0047	Bus de données VAN C - problème de performance
U0048	Bus de données VAN C (-) - circuit ouvert
U0049	Bus de données VAN C (+) - tension basse
U0050	Bus de données VAN C (+) - tension haute
U0051	Bus de données VAN C (-) - circuit ouvert
U0052	Bus de données VAN C (-) - tension basse
U0053	Bus de données VAN C (-) - tension haute
U0054	Bus de données VAN C (+) - court-circuité au bus de données C (+)
U0055	Bus de données VAN D
U0056	Bus de données VAN D - problème de performance
U0057	Bus de données VAN D (+) - circuit ouvert
U0058	Bus de données VAN D (+) - tension basse
U0059	Bus de données VAN D (+) - tension haute
U0060	Bus de données VAN D (-) - circuit ouvert
U0061	Bus de données VAN D (-) - tension basse
U0062	Bus de données VAN D (-) - tension haute
U0063	Bus de données VAN D (+) - court-circuité au bus de données D (+)
U0064	Bus de données VAN E



















