

Éléments de commande pour blocage de différentiel et blocage de roue libre: dépose et repose

Vanne de commande du blocage de différentiel et témoin de contrôle: dépose et repose

→ La soupape -1- et le témoin de contrôle -2- se trouvent sous la partie médiane du tableau de bord.

- En tirant sur le bouton de commande -3- de la soupape, le blocage de différentiel se trouve pré-enclenché.

Ceci est indiqué par un clignotement du témoin de contrôle -2-.

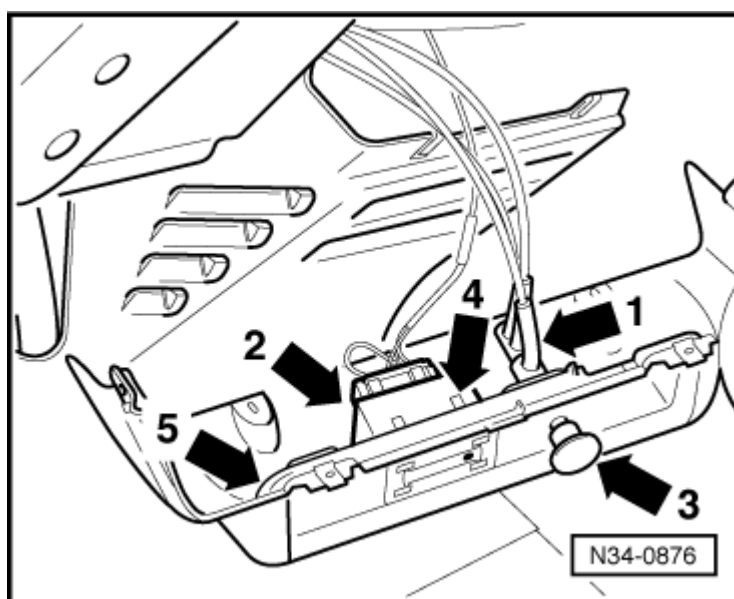
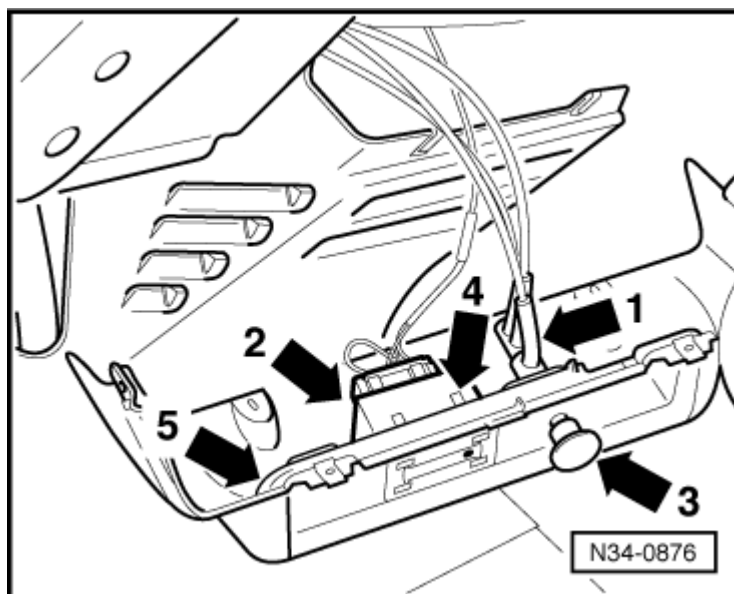
Lorsque le blocage de différentiel est enclenché, le témoin de contrôle reste allumé continuellement.

Nota:

Pour éviter des dommages, il ne faut pas enclencher le blocage de différentiel lorsque la route est stable, lorsqu'une roue patine momentanément, en cas de remorquage et de freinage sur un banc d'essai pour freins. Lorsque retentit le signal d'alerte (vitesse supérieure à 45 km/h), déconnecter le blocage de différentiel.

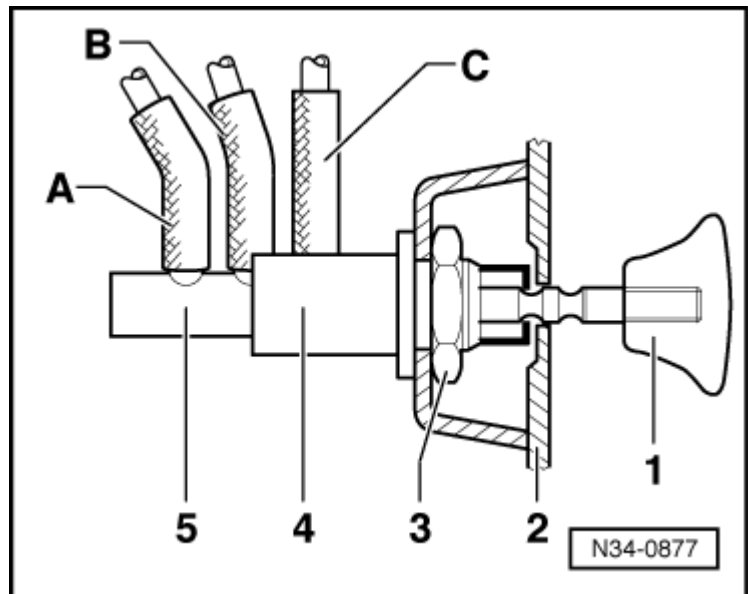
Dépose

- → Dévisser la console avec la soupape de commande -flèche 1- et le témoin de contrôle -flèche 2- de la partie médiane du tableau de bord (4 vis).
- Dévisser le bouton -flèche 3-.
- Extraire le support des éléments de commande -flèche 5- de la console (5 vis).



- → Desserrer l'écrou -3-, retirer le support -4- et la soupape de commande -5-.
- Débrancher les flexibles de

dépression -A- (vert), -B- (marron) et -C- (bleu), repérer les raccordements en fonction du marquage de couleur.



- Débrancher le connecteur relié au témoin de contrôle -2-.
- Retirer le témoin de contrôle en enfonçant les crans (4) -flèche 4- vers l'habitacle.

Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse.

Nota:

Enfoncer les flexibles de dépression en fonction des marquages/couleurs sur la soupape jusqu'en butée.

